

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

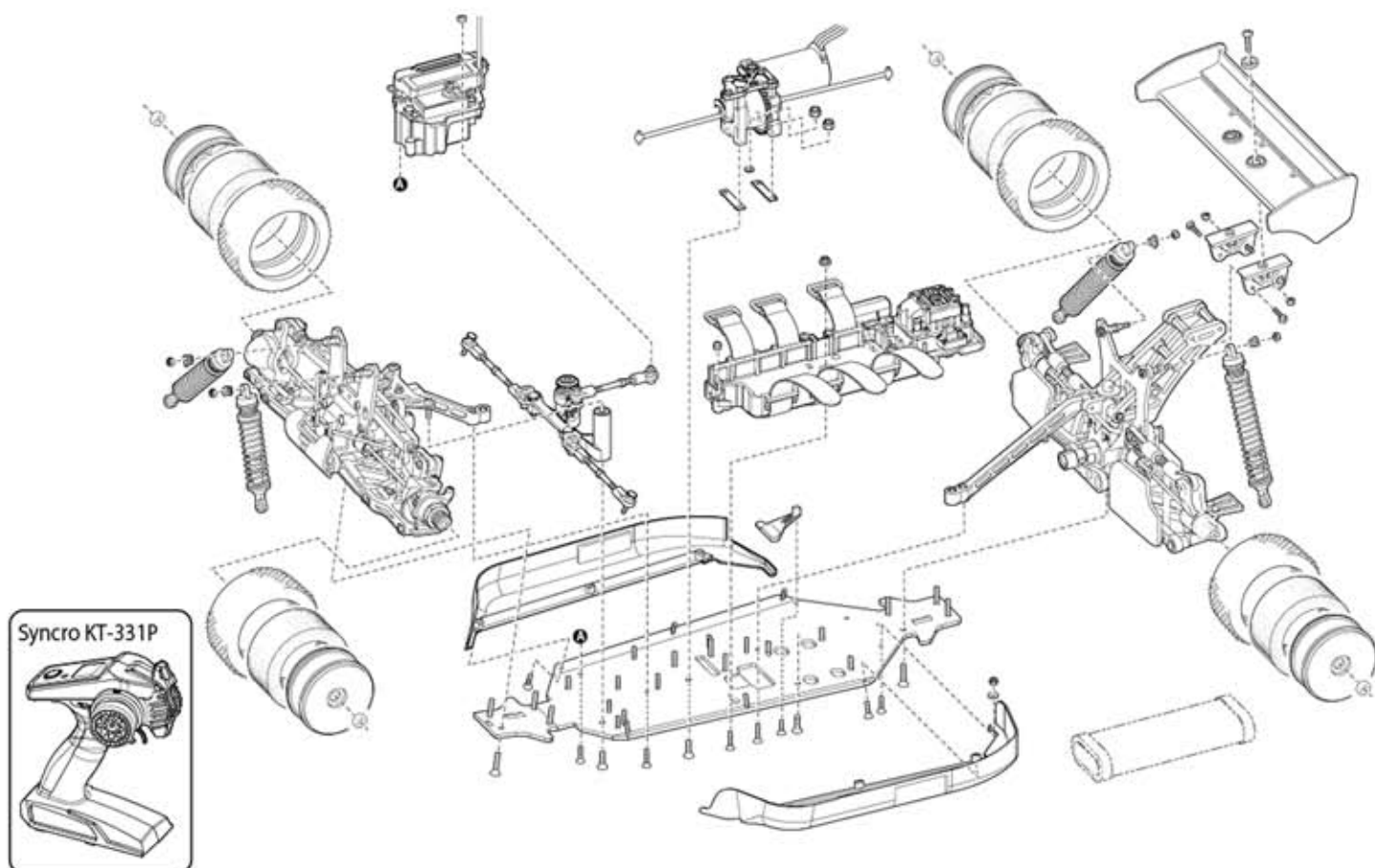
Inferno MP9e

MP9e TKI

TKI

Manual de Manutenção

KYOSHO
MotorSports



Inferno MP9e TKI Readysset, c/Syncro KT-331

Automodelo radiocontrolado, buggy de competição,
escala 1/8, com motor elétrico brushless, tração na 4 rodas

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Ítems necessários a Operação (não incluídos)

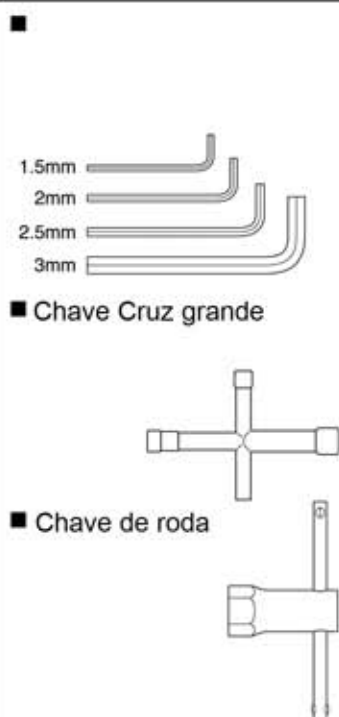
Ferramentas necessárias



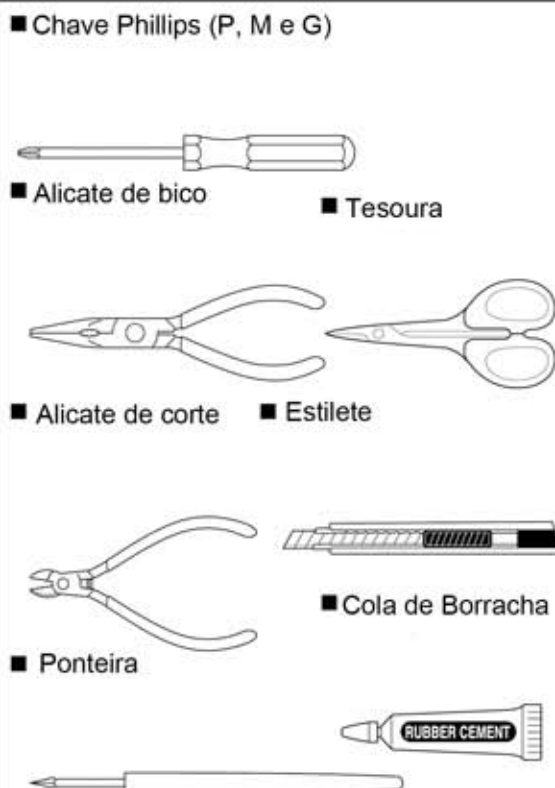
Cuidado !

Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas Incluídas



Ferramentas

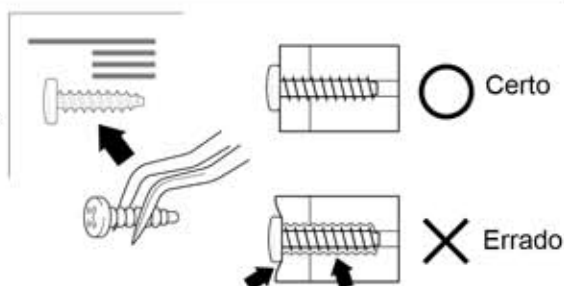


Acessórios



Antes de Começar

1 Antes de começar, por favor leia com atenção:



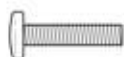
Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer. Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo. Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados. Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar

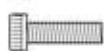
- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama à esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

● Parafusos

Parafuso



Parafuso Allen



Parafuso F/H



Parafuso TP



Parafuso TP F/H

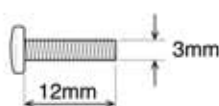


Prisioneiro

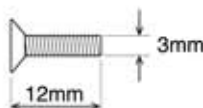


● Outros

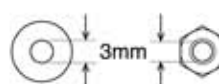
Parafuso 3x12mm



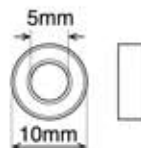
Parafuso 3x12mm F/H



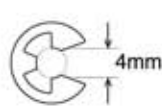
Arruela - Porca 3mm



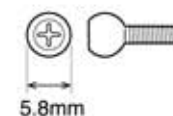
Bucha - Rolamento 5x10mm



Anel E 4mm

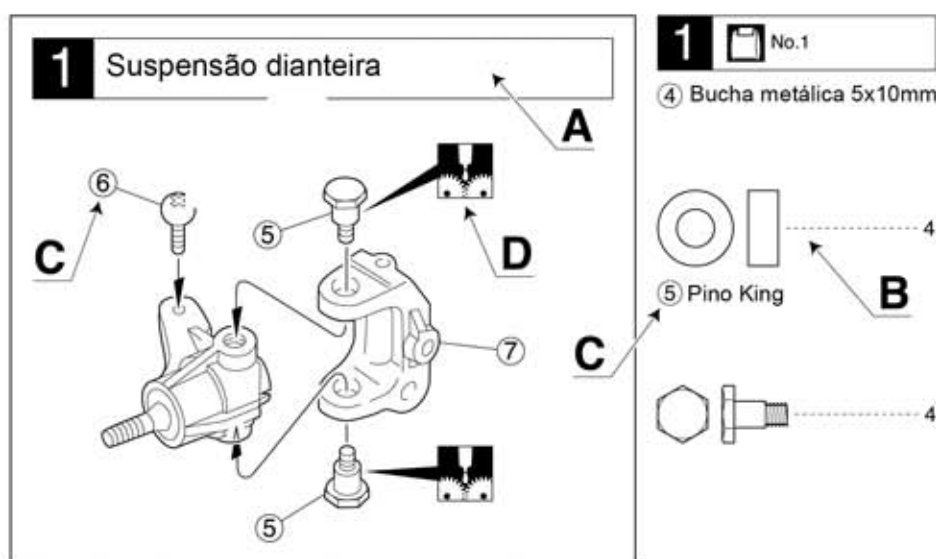


Rótula 5.8 mm



3 Como ler esse manual

(Exemplo)



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Note a direção



Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada



Diagrama



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Aperte provisoriamente



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Direita



Esquerda



Deve ser comprado à parte



Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado



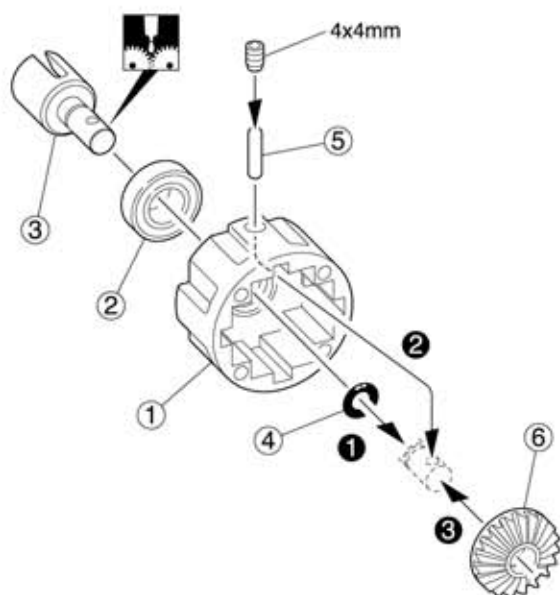
Aplique cola de cianoacrilato

1 Diferencial

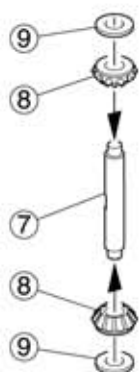
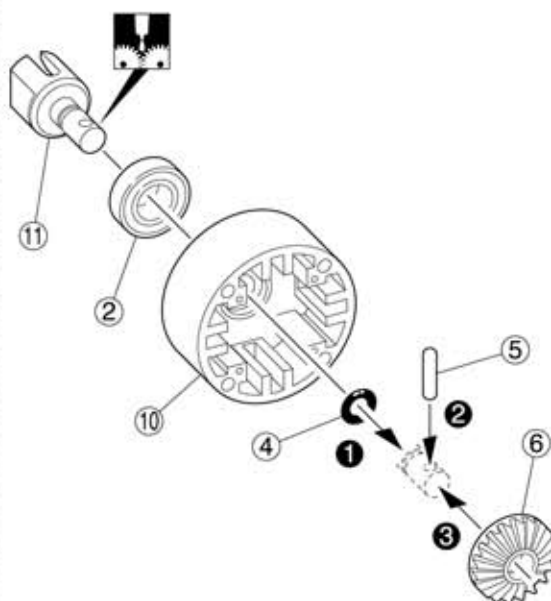


<Dianteiro e Traseiro>

<Central>



x2 Para dianteiro e traseiro



x1 Central

1

Parafuso 4x4mm



④ Anel O P6



⑤ Eixo 2,5x13mm



② Rolamento 8x16x5mm



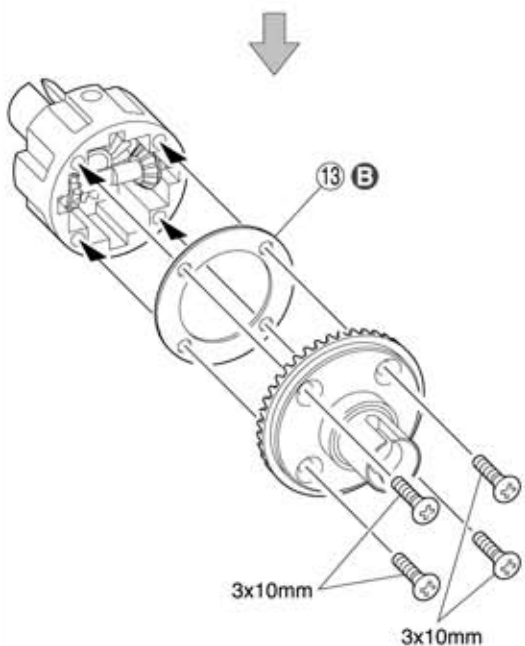
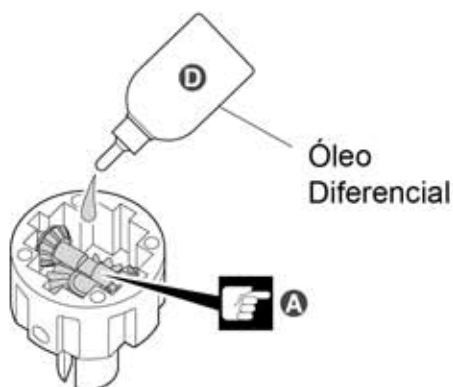
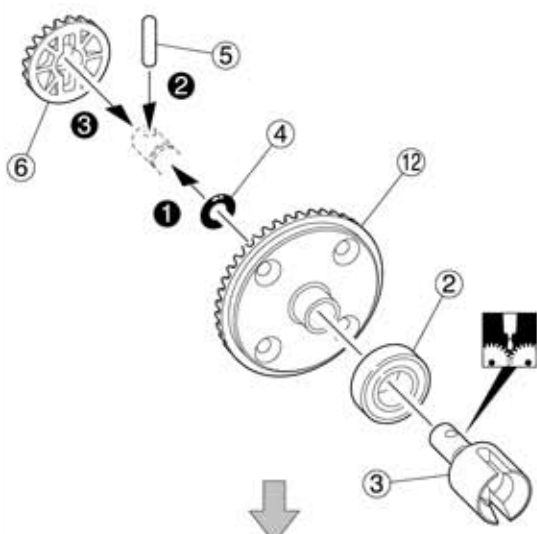
⑨ Arruela shim 4x10mm



2 Diferencial

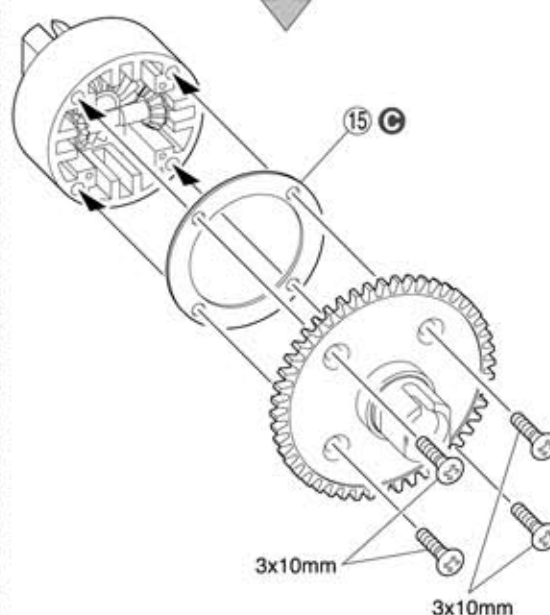
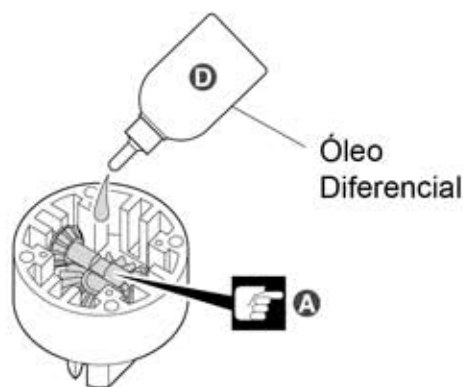
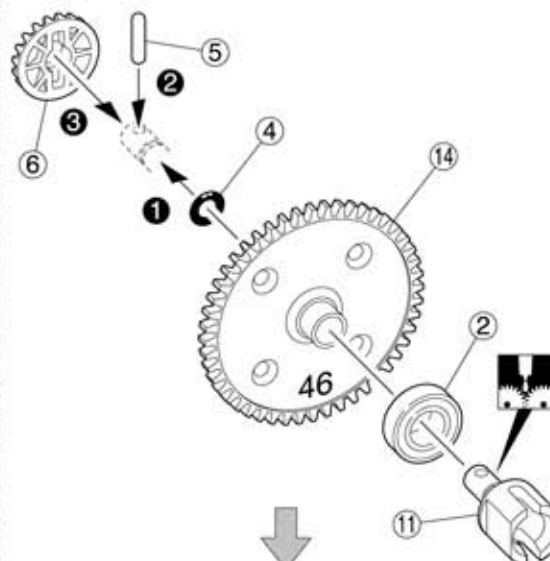


<Dianteiro e Traseiro>



x2 Dianteiro/Traseiro

<Central>



x1 Central

2

Parafuso F/H 3x10mm



④ Anel O P6



⑤ Eixo 2,5x13mm



② Rolamento 8x16x5mm



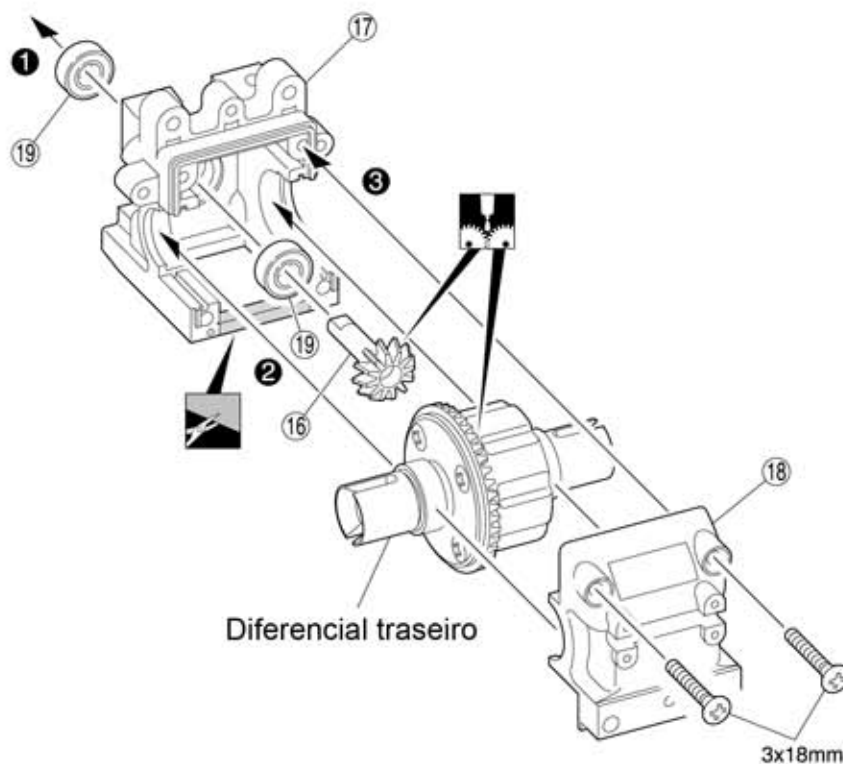
Ⓐ Complete 80%

Ⓑ Pequeno

Ⓒ Grande

Ⓓ Óleo de silicone #5000

3 Diferencial traseiro



3

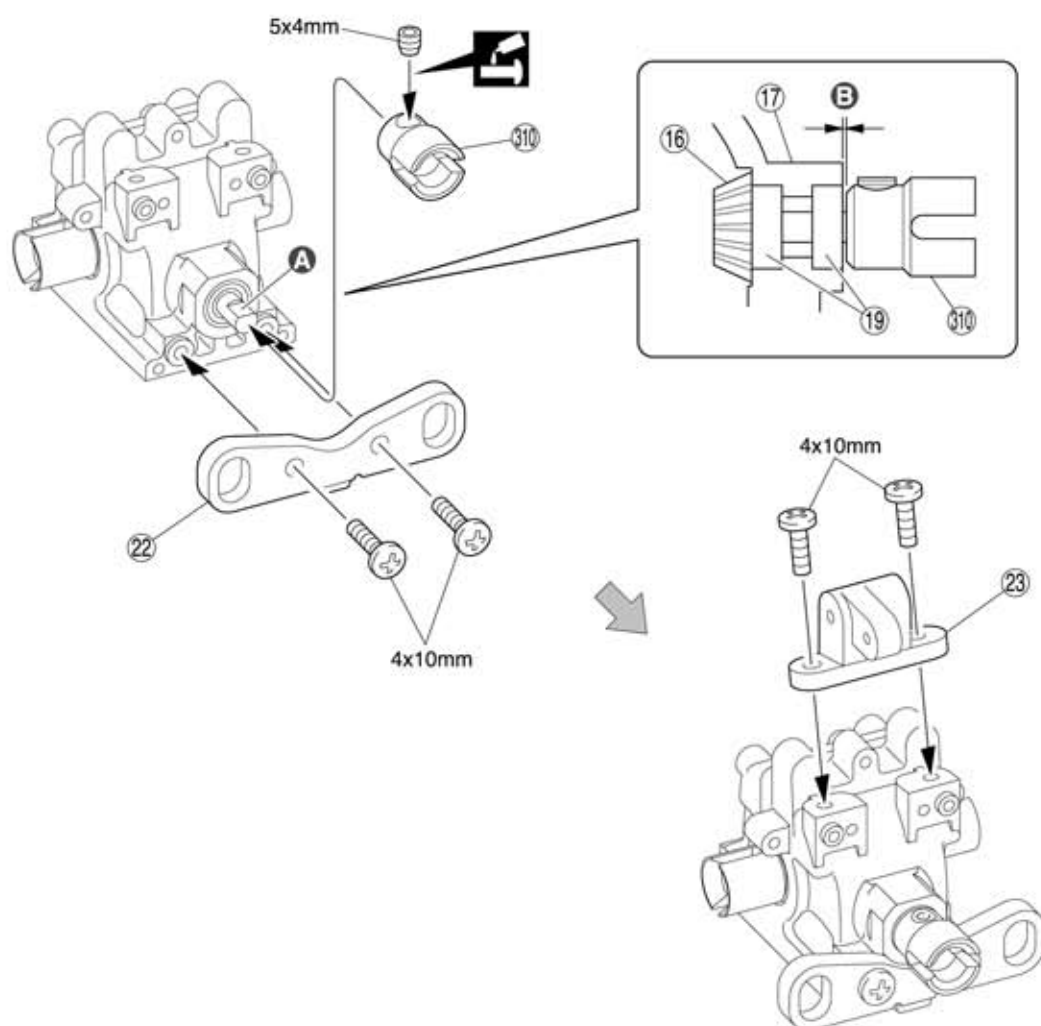
Parafuso F/H 3x18mm



19 Rolamento 5x11x4mm



4 Diferencial traseiro



4

Parafuso 4x10mm



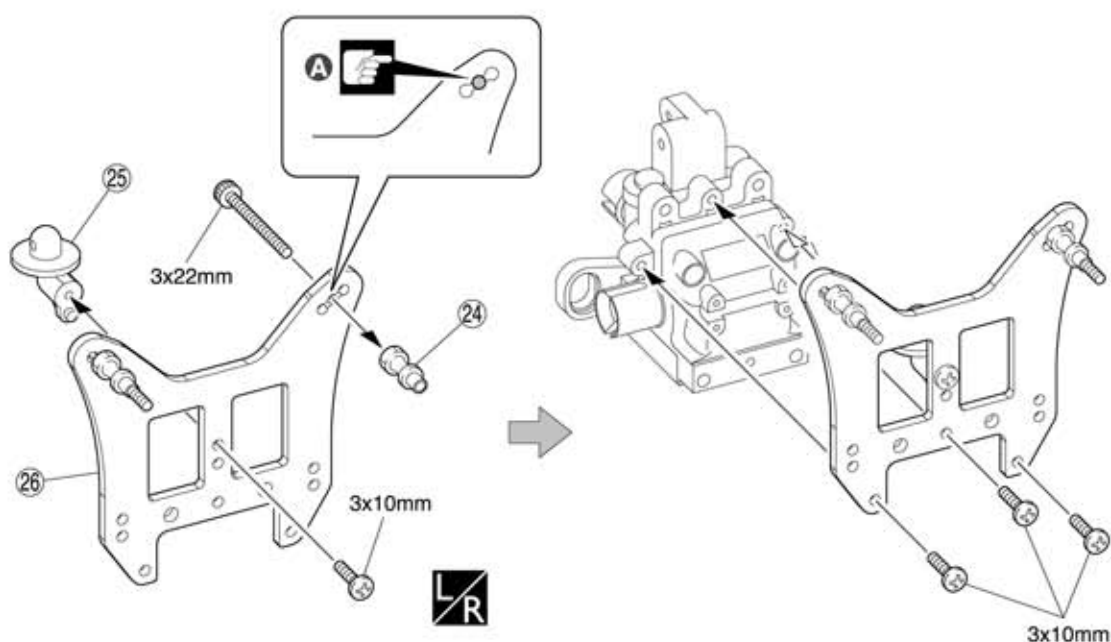
Parafuso 5x4mm



A Aperte com firmeza sobre a superfície plana

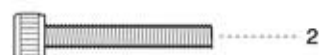
B Aperte com o parafuso 5x4 regulando a folga com 2 folhas de papel

5 Suporte amortecedor traseiro



5

Parafuso 3x22mm

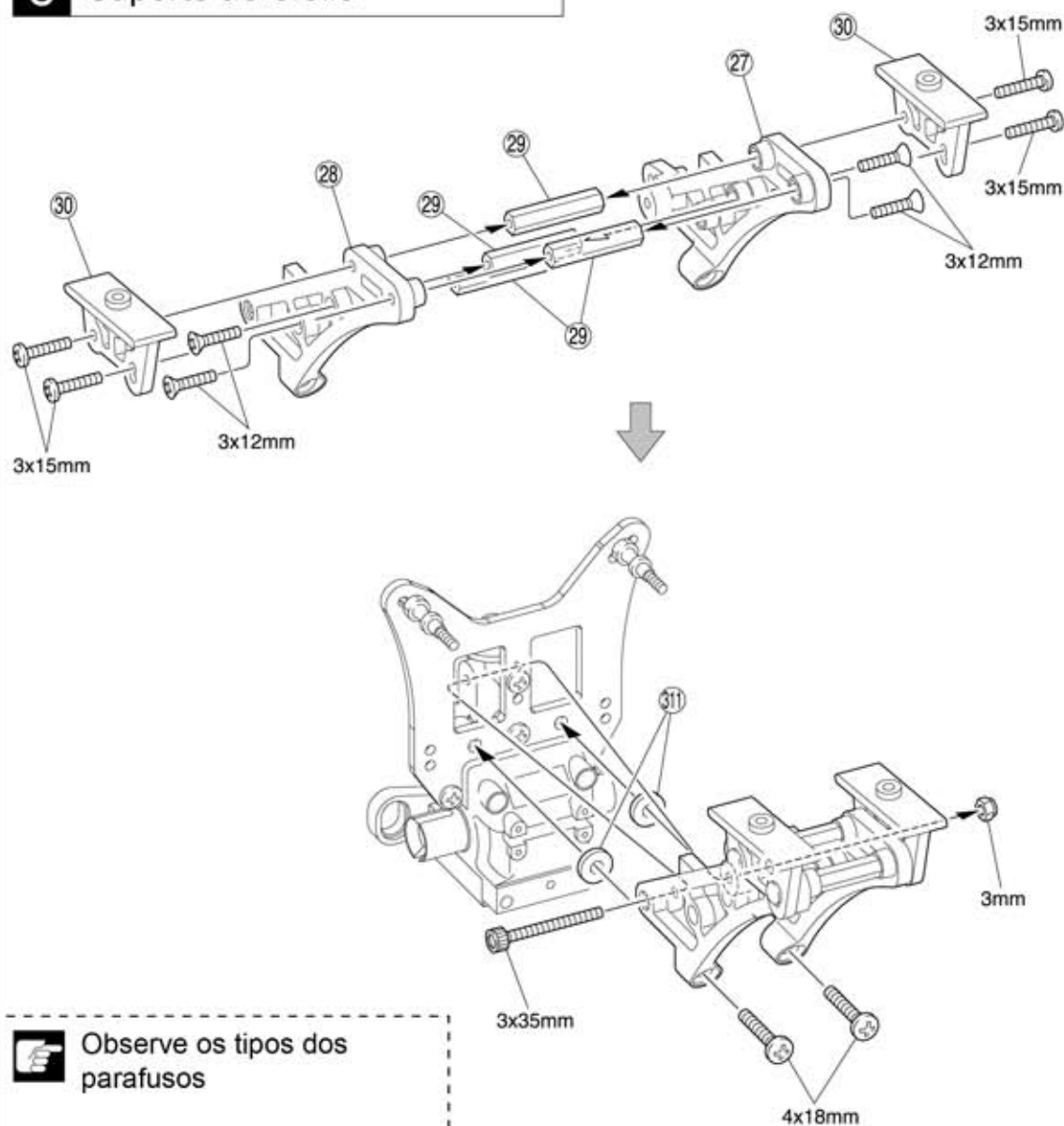


Parafuso 3x10mm



A Furos para o montante

6 Suporte aerofólio



6

Parafuso 3x15mm



Parafuso 4x18mm



Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso CAP 3x356mm



Porca Nylon 3mm



311 Colar plástico 4x10x2mm

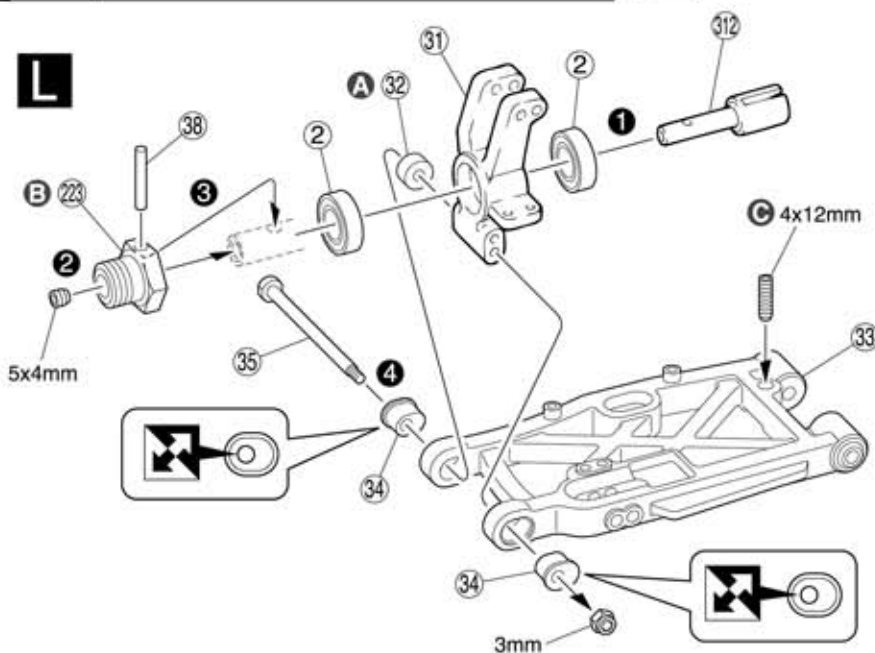


Observe os tipos dos parafusos

7 Suspensão traseira

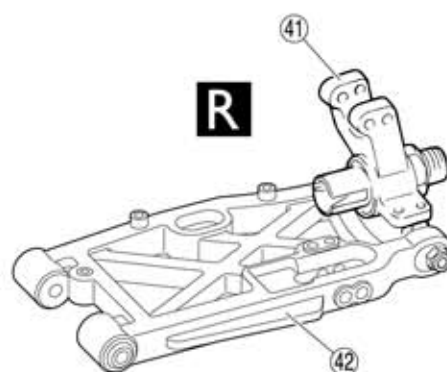


7



A 32 A base de rodagem pode ser regulada usando outros espaçadores

B Fino



Parafuso 4x12mm



Parafuso 5x4mm



Porca Nylon 3mm



32 Colar plástico 3,5x8x5mm



2 Rolamento 8x16x5mm



35 Eixo suspensão

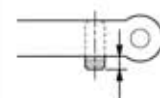


38 Eixo 2,6x17mm



C Regula a altura do solo

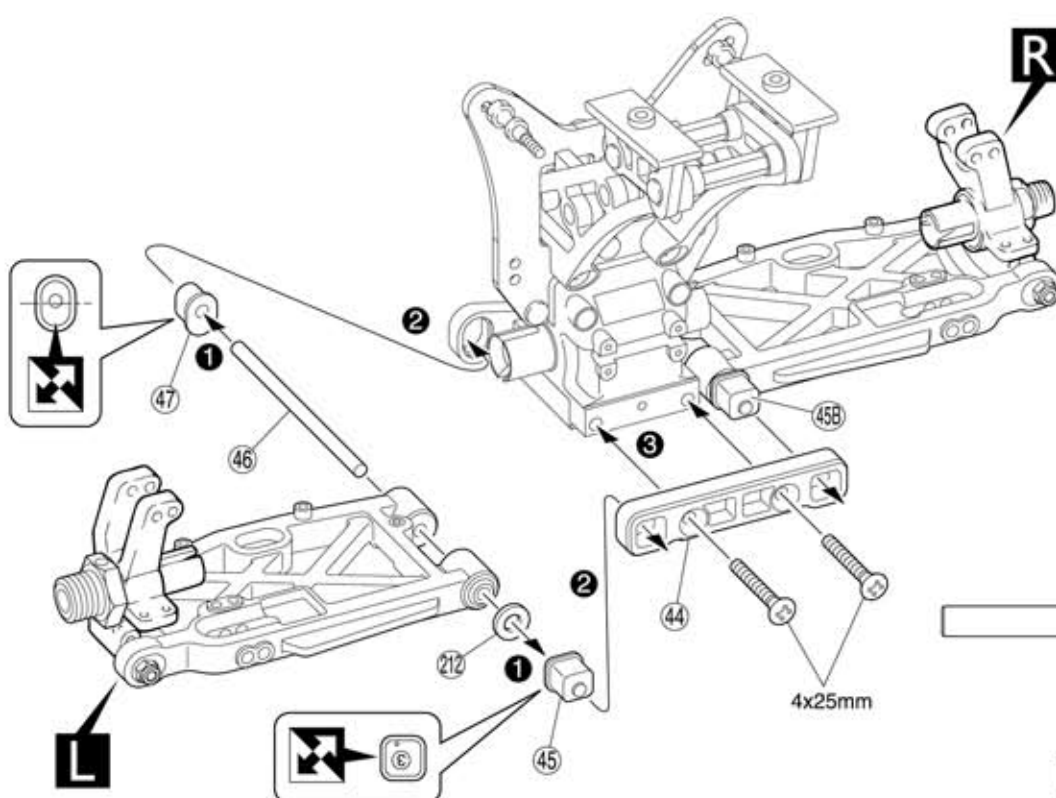
Para cima



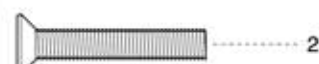
Para baixo

8

8 Suspensão traseira



Parafuso F/H 4x25mm



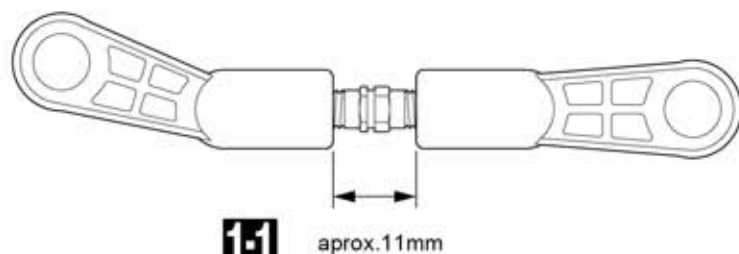
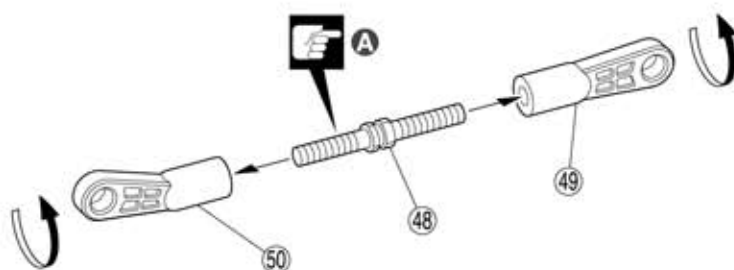
46 Eixo 4x68,5mm



