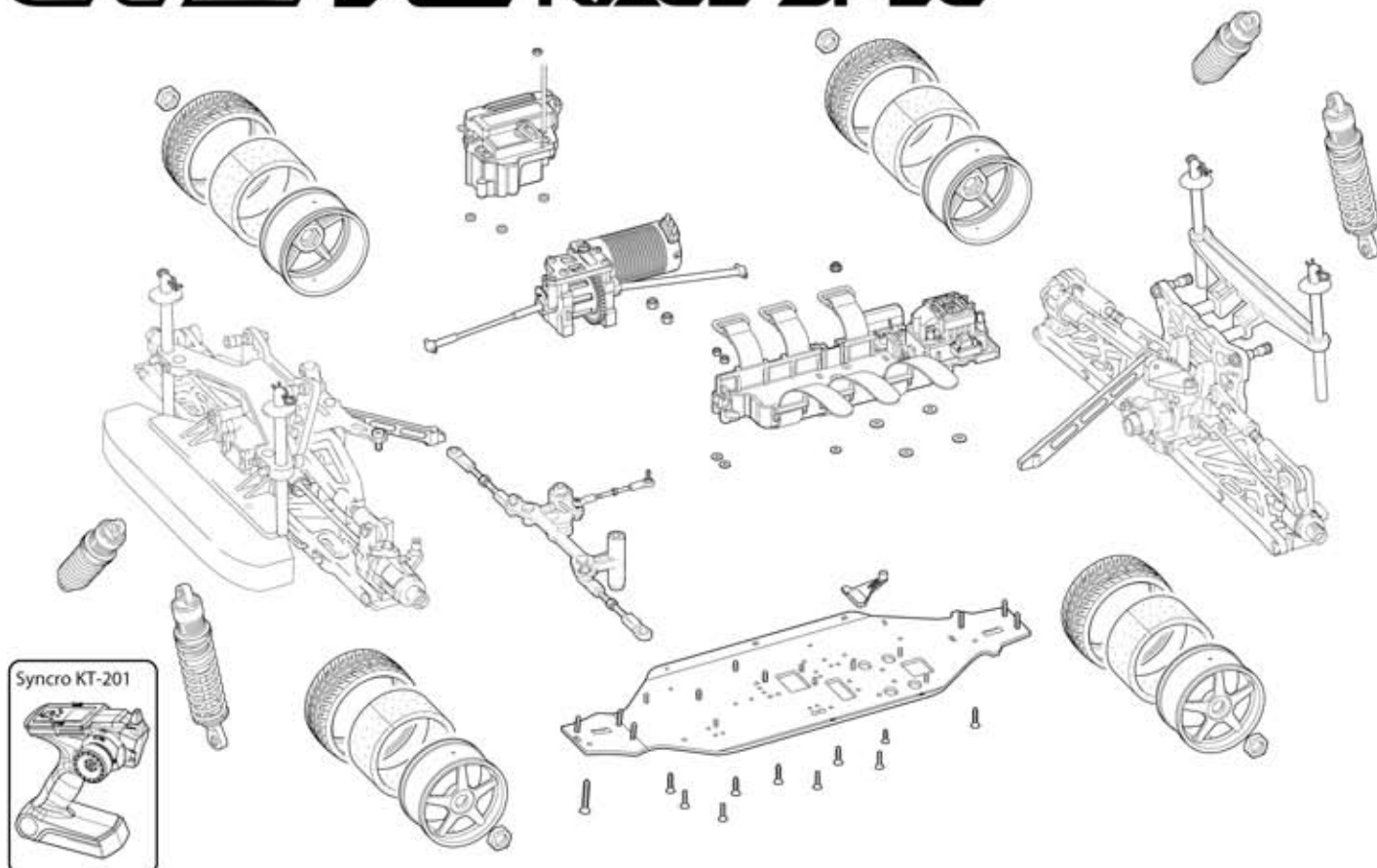


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Inferno GT2VE RACE SPEC

MANUAL DE MANUTENÇÃO



Inferno GT2 Race Spec Readysset com rádio Syncro KT-201
Automodelo radiocontrolado de competição escala 1/8

● Esse manual de instruções segue a sequência de montagem do modelo. Por favor, consulte-o quando for trocar peças. Se você não estiver familiarizado com o modelo, consulte uma revenda Hobby One.

● Tome cuidado para não perder peças ou parafusos.

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br



As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso.

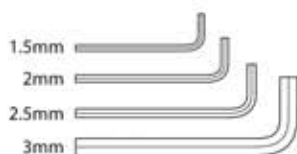
Ferramentas necessárias



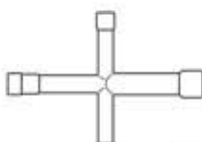
ADVERTÊNCIA:
Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas incluídas

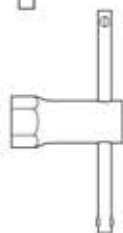
■ Chaves Allen



■ Chave cruz



■ Chave de roda



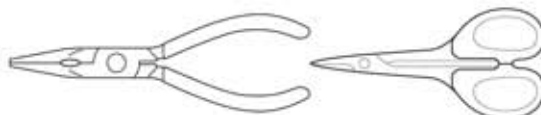
Ferramentas

■ Chave Philips P, M e G



■ Alicate de bico

■ Tesoura



■ Alicate de corte

■ Estilete



■ Cola de borracha

■ Furador



Acessórios

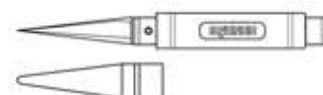
Cola de cianoacrilato



■ Trava rosca

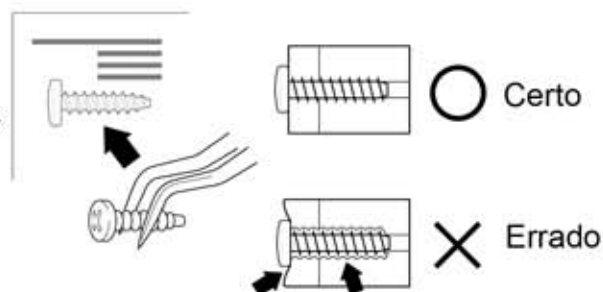


Furador de carroceria



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro , aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

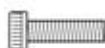
- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

● Parafusos

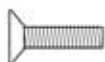
Parafuso comum



Parafuso CAP



Parafuso cabeça chata F/H



Parafuso auto-atarrachante TP



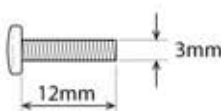
Parafuso Cabeça chata Auto-atarrachante TP F/H



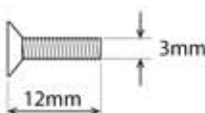
Parafuso hallen



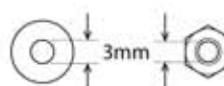
Parafuso 3x12mm



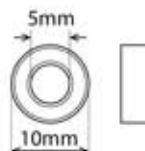
Parafuso F/H 3x12mm



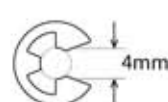
Arruela/Porca 3mm



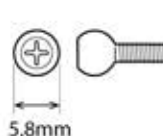
Bucha/Rolamento 5x10mm



Anel E4

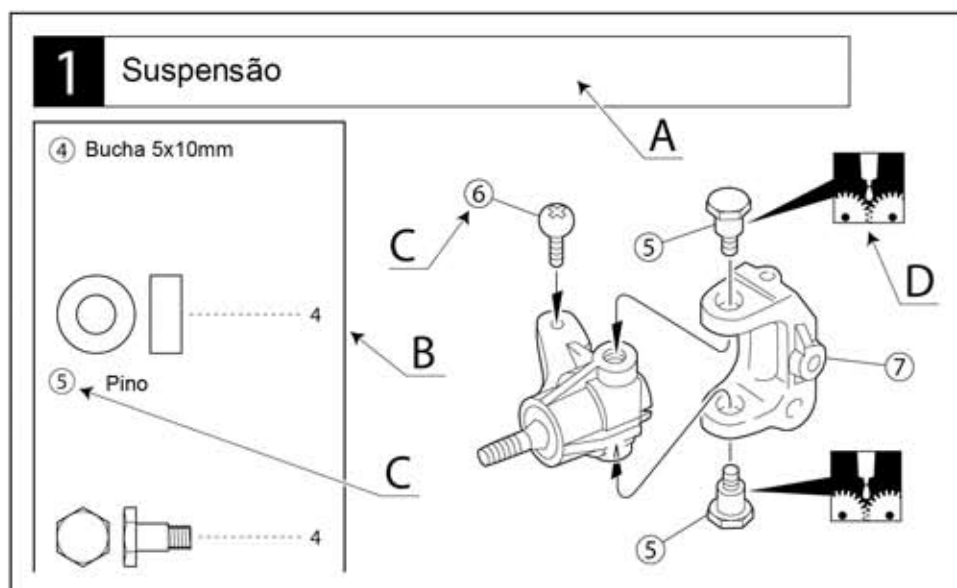


Bola 5,8mm



3 Como ler o manual de instruções

Exemplo



Como ler esse manual de instruções

- A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado
- B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.
- C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.
- D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados neste manual



Preste Atenção aqui !



Monte direito e esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de cianoacrilato



Aperte provisoriamente



Monte a quantidade indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Diagrama



Aplique graxa



Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado

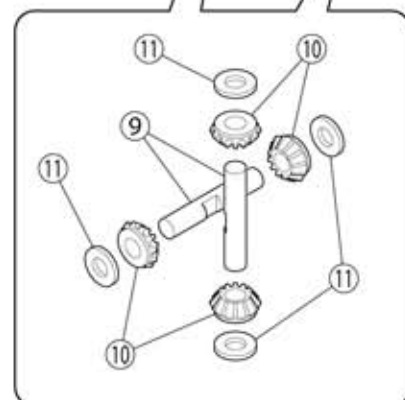
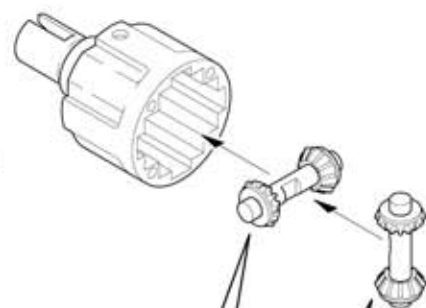
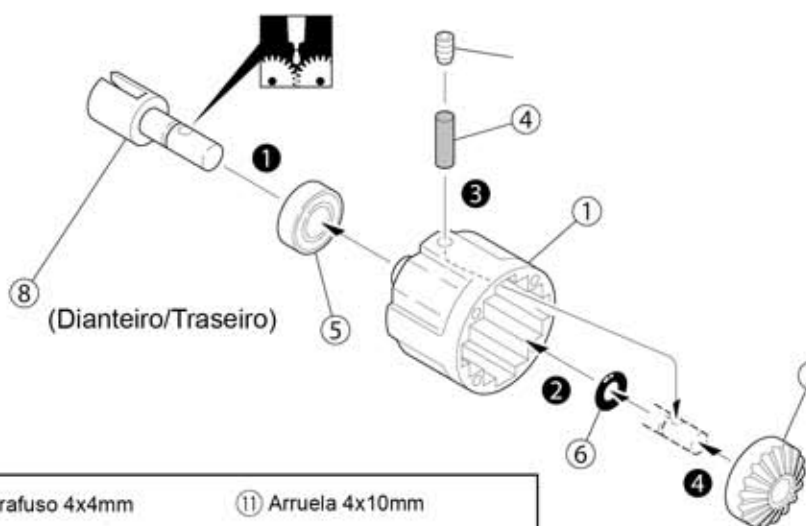


Deve ser comprado separadamente

1 Diferenciais



x2 Dianteiro/Traseiro



Parafuso 4x4mm

11 Arruela 4x10mm

2

8

5 Rolamento 8x16x5mm

6 Anel O 6mm

4 Eixo preto 2.6x14mm

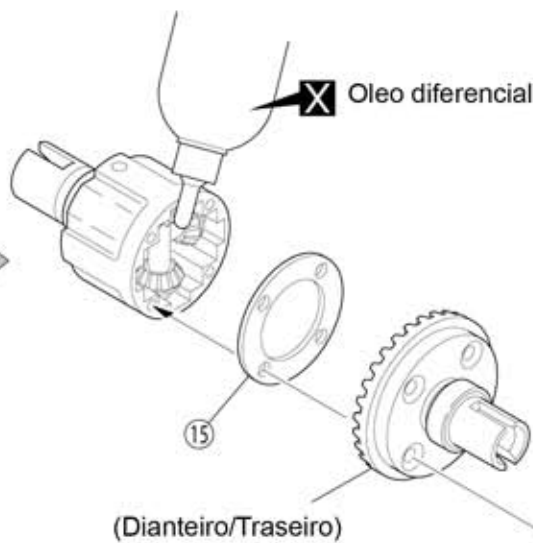
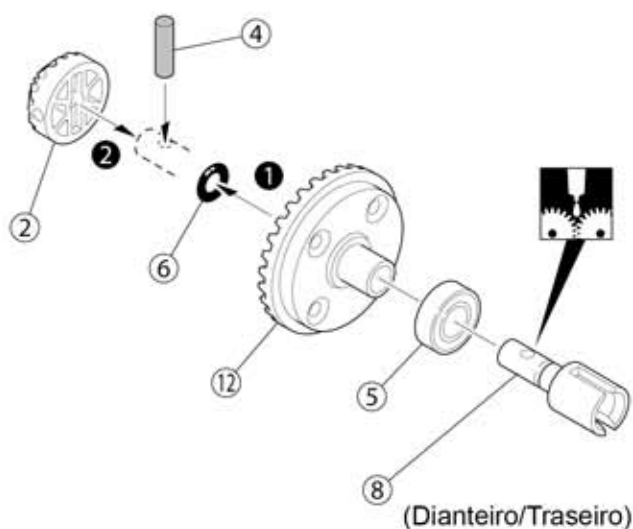
2

2

2 Diferencial



x2 Dianteiro/Traseiro



5 Rolamento 8x16x5mm

4 Eixo preto 2.6x14mm

Parafuso TP F/H 3x12mm

6 Anel O 6mm



2

8

2

x2 Monte a quantidade indicada

Monte na ordem indicada

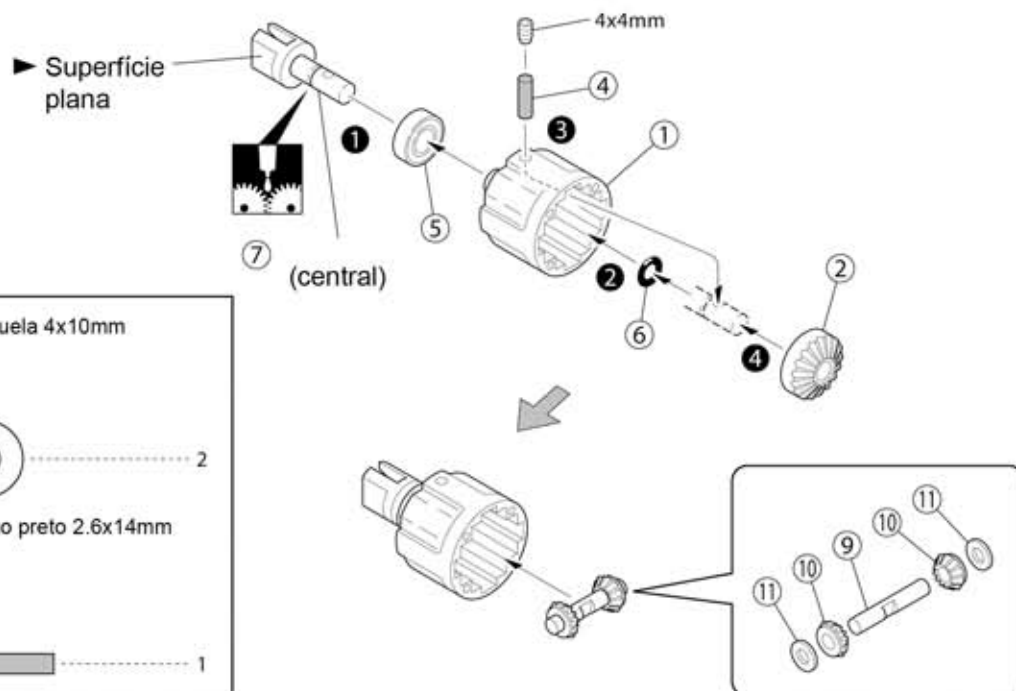
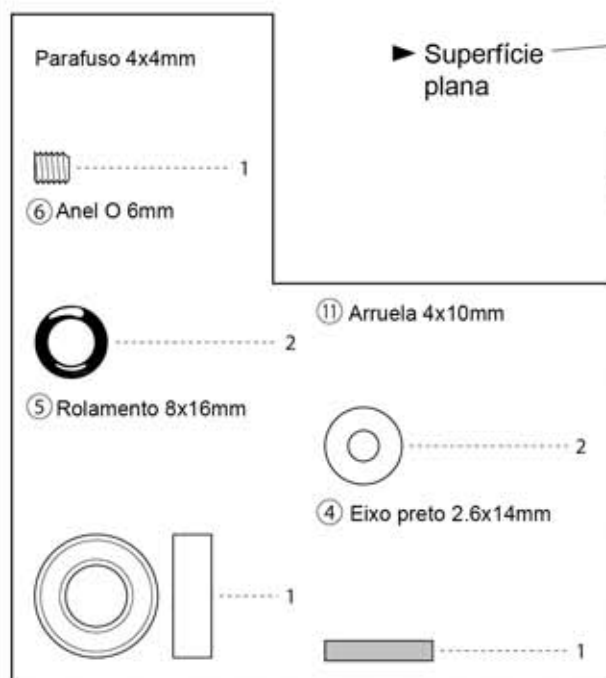
X Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

3 Diferencial



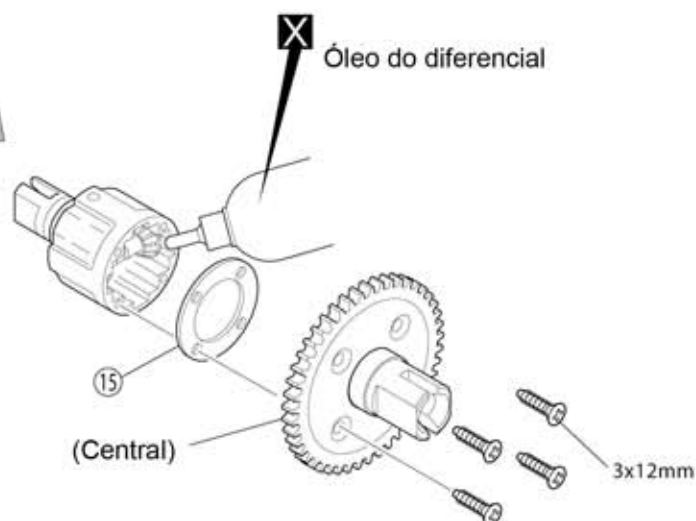
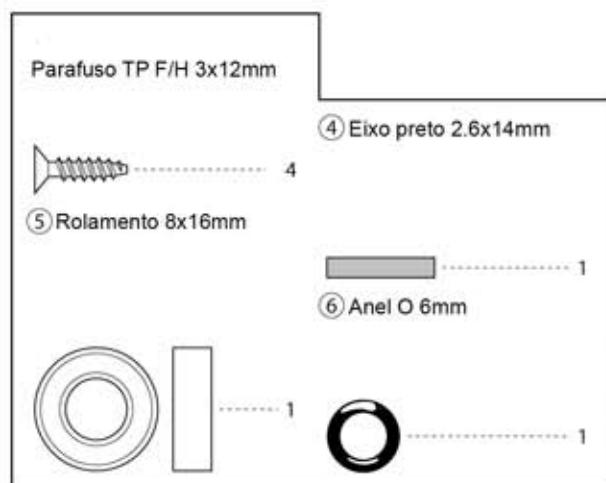
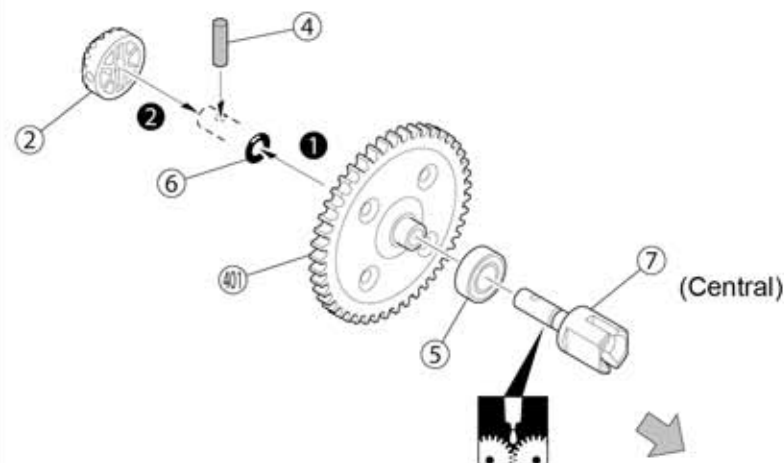
x1 Central



4 Diferencial



x1 Central



x2 Monte a quantidade indicada

1 2 3 Monte na ordem indicada

X Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

```

graph LR
    1((1)) --> 2((2))
    3((3)) --> 2((2))

```



A diagram of a screw with a dashed line extending from its tip to the number 2.

Parafuso TP F/H 4x25mm

⑤ Rolamento 8x16x5mm

Arruela

☐ 13x16x0,5mm

☐ 13x16x0,3mm

Parafuso TP F/H 2.6x8mm

Parafuso 4x10mm



2

Parafuso TP 4x15mm

A diagram of a screw with a dashed line extending from its tip to the number 2.

(181) *Junção L*

Parafuso 5x4mm

A number line is shown with a solid line and arrows at both ends. It is marked with 0 at the left end and 1 at the right end. A dashed vertical line is drawn at the midpoint, labeled $\frac{1}{2}$. The region between 0 and $\frac{1}{2}$ is shaded with vertical lines.

- Aperte o parafuso sobre a superfície plana

— 5x4mm

4x10mm

4x15mm



Monte na ordem
indicada



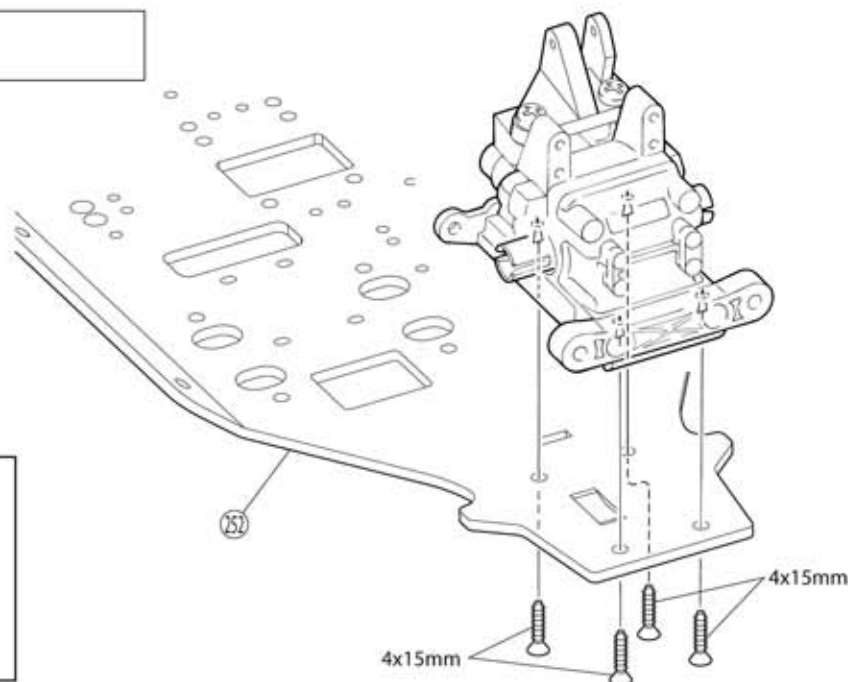
Aplique graxa



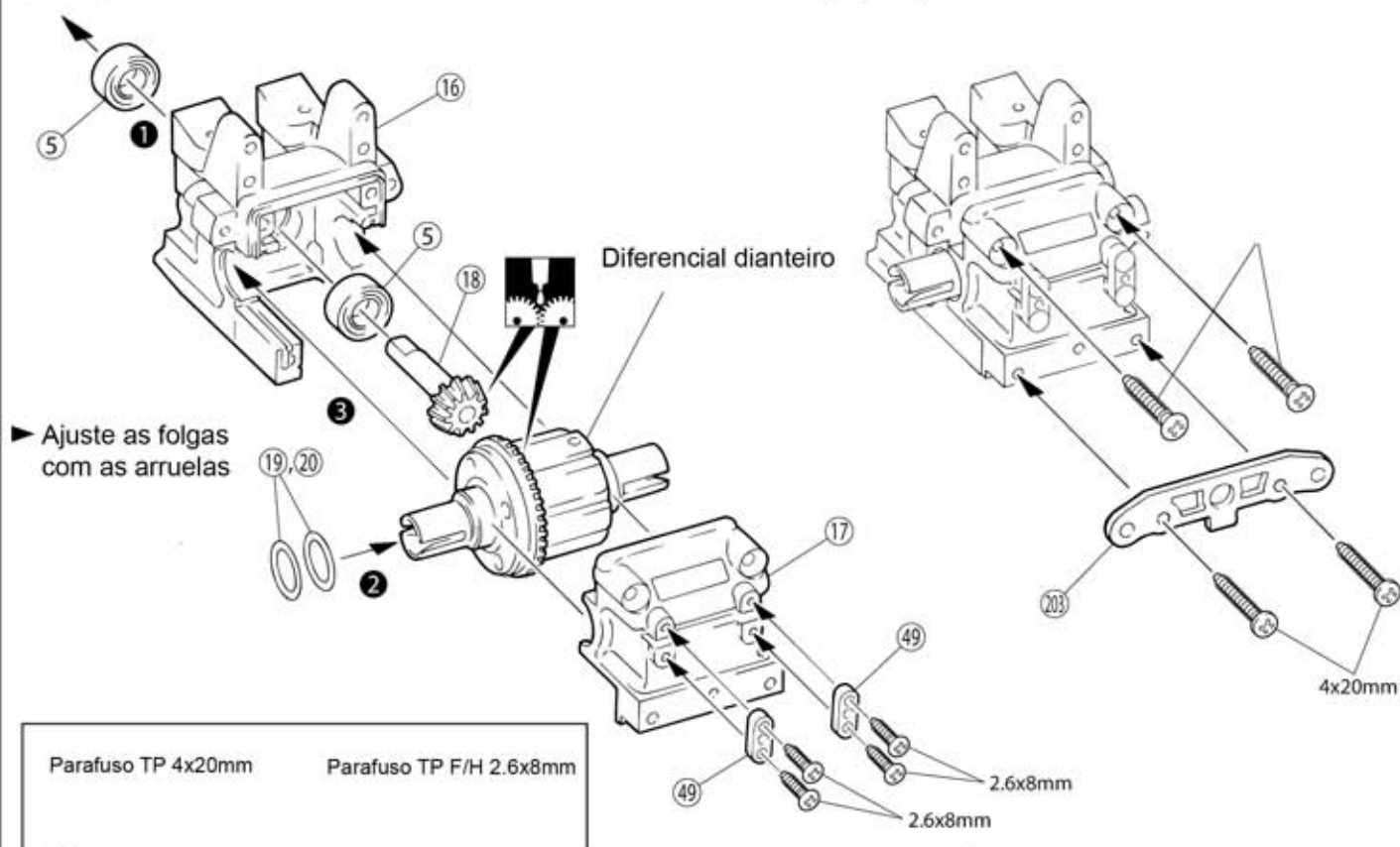
Aplique trava rosca

7 Chassis

Parafuso TP F/H 4x15mm



8 Diferencial dianteiro



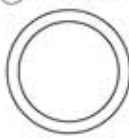
Parafuso TP 4x20mm

Parafuso TP F/H 2.6x8mm



Parafuso TP F/H 4x20mm

Arruelas
19 13x16x0.5mm
20 13x16x0.3mm



5 Rolamento 8x16x5mm



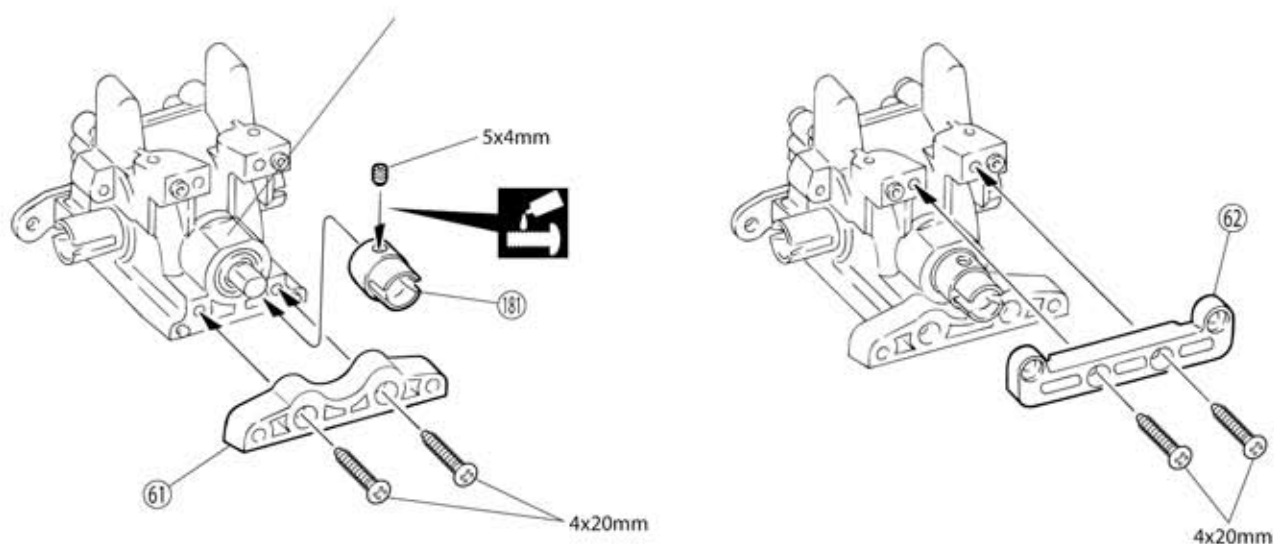
Monte na ordem indicada



Aplique graxa

9 Diferencial dianteiro

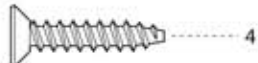
► Aperte o parafuso sobre a superfície plana



