

Anexo

Atenção para a regulagem do motor KE25!

Pedimos sua atenção em relação à regulagem inicial do motor KE25, que equipa o Inferno Neo Race Spec, a nova Mad Force Kruiser, o Inferno GT2 Race Spec entre outros.

A agulha da baixa muitas vezes não sai de fábrica na posição correta. Caso ela esteja junto ou para dentro do corpo do carburador, abra de maneira que fique de 1 a 2 mm para fora do mesmo. Isso evitará quebra de biela nas primeiras partidas. Não daremos garantia para casos de quebra de biela por falta de ajuste na agulha. Desde já agradecemos a compreensão.

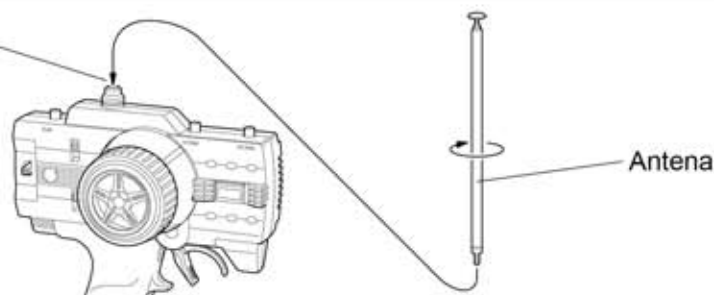
Esse guia mostra, de forma resumida, como iniciar a usar o sistema de rádio e o seu modelo. Para maiores detalhes veja o Manual de Manutenção.

- 1 Preparando o rádio
- 2 Preparando o modelo
- 3 Preparando para dirigir
- 4 Dando partida e parando o motor

1 Preparando o rádio

1 Instalando a antena

► Parafuse na base



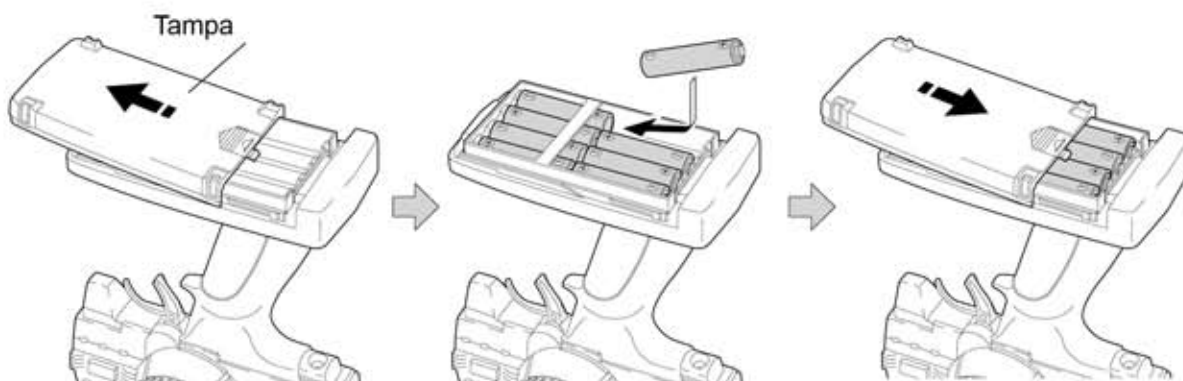
2 Instalando as baterias

Nota: Baterias Oxyride não podem ser usadas

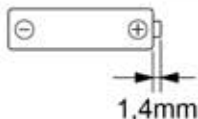
1 Retire a tampa

2 Instale 8 pilhas alcalinas tamanho AA como mostrado na figura

3 Feche a tampa



O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



⚠ Cuidado!

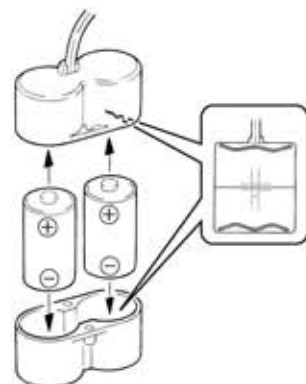
Nunca desmonte baterias ou instale com polaridade errada.

1 Remova os parafusos



2 Coloque as baterias tamanho D.

Note a polaridade correta

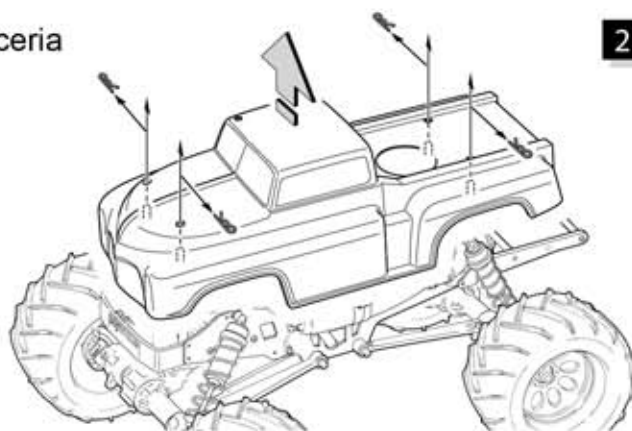


3 Coloque os parafusos



Preparando o modelo

1 Carroceria

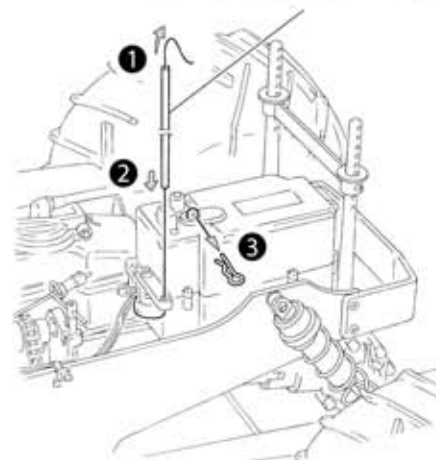


- Para facilitar a remoção, dobre ligeiramente a trava como mostra a figura.

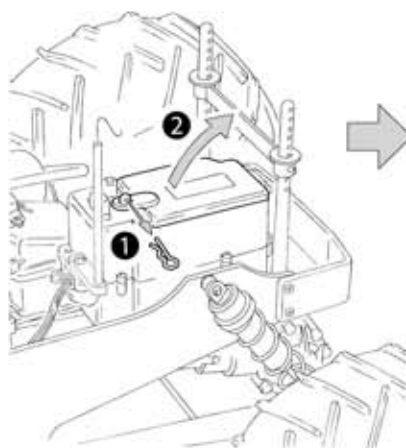


2 Instalação da antena

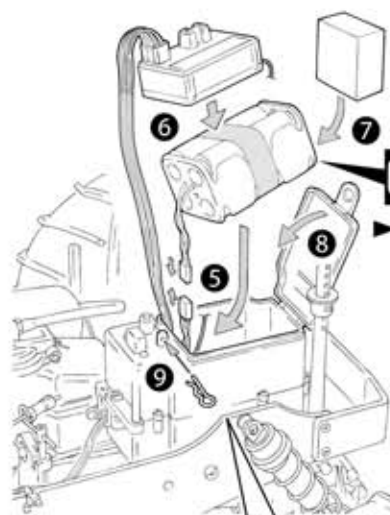
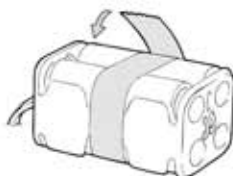
Tubo da antena do receptor



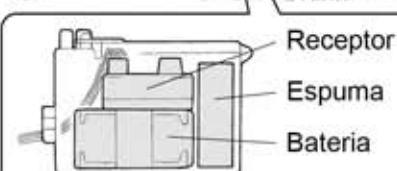
3 Instalação da caixa de bateria



- 4 Prenda com fita isolante



Observe a direção



Receptor
Espuma
Bateria



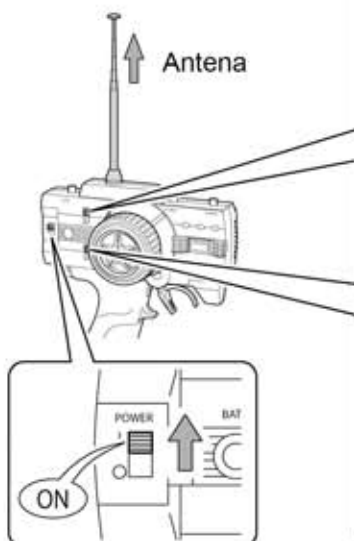
Preparando para dirigir

Verifique sempre antes de dirigir

1 Interruptor do transmissor



- Certifique-se que a antena está bem fixada e totalmente estendida.



● Importante

Chave de reversão dos movimentos dos servos

Chave reversão dos servos

Invertido

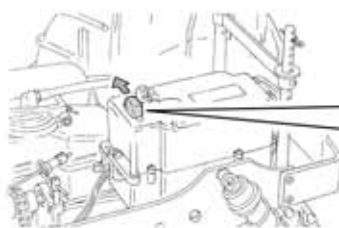
Chave reversão da direção

Invertido

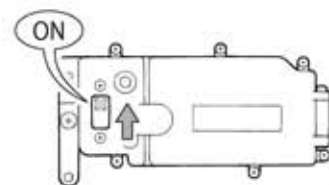
Chave reversão do acelerador

Esse modelo usa o servo da direção e o servo do acelerador nas posições invertidas

2 Interruptor do chassi

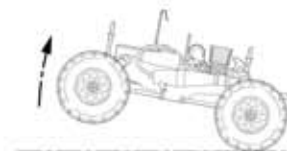


► Ligue o receptor



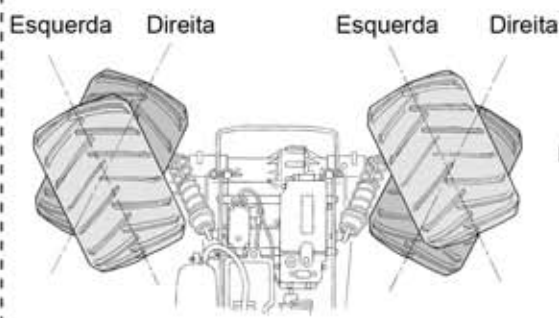
3 Verificando a direção

► Mantenha as rodas dianteiras no ar enquanto faz os ajustes da direção.



► Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se mexem como os comandos dados no transmissor.

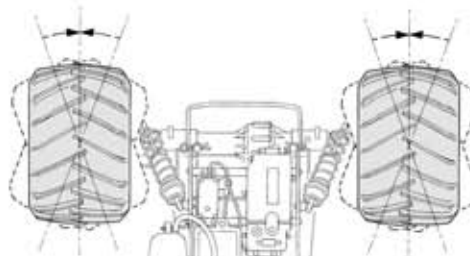
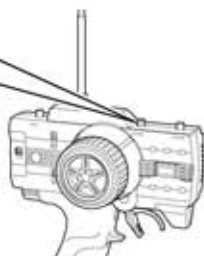
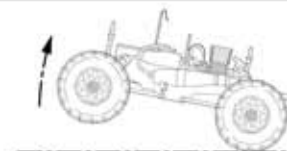
A quantidade de movimento varia conforme os movimentos feitos no volante da direção.
Exemplo: Se você virar o volante todo para a direita, as rodas viram totalmente para a direita.



► Se as rodas dianteiras viram para o lado oposto ao do volante da direção, mude a posição da chave de reversão do servo. Veja a página 2.

4 Ajuste fino da direção (Trim)

► Mantenha as rodas dianteiras no ar enquanto faz os ajustes da direção.



► Use o ajuste fino da direção para regular as rodas dianteiras para a direita e para a esquerda e ajustar o ponto neutro da direção.

► Se, com o volante da direção em neutro, o modelo não andar em linha reta, use o ajuste fino da direção.

► Regule mais uma vez com o modelo andando.

5 Regulagem do curso duplo da direção

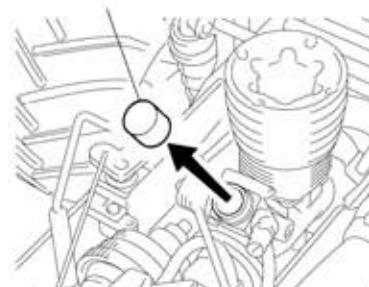
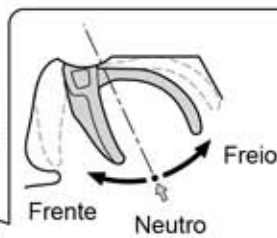
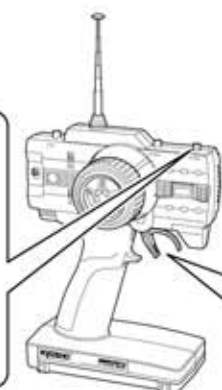
► Use a regulagem do curso duplo da direção para alterar o ângulo das rodas nas curvas.