212 Arruela 4x10x0,5mm



9 Suspensão Traseira



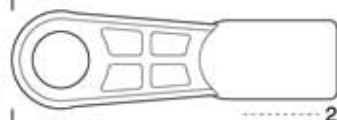
x2

9

48 Tirante traseiro superior



49 Terminal Bola 4,8mm

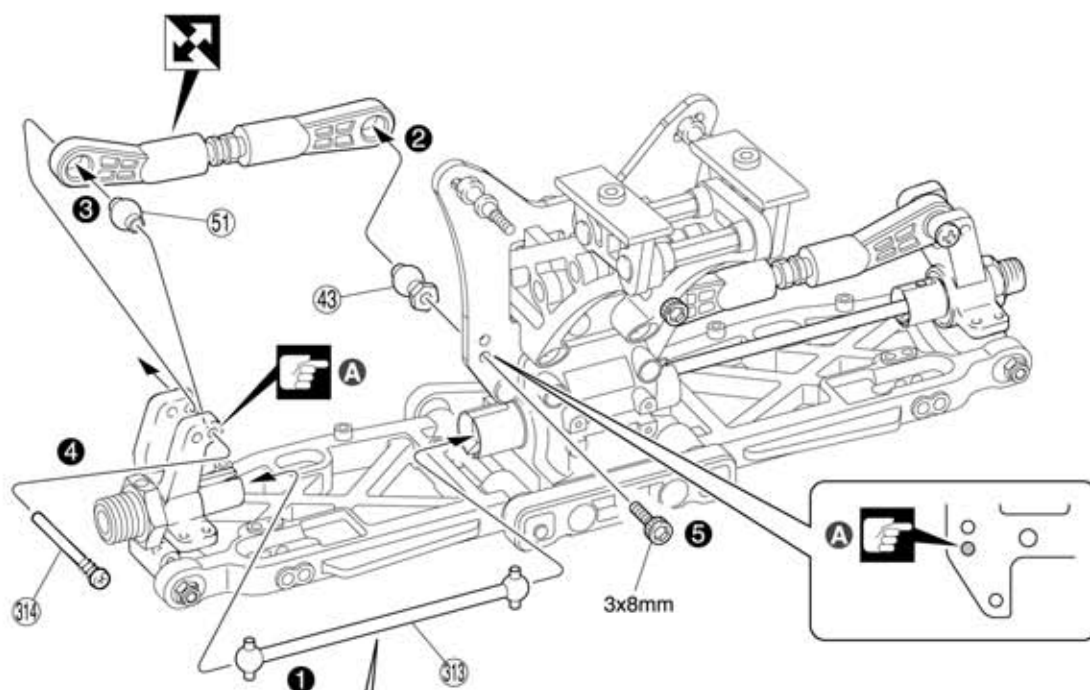


50 Terminal Bola 7,8mm



A Nesse lado a rosca é esquerda

10 Suspensão Traseira



10

Parafuso Cap 3x8mm



51 Bola 7,8mm



43 Bola Flange 7,8mm



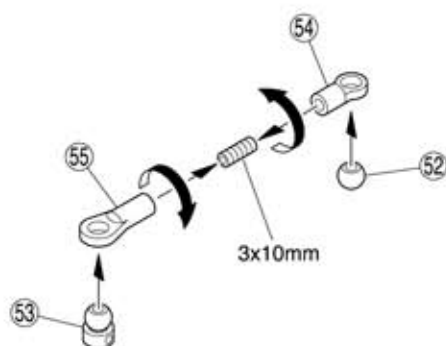
314 Parafuso pino 3x25mm



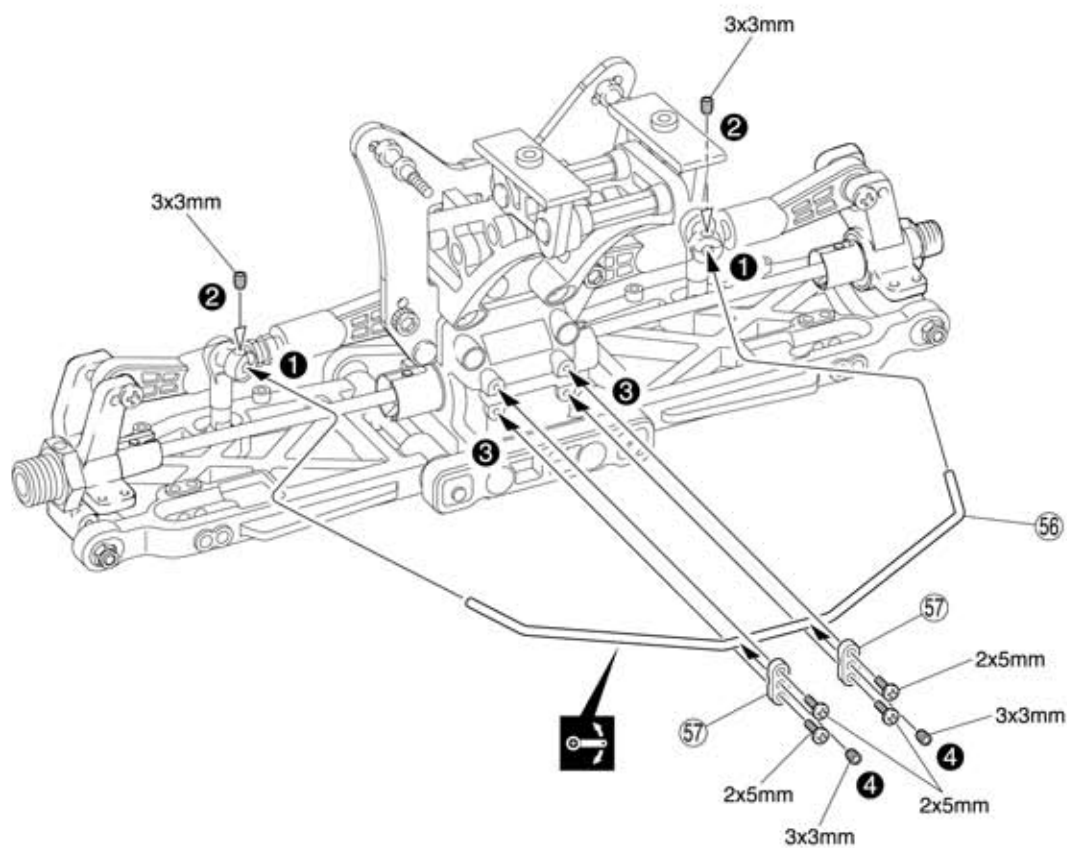
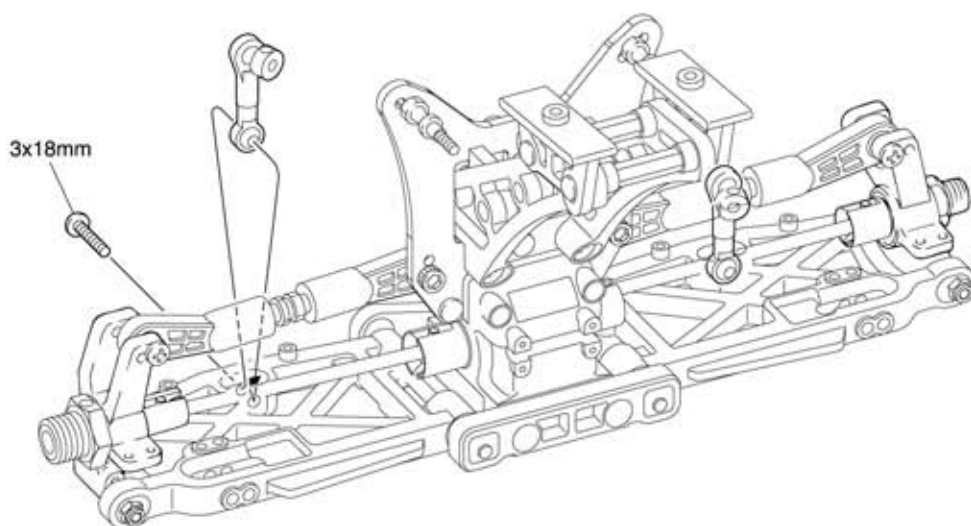
A Furos para o montante



11 Suspensão Traseira



x2



11

Parafuso 2x5mm



Parafuso 3x18mm



55 Terminal bola (L) 5,8mm



54 Terminal bola 5,8mm



Parafuso 3x3mm



Parafuso 3x10mm



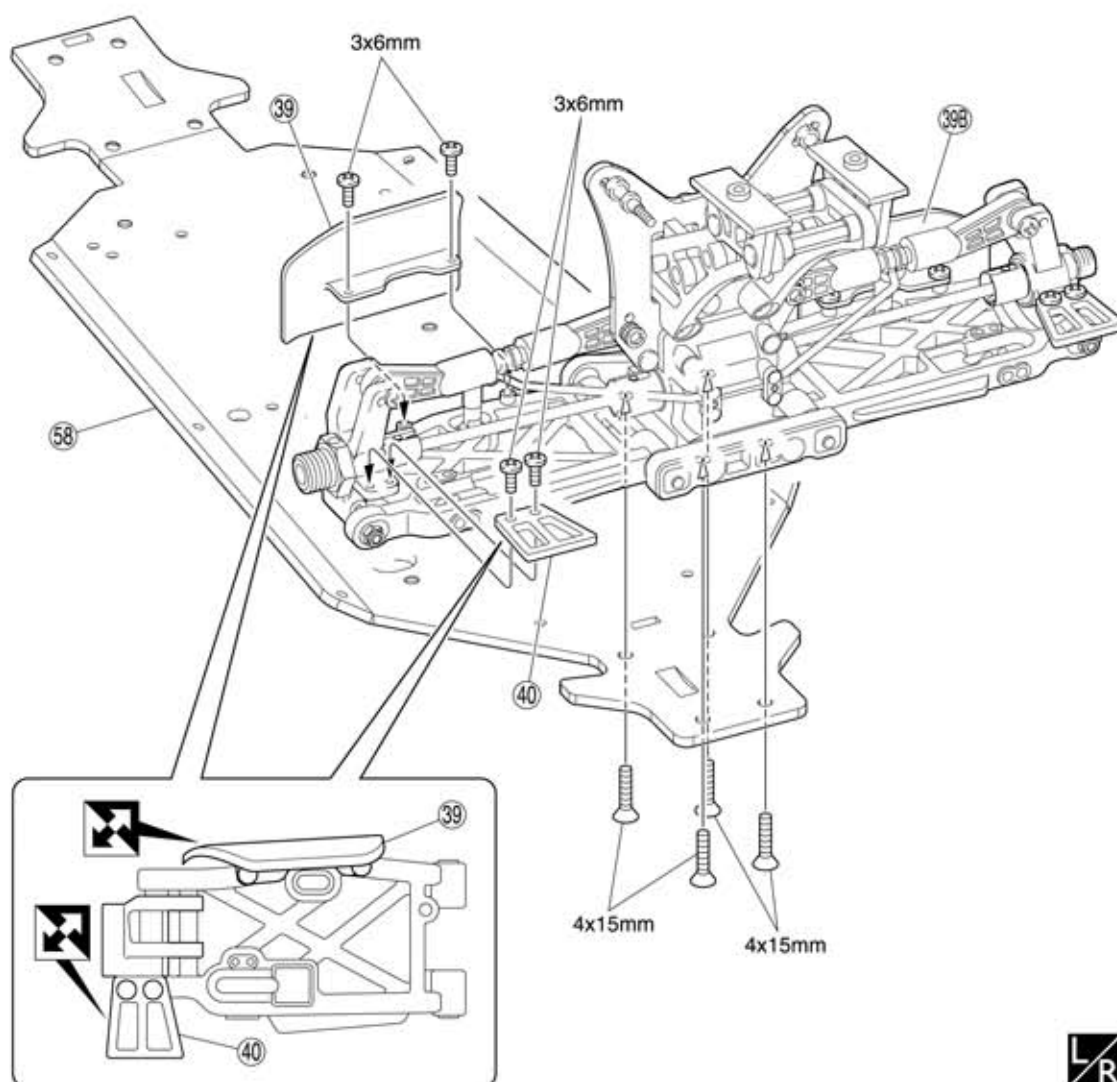
52 Bola 5,8mm



53 Bola estabilizador



12 Chassi



12

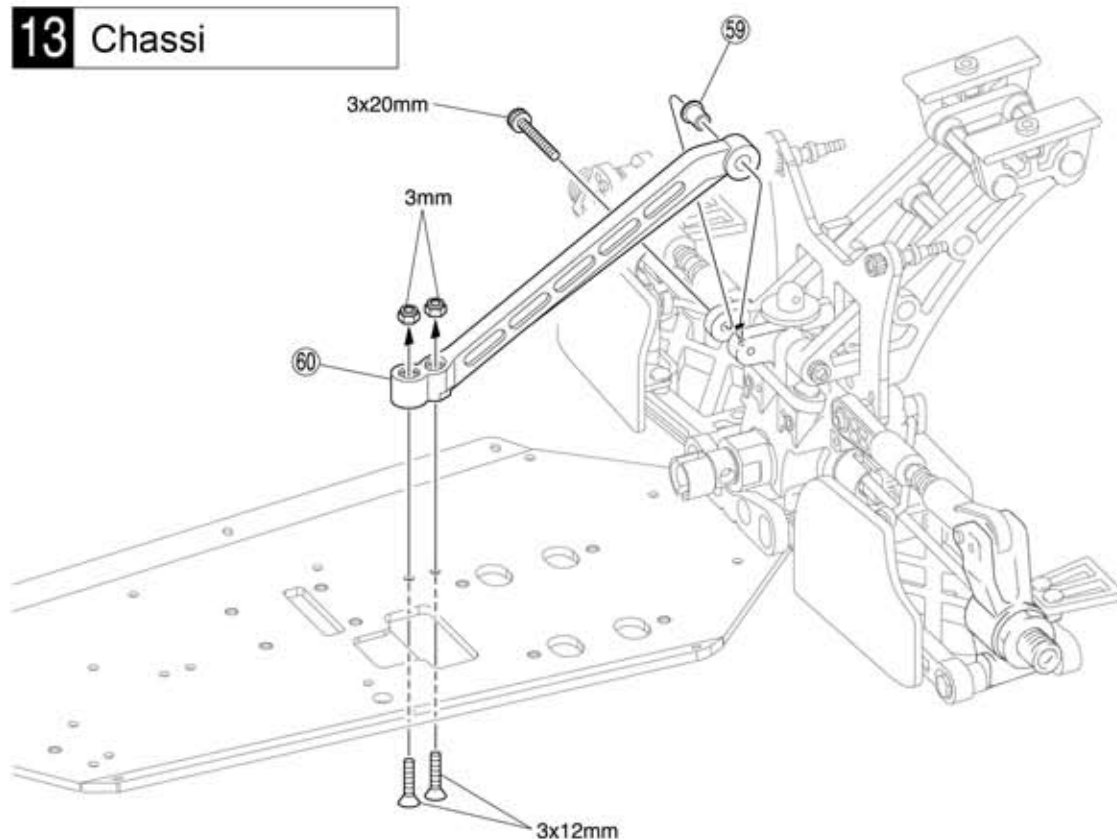
Parafuso 3x6mm



Parafuso F/H 4x15mm



13 Chassi



13

Parafuso F/H 3x12mm



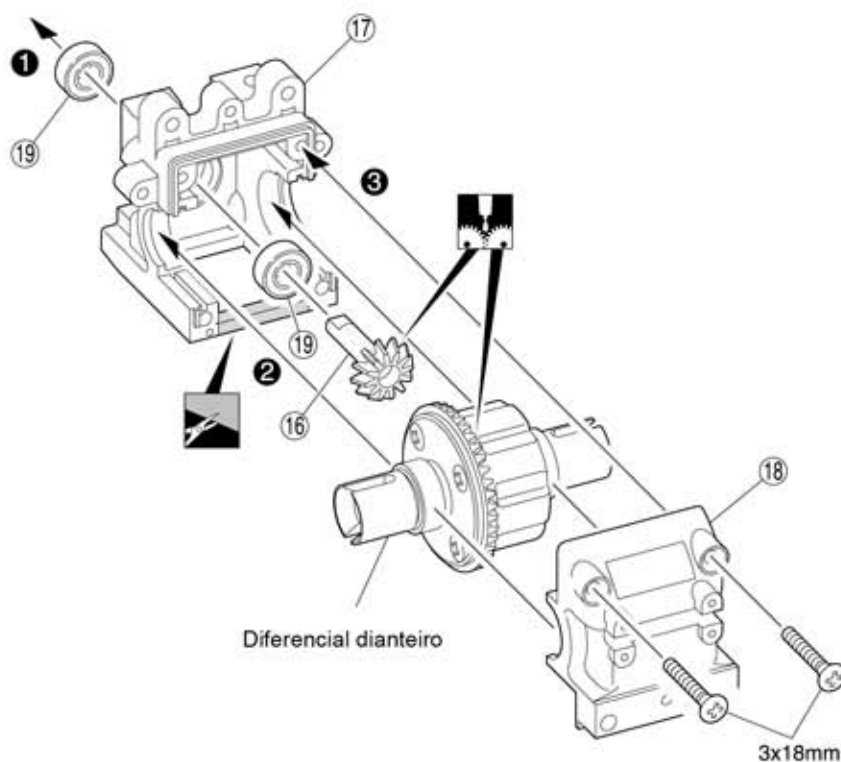
Parafuso Cap 3x20mm



Porca Nylon 3mm



14 Diferencial dianteiro

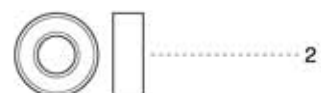


14

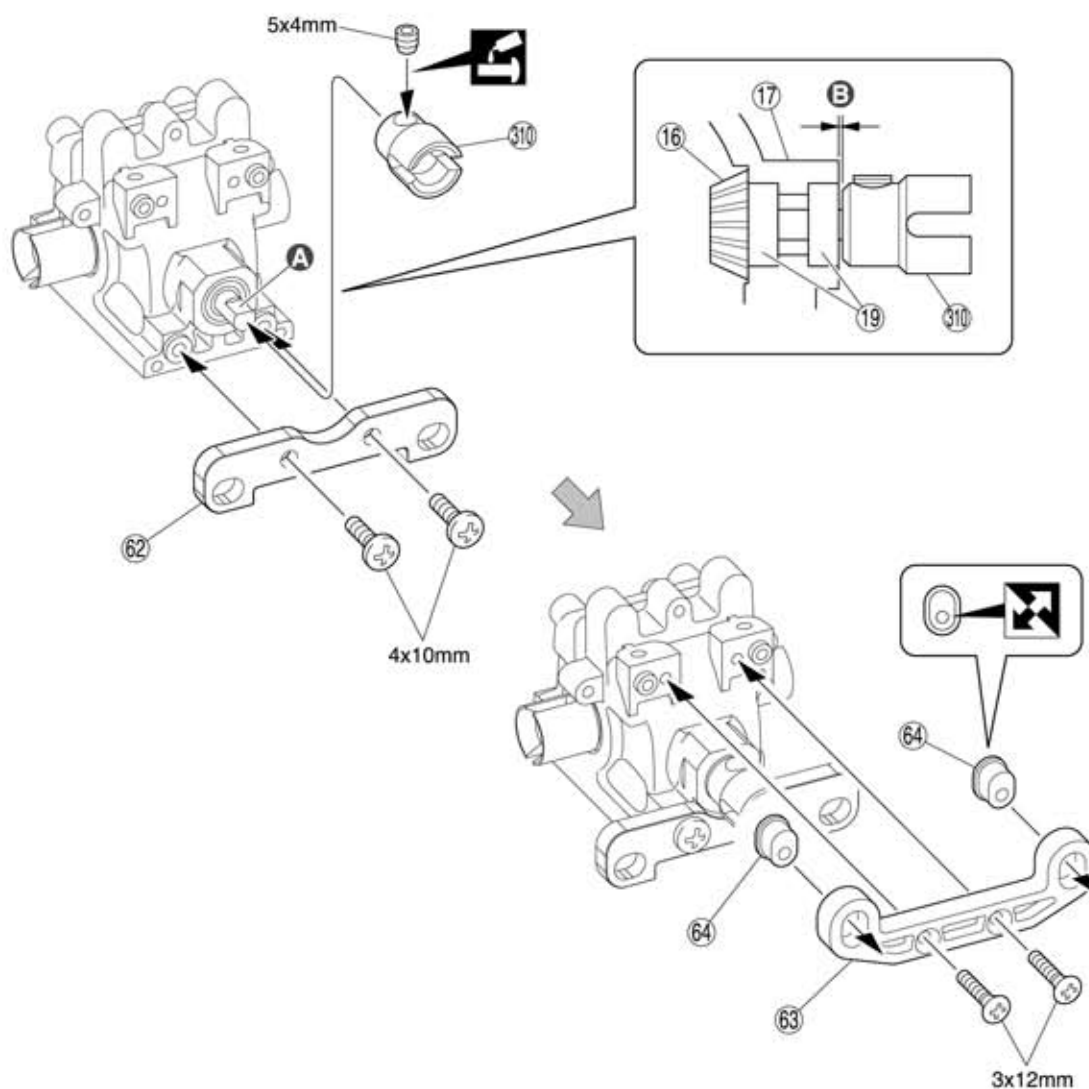
Parafuso F/H 3x18mm



19 Rolamento 5x11x4mm



15 Diferencial dianteiro



15

Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso 4x10mm



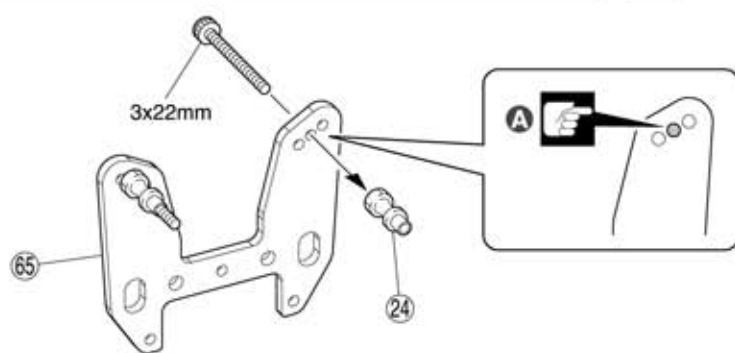
Parafuso 5x4mm



A Aperte o parafuso sobre a superfície plana

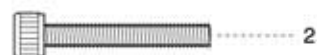
B Aperte com o parafuso 5x4mm deixando uma folga de 2 folhas de papel

16 Suporte amortecedor dianteiro



16

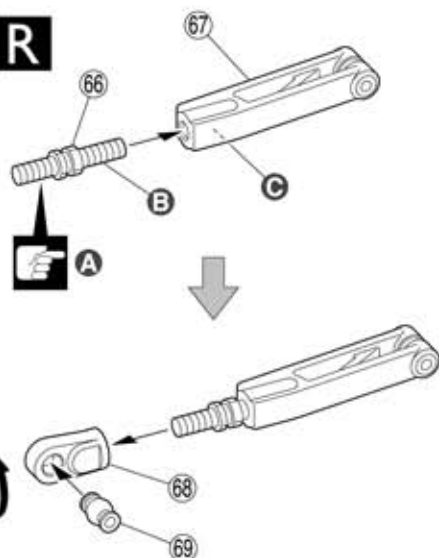
Parafuso Cap 3x22mm



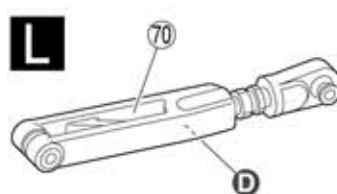
A Furos para o montante

17 Suspensão dianteira

R

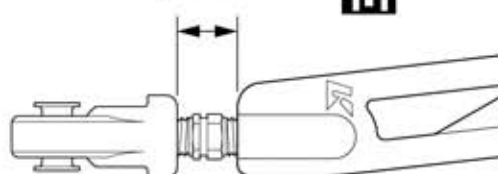


L



aprox. 8mm

1:1



17

Parafuso 3x10mm



Parafuso 4x10mm



66 Tirante superior dianteiro



68 Terminal bola 6,8mm



69 Bola 6,8mm



71 Eixo 3x29,5mm



A Nesse lado a rosca é esquerda

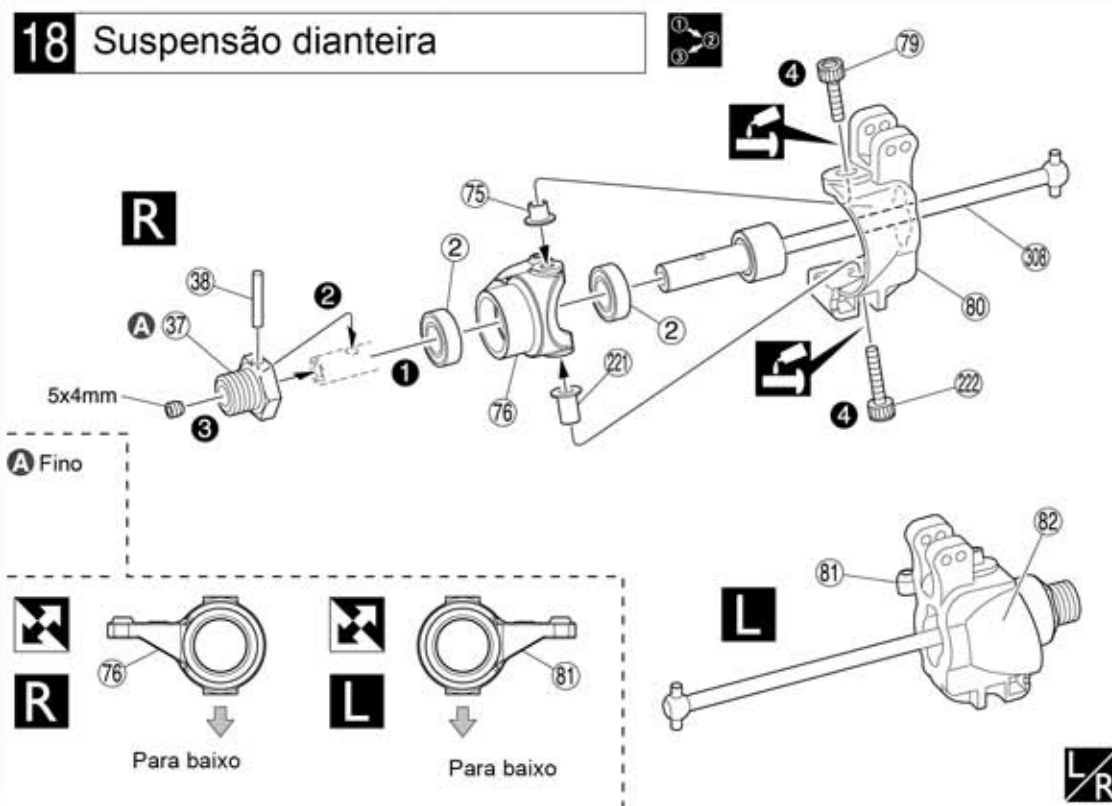
B Comprido

C Marcado "R"

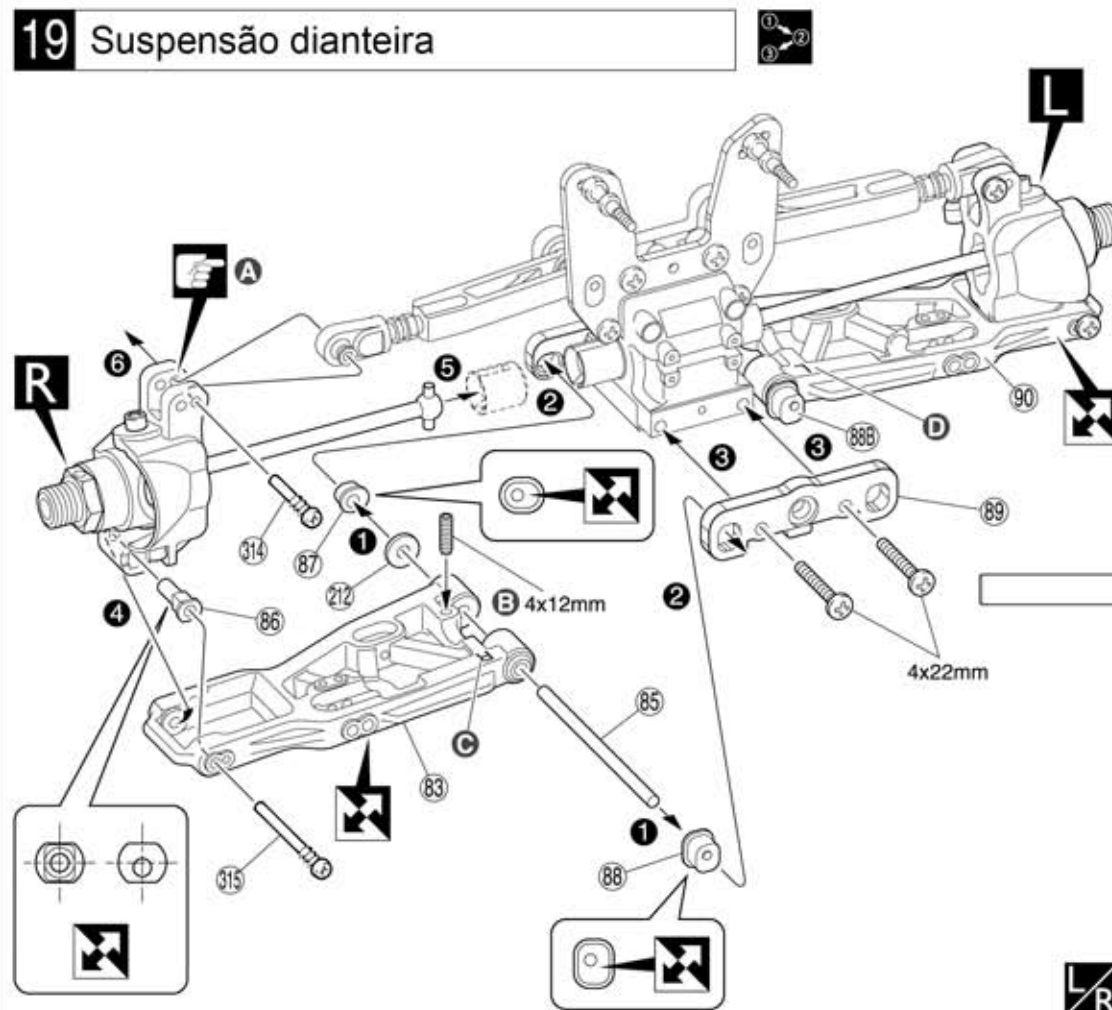
D Marcado "L"



18 Suspensão dianteira



19 Suspensão dianteira



A Furos para o montante

B Para regular a altura do solo

Para cima

C Mercado "R" **D** Mercado "L"