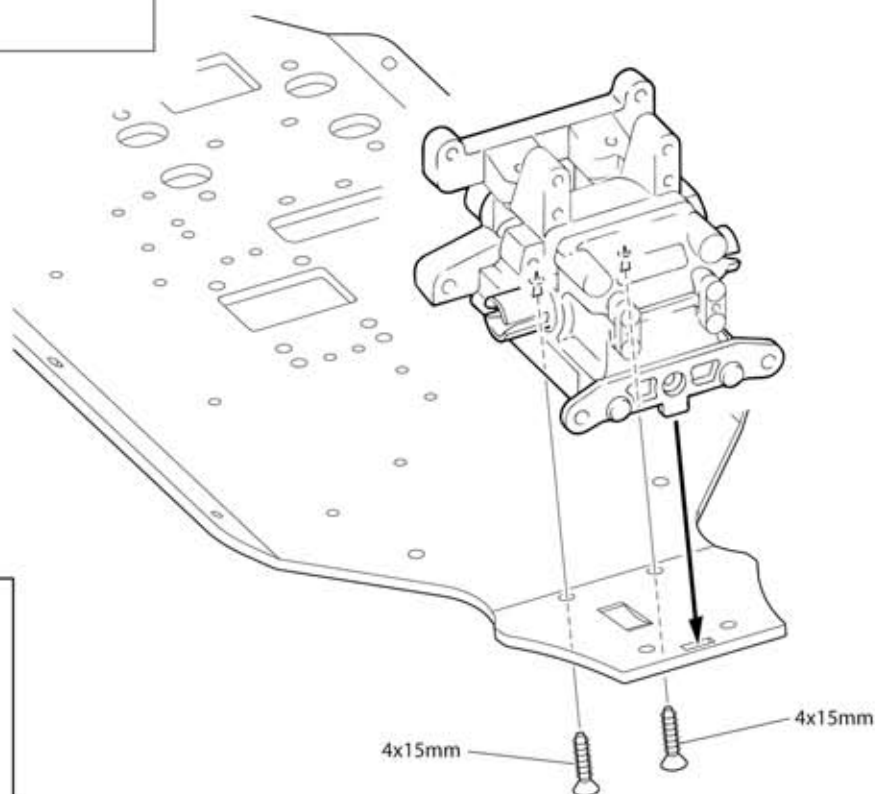
Parafuso 5x4mm

Parafuso TP F/H 4x20mm

(181) Junção L



10 Chassis



Parafuso TP F/H 4x15mm



4x15mm

4x15mm



Aplique trava rosca

11

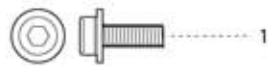
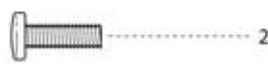
Parafuso allen F/H 4x10mm



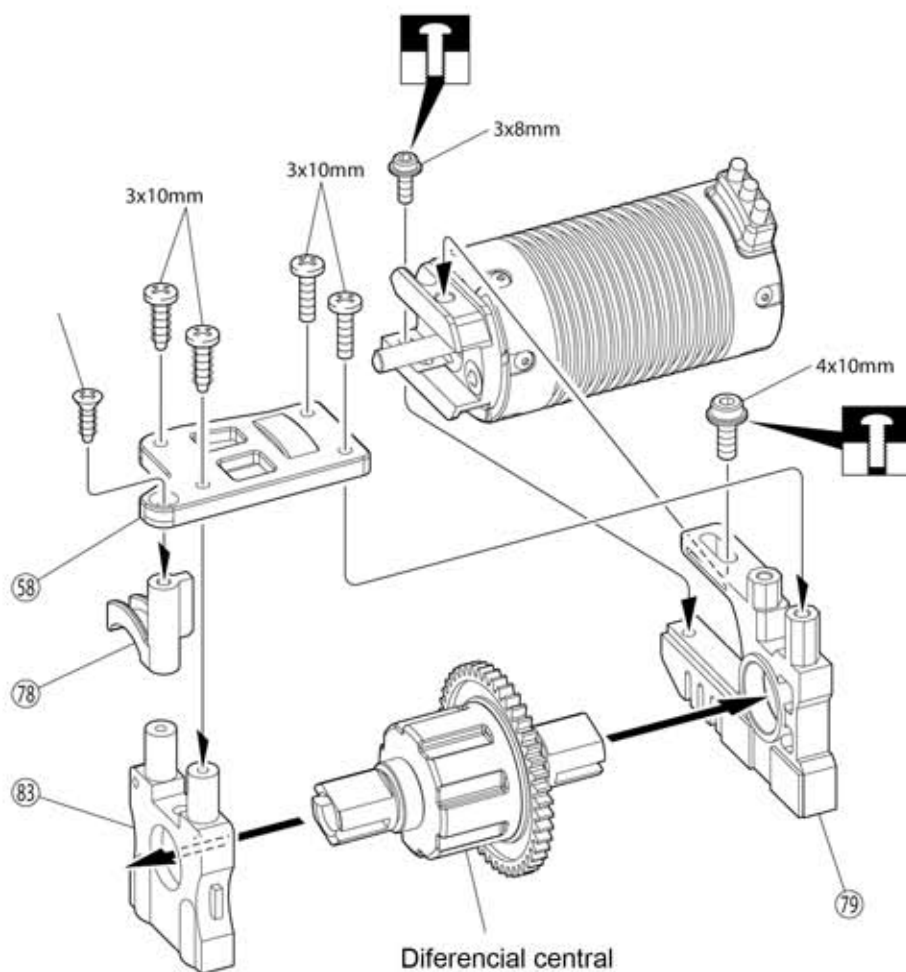
A diagram of a speaker on the left, represented by a trapezoid with a flared end. A series of vertical lines of varying heights are drawn inside the speaker's body, representing sound waves. A dashed horizontal line extends from the right side of the speaker, with a small vertical tick mark at its end, indicating the direction of wave propagation.



Technical drawing of a bolt and nut assembly, labeled 1. The drawing shows a bolt with a hexagonal head and a threaded shaft, and a nut with a hexagonal hole. A dashed line indicates the assembly path.

 2 2

► Utilize estes furos



Diferencial central



Aperte
provisoriamente

12 Engrenagem

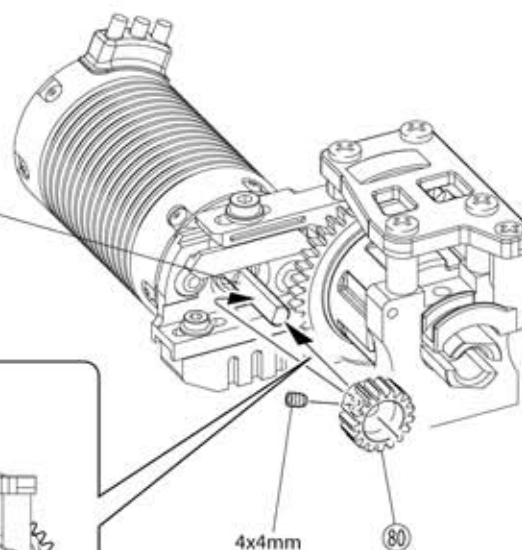
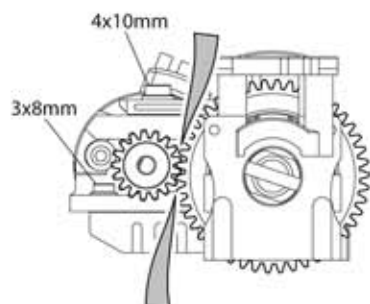
Parafuso 4x4mm



► Aperte os parafusos firmemente sobre superfície plana.



► Aperte os parafusos com uma folha de papel entre as engrenagens.



13 Diferencial Central



✗ ※ 400 Não é vendido separadamente, substitua por 216 ORG04



Parafuso TP F/H 4x15mm



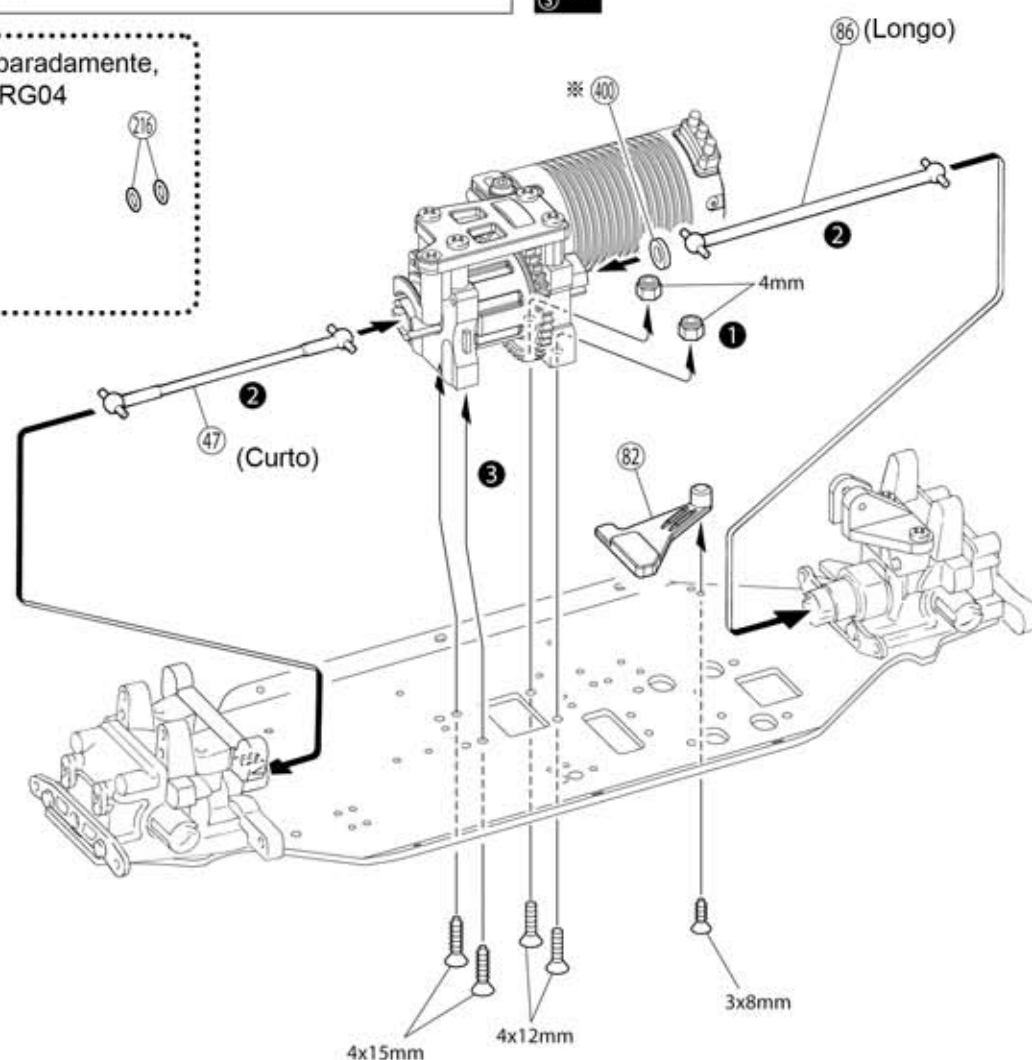
Parafuso F/H 4x12mm



Parafuso TP F/H 3x8mm



Porca Nylon 4mm



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



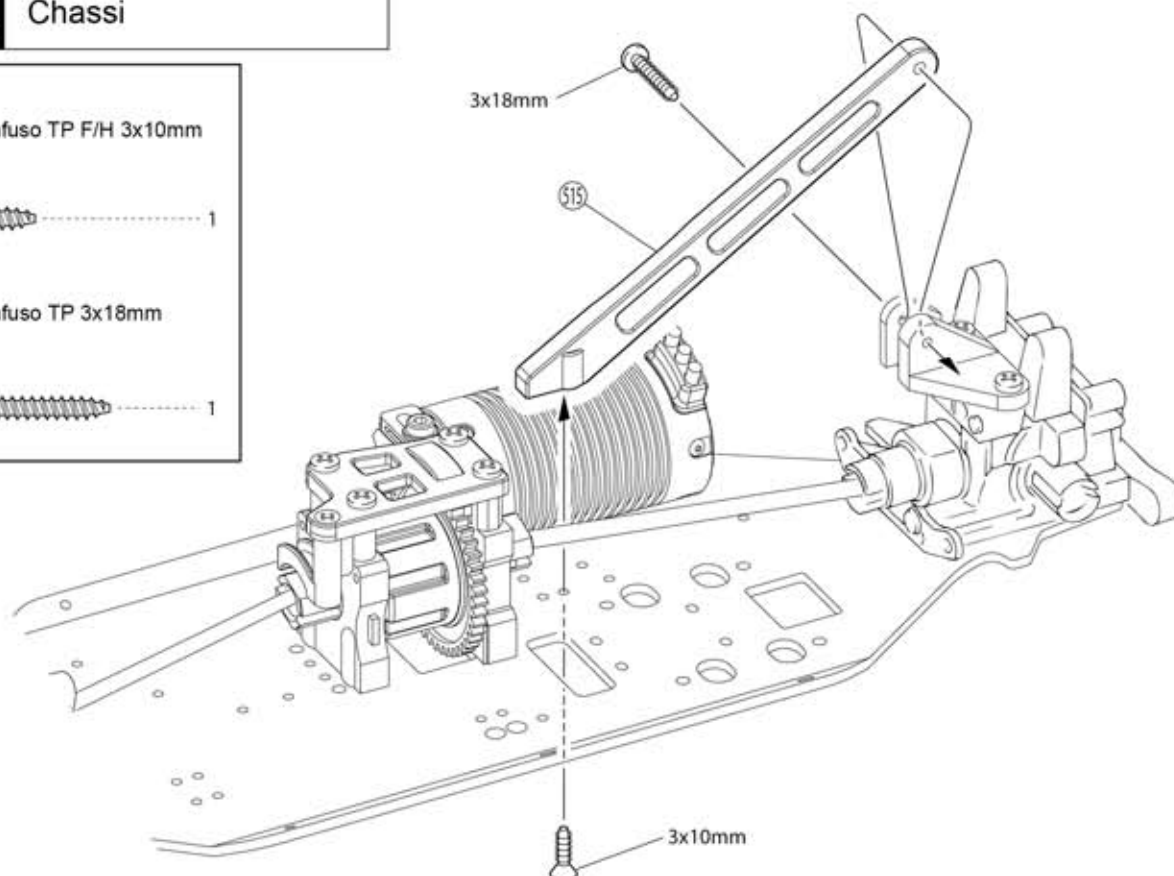
Deve ser comprado à parte

14 Chassi

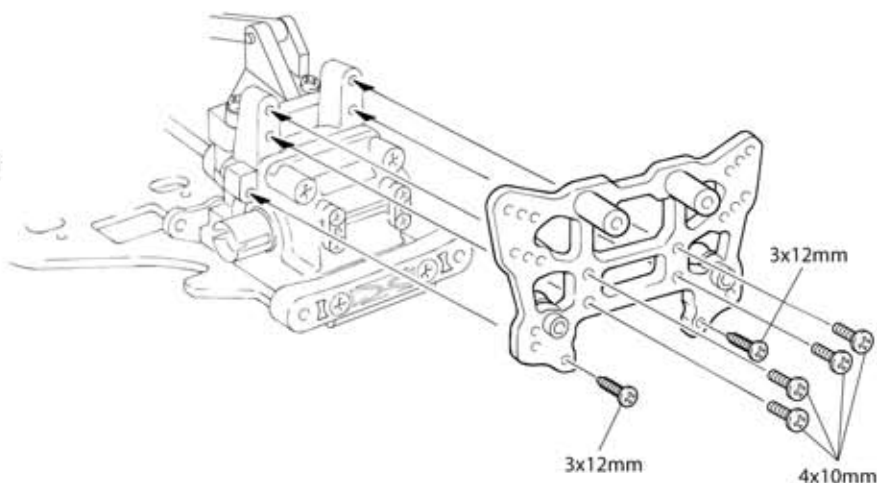
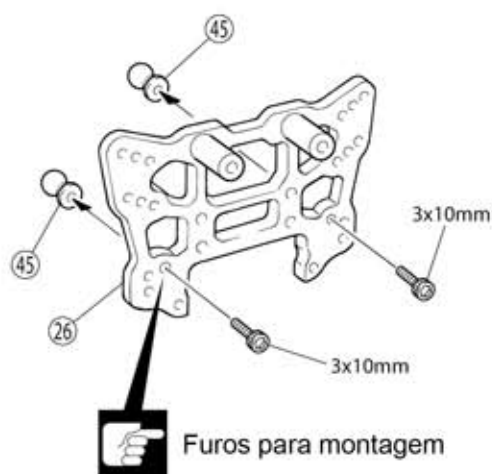
Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm



15 Suporte amortecedor traseiro



Parafuso
4x10mm



Parafuso TP
3x12mm



45 Bola flangeada
7.8mm



Parafuso CAP
3x10mm



Preste atenção aqui

16 Suspensão traseira



● Esquerda

► Marcado com "L"

● Direita ► Marcado com "R"



Parafuso allen 4x12mm



2

5 Rolamento 8x16x5mm



4

36 Espaçador plástico 3x8x15mm

38 Eixo (preto) 3x48mm

39 Anel E4

54 Eixo 2.6x17mm

Parafuso allen 5x4mm



2



2



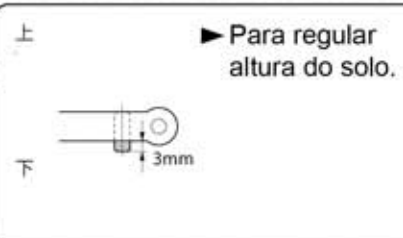
4



2



2



17 Suspensão traseira

43 Eixo 4x74mm



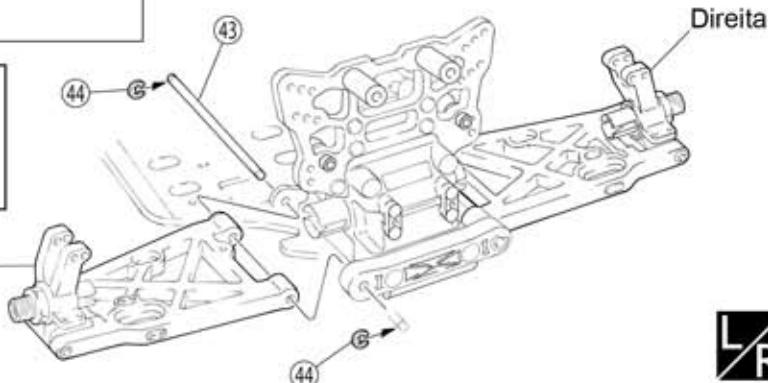
2

44 Anel E4



4

Esquerda

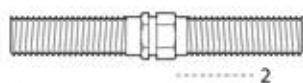


Direita



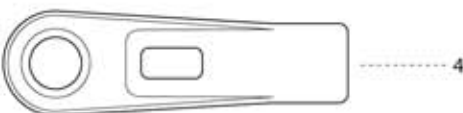
18 Suspensão traseira

42 Tirante ajustável 5x38mm



2

41 Terminal bola 7.8mm

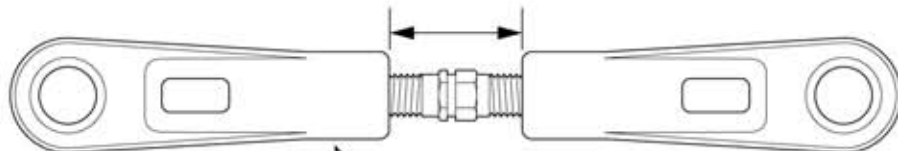


4

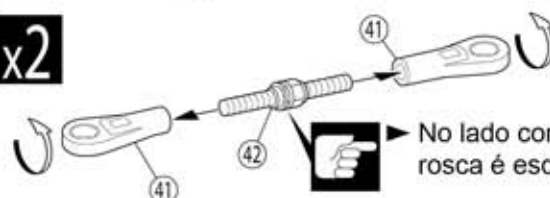
Aprox. 17.5mm



1:1



x2



No lado com fenda a rosca é esquerda



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Diagrama



Monte a quantidade indicada



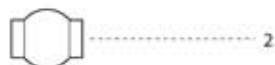
Preste atenção aqui

19 Suspensão traseira

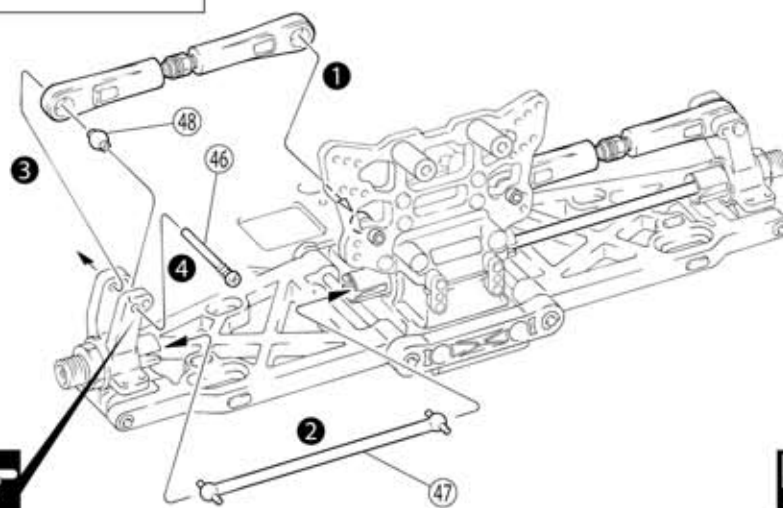
④6 Parafuso pino 3x25mm



④8 Bola 7.8mm



Furos para
montagem

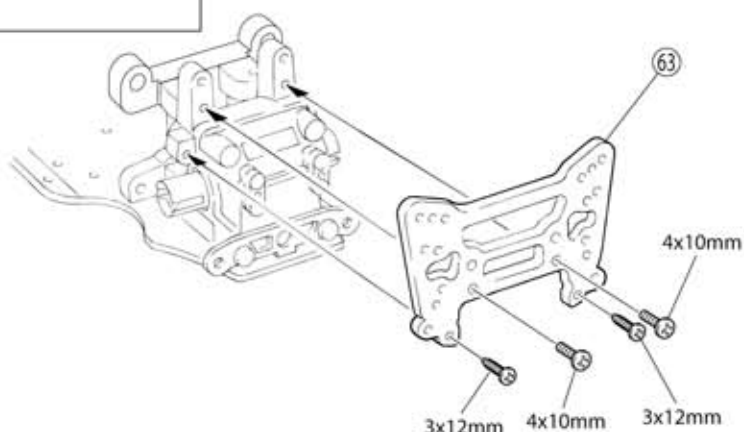


20 Suporte da suspensão dianteira

Parafuso TP 3x12mm



Parafuso 4x10mm



21 Suspensão dianteira



⑤ Rolamento 8x16x5mm



⑤4 Eixo 2.6x17mm



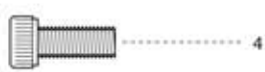
Parafuso allen 5x4mm



⑥9 Colar

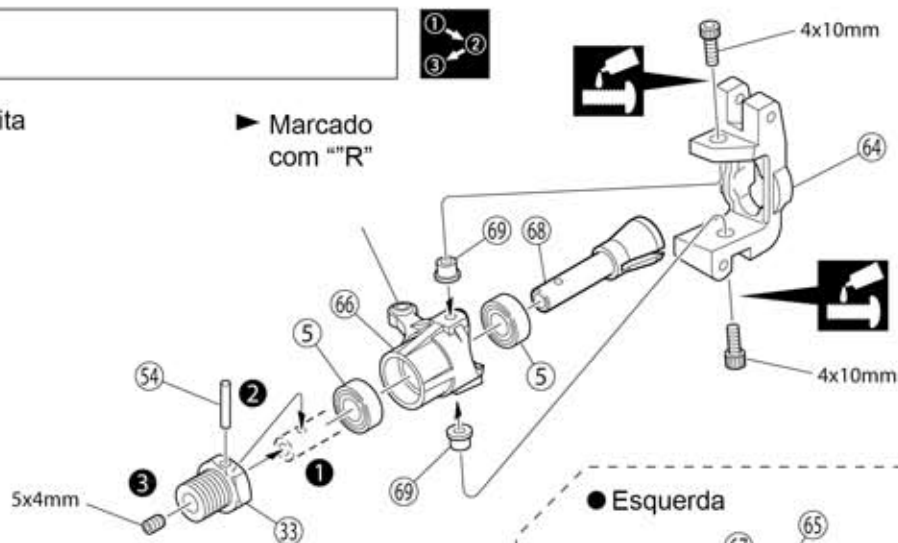


Parafuso CAP 4x10mm



● Direita

► Marcado
com "R"



● Esquerda

► Marcado
com "L"