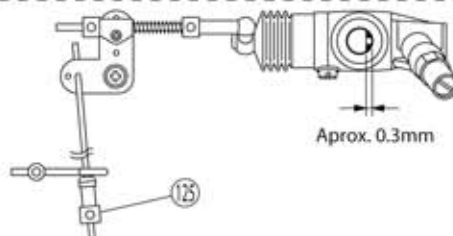
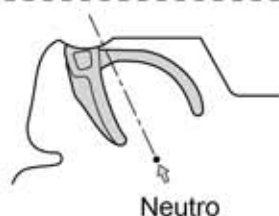
6 Verificando o acelerador

► Remova

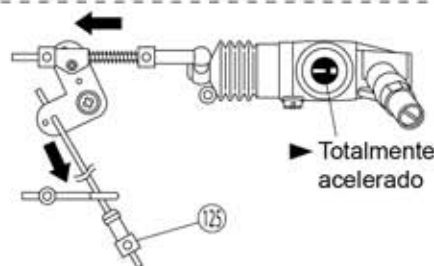
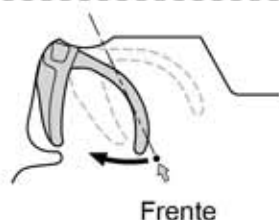
► Se o neutro não está correto, use o ajuste fino da direção (Trim) para corrigi-lo.



● Neutro

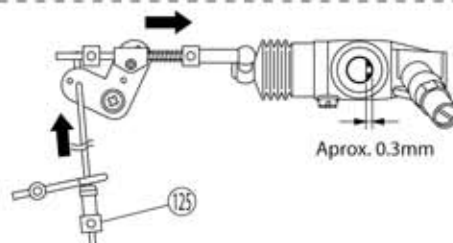
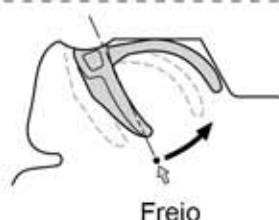


● Acelerado



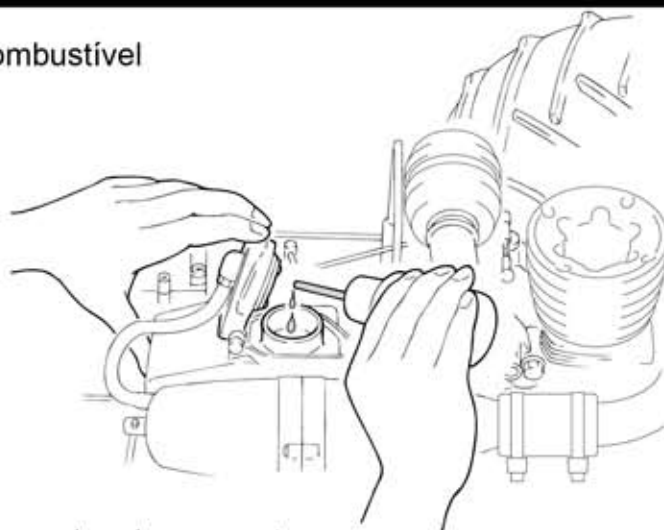
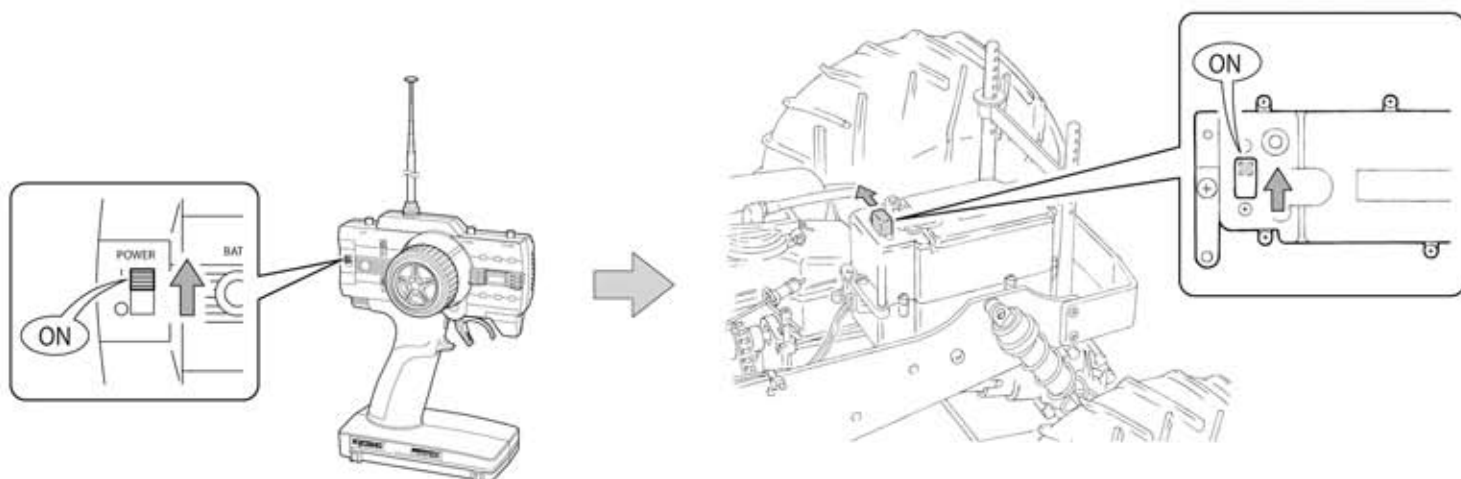
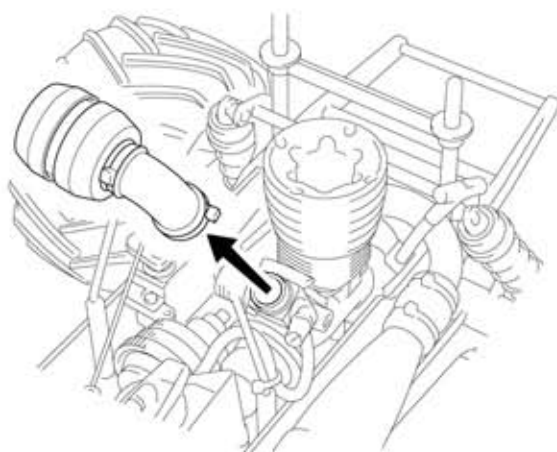
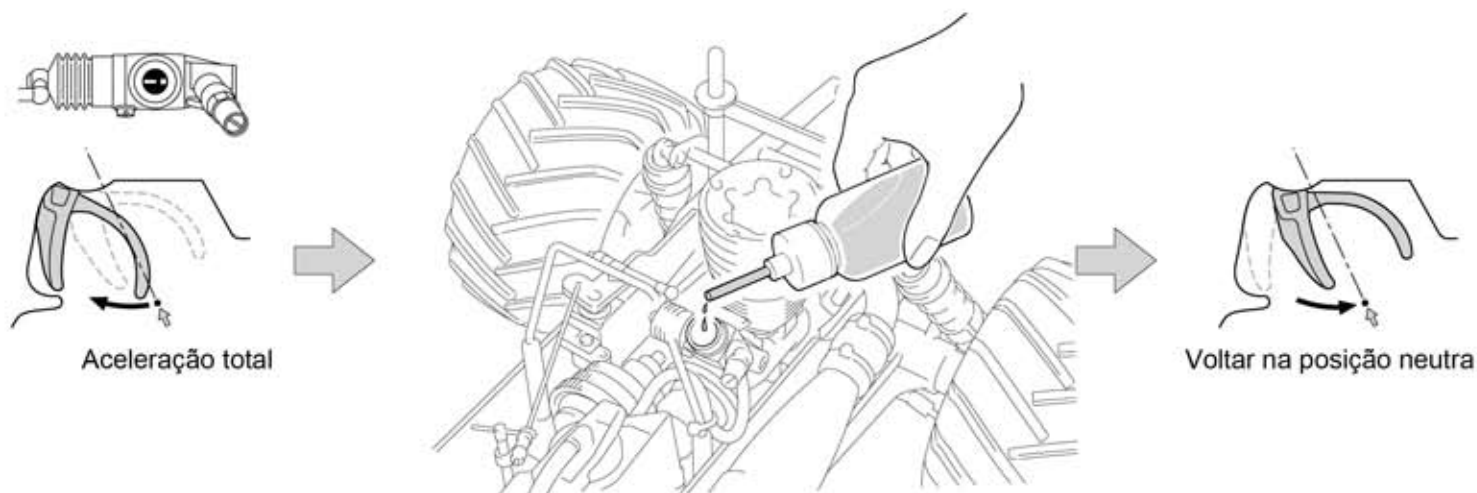
► Se os movimentos estiverem invertidos, mude a posição da chave de reversão dos servos

● Freio

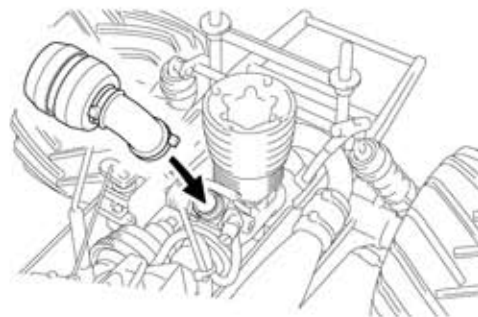


★ Empurre o modelo para frente para se certificar que os freios estão funcionando adequadamente.

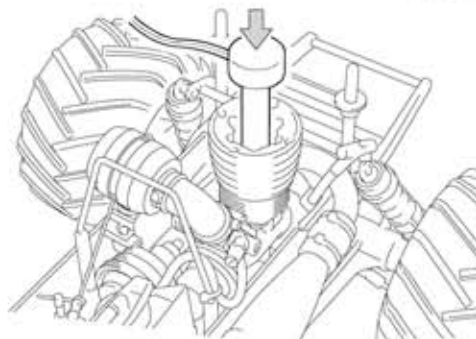
★ Se os freios não estiverem adequados ajuste o ⑫

1 Abasteça o tanque com combustível**2** Ligue o primeiro transmissor e depois o receptor**3** Remova o filtro de ar**4** Abra o acelerador ao máximo e coloque 2 ~ 3 gotas de combustível no carburador

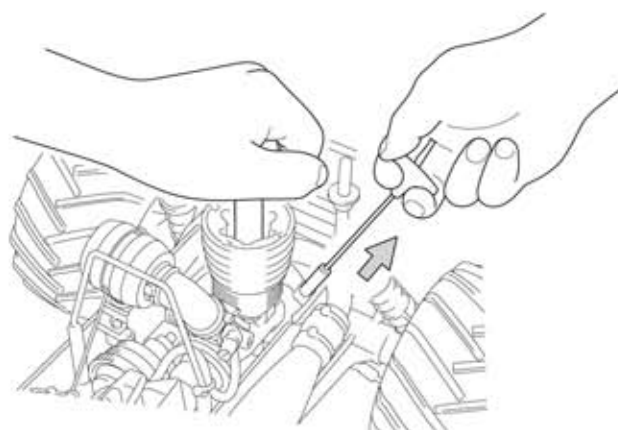
5 Instale o filtro de ar



6 Conecte o aquecedor de velas



7 Segure o aquecedor de velas e puxe a partida manual.

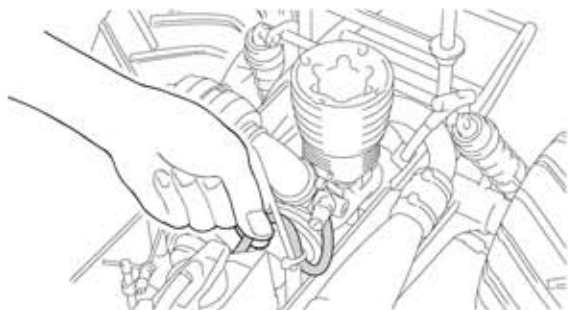


► Cuidado!
Não puxe a partida demais



Parando o motor

1 Aperte o tubo de combustível para parar o motor

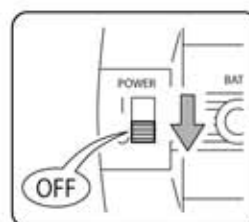
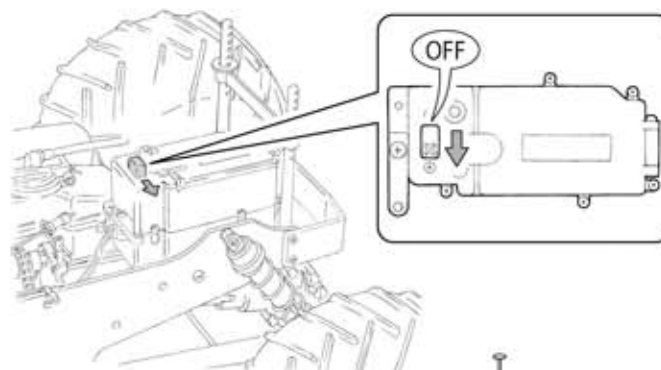


Advertência !

O motor, cotovelo e silencioso esquentam.
Não os toque com os dedos.