Para baixo

18


⑦9 Parafuso Cap 4x10mm

2

②② Parafuso Cap 4x16mm

⑦⑤ Colar

②① Colar grande



2

③ Eixo 2,6x17mm

Page 2


Parafuso 5x4mm

..... 2

② Rolamento 8x16x5mm

19

Parafuso 4x22mm



2

Parafuso 4x12mm

⑧5 Eixo 4x64,5mm

Page 10 of 10

② Arruela 4x10x0,5mm

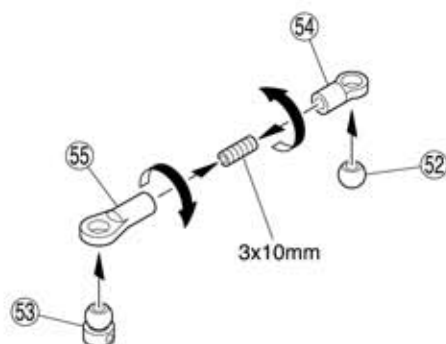


⑭ Parafuso Pino 3x25mm

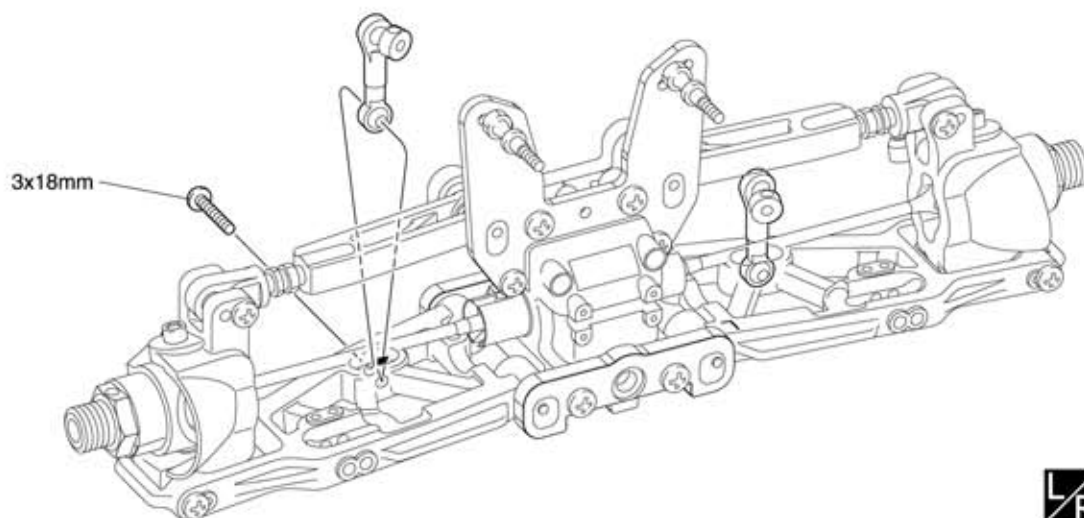
 2

③15 Parafuso Pino 3x34,5mm

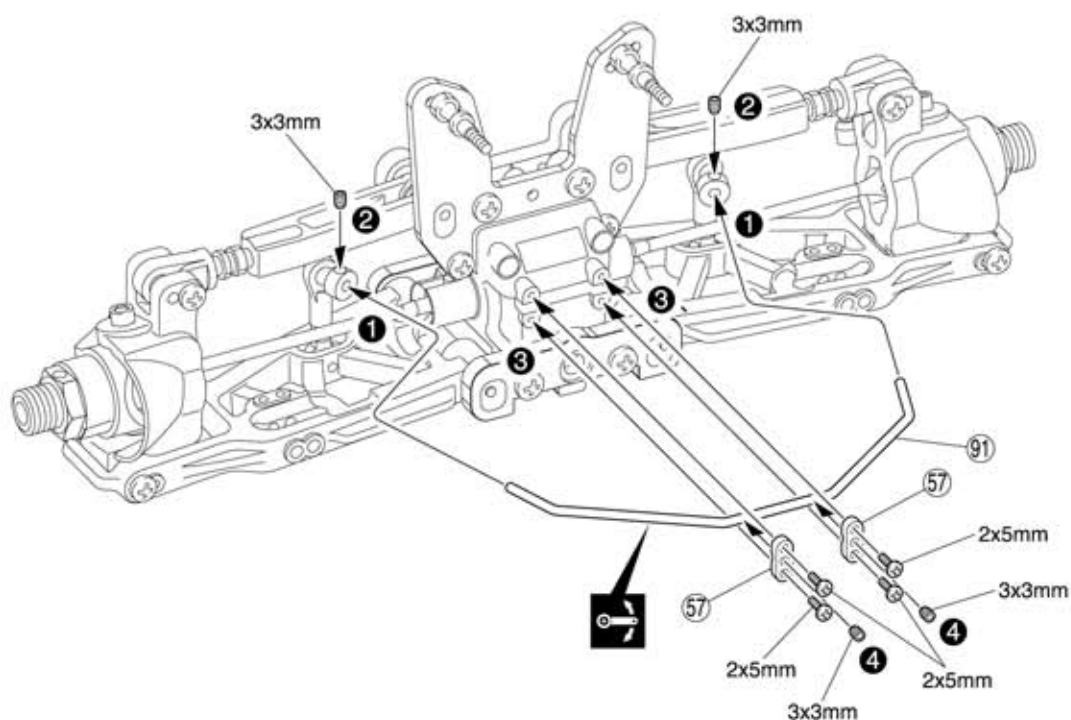
20 Suspensão Dianteira



x2



L/R



20

Parafuso 2x5mm



Parafuso 3x18mm



55 Terminal Bola (L) 5,8mm



54 Terminal Bola (S) 5,8mm



Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x10mm



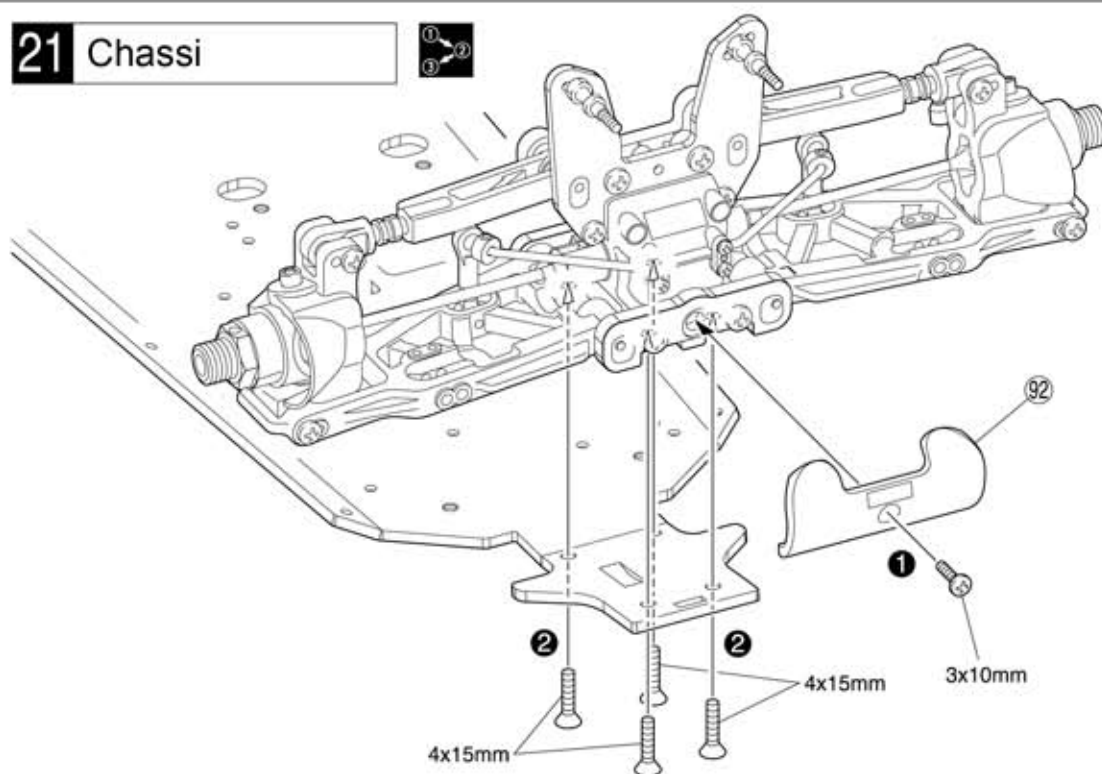
52 Bola 5,8mm



53 Bola estabilizador



21 Chassi



21

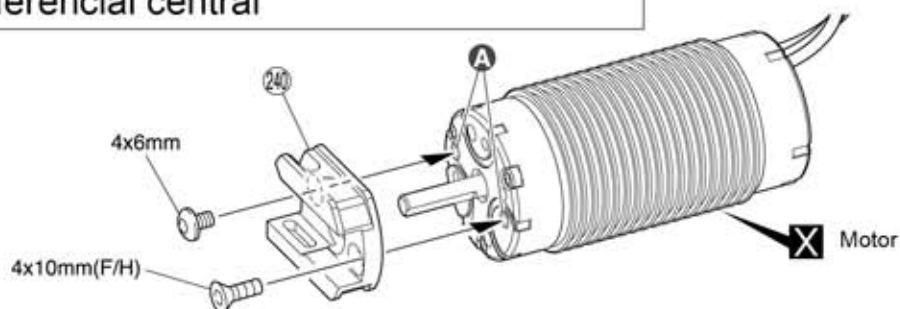
Parafuso 3x10mm



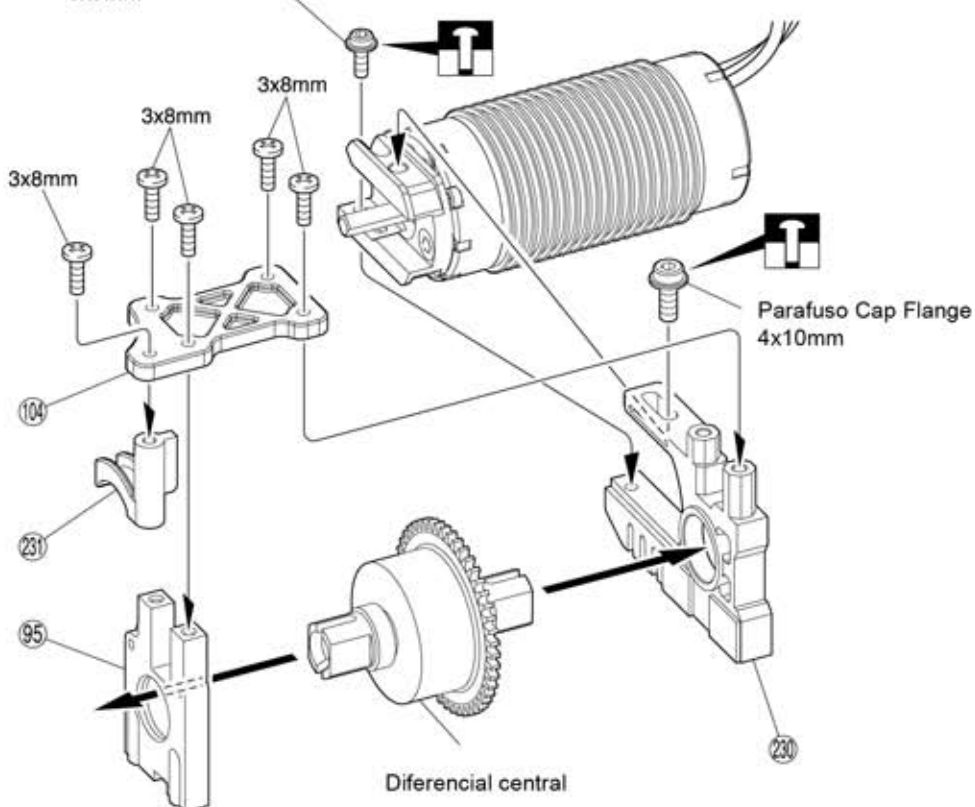
Parafuso F/H 4x15mm



22 Diferencial central



Parafuso Cap Flange
3x8mm



22

Parafuso 4x6mm



Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso Cap Flange 3x8mm



Parafuso Cap Flange 4x10mm



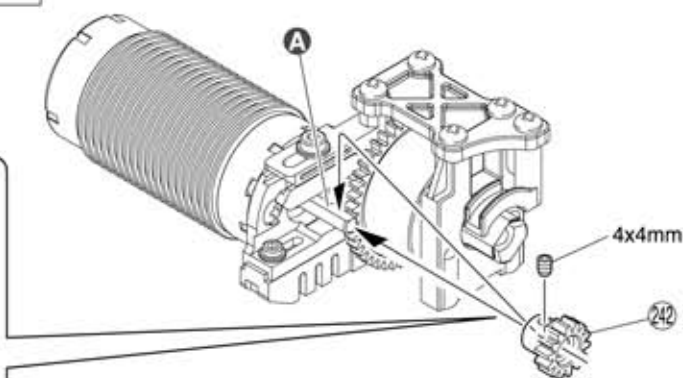
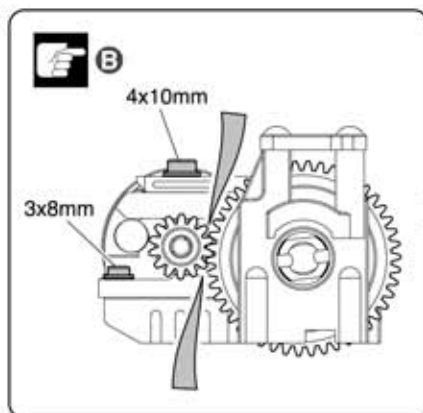
Parafuso 3x8mm



A Use esse furo



23 Pinhão



<Tabela Relação de Transmissão>

Chassi	Coroa	Pinhão
Inferno MP9	46T / 48T	11T ~ 13T

23

Parafuso 4x4mm

2

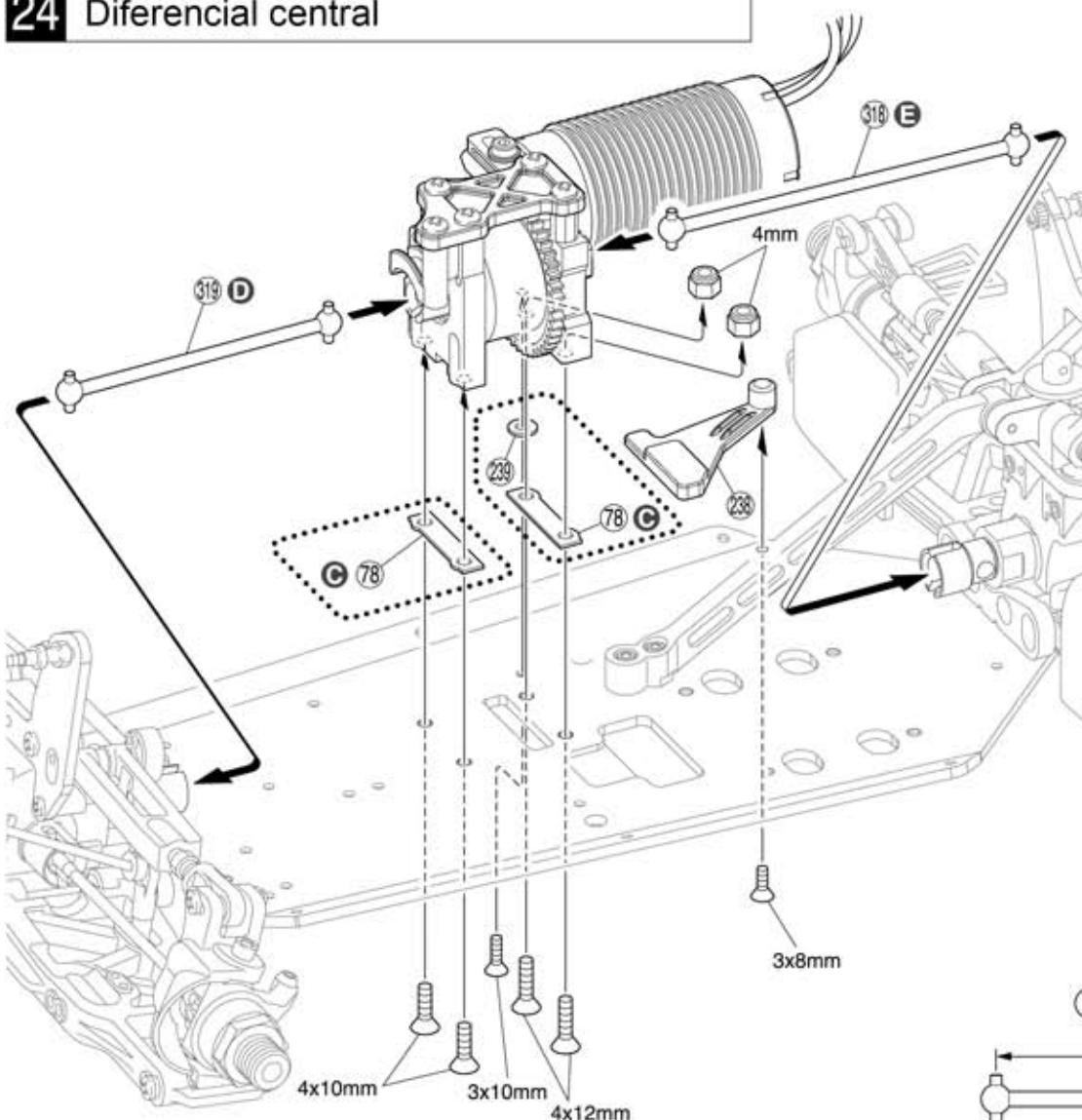
A Aperte o parafuso sobre a superfície plana

B Deixe uma folga de uma folha de papel e aperte os 2 parafusos

24

Parafuso F/H 4x10mm

24 Diferencial central



2

Parafuso F/H 4x12mm

2

Parafuso F/H 3x8mm

1

Parafuso F/H 3x10mm

1

Porca Nylon 4mm

2

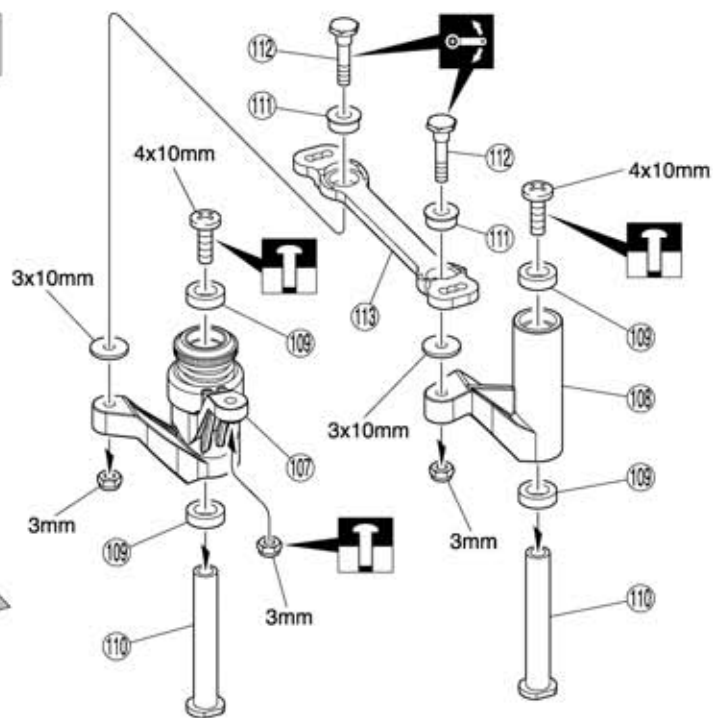
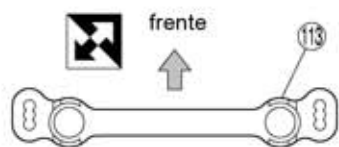
C Se usar coroa opcional 48T use 78, 239.

D 88mm

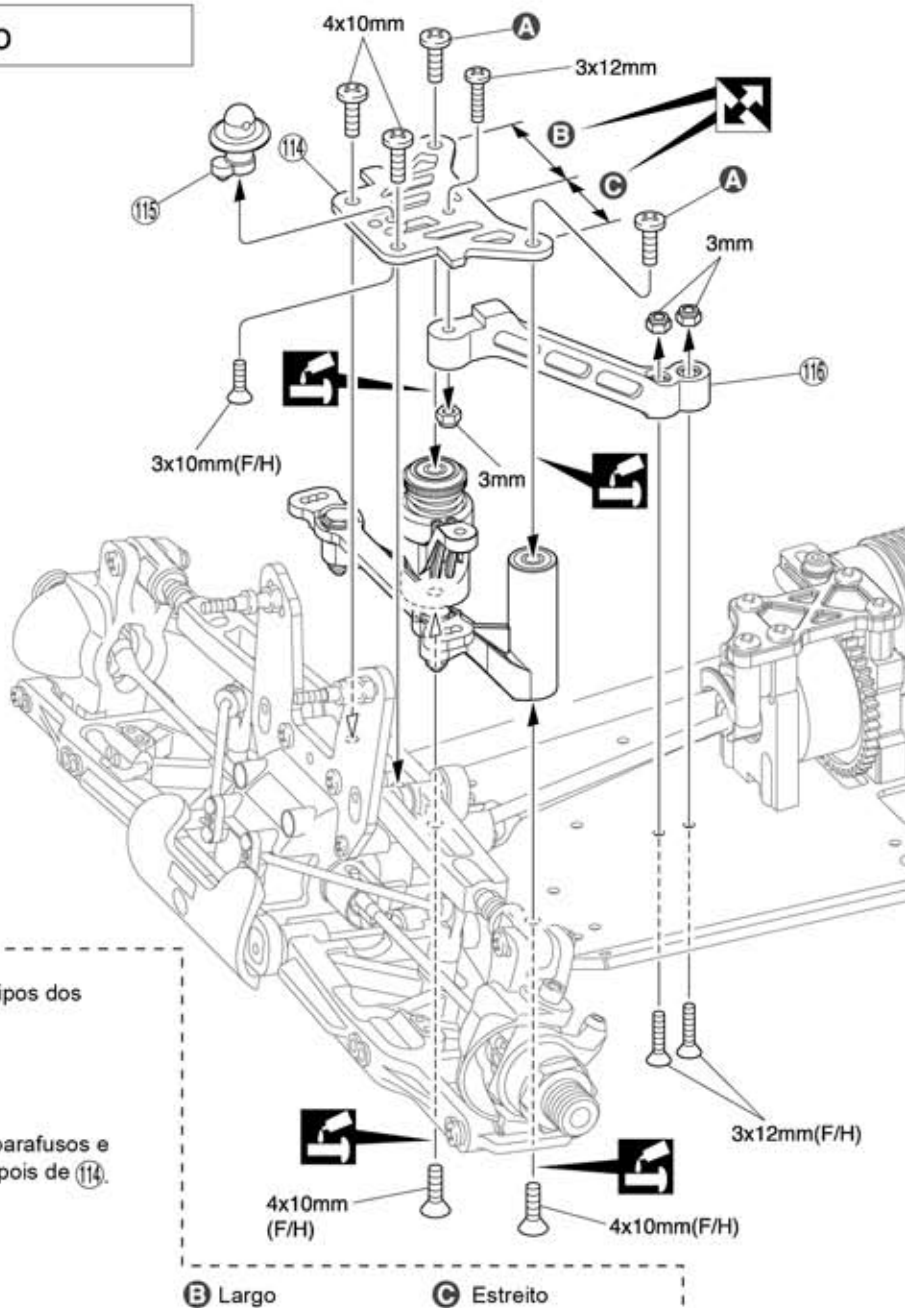
E 113.5mm

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120mm

25 Direção



26 Direção



Parafuso 4x10mm



2

Porca Nylon 3mm



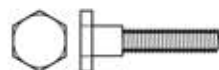
-3

③ Colar da direção



2

112 Pino Direção



2

⑩ Bucha metal 6x10x3mm



10

Arruela 3x10mm



2

26

Parafuso 3x12mm



-1

Parafuso 4x10mm



2

Parafuso F/H 3x10mm



1

Parafuso F/H 3x12mm



2

Parafuso F/H 4x10mm



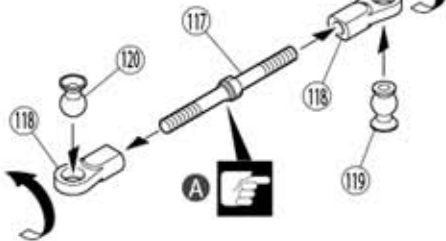
2

Porca Nylon 3mm

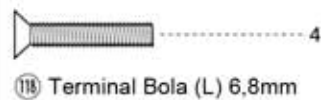


3

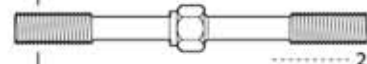
27



Parafuso F/H 3x18mm



⑪ Tirante



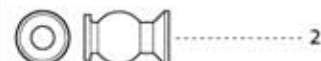
Porca 3mm



Porca Nylon 3mm



⑪ Bola 6,8x10,2mm



⑫ Bola 6,8x8x7mm

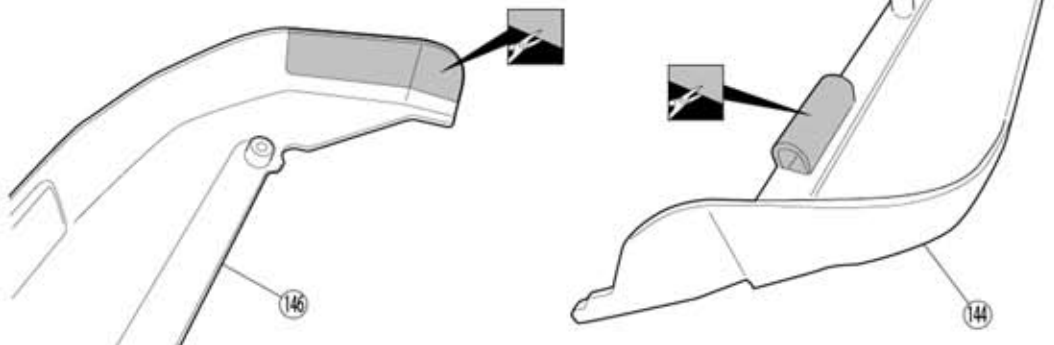


A No lado com o degrau a rosca é esquerda

B Furos para o montante



28



Parafuso F/H 3x10mm



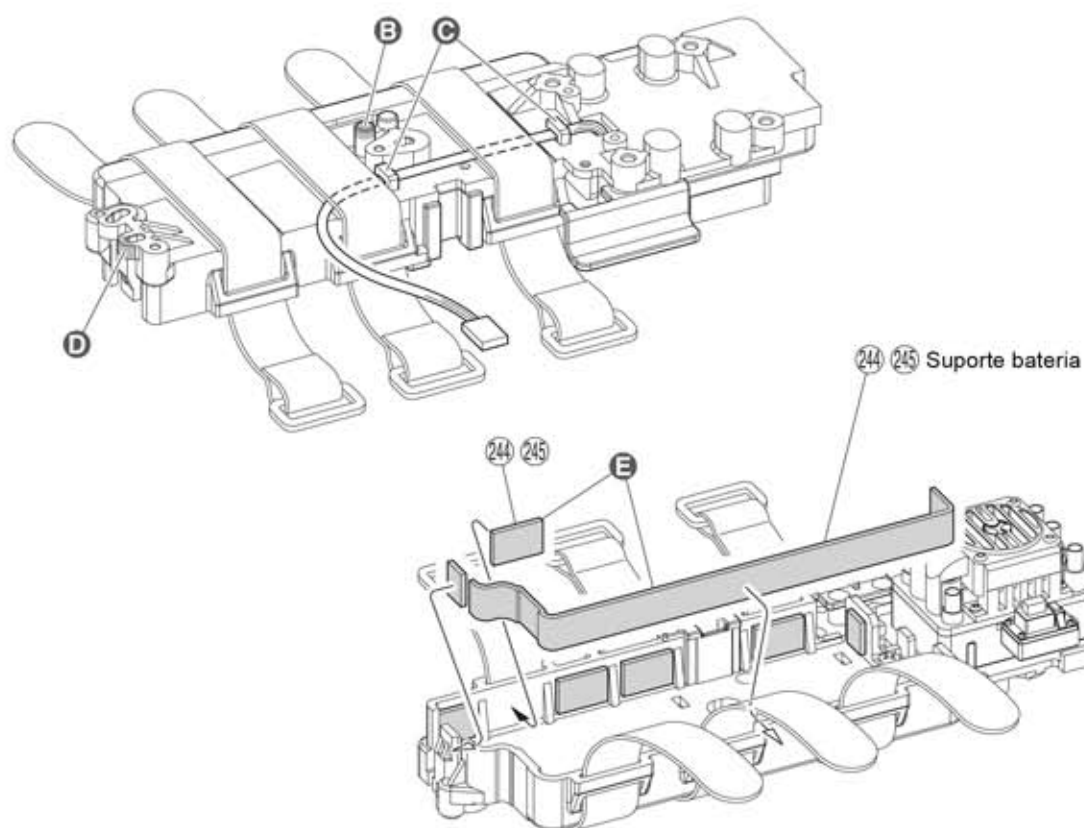
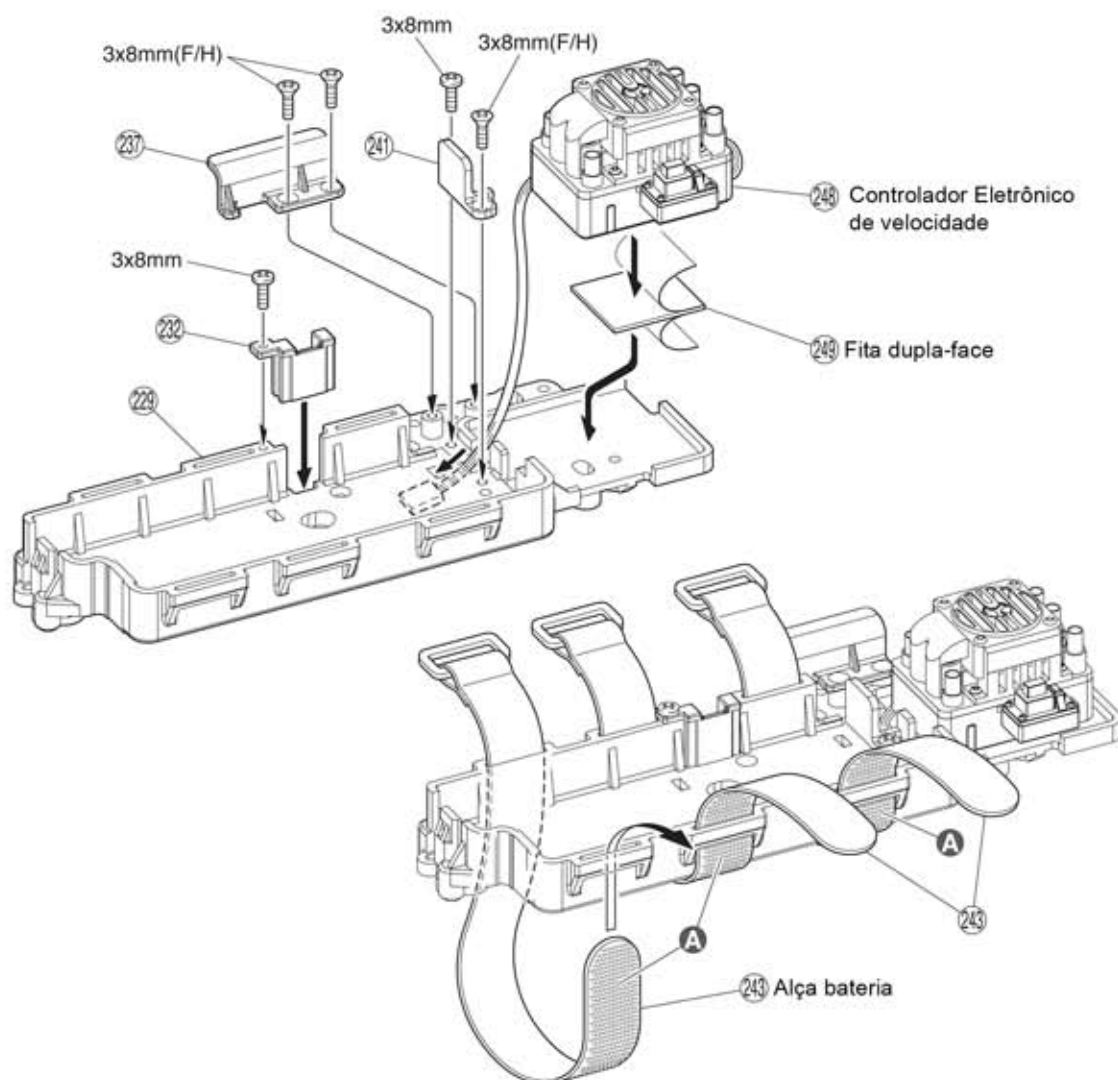
Arruela 3x7mm



Porca nylon 3mm



29 Suporte da Bateria

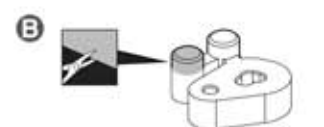
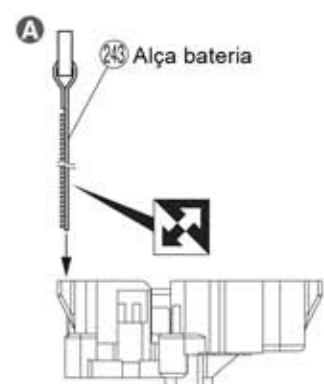


29

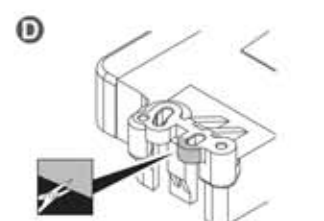
Parafuso 3x8mm



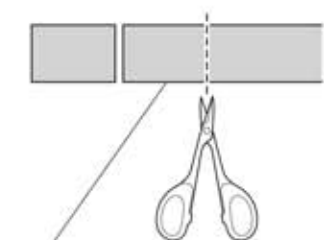
Parafuso F/H 3x8mm



C Passe o cabo pelos ganchos



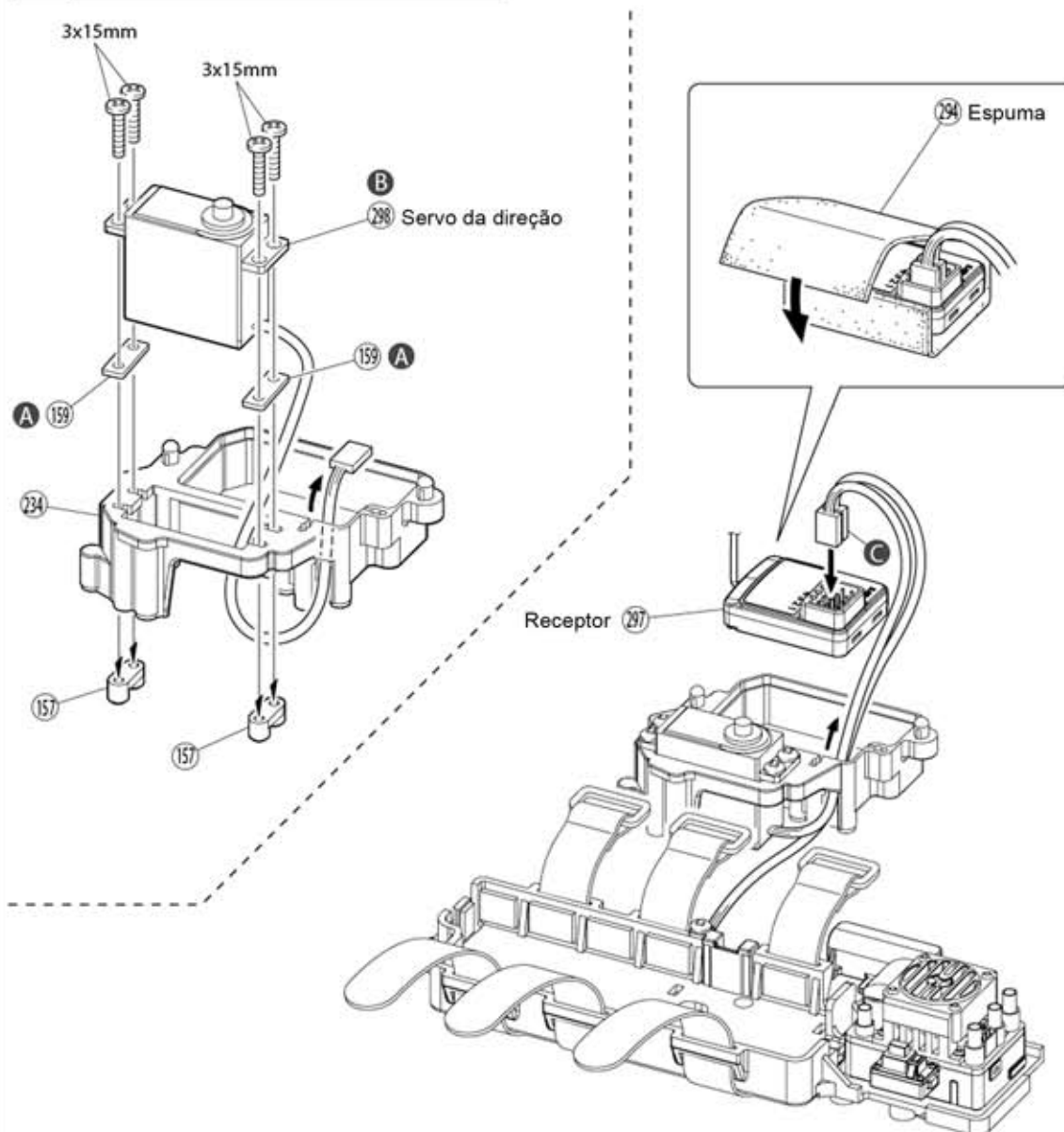
E Corte e aplique por dentro



244 2mm espessura

245 5mm espessura

30 Caixa do Rádio



30

Parafuso 3x15mm



(A) Se o servo interferir com o chassi no passo 32 use (159)