Monte o direito e o esquer-
do da mesma maneira



Monte na ordem
indicada

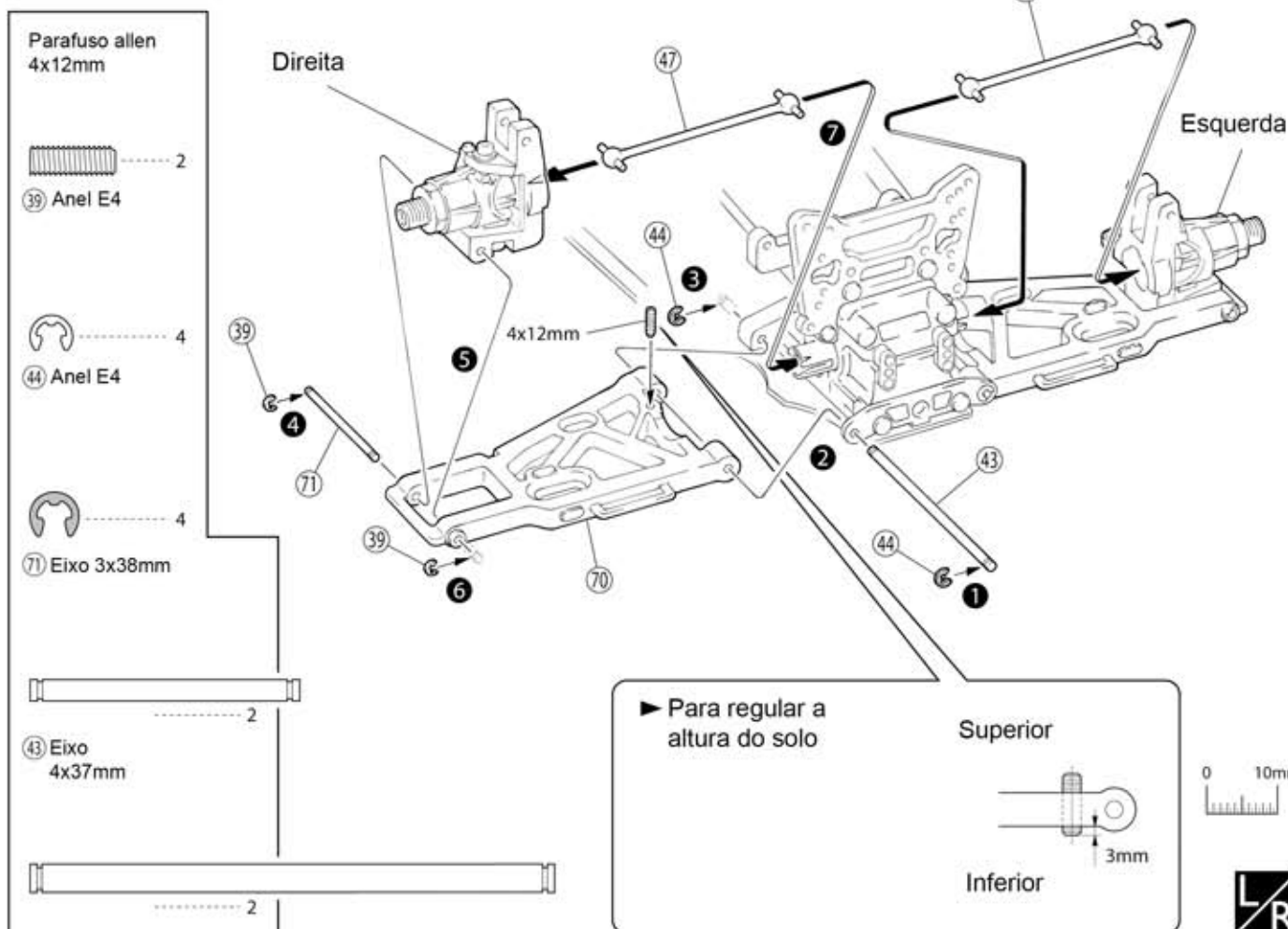


Aplique trava rosca

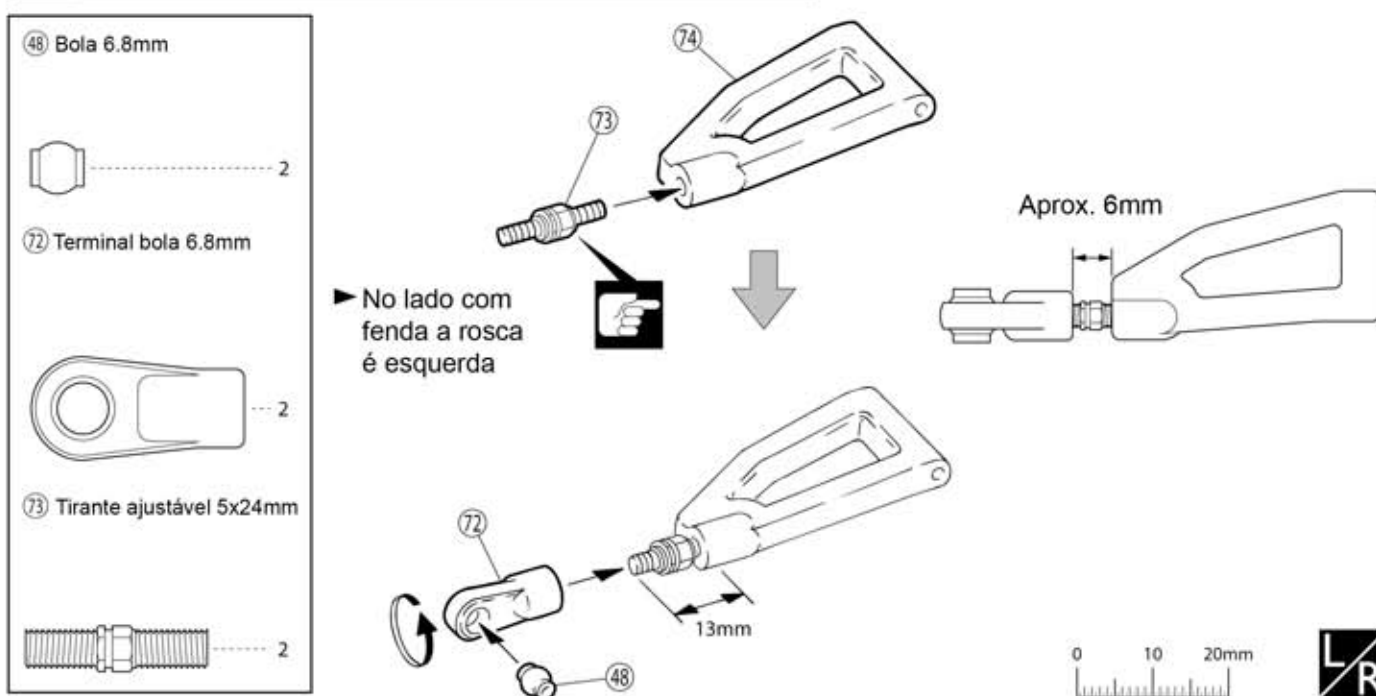


Preste atenção aqui

22 Suspensão dianteira



23 Suspensão dianteira



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui

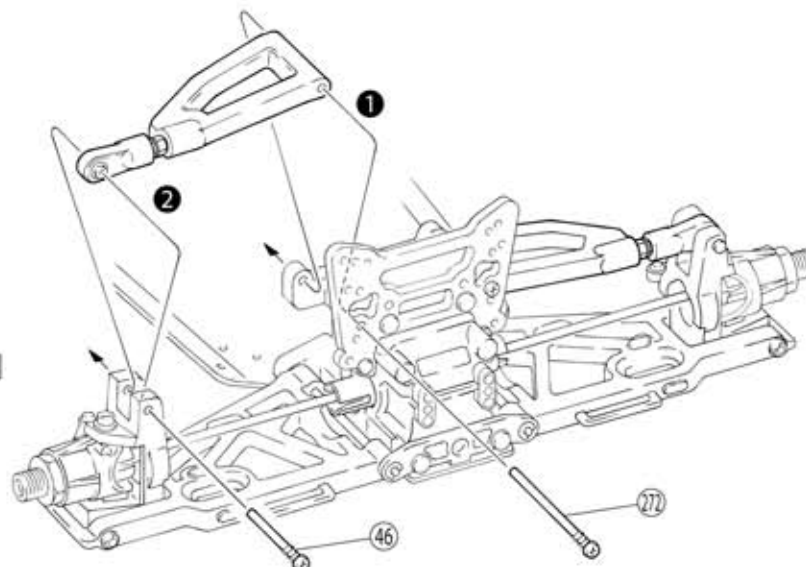
24 Suspensão dianteira



④6 Parafuso pino
3x25mm



②72 Parafuso pino
3x40mm



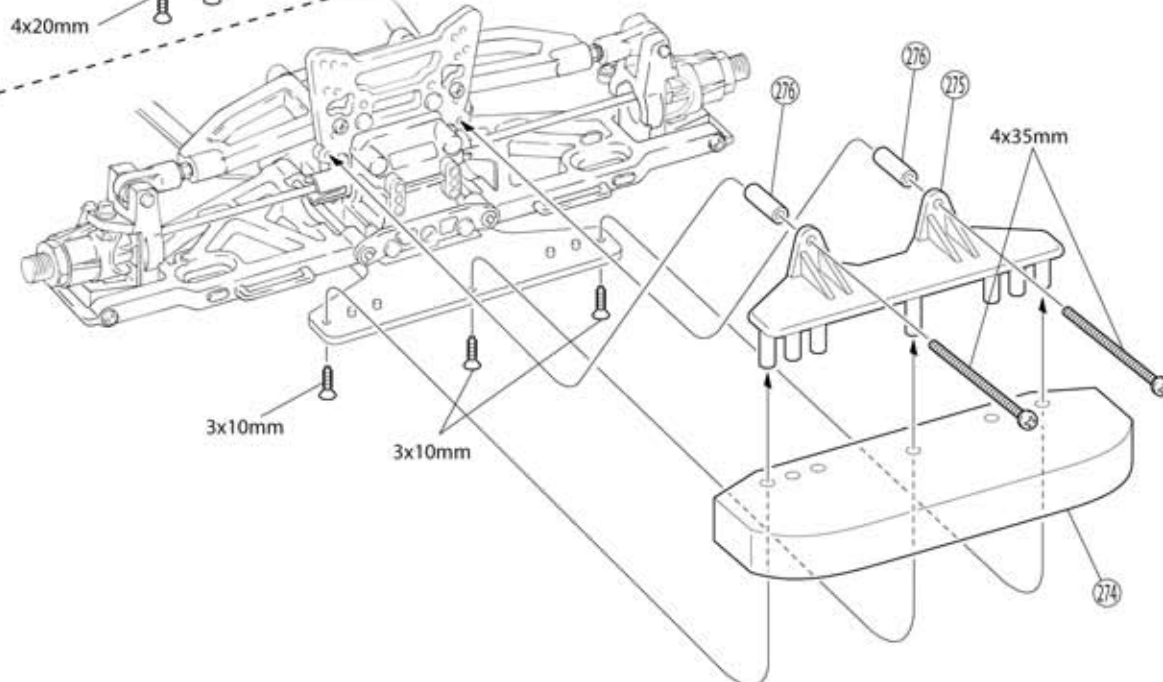
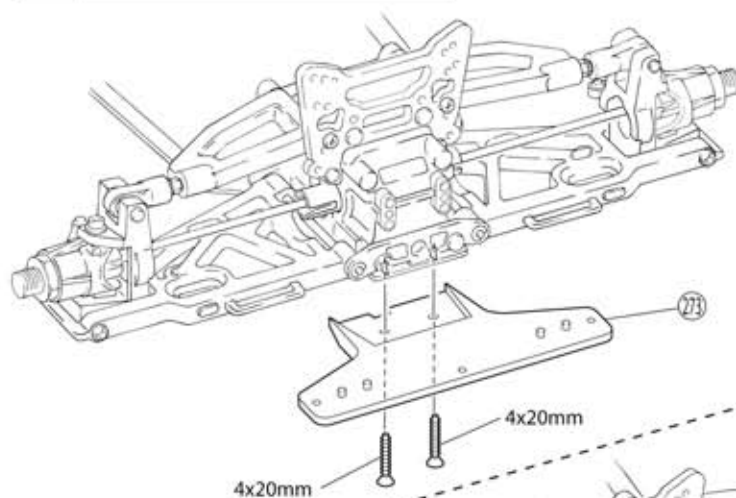
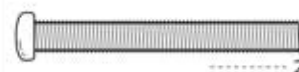
25 Pára-choque

Parafuso TP F/H
4x20mm

Parafuso TP F/H
3x10mm



Parafuso
4x35mm



Monte na ordem
indicada



Monte o direito e o esquer-
do da mesma maneira

26 Direção

302 Parafuso bola (prata)
5.8mm

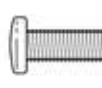


96 Bucha de metal
6x10mm

Parafuso
4x10mm



98 Colar da direção



Arruela
3x10mm



Porca Nylon



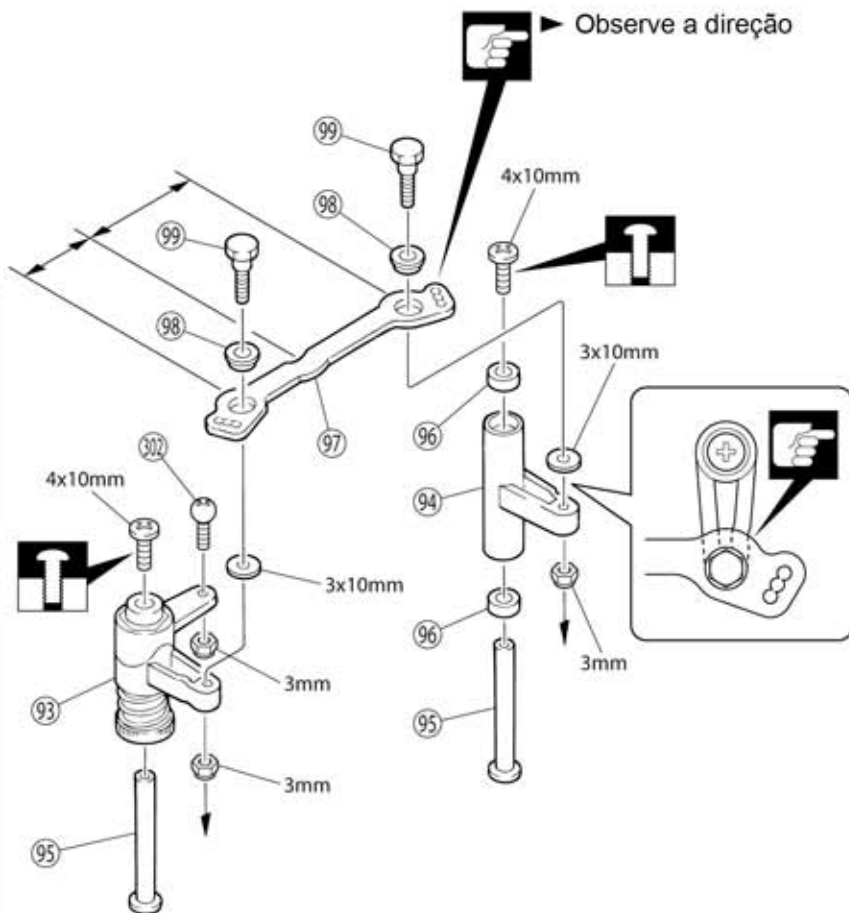
99 Pino da direção



3



2



27 Direção

Parafuso TP
4x10mm



2

Parafuso TP F/H
3x10mm



1

Parafuso TP
3x10mm

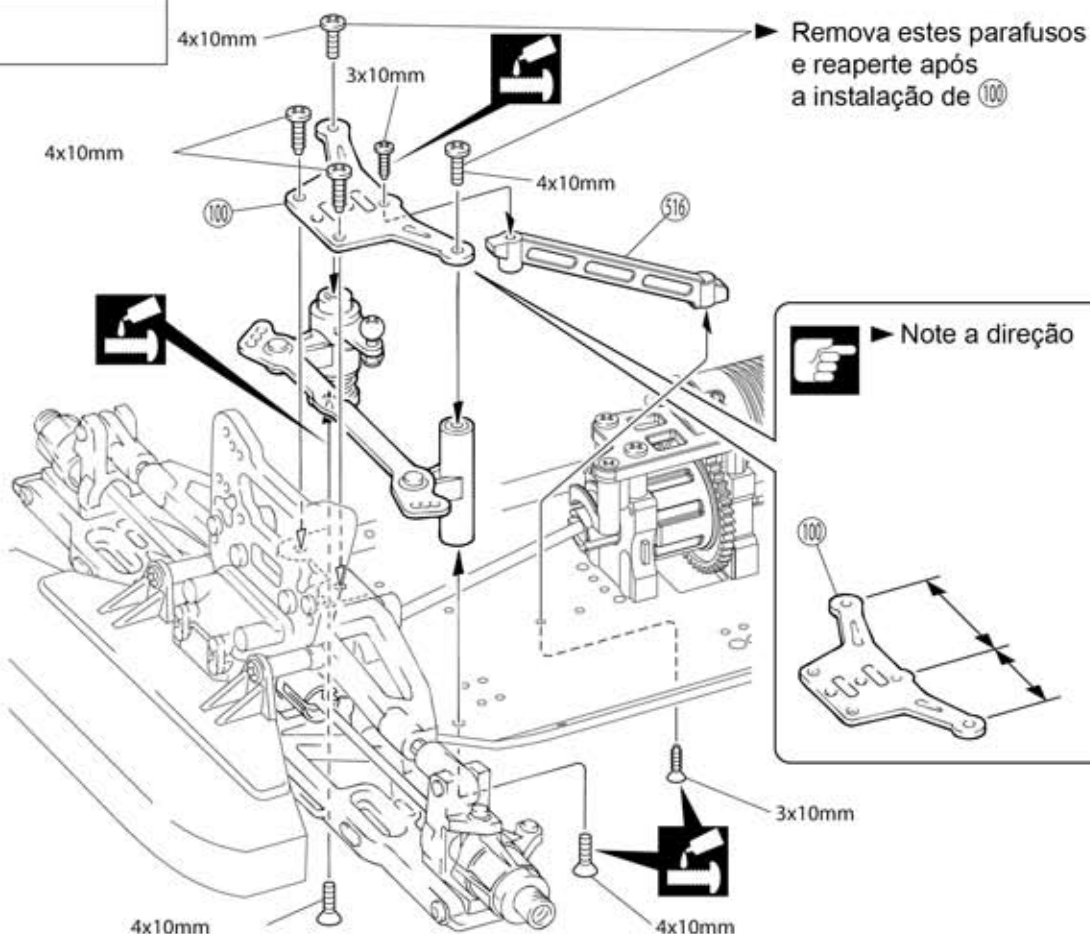


1

Parafuso F/H
4x10mm



2



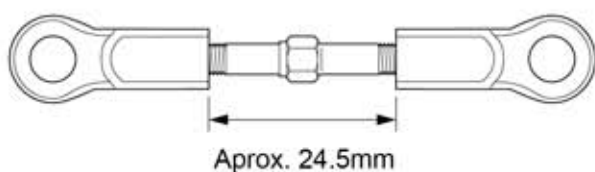
Preste atenção aqui



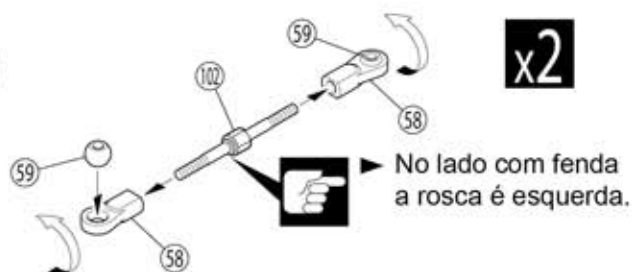
Aperte
provisoriamente



Aplique trava rosca

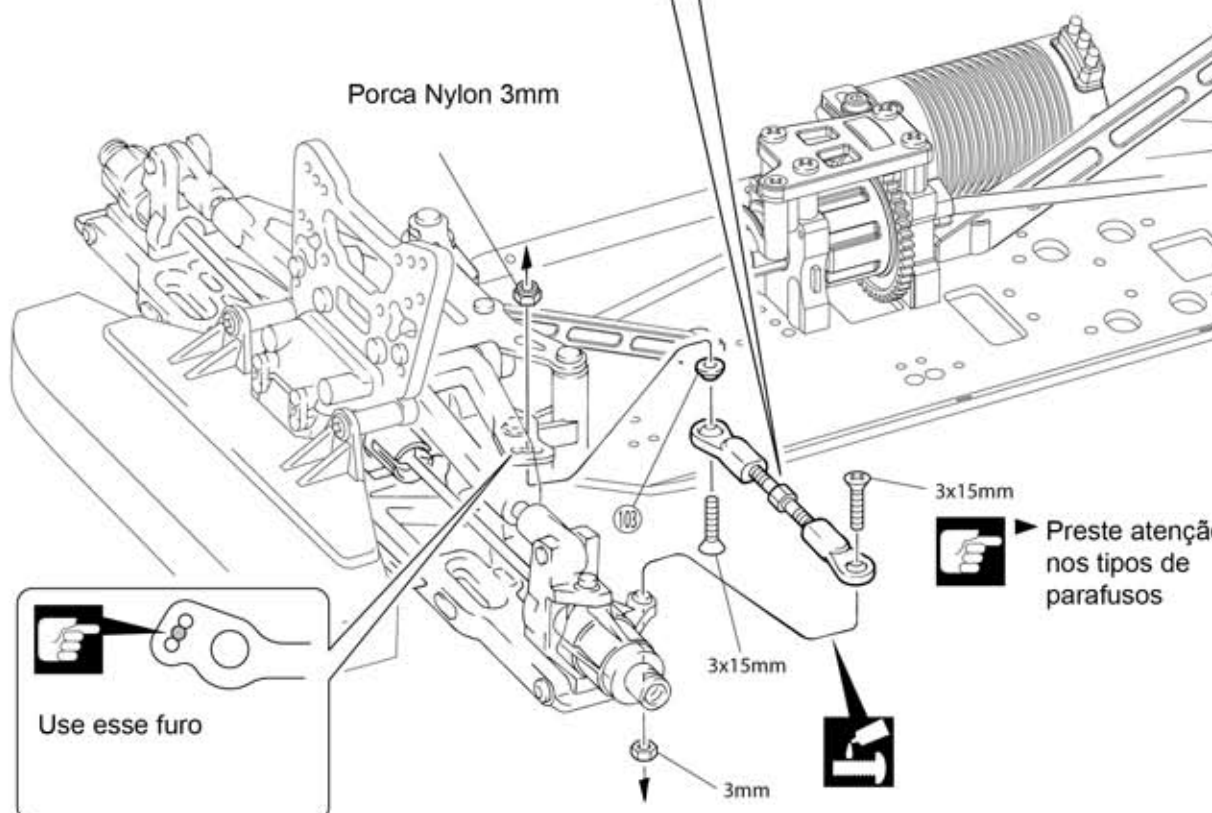


1:1



x2

Porca Nylon 3mm



Parafuso F/H 3x15mm

Porca 3mm

102 Arruela cônica

58 Terminal bola 6.8mm



Porca Nylon 3mm

59 Bola (prata) 6.8mm

102 Tirante ajustável 4x40mm



Preste atenção aqui



Aplique trava rosca

1:1

Diagrama

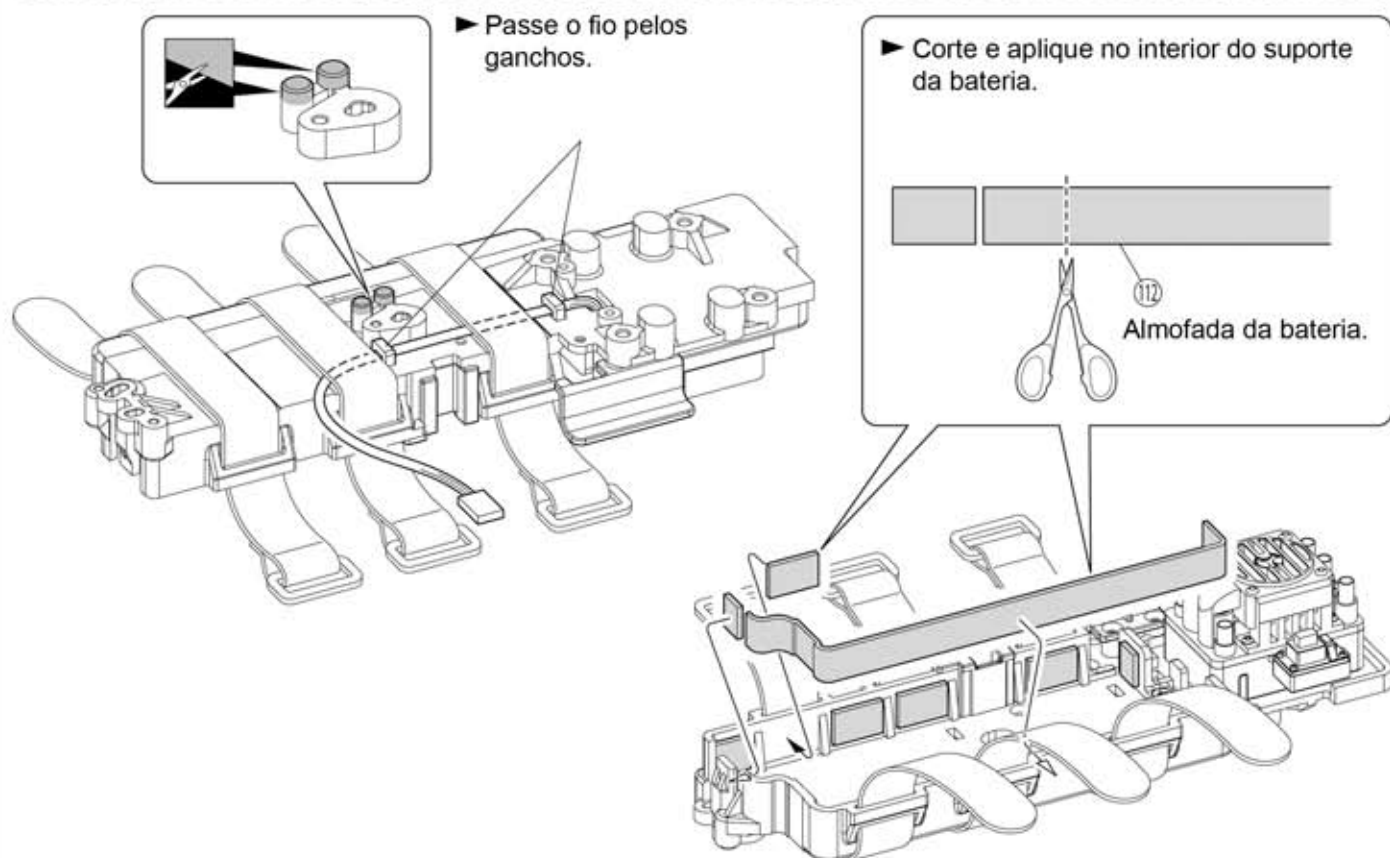
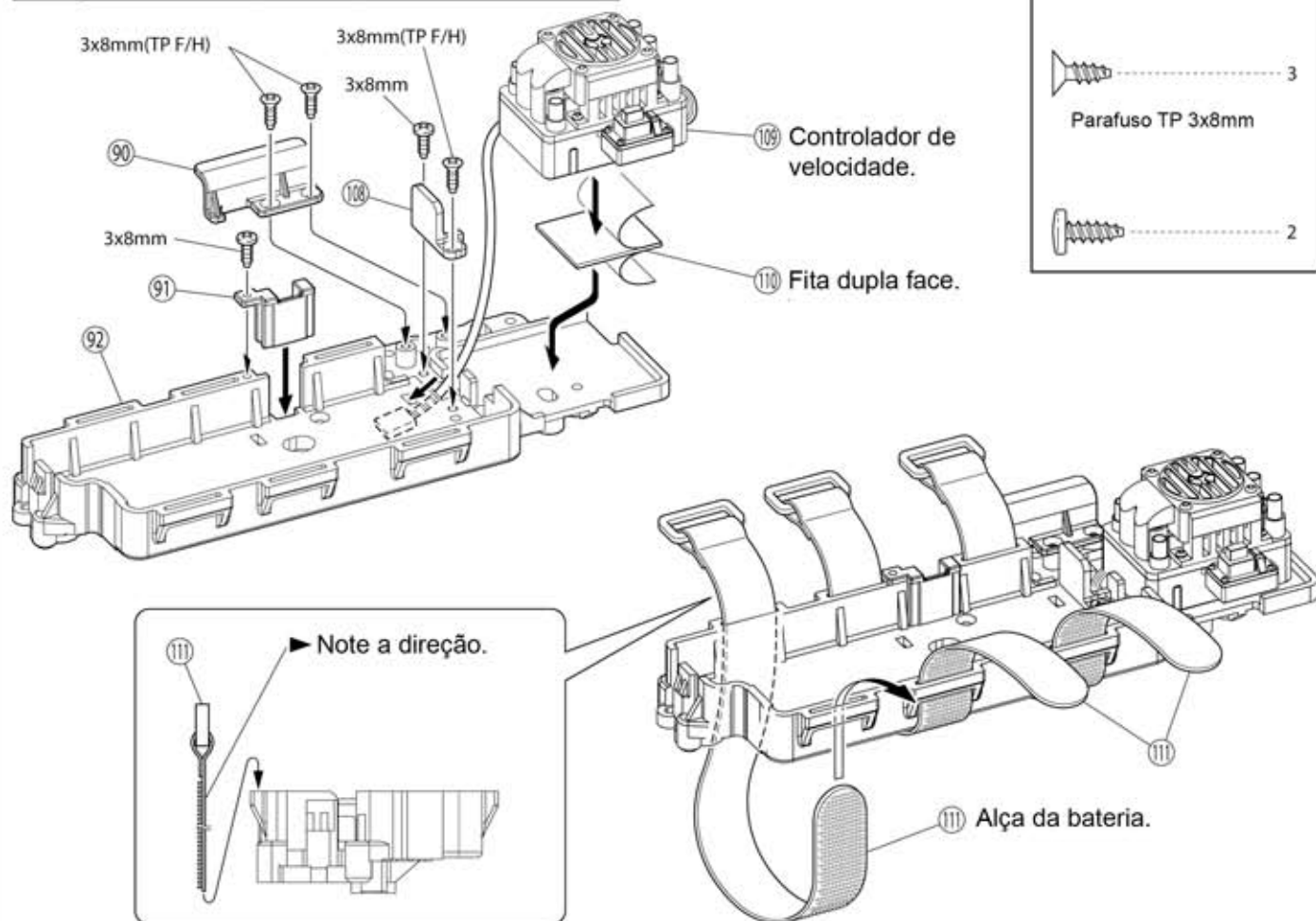
x2

Monte a quantidade indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

29 Suporte da bateria

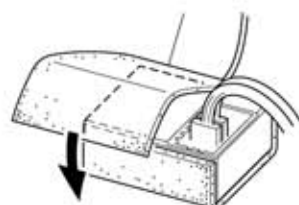


30 Caixa do rádio

Parafuso TP 3x15mm



Esponja

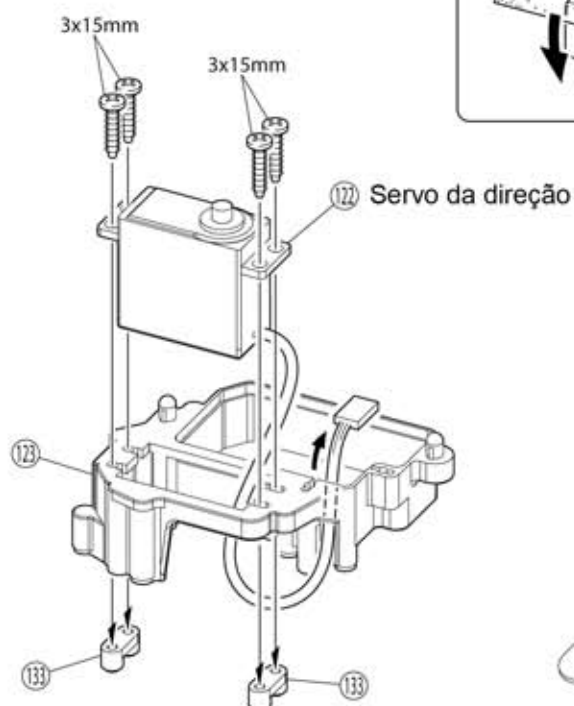


► Conecte os servos ao receptor.