Cuidado com as peças móveis.

2 Depois de parar o motor, desligue o receptor e depois o transmissor



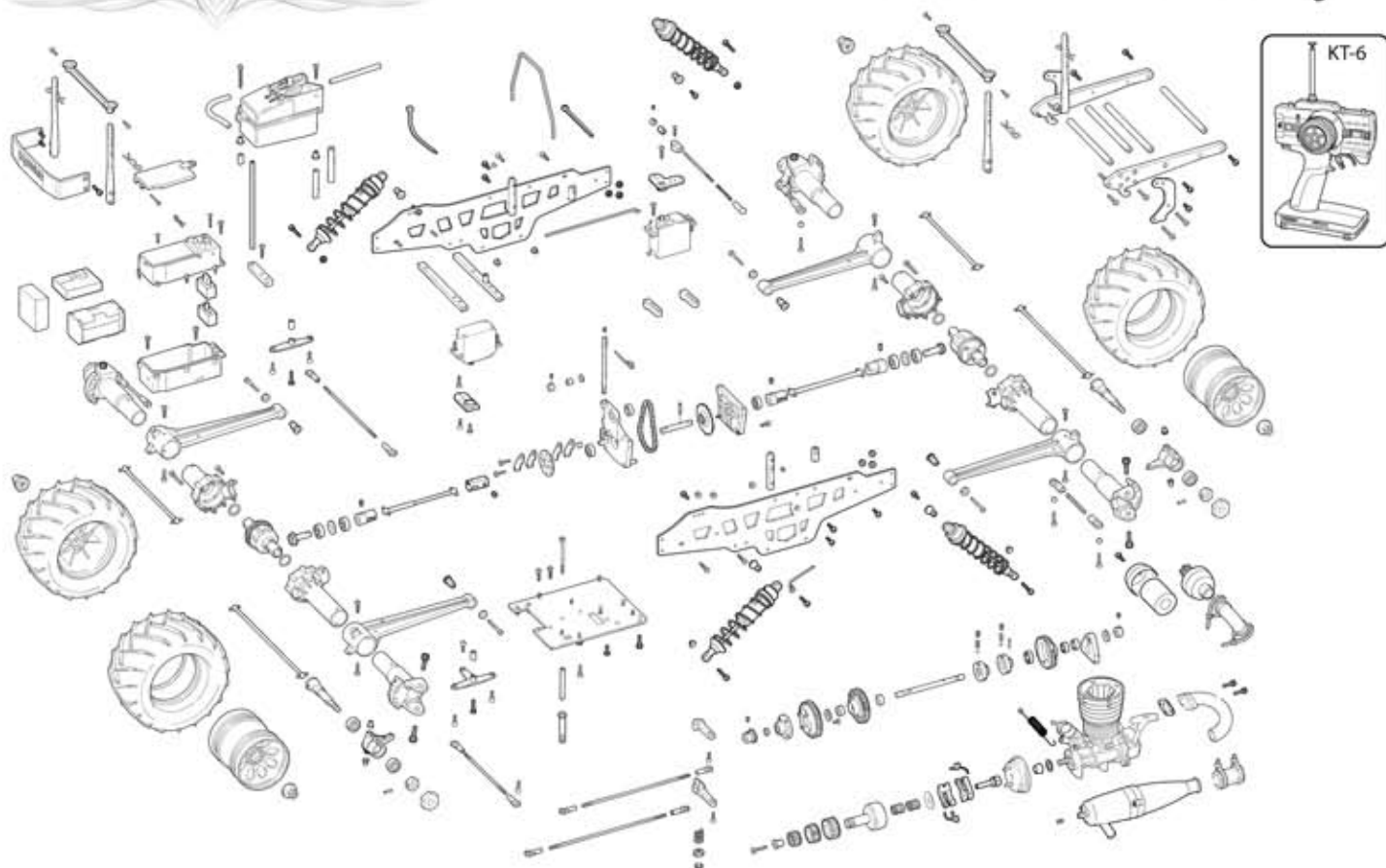


www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

MAD FORCE
Knobbies

Manual de Manutenção



*Automodelo radiocontrolado, com motor .21,
tração nas 4 rodas, escala 1/8 e rádio KT-6.
Monster Truck*

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

**HOBBY
ONE**

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Necessário a Operação

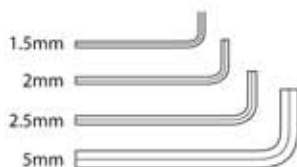
Ferramentas necessárias



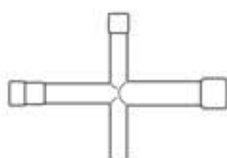
Cuidado ao manusear ferramentas

Ferramentas inclusas

■ Chaves allen



■ Chave cruz grande



■ Graxa

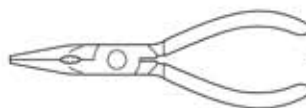


Ferramentas

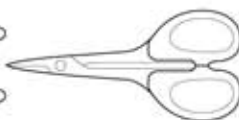
■ Chave Phillips (P, M e G)



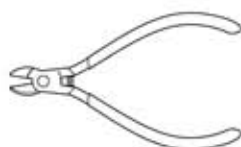
■ Alicate de bico



■ Tesoura



■ Alicate de corte



■ Estilete



■ Ponteira



Acessórios

No.96154

Cola especial de cianoacrilato



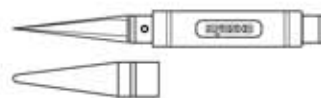
■ No.96178

Trava rosca 10cc



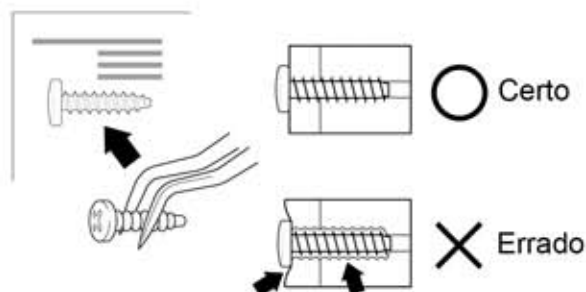
No.36219

Furador Especial Edge Reamer
Faz furos de 1~15mm
na carroceria



Antes de Começar

- 1** Antes de começar a montagem siga as seguintes recomendações:



- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duros, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

- 2** Esse modelo contém parafusos e peças de diferentes medidas e tamanhos. Antes de usá-los verifique sempre as medidas nos diagramas que estão do lado esquerdo de cada passo da montagem.

● Parafusos

● Outros

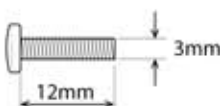
Cego



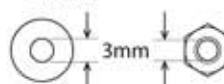
Cego auto atarrachante



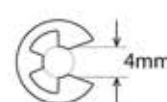
Cego 3x12mm



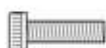
Arruela e Porca 3mm



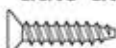
Anel E



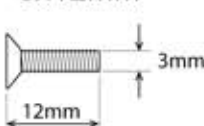
Allen



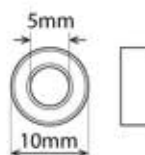
Cabeça chata auto atarrachante



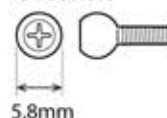
Cabeça chata 3x12mm



Rolamento 5x10mm



Bola Pillow 5.8mm



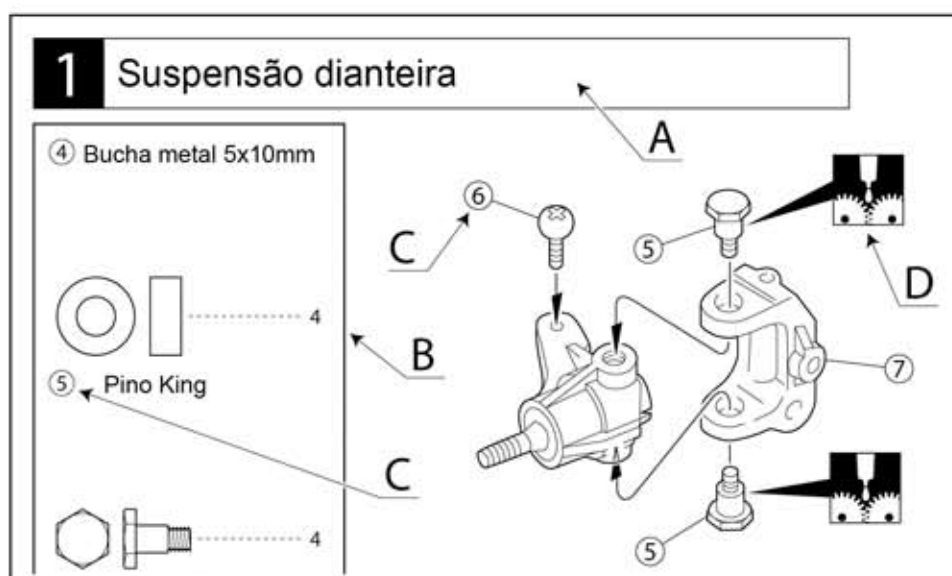
Cabeça chata



Sem cabeça



- 3** Como ler esse manual de instruções



A: Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B: Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C: Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D: Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato




Corte fora o excesso



Monte na ordem indicada



Corte fora a parte sombreada 



Aperte provisoriamente



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Deve ser comprado separadamente



Note a direção



Esquerda



Direita



Faça furos com o diâmetro indicado

1 Diferencial



x2 Dianteiro e Traseiro

Parafuso 4x4mm

2

6 Anel "O" 6mm

2

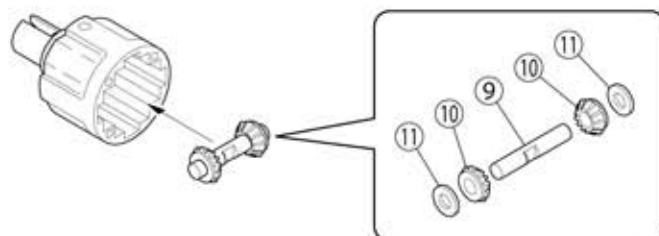
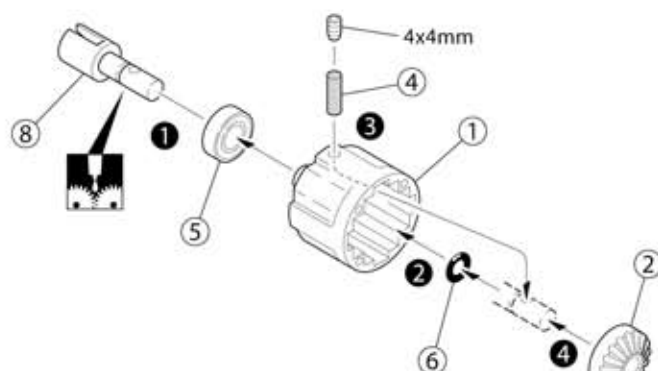
5 Rolamento 8x16mm

11 Arruela shim 4x10mm

4

4 Eixo 2.6x14mm

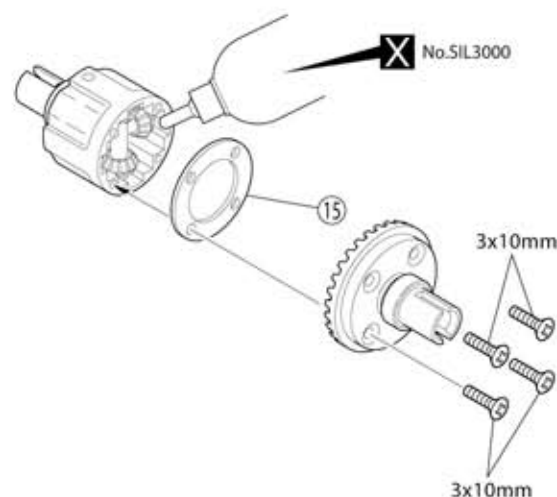
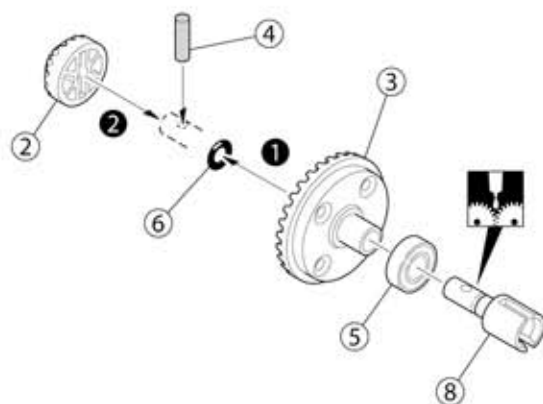
2



