



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Introdução

Obrigado por escolher um Traxxas Stampede.

O Stampede incorpora um poderoso motor! Titan 12T 550 e um controlador eletrônico de velocidade XL-5 de funcionamento preciso.

O Stampede foi feito para ação em alta velocidade! Os pneus e rodas série 2.8 apresentam o mais novo composto de borracha e desenho de banda de rodagem para excelente pilotagem. Mesmo a inovadora tecnologia "Torque Control Slipper" do Revo, nosso carro topo de linha, está presente.

Antes de funcionar

Por favor, leia todas as Instruções de Operação e Precauções antes de tentar dirigir seu Stampede. Mesmo se você é um praticante experiente com RC, continue a leitura para conhecer a melhor forma de utilizar os recursos do Stampede. Tenha especial atenção com as precauções quanto à mecânica e a segurança mencionadas neste manual para evitar qualquer chance de ferimentos à você ou danos ao carro. A não observação dessas instruções será considerada abuso e/ou negligência.

Antes de funcionar seu Stampede, faça uma leitura geral neste manual e examine cuidadosamente o automodelo. O revendedor não aceitará em nenhuma hipótese a devolução ou a troca por outro produto caso este Stampede tenha sido colocado para funcionar e/ou seus componentes tenham sido alterados ou danificados.

Alertas de cuidados, dicas úteis e indicações remissivas

Ao longo de todo este manual você notará uma série de advertências e dicas identificadas pelos ícones abaixo. Leia todas essas advertências e dicas!



Alerta grave sobre segurança pessoal ou para evitar danos ao Stampede e seus componentes.



Dica especial da Traxxas para tornar as coisas mais simples e divertidas.



Remete a leitura para página com assunto relacionado.

A Traxxas oferece pela Internet todas as dicas de manutenção e reparo que um carro de sua marca pode requerer. Peças de reposição e suprimentos para manutenção podem ser adquiridos por meio do seu revendedor local predileto.

Índice

- 1 Antes de funcionar
- 2 Precauções de segurança
- 2 Ferramentas, equipamentos e suprimentos requeridos
- 2 Decorando o Stampede
- 3 Anatomia do Stampede
- 4 O sistema de rádiocontrole Traxxas TQ
- 9 Ajustando o controlador de velocidade
- 11 Pilotando o Stampede
- 12 Ajustando seu Stampede
- 14 A manutenção do seu Stampede
- 15 Resolvendo problemas com seu Stampede
- 16 Garantia



Aeromodelli Ltda. CNPJ: 64.151.640/0001-85
Av. das Carinas, 550 - S.Paulo, SP 04086-011
Fone: 55-11-5538.0020
suporte@aeromodelli.com.br

Precauções de segurança

A Traxxas deseja que você se divirta com segurança com seu novo Stampede. Opere o carro com sensibilidade e cuidado. Operar o Stampede de modo desleixado e irresponsável pode causar danos a terceiros ou ferimentos graves. As precauções apontadas neste manual devem ser rigidamente respeitadas para assegurar uma operação segura do modelo. Para todos os fins e efeitos é única e exclusivamente sua a responsabilidade pelo seguimento inflexível de todas as recomendações de segurança apontadas neste manual.

Pontos importantes para lembrar

- ▶ Nunca dirija seu Stampede no meio de multidões ou áreas ocupadas por pedestres. O Stampede é muito rápido e pode causar ferimentos se colidir com alguém.
- ▶ Por ser comandado por rádio, o Stampede está sujeito a interferência eletromagnética causada por fontes fora do seu controle. Como a interferência pode causar a perda de controle, sempre dirija o modelo dentro de uma margem de segurança em todas as direções para evitar colisões.

- ▶ Os motores, baterias e controlador de velocidade podem se aquecer durante o uso. Tenha cuidado para não se queimar.
- ▶ Nunca dirija seu Stampede à noite ou em qualquer tempo se você o perder de vista ou tiver sua visão obstruída por obstáculos, mesmo que por alguns segundos.

O mais importante é usar sempre o bom senso!

! Todas as instruções e precauções apontadas neste manual devem ser rigidamente seguidas para garantir uma operação segura do seu Stampede.

! O Stampede não é recomendado para menores de 10 anos sem a supervisão e a orientação de um adulto responsável e com boa experiência no automodelismo.

Ferramentas, equipamentos e suprimentos requeridos

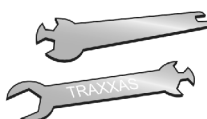
Seu Stampede vem com algumas ferramentas métricas especiais. Você precisará providenciar alguns outros itens, disponíveis nas lojas do hobby, para operar e fazer a manutenção do modelo.



Chave "L" de 2 mm



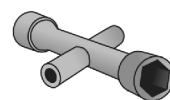
Chave "L" de 1,5 mm



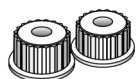
Chaves para estiradores



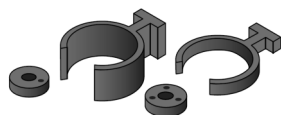
Chave U-joint



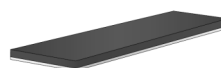
Chave em cruz



Adaptadores de servos



Espaçadores



Berço para bateria



Clipes



8 pilhas alcalinas AA



Bateria recarregável de 7,2 ou 8,4V, NiCd ou NiMH c/ conector Traxxas Alta-Corrente.



Carregador de bateria NiCd/NiMH



Adaptador TRAX 3061 (Se o carregador tiver um conector tipo Molex)

É uma boa ideia providenciar também: Óculos de segurança, estilete de hobby, cola de cianoacrilato (CA) de baixa viscosidade ("thin" ou "fina") e cura rápida. Chave Phillips nº 2, chave Phillips nº 1 e pequena chave de fenda de 1/8" (3mm)

➡ **Mais informações sobre baterias: Veja: "Use a bateria certa" na página 6**

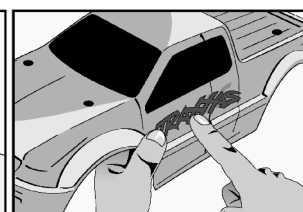
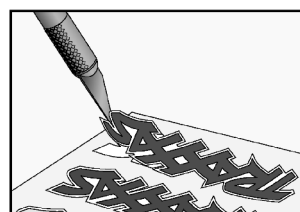
➡ **É recomendável o uso de carregador com detecção de pico para máximo rendimento e longa vida da bateria. Veja: "Use o carregador certo" na página 6**

Decorando o Stampede

Aplicando os decalques

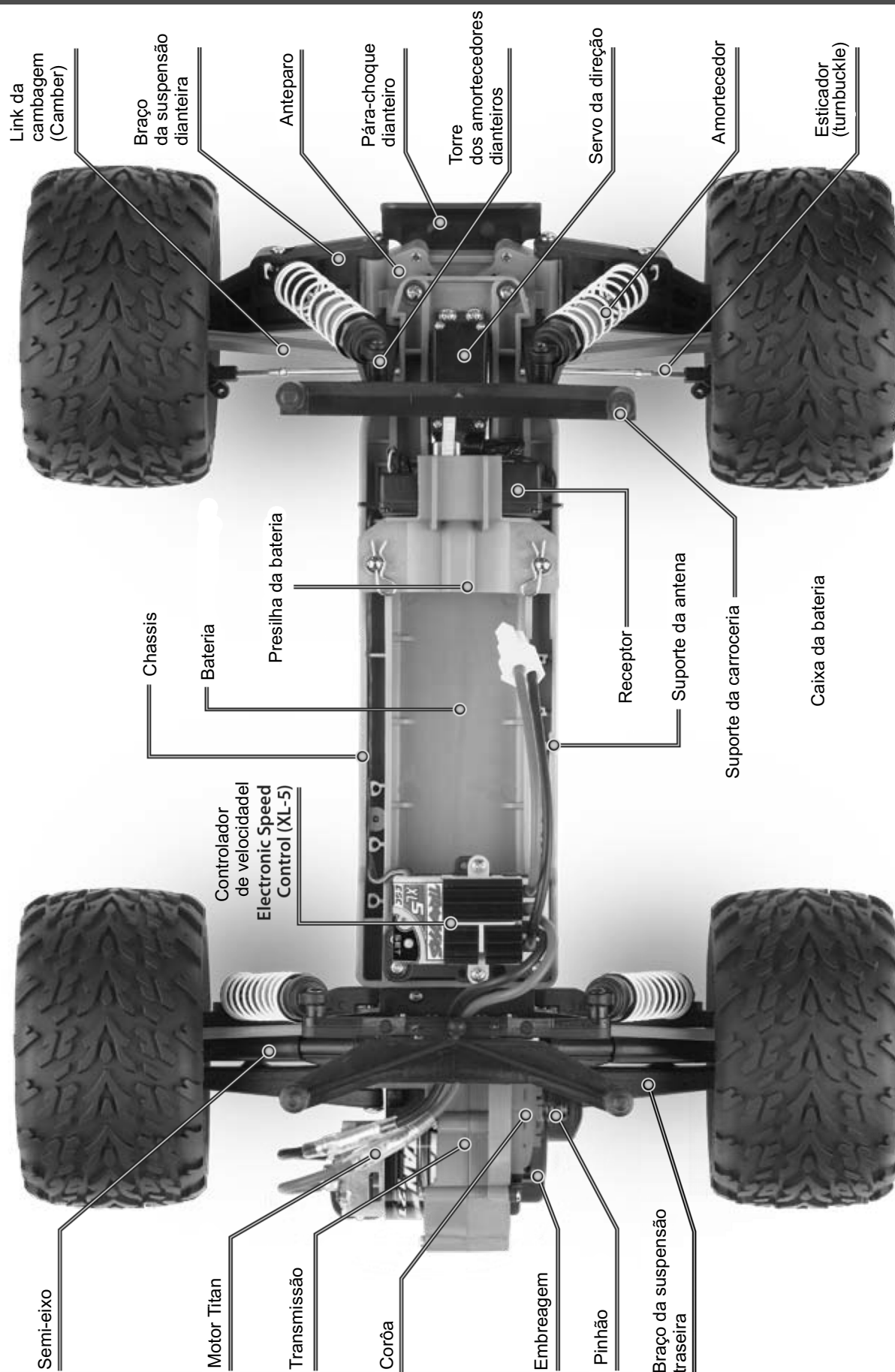
Os decalques do Stampede são pré-recortados para facilitar a remoção. Use um estilete para levantar uma pontinha e puxe o decalque com cuidado.