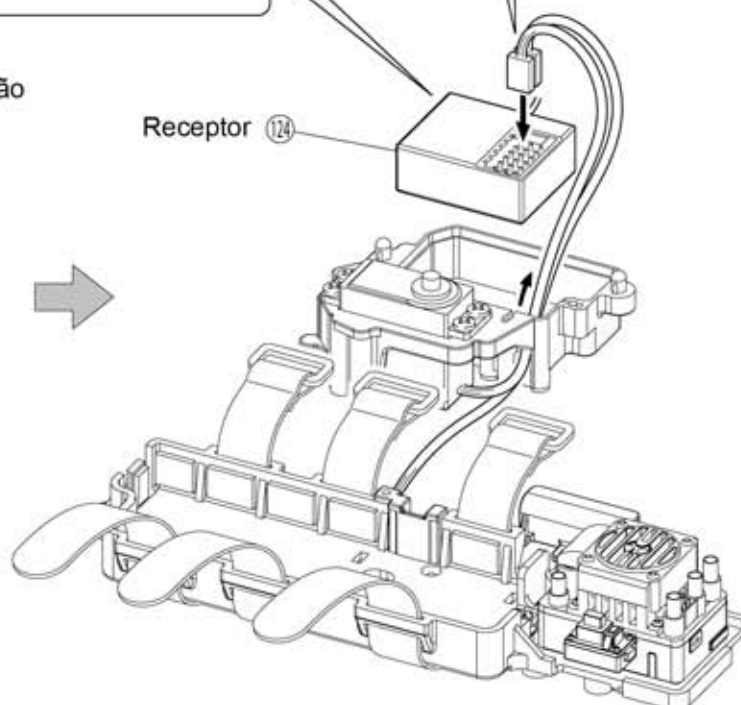


Controlador de velocidade

Servo da direção



Receptor 124



31 Caixa do rádio

Parafuso allen 3x3mm



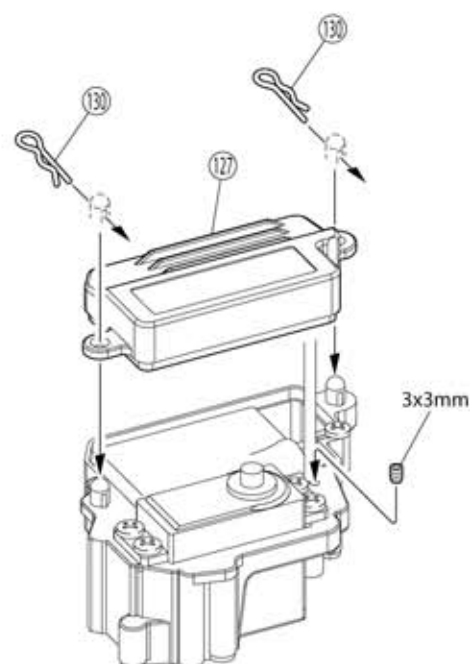
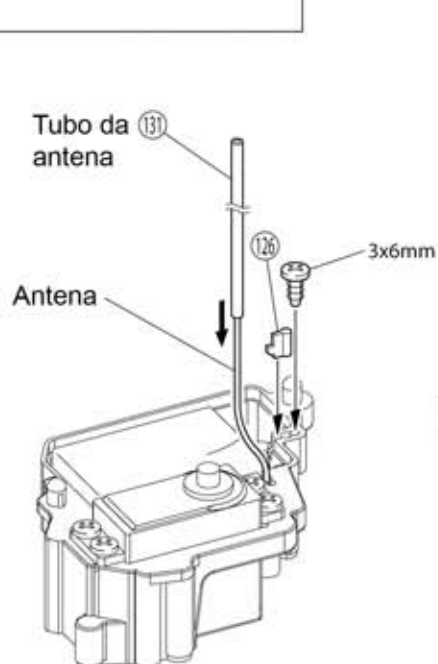
Parafuso TP 3x6mm

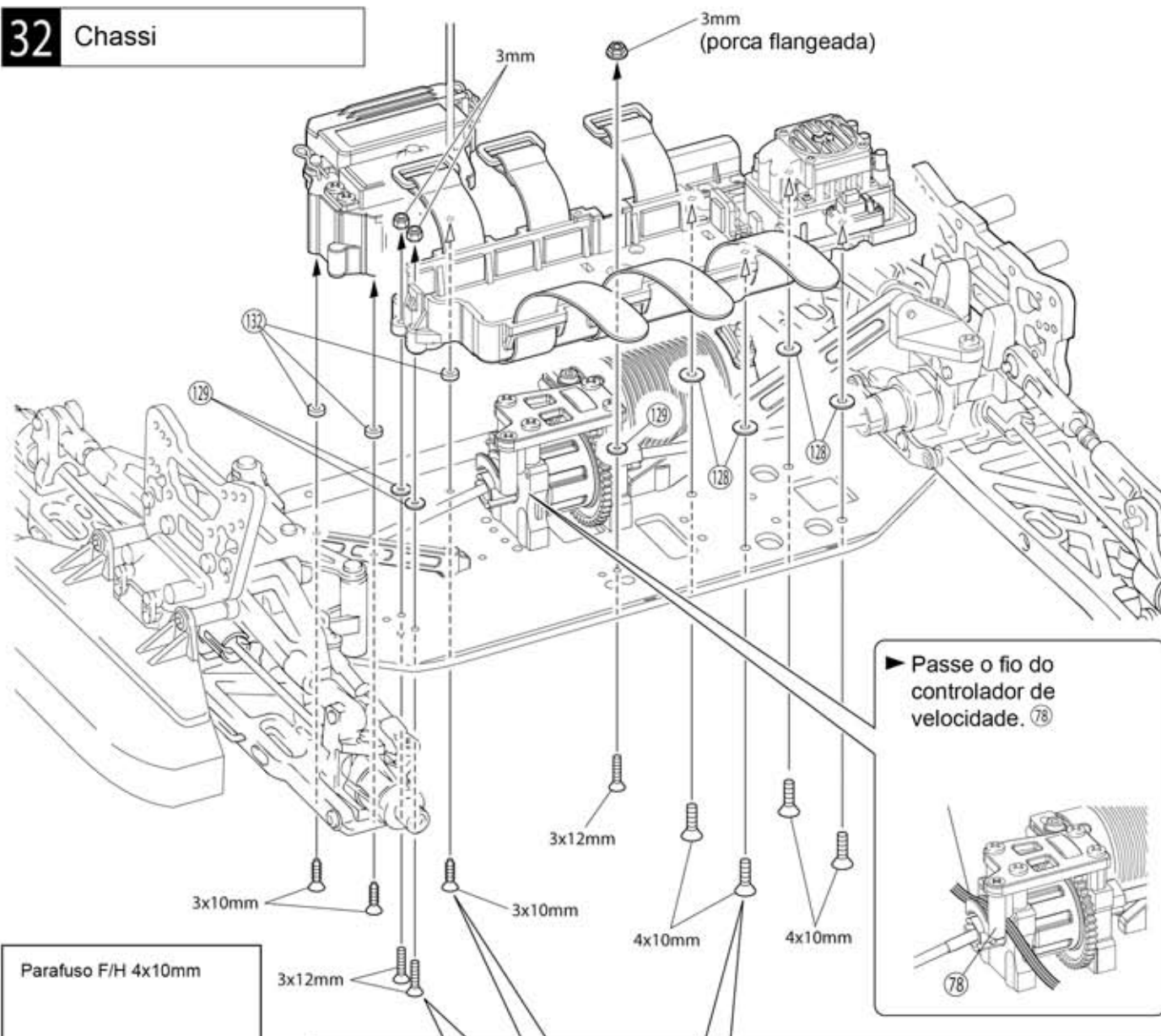


Tubo da antena 131

Antena

3x6mm





Parafuso F/H 4x10mm



Parafuso F/H 3x12mm



Porca flangeada 3mm



Porca Nylon 3mm



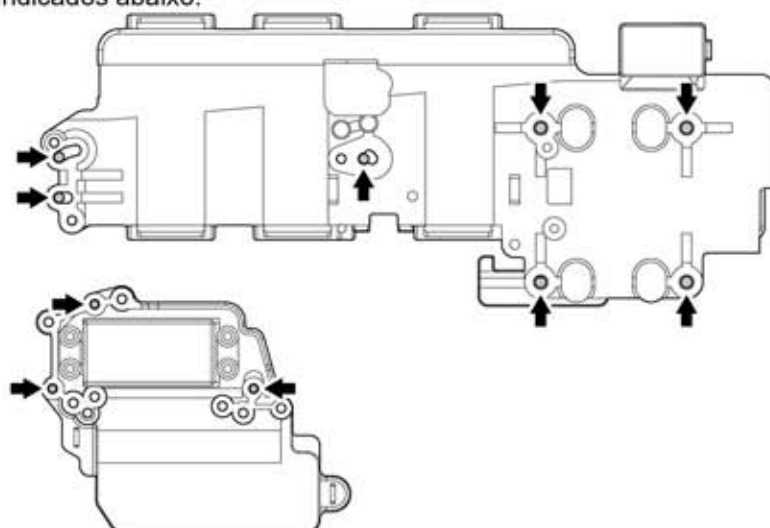
129 Arruela plástica 3x8x1mm

128 Arruela plástica 4x10x1mm

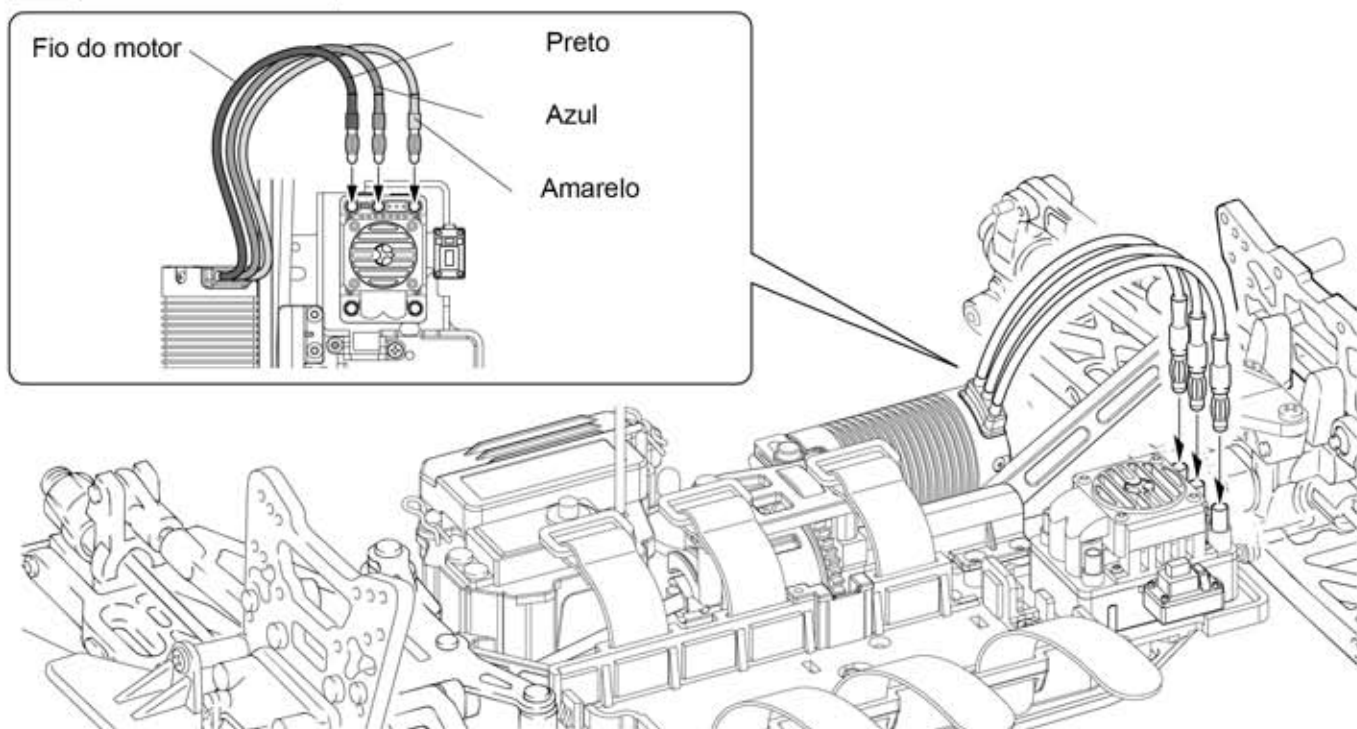
132 Arruela plástica 3x7x2.2mm

Parafuso F/H 3x10mm

► Utilize os furos indicados abaixo.



33 Motor



34 Rádio

Parafuso 3x10mm



Parafuso bola (prata) 5.8mm



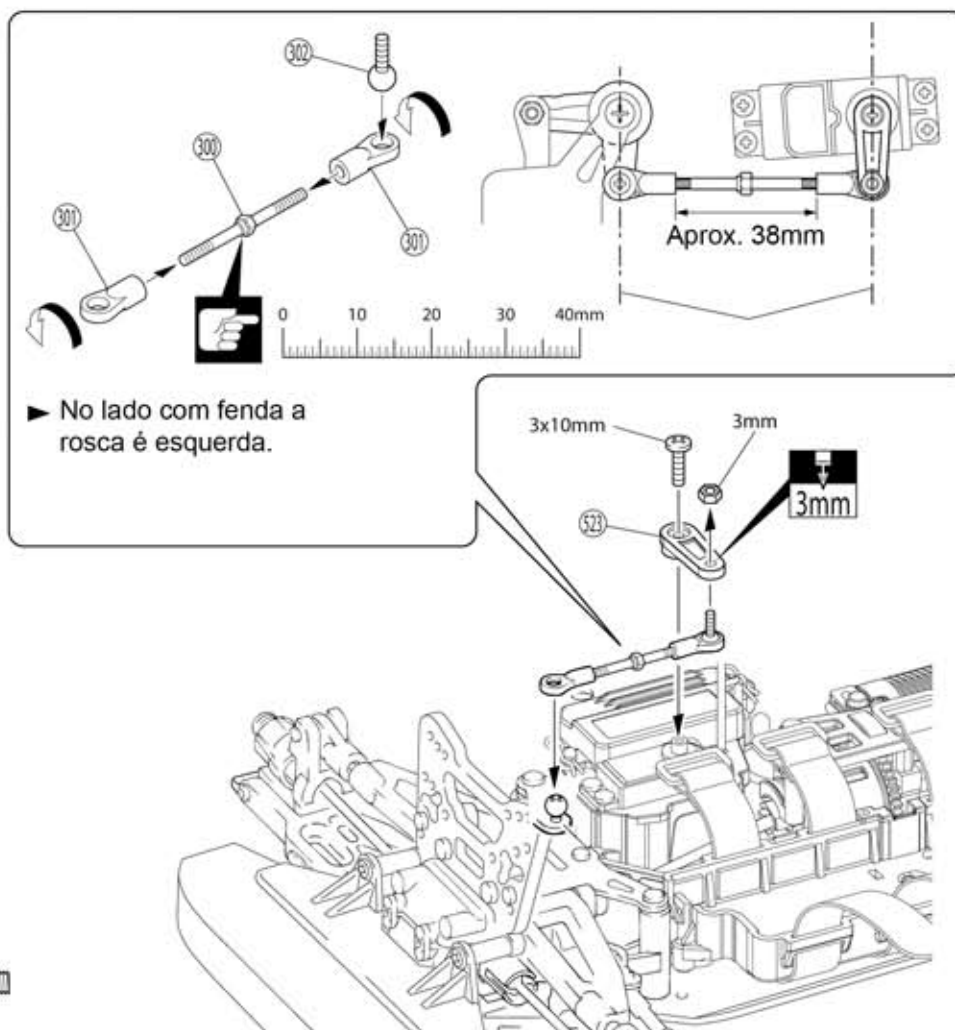
Porca Nylon 3mm



Terminal bola 5.8mm



Tirante ajustável 3x50mm



Preste atenção aqui



Faça furos com o diâmetro indicado

35 Amortecedor

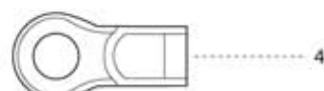
Porca 2.6mm



(297) Anel O



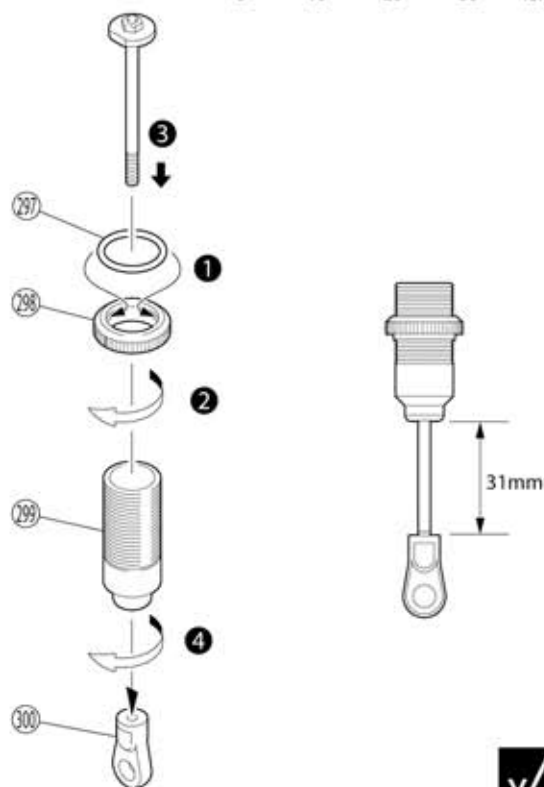
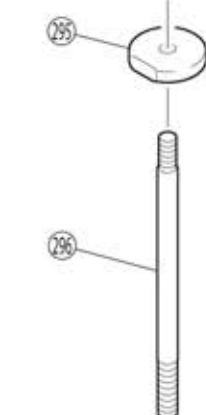
(300) Terminal bola 6.8mm



(295) Pistão



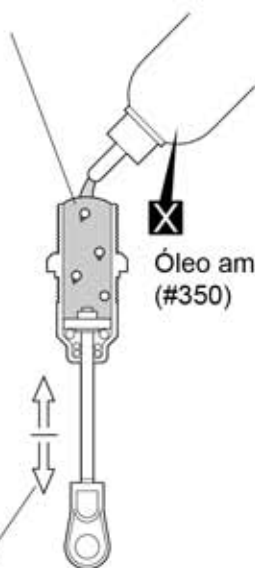
2.6mm



x4

36 Amortecedor

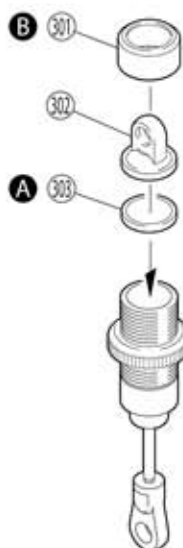
► Preencha com óleo até a borda



► Mova suavemente o pistão para cima e para baixo, para expulsar as bolhas de ar.



► Puxe o pistão para baixo, tampe o reservatório com (A) e remova o excesso de óleo. Rosqueie lentamente (B)

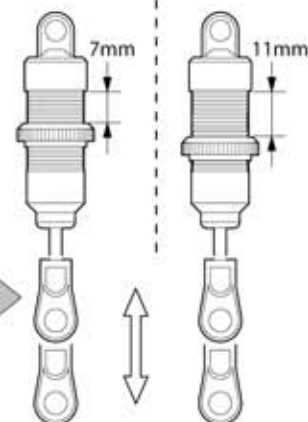


x2

Dianteira

x2

Traseira



► Certifique-se que o pistão se movimenta suavemente.



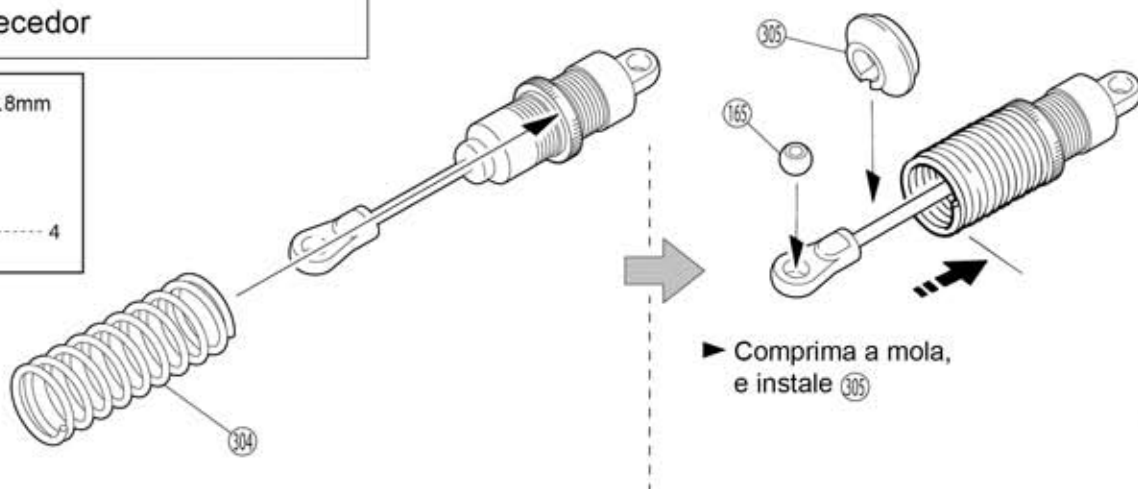
Deve ser comprado à parte

x4

Monte a quantidade indicada

37 Amortecedor

(165) Bola (preta) 6.8mm



x4

38 Amortecedor

Parafuso CAP 3x20mm



Porca flangeada 3mm



(307) Bola pivô 5.8mm

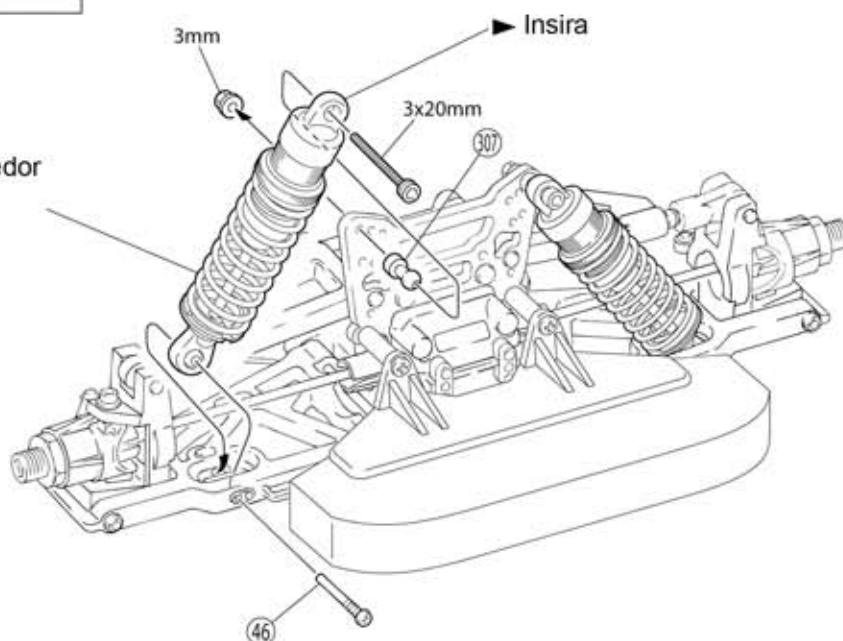


(46) Parafuso pino 3x25mm



Frente

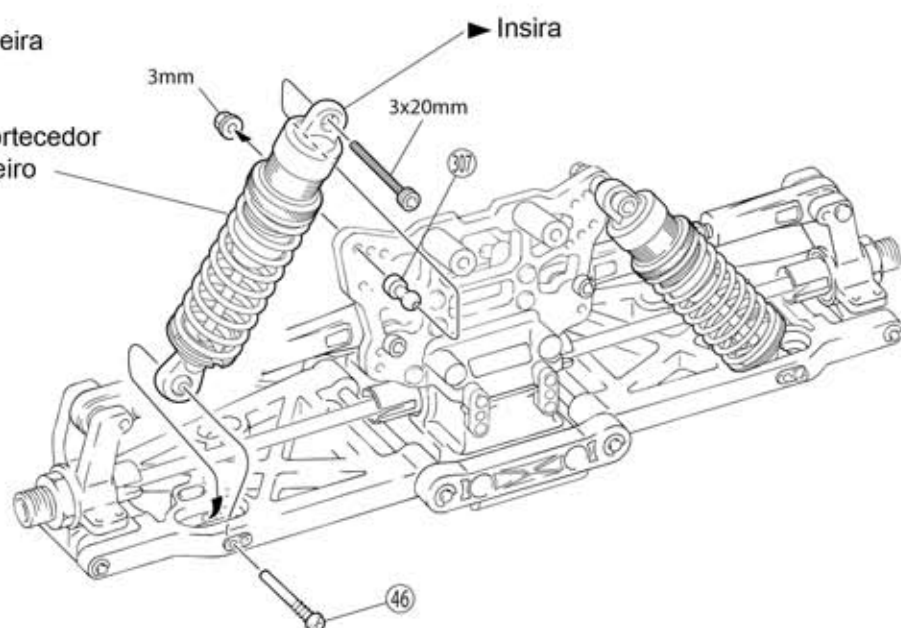
Amortecedor dianteiro



L/R

Traseira

Amortecedor traseiro



L/R

x4

Monte a quantidade indicada

L/R

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

39 Rodas e pneus



► Aplique cola de borracha na parte sobreada e insira no pneu.

Direita

x2

► Note a direção

Esquerda

x2

► Aplique cola de cianoacrilato.

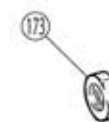


40 Pneus e rodas

Dianteira



(173) Porca da roda



Traseira



Aplique cola de cianoacrilato

x2

Monte a quantidade indicada



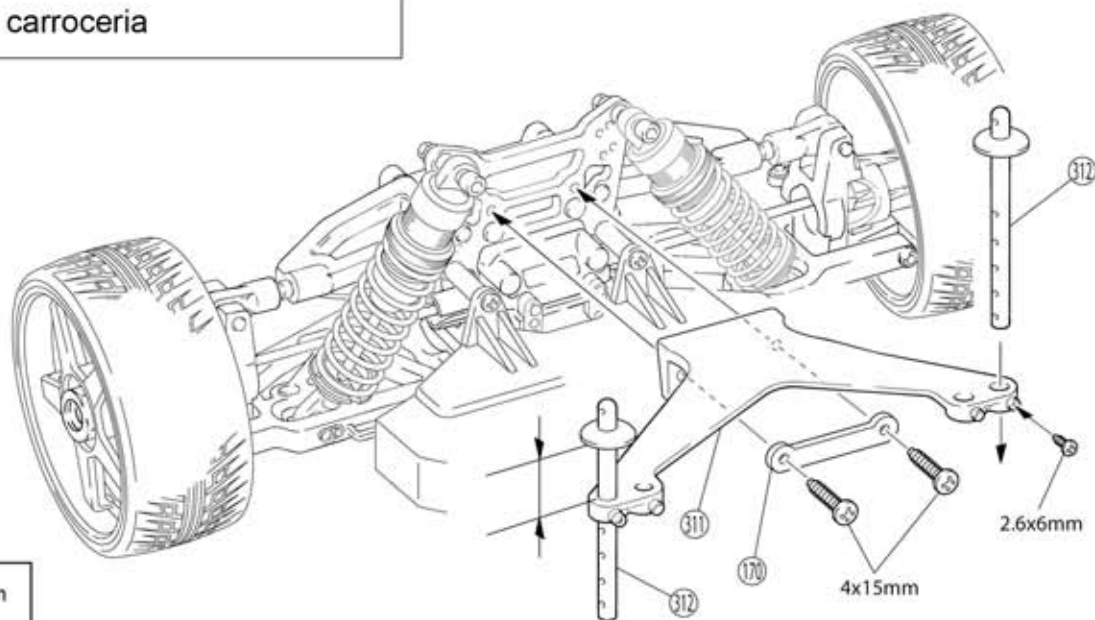
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aplique cola de borracha

41 Suporte da carroceria

Dianteira



Parafuso TP 2.6 x 6 mm



Parafuso 4x10mm



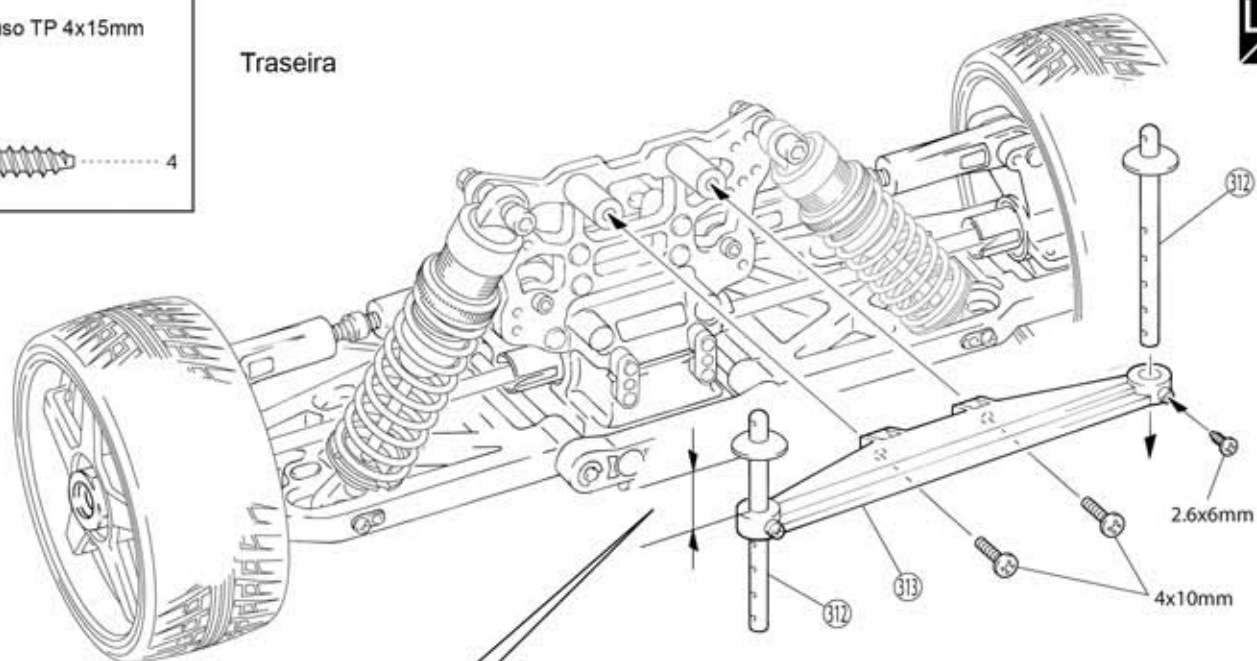
Parafuso TP 4x15mm



Audi R8	Aston Martin DBR9	Corvette C6-R 2007
Aprox.25mm	Aprox.20mm	Aprox.7mm



Traseira

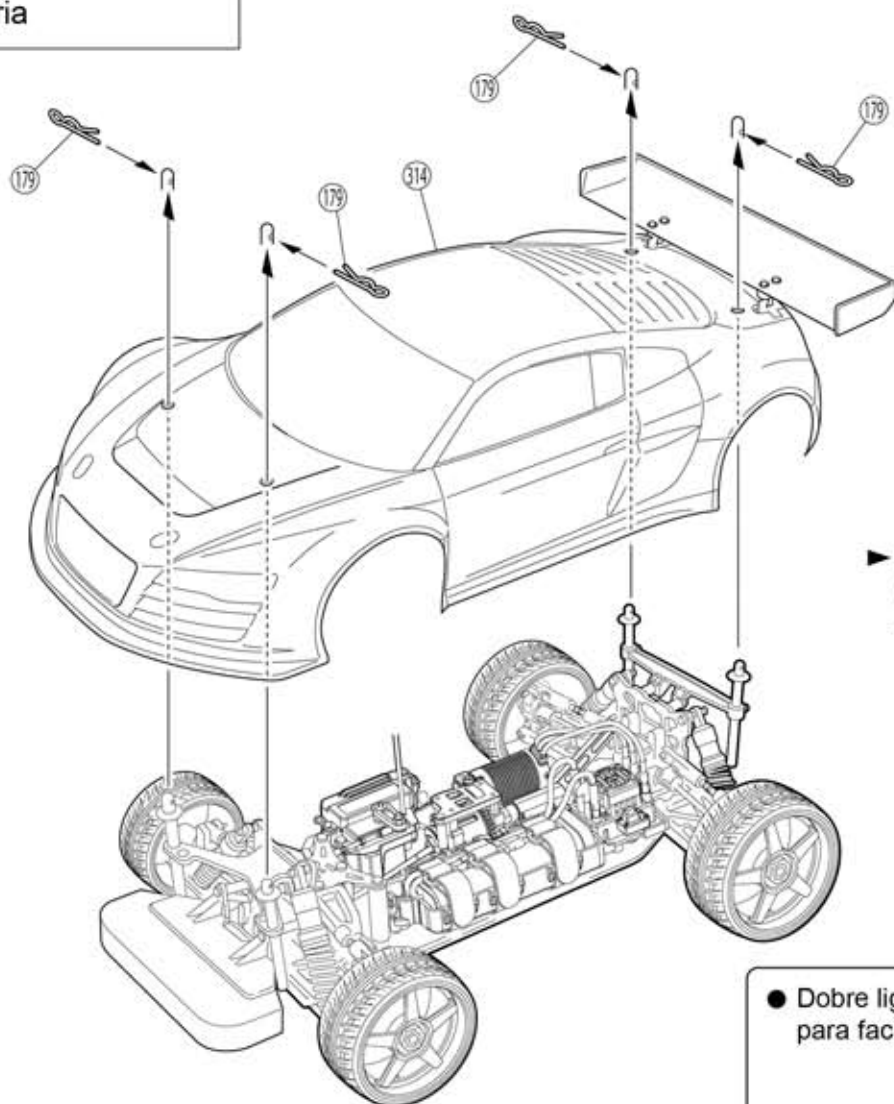


► Altura dos suportes da carroceria depende do modelo do carro. Utilize as instruções suplementares.