2 Diferencial



x2 Dianteiro e Traseiro



Parafuso F/H 3x10mm

8

5 Rolamento 8x16mm

4 Eixo 2.6x14mm

2

6 Anel "O" 6mm

2



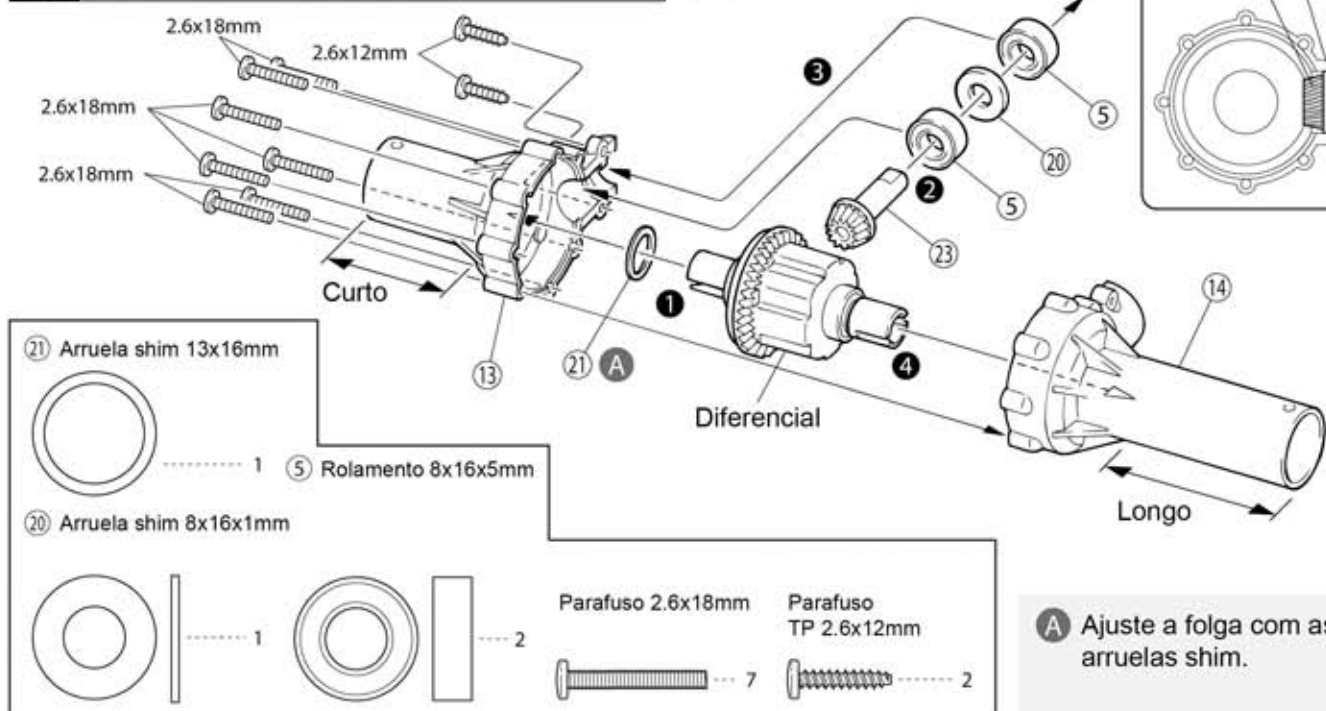
X Deve ser comprado separadamente

1 2 3 Monte na ordem indicada

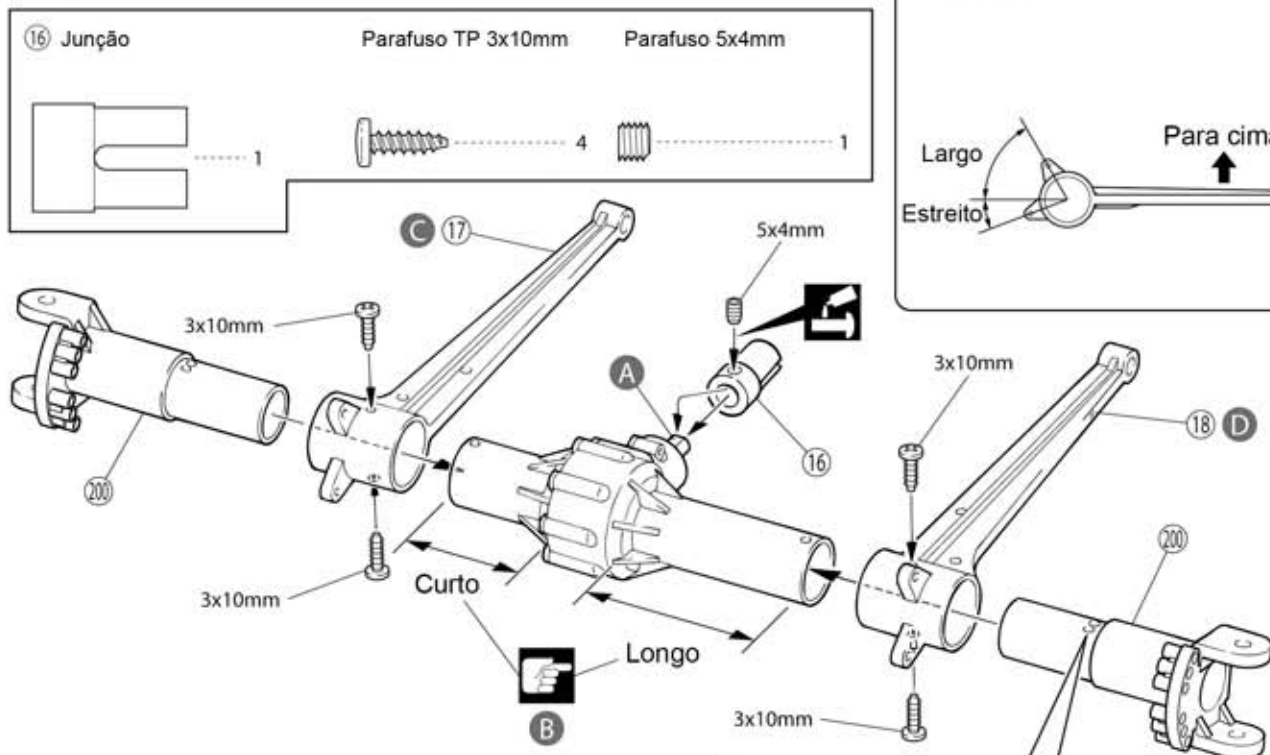
X Deve ser comprado separadamente

1 Aplique graxa

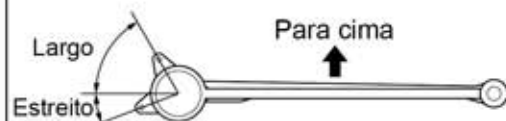
3 Eixo Dianteiro



4 Suspensão Dianteira



► Preste atenção nas posições de 17, 18.



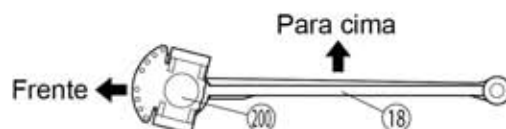
A Aperte firmemente o parafuso sobre a superfície plana.

B Preste atenção aos comprimentos

C Marcado "A"

D Marcado "B"

► O ângulo do 200 deve ser como mostrado acima. Use o furo correto.



Preste atenção aqui



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique trava rosca

7 Câmbio 3 Velocidades

(24) Parafuso trava 4x4mm

Parafuso 3x6mm

(25) Rolamento 6x12x4mm

Parafuso 4x4mm

(26) Bucha metal 6x10x3mm

Parafuso 4x4mm

(27) Bucha metal 6x12x4mm

(28) Rolamento 10x14x4mm

(29) Pino 2x9.8mm

(30) Arruela 6x13x1mm

(31) Parafuso 4x4mm

(32) Parafuso 3x6mm

(33) Parafuso 4x4mm

(34) Parafuso 3x6mm

(35) Parafuso 4x4mm

(36) Parafuso 4x4mm

(37) Parafuso 4x4mm

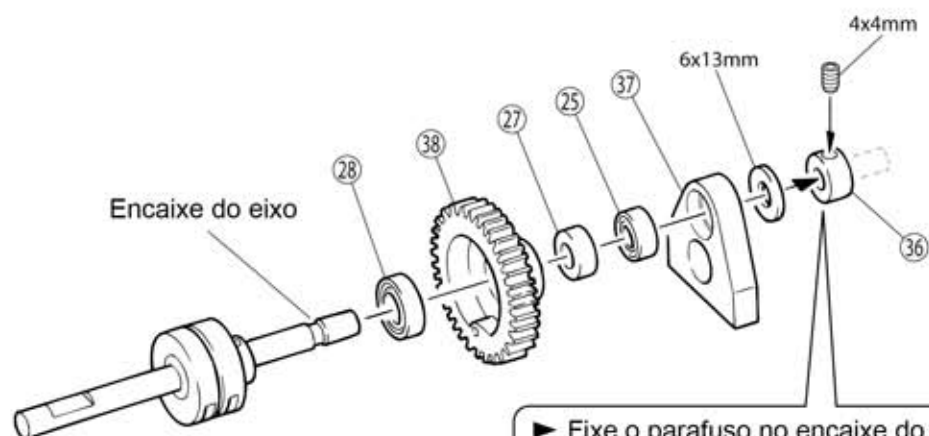
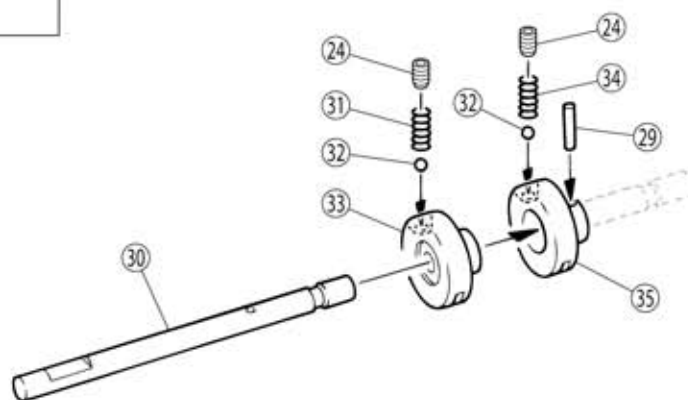
(38) Parafuso 4x4mm

(39) Parafuso 4x4mm

(40) Parafuso 4x4mm

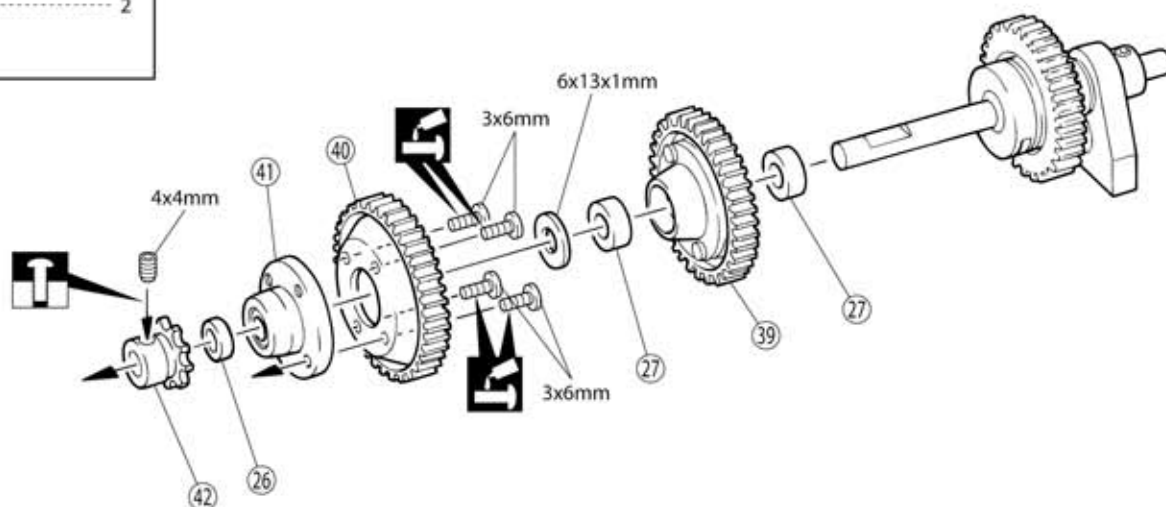
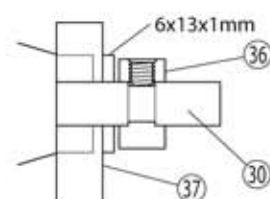
(41) Parafuso 4x4mm