(B) Use as buchas de borracha incluídas no servo

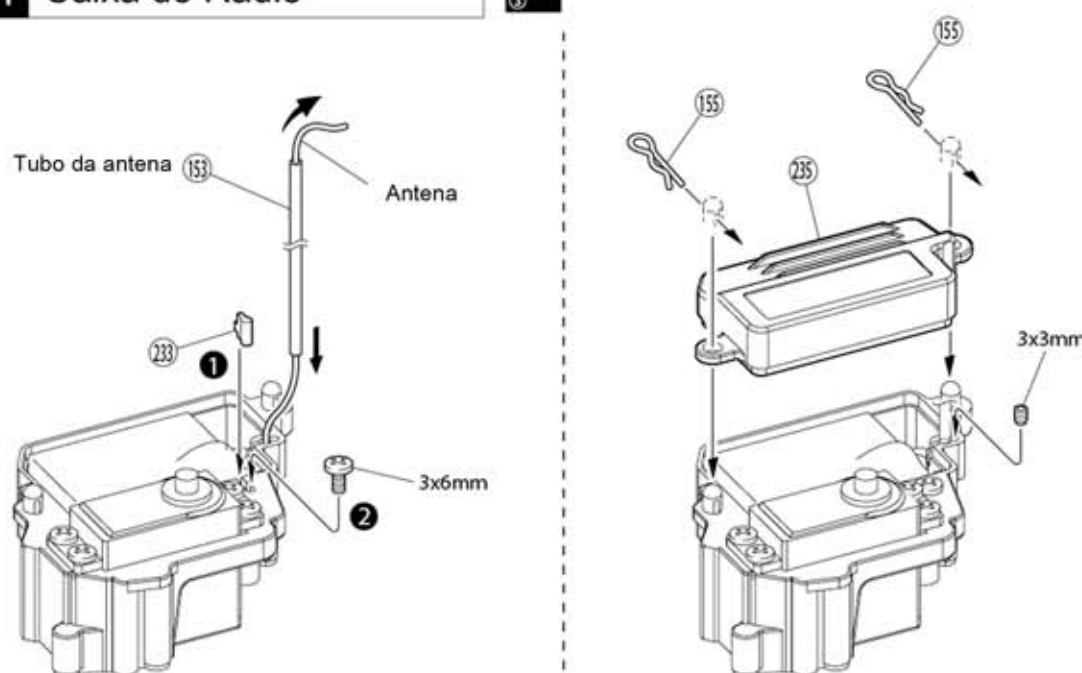
(C) Conecte o servo ao receptor

Controlador de Velocidade ESC canal 2 (CH2)



Servo da direção canal 1 (CH1)

31 Caixa do Rádio



31

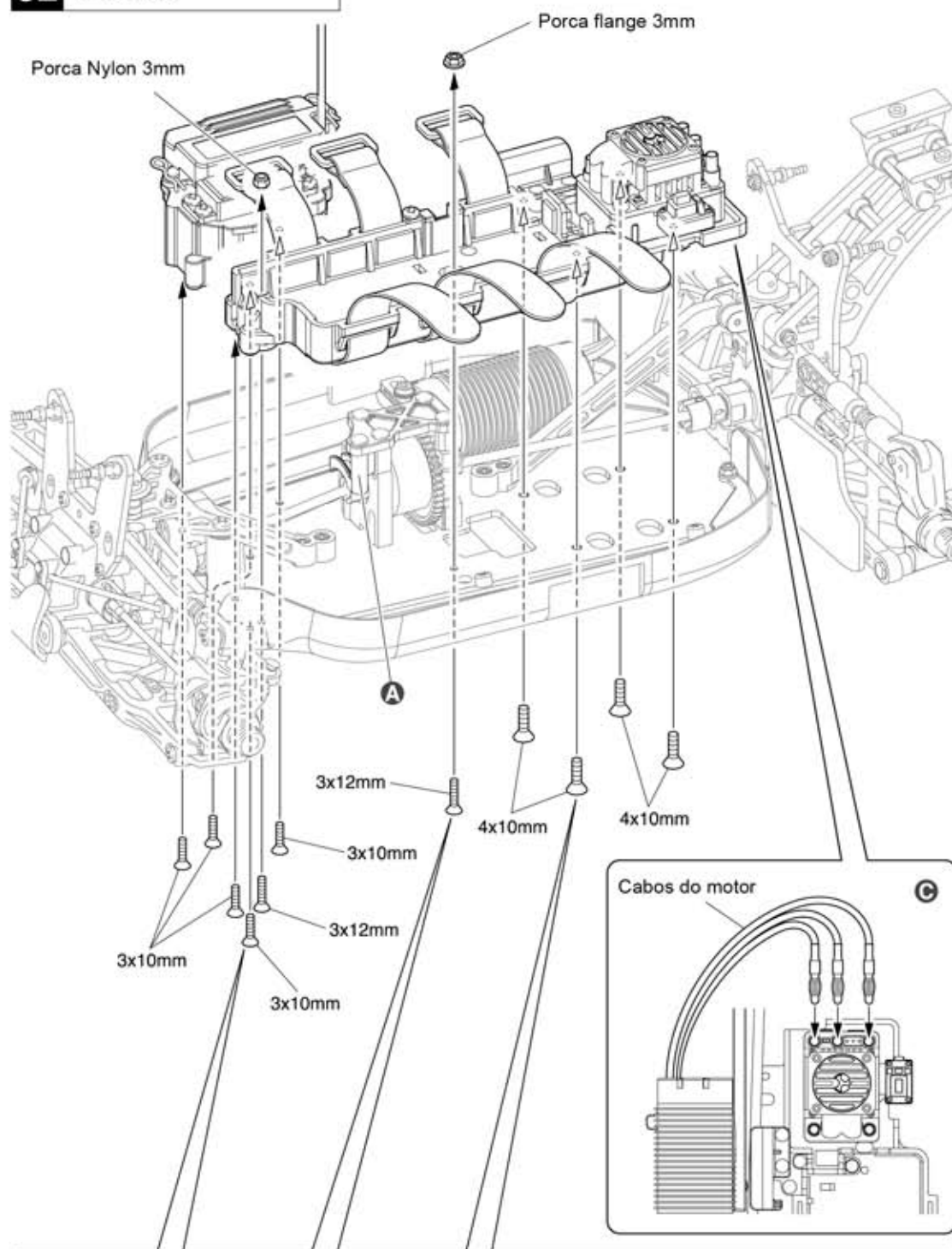
Parafuso 3x6mm



Parafuso 3x3mm



32 Chassi



32

Parafuso F/H 3x10mm



Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso F/H 4x10mm



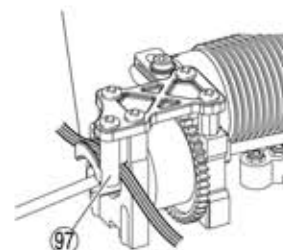
Porca Nylon 3mm



Porca Flange 3mm



A Passe o cabo do ESC pelo 97.

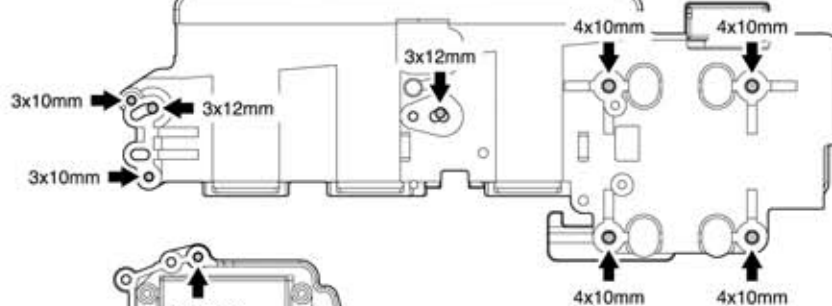


B Use os furos mostrados abaixo

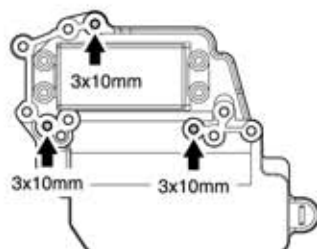
C Faça as conexões seguindo as orientações dos manuais do motor e do ESC.

B

<Suporte Bateria>

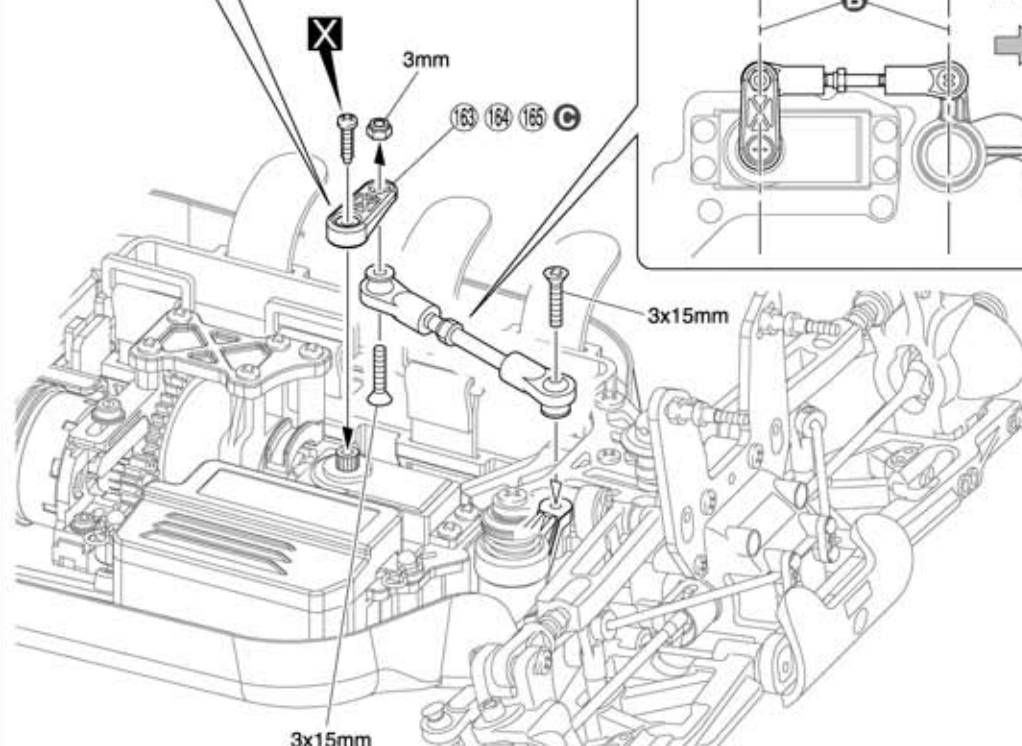
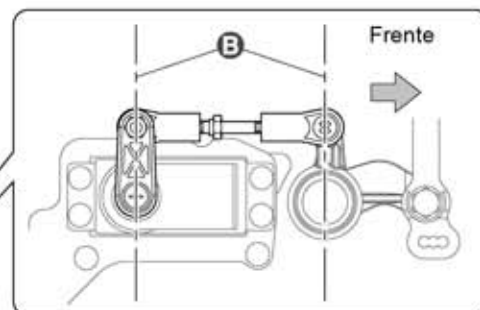
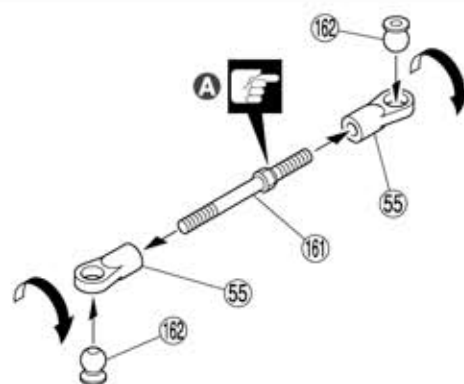


<Caixa do Rádio>



33 Rádio

- C**  165 SANWA(AIRTRONICS), KO, JR
- C**  164 H HITEC
- C**  163 F Futaba

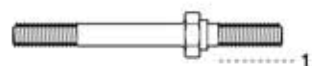


33

55 Terminal Bola (L) 5,8mm



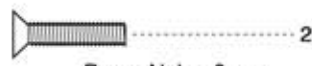
161 Tirante direção



162 Bola Flange 5,8mm



Parafuso F/H 3x15mm



Porca Nylon 3mm



A No lado com o degrau a rosca é esquerda

B Paralelo

C Regule conforme o servo usado

34

Porca Nylon 2,6mm



Arruela 2,6mm



195 Anel O 3,5mm



196 Terminal Bola (S) 6,8mm



330 Pistão preto



196 Colar grosso



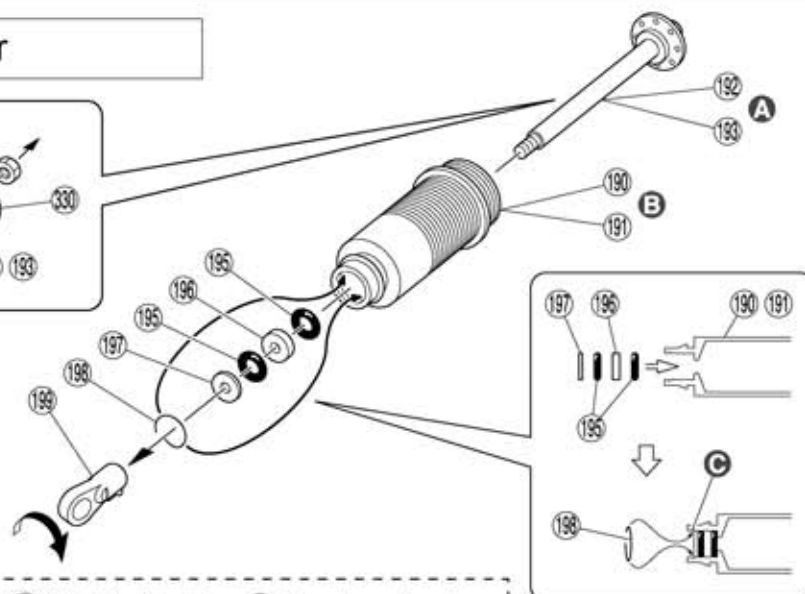
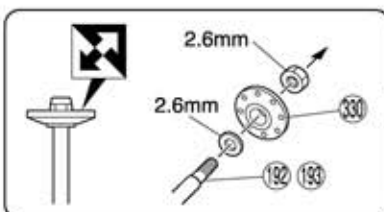
197 Colar fino



198 Anel C



34 Amortecedor



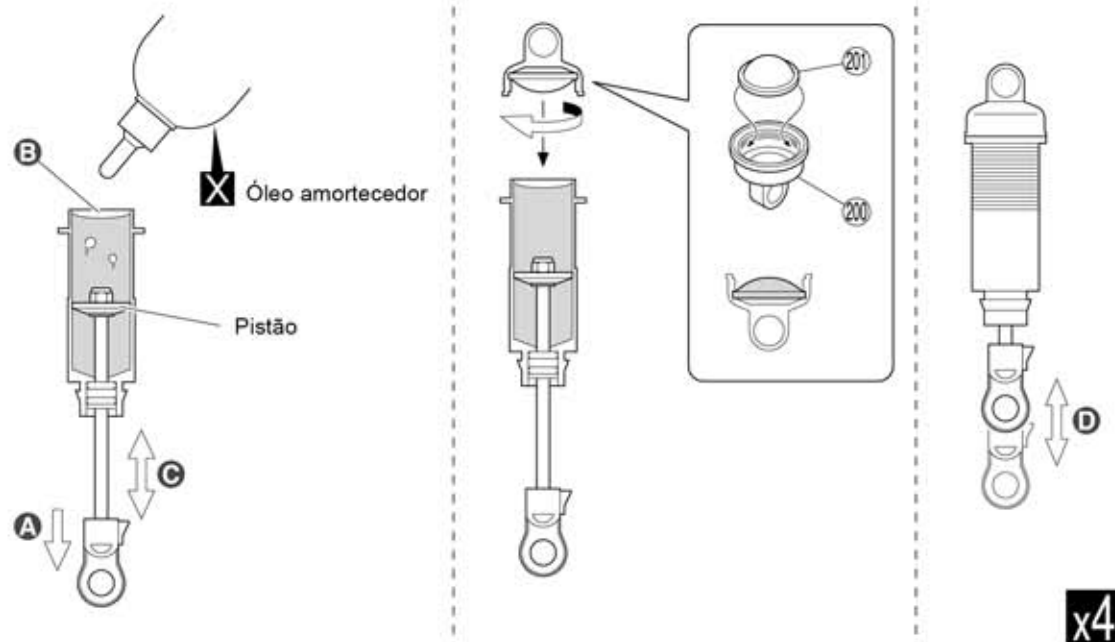
A 192 (Curto) - Dianteira **B** 190 (Curto) - Dianteira **C** Encaixe na fenda

193 (Longo) - Traseira 191 (Longo) - Traseira

x2 Para Dianteira

x2 Para Traseira

36 Amortecedor



36

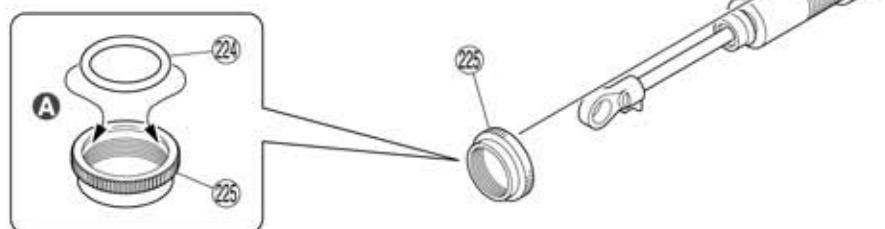
A Puxe o pistão para baixo

B Complete com óleo

C Mova o pistão para cima e para baixo e expulse as bolhas de ar

D Verifique se o pistão se move com suavidade

37 Amortecedor



37

208 Bola 6,8mm



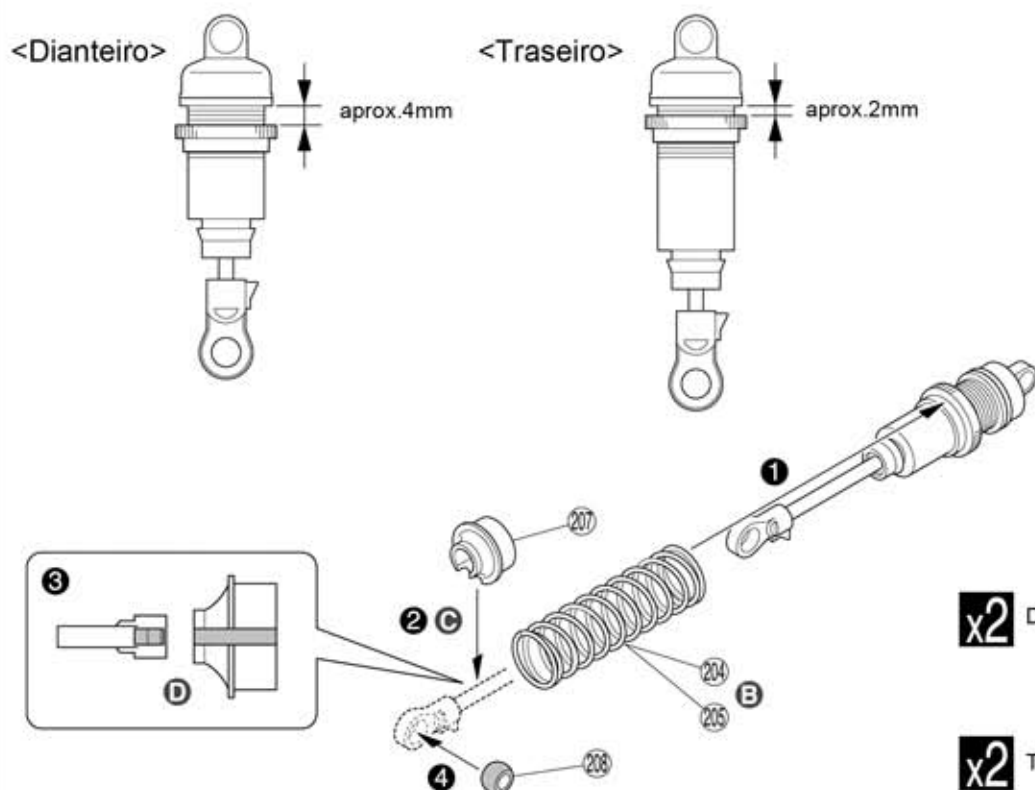
A Encaixe com óleo

B 204 (curto) - dianteiro

205 (longo) - traseiro

C Comprima a mola e instale 207

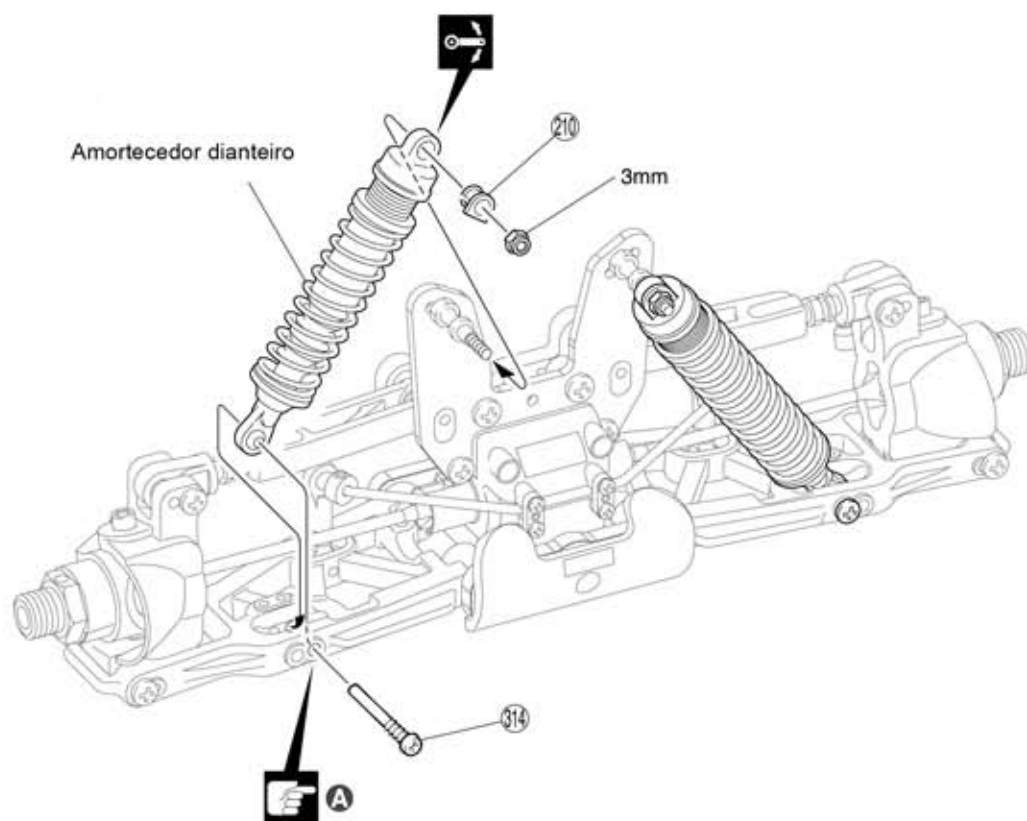
D Comprima e encaixe



x2 Dianteiro

x2 Traseiro

38 Amortecedor dianteiro



38

Porca Nylon 3mm



210 Bucha amortecedor 5mm

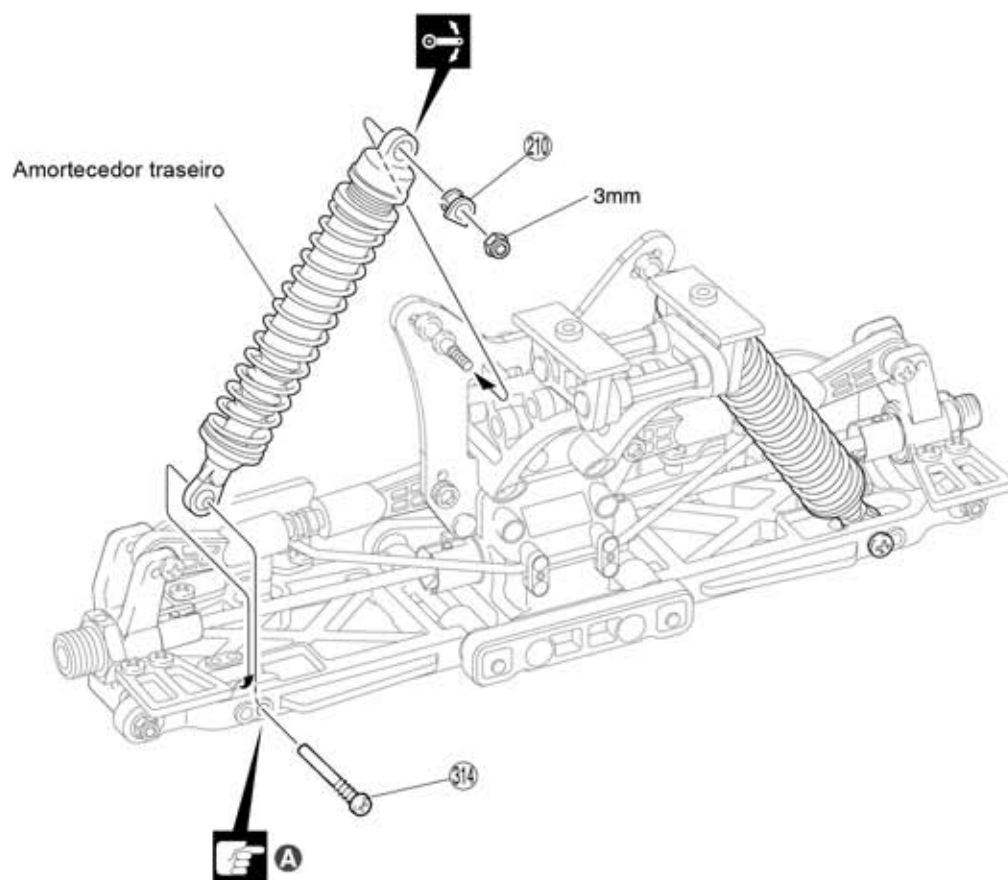


314 Parafuso Pino 3x25mm



A Furos para o montante

39 Amortecedor traseiro



39

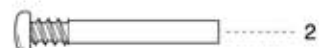
Porca Nylon 3mm



210 Bucha amortecedor 5mm

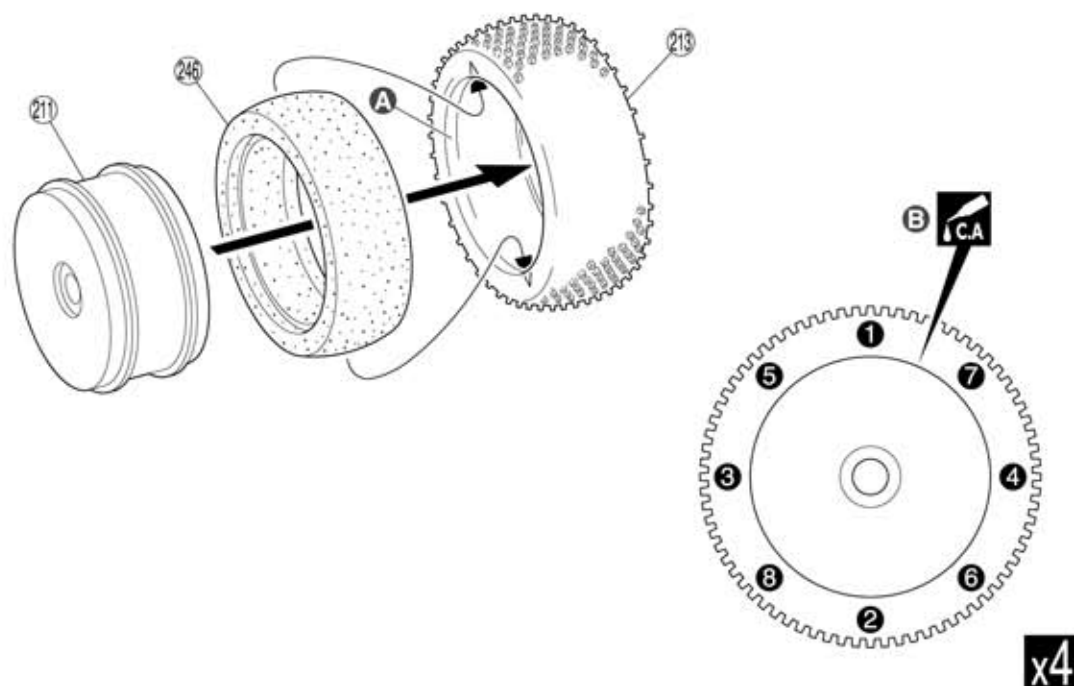


314 Parafuso Pino 3x25mm



A Furos para o montante

40 Pneus & Rodas

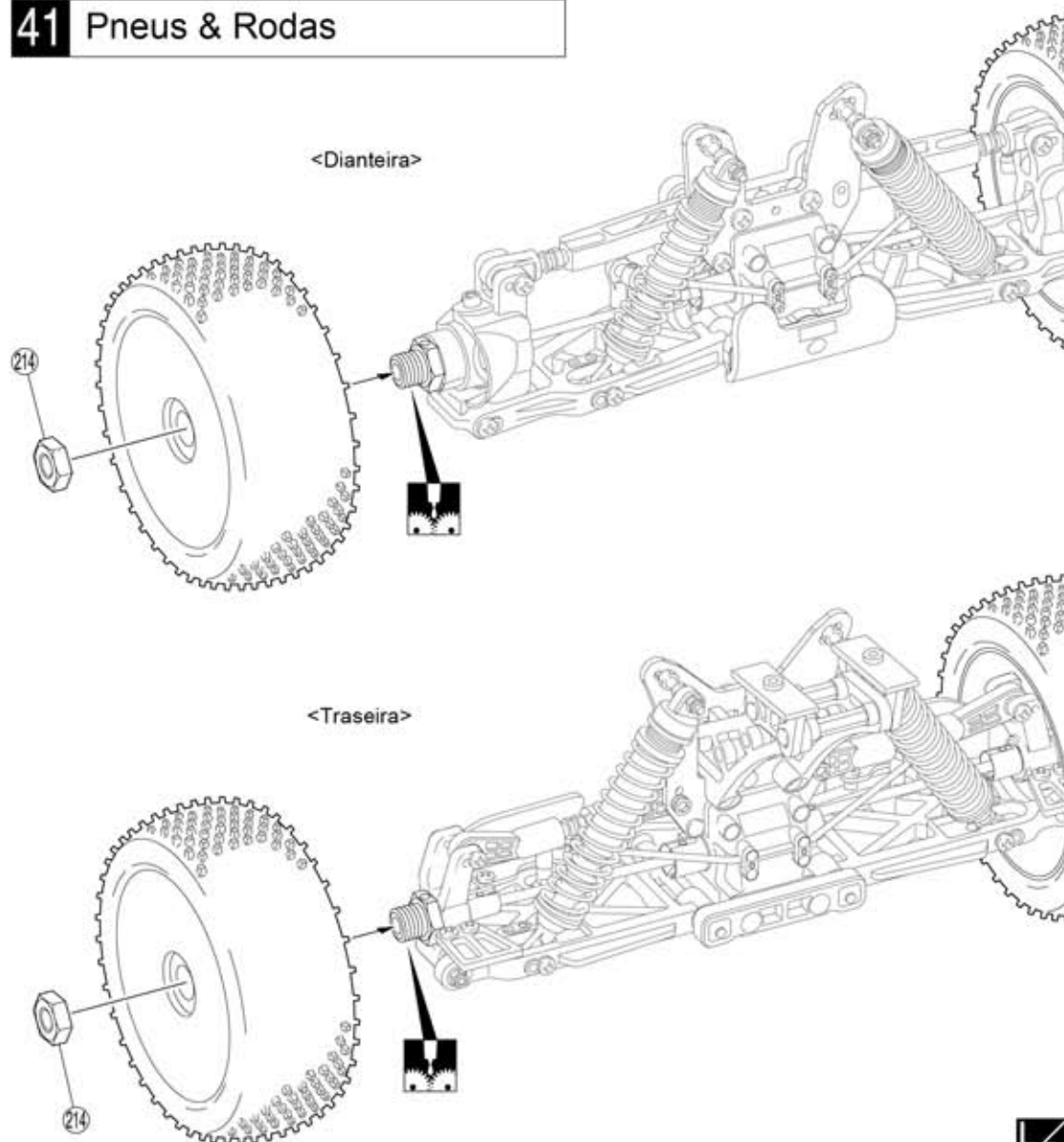


40

A Antes de tudo, limpe as bordas dos pneus com tiner.

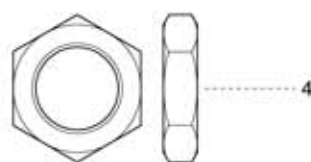
B Erga a borda do pneu e aplique cola de cianoacrilato na volta inteira

41 Pneus & Rodas



41

214 Porca de rodas

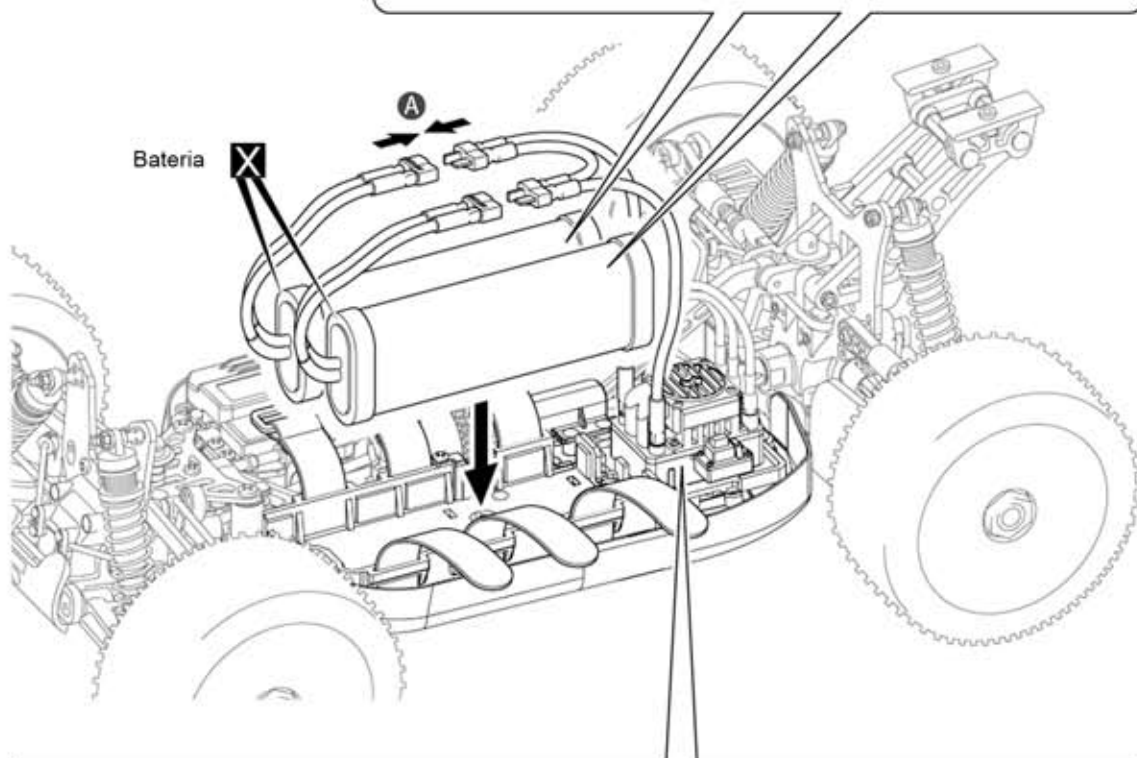


4

<Usando 2 baterias>

Cuidado !