Audi R8	Aston Martin DBR9	Corvette C6-R 2007
Aprox.15mm	Aprox.36mm	Aprox.18mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



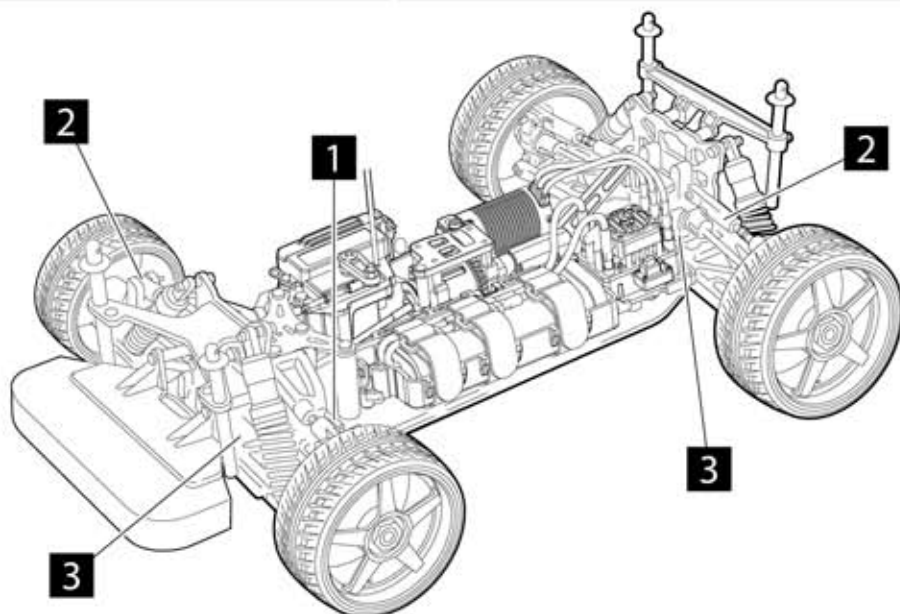
179 Trava da carroceria



● Dobre ligeiramente as travas para facilitar a remoção.

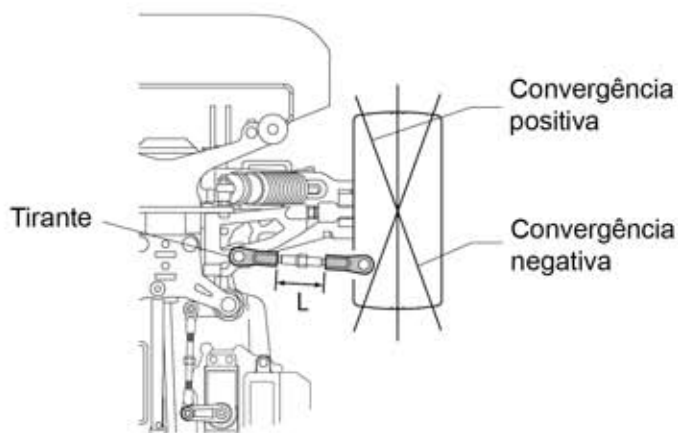


Ajustes



1 Ajuste de convergência (dianteira)

- Ajuste a convergência das rodas dianteiras alterando o comprimento do tirante.

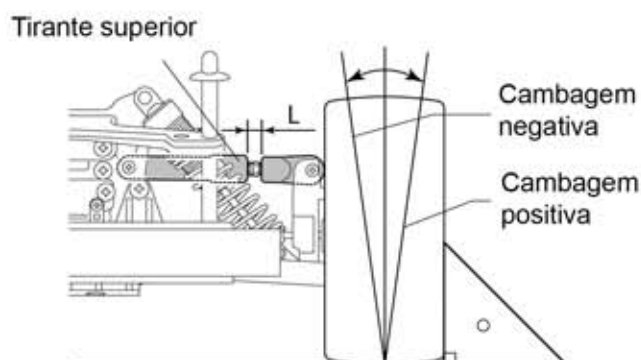


Comprimento (L)	Características de direção	Comprimento (L)	Características de direção
Longo	Condução mais suave	Curto	Entrada mais agressiva em curvas
Convergência positiva		Convergência negativa	

- Assegure-se que o comprimento dos tirantes direito e esquerdo estejam iguais.

2 Ajuste de cambagem

- Ajuste a cambagem das rodas dianteiras/traseiras, alterando o comprimento do tirante superior

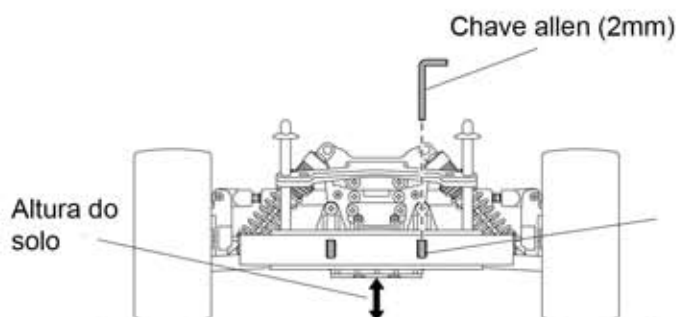


Comprimento	Dianteiros/Traseiros	Características de direção
Longo	Dianteira	Condução mais suave
Cambagem positiva	Traseira	Tração das rodas traseiras piora na entrada da curva
Curto	Dianteira	Entrada mais agressiva em curvas
Cambagem negativa	Traseira	Mais tração às rodas traseiras na entrada de curvas

- Assegure-se que o comprimento dos tirantes superiores da esquerda e direita estejam iguais.

3 Altura do solo

- Ajuste a altura da dianteira/traseira



Apertando	Menor altura
Soltando	Maior altura

- Coloque o chassi em uma superfície nivelada e levante a frente do modelo. Quando abaixar o modelo, verifique se que as rodas tocam a superfície ao mesmo tempo.

● Frente

Estabilizador dianteiro IFW104

► 49 Utilize opcional No IFW104.

Bola 5.8mm

Parafuso 3x12mm



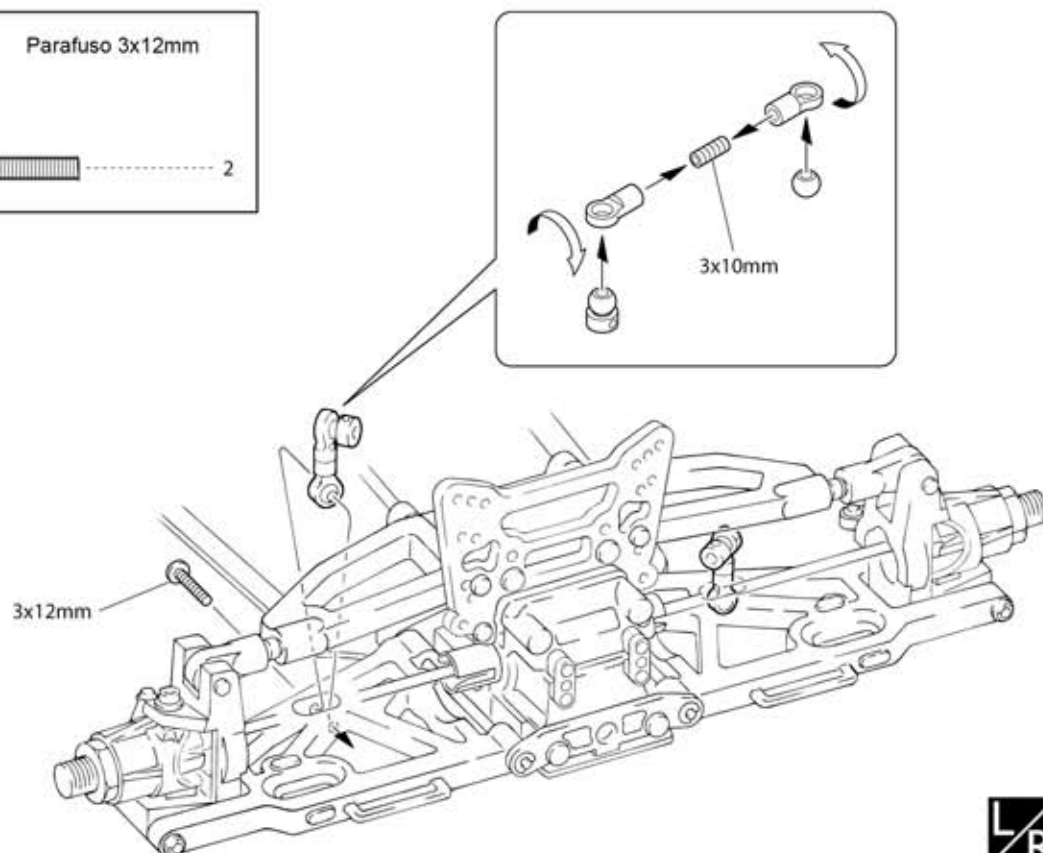
Terminal bola 5.8mm



Bola do estabilizador (prata)



Parafuso allen 3x10mm



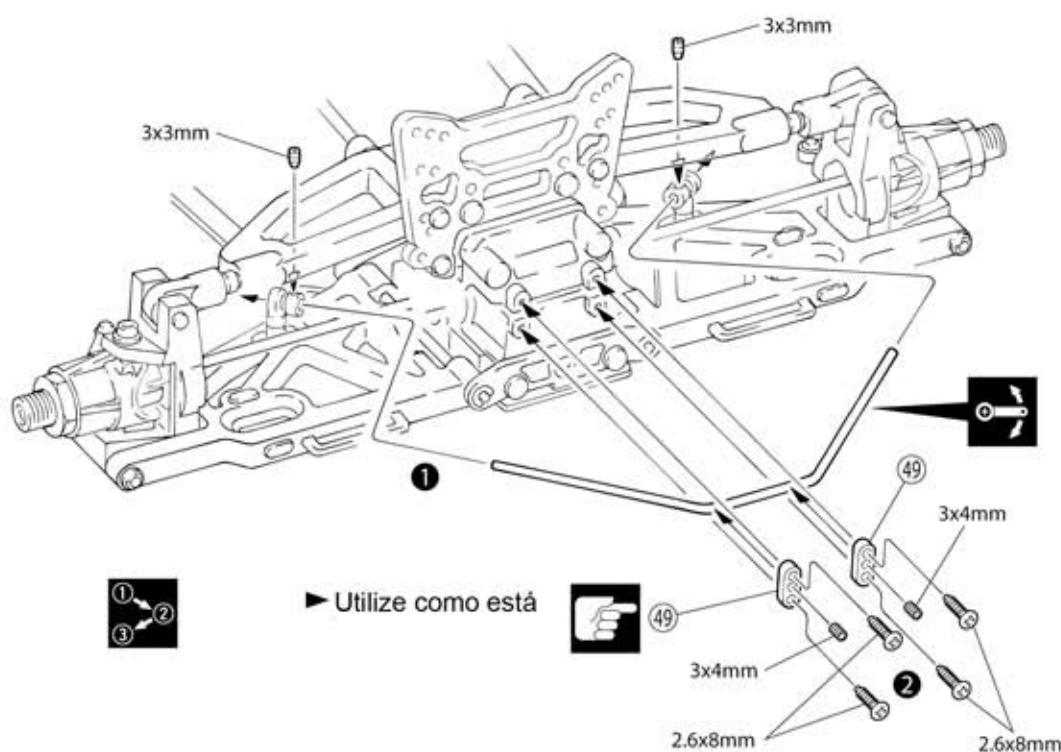
Parafuso allen 3x3mm



Parafuso allen 3x4mm



Parafuso TP F/H 2.6x8mm



► Utilize como está



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

● Traseira

Estabilizador traseiro IF117

► 49 Utilize opcional No. IF117.

Bola 5.8mm

Parafuso 3x12mm



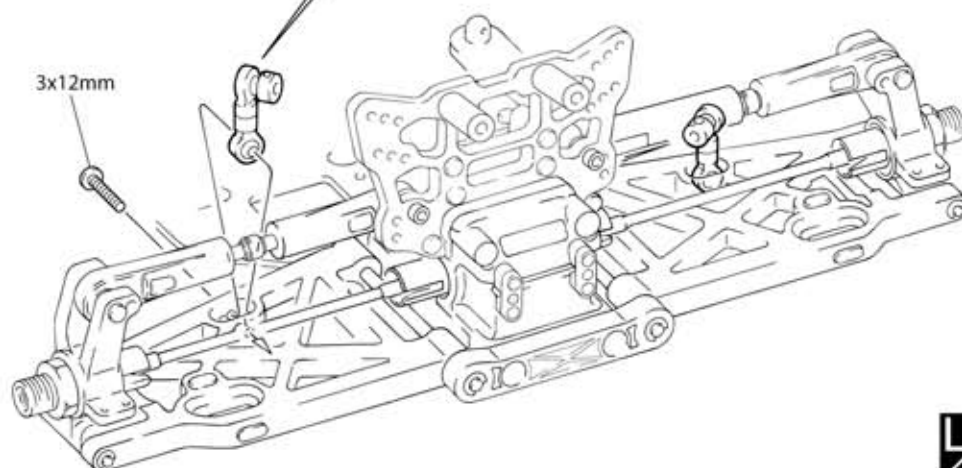
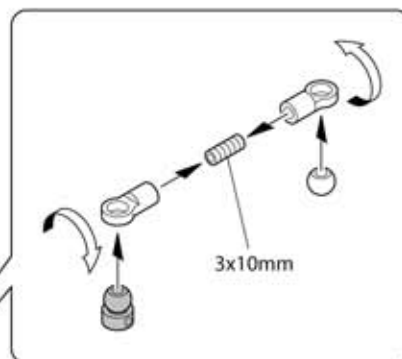
Terminal bola 5.8mm



Bola do estabilizador (preta)