(42) Parafuso 4x4mm



Encaixe do eixo

► Fixe o parafuso no encaixe do eixo

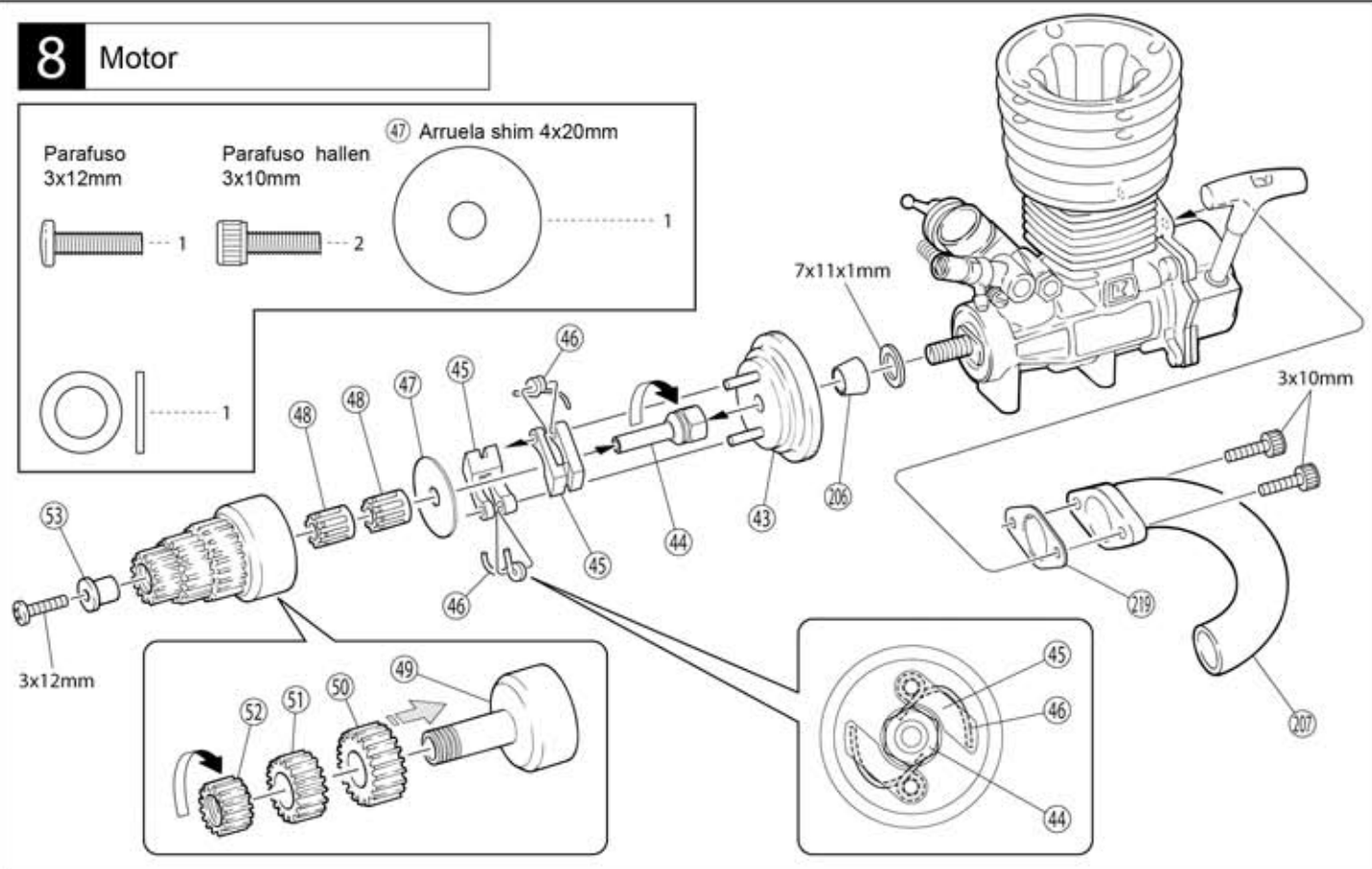


Aperte provisoriamente

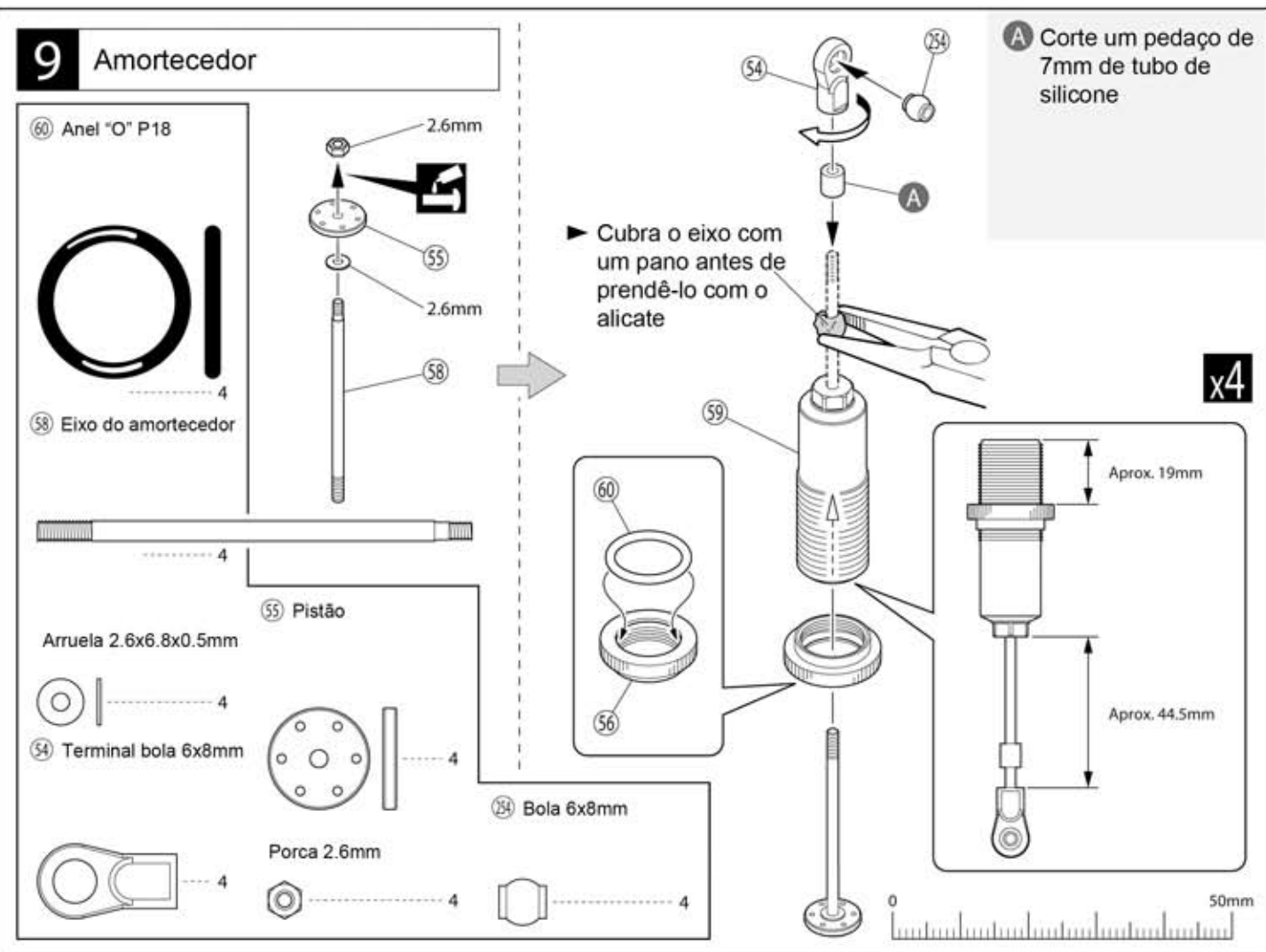


Aplique trava rosca

8 Motor

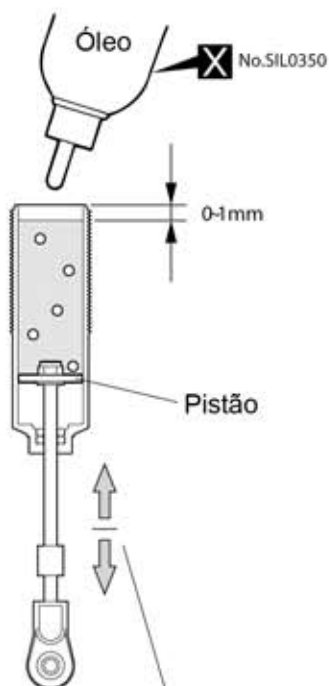


9 Amortecedor

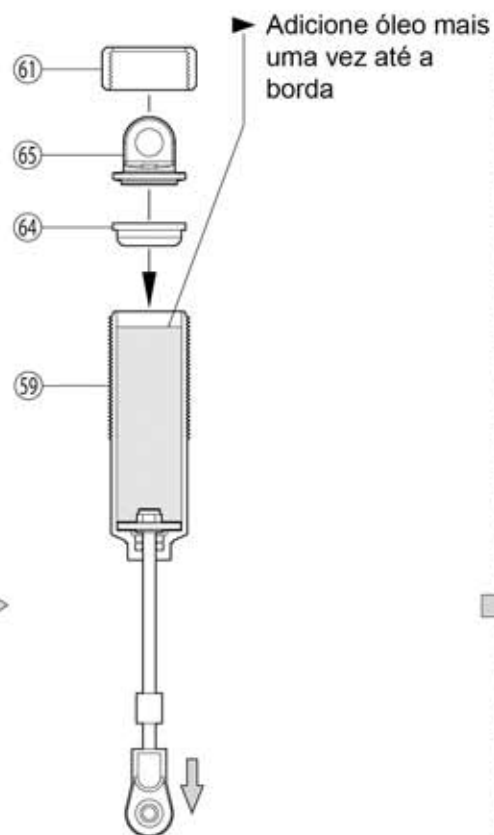


10 Amortecedor

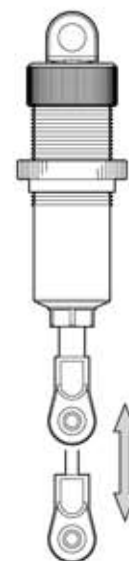
- Puxe o pistão para baixo e preencha com óleo



- Mova lentamente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar



- Coloque o diafragma (64) sobre o (59) e limpe o excesso de óleo. Depois parafuse o (65) junto com o (61)

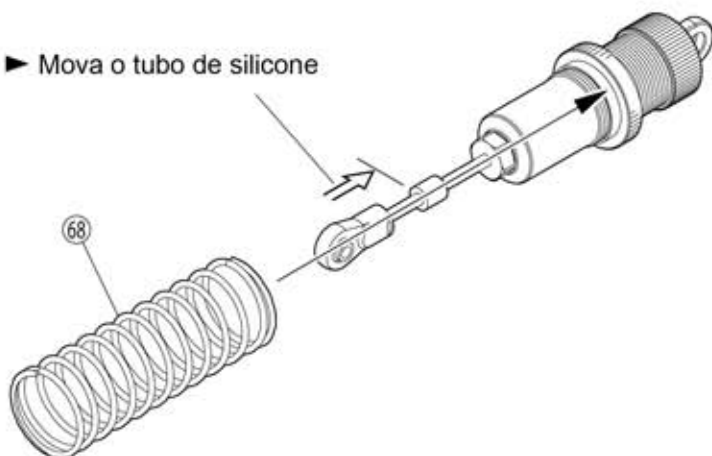


- Certifique-se de que cada pistão se mova suavemente para cima e para baixo.