Posicione o decalque no lugar escolhido e cole somente um dos seus lados sobre a carroceria. Escorregue a ponta do dedo sobre o adesivo para colá-lo e retirar eventuais bolhas de ar que se formem.



Veja as imagens para compreender melhor o processo.

Anatomia do Stampede



Guia de referência rápida (Quick Start)

Este guia fornece uma visão dos procedimentos básicos para colocar seu Stampede em funcionamento. Consulte as seções aqui indicadas para ter mais detalhes sobre cada um dos passos.

! O guia de referência rápida não substitui a leitura atenta de todo este manual. Leia por completo o manual para usar seu Stampede e fazer corretamente a manutenção.

1. Leia atentamente as instruções de segurança. Página 1

2. Carregue a bateria. Página 6

Carregue totalmente uma bateria de 7,2volts (não inclusa). Carregue agora para estar pronto quando finalizar os outros procedimentos.

3. Instale a antena. Página 6

4. Instale as baterias. Página 5

O transmissor requer oito pilhas alcalinas AA. Instale e conecte a bateria de 7,2V totalmente carregada (não inclusa) no carro.

5. Ligue o sistema de radiocontrole. Página 8

Habitue-se a ligar, primeiro, o transmissor e depois, o receptor. Desligue, primeiro, o receptor e, depois, o transmissor.

6. Confira a operação dos servos. Página 8

Veja se o servo da direção esteja trabalhando corretamente.

7. Teste do alcance do rádio. Página 8

Tenha certeza de que o sistema de RC é capaz de operar à distância do modelo e de que a área está livre de interferências.

8. Pilotando o Stampede. Página 11

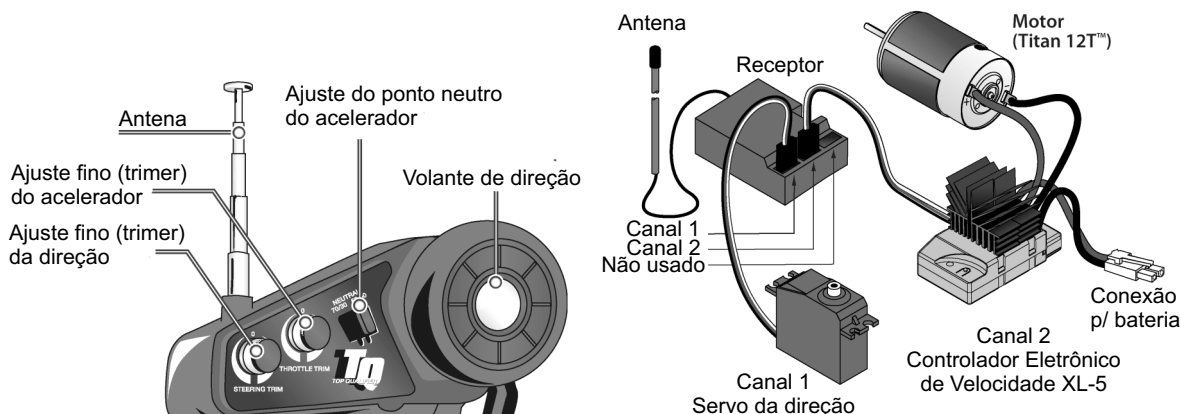
9. Manutenção do Stampede. Página 14

Siga passo a passo estas importantes instruções de rotina para manter o Stampede sempre nas melhores condições.

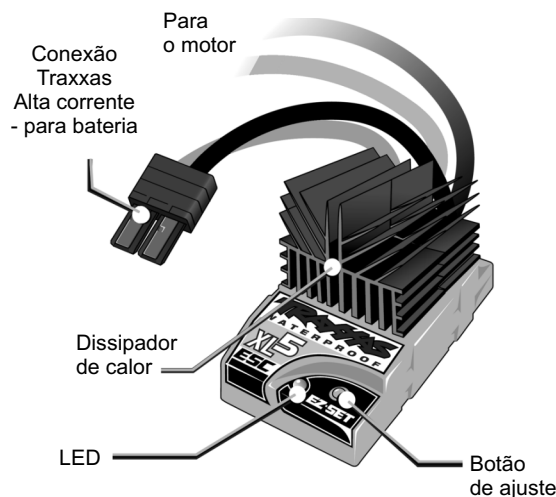
O sistema de radiocontrole Traxxas TQ

O Stampede (modelo 3605) vem equipado com o sistema de radiocontrole TQ, de dois canais. Ele tem alcance de cerca de 400 metros. Essa é uma distância enorme e nunca você precisará estar tão longe do seu modelo. O extraordinário alcance do TQ oferece a garantia de que os sinais de comando serão sempre potentes para controlar com segurança o servo e o controlador de velocidade a bordo do Stampede.

Diagrama da fiação do Stampede



Controlador Eletrônico de Velocidade XL-5



O sistema de radiocontrole Traxxas TQ

Terminologia do sistema de radiocontrole

Por favor, reserve alguns minutos para familiarizar-se com a terminologia do sistema de radiocontrole usada neste manual.

Canal- A faixa de 27 MHz é dividida em seis canais, de modo que até seis modelos podem ser operados simultaneamente na mesma pista. Cada canal é identificado por um número e uma bandeira colorida, conforme a tabela:

Canal	Frequência	Cor da bandeira	Cód.Traxxas
1	26.955 MHz	Marrom	2031
2	27.045 MHz	Vermelha	2032
3	27.095 MHz	Laranja	2033
4	27.145 MHz	Amarela	2034
5	27.195 MHz	Verde	2035
6	27.255 MHz	Azul	2036

Controle de frequência - Como rotina, faça uma checagem verbal para assegurar-se de que nenhum outro piloto na pista ou na área está usando o mesmo canal. Sempre faça a checagem de frequência antes de operar seu modelo e avise claramente todos os outros pilotos qual é o canal que você está ocupando. Caso o seu canal já esteja em uso por outro piloto, aguarde a sua vez para poder ligar o rádio. Se a pista é dotada de um sistema de controle de frequência organizado, respeite-o.

ESC (Controlador Eletrônico de Velocidade) - É o controle eletrônico do motor. Um ESC usa transistores MOSFET para oferecer controles digitais precisos e proporcionais de aceleração. Eles tem um circuito que evita a perda do controle de direção e do motor assim que as baterias perdem suas cargas.

Cristal de frequência (X-tal) Pequeno dispositivo no sistema de RC que determina a frequência na qual ele opera. Para cada canal, há dois cristais, um para o transmissor (TX), outro para o receptor (RX). Deste dois cristais, aquele identificado pelo número menor (lower) deve estar inserido no receptor (por exemplo, .455 MHz lower).

Faixa de frequência É a radiofrequência usada pelo transmissor para enviar os sinais de comando para o Stampede.

Posição neutra Posição em que os servos permanecem quando os controles do rádio estão em suas posições neutras.