Parafuso allen 3x10mm



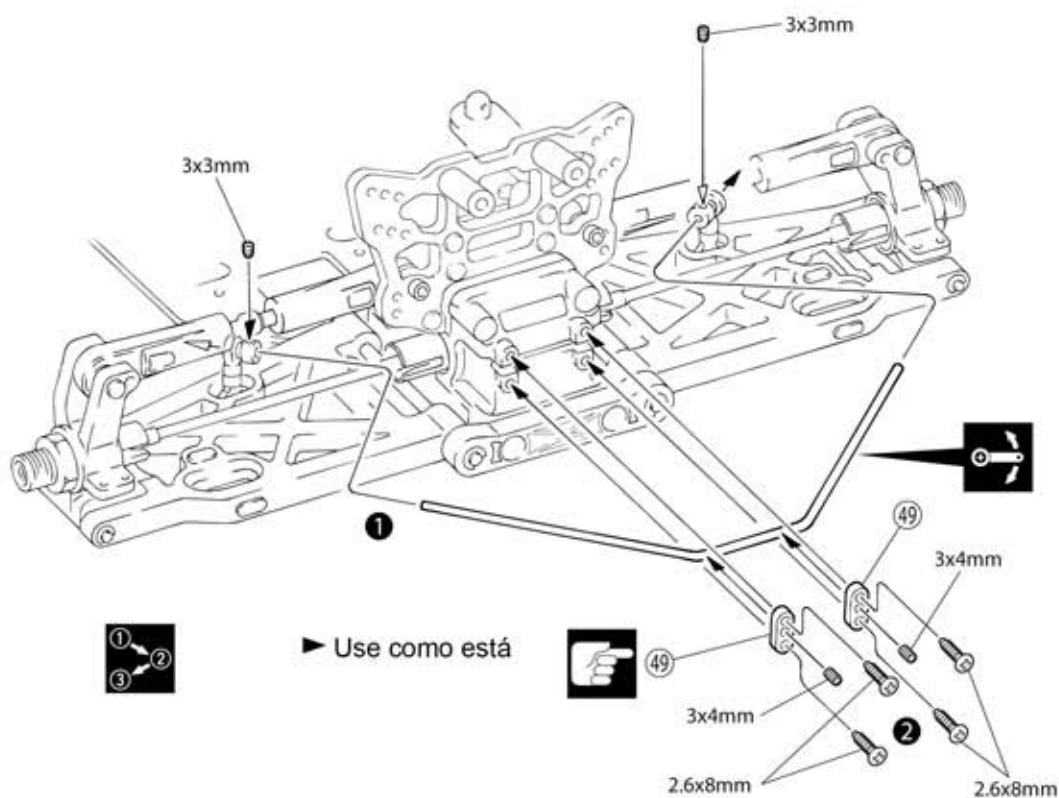
Parafuso allen 3x3mm



Parafuso allen 3x4mm



Parafuso TP F/H 2.6x8mm



► Use como está



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada

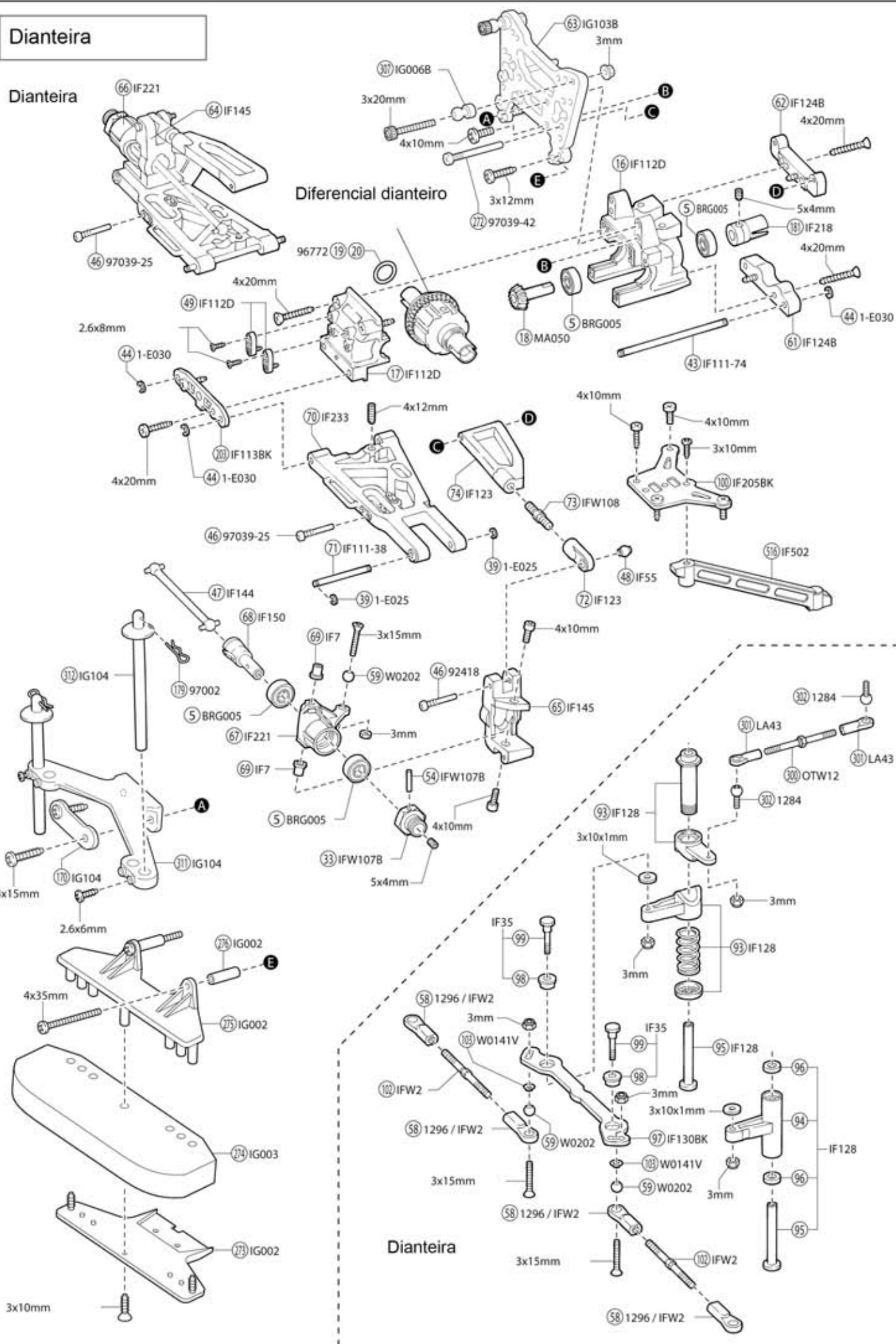


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

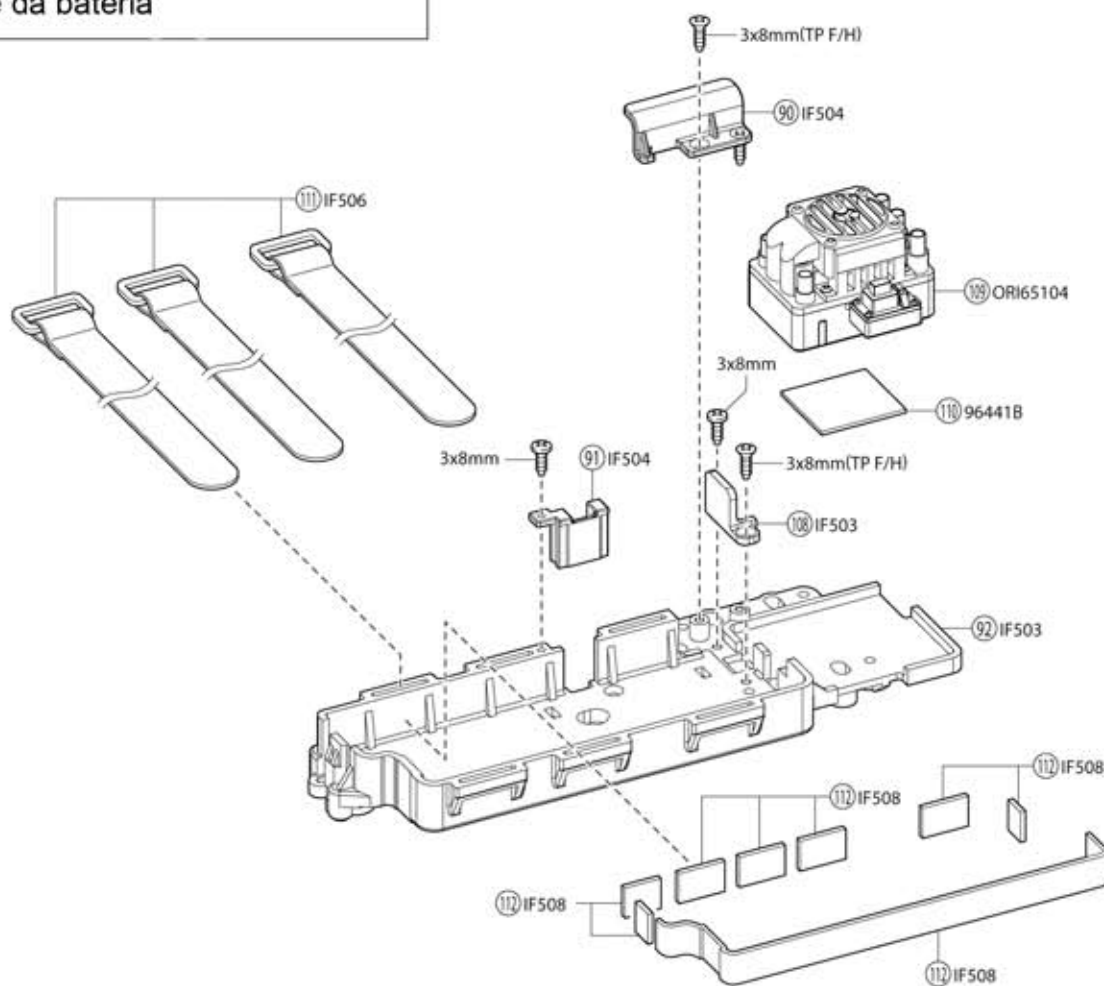


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

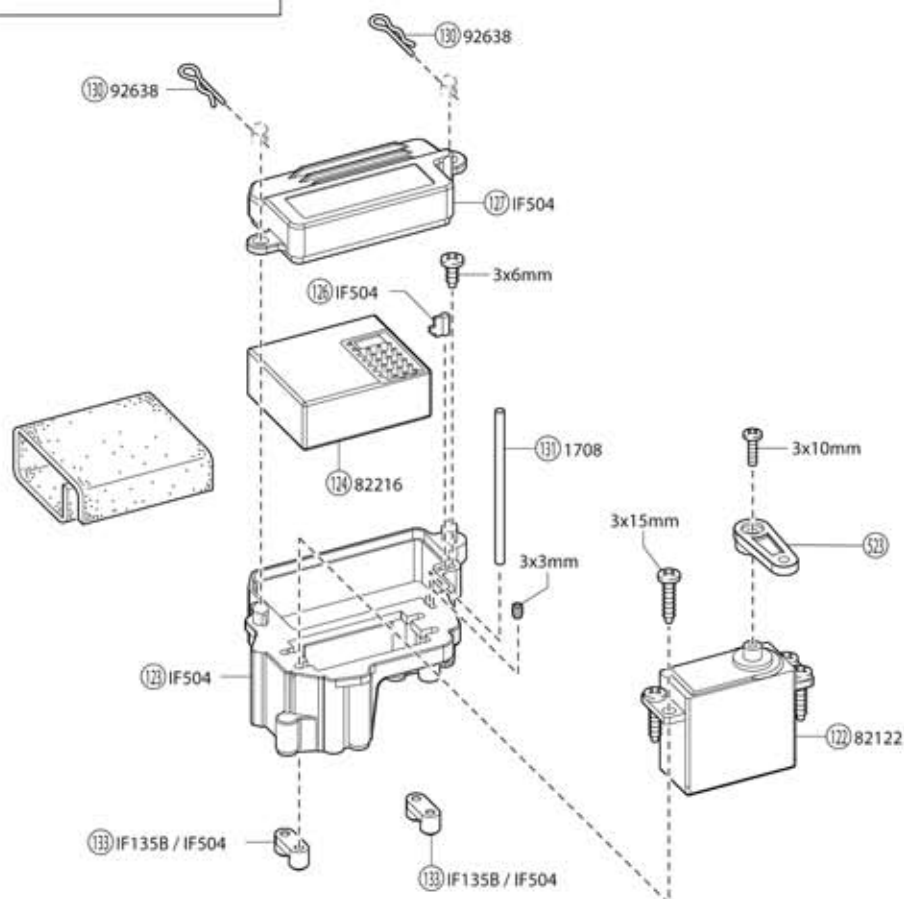
Dianteira



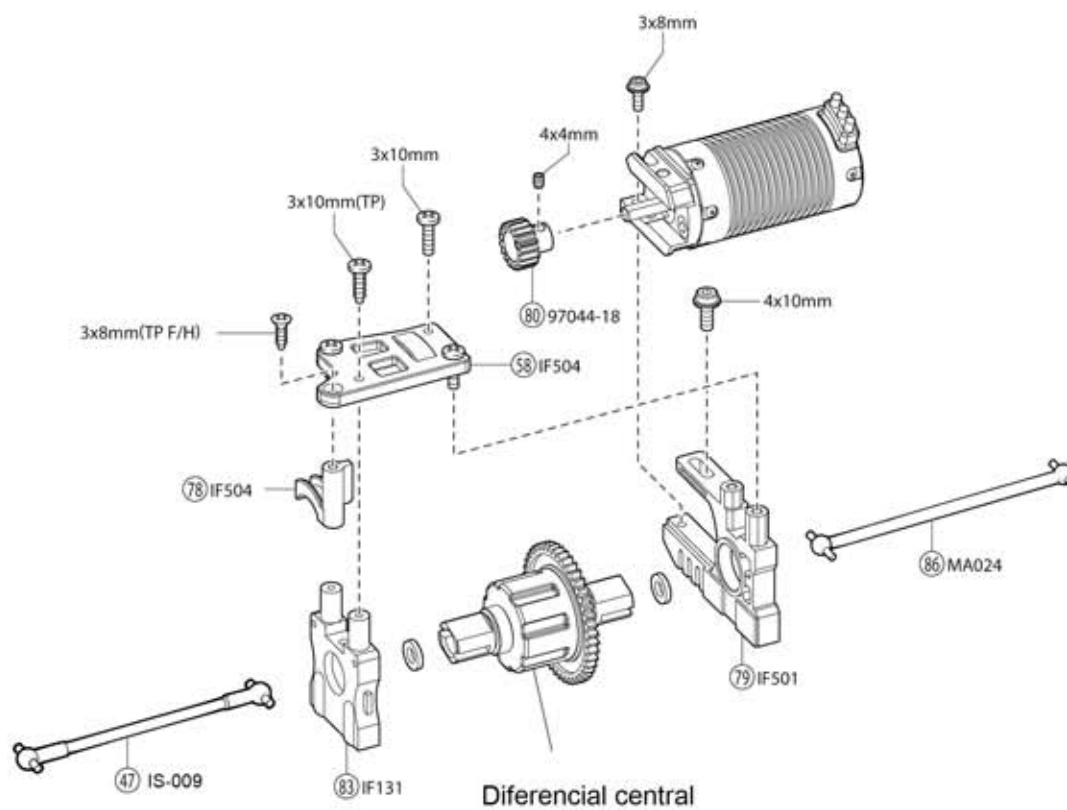
Suporte da bateria



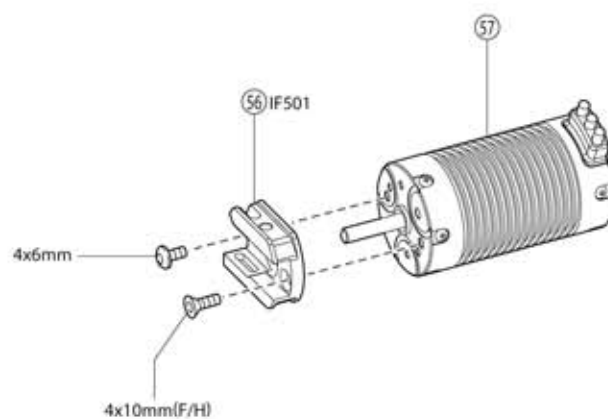
Caixa do rádio

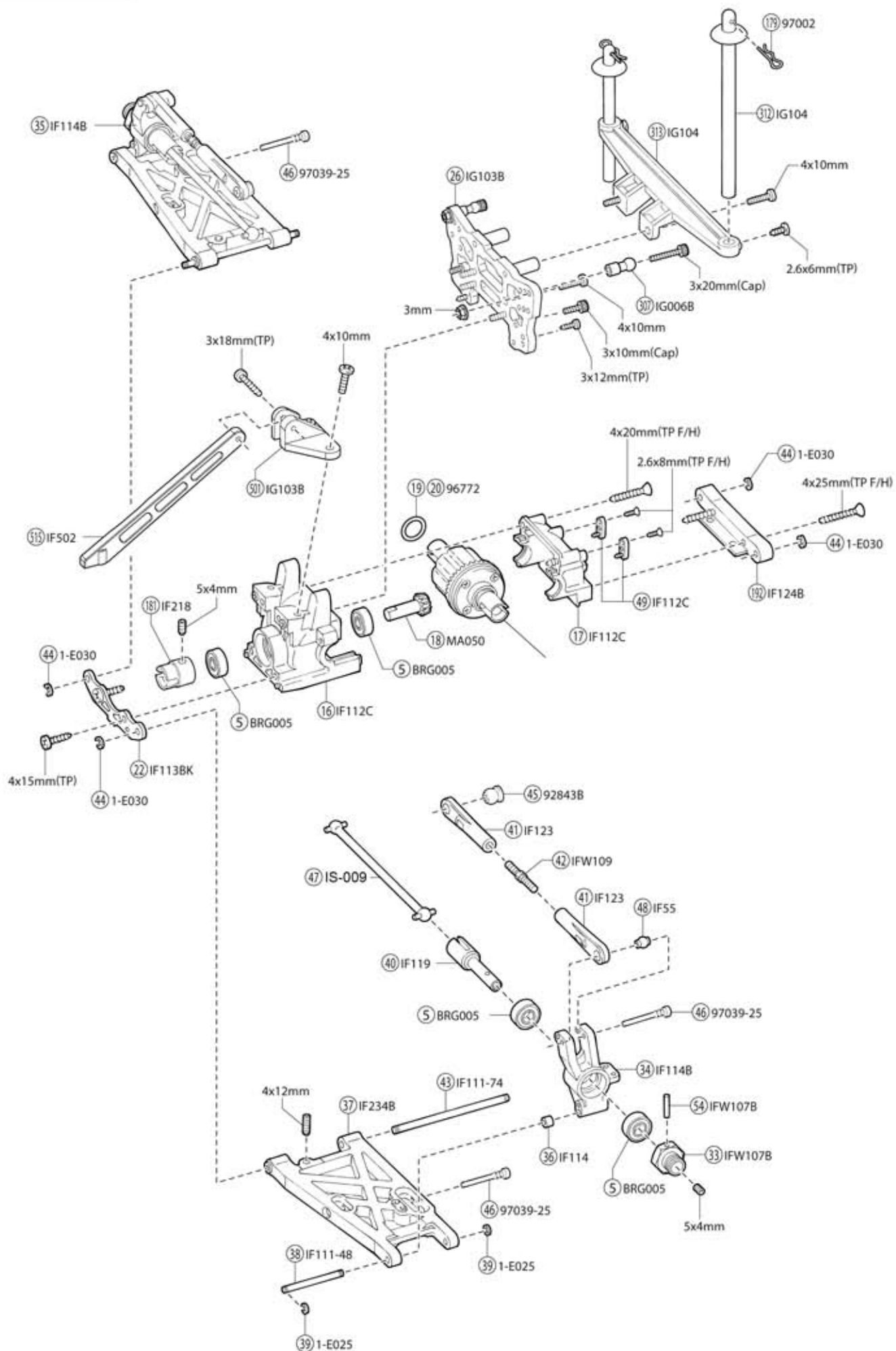


Diferencial central



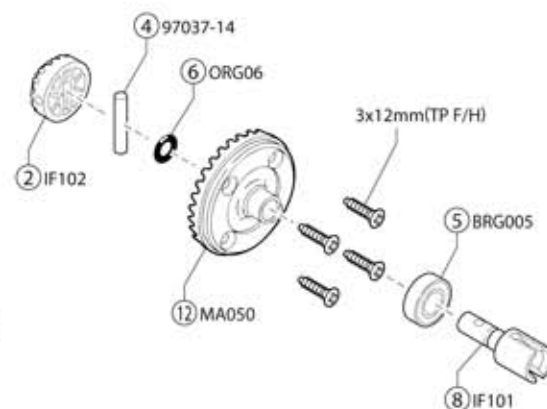
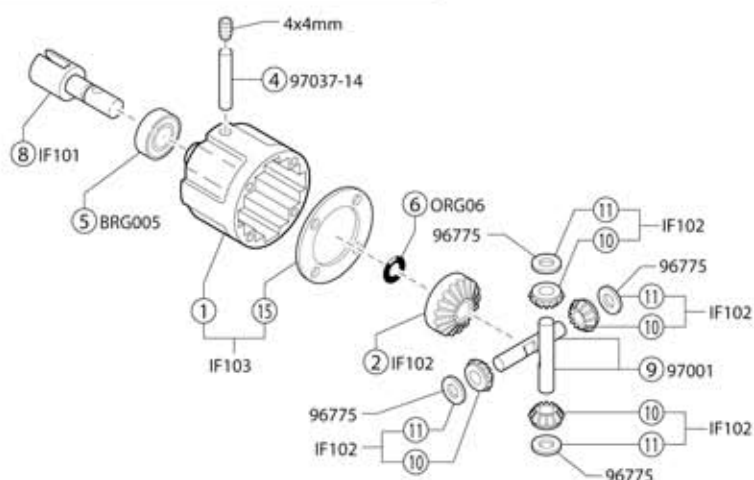
Motor



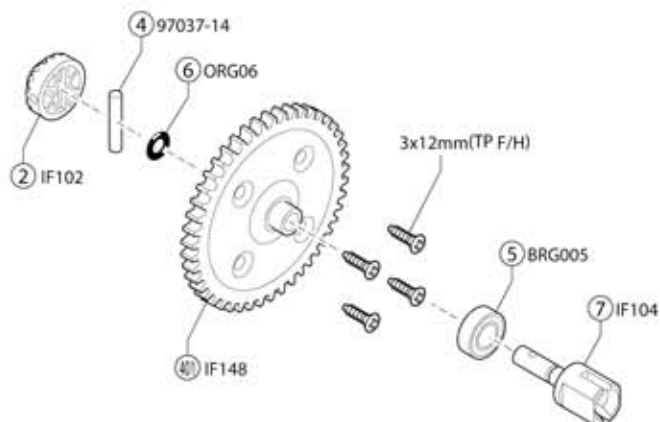
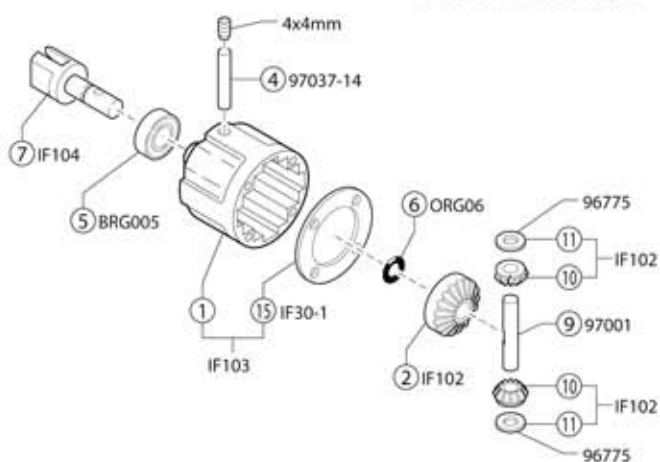


Diferencial

Diferencial dianteiro/traseiro



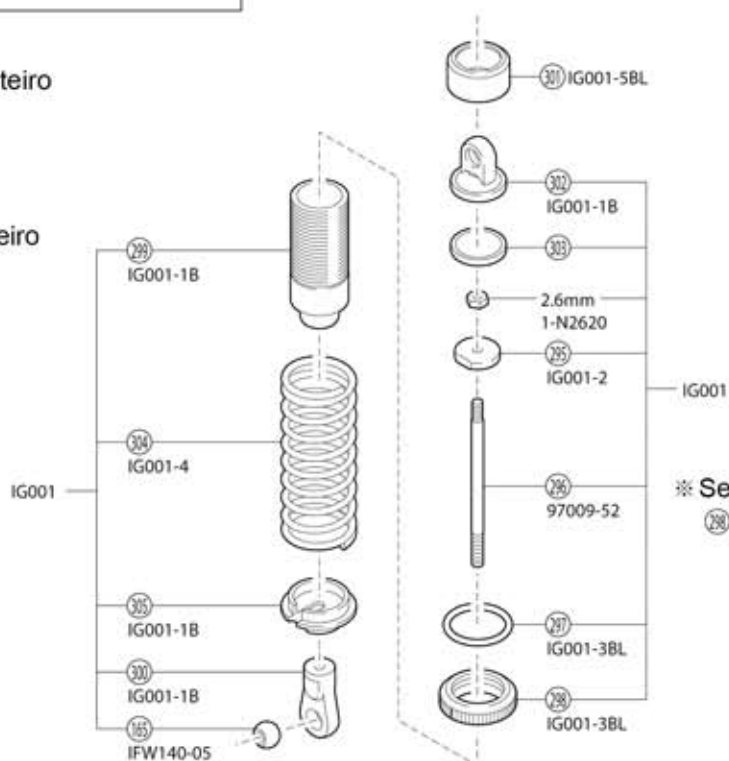
Diferencial central



Amortecedor

Amortecedor dianteiro

Amortecedor traseiro



※ Se usar amortecedor IG001 GT
 28 e 31 são pratas

Peças de reposição

No.	Nome		
BRG005	Rolamento fechado 8x16x5mm	⑤ x 2	
BRG022	Rolamento fechado 6x10x3mm	⑤⑦ x 2	
FM371	Conj. Ligações	②⑨ x 2	
IF7	Colar braço articulado	⑥⑨ x 4	
IF9	Suporte diferencial central	②⑦ x 2	
IF27B	Conj. Ligações	①④ x 2 ①④ x 1	
IF28-1	Freio (L/1pç)	⑧⑧ x 1	
IF35	Pino da direção	⑨⑧ ⑨⑨ x 2	
IF55	Bola 7,8mm	④⑧ x 2	
IF101	Conj. Eixo diferencial	⑧ x 2	
IF102	Conj. Engrenagens diferencial	② x 2 ⑩ ⑪ x 4	
IF103	Caixa do diferencial	① ⑬ x 1	
IF104	Eixo diferencial central	⑦ x 2	
IF111-38	Eixo suspensão 3x38mm	⑦① x 2	
IF111-48	Eixo suspensão 3x48mm	③⑧ x 2	
IF111-74	Eixo suspensão 4x74mm	④③ x 2	
IF112D	Conj. Anteparo	①⑥ ①⑦ x 1 ④⑨ x 2	
IF113 BK	Conj. Placa suspensão preta	②② x 1	
IF114B	Suporte cubo traseiro	③④ ③⑤ x 1	
IF119	Eixo roda traseira	④① x 2	
IF123	Conj. Braço superior	④① x 4 ⑦② ⑦④ x 2	
IF124B	Suporte suspensão	⑥① ⑥② ①② x 1	
IF128	Conj. Salva servo	⑨③ ⑨④ x 1set ⑨⑤ ⑨⑥ x 2	
IF130 BK	Placa direção preta	⑨⑦ x 1	
IF131	Suporte diferencial central	⑧③ x 1	
IF137-1	Borracha protetora vibração	①⑧① x 4	
IS-009	Eixo cardã	④⑦ x 2	
IF145	Suporte cubo dianteiro	⑥④ ⑥⑤ x 1	
IF148	Engrenagem (46T)	④① x 1	
IF150	Eixo roda dianteira	⑥⑧ x 2	
IF205 BK	Placa superior dianteira preta	①①① x 1	
IF218	Junção 4mm/L=17	①⑧① x 2	
IF221	Braço articulado	⑥⑥ ⑥⑦ x 1	
IF222 BL	Porca roda azul	①⑦③ x 4	
IF233	Braço suspensão inferior dianteiro	⑦① x 2 Parafuso 4x12mm x 2	
IF234B	Braço suspensão inferior traseiro	③⑦ x 2 Parafuso 4x12mm x 2	
IF351	Proteção interruptor silicone	①⑨⑥ x 1	
IF501	Montante motor	⑤⑥ ⑦⑨ x 1	
IF502	Conj. Tirante torque	⑤①⑤ ⑤①⑤ x 1	
IF503	Conj. Suporte bateria	⑨② ①②⑧ x 1 ①②⑨ x 4 ①②⑩ x 5	
IF504	Conj. Caixa rádio	⑤⑧ ⑦⑧ ⑧② ⑨① ⑨① ①②③ ①②④ ①②⑤ x 1 ①③③ x 2 ①③② x 3	

No.	Nome		
IF506	Conj. Alça bateria	①①① x 3	
IF507	Suporte bateria (t=5.0)	15x130x5mm x 2	
IF508	Suporte bateria (t=2.0)	①①② (15x130x2mm) x 2	
IFW2	Tirante especial	①①① x 2 ⑤⑧ x 4	
IFW107B	Cubo da roda	③③ ⑤④ x 4	
IFW108	Tirante especial superior dianteiro	⑦③ x 2	
IFW109	Tirante especial superior traseiro	④② x 2	
IFW140-05	Conj. Anel O	①⑥⑤ x 2	
IG001	Conj. Amortecedor GT	②⑨⑤ ②⑨⑦ ②⑨⑧ ②⑨⑨ ③①① ③①② ③①③ ③①④ ③①⑤ x 2	
IG001-1B	Peças plásticas amortecedor	③①① ③①② ③①③ x 2	
IG001-2	Pistão amortecedor	②⑨⑤ x 4	
IG001-3BL	Mola de ajuste azul	②⑨⑦ ②⑨⑧ x 2	
IG001-4	Mola amortecedor	③④④ x 2	
IG001-5BL	Tampa amortecedor azul	③①① x 2	
IG002	Pára-choque	①⑦③ ①⑦④ x 1 ①⑦⑤ x 2	
IG003	Pára-choque de uretano	①⑦④ x 1	
IG006B	Bola pivô 5.8mm	③①① x 4	
IG103B	Conj. Suporte amortecedor	②⑥ ⑥③ ③①① x 1	
IG104	Conj. Montante carroceria	①⑦⑧ ③①① ③①③ x 1 ③①② x 4	
IGB102	Carroceria completa Chevrolet C6-R 2007		
IGB152	Carroceria Chevrolet C6-R 2007		
IGB152-1	Adesivo Chevrolet C6-R 2007		
IGH001	Roda IMPREZA/2pçs	Dourada	
IGH002	Roda BMW M3 GTR/2pçs	Prata	
IGH003	Roda CALSONIC/2pçs	Branca	
IGH004	Roda ASTON MARTIN DBR9/2pçs	Preta	
IGH005 BK	Roda 10 raios/2pçs preta	Opcional	
IGH005 W	Roda 10 raios/2pçs branca	Opcional	
IGH005 SM	Roda 10 raios/2pçs prata	Opcional	
IGT001B	Pneu com espuma interna	③⑨ ①③① x 2	
IGT003-45	Pneu slick KC #45	Opcional	
IGT003-55	Pneu slick KC #55	Opcional	
IS111	Chassi principal	②⑤① x 1	
MA024	Eixo cardã L=114mm	⑧⑥ x 1	
MA050	Conj. Engrenagem de aço diferencial	①② ①⑧ x 1	
ORG06	Anel O silicone P6	⑥ x 15	
OTW12	Tirante M ajustável	③①① x 2	
W0137	Bola rígida 6.8mm (M3.0)	⑦⑥ x 10	
W0141V	Arruela cônica	①②① x 10	
W0202	Bola aço 6.8mm	①⑥⑤ x 10	
ORI40028	Plug Deans Mx2/ESC	Para 14.4~14.8V x 1	

Peças de reposição

No	Nome		
ORI40029	Plug Deans (M)/ESC, Carregador	para 7.2~7.4V x 1	
ORI65104	Controlador Brushless VORTEX R8	(109) x 1	
1701 BK	Alça colorida preta	(186) x 18	
1296	Terminal bola 6.8mm	(58) x 12	
1708	Tubo de antena colorido	(131) x 4	
82121	Servo KS-200		
82122	Servo KS-201		
82216	Receptor Syncro KR-200	(134) x 1	
92638	Pino	(130) x 10	
928438	Bola flange 7.8mm	(45) x 4	
96772	Arruela 13x16x0.15 (10pçs)		
96773	Arruela 8x12x0.2mm (5pçs)		
96775	Arruela 4x10x0.15mm (10pçs)		
97001	Eixo 4x27mm (6pçs)	(9) x 6	

No	Nome		
97002	Trava carroceria 1.6mm (10pçs)	(179) x 10	
97009 -52	Eixo do amortecedor 3x52mm (2pçs)	(26) x 2	
97037 -14	Pino 2.6x14mm (10pçs)	(4) x 10	
97039 -25	Pino parafuso 3x25mm (4pçs)	(46) x 4	
97039 -42	Pino parafuso 3x42mm (4pçs)	(27) x 4	
97044 -15	Engrenagem 15T		
97044 -17	Engrenagem 17T		
97044 -18	Engrenagem 18T	(80) x 1	
97044 -19	Engrenagem 19T		
97044 -20	Engrenagem 20T		

Algumas peças não são vendidas.

Opcionais

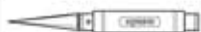
No	Nome		
IF117	Conj. Estabilizador traseiro		
IF125	Eixo cardão universal	No lugar de (40) (47) (68)	
IFW104	Conj. Estabilizador dianteiro		
IFW123	Tirante especial superior dianteiro		
IFW124	Tirante especial superior traseiro		
IFW126 BL	Placa de direção azul	No lugar de (97)	
IFW127	Placa de suspensão inferior cinza	No lugar de (23)	
IFW130	Placa 1ª suspensão esp inferior traseira vermelha	No lugar de (22)	
IFW131	Placa 2ª suspensão esp inferior traseira dourada	No lugar de (22)	
IFW132	Placa 3ª suspensão esp inferior traseira azul	No lugar de (22)	

No	Nome		
IFW332	Braço articulado alumínio		
IFW332 -01	Bucha para braço articulado		
IGW001 GM	Suporte cubo dianteiro alumínio	No lugar de (64) (65)	
IGW002 GM	Suporte cubo traseiro alumínio	No lugar de (34) (35)	
IGW004 -8022	Mola amortecedor 8-2.2 preta	No lugar de (34)	
IGW004 -9022	Mola amortecedor 9-2.2 prata	No lugar de (34)	
TRW105	Conj. Amortecedor		

Algumas peças não são vendidas

Opcionais

No	Nome		
1701 KP	Alça fluorescente rosa média	18 pcs	
1701 KY	Alça fluorescente amarela pequena	18 pcs	
1702 KP	Alça fluorescente rosa grande	18 pcs	
1702 KY	Alça fluorescente amarela grande	18 pcs	



Ferramentas

No	Nome		
36219	Furador especial Edge Reamer		
36219P	Furador especial Edge Reamer Plus		
36228 BK	Estande manutenção baixo preto		
36228 R	Estande manutenção alto vermelho		

No	Nome		
36261	Tesoura de aço reta		
36262	Tesoura de aço curva		



Elétricos

No	Nome		
36200	Carregador/Descarregador AC/DC C-50W		
72321	Power Zone PS-25A (AC/DC)		



Óleos e químicos

No	Nome		
ORI41702	Spray limpeza motor		
96154	Cola especial KYOSHO (14g)		
96155	Primer especial KYOHO (220ml)		
96178	Trava rosca Loctite médio		

No	Nome		
96179	Trava rosca Loctite forte		
96180	Óleo de precisão Microlon		
96508	Graxa para juntas HG		
96625	Lubrificante de rolamentos SP		

Outros

No	Nome		
80821	Tapete de box média	100x600x3mm	
80822	Tapete de box grande	600x1000x4mm	

No	Nome		
961658	Fita alumínio (40x2500mm)		



Caixas - Sacolas

No	Nome		
80460	Caixa Pit Box DX	542x300x397mm	
80461	Caixa Pit Box	420x240x330mm	
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa de peças grande	410x264x43mm	
80464	Caixa de peças média	232x122x32mm	
80465	Caixa de peças pequena	120x83x25mm	

No	Nome		
80466	Caixa peças (SS)	89x36x26mm 3pçs	
87613	Sacola pequena	250x410x360mm	
87614	Sacola média (1/10)	300x500x450mm	
87615	Sacola grande (1/8)	350x550x450mm	
87616	Sacola pequena	290x330x130mm	
87823	Sacola Kyosho PRO	340x240x160mm	










Óleos (40cc)





No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			


No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			



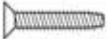
Parafusos, Porcas, Arruelas, etc



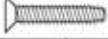

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

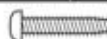



No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	8 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	5 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
1-S14008HT	4x8	8 peças
 Allen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças
 Allen flangeado		
1-S23006F	3x6	5 peças
1-S23008F	3x8	5 peças
1-S24008F	4x8	5 peças
1-S24010F	4x10	5 peças

Parafusos, Porcas, Arruelas, etc

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-532608	2.6x8	10 peças
1-532612	2.6x12	10 peças
1-533006	3x6	10 peças
1-533008	3x8	10 peças
1-533010	3x10	10 peças
1-533012	3x12	10 peças
1-533014	3x14	10 peças
1-533016	3x16	10 peças
1-533018	3x18	10 peças
1-533030	3x30	10 peças
1-534006	4x6	10 peças
1-534010	4x10	10 peças
1-534012	4x12	10 peças
1-534015	4x15	10 peças
1-534018	4x18	10 peças
1-534020	4x20	10 peças
 Cabeça Chata Sextavado		
1-533005H	3x5	10 peças
1-533006H	3x6	10 peças
1-533008H	3x8	10 peças
1-533010H	3x10	10 peças
1-533015H	3x15	10 peças
1-533018H	3x18	10 peças
1-534006H	4x6	10 peças
1-534010H	4x10	10 peças
1-534012H	4x12	10 peças
1-534015H	4x15	10 peças
1-534018H	4x18	6 peças
1-534020H	4x20	5 peças
1-534025H	4x25	5 peças
 Cabeça Chata Auto Atarrachante		
1-532606TP	2.6x6	10 peças
1-532608TP	2.6x8	10 peças
1-532612TP	2.6x12	10 peças
1-533006TP	3x6	10 peças
1-533008TP	3x8	10 peças
1-533010TP	3x10	10 peças
1-533012TP	3x12	10 peças
1-533015TP	3x15	10 peças
1-533018TP	3x18	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
1-534015TP	4x15	10 peças
1-534020TP	4x20	10 peças
1-534025TP	4x25	10 peças
 Cabeça Chata Titânio		
1-533008T	3x8	10 peças
1-533010T	3x10	10 peças
1-533012T	3x12	10 peças
1-533015T	3x15	8 peças
1-534006T	4x6	8 peças
1-534010T	4x10	6 peças
1-534015T	4x15	5 peças
1-534020T	4x20	4 peças
 Cabeça Chata Titânio Sextavado		
1-533006HT	3x6	8 peças
1-533008HT	3x8	8 peças
1-533010HT	3x10	8 peças
1-533012HT	3x12	8 peças
1-533015HT	3x15	8 peças
1-533018HT	3x18	6 peças
1-534010HT	4x10	5 peças
1-534015HT	4x15	5 peças
1-534025HT	4x25	3 peças
 Cabeça Chata Titânio Auto Atarrachante		
1-533008TPT	3x8	10 peças
1-533010TPT	3x10	10 peças
1-533012TPT	3x12	10 peças
1-533015TPT	3x15	8 peças
1-534015TPT	4x15	4 peças
1-534020TPT	4x20	4 peças
1-534025TPT	4x25	4 peças
 Cabeça Redonda		
1-542008	2x8	10 peças
1-542010	2x10	10 peças
1-542015	2x15	10 peças
1-542625	2.6x25	10 peças
1-542630	2.6x30	10 peças
1-543006	3x6	10 peças
1-543012	4x12	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda Auto Atarrachante		
1-542008TP	2x8	10 peças
1-542010TP	2x10	10 peças
1-543008TP	3x8	10 peças
1-543012TP	3x12	10 peças
1-543015TP	3x15	10 peças
 Sem Cabeça		
1-553003	3x3	10 peças
1-553004	3x4	10 peças
1-553005	3x5	10 peças
1-553006	3x6	10 peças
1-553010	3x10	10 peças
1-553012	3x12	10 peças
1-553014	3x14	5 peças
1-553020	3x20	5 peças
1-553025	3x25	5 peças
1-554004	4x4	10 peças
1-554008	4x8	10 peças
1-554012	4x12	10 peças
1-554020	4x20	5 peças
1-555004	5x4	5 peças
1-555040	5x40	5 peças
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10 peças
1-W260705	2.6x7x0.5	10 peças
1-W300805	3x8x0.5	10 peças
1-W301010	3x10x1	10 peças
1-W401005	4x10x0.5	10 peças
1-W401008	4x10x0.8	10 peças
1-W501208	5x12x0.8	10 peças
1-W701105	7x11x0.5	5 peças
1-W701110	7x11x1.0	5 peças
 Arruela de Pressão		
1-W3006155	3x6x1.5	10 peças



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Automodelo radiocontrolado de competição
escala 1/8

INFERNO GT2 VE

RACE SPEC readyset



KYOSHO
MotorSports

Inferno
GT2 VE **RACE SPEC**

MANUAL DE INSTRUÇÃO



PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Este automodelo não é um brinquedo!

- É recomendado que modelistas iniciantes procurem ajuda de modelistas experientes antes de utilizar este modelo.
- Mantenha fora do alcance de crianças.
- Observe todas as precauções de segurança antes de utilizar este modelo. A manutenção e operação são de sua responsabilidade.
- Guarde o manual de instruções para referências futuras

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



ADVERTÊNCIA: Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos à si próprio e à terceiros.



PROIBIDO: Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo ou ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

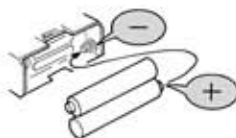


Advertência!

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



Proibido

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



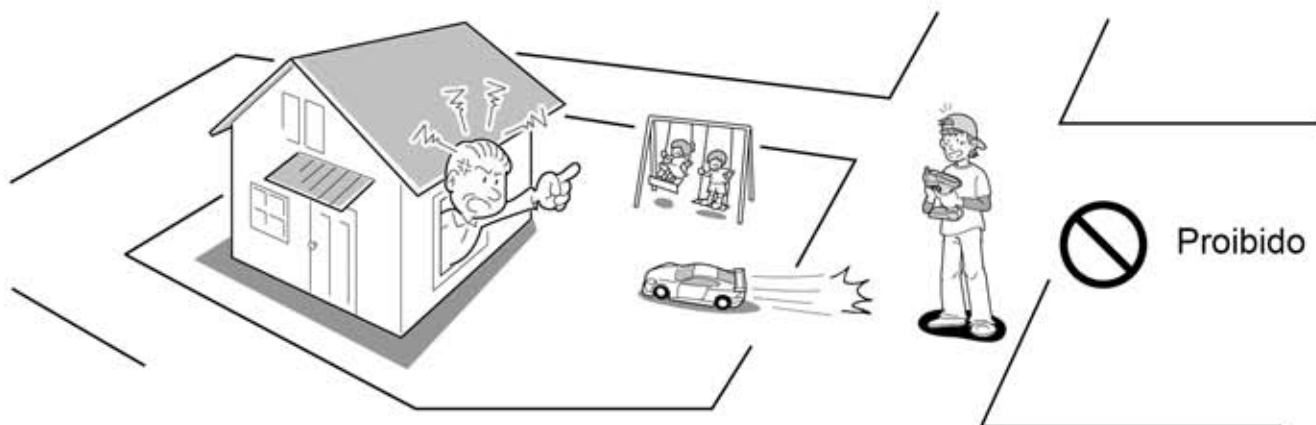
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal. Imediatamente para o modelo, e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido

- Não coloque os dedos ou objetos próximos à partes móveis.