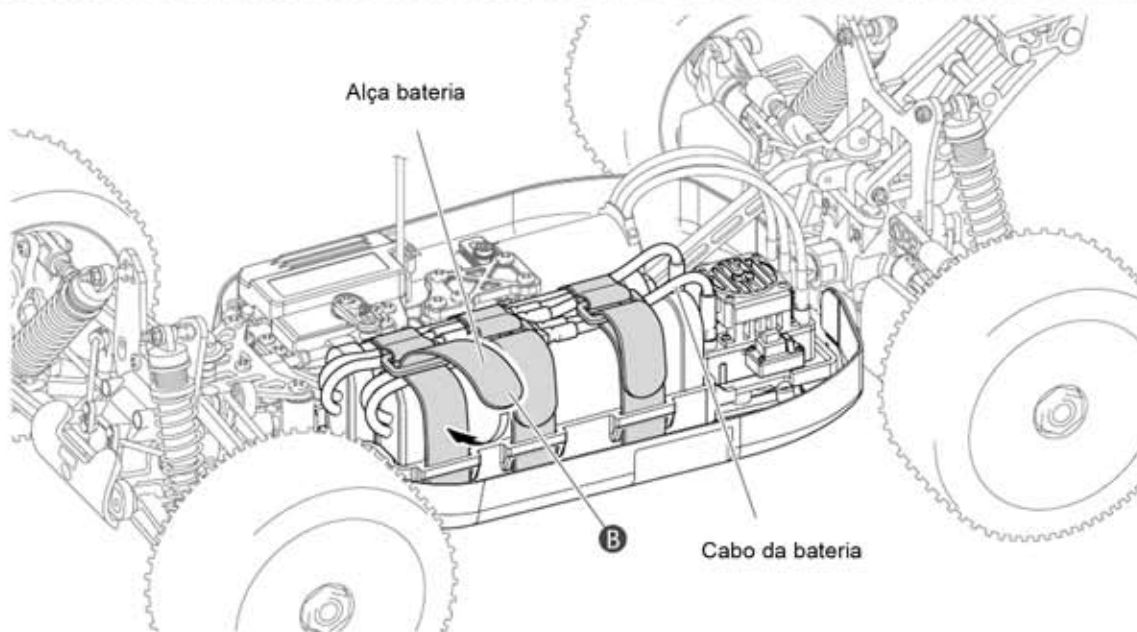
Use apenas baterias totalmente carregadas e do mesmo tipo



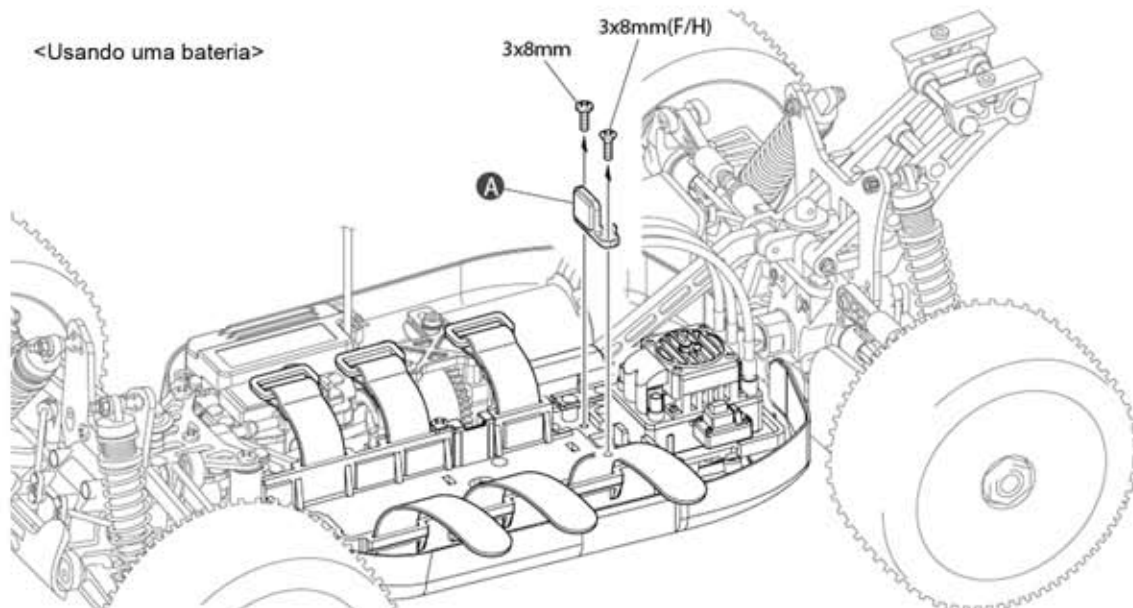
- A** Conecte
- B** Prenda bem os cabos das baterias para que não se movam

Cuidado:

Por medida de segurança o Controlador de Velocidade ESC é pré-regulado no modo para Bateria LiPo. Quando usar bateria NiMh, certifique-se de alterar para Modo bateria Ni-Mh. Veja a página 21 desse manual.



<Usando uma bateria>



Parafuso 3x8mm



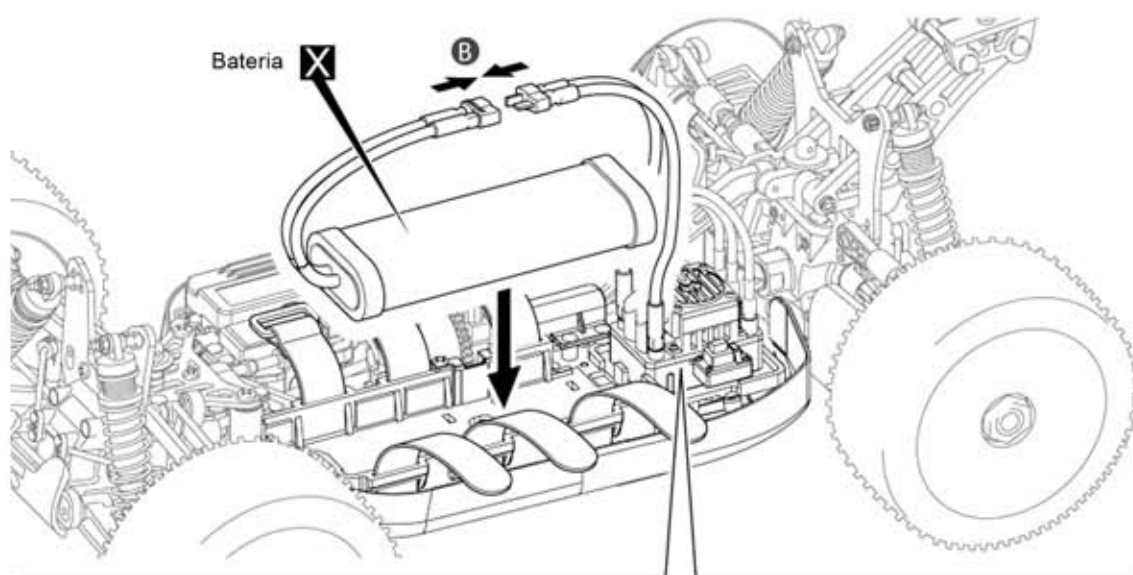
Parafuso F/H 3x8mm



A Retire

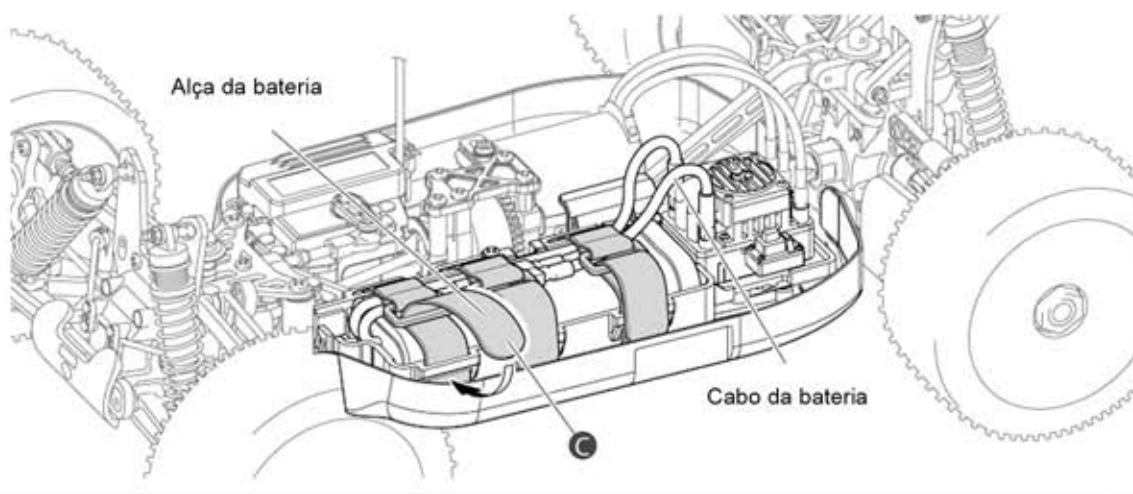
B Conecte

C Prenda bem os cabos da bateria para que não se movam

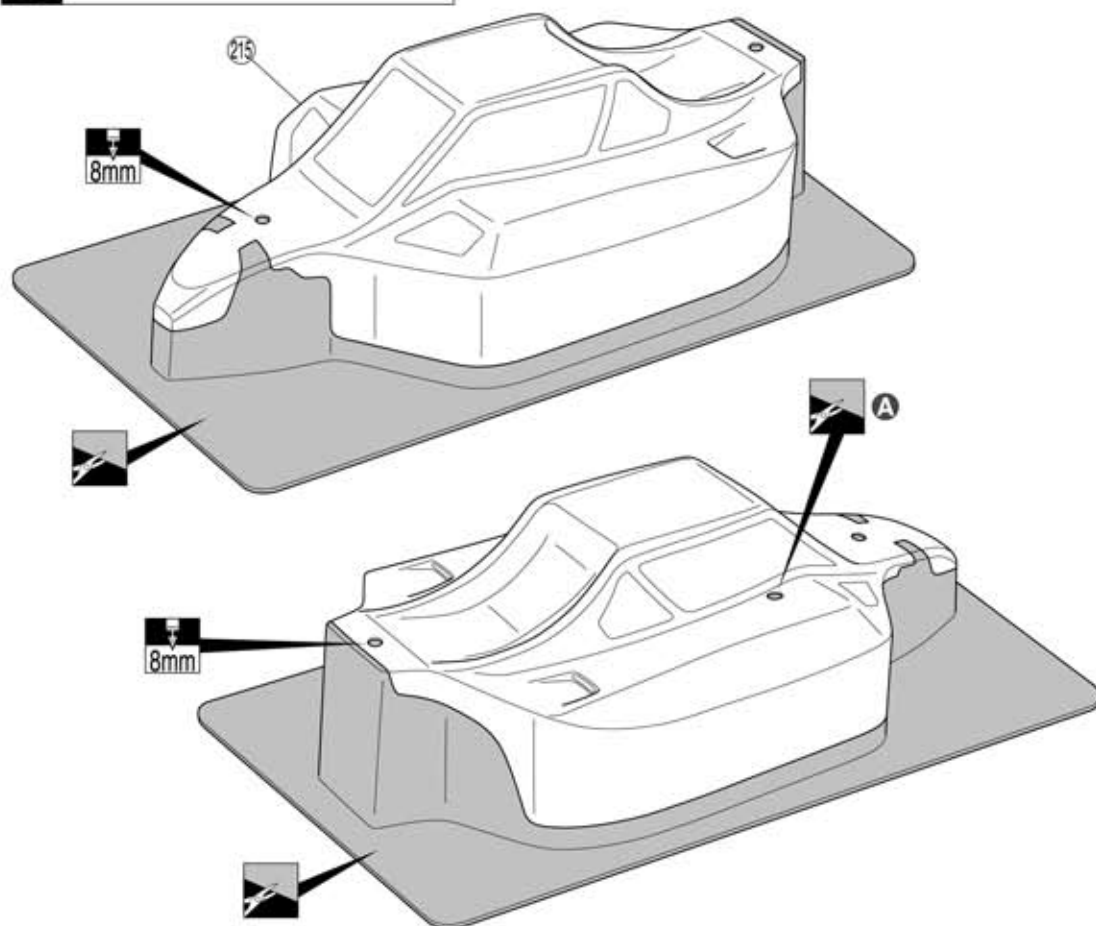


Cuidado:

Por medida de segurança o Controlador de Velocidade ESC é pré-regulado no modo para Bateria LiPo. Quando usar bateria NiMh, certifique-se de alterar para Modo bateria Ni-Mh. Veja a página 21 desse manual.



43 Carroceria



43

A Furo para a antena

44 Pintura

1 Antes de pintar lave a carroceria com detergente para remover resíduos de óleo e poeira



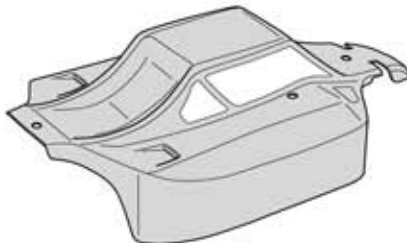
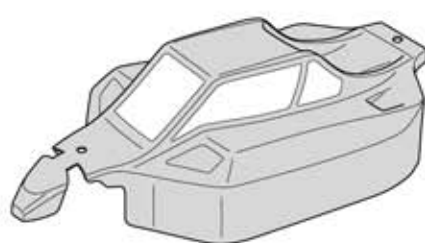
2 Tampe as janelas com uma máscara por dentro



3 Use a imagem da caixa como referência para a pintura



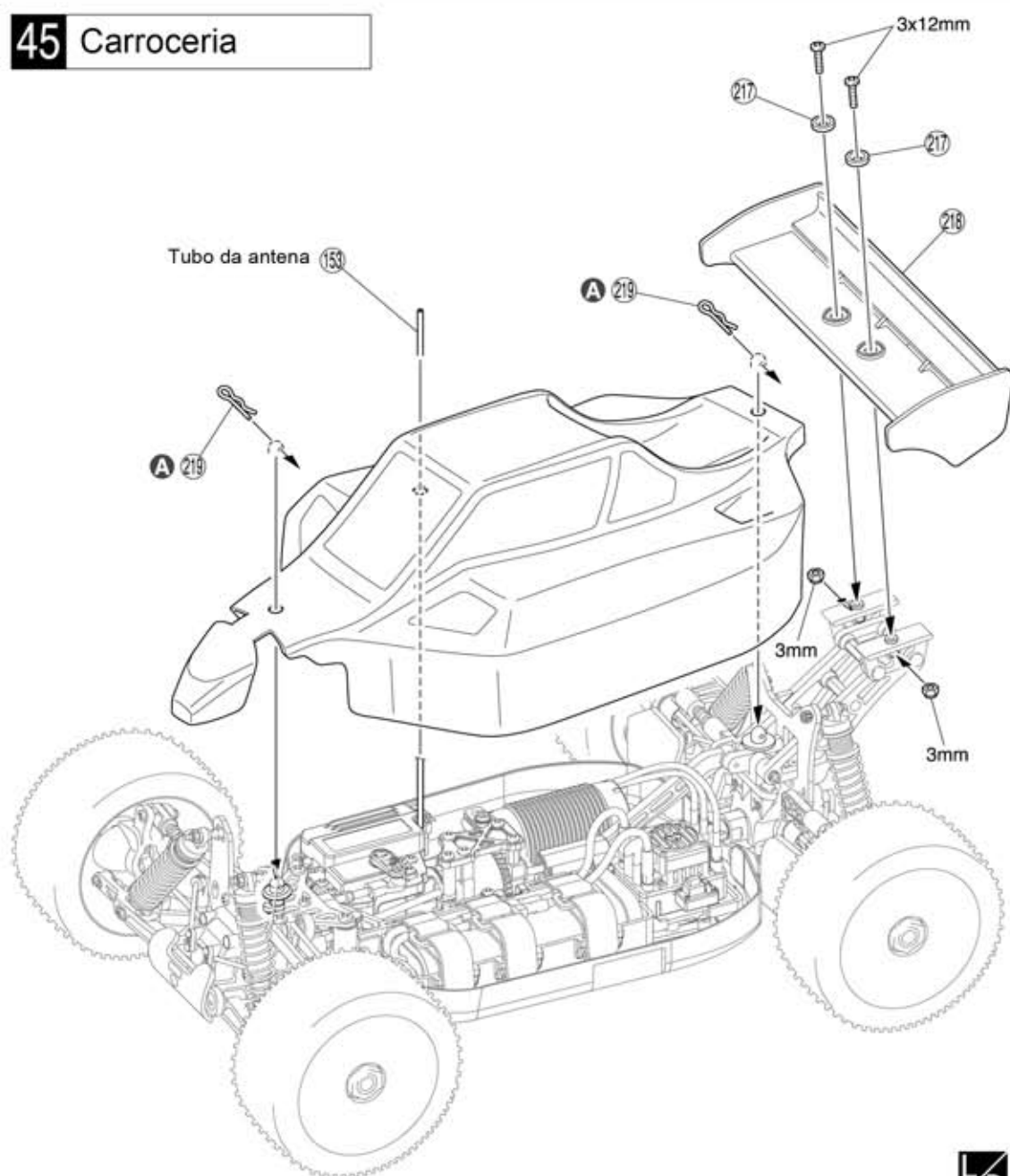
4 Depois da pintura, retire o filme protetor



44

B Pinte a carroceria por dentro

45 Carroceria



45

219 Trava da carroceria



Porca Nylon 3mm



Parafuso 3x12mm

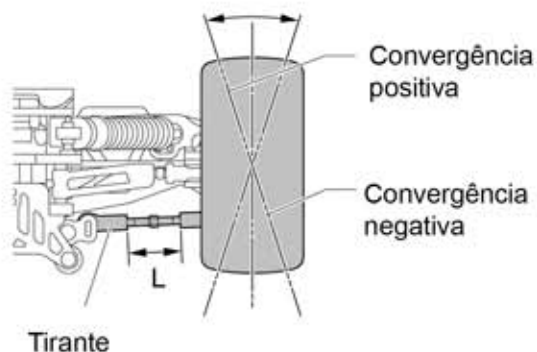


A Dobre ligeiramente a trava da carroceria para facilitar sua remoção



1 Ajuste de convergência (dianteira)

- A regulagem da convergência dianteira é feita alterando o comprimento do tirante

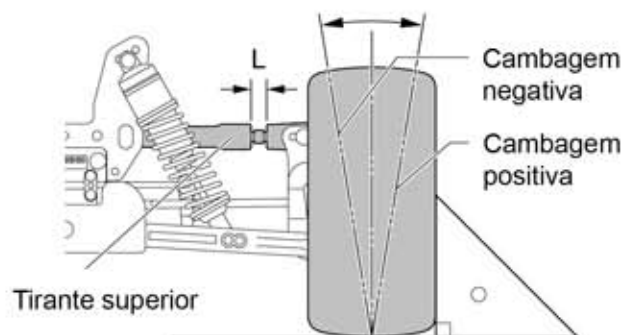


Comprimento (L)	Características de direção	Comprimento (L)	Características de direção
Longo	Condução mais suave	Curto	Entrada mais agressiva em curvas
Convergência positiva		Convergência negativa	

- ▶ Assegure-se que o comprimento dos tirantes direito e esquerdo esteja igual.

2 Ajuste de cambagem

- Ajuste a cambagem das rodas dianteiras/traseiras, alterando o comprimento do tirante superior

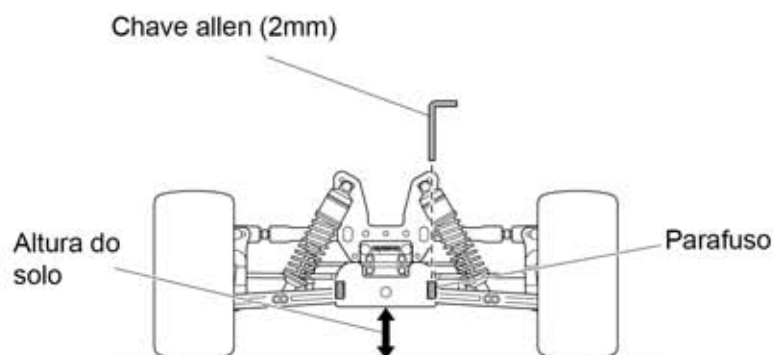


Comprimento		Características de direção
Longo	Dianteira	Condução mais suave
Cambagem positiva	Traseira	Tração das rodas traseiras piora na entrada da curva
Curto	Dianteira	Entrada mais agressiva em curvas
Cambagem negativa	Traseira	Mais tração nas rodas traseiras na entrada de curvas

- ▶ Assegure-se que o comprimento dos tirantes superiores da esquerda e da direita estejam iguais.

3 Altura do solo

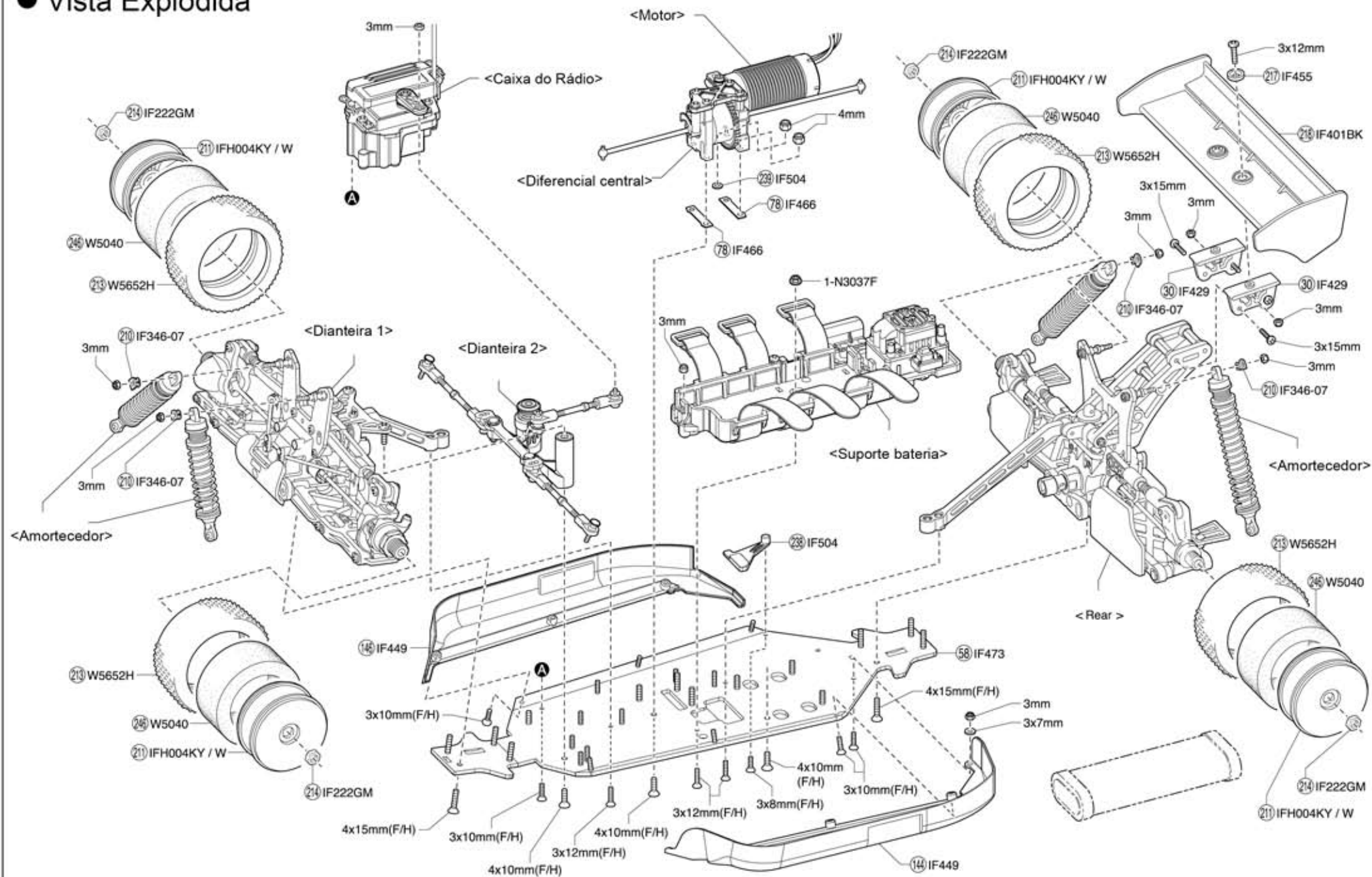
- Ajuste a altura da dianteira/traseira



- ▶ Coloque o chassi em uma superfície nivelada e levante a frente do modelo. Quando abaixar o modelo, verifique se as rodas tocam a superfície ao mesmo tempo.

Apertando	Menor altura
Soltando	Maior altura

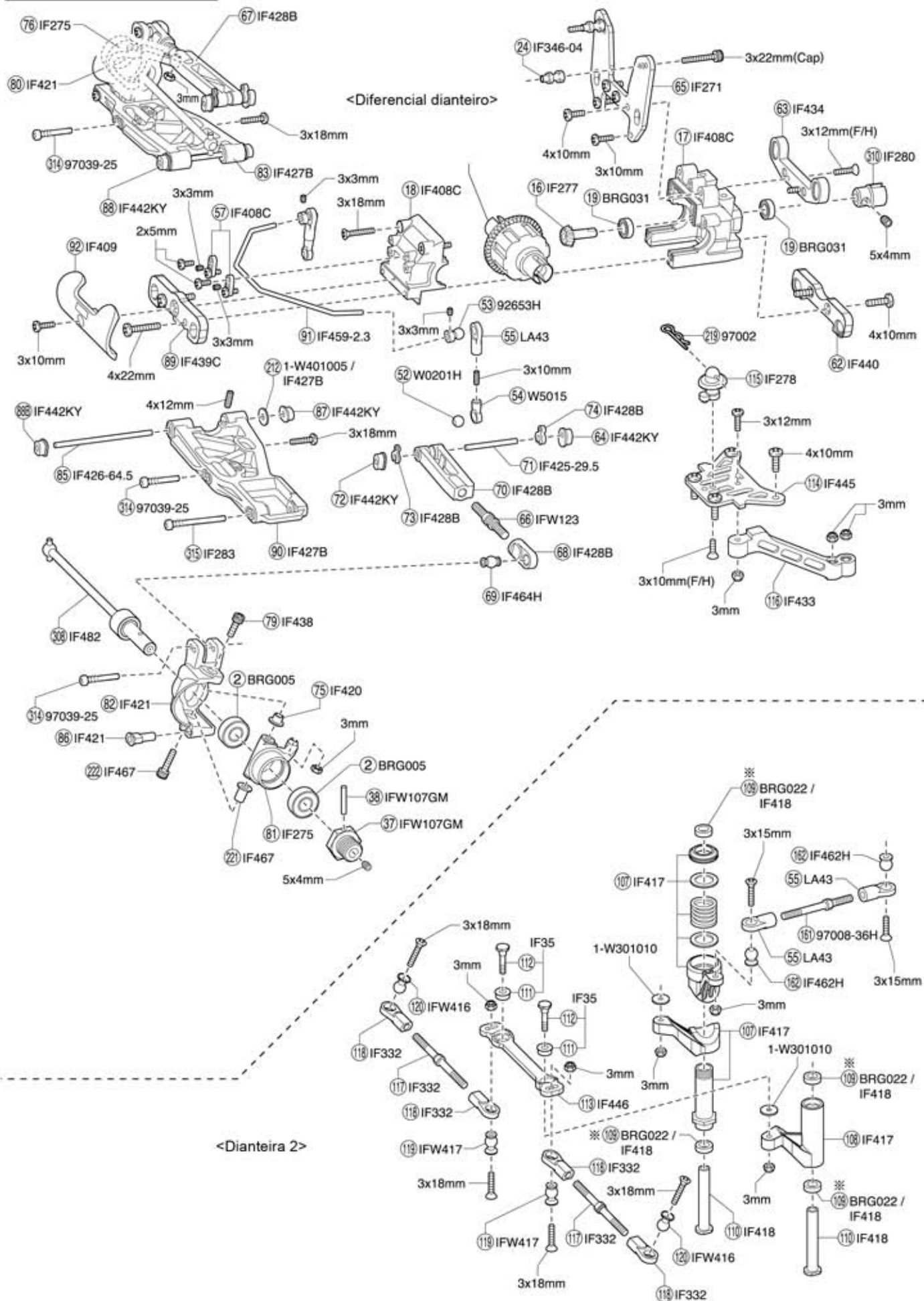
- Vista Explodida



Dianteira

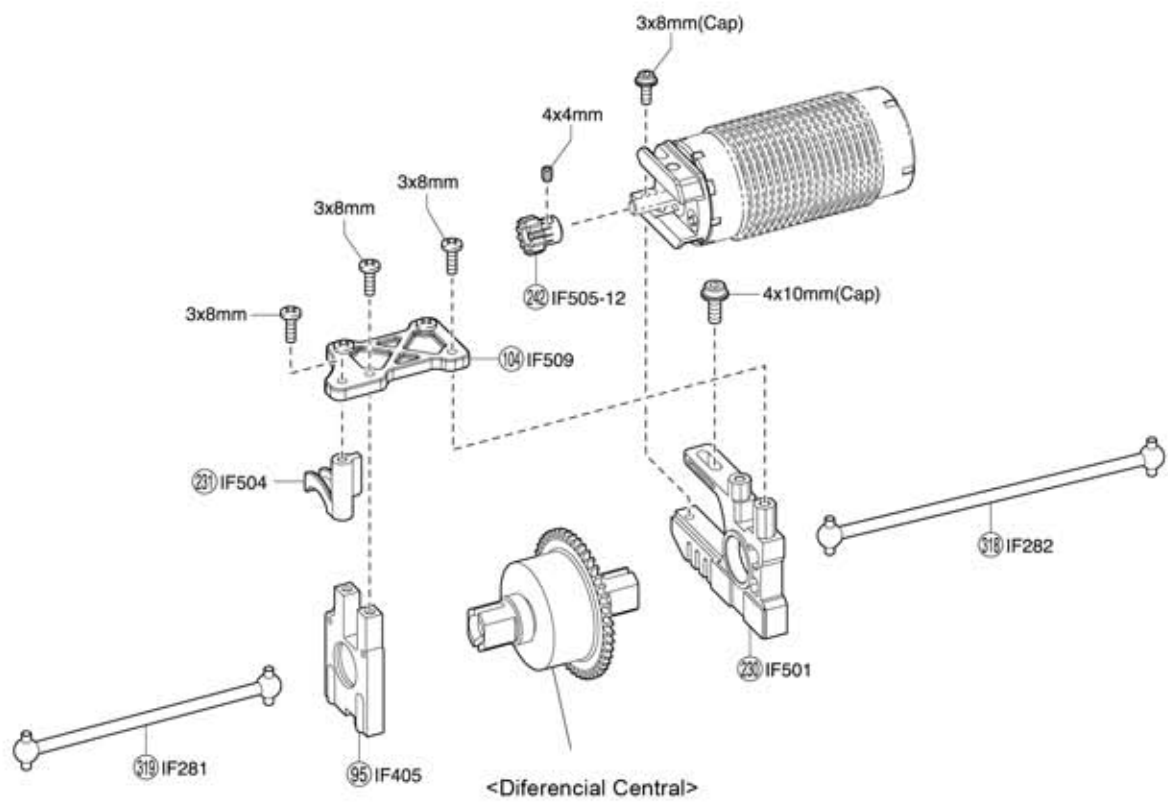
<Dianteira 1>

※ Algumas peças não são vendidas

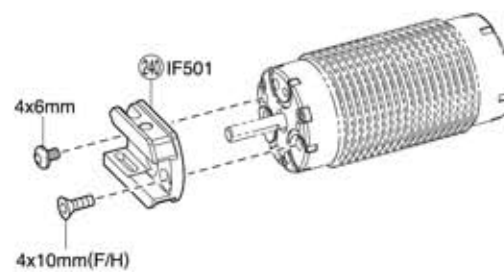


[illegible]