NiCad ou NiCd Refere-se às baterias recarregáveis de níquel-cádmio, a escolha mais econômica.

NiMH Refere-se às baterias recarregáveis de níquel-metal hidreto, com maior capacidade de carga do que as de NiCd.

Receptor O dispositivo a bordo do modelo que recebe os sinais enviados pelo transmissor e comanda a ação dos servos.

Servos Pequenos motores elétricos a bordo do Stampede que operam os mecanismos da direção e da troca de marcha.

Rádio de dois canais O rádio TQ usa dois canais, um para comandar a direção e o outro para operar o ESC (motor).

Transmissor A unidade do sistema RC que fica nas mãos do piloto e que envia os sinais de comando para o Stampede.

Trimagem Fazer o ajuste fino das posições neutras dos servos

Trimer ou trim Um dos botões para o ajuste fino (ou trimagem) da posição neutra dos servos.

BEC (Battery Eliminator Circuit) - O BEC pode estar ou no receptor ou no controlador de velocidade (ESC). Este circuito permite que o tanto o receptor e os servos possam ser alimentados pela mesma bateria que aciona o motor em um modelo elétrico. Assim não há necessidade de instalar uma bateria em separado para alimentar o rádio.

550 e 540 - Estes números são referentes ao tamanho do motor. Motores 550 tem armaduras que são 30% mais longas que as dos motores 540.

Proteção Térmica - Sensores eletrônicos de temperatura são usados no ESC para detecção de sobrecarga e superaquecimento do circuito transistorizado. Se uma temperatura excessiva for detectada, a unidade automaticamente desliga para evitar danos ao equipamento.

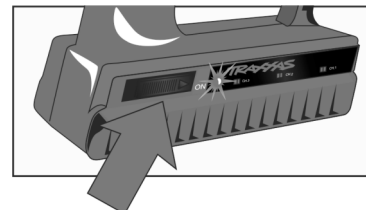
Instalando as baterias no transmissor

O transmissor TQ-3 usa oito pilhas AA. O compartimento das pilhas está na base do transmissor.



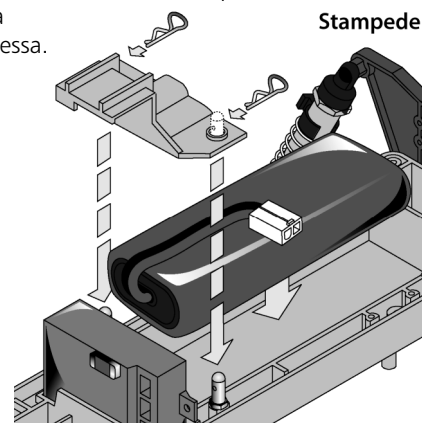
1. Abra a tampa do compartimento das pilhas pressionando a lingueta e puxando-a para cima.
2. Instale as pilhas conforme as polaridades indicadas.
3. Recoloque a tampa e feche o compartimento.
4. Ligue o transmissor e verifique se acende a luz vermelha indicadora do estado ligado (power).

Se a luz vermelha piscar, isso indica que as pilhas do transmissor estão fracas, descarregadas ou instaladas incorretamente. Troque as pilhas. A luz vermelha não indica a carga das baterias do receptor.



Instalando a bateria no receptor.

Coloque a bateria no compartimento existente no modelo e posicione a presilha sobre os pinos. Trave a presilha colocando os cliques nos furos dos pinos onde a presilha se encaixa. Não faça a conexão da bateria ainda. **Nota:** O fio da bateria deve passar por baixo da corcova existente na presilha. Tenha certeza que a bateria está bem pressa.



O sistema de radiocontrole Traxxas TQ

Use as baterias certas

O transmissor utiliza pilhas de tamanho AA. Use pilhas alcalinas novas ou baterias recarregáveis de NiCd ou NiMH em seu transmissor. Assegure-se de que as baterias recarregáveis estejam com carga completa antes de operar o modelo. Faça a recarga de acordo com as instruções do fabricante das baterias.

Se você usar baterias recarregáveis, saiba que, quando elas começam a ficar com pouca carga, passam a se descarregar muito mais rapidamente do que as baterias alcalinas comuns.

Atenção! Pare imediatamente de operar o Stampede ao primeiro sinal de que as baterias estão fracas (luz vermelha piscando) para evitar perda do controle.



Se a luz indicadora de carga no transmissor não estiver com a cor vermelha, confira a polaridade das baterias. Verifique se as baterias recarregáveis estão com carga completa.

Use o carregador certo

O tipo mais conveniente de carregador é o carregador com detecção de pico. Ele contém um circuito especial de detecção de pico que automaticamente interrompe o processo de carga da bateria quando ela fica totalmente carregada. Se você estiver usando um carregador com tempo fixo, sempre descarregue a bateria até um mínimo de 0,9 volts por célula antes de carregá-la novamente. Algumas baterias de alta carga (1500 mAh ou mais), podem requer mais tempo que o tempo de funcionamento do carregador. Se a bateria após o tempo de carga com tempo fixo ainda estiver fria, adicione mais um tempo de carga monitorando sempre a temperatura. Para imediatamente de carregar a bateria assim que sentir que ela está quente. Nunca deixe uma bateria carregando sozinha. Sempre siga as instruções do fabricante.



Se o sistema de radiocontrole não parece funcionar direito quando as chaves do transmissor e do receptor estão ligadas, confira a correta instalação das baterias.

Instalando a antena

Instale o tubo da antena antes de operar seu Stampede. O tubo da antena e sua ponta protetora vêm em um dos saquinhos junto com o manual e outros documentos do modelo.

1. Localize o fio preto da antena que sai da caixa do receptor.
2. Puxe o fio e passe-o completamente por dentro do tubo.
3. Deixe uma parte do fio fora do tubo e insira o tubo na base moldada no chassi.
4. Dobre o fio que sobra acima do tubo e prenda-o com a ponta protetora da antena.
5. Sempre estenda completamente a antena telescópica do transmissor quando for operar o Stampede. Habitue-se a segurar o transmissor de modo que a antena telescópica fique apontada para cima.



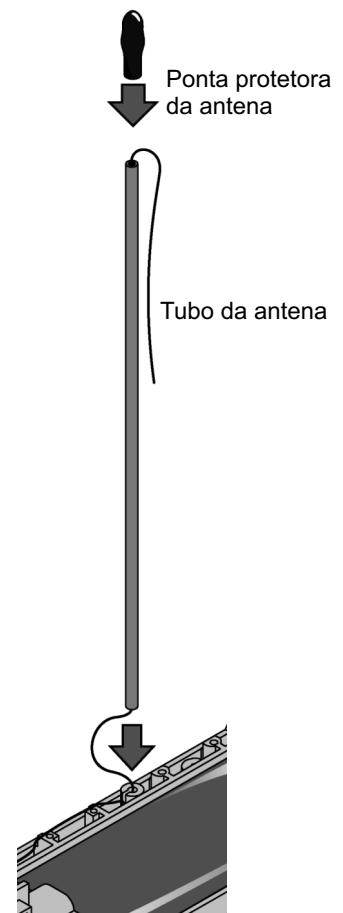
Borrife um pouquinho de limpa-vidros no fio da antena para facilitar sua introdução no tubo.



Nunca corte ou diminua o comprimento do fio da antena. Seu comprimento é calculado exatamente de acordo com o a faixa de frequência do

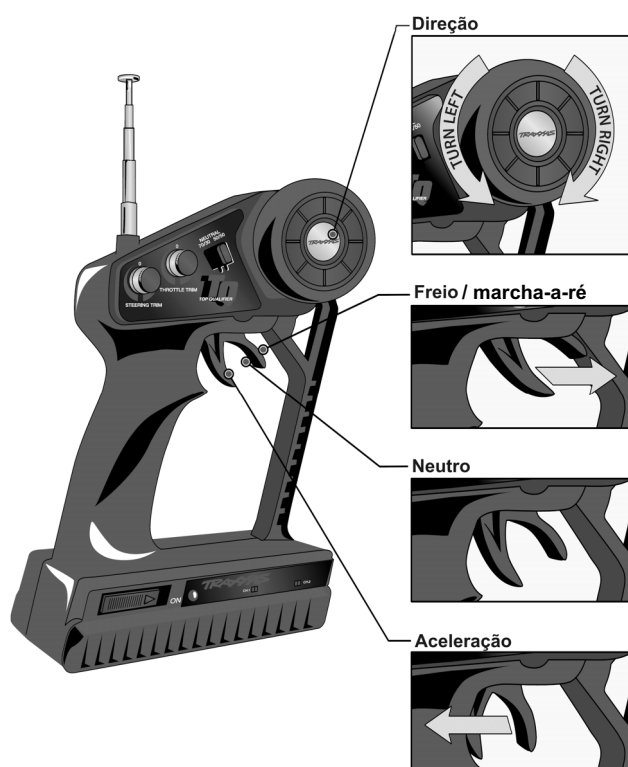


Ao recolher a antena telescópica, não a empurre para baixo pelo segmento superior, mas sim pelo mais próximo da base, um segmento de cada vez para evitar que se dobre e quebre.