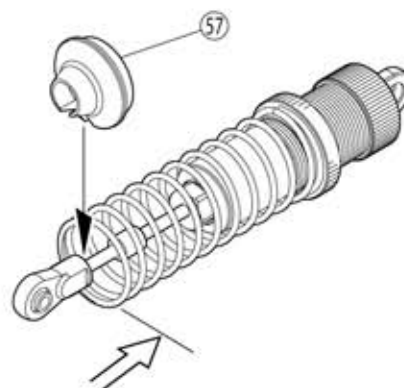
x4

11 Amortecedor

- Mova o tubo de silicone



- Comprima a mola e instale (57)

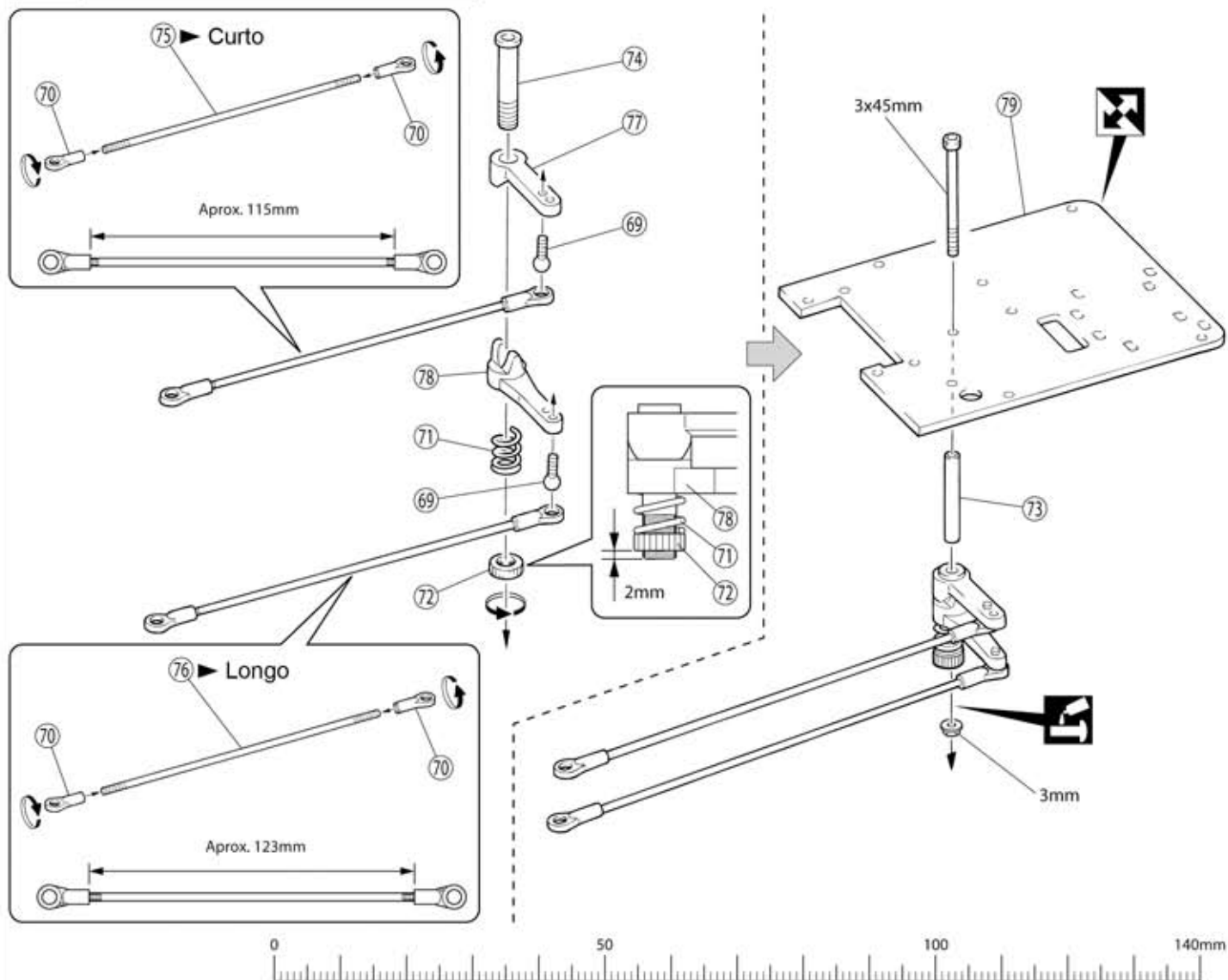


x4

x2 Monte a quantidade indicada

X Deve ser comprado separadamente

12 Salva Servo



Porca flange 3mm

75 Tirante 3x125mm 1



76 Tirante 3x132mm 1

69 Bola pillow 5x8mm prata

73 Eixo 5x37.5mm

74 Eixo salva servo

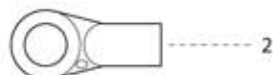
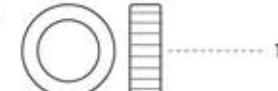
72 Porca salva servo



70 Terminal bola 5x8mm



71 Mola salva servo



Parafuso hallen 3x45mm

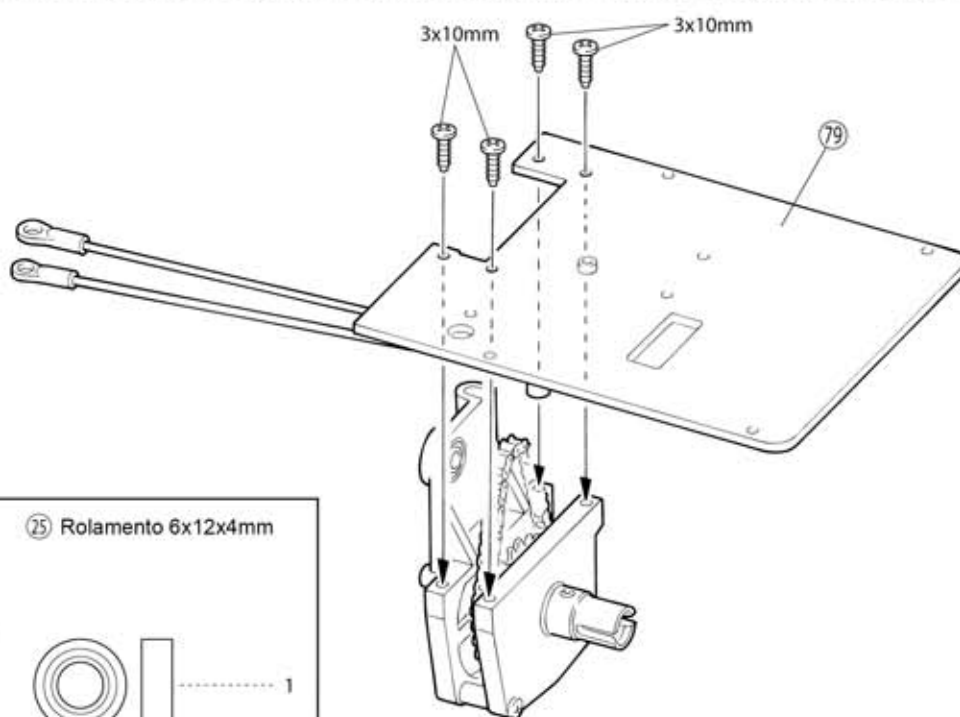
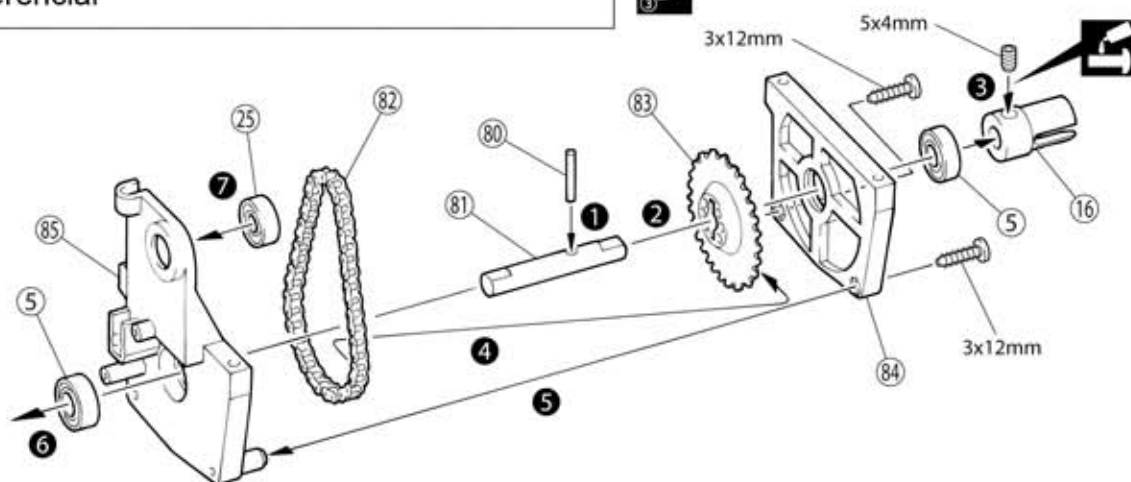


Note a direção



Aplique trava rosca

13 Diferencial



Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x12mm



Parafuso 5x4mm



80 Pino 2,6x16mm



82 Corrente

25 Rolamento 6x12x4mm



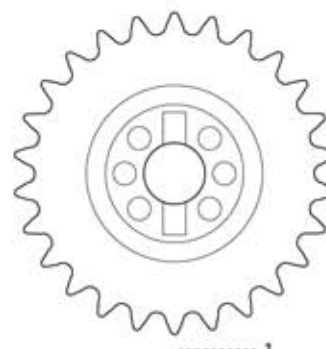
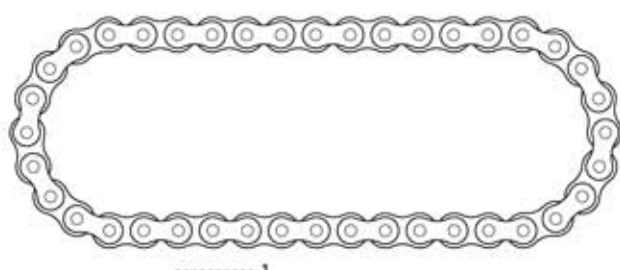
5 Rolamento 8x16x5mm



16 Junção

81 Eixo central

83 Pinhão 26 dentes



Monte na ordem indicada



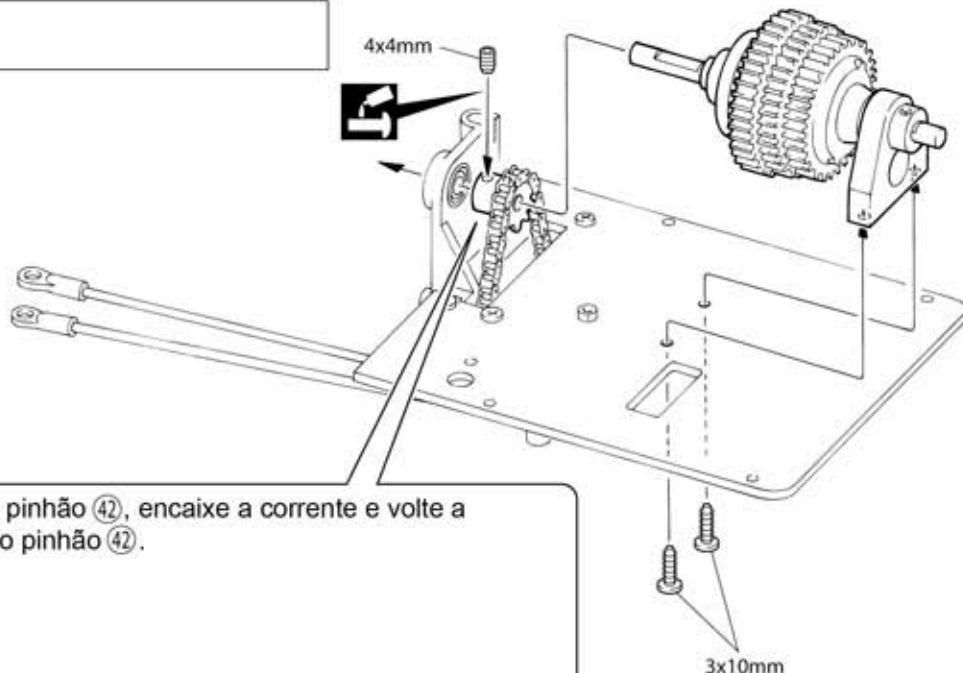
Aplique trava rosca

14 Diferencial

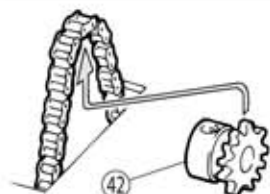
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso 4x4mm



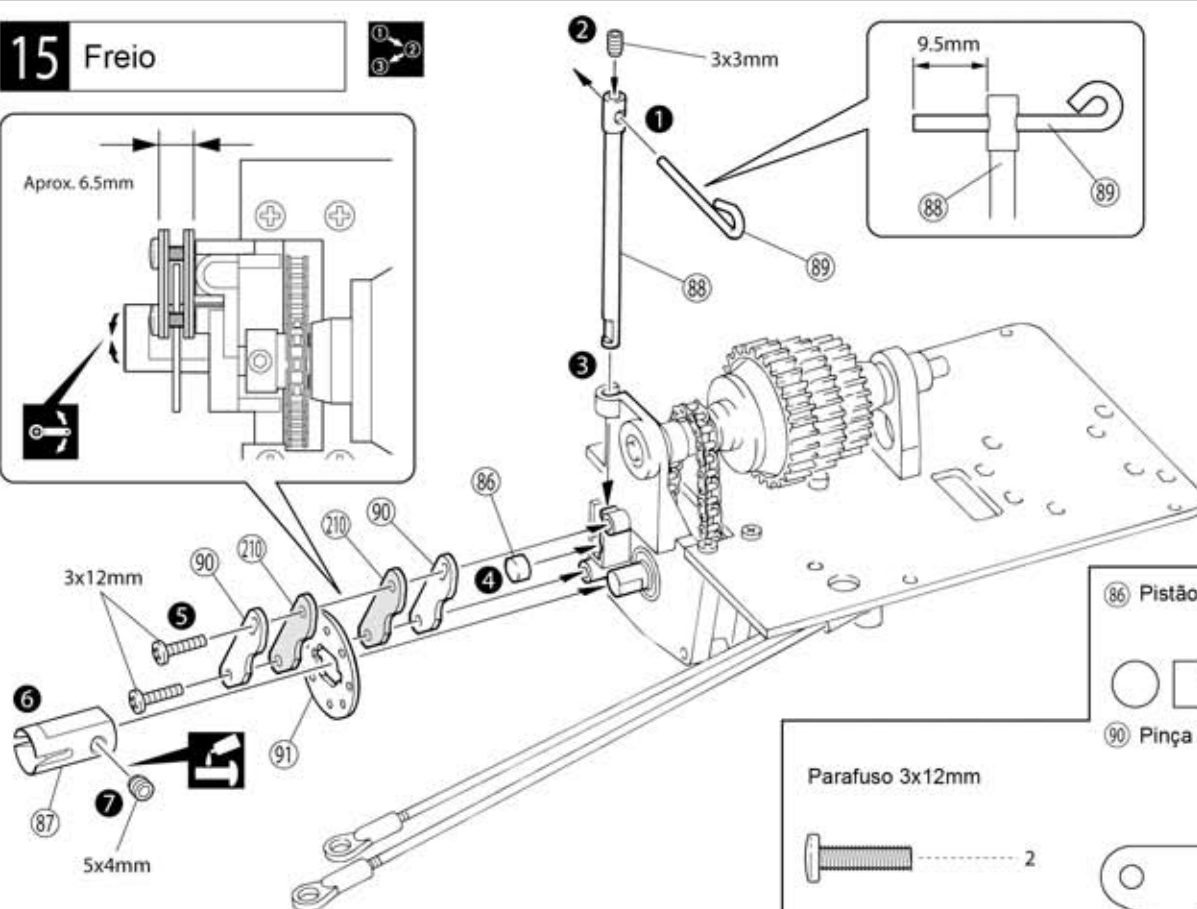
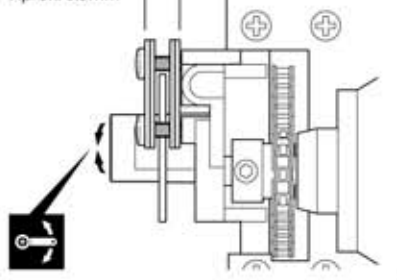
► Retire o pinhão (42), encaixe a corrente e volte a colocar o pinhão (42).