Proibido

- O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



Precauções

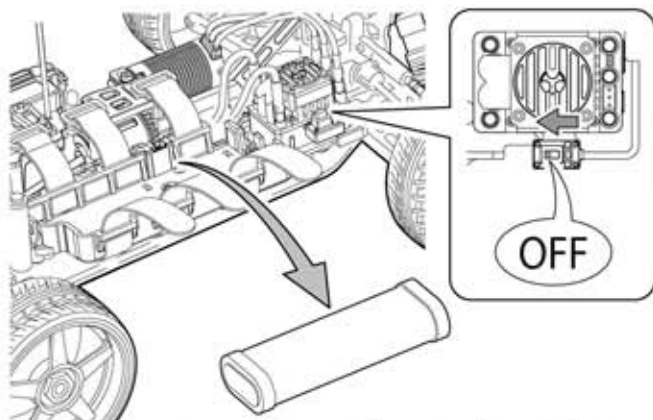


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

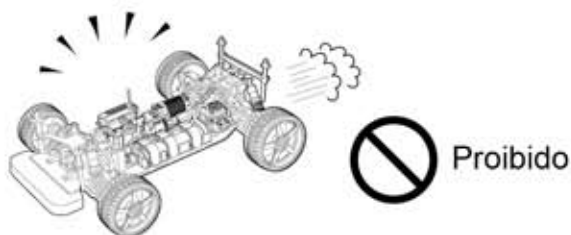
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



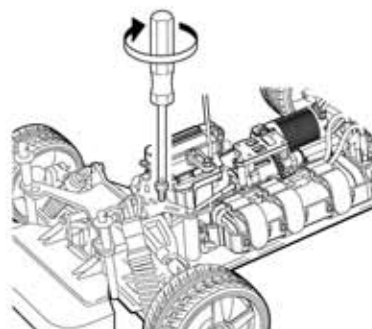
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde este modelo em locais quentes ou úmidos, ou exposto à luz direta o sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

■ Transmissor



■ Tubo de antena



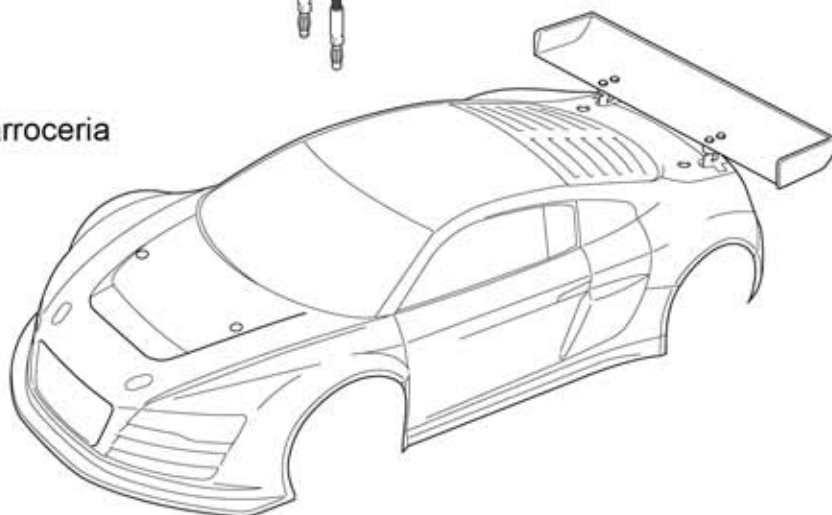
■ Extensão do controlador de velocidade



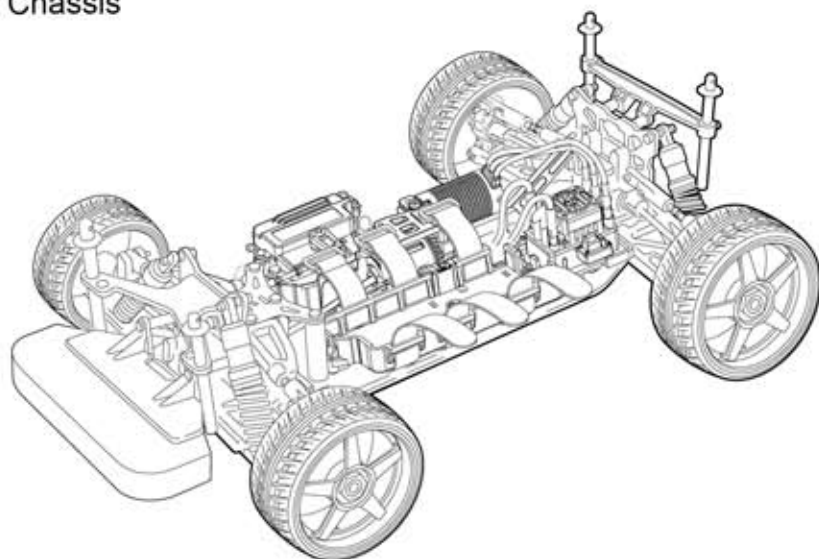
■ Parafusos 3x3mm



■ Carroceria



■ Chassis

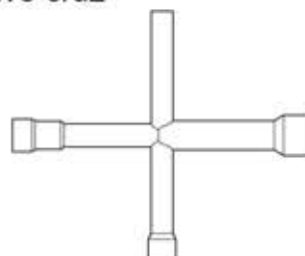


Ferramentas incluídas

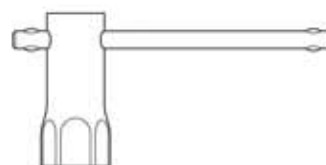
■ Chaves allen



■ Chave cruz



■ Chave de rodas



Necessário à operação

Somente use baterias Team Orion com plugs Deans.

Para o modelo

Estágio 1

7.4V

► Modelo atinge velocidade recomendada para iniciantes.

■ No. ORI14161
Bateria série Rocketsport

■ No. ORI14122 / ORI14124 / ORI14126
ORI14127
Bateria série Rockepack

■ No. ORI14021 / ORI14022
ORI14023
Bateria série Carbon Power

Team Orion 7.4V (2S-1P)

A extensão ORI40030 é necessária, para usar baterias ORI14161 ou ORI14162.

Estágio 2

11.1V

► Velocidade indicada para treinos.

■ No. ORI14023
Bateria Team Orion 11.1V (3S-1P)

Estágio 3

14.8V

► Velocidade indicada para pilotos experientes

■ No. ORI14012 / ORI14022 / ORI14023
Bateria série Carbon Power

Cuidado

Como o INFERNO GT2 VE é grande e pesado, a bateria, o motor e controlador de velocidade são mais exigidos que em outros modelos.

Tenha cuidado com o superaquecimento. Pilote por 5 minutos e permita que a bateria, o motor e o controlador de velocidade esfriem antes de pilotar novamente.

Para o transmissor

■ 4 pilhas alcalinas AA



Carregador

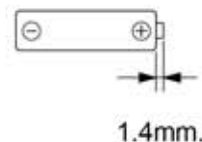
Para baterias de NiMh

- No.72301
Carregador Power Zone AC/DC

Para baterias LiPo

- No.ORI30126
Carregador Avionics Advanced Clubman LiPo
- No.ORI30126
Carregador Advantage IQ605 AC/DC

Cuidado: O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



*Nota: Pilhas Oxyride não podem ser utilizadas.

Fonte de alimentação

- No.72321
Power Zone PS-25A

■ Chave philips

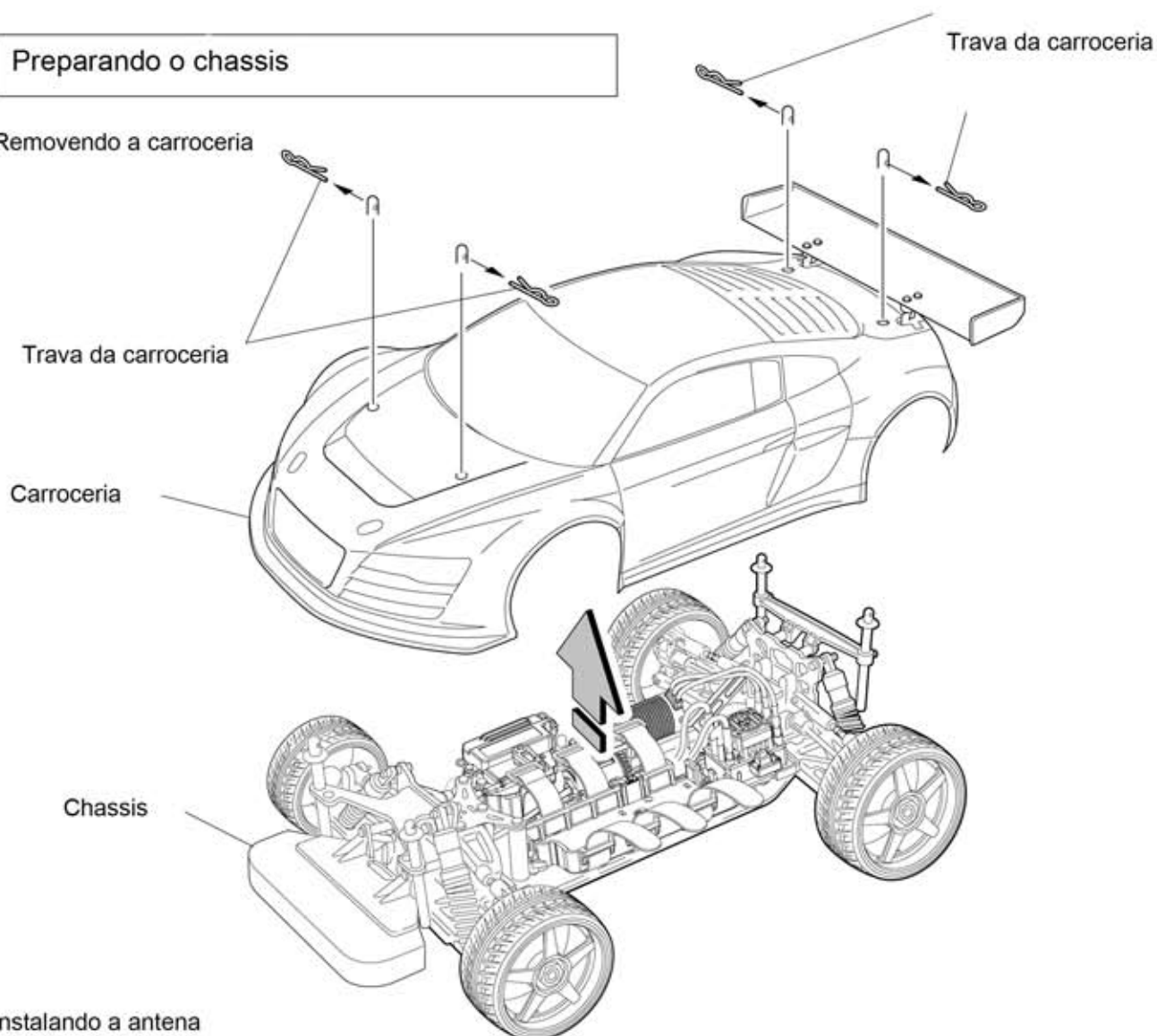


1 Carregando a bateria

※ Antes de carregar a bateria, leia as instruções para a bateria / carregador.

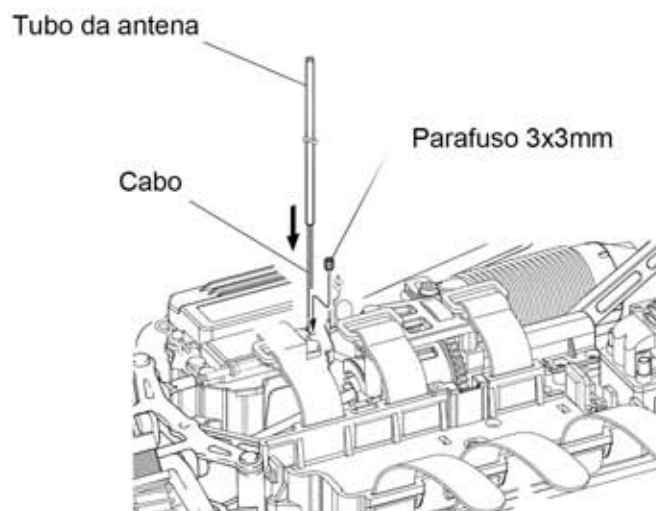
2 Preparando o chassi

1 Removendo a carroceria



2 Instalando a antena

- Passe o fio da antena por dentro do tubo. Insira o tubo no suporte.



Parafuso 3x3mm

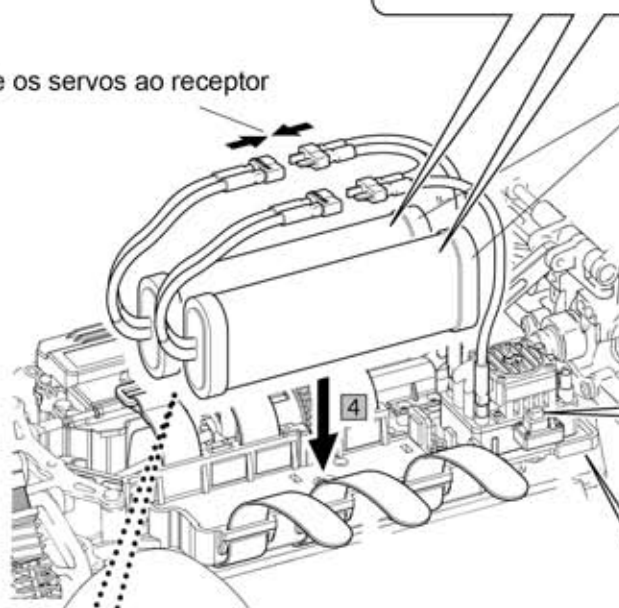


3 Instalando a bateria

Utilizando 2 baterias

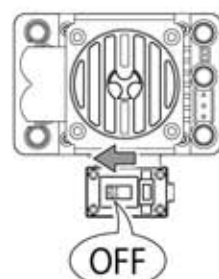
Cuidado: Não use baterias NIMH em conjunto com baterias LiPo.
Utilize baterias totalmente carregadas.

3 Conecte os servos ao receptor



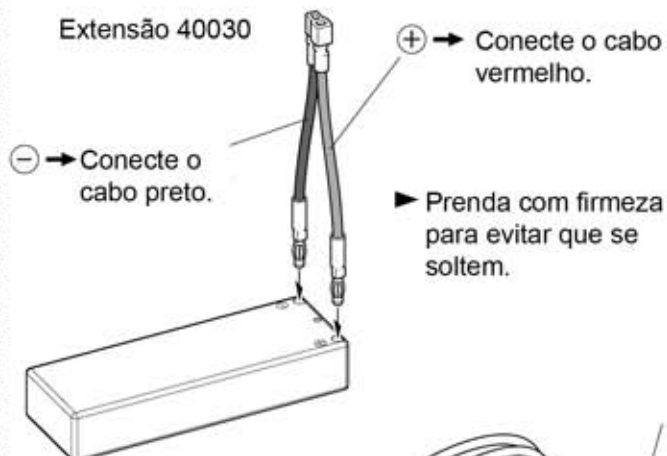
Bateria (vendida separadamente)

1 Verifique se está desligado.



※ A extensão 40030 é necessária, para usar baterias ORI14028 / ORI14029 / ORI14043 / ORI14044.

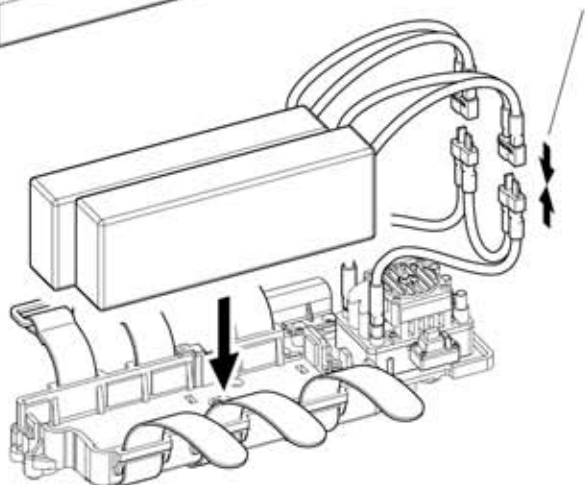
Extensão 40030



→ Conecte o cabo vermelho.

→ Conecte o cabo preto.

► Prenda com firmeza para evitar que se soltem.



2

→ Conecte o cabo vermelho.

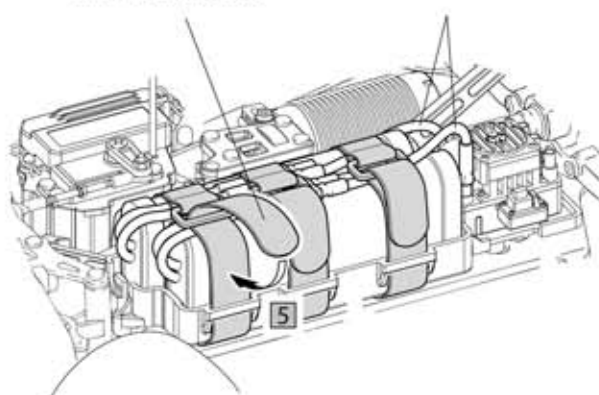
→ Conecte o cabo preto.

Controlador de velocidade



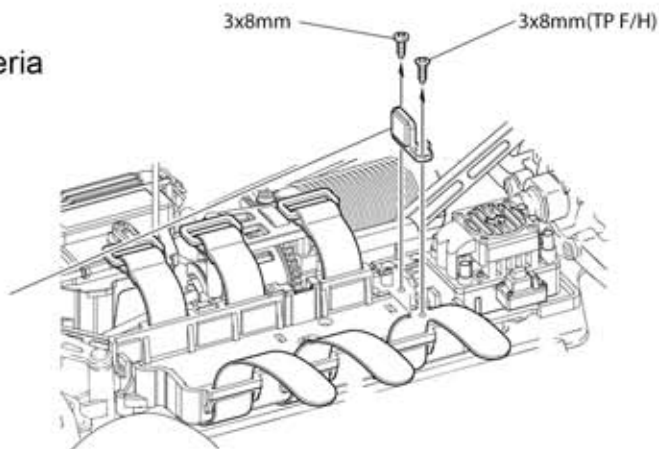
Cinta da bateria.

Cabo da bateria.



Utilizando uma bateria

- 1 Remova o suporte da bateria



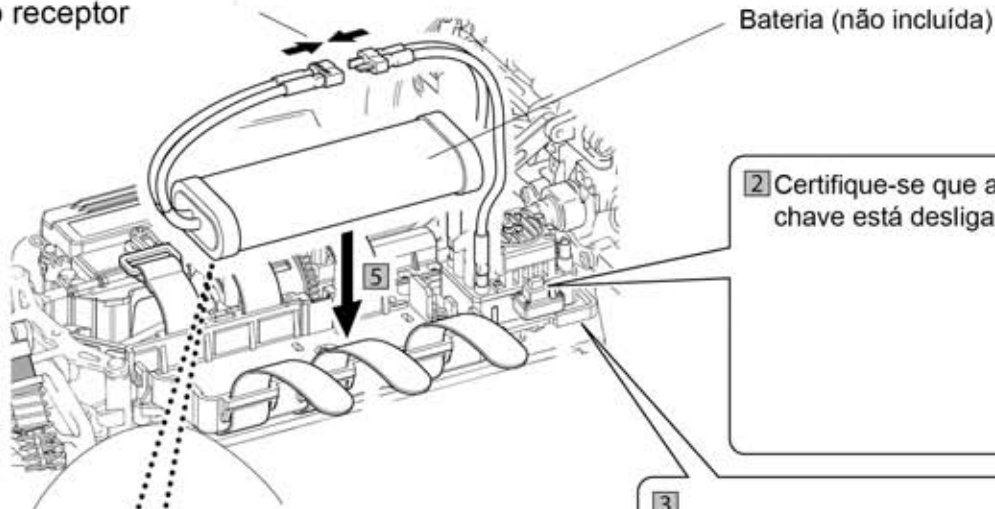
Parafuso TP F/H 3x8mm



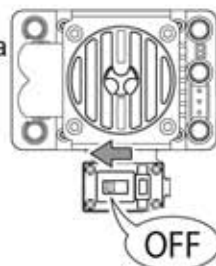
Parafuso TP 3x8mm



- 4 Conecte os servos ao receptor

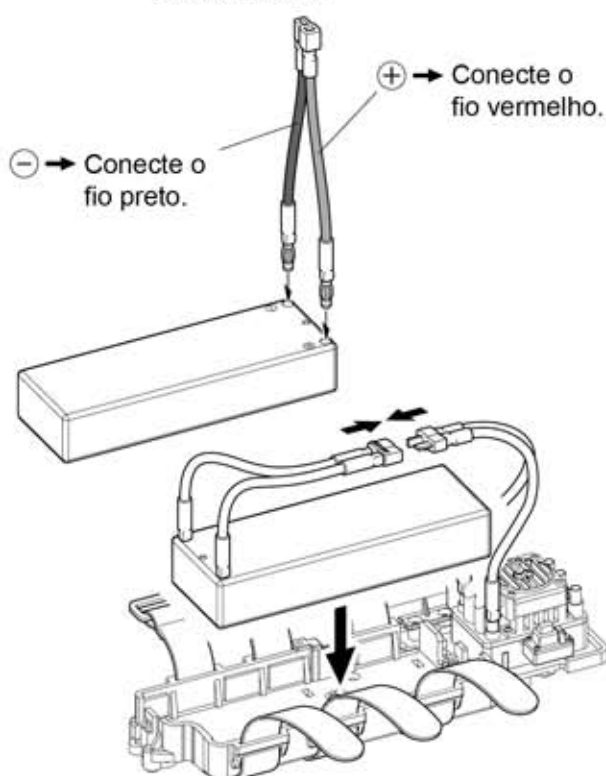


- 2 Certifique-se que a chave está desligada



*A extensão ORI40030 é necessária para se utilizar as baterias No ORI14028/14029/14043/14044/14045.

No. ORI40030

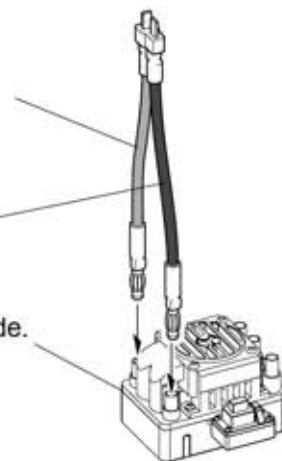


- 3

⊕ → Conecte o fio vermelho.

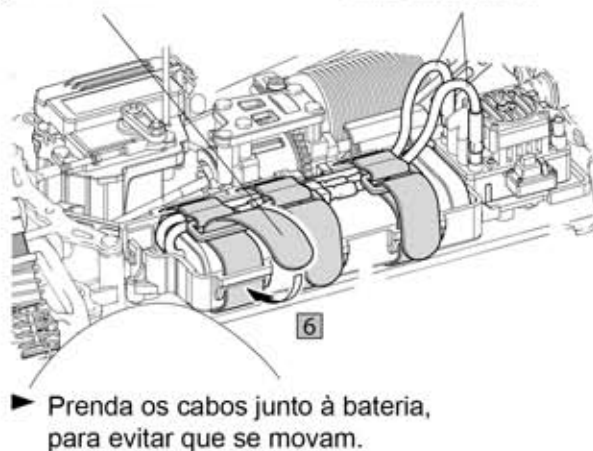
⊖ → Conecte o fio preto.

Controlador de velocidade.



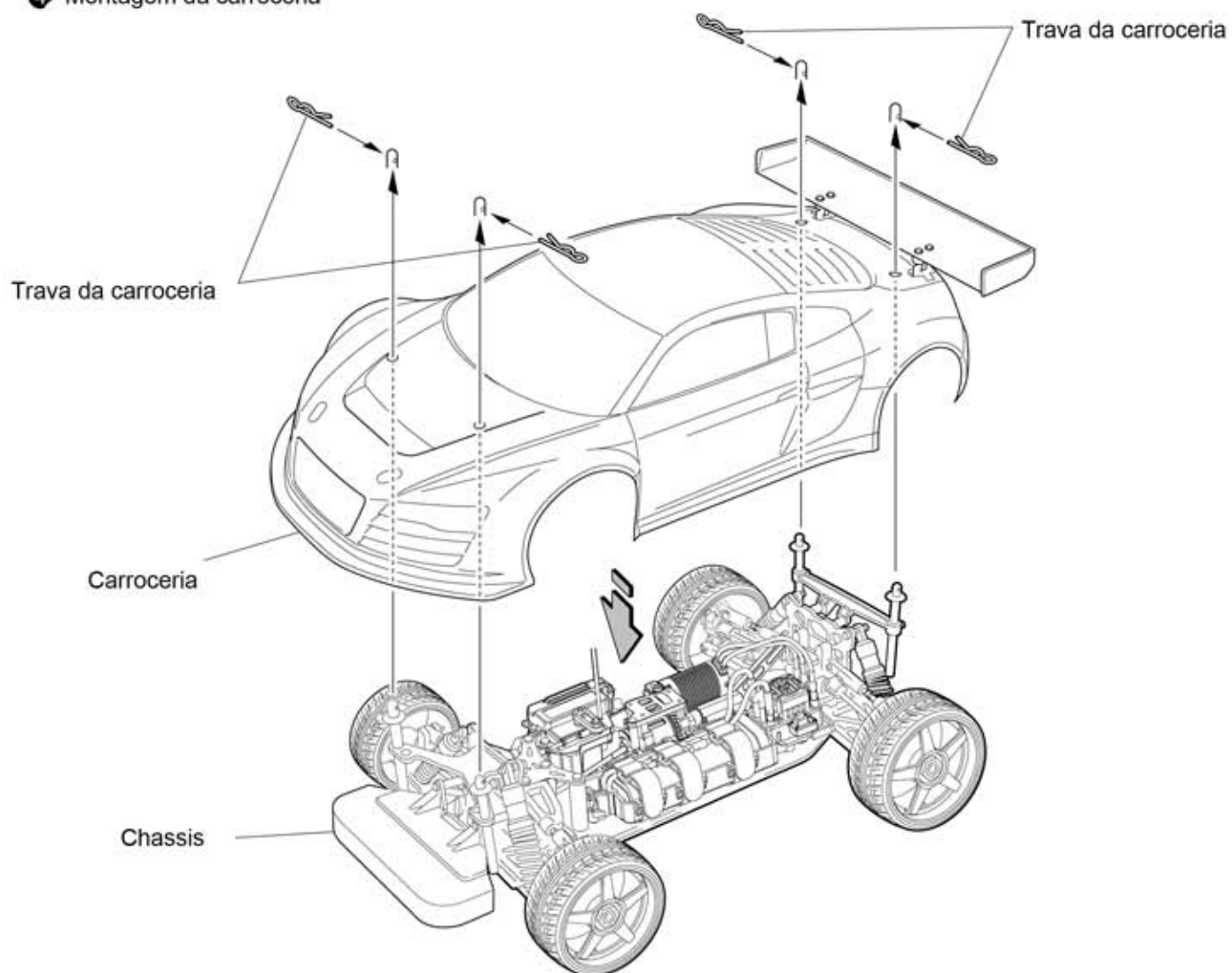
Alça da bateria

Cabo da bateria



Prenda os cabos junto à bateria, para evitar que se movam.

4 Montagem da carroceria



Transmissor Syncro KT-201

Ajuste duplo da direção

Regula o ângulo da direção



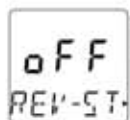
Ângulo maior de direção



Ângulo menor de direção

Chave liga/desliga

Chave de reversão dos servos



Normal



Invertido

Trim do acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande com o gatilho do acelerador em neutro.

Antena

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Volante da direção

Vira o modelo para a esquerda ou a direita.

Gatilho do acelerador

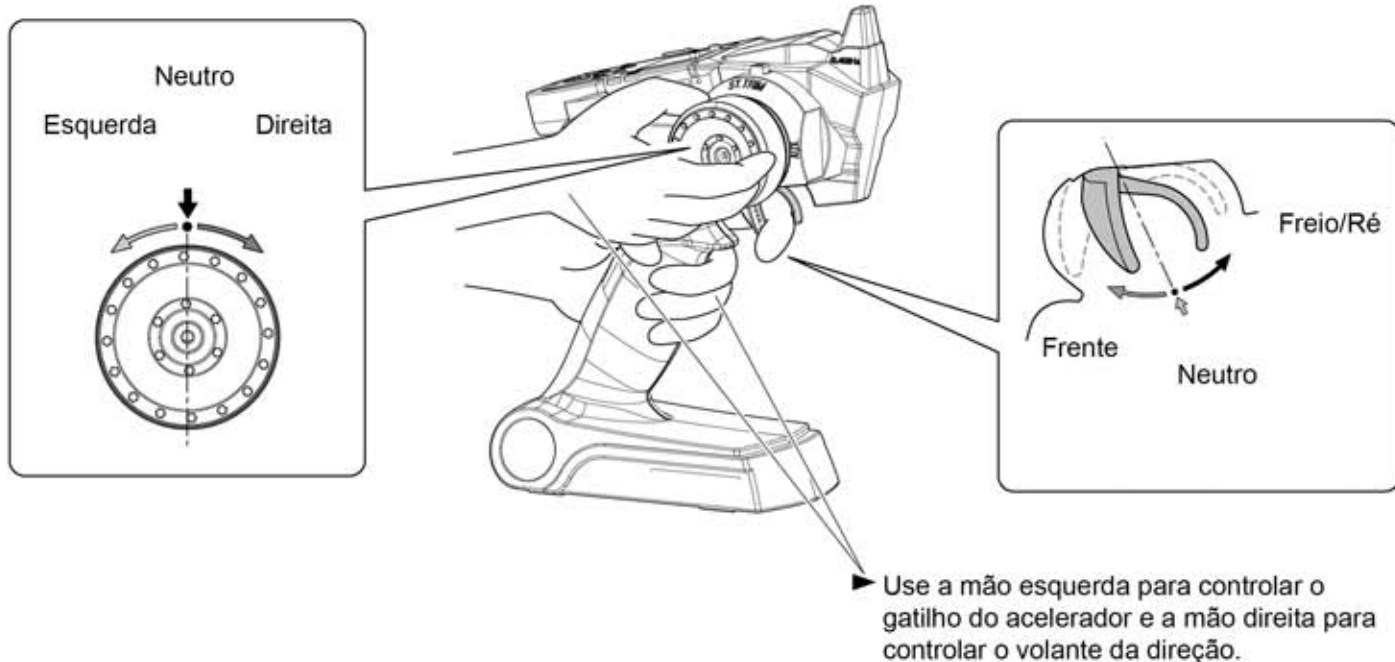
Controla o movimento para frente e ré.

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser usados

Como utilizar o transmissor

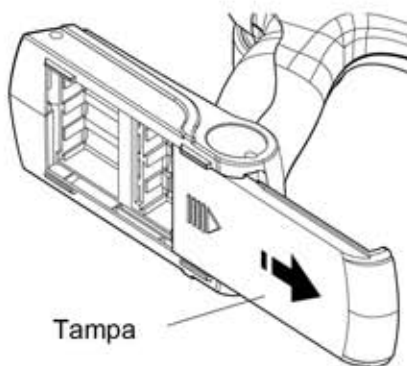


ADVERTÊNCIA: Freando e marcha à ré.

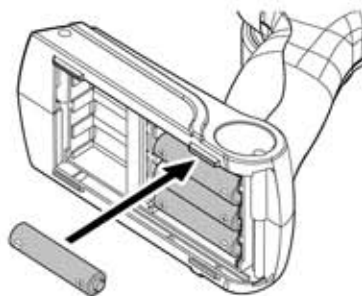
Empurre o gatilho do acelerador para a frente para frear. Mova o gatilho do acelerador para o neutro e depois empurre o gatilho novamente para frente para dar marcha à ré.