O sistema de radiocontrole Traxxas TQ

Controles do sistema de rádiocontrole TQ

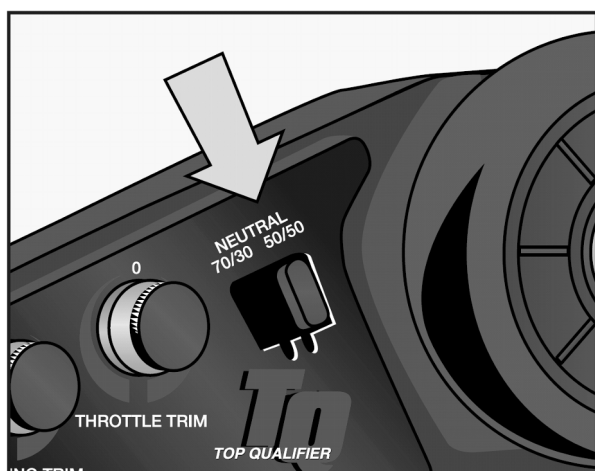


Ajustes do radiocontrole TQ

Além dos controles eletrônicos de ajuste fino (trimagem) do acelerador e da direção, o sistema TQ tem chaves de reversão dos servos e de ajuste das suas posições neutras.

Ajuste da posição neutra do acelerador

O botão de ajuste da posição neutra está localizado na face do transmissor. Ele regula o curso do gatilho do acelerador/freio. Para mudar a regulagem, pressione o botão e gire-o para o lado desejado.



Há dois ajustes possíveis:

- ▶ 50/50: Curso igual para as funções acelerador e freio
- ▶ 70/30: Curso maior para a função acelerador (70%) e menor para a função freio (30%).

Nota: Se você mudar a quantidade de movimento da aceleração, será necessário reprogramar o controlador eletrônico de velocidade.

Trimer de ajuste eletrônico do acelerador

O botão de trimagem do acelerador localizado na face do transmissor ajusta o ponto neutro (central) do servo quando este não está sendo comandado. Há um pré-ajuste da fábrica. Se necessário, faça uma pequena correção de modo que, no ponto neutro, o carburador permita um regime de marcha lenta e o freio não seja aplicado (o modelo fica livre para rolar). Não use o botão de trimagem para aumentar ou diminuir a rotação do motor na marcha lenta. Faça esse ajuste diretamente no carburador.

Trimer de ajuste eletrônico da direção

O botão de trimagem da direção localizado na face do transmissor ajusta o ponto central (neutro) do servo quando este não está sendo comandado. Regule este controle de modo que modelo mantenha uma trajetória reta se nenhum comando for enviado às rodas.

Chaves de Reversão dos Servos

As chaves de reversão dos servos (inversão do sentido de funcionamento), estão localizadas na frente do transmissor, próximas à chave liga-desliga. O acionamento da chave inverte o sentido de funcionamento do servo correspondente. Cada chave corresponde a um canal como mostrado abaixo. Exemplo de utilização, se você girar o volante para a direita e as rodas da frente girarem para a esquerda, você deverá acionar a chave do canal 1 para corrigir a direção (sentido) de funcionamento do servo. Poderá ser necessário ajustar o trim correspondente após a movimentação da chave. A posição de fábrica das chaves de reversão dos servos é a seguinte.



Canal	Servo
1	Direção
2	Aceleração

O sistema de radiocontrole Traxxas TQ

Regras do sistema de radiocontrole TQ-3

- ▶ Sempre que for operar seu Stampede assegure-se de que nenhum outro piloto na pista ou na área está usando canal de frequência igual ao seu.
- ▶ Existem seis possível canais, numerados de 1 a 6, cada qual representado por uma cor. Localize o cristal de frequência plugado na traseira do transmissor para saber qual canal esta destinado para a operação do seu modelo.
- ▶ Sempre **ligue o transmissor primeiro e o desligue por último**. Este procedimento evita que o Stampede receba sinais de outro transmissor ou de outra fonte eletromagnética e, desse modo, fique fora de controle.
- ▶ Sempre ligue o transmissor antes de conectar a bateria ao modelo.
- ▶ Sempre use pilhas novas ou baterias totalmente recarregadas no sistema de radiocontrole. Baterias fracas limitam o alcance dos sinais de rádio entre o receptor e o transmissor. A perda do sinal pode causar a perda do controle do Stampede.

Canal 1
Marrom

Canal 2
Vermelho

Canal 3
Laranja

Canal 4
Amarelo

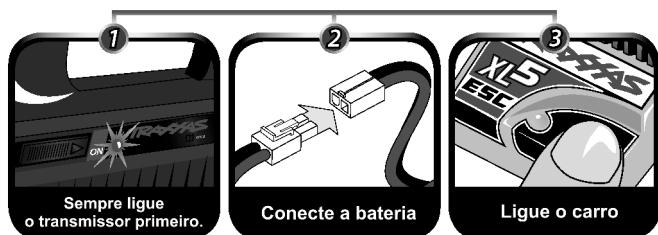
Canal 5
Verde

Canal 6
Azul

Usando o sistema de radiocontrole TQ

O sistema de radiocontrole TQ vem pré-ajustado da fábrica, mas é recomendável conferir os ajustes antes de funcionar o modelo, pois podem acontecer alterações durante o transporte do kit. Veja como conferir:

1. Estenda completamente a antena telescópica do transmissor e ligue-o no botão "power". A luz vermelha indicadora de carga deve brilhar forte e sem piscar.
2. Posicione o Stampede de modo que as rodas não toquem no chão. Segure com firmeza, tendo cuidado de não tocar nenhuma parte móvel do carro.
3. Conecte a bateria do carro ao controlador de velocidade.
4. A chave liga-desliga é integrada no controlador de velocidade. Com o transmissor ligado, pressione o botão de ajuste do XL-5 por ½ segundo até que o LED fique VERDE. Então, imediatamente solte o botão. Isso vai ligar o carro. Para desligar o ESC XL-5, pressione o botão de ajuste até que o LED verde apague.



5. Gire o volante de direção para um lado e para outro e verifique se a resposta do servo é rápida e firme. Também verifique se o mecanismo de direção não está solto ou travando. Se a resposta ao comando de direção for lenta, verifique a carga da bateria do receptor.
6. Olhando o modelo de cima, as rodas devem estar paralelas entre si e perfeitamente alinhadas para frente. Se as rodas estiverem levemente viradas para a esquerda ou para a direita, mova o botão de trimagem (trimmer) da direção no transmissor até obter o alinhamento correto.
7. Acione o gatilho do acelerador para assegurar que você tenha toda aceleração à frente e marcha-a ré e que o motor pára quando o gatilho está no neutro.
8. Ao finalizar os ajustes, desligue o receptor de seu Stampede e em seguida o transmissor que está em suas mãos.

Teste de alcance do sistema de radiocontrole TQ

Antes de cada seção de operação com o Stampede faça o teste de alcance do sistema de radiocontrole para ter certeza de que ele está funcionando perfeitamente.

1. Ligue o radiocontrole e verifique se ele está funcionando do modo descrito na seção anterior deste manual.
2. Peça para um amigo segurar o Stampede para você.
3. Estenda completamente a antena do transmissor e afaste-se do modelo até a maior distância que você prevê pilotá-lo.
4. Acione todos os controles do rádio para ter certeza de que estão funcionando adequadamente.
5. Não tente operar o modelo se notar qualquer problema no radiocontrole ou se houver suspeita de interferência de sinais externos na área ou na pista.

! Lembre-se: sempre ligue o transmissor primeiro; só desligue o transmissor depois de desligar o carro.

Seu controlador eletrônico de velocidade foi ajustado na fábrica. Há a possibilidade do botão de trimagem do acelerador ter sido movimentado durante o transito ou pelo manuseio do transmissor. Se os motores funcionam quando o carro (XL-5) for ligado, gire o botão de trimagem até que as rodas parem. Se algo mais que um ligeiro ajuste do trim de aceleração for necessário, você então deverá reajustar o controlador de velocidade.

Quando as baterias NiCd começam a perder sua carga, elas se descarregam muito mais rapidamente que as pilhas alcalinas. Pare imediatamente ao primeiro sinal de bateria fraca. Nunca desligue o transmissor enquanto a bateria estiver conectada.