15 Freio



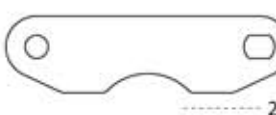
Aprox. 6.5mm



(86) Pistão freio



(90) Pinça freio



(210) Pinça freio preta



Parafuso 3x12mm



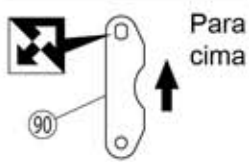
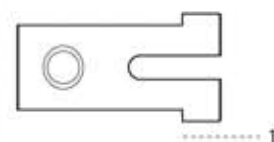
Parafuso 3x3mm



Parafuso 5x4mm



(87) Junção freio



① ② ③ Monte na ordem indicada

➡ Note a direção

⚙️ Aplique trava rosca

⚙️ Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

16 Protetor Lateral

Parafuso 3x8mm



7

Parafuso F/H 3x8mm



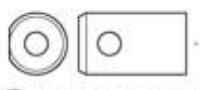
-1

② Bola cônica 6x8mm



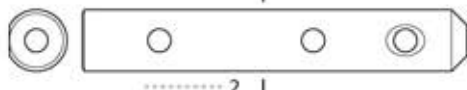
2

⑨③ Suporte chassi curto

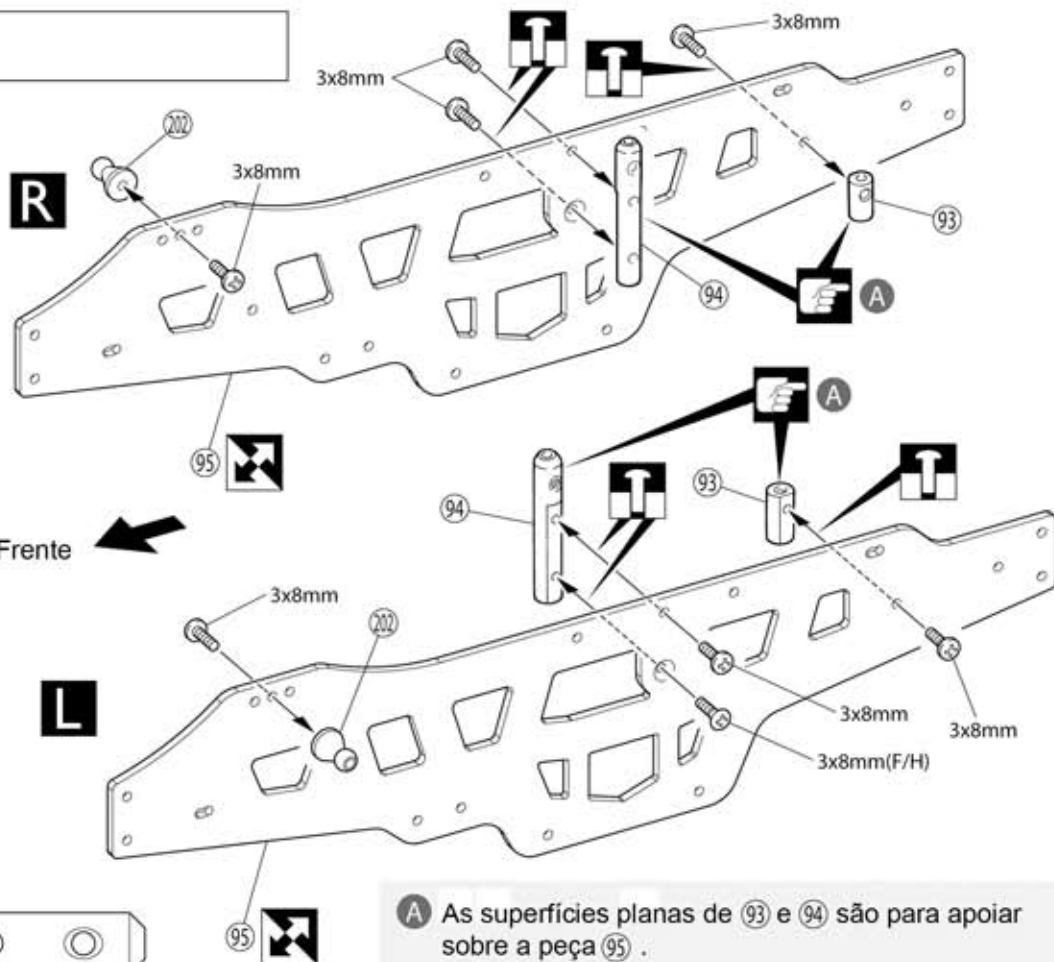


2

⑨④ Suporte chassi longo



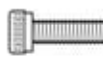
2



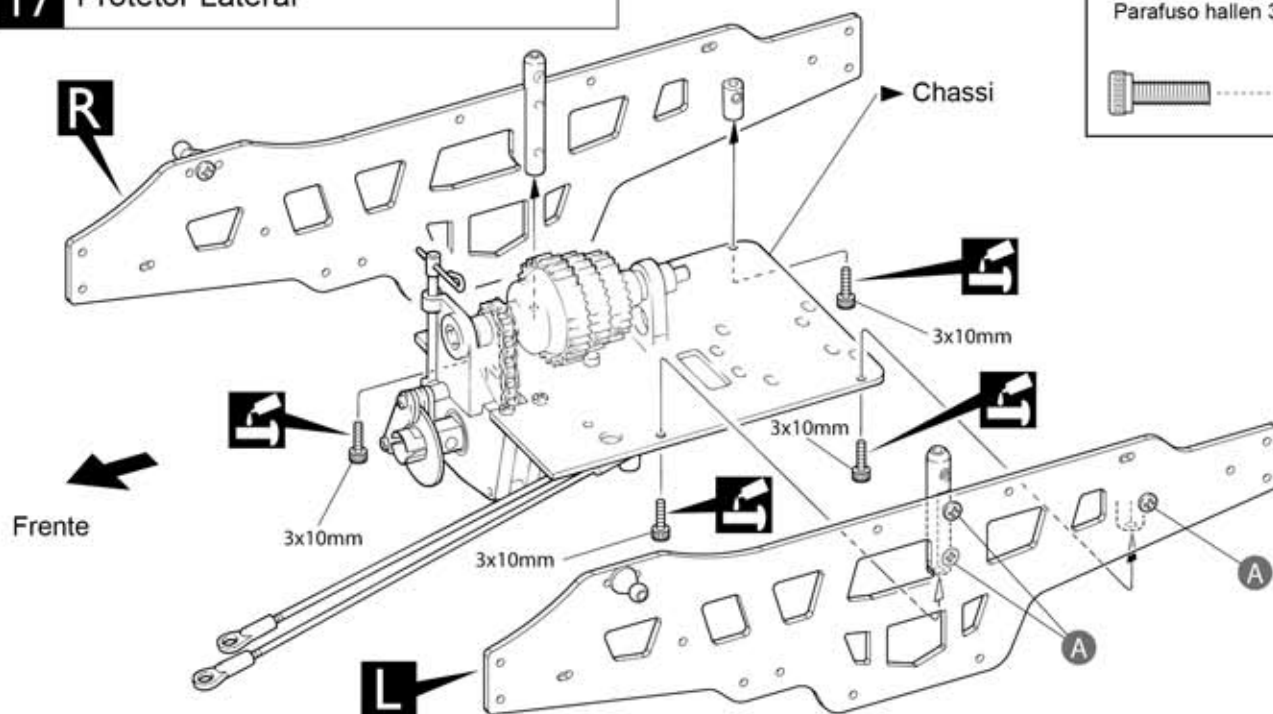
A As superfícies planas de ⑨3 e ⑨4 são para apoiar sobre a peça ⑨5 .

17 Protetor Lateral

Parafuso hallen 3x10mm



4



A Instale os protetores laterais no chassi com os 6 parafusos. Aperte firmemente e aplique trava rosca.



Aperte
provvisoriamente



Preste atenção aqui



Note a direção



Aplique trava rosca



Esquerda



Direita



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

18 Servo da Direção



Parafuso TP 3x10mm



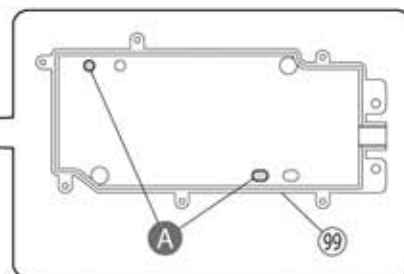
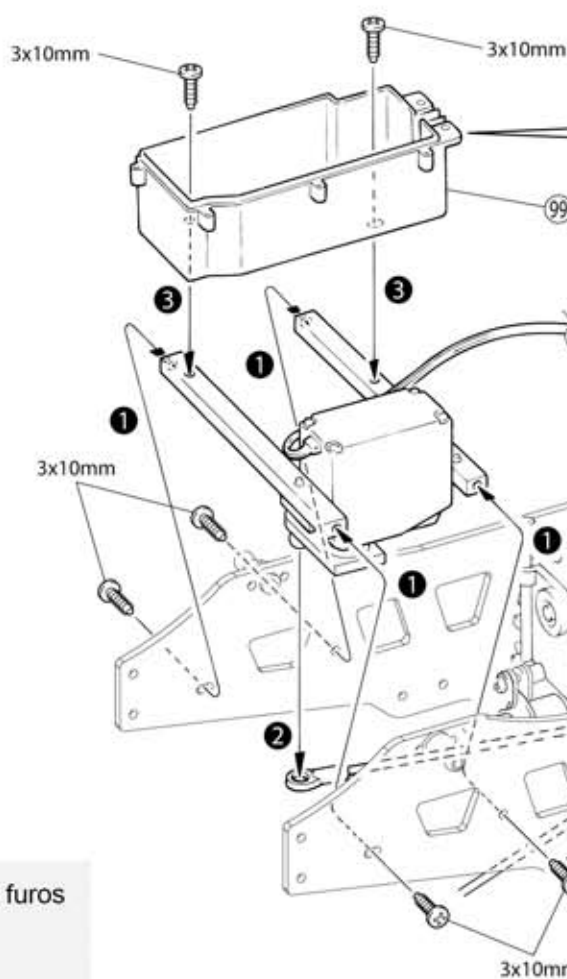
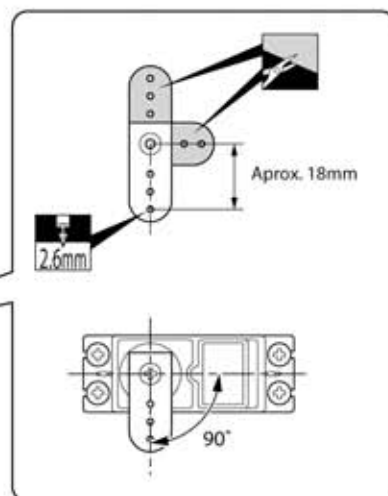
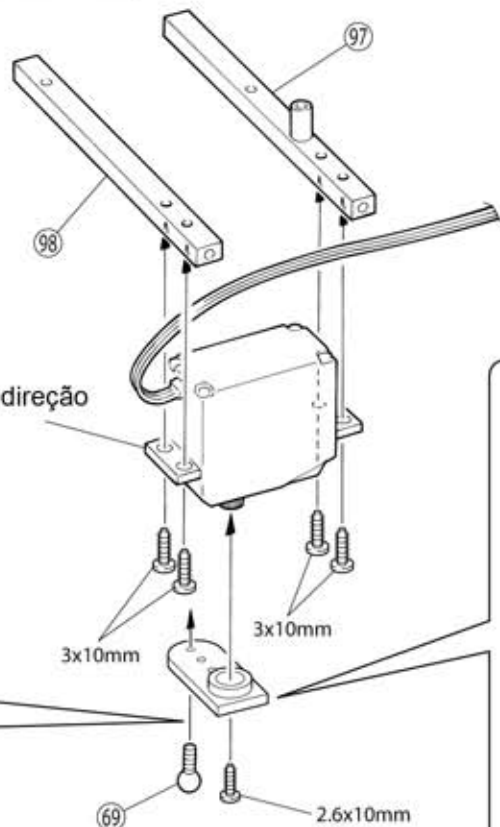
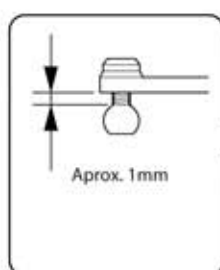
Parafuso TP 2.6x10mm