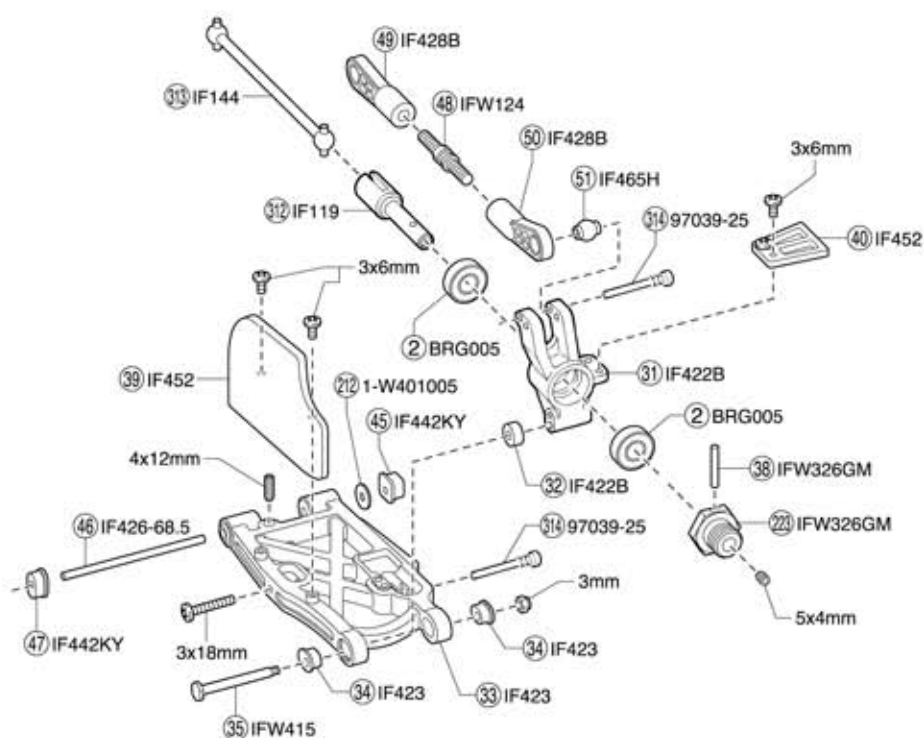
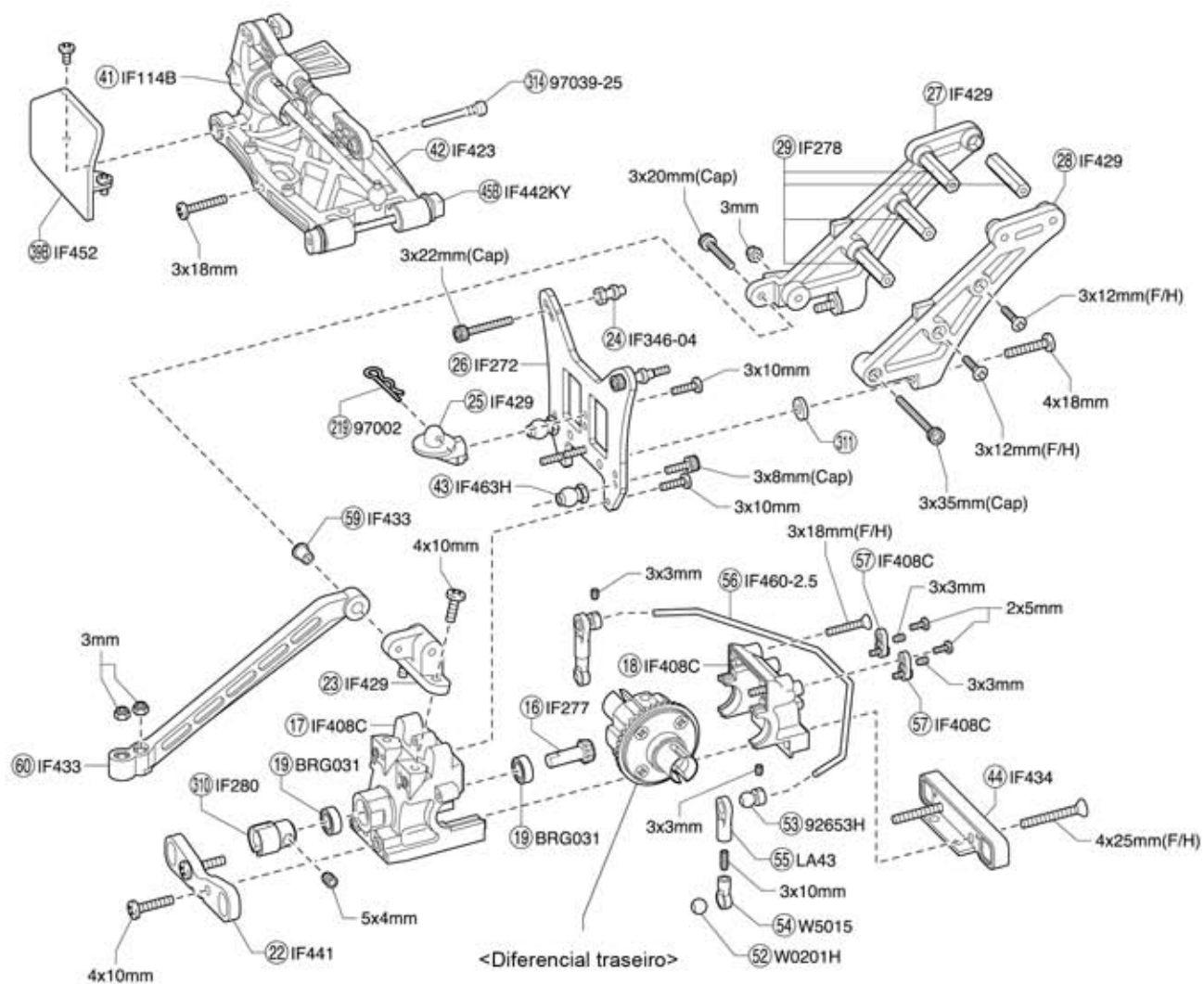
Diferencial Central



Motor

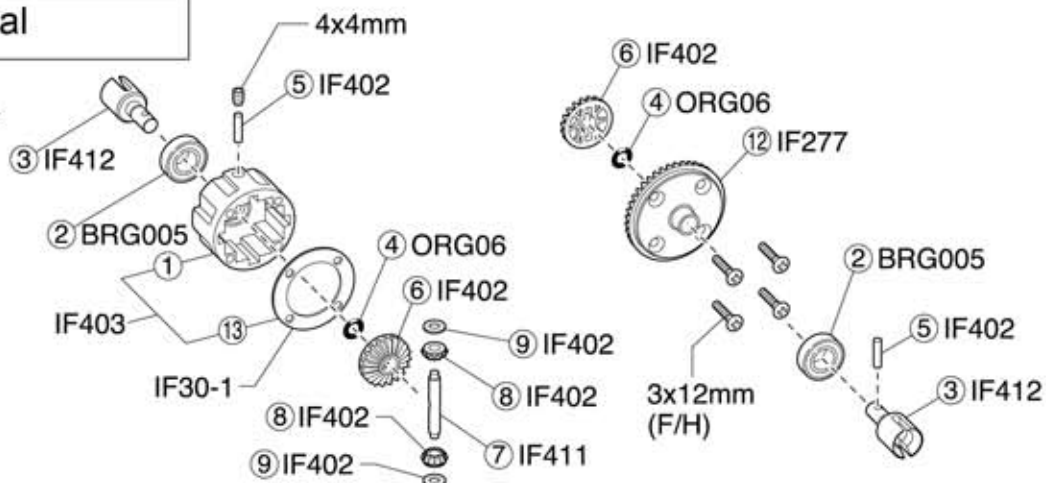


Traseira

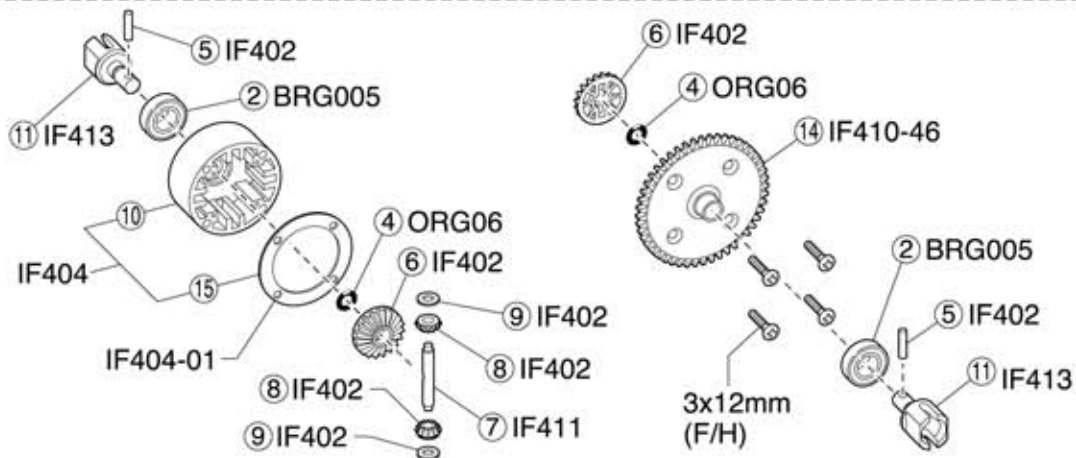


Diferencial

<Dianteiro/Traseiro>

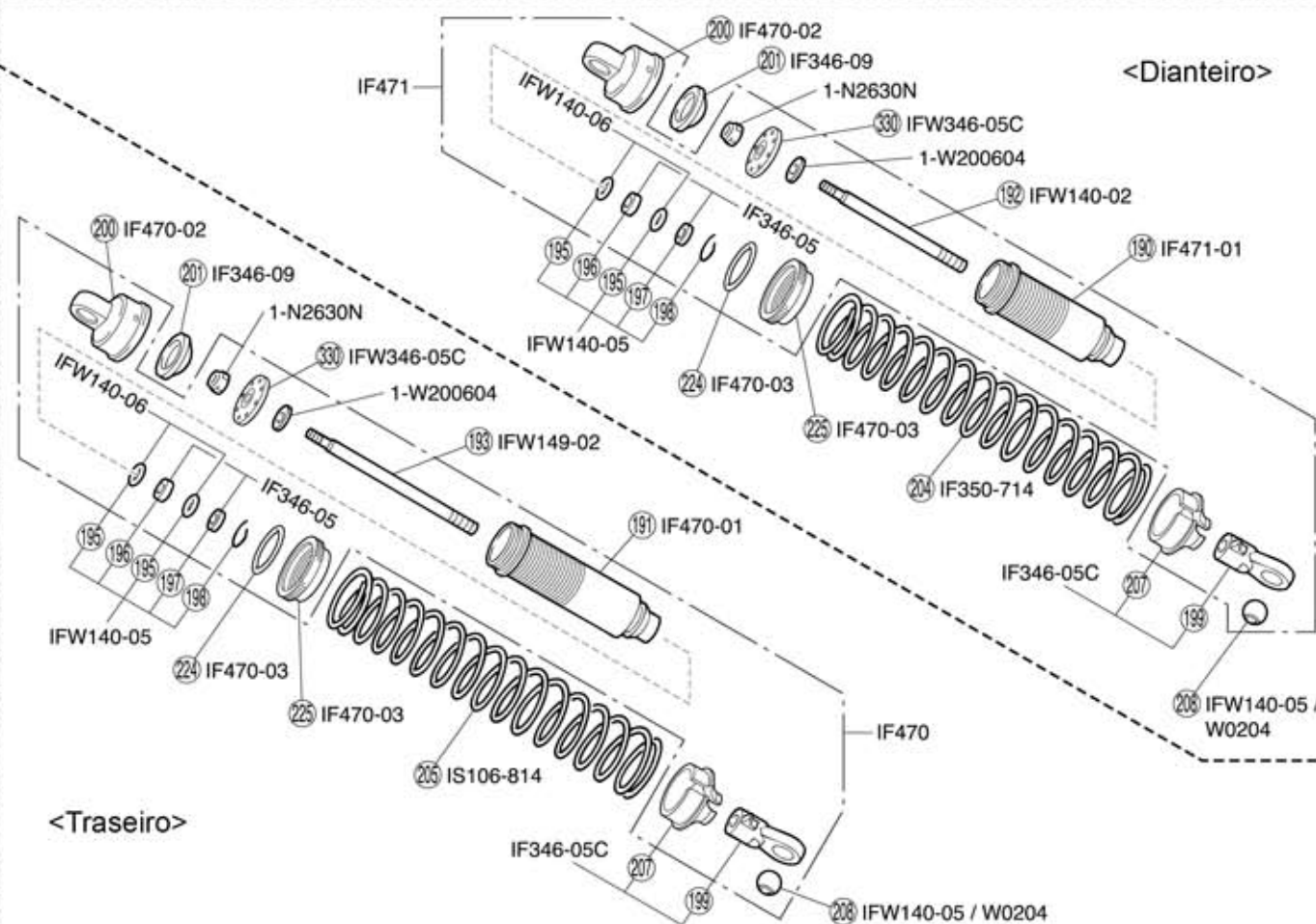


<Central>



Amortecedor

<Dianteiro>



<Traseiro>

Peças de Reposição

No.	Nome		
IF30-1	Caixa diferenciais	13 x 5	
IF35	Pino direção	111 112 x 2	
IF119	Eixo roda traseira	312 x 2	
IF144	Eixo cardã	313 x 2	
IF222 GM	Porca de roda cinza	214 x 4	
IF271	Suporte amortecedor dianteiro	65 x 1	
IF272	Suporte amortecedor traseiro	26 x 1	
IF275	Braço articulado	80 81 x 1	
IF276	Chassi	58 x 1	
IF277	Conj.Anel engrenagens	12 16 x 1	
IF278	Conj.Carroceria	115 139 140 x 1 29 x 2 159 160 x 4	
IF280	Junção copo central	310 x 1 Parafuso 5x4mm x 1	
IF281	Eixo central L=88	319 x 1	
IF282	Eixo central L=113,5	318 x 1	
IF283	Parafuso inferior L=34,5	315 x 2	
IF332	Tirante	117 x 2 118 x 4	
IF341	Eixo 6,5x26mm	209 x 4	
IF346 -04	Bucha aço amortecedor	24 x 4 Parafuso Cap 3x22mm x 4	
IF346 -05C	Conj.Terminal amortecedor	196 197 199 207 330 x 4	
IF346 -07	Conj.Bucha amortecedor	210 x 4	
IF346 -09	Diafragma HC	201 x 4	
IF350 -714	Mola amortecedor azul clara 7-1,4/L70	204 x 2	
IF401 BK	Aerofólio preto	218 x 1	
IF402	Conj.Engrenagem chanfrada diferencial	5 6 x 2 8 9 x 4	
IF403	Conj.Caixa diferencial	1 13 x 1	
IF404	Conj.Caixa diferencial central	10 15 x 1	
IF404 -01	Junta caixa diferencial	15 x 5	
IF408 C	Conj.Anteparo (D/T)	17 18 x 1 57 x 2	
IF409	Para-choque	92 x 1	
IF410 -46	Coroa 46T	14 x 1	
IF411	Eixo chanfrado diferencial	7 x 2	
IF412	Eixo diferencial	3 x 2	
IF413	Eixo central diferencial	11 x 2	
IF417	Salva servo	107 108 x 1	
IF418	Poste salva servo	109 x 4 110 x 2	
IF420	Colar braço articulado	75 x 4	
IF421	Suporte cubo dianteiro	80 82 x 1 86 x 2	
IF422B	Suporte cubo traseiro	31 41 x 1	
IF423	Braço suspensão inferior traseira	33 42 x 1 34 x 4	
IF425 -29.5	Eixo suspensão 3x29mm	71 x 2	
IF425 -35	Eixo suspensão 3x35mm	84 x 2	

No.	Nome		
IF426 -64.5	Eixo suspensão 4x64,5mm	85 x 2	
IF426 -68.5	Eixo suspensão 4x64,5mm	46 x 2	
IF427 B	Braço suspensão inferior dianteira	83 90 x 1	
IF428 B	Conj.Braço superior	49 50 68 x 2 67 70 x 1 73 x 4	
IF429	Conj.Suporte aerofólio	23 25 27 28 x 1 30 x 2	
IF433	Conj.Cinta chassi	60 116 x 1 59 x 4	
IF434	Conj.suporte suspensão	44 63 x 1	
IF438	Pino King M4	79 x 4	
IF439C	Suporte suspensão inferior dianteira F cinza	89 x 1	
IF440	Suporte suspensão inferior dianteira R cinza	62 x 1	
IF441	Suporte suspensão inferior traseira F cinza	22 x 1	
IF442 W	Conj.Bucha suspensão branca	45 47 64 72 87 88 x 2	
IF445	Placa superior dianteira cinza	114 x 1	
IF446	Placa direção	113 x 1	
IF452	Proteção lama	39 396 x 1 40 x 2	
IF453	Montante carroceria	115 x 1 147 x 2	
IF455	Arruela aerofólio cinza	217 x 2	
IF459 -2.3	Barra torção dianteira 2,3 mm	91 x 1	
IF460 -2.5	Barra torção traseira 2,5mm	56 x 1	
IF462 H	Bola Flange rígida 5,8mm	162 x 2	
IF463 H	Bola Flange rígida 7,8mm	43 x 2	
IF464 H	Bola Flange rígida 6,8mm	69 x 2	
IF465 H	Bola Cone rígida 7,8mm	51 x 2	
IF466	Conj.Diferencial central & Montante servo	78 159 x 2	
IF467	Conj.Pino King longo	221 x 2 Parafuso Cap 4x16mm x 2	
IF470	Conj.Amortecedor Big	191 192 196 197 198 199 200 207 208 209 210 211 224 225 x 2 195 x 4 Porca nylon M2,6mm x 2 Arruela M2x6x0,4mm x 2	
IF470 -01	Caixa amortecedor L=55	191 x 2	
IF470 -02	Tampa amortecedor	200 x 4	
IF470 -03	Anel regulação amortecedor	224 225 x 2	
IF471	Conj.Amortecedor Big	190 192 194 196 197 198 199 200 204 207 208 209 210 224 225 x 2 206 195 x 4 206 Porca Nylon M2,6mm x 2 Arruela M2x6x0,4mm x 2	
IF471 -01	Caixa Amortecedor Big L=47	190 x 2	
IF474 B	Protetor lateral	144 145 146 x 1	
IF482	Eixo cardã universal HD L=91	308 x 2	
IF501	Conj.Montante motor	230 240 x 1	

Peças de Reposição

No.	Nome		
IF503	Conj.Suporte bateria	229 241 x 1	
IF504	Conj.Caixa receptor	231 232 233 234 x 1 157 x 2 235 236 237 238 x 3	
IF505-12	Pinhão 12T	241 x 1 Parafuso 4x4mm x 1	
IF506	Conj.Alça bateria	243 x 3	
IF507	Suporte bateria t=5,0	245 (15x130x5mm) x 2	
IF508	Suporte bateria t=2,0	244 (15x130x2mm) x 2	
IF509	Placa diferencial central	104 x 1	
IFB113 T1W	Conj.Carroceria pintada	215 x 1	
IFH004 W	Roda Dish branca	211 x 4	
IFW107 GM	Cubo da roda cinza	37 x 4	
IFW123	Tirante superior rígido dianteiro	66 x 2	
IFW124	Tirante superior rígido traseiro	48 x 2	
IFW140 -02	Eixo amortecedor L=53mm	192 x 2 Arruela 2,6mm Porca Nylon x 2	
IFW140 -05	Conj.Anel O	195 198 x 4 196 197 208 x 2	
IFW149 -02	Eixo amortecedor L=63mm	193 x 2 Arruela 2,6mm Porca Nylon x 2	
IFW332 -01	Bucha (braço articulado alumínio)	77 x 4	
IFW415	Parafuso Eixo suspensão inferior rígida 3,5x49mm	35 x 2 Porca Nylon 3mm x 2	
IFW416	Bola 6,8x7mm	120 x 2 Parafuso 3x16mm x 2	
IFW417	Bola 6,8x10,2mm	119 x 2 Parafuso 3x18mm x 2	
IS106 -814	Mola amortecedor azul clara 8-1,4 L=84	205 x 2	
LA43	Terminal Bola 5,8mm	55 x 12	
ORG06	Anel O P6	4 x 15	
W0201 H	Bola rígida 5,8mm	52 x 5	
W0202	Bola aço 6,8mm	120 x 10	

No.	Nome		
W0204	Bola rígida 6,8mm H=4,8	208 x 4	
W5015	Terminal bola 5,8mm	54 x 4	
W5040	Espuma interna super alta	245 x 4	
W5652 H	Pneu Micro Square H	219 x 2	
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4mm	130 x 4	
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5mm	2 x 2	
BRG022	Rolamento fechado 6x10x3mm	109 x 2	
BRG031	Rolamento fechado 5x11x4mm	19 x 2	
1708	Tubo Antena preta	153 154 x 4	
82133	Suporte bateria	290 x 1	
82134	Interruptor	295 x 1	
82135	Receptor KR-331	297 x 1	
82273	Servo Alto torque KS5031-09W	298 x 1	
92638	Pino snap	155 x 10	
92653 H	Junção bola rígida 5,8mm	53 x 4 Parafuso 3x3mm x 4	
96641	Arruela shim 3x5x0,1mm	125 x 10	
96772	Arruela shim 13x16x0,15mm	20 x 10	
96773	Arruela shim 8x12x0,2mm	5pçs	
97002	Trava carroceria 1,6mm	219 x 10	
97008 -36H	Tirante rígido ajustável 3x36mm	161 x 2	
97039 -25	Parafuso Pino 3x25mm	314 x 4	

Algumas peças não são vendidas como reposição

No.	Nome		
IF346-04L	Bucha amortecedor	No lugar de (24)	
IF347-126	Pistão amortecedor 1,2x6	No lugar de (194)	
IF347-128	Pistão amortecedor 1,2x8	No lugar de (194)	
IF347-135	Pistão amortecedor 1,3x5	No lugar de (194)	
IF347-136	Pistão amortecedor 1,3x6	No lugar de (194)	
IF347-138	Pistão amortecedor 1,3x8	No lugar de (194)	
IF347-145	Pistão amortecedor 1,4x5	No lugar de (194)	
IF348-916	Mola amortecedor vermelha	No lugar de (205)	
IF348-1014	Mola amortecedor azul clara 10-1,4/L=95	No lugar de (205)	
IF348-1016	Mola amortecedor azul	No lugar de (205)	
IF348-1114	Mola amortecedor verde 11-1,4/L=95	No lugar de (205)	
IF348-1116	Mola amortecedor verde clara	No lugar de (205)	
IF348-1216	Mola amortecedor rosa	No lugar de (205)	
IF348-1316	Mola amortecedor branca	No lugar de (205)	
IF350-714	Mola amortecedor azul clara 7-1,4/L=70	No lugar de (204)	
IF350-716	Mola amortecedor azul 7-1,6/L=70	No lugar de (204)	
IF350-814	Mola amortecedor verde 8-1,4/L=70	No lugar de (204)	
IF350-816	Mola amortecedor verde clara 8-1,6/L=70	No lugar de (204)	
IF350-916	Mola amortecedor macia rosa	No lugar de (204)	
IF350-1016	Mola amortecedor macia branca	No lugar de (204)	
IF350-6514	Mola amortecedor cinza 6,5-1,4/L=70	No lugar de (204)	
IF350-7514	Mola amortecedor laranja 7,5-1,4/L=70	No lugar de (204)	
IF401 KG	Aerofólio verde fluorescente	No lugar de (218)	
IF401 KO	Aerofólio laranja fluorescente	No lugar de (218)	
IF401 KY	Aerofólio amarelo fluorescente	No lugar de (218)	
IF401 W	Aerofólio branco	No lugar de (218)	
IF410-48	Coroa 48T	No lugar de (14)	
IF437	Suporte amortecedor traseiro	No lugar de (26) IF346 e IF348 são necessários	
IF442	Conj.Buchas suspensão		
IF442W	Conj.Buchas suspensão branca		
IF442 KG	Conj.Buchas suspensão verde fluorescente		
IF442 KO	Conj.Buchas suspensão laranja fluorescente		
IF442 KY	Conj.Buchas suspensão amarelo fluorescente		
IF459-2.2	Barra dianteira 2,2mm	No lugar de (91)	
IF459-2.3	Barra dianteira 2,3mm	No lugar de (91)	
IF459-2.4	Barra dianteira 2,4mm	No lugar de (91)	
IF459-2.5	Barra dianteira 2,5mm	No lugar de (91)	
IF459-2.6	Barra dianteira 2,6mm	No lugar de (91)	
IF459-2.8	Barra dianteira 2,8mm	No lugar de (91)	

No.	Nome		
IF460-2.3	Barra traseira 2,3mm	No lugar de (56)	
IF460-2.4	Barra traseira 2,4mm	No lugar de (56)	
IF460-2.5	Barra traseira 2,5mm	No lugar de (56)	
IF460-2.6	Barra traseira 2,6mm	No lugar de (56)	
IF460-2.8	Barra traseira 2,8mm	No lugar de (56)	
IF460-3.0	Barra traseira 3,0mm	No lugar de (56)	
IF463 H	Bola flange rígida 7,8mm	No lugar de (43)	
IF464 H	Bola flange rígida 6,8mm	No lugar de (69)	
IF465 H	Bola rígida 7,8mm	No lugar de (51)	
IF505-11	Pinhão 11T	No lugar de (122)	
IF505-13	Pinhão 13T	No lugar de (122)	
IFB007	Conj.Carroceria	(215) x 1 máscara x 1	
IFB113 T1	Conj.Carroceria pintada		
IFD501	Adesivos		
IFH003 BK	Roda preta	4pçs	
IFH003 KG	Roda verde fluorescente	4pçs	
IFH003 KO	Roda laranja fluorescente	4pçs	
IFH003 KY	Roda amarelo fluorescente	4pçs	
IFH003 W	Roda branca	4pçs	
IFH004 KG	Roda Dish verde fluorescente	4pçs	
IFH004 KO	Roda Dish laranja fluorescente	4pçs	
IFH004 W	Roda Dish branca	4pçs	
IFW107 B	Cubo de roda	No lugar de (37)	
IFW117-01	Óleo TCD		
IFW332-01	Bucha p/braço articulado		
IF419	Braço articulado alumínio	Use junto	
IF420	Colar braço articulado		
IFW326 GM	Cubo de roda estreito cinza	No lugar de (37)	
IFW336 BL	Porca de roda c/nylon azul	No lugar de (214)	
IFW336 GM	Porca de roda c/nylon cinza	No lugar de (214)	
IFW336 R	Porca de roda c/nylon vermelha	No lugar de (214)	
IFW402 B	Colar suporte aerofólio alumínio	No lugar de (29)	
IFW403	Engrenagens TCD	Dif.Dianteiro/Traseiro	
IFW405-128	Pistão amortecedor SP 1,2x8	No lugar de (194)	
IFW405-138	Pistão amortecedor SP 1,3x8	No lugar de (194)	
IFW405-148	Pistão amortecedor SP 1,4x8	No lugar de (194)	
IFW406	Suporte suspensão dianteira superior rígida	No lugar de (63)	
IFW407	Suporte suspensão dianteira inferior rígida	No lugar de (44)	
IFW408 B	Suporte amortecedor traseiro rígido	No lugar de (26)	
IFW412	Suporte cubo dianteiro alumínio cinza	No lugar de (80) (82)	
IFW413	Suporte cubo traseiro alumínio cinza	No lugar de (59) (60)	

No.	Nome		
IFW414	Suporte cubo traseiro alumínio 2,0	No lugar de (31) (41)	
IFW418	Conj.tirante torque dianteiro alumínio cinza	No lugar de (15)	
IFW419	Eixo cardã universal Cap 91	No lugar de (36)	
IFW425	Eixo cardã universal traseiro HD 93	No lugar de (17) (18)	
IFW430	Eixo C-universal dianteiro HD 84	No lugar de (21) (19)	
IFW431	Eixo C-universal traseiro HD 110	No lugar de (21) (18)	
IFW434	Eixo cardã Cap universal central HD 84	No lugar de (61)	
IFW435	Eixo cardã Cap universal central HD 110	No lugar de (21)	
IFW436	Conj.Suporte cubo dianteiro alumínio 16°	No lugar de (80) (82)	
IFW437-10	Peso de regulagem dianteiro 10g	2pçs	
IFW437-15	Peso de regulagem dianteiro 15g	2pçs	
IFW438-10	Peso de regulagem traseiro 10g	2pçs	
IFW438-15	Peso de regulagem traseiro 15g	2 pçs	
IFW439	Conj.Peso de regulagem dianteiro e traseiro		
IFW440-28	Tirante titânio dianteiro superior 5x28mm	No lugar de (66)	
IFW440-38	Tirante titânio traseiro superior 5x38mm	No lugar de (48)	
IFW441-46	Tirante titânio direção 4x46mm	No lugar de (17)	
IFW442-36	Tirante titânio direção 3x36mm	No lugar de (16)	
IFW443	Conj.Tirante titânio		
IFW444 GM	Cubo roda dianteiro cinza	No lugar de (37)	
IFW445	Montante alumínio aerofólio cinza	No lugar de (23)	
IFW446	Gabarito altura do solo alumínio		
IFW447	Porca alumínio salva servo		
IFW448	Alavanca servo direção Futaba	No lugar de (16)	
IFW449	Alavanca servo direção Sanwa	No lugar de (165)	
IFW450	Salva servo superior alumínio	No lugar de (107)	

No.	Nome		
IFW457-814	Mola amortecedor azul clara 8-1,4/L=78	No lugar de (25)	
IFW457-7514	Mola amortecedor cinza 7,5-1,4/L=78	No lugar de (25)	
IFW457-8514	Mola amortecedor laranja 8,5-1,4/L=78	No lugar de (25)	
IFW458	Eixo parafuso suspensão dianteira inferior 3x42mm		
IFW459	Conj.Salva servo		
IFW460	Suporte aerofólio alta tração		
IS105-01V	Caixa amortecedor M L=55	No lugar de (19)	
IS106-814	Mola amortecedor azul clara média 8-1,4/L=84	No lugar de (25)	
IS106-816	Mola amortecedor azul média 8-1,6/L=84	No lugar de (25)	
IS106-914	Mola amortecedor verde média 9-1,4/L=84	No lugar de (25)	
IS106-916	Mola amortecedor verde clara média 9,5-1,6/L=84	No lugar de (25)	
IS106-1016	Mola amortecedor rosa média 10-1,6/L=84	No lugar de (25)	
IS106-1116	Mola amortecedor branca média 11-1,6/L=84	No lugar de (25)	
IS106-8514	Mola amortecedor laranja média 8,5-1,4/L=84	No lugar de (25)	
IS106-9514	Mola amortecedor amarela média 9,5-1,4/L=84	No lugar de (25)	
ORI 30205	Carregador Advantage Touch Pro 12VDC		
ORI 30260	Carregador Advantage touch 55W 7A		
W0201 H	Bola rígida 5,8mm	No lugar de (52)	
W0202 H	Bola rígida 6,8mm	No lugar de (120)	
W0204	Bola rígida 6,8mm H=4,8	No lugar de (208)	
92201	Óleo TCD		
92653 H	Junção bola rígida 5,8mm	No lugar de (53)	
96161	Peso de ajuste		



Ferramentas

No.	Nome		
36219	Furador carroceria		

No.	Nome		
80164	Chave Cruz 5,5/7,0/8,0/10mm		



Elétricos

No.	Nome		
R246-8402	Carregador C-02 AC 4,8~9,6V 1A	AC100V	
R246-8403Z	Carregador Multi C-03	DC12V Multi	
R246-8404	Carregador C-04 LiPo 1~4 células	DC12V	
36200Z	Carregador Ac/DC C-50W	AC100V/DC12V	
36305	Carregador Multi AC/DC C-50W	AC100V/DC12V	
36306	Carregador/Descarregador AC/DC C-80W	AC100V/DC12V	

No.	Nome		
ORI 30205	Carregador Advantage Touch DC12V	AC100W/DC12V	
ORI 30239	Carregador Advantage Touch Duo AC/DC 2x100W	AC100W/DC12V	
ORI 30260	Carregador Advantage Touch 55W 7A	AC100W/DC12V	
ORI 68026	Servo Digital Vortex VDS2-HV1605	Alta precisão, alta velocidade	
ORI 68027	Servo Digital Vortex VDS2-HV2607	Alta precisão, alta velocidade	

Motor

No.	Nome		
ORI 28188	Motor NEON 8WP 4P/2100KV/5mm		

No.	Nome		
ORI 28821	Vortex 8 (4P/2000KV)		

Controlador de Velocidade (ESC)

No.	Nome		
ORI 65116	ESC Vortex R8 WP Brushless 130A		
ORI 65125	ESC Vortex R8,1 Pro Brushless 180A/2-4S		

No.	Nome		
ORI 65129	ESC Vortex R8 Brushless		



Caixas e Sacolas

No.	Nome		
80460	Pit Box (DX)	542x300x397mm	
80461	Pit Box	420x240x330mm	
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa de peças grande	410x264x43mm	

No.	Nome		
80464	Caixa de peças média	232x122x32mm	
80465	Caixa de peças pequena	120x83x25mm	
80466	Caixa de peças muito pequena	89x36x26mm	
87615	Sacola Kyosho grande	350x550x540mm	



Químicos

No.	Nome		
96160	Folha gel 1,0	Para reparos e reforços da carroceria	
96162	Graxa 3g		
96172	Caixa óleo silicone 16pçs		
96175	Graxa termal 10g	Melhora a condução do calor	








No.	Nome		
96178	Trava rosca médio 10cc		
96180	Microlon de precisão	7,4cc	
96508	Graxa HG junções		
96625	Líquido especial rolamentos		
ORI 41702	Spray limpeza motor		


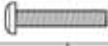


Óleos (40cc)




No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			

No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			





No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças



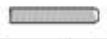


No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata			
1-S32608	2.6x8	10pcs	
1-S32612	2.6x12	10pcs	
1-S33006	3x6	10pcs	
1-S33008	3x8	10pcs	
1-S33010	3x10	10pcs	
1-S33012	3x12	10pcs	
1-S33014	3x14	10pcs	
1-S33016	3x16	10pcs	
1-S33018	3x18	10pcs	
1-S33030	3x30	10pcs	
1-S34006	4x6	10pcs	
1-S34010	4x10	10pcs	
1-S34012	4x12	10pcs	
1-S34015	4x15	10pcs	
1-S34018	4x18	10pcs	
1-S34020	4x20	10pcs	
 Cabeça Chata Sextavado			
1-S33005H	3x5	10pcs	
1-S33006H	3x6	10pcs	
1-S33008H	3x8	10pcs	
1-S33010H	3x10	10pcs	
1-S33015H	3x15	10pcs	
1-S33018H	3x18	10pcs	
1-S34006H	4x6	10pcs	
1-S34010H	4x10	10pcs	
1-S34012H	4x12	10pcs	
1-S34015H	4x15	10pcs	
1-S34018H	4x18	6pcs	
1-S34020H	4x20	5pcs	
1-S34025H	4x25	5pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S32606TP	2.6x6	10pcs	
1-S32608TP	2.6x8	10pcs	
1-S32612TP	2.6x12	10pcs	
1-S33006TP	3x6	10pcs	
1-S33008TP	3x8	10pcs	
1-S33010TP	3x10	10pcs	
1-S33012TP	3x12	10pcs	
1-S33015TP	3x15	10pcs	
1-S33018TP	3x18	10pcs	
1-S34015TP	4x15	10pcs	
1-S34020TP	4x20	10pcs	
1-S34025TP	4x25	10pcs	
 Titânio Cabeça Chata			
1-S33008T	3x8	10pcs	
1-S33010T	3x10	10pcs	
1-S33012T	3x12	10pcs	
1-S33015T	3x15	8pcs	
1-S34006T	4x6	8pcs	
1-S34010T	4x10	6pcs	
1-S34015T	4x15	5pcs	
1-S34020T	4x20	4pcs	
 Titânio Cabeça Chata Sextavado			
1-S33006HT	3x6	8pcs	
1-S33008HT	3x8	8pcs	
1-S33010HT	3x10	8pcs	
1-S33012HT	3x12	8pcs	
1-S33015HT	3x15	8pcs	
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante			
1-S33008TPT	3x8	10pcs	
1-S33010TPT	3x10	10pcs	
1-S33012TPT	3x12	10pcs	
1-S33015TPT	3x15	8pcs	
1-S34015TPT	4x15	4pcs	
1-S34020TPT	4x20	4pcs	
1-S34025TPT	4x25	4pcs	

No.	Tamanho (mm)	Qt	
 Cabeça Redonda			
1-S42008	2x8	10pcs	
1-S42010	2x10	10pcs	
1-S42015	2x15	10pcs	
1-S43006	3x6	10pcs	
1-S43012	4x12	10pcs	
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante			
1-S42008TP	2x8	10pcs	
1-S42010TP	2x10	10pcs	
1-S43008TP	3x8	10pcs	
1-S43012TP	3x12	10pcs	
1-S43015TP	3x15	10pcs	
 Sem Cabeça			
1-S53003	3x3	10pcs	
1-S53004	3x4	10pcs	
1-S53005	3x5	10pcs	
1-S53006	3x6	10pcs	
1-S53010	3x10	10pcs	
1-S53012	3x12	10pcs	
1-S53014	3x14	5pcs	
1-S53020	3x20	5pcs	
1-S53025	3x25	5pcs	
1-S54004	4x4	10pcs	
1-S54008	4x8	10pcs	
1-S54012	4x12	10pcs	
1-S54020	4x20	5pcs	
1-S55004	5x4	5pcs	
1-S55040	5x40	5pcs	
 Arruela			
1-W200604	2x6x0.4	10pcs	
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs	
1-W300805	3x8x0.5	10pcs	
1-W301010	3x10x1	10pcs	
1-W401005	4x10x0.5	10pcs	
1-W401008	4x10x0.8	10pcs	
1-W501208	5x12x0.8	10pcs	
1-W701105	7x11x0.5	5pcs	
1-W701110	7x11x1.0	5pcs	
 Arruela de Pressão			
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs	

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



KYOSHO
MotorSports

Inferno MP9e
MP9e TKI
TKI

Inferno MP9e TKI readysset com Syncro KT-331P automodelo radiocontrolado de competição, escala 1/8, com motor elétrico brushless

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODEL 5

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e à terceiros.



PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo ou ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

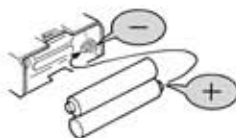


Advertência!

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



Proibido

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



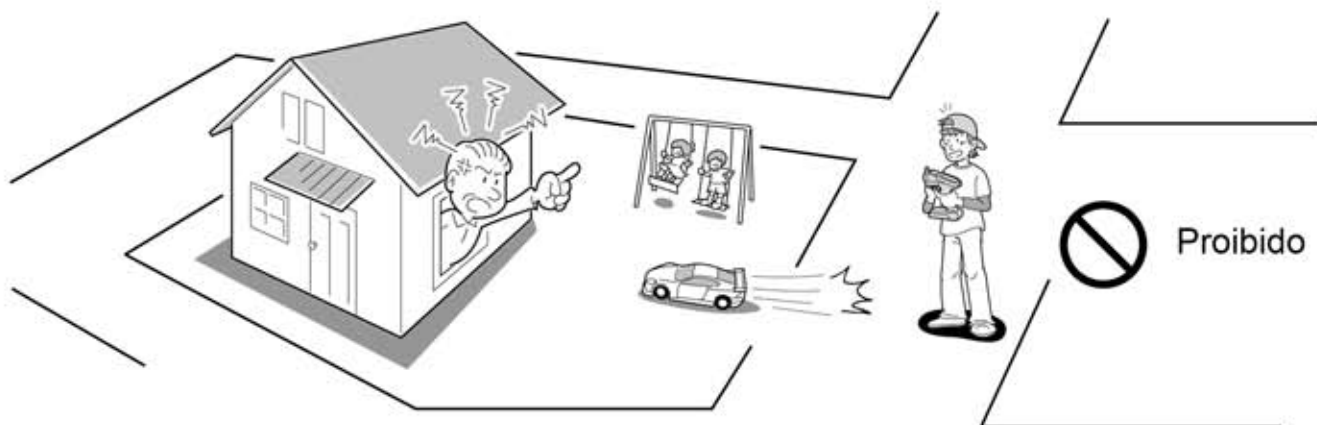
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal, pare imediatamente e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias.
 2. Perto de crianças ou multidões.
 3. Áreas residenciais.
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



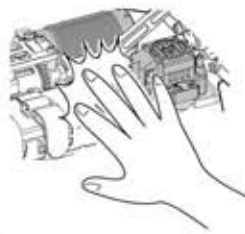
Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido

- Não coloque os dedos ou objetos próximos às partes móveis.



Proibido

- O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



Precauções

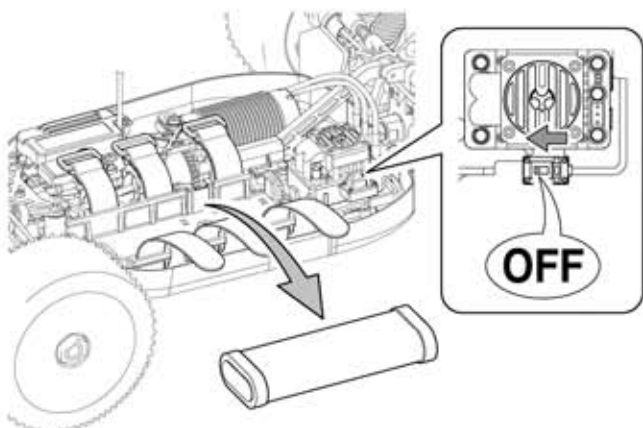


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

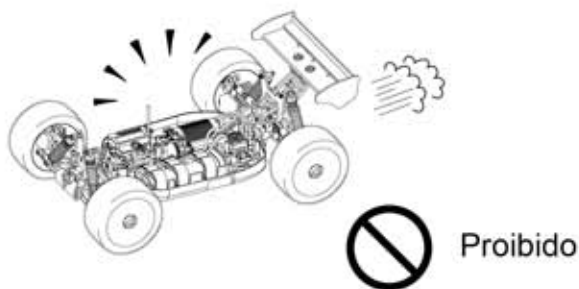
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



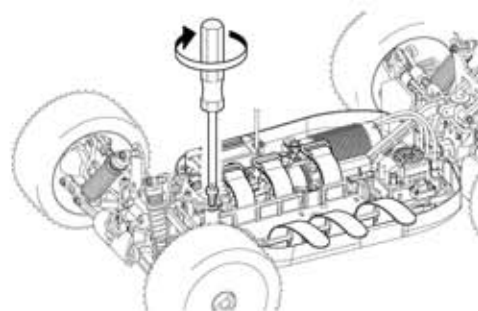
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde este modelo em locais quentes, úmidos, ou exposto à luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

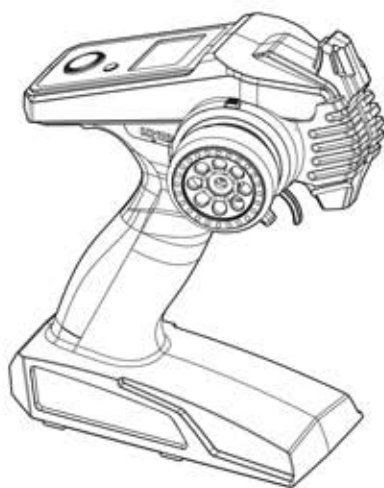


- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

■ Transmissor



■ Vareta de pareamento



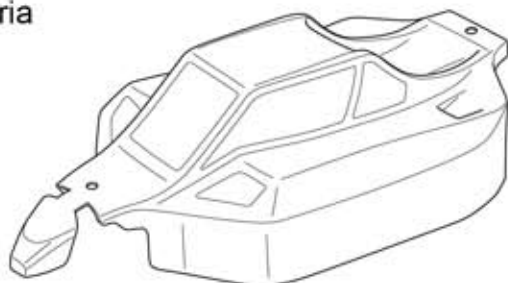
Não é usado

Vareta de pareamento

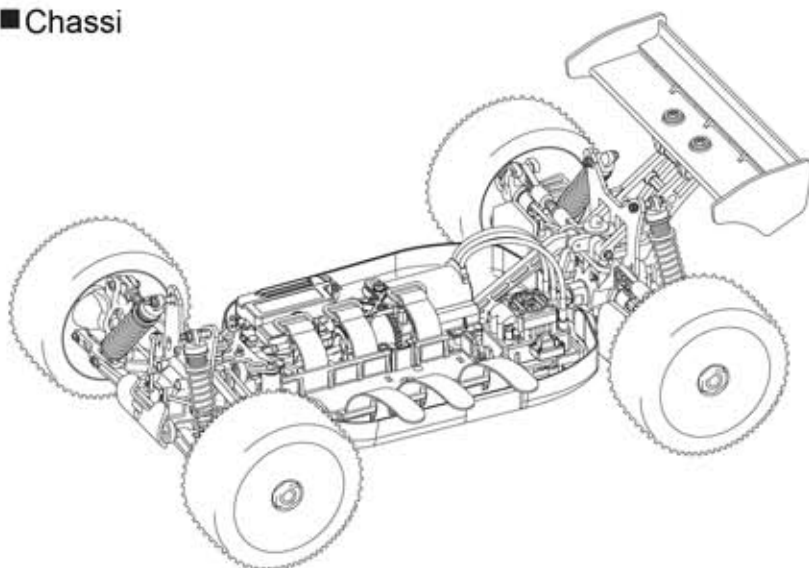
■ Extensão do controlador de velocidade



■ Carroceria

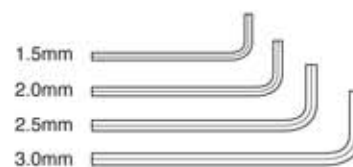


■ Chassi

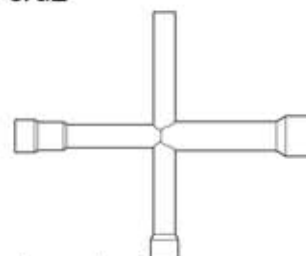


Ferramentas incluídas

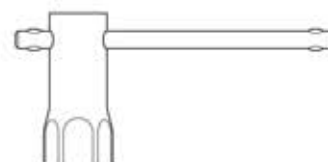
■ Chaves allen



■ Chave cruz



■ Chave de roda



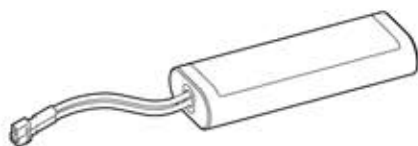
Para o modelo

Somente use baterias Team Orion com plugs Deans.

Por razões de segurança use somente baterias NiMH

■ Bateria Team ORION 7,2V Ni-MH x 2

※ Capacidade mínima 3300mAh



► Regulagem do Controlador de Velocidade (ESC)

Por motivos de segurança, o corte automático de força é 3,2V/célula para baterias LiPo. Se a força for cortada usando bateria Ni-MH, consulte o passo 3 na página 23 e altere a configuração dessa função para o nível 1 (sem proteção).



Advertência

► Baterias Li-Po podem causar fogo

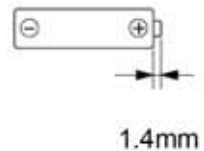
► Use sempre as 2 baterias do mesmo tipo

<Para o transmissor> ■ 4 pilhas alcalinas AA



<Carregador> ■ No.36200Z
Carregador/Descarregador C-50W AC/DC

Cuidado: O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



*Nota: Pilhas Oxyride não podem ser utilizadas.

■ Chave philips



Precauções no uso do sistema de rádio 2.4GHz

1. O KT-331P opera na frequência de 2.4GHz. Embora possua recursos para prevenir interferências é importante garantir que a área escolhida seja segura.
2. A frequência de 2.4GHz é usada por outros equipamentos, como micro-ondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones digitais e outros. Isso pode afetar os movimentos do modelo radiocontrolado quando usado em áreas urbanas. Antes de usar seu modelo, verifique com atenção se na área escolhida o modelo responde corretamente aos comandos dados.
3. Por favor limite a quantidade de modelos operando simultaneamente na mesma área em até 5.
4. O KT-331P foi projetado para ser usado em modelos de superfície com alcance de até 200m. Por favor opere seu modelo nessa faixa. O sinal é mais fraco na ponta da antena. Não aponte a antena para o modelo. Não segure o transmissor pela antena ou prenda metais a ela. Não corte a antena do receptor.

Preparando o transmissor

Transmissor Syncro KT-331P

Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Chave
liga/desliga

Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova com o gatilho do acelerador em neutro.

Antena

Volante de Direção

Vira o modelo para a esquerda ou a direita.

Canal 3

Gatilho do Acelerador

Controla o movimento para frente e ré.

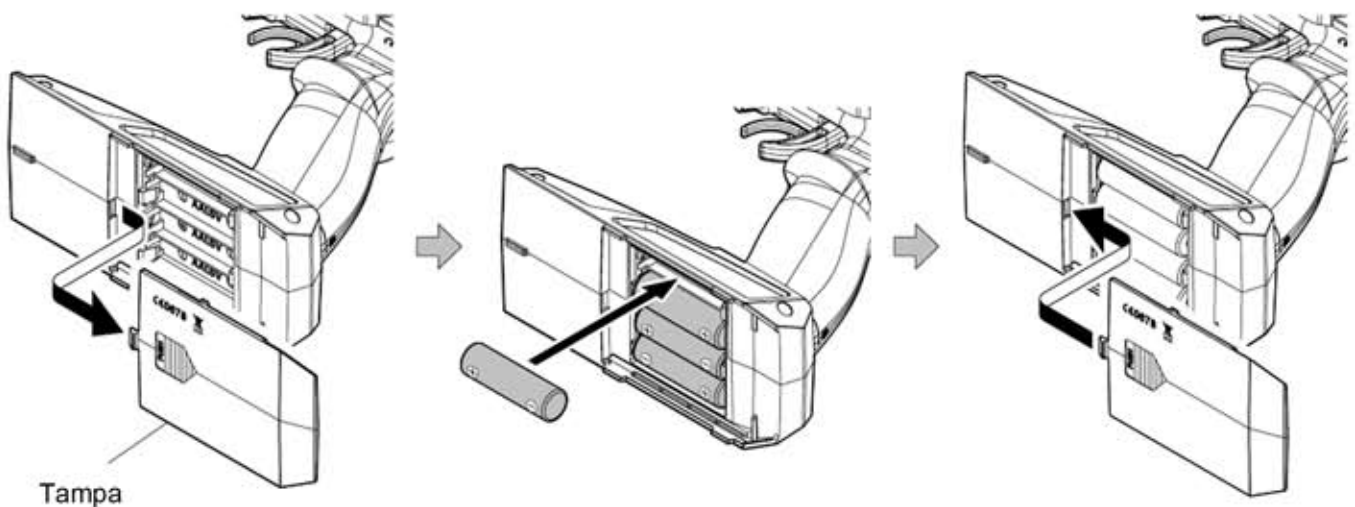
Tampa da bateria

Instalando as baterias

Nunca use baterias Oxyride

❶ Remova a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA ❸ Encaixe a tampa no lugar como mostrado aqui



Outros transmissores não podem ser usados

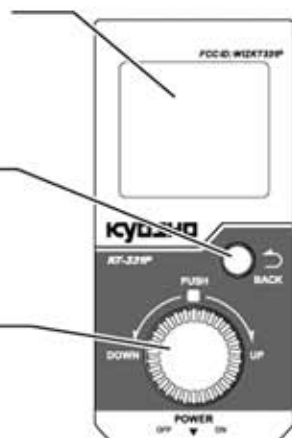
Operações básicas

- Quando o transmissor é ligado, o mostrador indica a carga da bateria

Mostrador

Botão Back

Botão Jog



- 1 Gire o botão Jog

A tela de regulagem da função Curso Duplo da direção é mostrada

Após 3 segundos a tela da voltagem da bateria é mostrada

- 2 Pressione o Botão Jog

A tela de regulagem da reversão dos servo é mostrada

- Pressione o Trim

A tela de regulagem do Trim será mostrada e você pode alterar seu valor

Girando o botão Jog as telas das funções são mostradas. Pressionando essa mesma tecla, você entra na tela de regulagem da função. Nesse modo, você pode alterar os valores (piscantes) e grava pressionando o botão outra vez. A tela da voltagem da bateria é mostrada após 3 segundos. Nesse caso os valores alterados são gravados.

- Pressione o Botão Back

A operação atual é cancelada e o mostrador indica a tela anterior. Os valores alterados não serão gravados.

Trocando as baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V pare e troque as baterias imediatamente

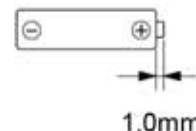


Nunca opere o modelo com a carga da bateria baixa sob pena de perder o controle

Cuidado:

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



- Cuidado !

Nunca desmonte pilhas ou baterias, nem instale com a polaridade errada ou use tipos errados.

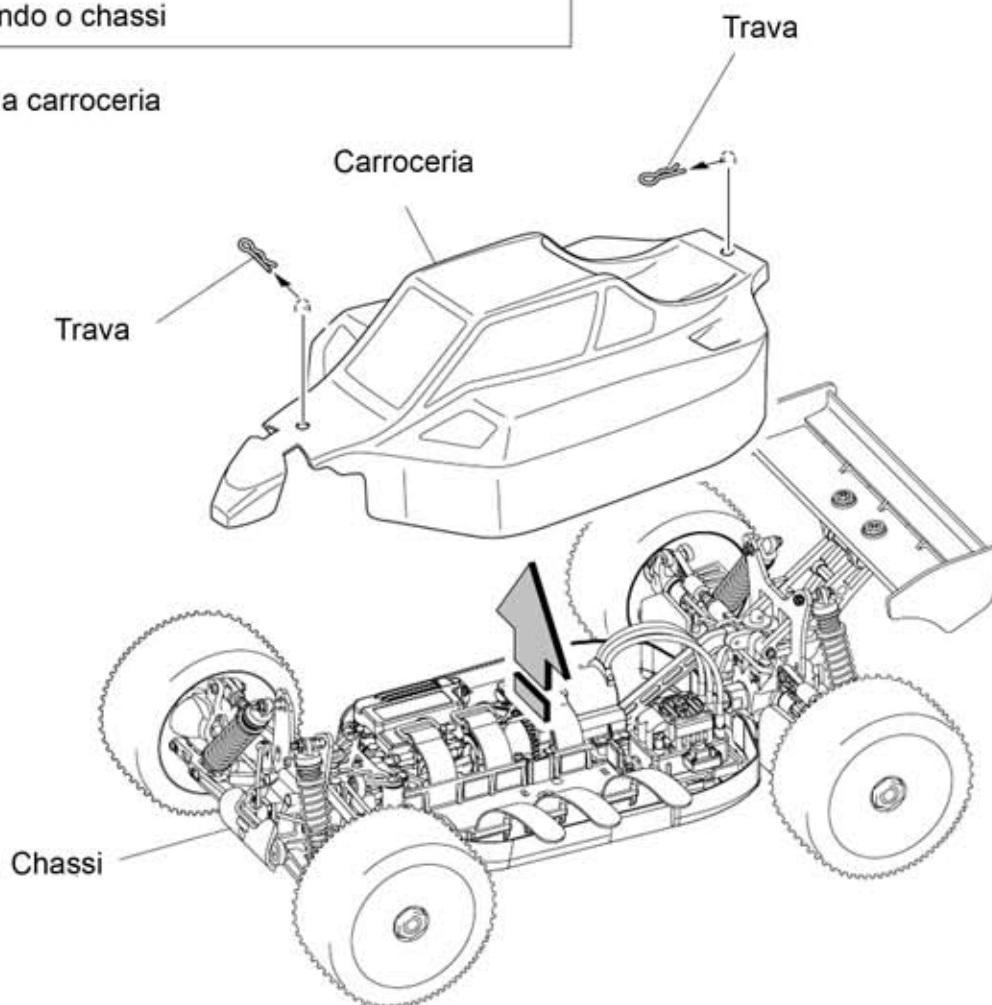
- A instalação incorreta de baterias pode danificar seriamente seu modelo

1 Carregando as baterias

※ Antes de carregar a bateria, leia as instruções da bateria e do carregador

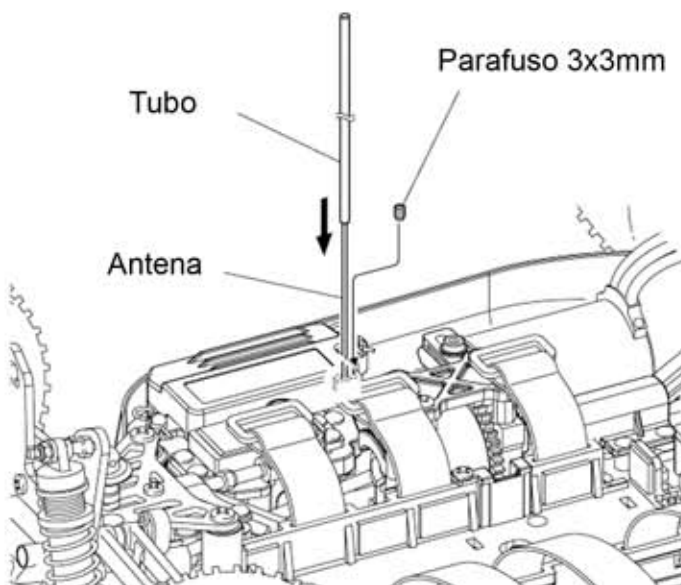
2 Preparando o chassi

① Retirando a carroceria



② Instalando a antena

► Passe a antena pelo tubo. Instale o tubo no suporte



Parafuso 3x3mm

 1

Cuidado: Por medida de segurança, o controlador de velocidade é configurado no modo LiPo. Usando bateria Ni-MH, por favor tenha certeza de alterar a configuração para Ni-MH. Veja a página 21.

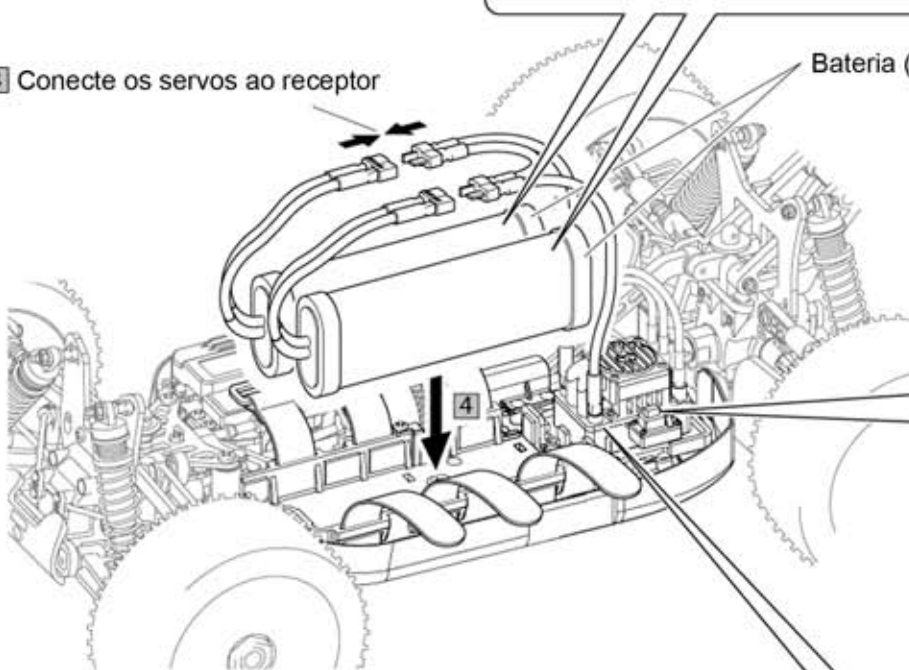
3 Instalando a bateria

<Utilizando 2 baterias>

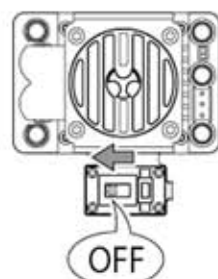
Cuidado: Não use baterias NIMH em conjunto com baterias LiPo.
Utilize baterias totalmente carregadas.

3 Conecte os servos ao receptor

Bateria (vendida separadamente)



1 Verifique se está desligado.



2

⊕ → Conecte o cabo vermelho.

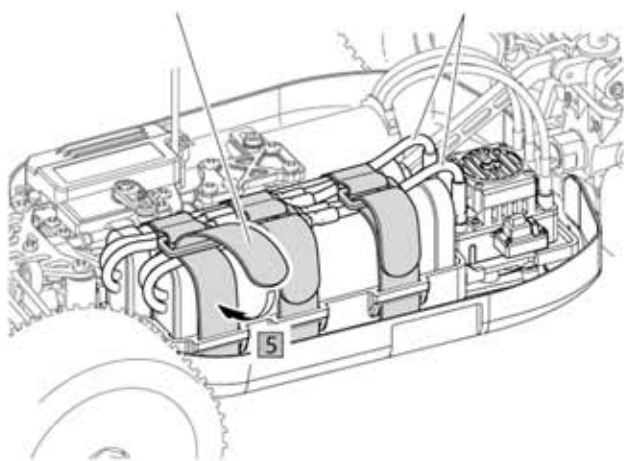
⊖ → Conecte o cabo preto.

Controlador de velocidade



Cinta da bateria.

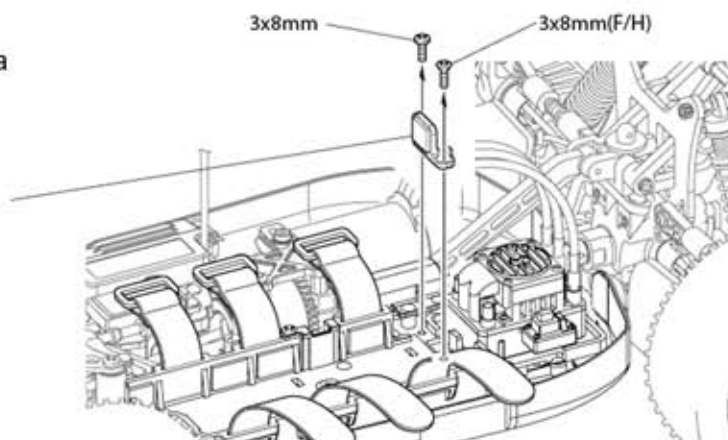
Cabo da bateria.



Cuidado: Por medida de segurança, o controlador de velocidade é configurado no modo LiPo. Usando bateria Ni-MH, por favor tenha certeza de alterar a configuração para Ni-MH. Veja a página 21.

Usando uma bateria

1 Retire o suporte



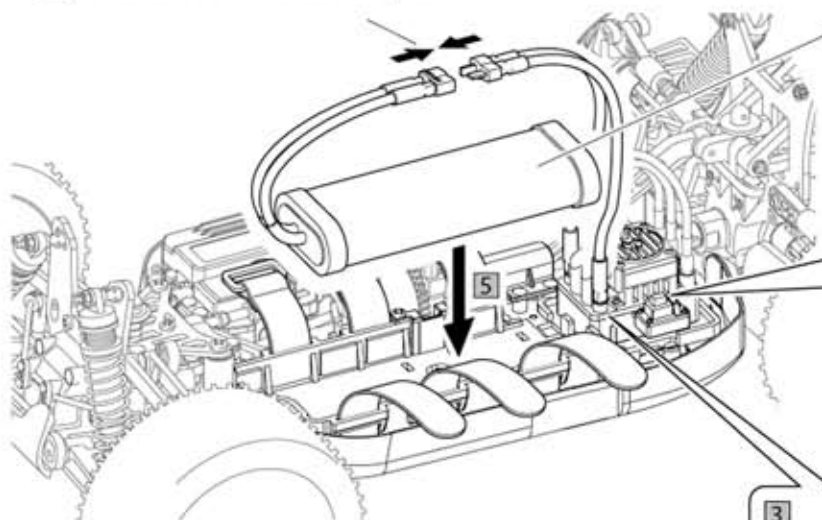
Parafuso 3x8mm



Parafuso F/H 3x8mm

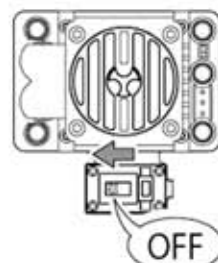


4 Conecte os servos ao receptor



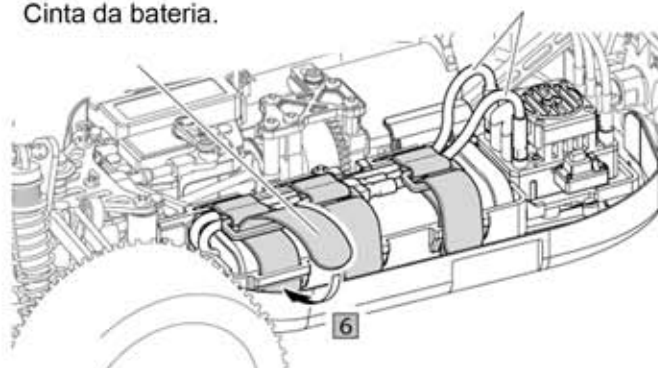
Bateria (vendida separadamente)

2 Verifique se está desligado.



Cinta da bateria.

Cabo da bateria.



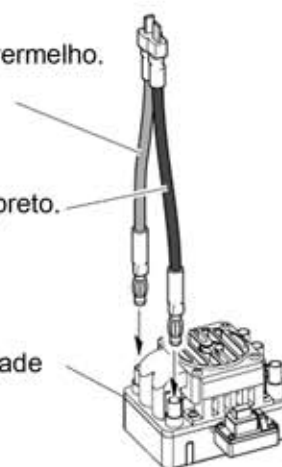
► Aperte as cintas

3

⊕ → Conecte o cabo vermelho.

⊖ → Conecte o cabo preto.

Controlador de velocidade



Verificando os Movimentos

Cuidado

Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique antes de operar

Ligando/Desligando

<Ligando>

❶ Transmissor

❷ Chassi

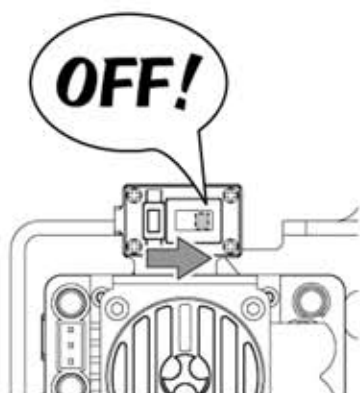


Sempre ligue o transmissor antes

<Desligando>

❶ Chassi

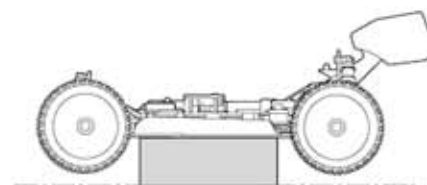
❷ Transmissor



Sempre desligue o chassi antes do transmissor

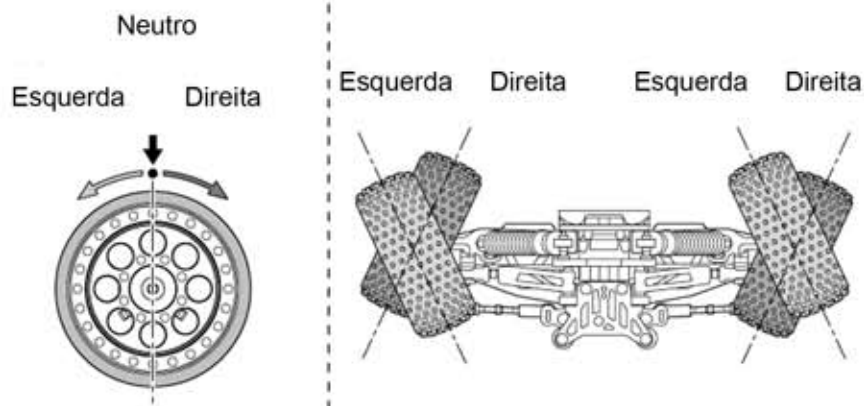
Direção

- 1 Coloque o modelo sobre um estande e deixe as rodas livres



- 2 Verificando a direção

- Mova o volante de direção, e verifique se as rodas se movem corretamente.

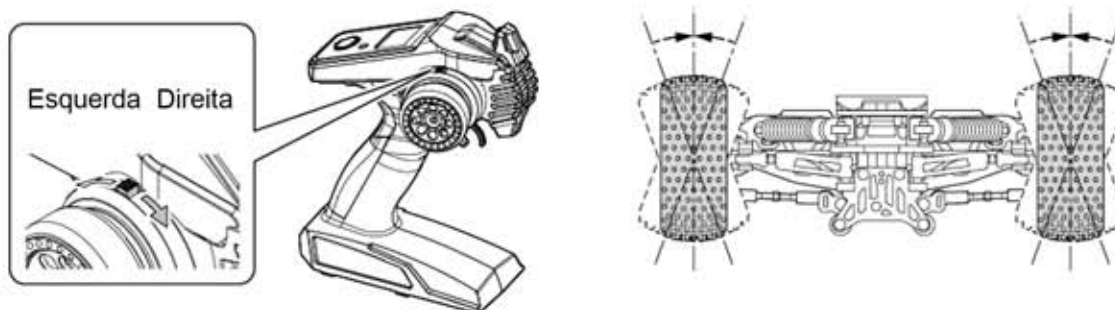


A quantidade de movimento das rodas varia conforme a quantidade de movimento feita no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

- Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (pág.26).

- 3 Ajuste Fino da Direção (TRIM)

- Para regular, ligue o transmissor e chassi e deixe as rodas longe do solo.



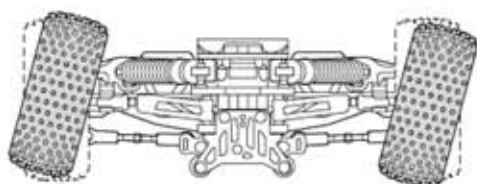
- Regule o Trim da direção com precisão, para que o modelo se mova em linha reta quando o volante de direção estiver em neutro.

- Regule mais uma vez andando

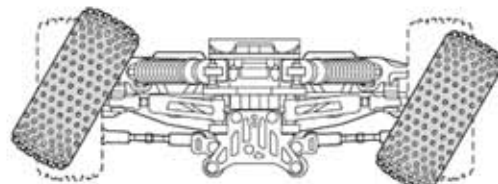
4 Curso duplo da direção

► Ajuste o curso duplo de direção para regular o ângulo das rodas

<Ângulo maior>



<Ângulo menor>



Botão Jog

• Regule para sua preferência



Botão Jog

CUIDADO: Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre verifique antes de usar.

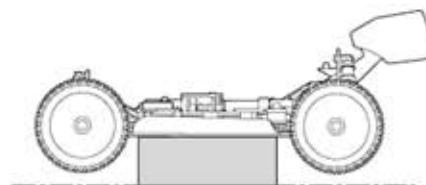
<Verificando a operação>

- ❶ Consulte a página 26 e certifique-se de que o o acelerador no transmissor esteja OFF



- ❷ Certifique-se que o controlador de velocidade esteja desligado. Conecte os fios da bateria.

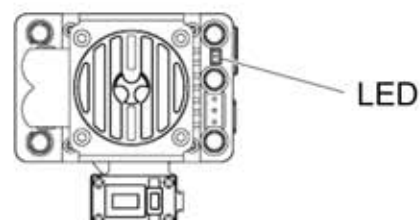
- ❸ Coloque o modelo sobre um estande para fazer as verificações.



- ❹ Certifique-se que o Ajuste Fino do Acelerador (TRIM) esteja na posição central. Ligue o transmissor e depois o receptor.



- ❺ A ventoinha começa a funcionar. O LED vermelho pisca uma vez. O LED verde pisca 3 vezes. A configuração está completa.