Ajustando o controlador de velocidade

Ajustando o Controlador de Velocidade

O controlador XL-5 é ajustado de fábrica e não deve requerer nenhum ajuste. Estas instruções são para referência.

Precauções:

- ▶ **Limite de motor:** O XL-5 tem um limite para até 15 volts nos motores tamanho 540 modificados e um limite de 12 volts para motores tamanho 550 modificados e com engrenagens redutoras apropriadas. Se o motor ou o controlador de velocidade estiverem superaquecendo, tente um pinhão menor. Não tente usar um motor mais potente (menos voltas) que os limites acima mencionados ou você poderá experimentar frequentes cortes por superaquecimento.
- ▶ **Isole os fios.** Sempre isole as partes expostas da fiação com tubo termo-contrátil para evitar curtos.
- ▶ **Água e eletrônica não se misturam!** Não opere o modelo dentro ou perto de água. Nunca permita que água, umidade ou objetos estranhos penetrem no controlador de velocidade.
- ▶ **Desconecte a bateria.** Desconecte a bateria do controlador de velocidade quando não estiver usando o carro.
- ▶ **Ligue primeiro o transmissor.** Ligue seu transmissor antes do controlador de velocidade para que você tenha controle do equipamento de rádio.
- ▶ **Não se queime!** As abas do transistor e os dissipadores de calor podem ficar extremamente quentes, assim tenha cuidado para não tocá-los até que esfriem. Forneça um fluxo de ar adequado para refrigeração.
- ▶ **Use sempre dissipadores de calor.** Três dissipadores estão instalados no controlador de velocidade e devem ser usados para o máximo de refrigeração e desempenho.
- ▶ **Baterias com 4 a 8 células somente.** O XL-5 somente aceita um máximo de 9,6 volts. Sempre respeite as limitações mínimas e máximas do XL-5 como exposto na sua tabela de especificações.
- ▶ **Use os conectores padrão.** Se você decidir trocar os conectores da bateria ou do motor, troque somente um conector da bateria ou do motor de cada vez. Isto impedirá a troca acidental de posição dos fios do controlador de velocidade. O XL-5 pode ser danificado, se não estiver com a fiação exatamente como mostrado no diagrama!
- ▶ **Use motores com "time" neutro.** Para funcionar em reverso o motor deve ter o ponto de sincronização (timing) em 0°. Motores modificados (com "timing" ajustável) com o ponto em 0° ou motores Johnson/Mabuchi são recomendados. Motores com "timing" fora de 0° irão "puxar" corrente em excesso ao girar em reverso causando superaquecimento ao controlador de velocidade e desgaste prematuro do motor.
- ▶ **Capacitores para os motores são requeridos!** Se os motores do Stampede forem substituídos, três capacitores 0.1µF (50V) cerâmicos devem ser corretamente instalados em cada motor para impedir interferência no rádio.
- ▶ **Não permita inversão de polaridade!** O controlador de velocidade não é protegido contra inversão de polaridade. Se mudar a bateria e/ou motor, certifique-se de instalar o mesmo tipo de conectores para evitar danos ao controlador de velocidade. A remoção dos conectores invalidará a garantia.

- ▶ **Não deixe que as abas do transistor se toquem!** Nunca permita que os três pinos separados do transistor toquem-se entre si ou em ou em qualquer parte exposta de metal. Isto criará um curto-circuito e danificará o controlador de velocidade.
- ▶ **Não use Diodos Schottky.** Diodos Schottky externos não são compatíveis com controladores de velocidade com reverso. O uso de diodos Schottky invalidará a garantia.

Ajustes do transmissor para o XL-5 (TQ).

Antes de tentar programar seu XL-5, é importante ter certeza que seu transmissor está ajustado corretamente (volte para o ajuste de fábrica). Se não, você não obterá o melhor desempenho de seu controlador de velocidade.

O transmissor TQ deve ser ajustado como se segue:

1. Ajuste o interruptor de Aceleração Neutra em 50/50.
2. Ajuste o trim do acelerador no meio ("0"). Isto ajusta a posição neutra do servo do motor.
3. Ajuste a chave inversora do servo do canal 2 para a esquerda.
4. Não mude a posição de qualquer chave inversora de servo após ter programado o XL-5.

Programação do controlador de velocidade.

Leia toda as etapas de programação antes de começar. Se você ficar perdido durante a programação ou obtiver resultados inesperados, simplesmente desconecte a bateria, espere uns segundos, conecte a bateria novamente e comece de novo. O perfil de fábrica é o Perfil nº 1; 100% para a frente, 100% freios e 100% reverso. Você pode mudar o perfil mais tarde depois que o setup estiver completo.

1. Desconecte um dos fios do motor entre este e o controlador de velocidade XL-5 para evitar que o carro corra sozinho quando o controlador for ligado antes de estar programado. O motor não funcionará durante a sequência de programação.
2. Conecte uma bateria totalmente carregada ao controlador de velocidade.
3. Ligue o transmissor (com o acelerador no neutro).
4. Pressione e mantenha o botão ESC set (A). O LED ficará verde no início e depois vermelho. Solte o botão imediatamente após o LED ficar vermelho. O LED vermelho apagará após um segundo e meio.
5. Em seguida o LED irá piscar em vermelho UMA VEZ. Puxe o gatilho para a aceleração máxima e mantenha puxado (B).
6. Após dois segundos, o LED irá piscar em vermelho DUAS VEZES. Empurre o gatilho para a posição máximo reverso/freio e mantenha puxado (C).
7. Finalmente, o LED ficará VERDE sem piscar, indicando que a sequência de programação está completa.



Ajustando o controlador de velocidade

Operação do XL-5

Para operar o controlador e testar a programação, reconecte a fiação do motor e coloque o carro sobre uma base estável de modo que as rodas não toquem o solo.

1. Com o transmissor ligado, pressione o botão de ajuste por ½ segundo até que o LED brilhe VERDE. Então, imediatamente solte o botão. Isto liga o XL-5. Se você pressionar e soltar muito rapidamente, você poderá ouvir o servo da direção pular, mas o LED poderá não ficar aceso. Simplesmente pressione o botão novamente até que o LED brilhe VERDE e então solte. (Nota: Se o acelerador não estiver no neutro ou o trim da aceleração tiver sido alterado, o LED desligará após um segundo e as rodas poderão começar a girar).
2. Aplique acelerador a frente. O LED desligará até que se chegue à toda aceleração. Com todo o acelerador, o LED ficará VERDE.
3. Mova o gatilho para a frente para aplicar os freios. Note que o controle de frenagem é totalmente proporcional. O LED desligará até que toda a força de frenagem seja alcançada. Com o freio todo aplicado, o LED acenderá VERDE.
4. Volte o gatilho para o neutro. O LED ficará VERDE.
5. Movimente o gatilho novamente para a frente para engatar a marcha-a ré (Perfil nº 1), o LED desligará. Uma vez alcançada toda a força da marcha-a-ré (reverso), o LED acenderá VERDE.
6. Para interromper, volte o gatilho ao neutro. Note que não um retardo programado quando da mudança de marcha-a-ré para marcha a frente. Tome cuidado para evitar mudança brusca de reverso para a frente. Em superfícies com alta tração isto pode danificar a transmissão ou o sistema motriz do carro.
7. Para desligar o XL-5, pressione o botão de ajuste até que o LED verde apague.

Proteção por corte térmico

O XL-5 é equipado com uma proteção acionada por calor para evitar superaquecimento causado por excessivo fluxo de corrente. Se a temperatura em funcionamento exceder limites seguros, o XL-5 automaticamente desligará. O LED na frente do XL-5 brilhará continuamente com luz verde, mesmo se o gatilho de aceleração for movimentado para a frente e para trás. Quando a temperatura retornar a um nível seguro, o XL-5 voltará a funcionar normalmente.

Seleção dos perfis do XL-5

O controlador de velocidade é ajustado de fábrica para o Perfil #1 (A frente/reverso/operação do freio). Para desabilitar o reverso (perfil #2), ou para permitir 50% de velocidade à frente e 50% de velocidade à ré (perfil #3), siga estas etapas. O controlador de velocidade deve estar conectado ao receptor e o transmissor ajustado como descrito acima. Os Perfis são selecionados acessando-se o Modo de Programação.

Selecionando o Perfil nº 1 (100% à frente, 100% freios, 100% reverso):

1. com o ESC desligado e a bateria conectada, ligue o transmissor com o acelerador no neutro.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste. O LED ficará verde, mudará para vermelho e então desligará. Continue mantendo pressionado o botão (A).
3. Quando o LED piscar uma vez em VERMELHO (B), solte o botão (C).
4. O LED ficará VERDE (D), indicando que a programação de Perfil está completa.