Instalando as baterias

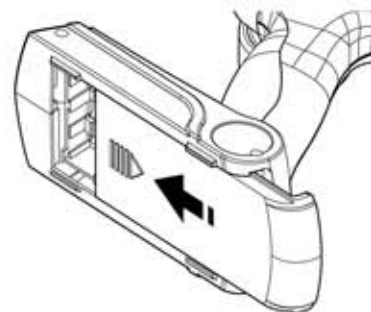
1 Remova a tampa



2 Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como mostrado aqui



3 Encaixe a tampa no lugar



Trocando as pilhas

- Quando o mostrador indicar 4.8v, pare e troque as pilhas imediatamente.



Não opere o modelo com baterias fracas sob pena de perder o controle e causar acidentes.

1 Pareamento

- Para parear o receptor com o transmissor (o pareamento já é feito na fábrica).

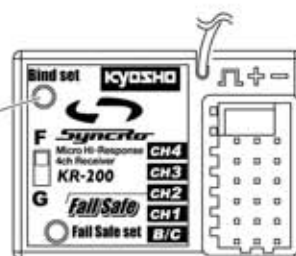
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 Quando o LED do receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED acender o pareamento estará completo.

Botão de pareamento



Se o transmissor não estiver pareado corretamente, pressione o botão várias vezes continuamente.

2 Regulando o Fail Safe

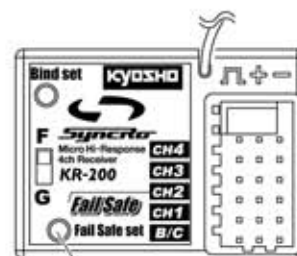
- No caso de haver interferência no sinal de rádio, o acelerador pode ser configurado para uma determinada posição. Recomenda-se a posição de freio

1 Ligue o transmissor e depois o receptor

2 Pressione o botão do Fail Safe, o LED pisca rapidamente.

3 Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio, então aperte o botão do Fail Safe novamente.

4 Quando o LED permanecer aceso, a regulação estará completa.



Botão do Fail Safe

Não é configurado na fábrica

Ligando e desligando

Ligando

❶ Ligue o transmissor



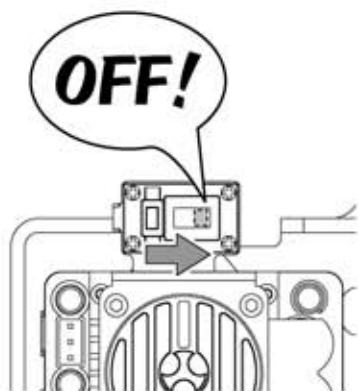
❷ Ligue o chassi



Sempre ligue o transmissor primeiro

Desligando

❶ Desligue o chassi



❷ Desligue o transmissor



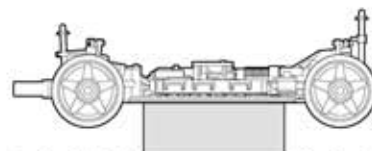
Sempre desligue o receptor primeiro, sob pena do modelo ficar sem controle.

Verificando os movimentos

CUIDADO: Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, verifique sempre os movimentos antes de usar.

Direção

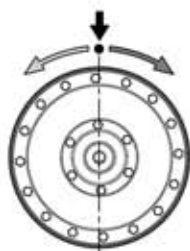
- ❶ Coloque o modelo sobre um estande e deixe as rodas livres



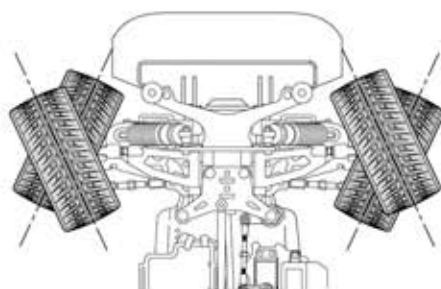
- ❷ Verificando a direção

► Mova o volante de direção, e verifique se as rodas se movem corretamente.

Neutro
Esquerda Direita



Esquerda Direita Esquerda Direita

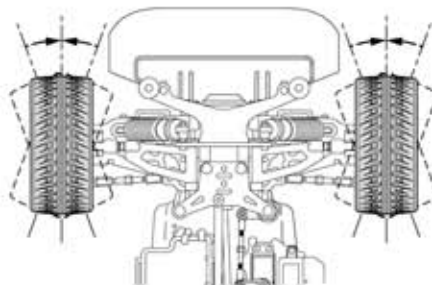


A quantidade de movimento das rodas varia conforme a quantidade de movimento feita no volante da direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

► Se as rodas se moverem na direção oposta aos comandos dados, inverta a chave de reversão do servo de direção (pág.13).

- ❸ Ajuste Fino da Direção (TRIM)

- Para regular, ligue o transmissor e chassi e deixe as rodas longe do solo.

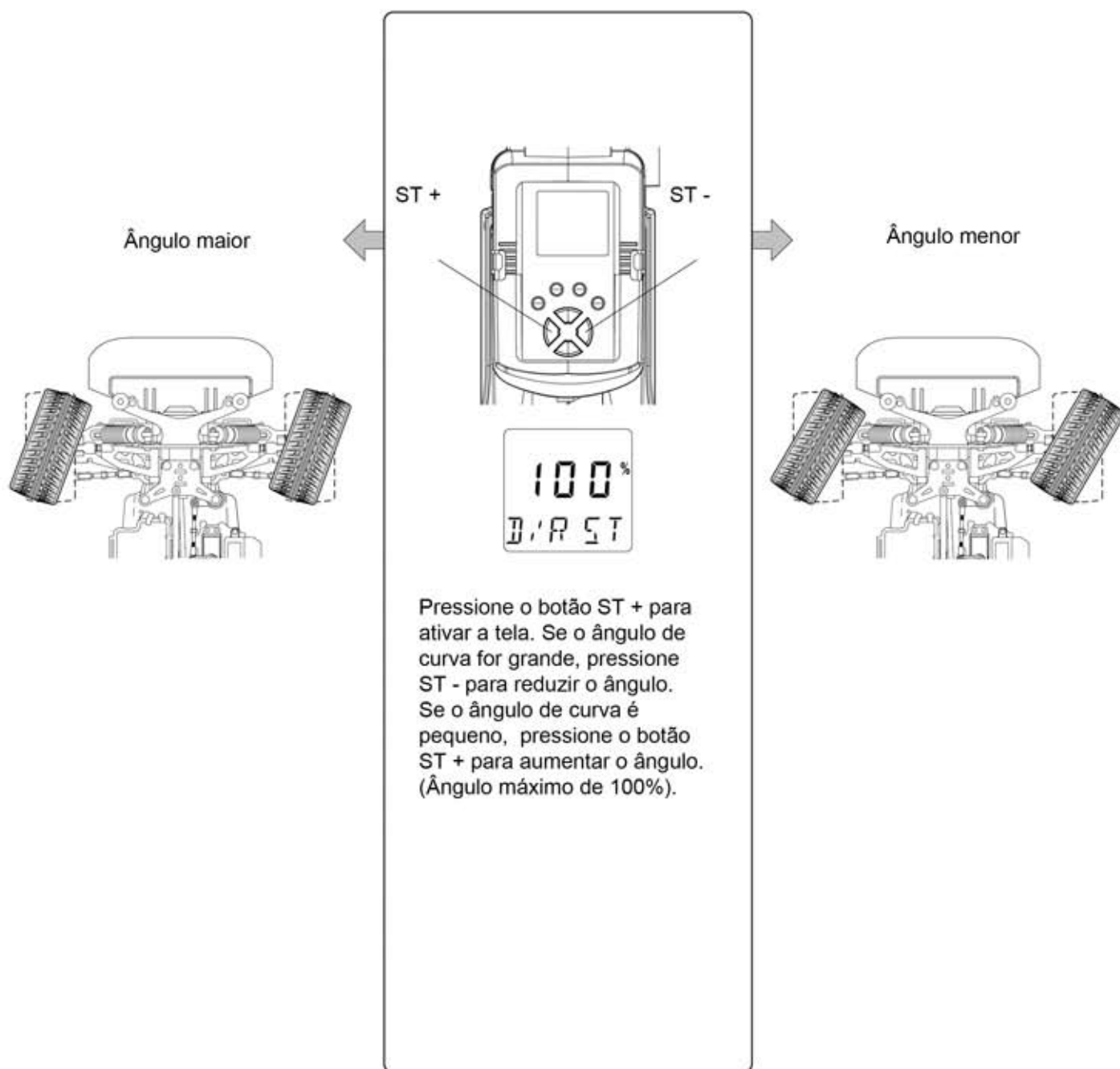


► Regule o Trim da direção com precisão, para que o modelo se mova em linha reta quando o volante de direção estiver em neutro.

► Regule mais uma vez andando

4 Curso duplo da direção

► Ajuste o curso duplo de direção para regular o ângulo das rodas

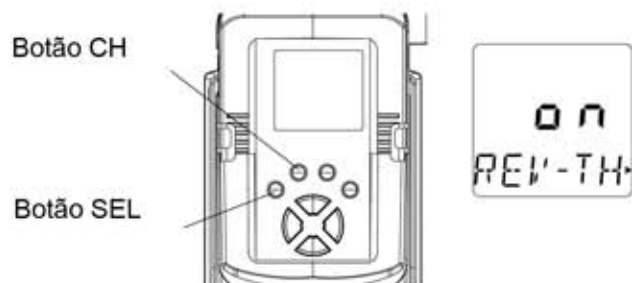


Acelerador

CUIDADO: Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, por medida de segurança, sempre verifique antes de usar.

Verificando a operação

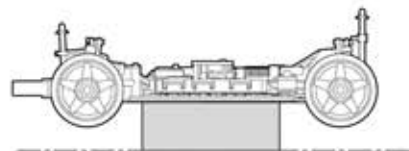
- 1 Certifique-se que o reverso na parte inferior do transmissor esteja em "on".



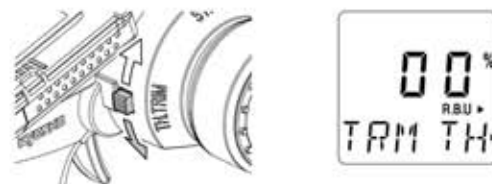
Pressione o botão SEL para exibir a função de reverso. Pressione o botão CH para indicar "REV-TH". "ON" indica que o modo reverso está ativado.

- 2 Certifique-se que o controlador de velocidade esteja desligado. Conecte os fios da bateria.

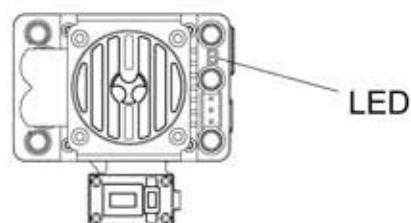
- 3 Coloque o modelo sobre um estande para fazer as verificações.



- 4 Certifique-se que o Ajuste Fino do Acelerador (TRIM) esteja na posição central. Ligue o transmissor e depois o receptor.



- 5 A ventoinha começa a funcionar. O LED vermelho pisca uma vez. O LED verde pisca. A configuração está completa.



- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para a frente, você pode continuar a dirigir. Se as rodas começarem a girar no sentido inverso, inverta dois cabos do motor e verifique novamente.

Proteção contra superaquecimento.

- O controlador de velocidade possui um circuito de proteção contra superaquecimento. Por favor leia a seção de Solução de Problemas.



Advertência !

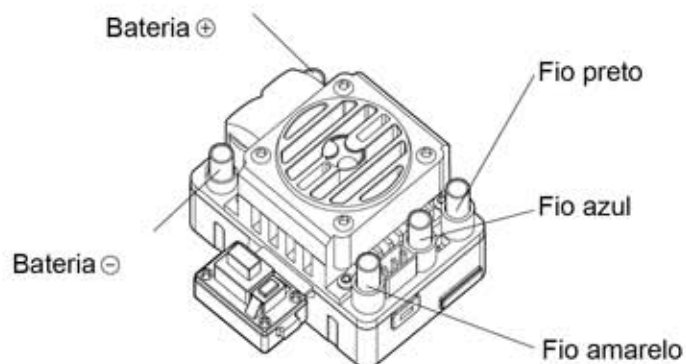
Função de auto desligamento.

- A função de auto desligamento evita que a bateria descarregue além de um limite. Quando o acelerador parar de funcionar, desligue o modelo e carregue as baterias.

Ao utilizar baterias de NI-MH o modelo pode parar momentaneamente, quando carga for aplicada.

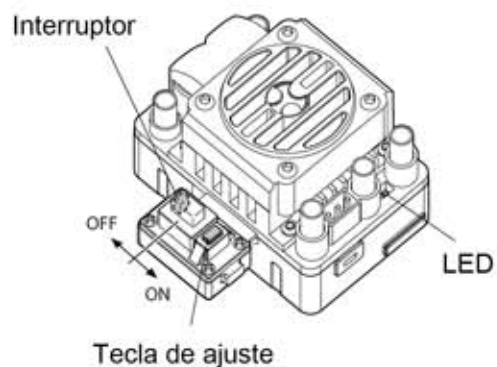
■ Regulando o controlador de velocidade

- Use o diagrama ao lado e certifique-se que as conexões estejam corretas.



Como regular

- 1 Certifique-se que o interruptor esteja desligado
- 2 Ligue o transmissor e configure o canal do acelerador como inverso.
- 3 Deligue o ABS no transmissor e coloque o EPA (ATV) em 100%
- 4 Pressione a tecla de ajuste e ligue o controlador de velocidade.
- 5 Confirme se o LED está piscando e solte a tecla de ajuste.



- Para colocar o controlador de velocidade em modo de configuração siga os passos abaixo.



1. Neutro

- Deixe o gatilho do acelerador na posição de neutro. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca uma vez.

2. Fim de curso do acelerador

- Puxe totalmente o gatilho do acelerador. Pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca duas vezes.

3. Fim de curso do freio/ré

- Empurre totalmente o gatilho do acelerador. O LED verde pisca três vezes.

A configuração está completa. O controlador de velocidade entrará em funcionamento em 3 segundos.

■ Verifique se o LED está indicando algum problema com o funcionamento do controlador de velocidade.

- O LED não acende quando o gatilho do acelerador estiver na posição neutra.
- Ao acelerar à frente ou à ré, o LED acenderá em vermelho. Ao frear, o LED piscará.
- Quando a posição de aceleração máxima for alcançada, o LED acenderá verde.

■ Configurando o controlador de velocidade.

- Várias regulagens podem ser feitas no controlador de velocidade Vortex RS usando a tecla de ajuste. Regule de acordo com as condições da pista que irá utilizar.

Lista de itens programáveis

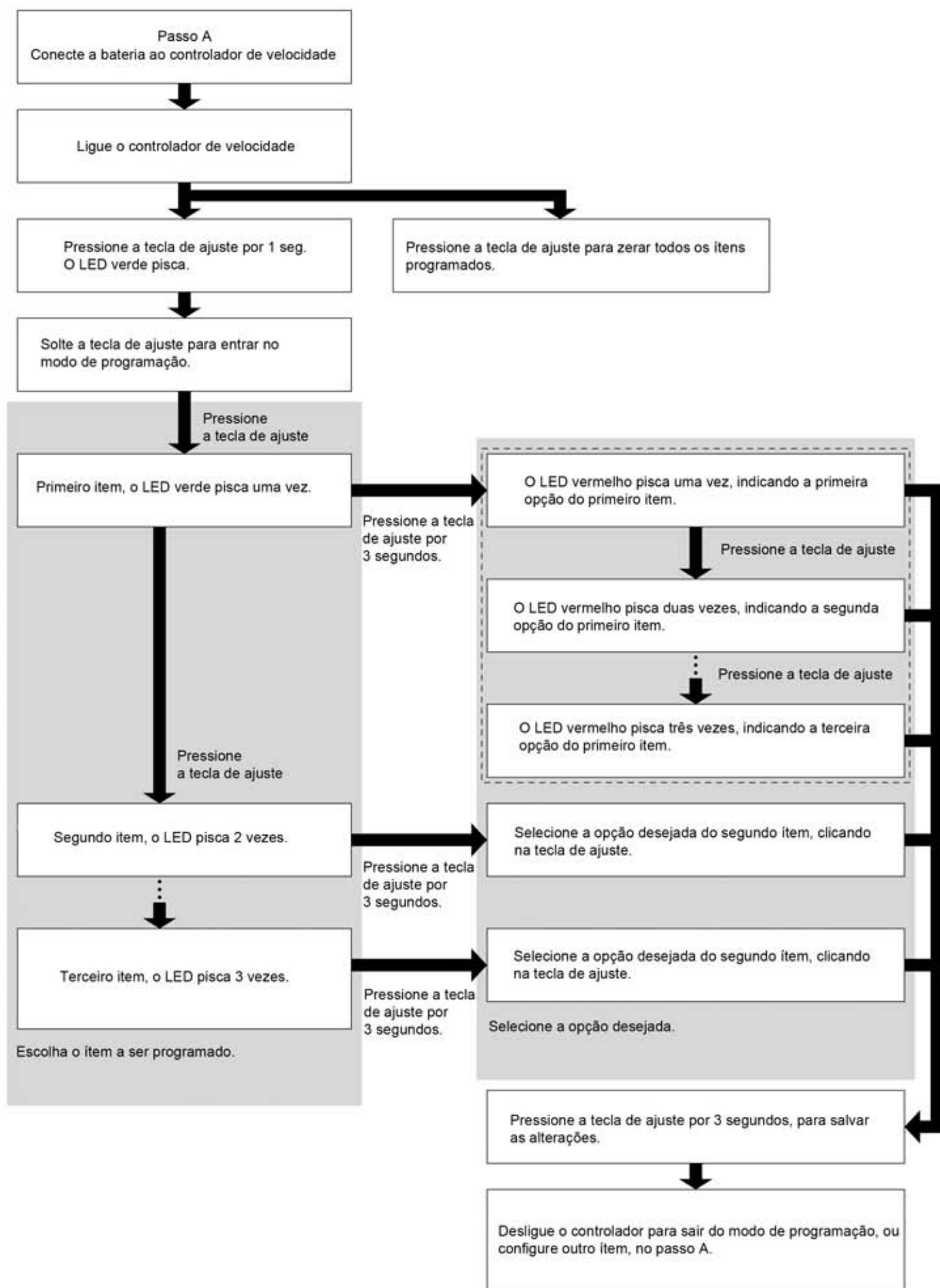
Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems básicos									
1. 1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio	Frente e ré (NA)						
2. 2. Força do freio	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. 3. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	2.6V/cel	2.8V/cel	3.0 V/cel	3.2 V/cel	3.4 V/cel			
4. 4. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Nível 8	Nível 9

Ítems programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ítems avançados									
5. 5. Força máxima do freio	25%	50%	75%	100%	Desabilitado				
6. 6. Força máxima de ré	25%	50%	75%	100%					
7. 7. Força inicial do freio	= Força do freio	0%	20%	40%					
8. 8. Alcance do neutro	6% (curto)	9% (normal)	12% (longo)						
9. 9. Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. 10. Proteção contra superaquecimento	Habilitado	Desabilitado							
11. 11. Rotação do motor	Sentido Anti horário	Sentido Horário							
12. 12. Células LiPo	Automático	2 Células	3 Células	4 Células					

※
■ Definido como padrão de fábrica.

6 Desconecte os fios do motor e faça as alterações com o transmissor desligado.

■ Utilize a tecla de ajuste no controlador de velocidade para fazer as alterações.



Valores programáveis

1. Modo

1.1 Frente com freio : Modo compatível com competições.

1.2 Frente/ré com freio : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o controlador de velocidade começa a freiar o modelo. A ré não é ativada imediatamente. Ela passa a funcionar somente depois que o modelo para.

1.3 Frente/ré : Quando você move o gatilho do acelerador da frente para a ré, o carro andar de ré imediatamente. Este modo é utilizado para modelos "Rock Crawler". Esta função está desativada e só pode ser ativada com o módulo de programação (equipamento opcional).

2. Força do freio

Configure a quantidade de força aplicada aos freios. Pode melhorar a dirigibilidade do modelo em várias condições. Com o módulo de programação (equipamento opcional), os incrementos são de 1%.

3. Limite de baixa voltagem pra corte

Esta função previne que as baterias de LiPo se descarreguem além de um limite seguro. Se a bateria tiver sua voltagem abaixo da configurada por 2 segundos, o controlador de velocidade desligará e o LED pisca. Existem 6 opções de configuração. Você pode utilizar um módulo de programação (equipamento opcional) para ajustar a voltagem com precisão de 0.1V, podendo realizar o melhor ajuste para baterias de NiMH, NiCd, Li-ion, LiPo, LiFePo, etc.

4. Modo início (arranque)

O modo 1 tem um arranque suave, enquanto o modo 9 possui um efeito mais agressivo. É muito importante utilizar uma bateria de boa qualidade, com alta taxa de descarga. Baterias de má qualidade, podem fazer com que o motor não rode suavemente. Escolha uma bateria melhor, ou altere a relação das engrenagens.

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados ➡	Ligue como mostrado na pág. 13
	Bateria no chassi está descarregada ➡	Consulte o manual do carregador
	Conexão no receptor interrompida ➡	Conecte corretamente
	Corte de energia devido a superaquecimento ➡	Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto ➡	Consulte o manual do KT 201 na pág. 14
Sem controle	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Rodovia ou linha de transmissão próxima ➡	Opere o modelo em outro local
Não anda reto	Ajuste do trim de direção incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 17
	Porca da roda solta ➡	Aperte com a chave de rodas
Não para	Trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Não dá ré	Ajuste do trim do acelerador incorreto ➡	Regule como mostrado na pág. 18 e 19
	Regulagem errada do controlador de velocidade ➡	Regule como mostrado na pág 18 e 19
Anda devagar	Baterias descarregadas ➡	Consulte o manual do carregador
	Sujeira na transmissão ➡	Dê manutenção nas peças móveis
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Aumente a folga
	Motor perdeu a potência ➡	Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados errados ➡	Inverta os dois cabos do motor
Motor ou controlador superaquecidos	Relação da transmissão alta demais ➡	Troque o pinhão por um menor
	Folga nas engrenagens muito pequena ➡	Regule a folga
	Sujeira ou areia nas partes móveis ➡	Limpe e lubrifique para que se movam suavemente

Especificações do controlador eletrônico de velocidade

- Voltagem: Bateria NiMh 6 células x 1 ~ 2 (7.2v ~ 14.4v) ou bateria LiPo 2 ~ 4 células (7.4v ~ 14,8v)
- Frente, freio, ré
- Compatível com motores sem sensor
- Corrente contínua máxima: 120A
- Função de limite de baixa voltagem
- Corrente de pico: 760A
- Proteção contra superaquecimento
- Resistência: 0.0004Ω
- Peso: 109g
- Tamanho: 54 x 36.3 x 35.4mm

Especificações do motor

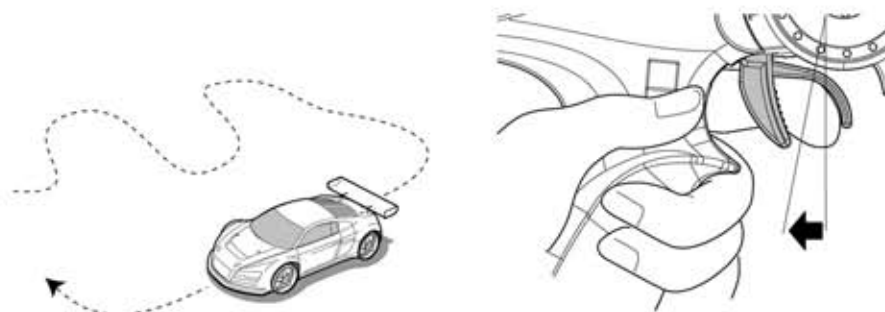
- Resistência: 0.0109Ω
- Eficiência máxima: 84%
- Corrente sem carga @ 8.4V: 2.5A
- Corrente contínua máxima: 85A
- Número de voltas: 10 voltas
- Corrente máxima: 160A
- Valor de KV: 2000RPM/V

Cuidado
Não desmonte o motor.

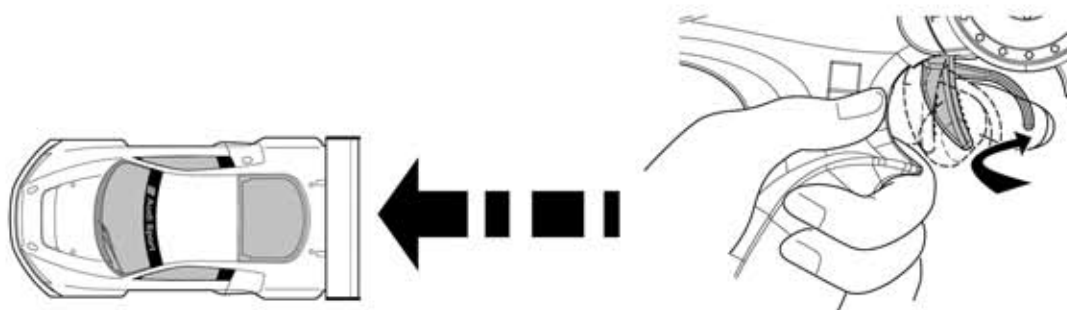
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



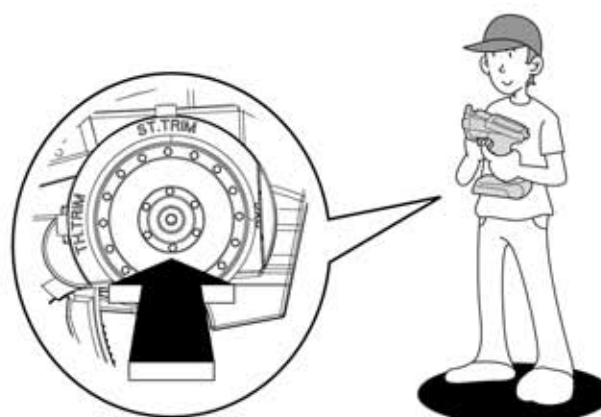
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a esquerda e para a direita.



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita esta operação, sentindo o controle de velocidade



- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



5

■ Inicialmente regule o curso duplo de direção, para obter menor resposta.

100%
D/R ST

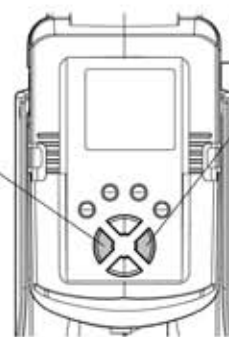
90%
D/R ST

Botão ST +

Botão ST -

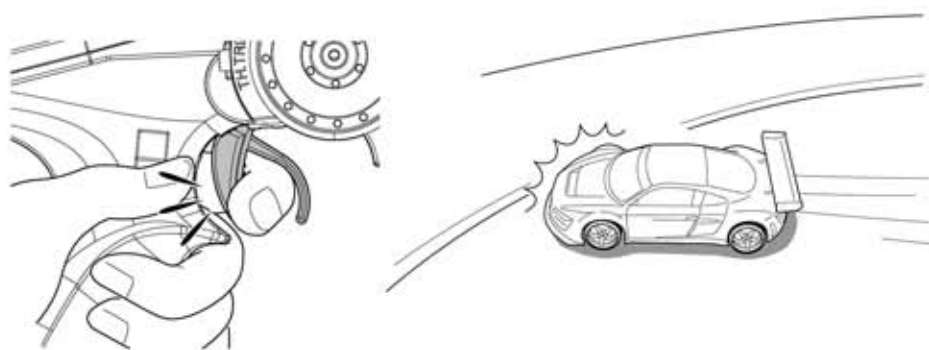
Maior resposta

Menor resposta



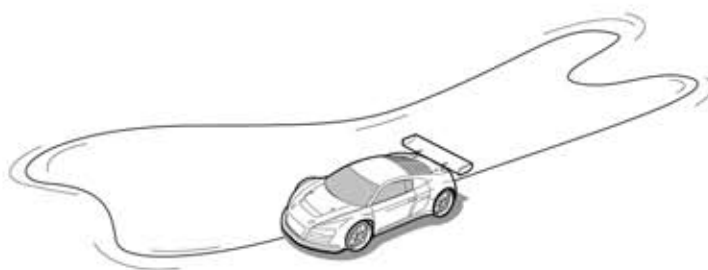
6

■ Tome cuidado para não acelerar abruptamente.



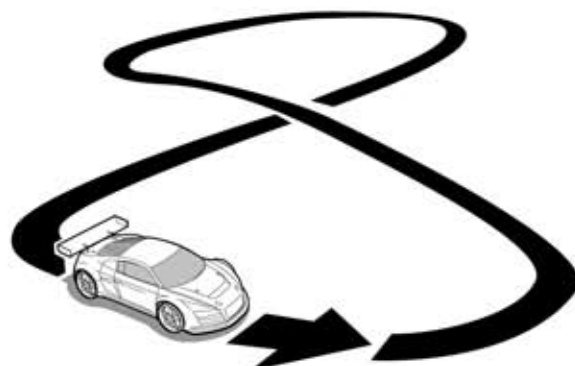
7

■ Depois que você se familiarizar com os controles, pratique aumentando a velocidade. Experimente todo o potencial do modelo.



8

■ Pratique fazendo a figura oito.



Peças de Reposição

No.	Nome		
IGB102	Carroceria completa Corvette C6-R	⑬ x 1	
IGB105	Carroceria completa Audi R8 LMS	⑬ x 1	
IGB106	Carroceria compl Aston Martin/Vita Racing Team DBR9 2008	⑬ x 1	
IGB152	Cj. Carroceria Corvette C6-R 2007	⑬ x 1	
IGB152-1	Cj Adesivos Corvette C6-R 2007	x 1	
IGB154	Cj. Carroceria Aston Martin Racing 2008	⑬ x 1	
IGB155	Cj. Carroceria Audi R8 LMS	⑬ x 1	
IGB156-1	Cj Adesivos Aston Martin Vitaphon Racing DBR9 2008	x 1	

No.	Nome		
IGH001	Roda IMPRENZA	⑬ x 2 Dourado	
IGH002	Roda BMW M3	⑬ x 2 Prata	
IGH003	Roda IMPUL Z	⑬ x 2 Branco	
IGH004	Roda ASTON MARTIN	⑬ x 2 Preto	
IGT001B	Pneu e espuma	⑬ ⑭ x 2	

Opcionais

No.	Nome		
IGH005 BK	Roda 10 raios Preta 2pçs		
IGH005 SM	Roda 10 raios Cromada 2pçs		
IGH005 W	Roda 10 raios Branca 2pçs		

No.	Nome		
IGT003-45	Pneu Slick #45 c/espuma interna	2 pçs	
IGT003-55	Pneu Slick #55 c/espuma interna	2 pçs	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com