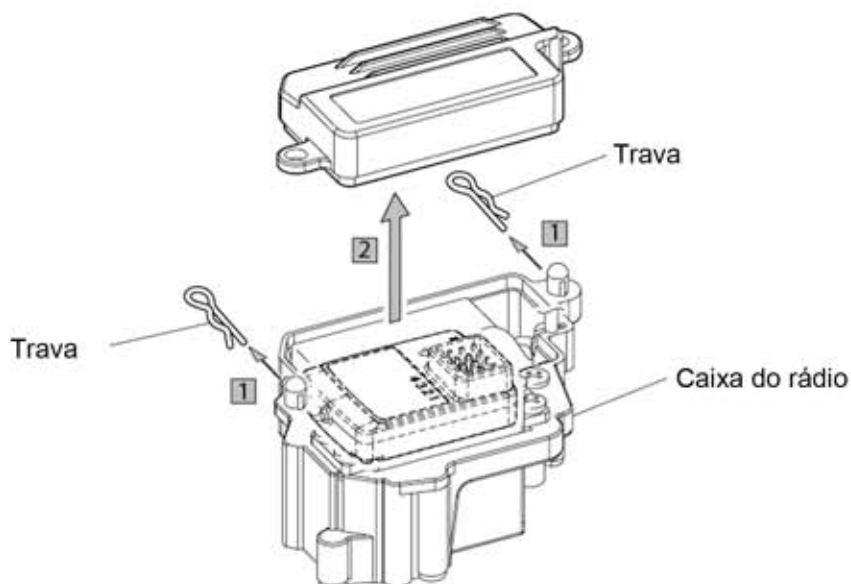


- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador e verifique se as rodas giram para frente. Se as rodas girarem para trás, troque a posição dos cabos do motor

7 Regulagem do Failsafe

- No caso de perda do sinal do transmissor essa função atua para que o acelerador fique numa posição escolhida aqui. Para modelos elétricos aconselha-se posição neutro.

1. Retire a trava

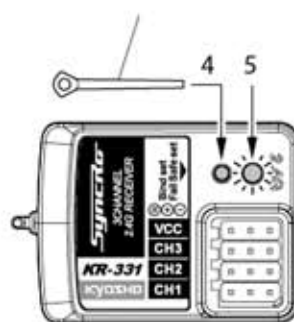


2. Ligue o transmissor e depois o receptor

3. Mantenha o gatilho do acelerador em neutro. Não mova o gatilho.

4. Use a vareta de pareamento para pressionar o botão uma vez

Vareta de pareamento



5. Quando o LED piscar 2 vezes, a regulagem está pronta

- A função Failsafe não é regulada na fábrica



Advertência

- Tenha certeza de que a função Failsafe esteja regulada antes de operar

Proteção contra superaquecimento.

- O controlador de velocidade possui um circuito de proteção contra superaquecimento. Por favor leia a seção de Solução de Problemas.



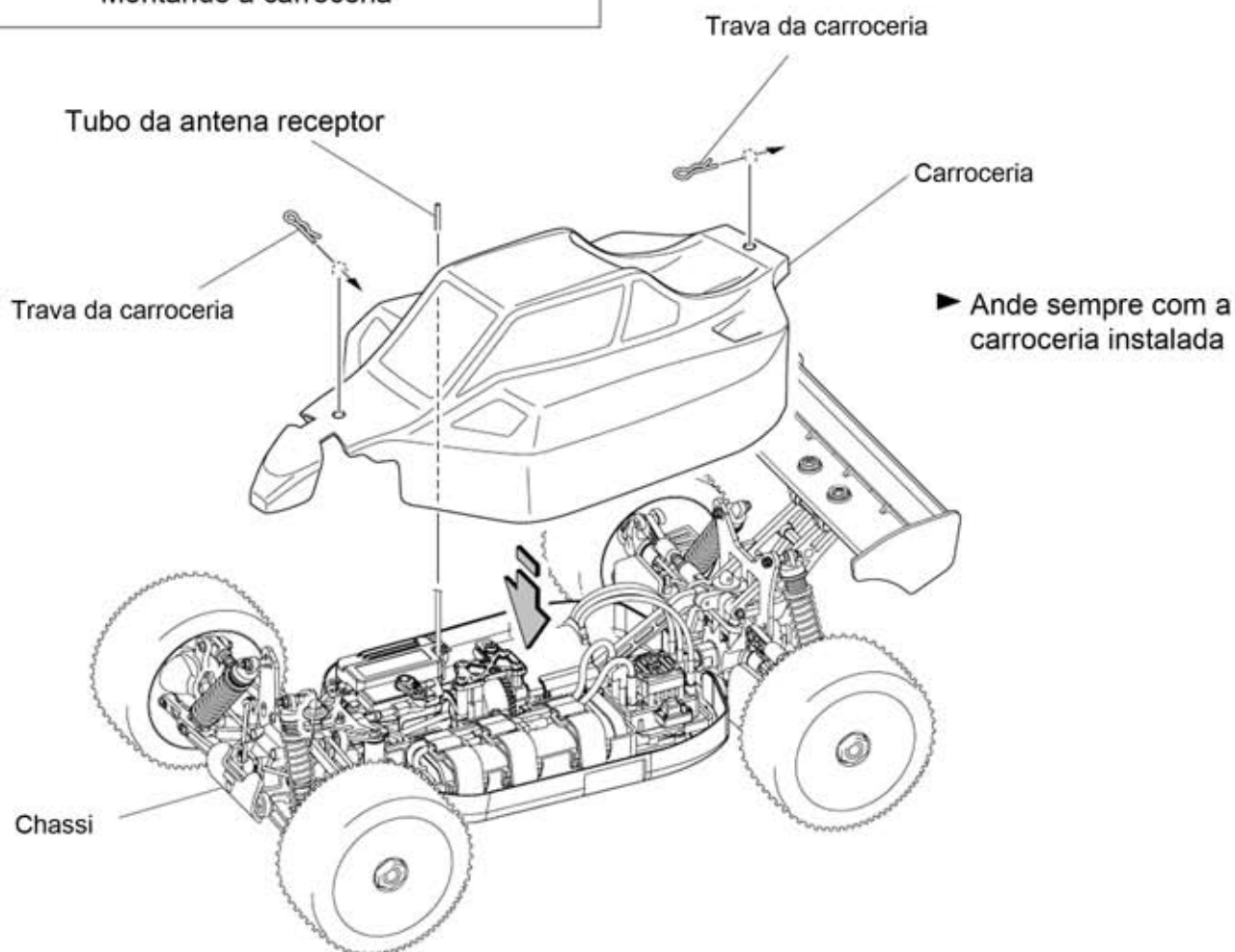
Advertência !

<Função de auto desligamento>

- A função de auto desligamento evita que a bateria descarregue além de um limite. Quando o acelerador parar de funcionar, desligue o modelo e carregue as baterias.

Ao utilizar baterias de NI-MH o modelo pode parar momentaneamente, quando carga for aplicada.

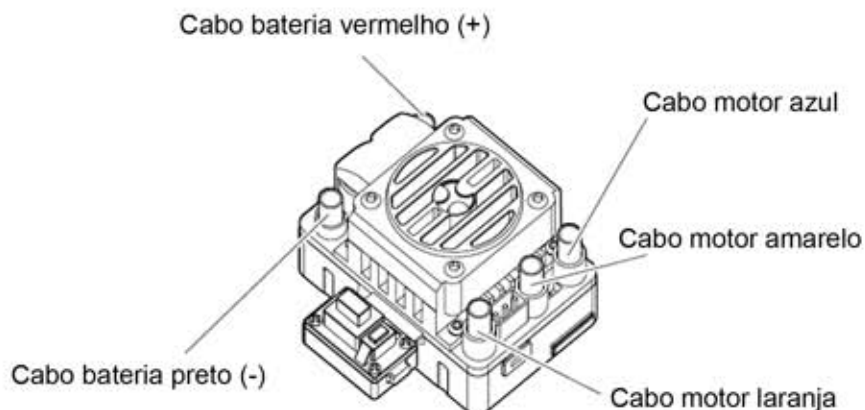
Montando a carroceria



Controlador de velocidade (ESC)

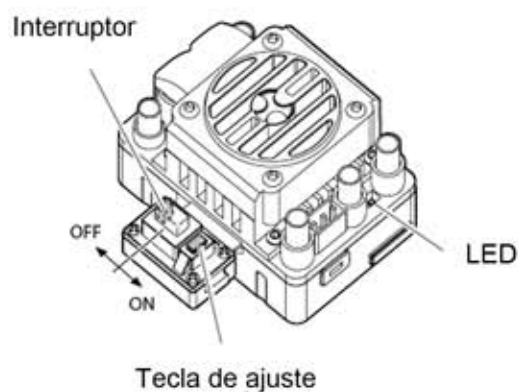
■ A regulação do Controlador de Velocidade já é feita na fábrica

- Use o diagrama ao lado e certifique-se que as conexões estejam corretas.



Como regular

- 1 Certifique-se que o interruptor esteja desligado OFF
- 2 Ligue o transmissor, consulte a página 26 e configure o canal do acelerador como normal (reverse OFF).



- 3 Consulte a página 29 (regulagem EPA) e certifique-se de que o acelerador esteja regulado 100% (frente e ré)
- 4 Pressione a tecla de ajuste e ligue o controlador de velocidade.
- 5 Confirme se o LED está piscando e solte a tecla de ajuste.

- Para colocar o controlador de velocidade em modo de configuração siga os passos abaixo.



1. Neutro

- Deixe o gatilho do acelerador na posição de neutro. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca uma vez.

2. Fim de curso do acelerador

- Puxe totalmente o gatilho do acelerador. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca duas vezes.

3. Fim de curso do freio/ré

- Empurre totalmente o gatilho do acelerador. O LED verde pisca três vezes.

A configuração está completa. O controlador de velocidade entrará em funcionamento em 3 segundos.

- Verifique se o LED está indicando algum problema com o funcionamento do controlador de velocidade.

- O LED não acende quando o gatilho do acelerador estiver na posição neutra.
- Ao acelerar a frente ou a ré, o LED acenderá em vermelho. Ao frear, o LED piscará.
- Quando a posição de aceleração máxima for alcançada, o LED acenderá verde.

■ Configurando o controlador de velocidade.

- Várias regulagens podem ser feitas no controlador de velocidade Vortex RS usando a tecla de ajuste. Regule de acordo com as condições da pista que irá utilizar.

Lista de itens programáveis

Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems básicos									
1. 1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio	Frente e ré (NA)						
2. 2. Força do freio	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. 3. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	2.6V/cel	2.8V/cel	3.0 V/cel	3.2 V/cel	3.4 V/cel			
4. 4. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Nível 8	Nível 9

Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems avançados									
5. 5. Força máxima do freio	25%	50%	75%	100%	Desabilitado				
6. 6. Força máxima de ré	25%	50%	75%	100%					
7. 7. Força inicial do freio	= Força do freio	0%	20%	40%					
8. 8. Alcance do neutro	6% (curto)	9% (normal)	12% (longo)						
9. 9. Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. 10. Proteção contra superaquecimento	Habilitado	Desabilitado							
11. 11. Rotação do motor	Sentido Anti horário	Sentido Horário							
12. 12. Células LiPo	Automático	2 Células	3 Células	4 Células					

※
■ Definido como padrão de fábrica.

Valores programáveis

1. Modo

1.1 Frente com freio : Modo compatível com competições.

1.2 Frente/ré com freio : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o controlador de velocidade começa a freiar o modelo. A ré não é ativada imediatamente. Ela passa a funcionar somente depois que o modelo para.

1.3 Frente/ré : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o carro andar de ré imediatamente. Este modo é utilizado para modelos "Rock Crawler". Esta função está desativada e só pode ser ativada com o módulo de programação (equipamento opcional).

2. Força do freio

Configure a quantidade de força aplicada aos freios. Pode melhorar a dirigibilidade do modelo em várias condições. Com o módulo de programação (equipamento opcional), os incrementos são de 1%.

3. Limite de baixa voltagem pra corte

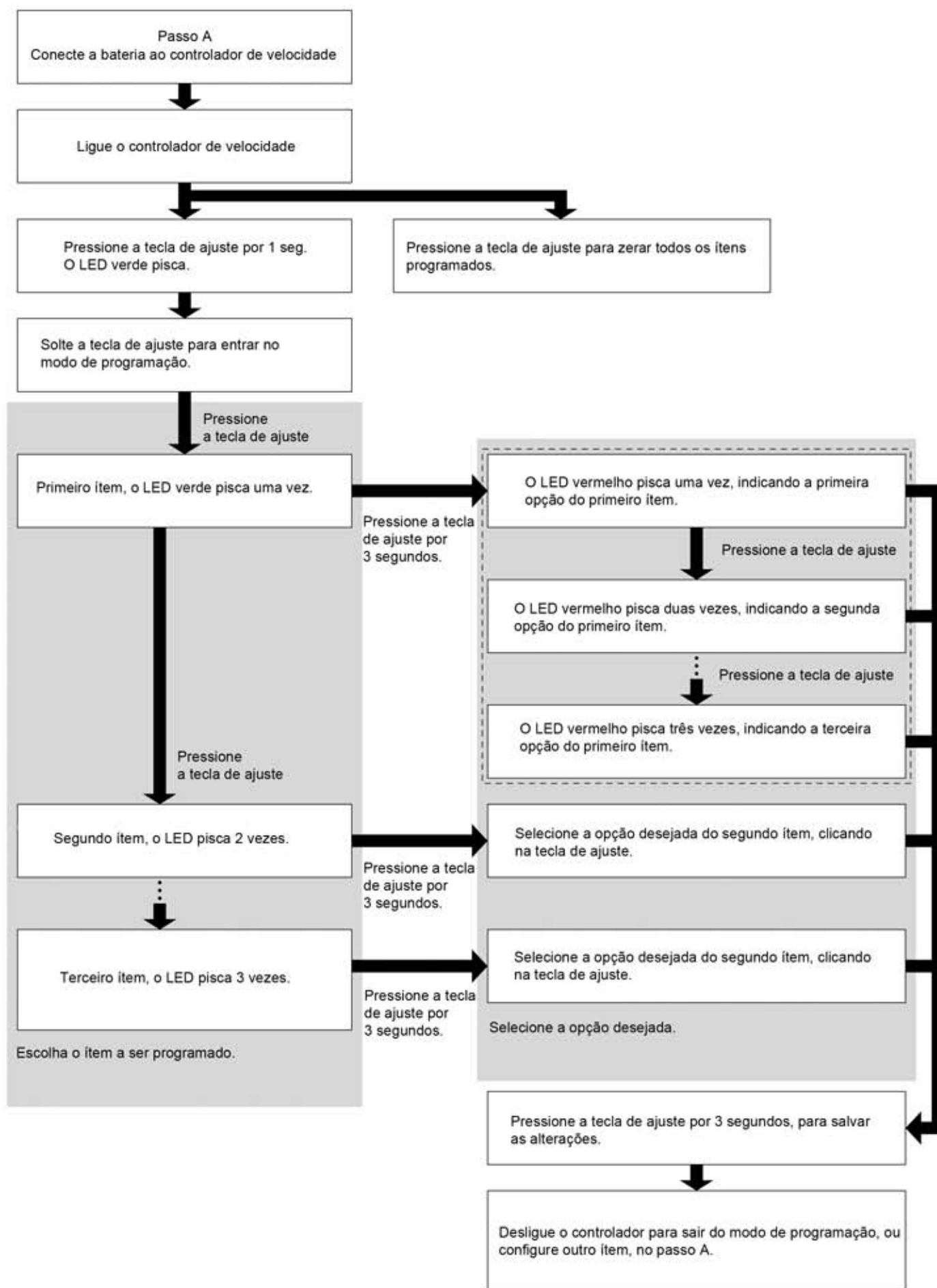
Esta função previne que as baterias de LiPo se descarreguem além de um limite seguro. Se a bateria tiver sua voltagem abaixo da configurada por 2 segundos, o controlador de velocidade desligará e o LED pisca. Existem 6 opções de configuração. Você pode utilizar um módulo de programação (equipamento opcional) para ajustar a voltagem com precisão de 0.1V, podendo realizar o melhor ajuste para baterias de NiMH, NiCd, Li-ion, LiPo, LiFePo, etc.

4. Modo início (arranque)

O modo 1 tem um arranque suave, enquanto o modo 9 possui um efeito mais agressivo. É muito importante utilizar uma bateria de boa qualidade, com alta taxa de descarga. Baterias de má qualidade, podem fazer com que o motor não rode suavemente. Escolha uma bateria melhor, ou altere a relação das engrenagens.

6 Desconecte os fios do motor e faça as alterações com o transmissor desligado.

■ Utilize a tecla de ajuste no controlador de velocidade para fazer as alterações.



6.0 v
000 06

Bateria Baixa (BATT)

Quando a voltagem da bateria do transmissor chegar a 4,5V ou inferior, um alarme soará. Pare imediatamente o modelo e troque ou carregue a bateria.

off
REV-ST

Inversão do Servo

Essa função muda a direção dos movimentos dos servos.

- 1 - Pressione o botão Dial e vire até que apareça "REV" no mostrador
- 2 - Pressione o botão Dial. "ST" começa a piscar. Vire o botão até o canal desejado (ST, TH ou 3C). Pressione de novo.
- 3 - Vire o botão Dial e selecione a direção (ON ou OFF)
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar

Default

ST — off
※ TH — off



ABS

Com a função ABS habilitada, o freio vibra para evitar derrapagens.

- 1 - Pressione o botão Dial. Vire até que pareça ABS no mostrador
- 2 - Pressione o botão Dial. A configuração atual começa a piscar.
- 3 - Vire o botão Dial e selecione a opção desejada (ON ou OFF)
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar



Seleção do Modelo / Nome do Modelo

Esse transmissor pode armazenar até 15 modelos.

Seleção do Modelo

- 1 - Pressione o botão Dial. Vire o botão até que a tela ao lado seja mostrada
- 2 - Pressione o botão Dial. O número do modelo pisca.
- 3 - Gire o botão e selecione o número do modelo (01 a 15). Pressione o botão Back



②

Nome do Modelo

- 4 - Após selecionar o número do modelo, pressione o botão Dial.
- 5 - O caracter começa a piscar. Gire o botão e selecione o caracter desejado. Pressione o botão Dial e o caracter seguinte começa a piscar. Repita a mesma operação e selecione 3 caracteres.



Função Curso Duplo (D/R)

Regule a quantidade de movimento do servo da direção aqui.

1 - Pressione o botão Dial e gire até que "D/R" apareça na tela.

2 - Pressione o botão Dial. O valor começa a piscar.

3 - Gire o botão Dial e escolha o valor desejado.

4 - Pressione o botão Dial para salvar a alteração

* Girando o botão Dial a partir da tela da voltagem da bateria, o valor D/R pode ser regulado. Fácil de usar guiando.



Regulagem do Ponto Final

Os ângulos da direita, da esquerda do servo da direção, frente, freio, canal 3 podem ser regulados de forma independente.

- 1 - Pressione o botão Dial e gire até que "EPA" apareça na tela.
- 2 - Pressione o botão Dial e gire até que (ST, TH ou 3C) apareça na tela.
- 3 - O valor começa a piscar. Altere o valor seguindo esses procedimentos :

ST (Direção)

Para alterar o lado direito, vire a direção totalmente para a direita e segure. Gire o botão. Para alterar o lado esquerdo, vire a direção totalmente para a esquerda e segure. Gire o botão.

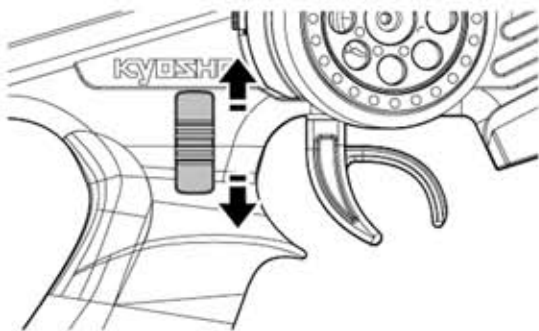
TH (Acelerador)

Para alterar a quantidade de movimento para frente do acelerador, pressione totalmente o gatilho do acelerador e segure. Gire o botão. Para regular a quantidade de freio, empurre totalmente o gatilho do acelerador e segure. Gire o botão.

3C (Canal 3)

Para alterar a quantidade de movimento do canal 3, deslize para cima e gire o botão. Proceda da mesma forma para baixo. Gire o botão para gravar a alteração.

※ O Canal 3 não é usado nesse modelo



3CH

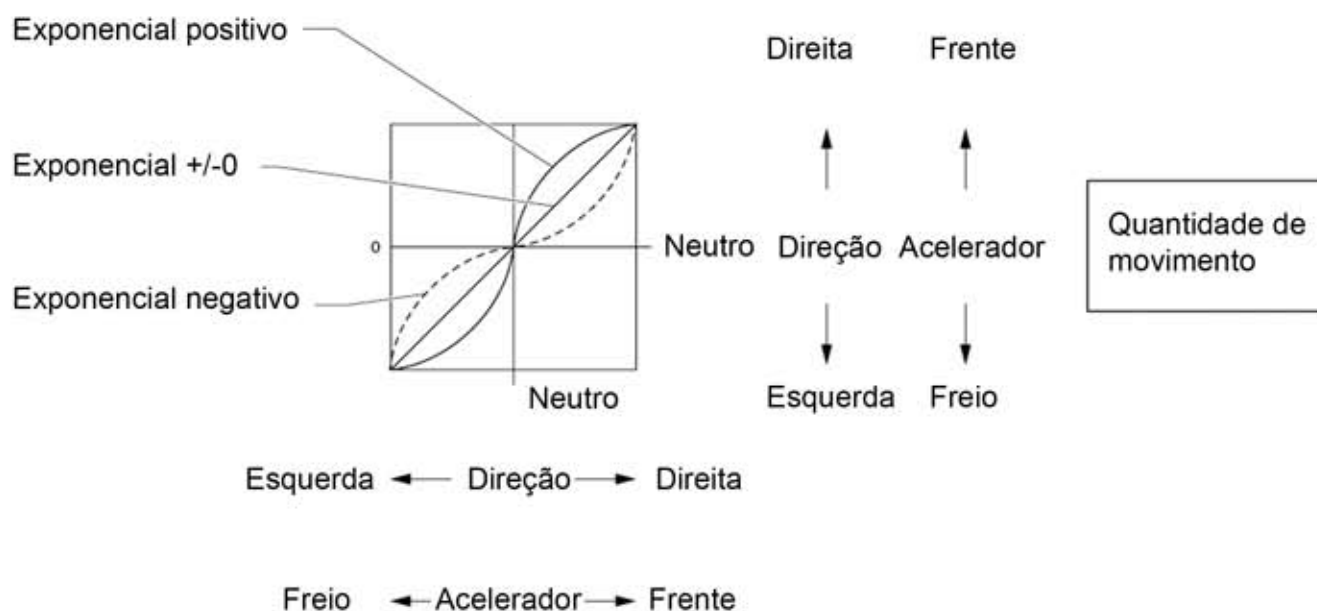
O interruptor opera o canal 3. A quantidade de movimento é regulada na função EPA.



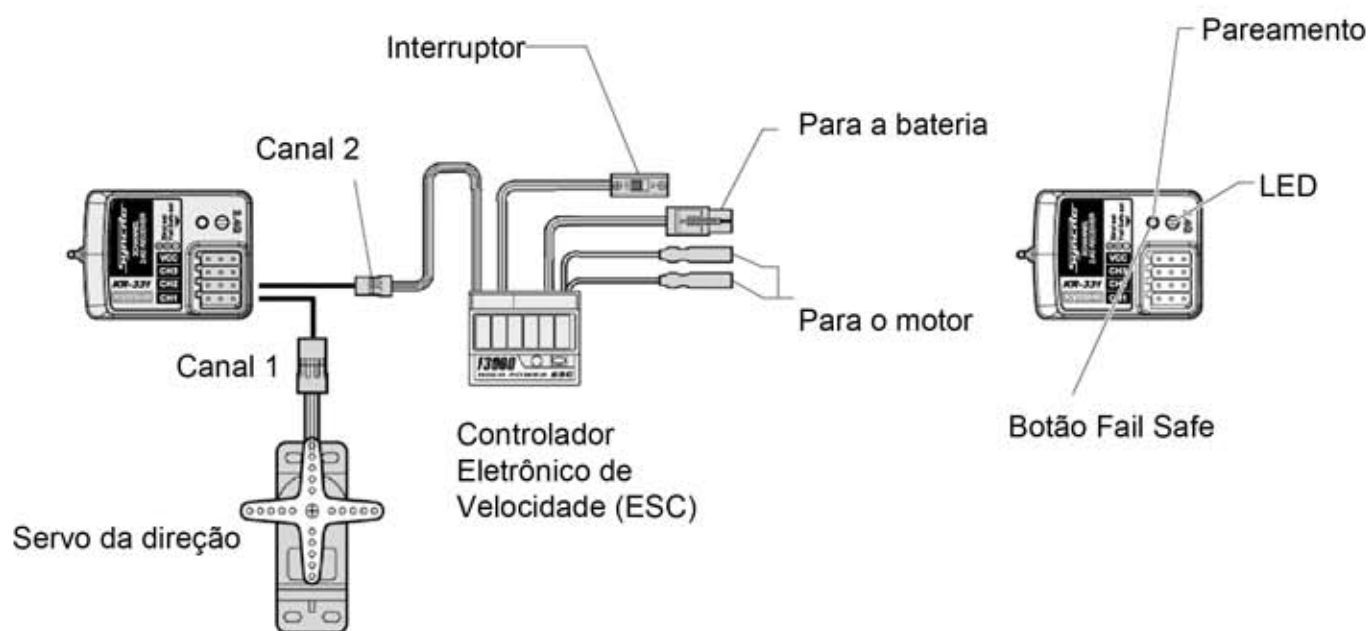
Exponencial (EXP)

A resposta inicial da direção e do acelerador pode ser regulada para rápida ou lenta. Valor positivo gera resposta mais rápida e valor negativo mais lenta.

- 1 - Pressione o botão Dial e gire até que "EXP" aparece na tela.
- 2 - Pressione o botão Dial e gire até que o canal desejado apareça (ST ou TH) e pressione outra vez.
- 3 - O valor começa a piscar. Gire o botão e escolha o valor desejado.
- 4 - Pressione o botão Dial para gravar a alteração



<Faça as conexões como no diagrama abaixo>



Cuidado

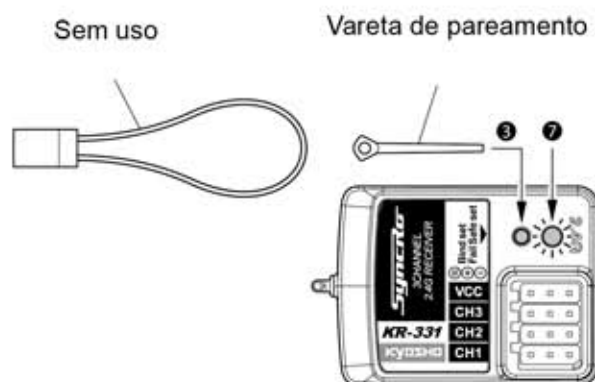
Quando instalar o sistema de rádio KT-331 no seu modelo, sempre tenha certeza de que o modelo esteja num estande com as rodas livres. Não ligue o rádio sem que isso seja verificado.

2

Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor é feito na fábrica.

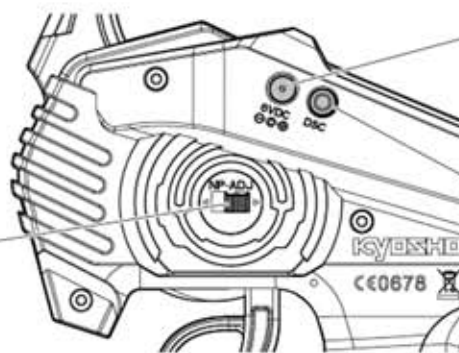
- 1 Coloque o receptor a um metro do transmissor
- 2 Desligue o transmissor e o receptor
- 3 Empurre e segure o botão de pareamento com a vareta
- 4 Ligue o chassi. O LED começa a piscar rapidamente
- 5 Ligue o transmissor
- 6 Solte o botão de pareamento
- 7 Quando o LED no receptor acender o pareamento está completo



Se o pareamento falhar comece de novo do passo 1.

<Alterando a posição do gatilho do acelerador>

Chave posição do gatilho



Tomada de carga

Conector DSC

A chave de posição do gatilho, atrás do transmissor, permite que a faixa de movimento do gatilho seja configurada 7:3 ou 5:5. Alterando aqui, o neutro do acelerador deverá ser regulado outra vez.

<Tomada de carga>

Não use esse tomada. O modelo usa apenas pilhas alcalinas.

<Conector DSC>

Não fornecido nesse modelo

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados ➡	Ligue como mostrado na pág. 13
	Bateria no chassi está descarregada ➡	Consulte o manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida ➡	Conecte corretamente
	Corte de energia devido a superaquecimento ➡	Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto ➡	Consulte o manual do KT 201 na pág. 14
Sem controle	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão próxima ➡	Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Ajuste do trim de direção incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 17
	Porca da roda solta ➡	Aperte com a chave de rodas
Não para	Trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Não dá ré	Ajuste do trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Anda devagar	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão ➡	Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Aumente a folga
	Motor perdeu a potência ➡	Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados ➡	Inverta os dois cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais ➡	Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Regule a folga
	Sujeira ou areia nas partes móveis ➡	Limpe e lubrifique para que se movam suavemente

Especificações do controlador eletrônico de velocidade

- Voltagem: Bateria NiMh 6 células x 1 ~ 2 (7.2v ~ 14.4v) ou bateria LiPo 2 ~ 4 células (7.4v ~ 14,8v)
- Frente, freio, ré
- Compatível com motores sem sensor
- Corrente contínua máxima: 120A
- Função de limite de baixa voltagem
- Corrente de pico: 760A
- Proteção contra superaquecimento
- Resistência: 0.0004Ω
- Peso: 109g
- Tamanho: 54 x 36.3 x 35.4mm

Especificações do motor

- Resistência: 0.0109Ω
- Eficiência máxima: 84%
- Corrente sem carga @ 8.4V: 2.5A
- Corrente contínua máxima: 85A
- Número de voltas: 10 voltas
- Corrente máxima: 160A
- Valor de KV: 2000RPM/V

Cuidado
Não desmonte o motor.

Dicas de Operação

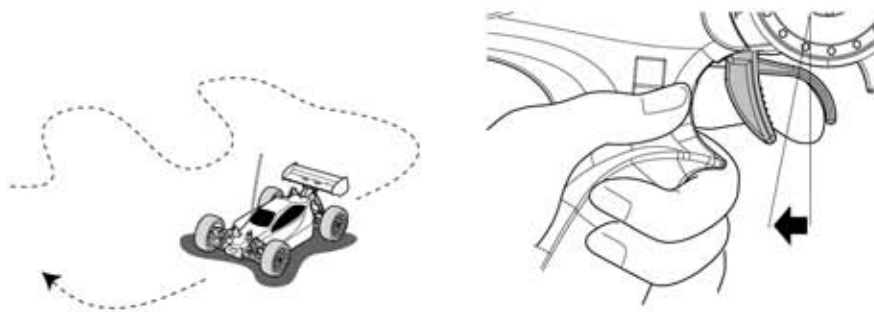
1

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



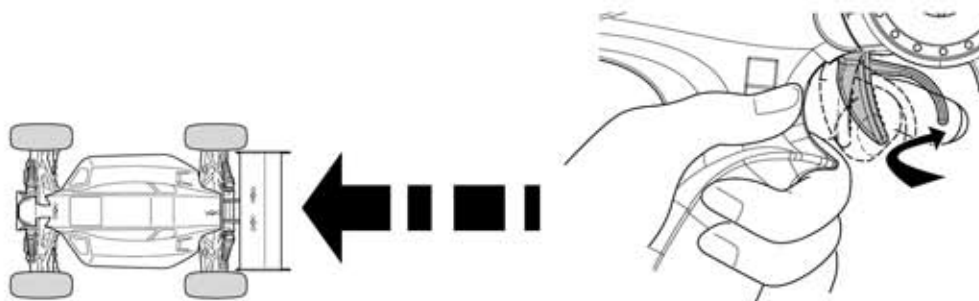
2

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a esquerda e para a direita.



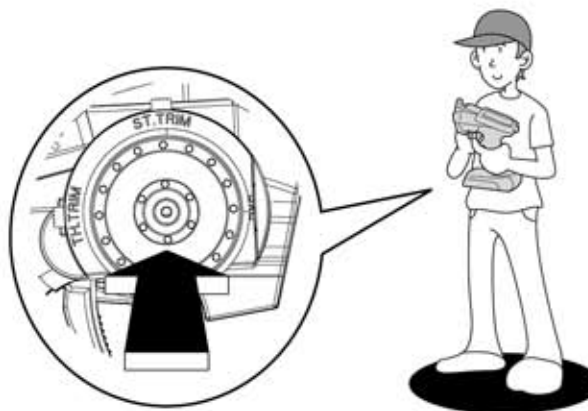
3

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita esta operação, sentindo o controle de velocidade.



4

Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



5

Inicialmente regule o curso duplo de direção, para obter menor resposta.

100%
D/R ST

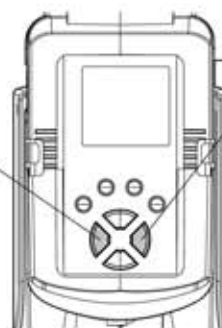
90%
D/R ST

Botão ST +

Botão ST -

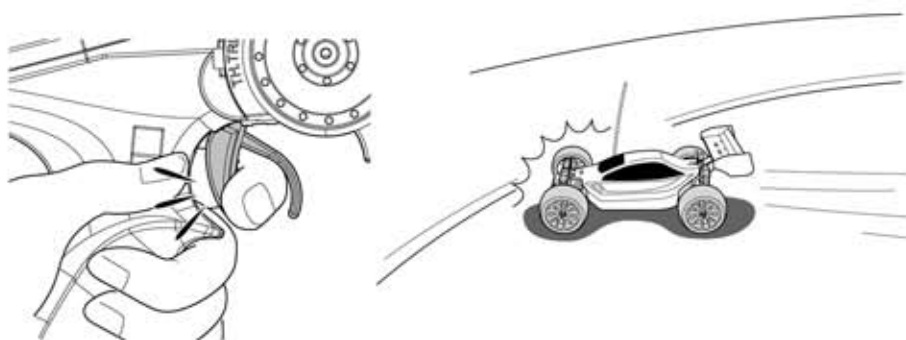
Maior resposta

Menor resposta



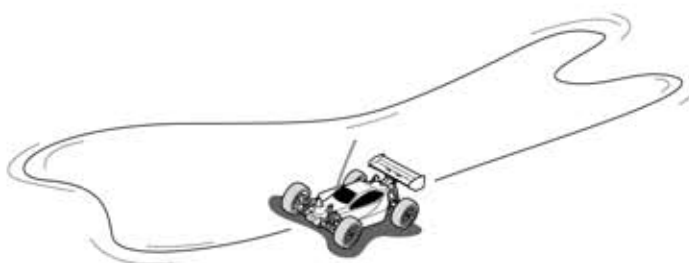
6

Tome cuidado para não acelerar abruptamente.



7

Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.



8

Pratique fazendo a figura oito.