Selecionando o Perfil nº 2 (100% à frente, 100% freios, sem reverso):

1. com o ESC desligado e a bateria conectada, ligue o transmissor com o acelerador no neutro.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste. O LED ficará verde, mudará para vermelho e então desligará. Continue mantendo pressionado o botão (A).
3. Quando o LED piscar DUAS vezes em VERMELHO (B), solte o botão (C).
4. O LED ficará VERDE (D), indicando que a programação de Perfil está completa.

Selecionando o Perfil nº 3 (50% à frente, 100% freios, 50% reverso):

Este Perfil é fornecido para reduzir a potência e permitir que pilotos principiantes controle melhor o carro. Assim que as habilidades forem aumentando, simplesmente mude para o Perfil nº 1 ou 2.

1. com o ESC desligado e a bateria conectada, ligue o transmissor com o acelerador no neutro.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste. O LED ficará verde, mudará para vermelho e então desligará. Continue mantendo pressionado o botão (A).
3. Quando o LED piscar TRÊS vezes em VERMELHO (B), solte o botão (C).
4. O LED ficará VERDE (D), indicando que a programação de Perfil está completa.

Especificações do XL-5

Voltagem de entrada:

4 a 8 células (4.8 a 9.6V)

Limites de motor:

15-voltas (540)

12-voltas (550)

Corrente de pico - fwd/rev:

60A/60A

Corrente frenagem:

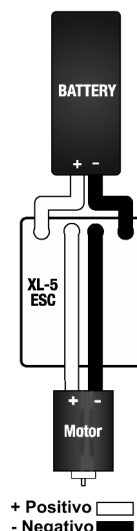
60A

Voltagem BEC:

6V

Tipo de transistor:

MOSFET



Pilotando o Stampede

Agora é hora de se divertir um pouco!

Esta seção contém instruções sobre como pilotar e ajustar seu Stampede.

Antes de prosseguir, aqui estão algumas importantes precauções para ter em mente:

- ▶ Espere o Stampede esfriar por alguns minutos entre os períodos de funcionamento.
- ▶ Não funcione o seu Stampede na água, lama ou grama molhada. O sistema de rádio não é à prova d'água e se a água ou umidade atingir o sistema eletrônico poderá danificá-lo.
- ▶ Não continue a operar o carro com baterias fracas, pois poderá perder o seu controle. Respostas lentas aos comandos e servos que demoram a retornar ao centro são sinais de baterias fracas. Pare imediatamente ao primeiro destes sinais. Quando as pilhas do transmissor ficam fracas, a luz vermelha começa a piscar. Pare e instale novas baterias.
- ▶ Não pilote o Stampede à noite, em ruas públicas e junto a um grande número de pessoas.
- ▶ Se o seu Stampede trombar com algo, pare de pilotar imediatamente. Libere o veículo do obstáculo e, então, continue a pilotar. Não puxe ou empurre objetos com seu Stampede.
- ▶ O Stampede é controlado por rádio e, portanto está sujeito à interferências de muitas fontes fora de seu controle. Como as interferências de rádio podem causar perdas momentâneas de controle, mantenha uma distância de segurança em todas as direções à volta do carro para evitar colisões.
- ▶ Use o bom senso sempre. A direção desleixada e perigosa somente resultará em baixo rendimento e peças quebradas. Cuide de seu Stampede para que você possa usufruí-lo por muito tempo.
- ▶ Quando usar o pinhão opcional para altas velocidades, limite-se a pilotar o Stampede apenas em superfícies pavimentadas. Correndo em gramado ou off-road estará impondo altas cargas ao sistema elétrico do modelo.
- ▶ O motor Titan 12T se beneficiará com um curto período de amaciamento para assegurar melhor rendimento e vida útil. Nas primeiras duas cargas de bateria, use o pinhão normal instalado e acelere suavemente (evitando arrancadas com toda a aceleração). A aceleração deve ser gradual, com a maior parte da pilotagem sendo feita em alta velocidade. Isto ajudará para que o motor ofereça o melhor rendimento e tenha a maior duração.

Tempo de funcionamento.

O Stampede é capaz de bastante tempo de funcionamento devido a grande eficiência do sistema elétrico de alta voltagem. Um fator que afeta grandemente o tempo de funcionamento é o tipo e as condições de suas baterias. A capacidade em miliamperes/hora (mAh) de suas baterias determina o tamanho de seu "tanque de combustível". Uma bateria de 3000 mAh teoricamente oferecerá o dobro do tempo de funcionamento de uma bateria de 1500 mAh. Por causa da grande variação de tipos de baterias disponíveis e de métodos de carga, fica impossível darmos o tempo exato de funcionamento do Stampede. Outro fator importante que afeta o tempo de funcionamento é o modo de pilotar. Nossa experiência tem mostrado que o tempo fica diminuído quando o carro é pilotado repetidamente de parado à velocidade máxima e repetidamente acelerando forte.

Dicas para aumentar o tempo de funcionamento:

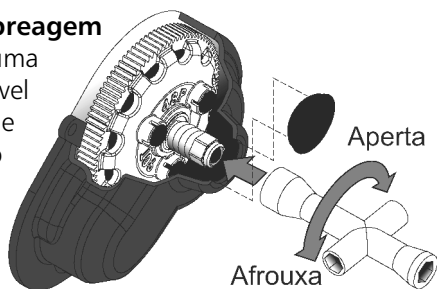
- ▶ Use baterias com a maior capacidade (mAh) possível.
- ▶ Use um carregador de alta qualidade com detecção de pico ("peak-detecting charger").
- ▶ Siga todas as orientações do fabricante de sua bateria.
- ▶ Varie sua velocidade. O motor Titan 12T é refrigerado por ventoinha, portanto variações de velocidades entre média e alta, ajudam a baixar a temperatura do motor.
- ▶ A razão entre engrenagens diminui ao se instalar um pinhão menor, e assim drenando menos força do motor.
- ▶ Mantenha seu Stampede. Não deixe que sujeira, areia ou partes danificadas travem o sistema motriz. Mantenha os motores limpos e seus mancais (buchas) ligeiramente lubrificadas.

Ajustando seu Stampede

Já familiarizado com a pilotagem do Stampede, você poderá fazer ajustes para melhorar a pilotagem.

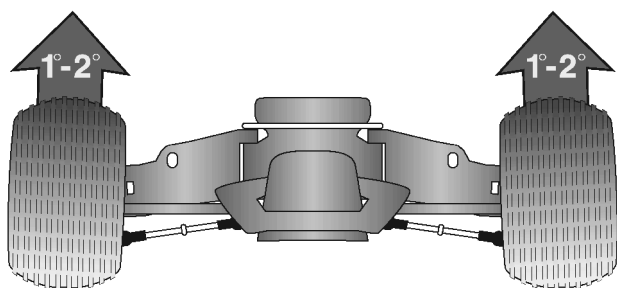
Ajustando a embreagem

O Stampede tem uma embreagem ajustável montada na grande coroa. O propósito da embreagem é regular a quantidade de força enviada às rodas traseiras para evitar a derrapagem dos pneus. Quando a embreagem desliza ouve-se um ruído agudo. Remova o plugue de borracha da embreagem que está na tampa da transmissão para ajustar o deslizamento. Use a chave em cruz para girar a porca de ajuste no sentido horário para apertar. Coloque o modelo em uma superfície de alta tração tal com em um carpete. Ajuste a embreagem de modo que você possa ouvi-la deslizar por uma distância de aproximadamente 60 centímetros a partir de uma arrancada do zero à toda aceleração.



Ajustando a convergência das rodas.

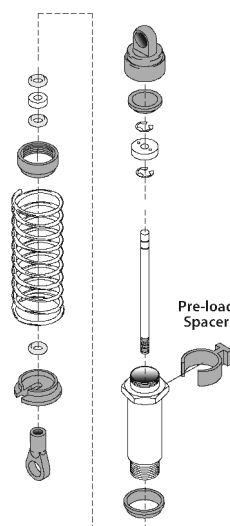
A geometria e o alinhamento são muito importantes para a dirigibilidade de seu modelo. Ajuste-os corretamente. Coloque o trim da direção na posição neutra. Agora, ajuste o servo e as lincagens de modo que ambas as rodas da frente apontem diretamente para frente e paralelas, uma em relação à outra (convergência das rodas em zero grau). Isso vai assegurar o mesmo ângulo de conversão em ambas as direções. Para aumentar a estabilidade adicione um ou dois graus de convergência para cada roda dianteira. Use os esticadores para regular o alinhamento.



Ajuste dos amortecedores

Os quatro amortecedores a óleo do seu Stampede têm muita influência sobre o desempenho do modelo. Sempre que você montar os amortecedores ou fizer quaisquer modificações nos pistões, molas ou no óleo, faça isso cuidadosamente e por pares (par dianteiro ou par traseiro).

A seleção da cabeça de pistão depende da viscosidade do óleo que você tem disponível. Por ex., usar um pistão de duas janelas com óleo menos viscoso lhe proporcionará o mesmo amortecimento que um pistão de três janelas com óleo mais viscoso. Recomendamos usar pistões de duas janelas com óleos de viscosidades médias de 10W a 50W (disponíveis na sua loja de produtos de hobby). Os óleos de baixa viscosidade (30W ou menos) fluem com menos resistência e oferecem menos amortecimento, enquanto que os óleos mais viscosos amortecem mais. Use apenas óleo para amortecedor com silicone 100% puro para prolongar a vida útil da vedação.



A distância entre o chassi e o chão pode ser ajustada adicionando ou removendo as molas espaçadoras. Observe que mudanças na altura ocorrerão quando são efetuadas alterações no ângulo do amortecedor ou na dureza da direção. Você pode compensar as mudanças na altura alterando os espaçadores nos amortecedores. Regule a altura de modo que os braços da suspensão fiquem ligeiramente acima da posição paralela ao chão. Observe como o carro se comporta nas curvas. Experimente com molas e óleos diferentes para achar as mais indicadas para as condições de sua pista.

Rodas e Pneus

Muitos tipos de rodas e pneus oferecidos no mercado podem ser adaptados para uso em nossos carros. A maioria irá afetar a largura total e geometria do modelo. Os desvios e dimensões incorporados nas rodas do Stampede são intencionais e a Traxxas não pode assegurar a utilização de outras rodas com diferentes especificações. O diâmetro das rodas é inovador e há uma variedade de diferentes pneus disponíveis para você experimentar além dos incluídos com este carro. A experiência com tipos diferentes de pneus pode mostrar uma melhor combinação para o terreno onde seu carro corre. Ao selecionar pneus, considere o diâmetro total e o composto de borracha (macio ou duro). Se o diâmetro for muito maior, será necessário o uso de um pinhão menor para compensar. Pneus muito macios e com muitos "biscoitos" curtos trabalham melhor em superfícies duras e secas. Em terra solta, pneus com grandes "biscoitos" devem render mais.



Um bom ponto de partida para regular a embreagem nestes modelos; aperte a porca no sentido horário até fechar totalmente a mola (não aperte em demasia) e então gire a porca no sentido contrário uma volta inteira.

Não corra com a mola de ajuste da embreagem totalmente comprimida. O mínimo recomendado é ½ volta no sentido anti-horário a partir da mola toda comprimida.

Ajustando seu Stampede

Motores e engrenagens

Existem dois tipos de motores que podem ser comprados para seu modelo; comum e modificado. Os motores modificados são mais caros, podem ter rolamentos e uma grande variedade de espessura dos fios e número de voltas na armadura. Quanto menor o número de voltas, mais potente é o motor. Tenha em mente que quanto mais potente o motor, menos tempo de funcionamento a bateria dará.

Motores modificados devem usar uma relação de engrenagens mais baixa (numericamente mais alta) que as usadas nos motores comuns porque eles atingem sua máxima potência em RPMs mais altas. Um motor modificado com uma relação de engrenagens incorreta pode ficar mais lento que um motor comum com uma relação de engrenagens correta.

Use a seguinte fórmula para calcular a combinação de engrenagens:

$$\frac{\text{Nº de dentes da corôa}}{\text{Nº de dentes do pinhão}} \times 2,72 = \text{Razão Final (Relação final)}$$

Se você ficar preocupado se a relação está forçando, veja a temperatura do motor e da bateria. Se a bateria estiver extremamente quente e/ou o motor estiver muito quente para tocar, a relação está errada. Se não for capaz de funcionar por pelo menos quatro minutos antes da bateria descarregar, então passe para uma relação mais baixa. Este teste de temperatura assume que o modelo está próximo do peso de fábrica e funciona livre sem excessiva fricção, arrasto ou travamentos e a bateria está totalmente carregada e em boas condições.

O modelo é equipado com um motor Titan 12T 550. Se você quiser ainda mais velocidade máxima e menos aceleração instale o pinhão maior opcional incluso. Se quiser mais aceleração e menos velocidade, use um pinhão menor (não incluso). O pinhão maior opcional que acompanha o Stampede é para corridas em alta velocidade em superfícies duras e não é recomendado para off-road.

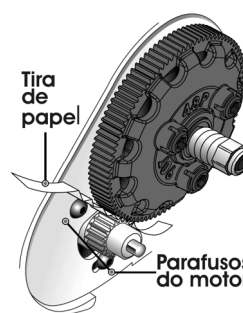
O motor Titan 12T está equipado com ventoinha de ventilação integrada efetiva durante funcionamento na faixa de médias à altas velocidades. A caixa de engrenagens é especialmente ventilada para refrigerar o motor. Arrancar e parar repetidas vezes em curtas distâncias cria calor excessivo e não permite o resfriamento adequado do motor. Para esta forma de dirigir, são recomendados pinhões menores para reduzir a carga sobre o motor.

- Rápida aceleração - Curtas distâncias - Pistas curtas	Pinhão 26 dentes Coroa 86 dentes*
- Boa aceleração - Boa velocidade - Condições normais	Pinhão 26 dentes Coroa 76 dentes
- Alta velocidade final - Longas distâncias - Superfícies duras	Pinhão 31 dentes Coroa 76 dentes

*Opcional (vendido separadamente)

Ajustando o Encaixe das Engrenagens

A endentação incorreta das engrenagens é a maior causa de quebra dos dentes das corôas. Para ajustar o encaixe das engrenagens, coloque uma tira de papel normal para impressora (cerca de 0,1 mm de espessura) entre os dentes das engrenagens. O motor dianteiro é preso com dois parafusos.



Afrouxe os dois parafusos e deslize o motor e o pinhão contra a corôa. Reaperte os parafusos do motor e retire a tira de papel. Você deverá ser capaz de girar as engrenagens sem travar com uma tira nova de papel entre os dentes das engrenagens.

Centrando seu servo

Se os trims no transmissor estiverem muito fora do centro, será precisos voltar o braço do servo para a posição central.

1. Desconecte o braço do servo.
2. Conecte o servo de direção ao canal 1 no receptor. Conecte o controlador de velocidade ao canal 2. O fio branco do servo é posicionado na direção do cristal.
3. Ponha pilhas novas no transmissor e ligue-o.
4. Volte os trims de aceleração (motor) e da direção para a posição central.
5. Suspenda as rodas traseiras do carro. Conecte uma bateria recém carregada de 7,2V ao controlador de velocidade e ligue-o. O servo irá automaticamente para a sua posição central.
6. Desligue o modelo e depois desligue o transmissor. O servo agora está pronto para ser instalado.
7. Tome cuidado para não movimentar o eixo do servo quando estiver instalando o braço do servo. Reajuste o ESC.

A manutenção do seu Stampede

Seu Stampede exige manutenção periódica para ficar em excelentes condições de funcionamento. Os procedimentos a seguir devem ser conduzidos com muita seriedade.

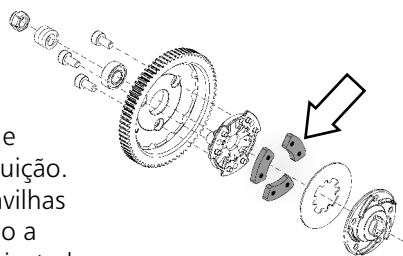
Inspecione o carro verificando se houve danos aparentes ou desgaste. Procure por:

1. Partes com rachaduras, dobradas, amassadas, etc.
2. Verifique as rodas e a direção.
3. Verifique o funcionamento dos amortecedores.
4. Verifique a fiação à procura de fios desgastados e conexões frouxas.
5. Verifique a montagem do receptor, servos e do controlador eletrônico de velocidade.
6. Verifique, a chave, o aperto das porcas das rodas.
7. Verifique o funcionamento do sistema de rádio, especialmente as condições das baterias.
8. Verifique se há parafusos soltos na estrutura do chassi ou na suspensão.
9. O "salva-servo" da direção se desgasta com o tempo. Se a direção ficar folgada, o salva-servo deverá ser trocado.
10. Inspecione as engrenagens à procura de desgaste, dentes quebrados ou fragmentos alojados entre os dentes.
11. Verifique o aperto da embreagem deslizante.

Outras manutenções periódicas:

► Sapatas da embreagem: (material de fricção).

As cavilhas da embreagem vão se desgastar ao longo do tempo e vão exigir substituição. A vida útil das cavilhas depende de como a embreagem foi ajustada e como o Stampede foi usado. Se as sapatas estiverem com uma espessura de 1,8mm ou menos, o disco de fricção deverá ser trocado.



- **Chassi:** Mantenha o chassi limpo. Periodicamente inspecione à procura de danos.
- **Direção:** Com o passar do tempo você notará um aumento da folga no sistema de direção. Vários componentes se desgastam com o uso: o salva-servo (TRAX 3744), os mancais (buchas) do balancim (TRAX 4943), e os conectores das extremidades das hastes (TRAX 2742). Troque estes componentes assim que necessário para ficar de acordo com as tolerâncias de fábrica.
- **Motores:** A cada 10-15 corridas, remova, limpe e lubrifique o motor. Use um produto como sprays para limpeza de motores elétricos para retirar a

sujeira de dentro do motor.

Depois de limpar, lubrifique as buchas em cada extremidade do motor com uma gota de óleo fino.

- **Amortecedores:** Mantenha completo o nível de óleo nos amortecedores. Use somente óleo para amortecedores silicone 100% puro para prolongar a vida das vedações. Se verificar vazamento em volta do topo do amortecedor, veja se há sinais de danos à bexiga na tampa superior por aperto demasiado. Se a parte de baixo do amortecedor é que está vazando chegou a hora de trocá-lo.
- **Suspensão:** Inspecione periodicamente o truck à procura de danos como pinos da suspensão dobrados ou sujos, estiradores (turnbuckles) dobrados, parafusos frouxos e qualquer sinal de esforço ou emperramento. Substitua os componentes se necessário.
- **Sistema de tração:** Inspecione o sistema de tração à procura de sinais de desgaste tais como garfos gastos, sem-eixos sujos e qualquer ruído ou emperramento incomum. Se uma junta "U" pula fora é tempo de trocar a peça. Retire a cobertura das engrenagens, veja se a coroa está gasta e verifique o aperto dos parafusos prisioneiros das engrenagens. Aperte, limpe ou substitua os componentes que forem precisos.

Período de inatividade

Após terminar as atividades do dia com o Stampede, limpe-o com ar comprimido ou use um produto como o álcool absoluto para remover a sujeira do truck. Ao usar álcool, desconecte e remova as baterias. Tenha cuidado em não espargir o álcool diretamente nos componentes eletrônicos ou nos motores. Espere o Stampede secar completamente antes de reconectar as baterias. O álcool é inflamável e, portanto não deve ser usado onde possa ocorrer faíscas (como nos motores ou nos conectores das baterias).

Sempre desconecte e remova as baterias do Stampede quando for guardá-lo. Se o Stampede for deixado inativo por muito tempo, remova também as pilhas do transmissor.



Sempre use óculos protetor quando estiver usando ar comprimido ou álcool para limpeza e lubrificantes.

Resolvendo problemas com seu Stampede

A seção seguinte responde algumas dúvidas básicas que podem surgir sobre o ESC e o sistema de rádio. A maior parte das questões surgem de erros simples do usuário, fáceis de corrigir ou por falta de pequenos ajustes.

Se você não achar aqui, uma solução para seu Stampede, visite o site www.Traxxas.com e acesse o menu "Customer Support".

O radiocontrole não funciona adequadamente:

- ▶ Se a luz de indicação de energia no transmissor não acender, verifique se houve instalação adequada de baterias e se as baterias são novas e/ou estão totalmente carregadas. Se a luz de indicação de energia estiver piscando, então as baterias do transmissor estão fracas e devem ser substituídas.
- ▶ Se a luz do transmissor estiver acesa, mas o rádio ainda não estiver respondendo, verifique se houve instalação adequada das baterias do receptor e se as baterias são novas e/ou estão totalmente carregadas. Confirmar se a chave liga/desliga (on/off) no modelo está na posição ON (ligado). Procure por fios danificados ou cristal ou conexões soltas.

Alcance curto do rádio:

- ▶ Se o alcance do rádio parecer curto, verifique primeiro se a antena do transmissor está totalmente estendida e se a antena do receptor no Stampede está no lugar e não tenha sido cortada ou danificada. Depois, assegure-se que as baterias estão todas totalmente carregadas. Finalmente, se ainda estiver com alcance curto, tente um lugar diferente. Pode haver interferência de várias fontes na área que fazem seu rádio apresentar mau funcionamento.

O canal da direção funciona, mas o motor não.

- ▶ O controlador de velocidade foi desligado por excesso de calor. Espere que esfrie. Use um motor menos potente ou um pinhão menor. Verifique se o eixo motriz sofre alguma restrição de movimento. Verifique também os motores e suas conexões.
- ▶ Tenha certeza que o controlador de velocidade está conectado no canal do motor (throttle) do receptor. Verifique o funcionamento deste canal com a ajuda de um servo.
- ▶ Possibilidade de dano interno. Encaminhe o carro para a loja para que esta o encaminhe à Assistência Técnica.

O motor e o servo da direção não funcionam.

- ▶ Verifique a fiação, sistema de rádio, cristais, bateria e os conectores do motor.
- ▶ Possivelmente o XL-5 está danificado.

XL-5 não entra no modo de programação.

- ▶ Certifique-se que o XL-5 está conectado no canal 2 (Throttle) do receptor. Se estiver conectado no canal 3 ou no terminal da bateria, ele não entrará no modo de programação.
- ▶ Certifique-se que o XL-5 esteja desligado antes de tentar programar ou selecionar um Perfil.
- ▶ Desconecte a bateria, reconecte e repita a programação.

Acontecem pulsos aleatórios de aceleração/"glitches" durante a aceleração.

- ▶ Os capacitores do motor estão quebrados ou faltando - verificar e substituir capacitores.
- ▶ O receptor ou a antena está demasiadamente perto dos fios de força ou das baterias.
- ▶ Conexões ruins - verificar a fiação e os conectores.
- ▶ O motor está desgastado - substituir o motor.
- ▶ Corrente excessiva ao motor - usar um motor menos potente ou um pinhão menor.

O carro anda lentamente/Aceleração lenta.

- ▶ Verificar os conectores do motor e da bateria.
- ▶ Veja se o XL-5 está no Perfil nº3 (50% da aceleração)
- ▶ Bateria ou motor em mau estado. Verificar a operação com baterias e motores sabidamente em bom estado.
- ▶ Ajuste incorreto do transmissor ou do controlador de velocidade. Consultar as seções "Ajuste Transmissor" e "Programação do controlador de velocidade".

O motor funciona no sentido contrário.

- ▶ O motor está com a polaridade invertida - verificar a fiação e corrigi-la.

O modelo não dá marcha-a-ré.

- ▶ Veja se o trim de aceleração está na posição correta (a luz verde no XL-5 deve estar acesa).
- ▶ Veja se o XL-5 está no Perfil certo (No Perfil No. 2 não há reverso)

O motor funciona assim que a bateria é conectada antes de ligar o XL-5.

- ▶ Dano interno.

Garantia

Período de garantia

A Traxxas garante que este produto está livre de defeitos no que se refere ao material utilizado na fabricação e à mão de obra de fábrica por um período de 90 (noventa) dias da data da compra.

Limites de Responsabilidade

Esta garantia não cobre danos estéticos ou danos ocasionados por situações fortuitas, acidentes, utilização indevida, abuso, negligência, uso comercial ou modificação do produto ou de qualquer parte do mesmo.

Esta garantia não cobre danos causados pelo desgaste normal a que estão sujeitos os componentes deste produto de alta performance voltado para competições e uso em condições de funcionamento extremamente variadas.

Através da utilização, ajuste ou montagem deste equipamento, o usuário aceita toda a responsabilidade resultante.

Se você como comprador ou usuário não se encontra preparado para aceitar a responsabilidade associada com o uso deste produto, aconselhamos que devolva o mesmo, imediatamente, e em estado de novo, sem utilização ao local onde o adquiriu.

Precauções de Segurança

Este é um produto sofisticado para hobby orientado para competições e não um brinquedo. Deve ser operado com cuidado e bom senso e requer alguma habilidade mecânica. A falha em não operar este produto de uma maneira segura e responsável poderá resultar em ferimentos ou danos ao produto ou à propriedade.

Este produto não é designado para uso de crianças sem que haja a supervisão direta de adultos.

O manual do produto contém instruções para segurança, operação e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e advertências no manual antes da montagem, ajuste ou uso, para uma operação correta e para evitar danos ou ferimentos.

Aeromodelli Ltda. CNPJ: 64.151.640/0001-85
Av. das Carinas, 550 - S.Paulo, SP 04086-011
Fone: 55-11-5538.0020
suporte@aeromodelli.com.br