69 Bola pillow 5x8mm prata



Servo da direção



A Use esses furos



Monte na ordem indicada



Corte fora a parte sombreada

19 Tanque de Combustível

Parafuso TP 3x10mm



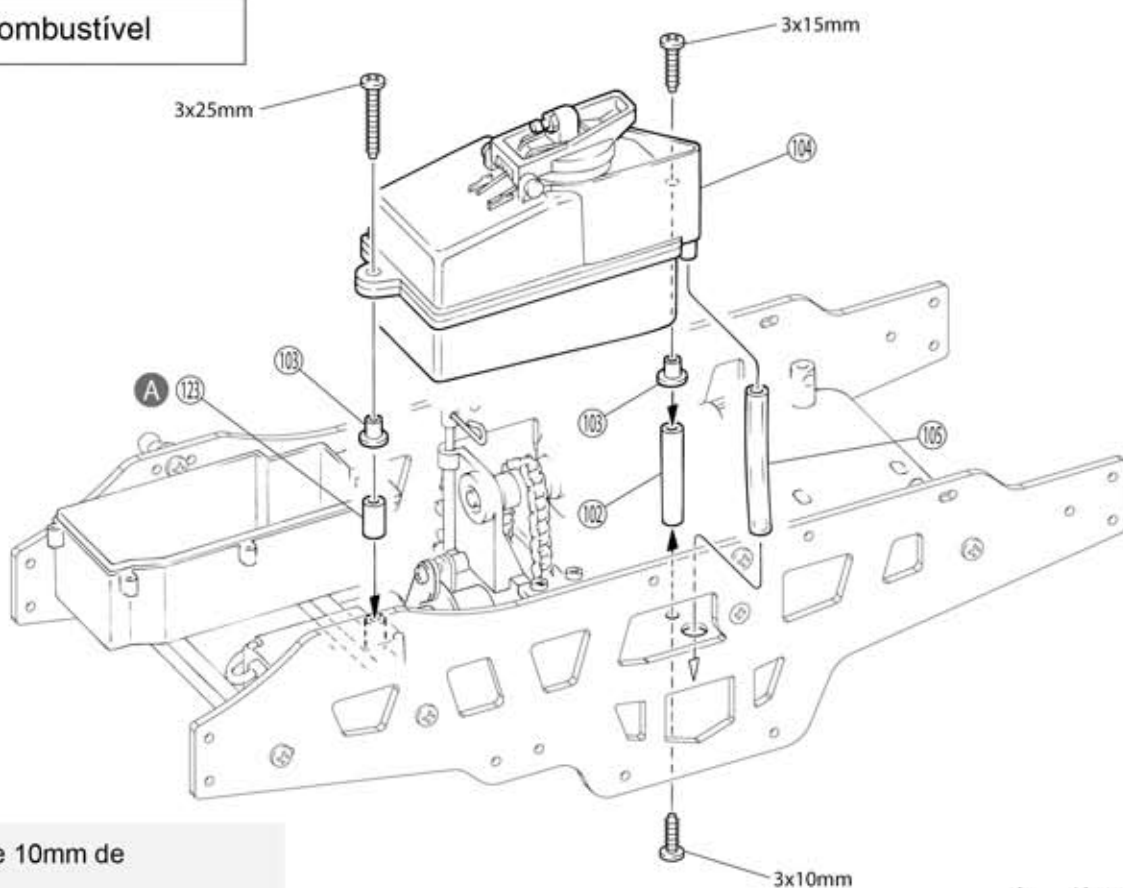
Parafuso TP 3x15mm



Parafuso TP 3x25mm



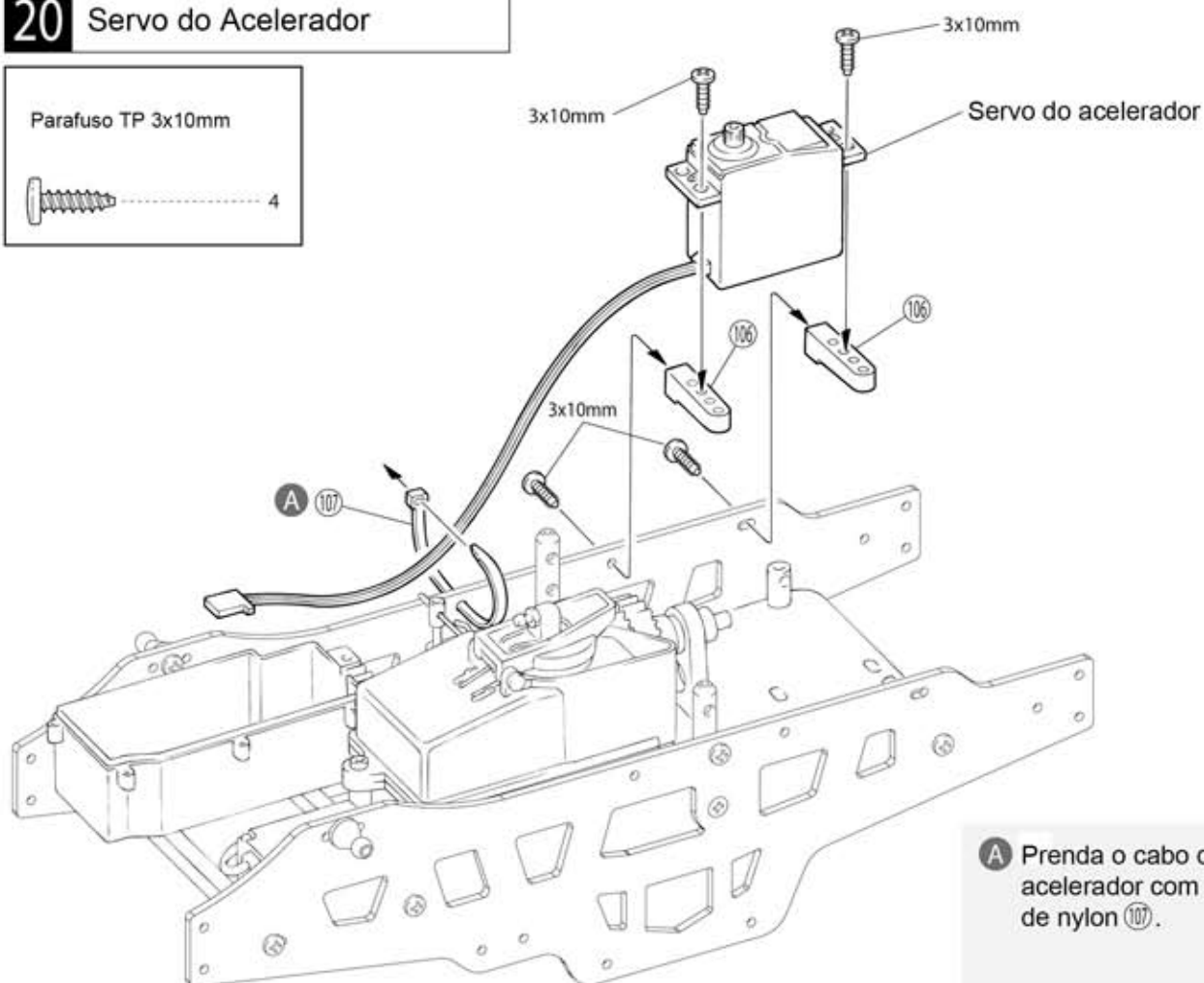
103 Borracha anti-vibração



A Corte um pedaço de 10mm de tubo de silicone 123

20 Servo do Acelerador

Parafuso TP 3x10mm



A Prenda o cabo do servo do acelerador com a braçadeira de nylon 107.

21 Equipamento de Rádio

Parafuso 2x10mm prata

Parafuso TP 2x8mm

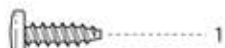
Parafuso 2x20mm



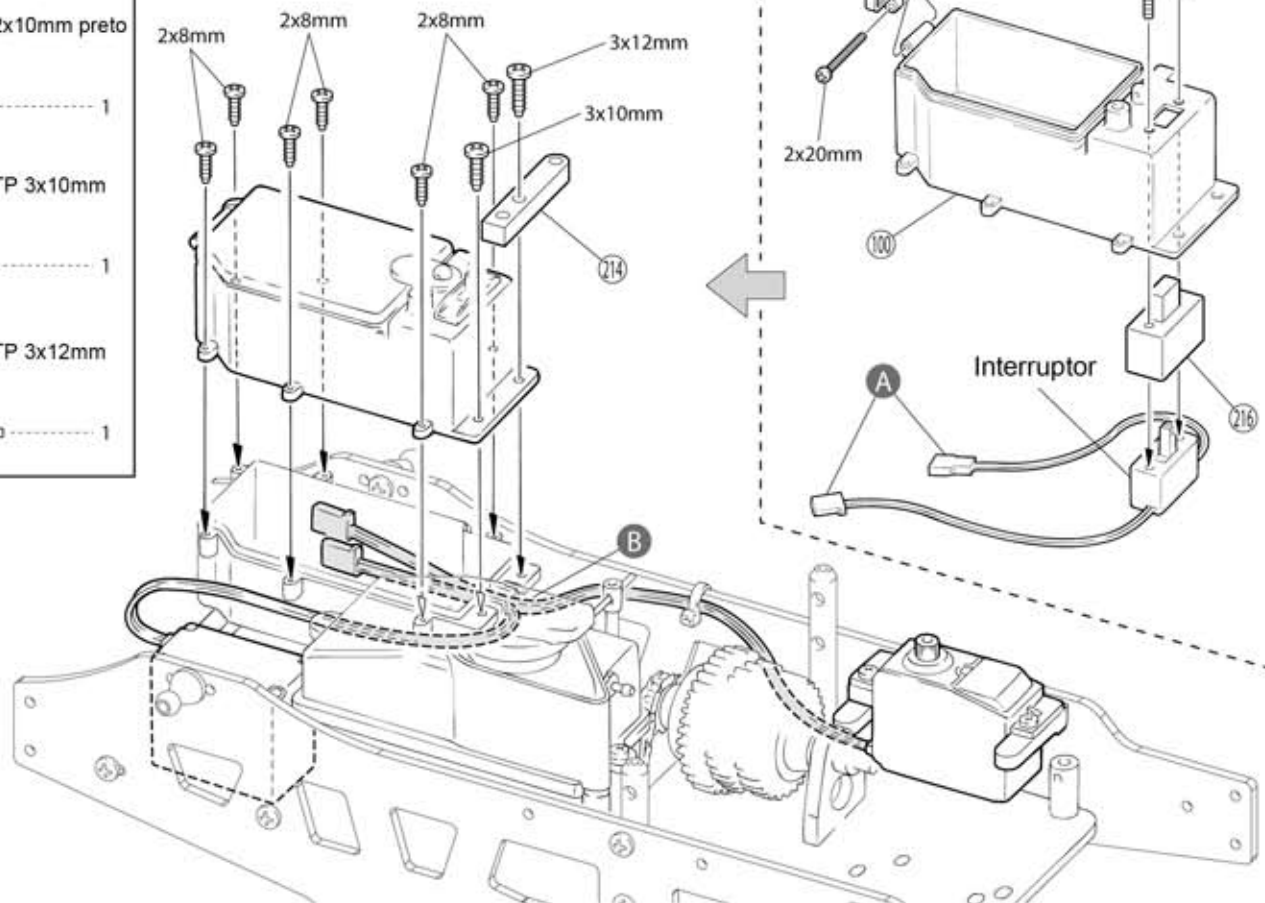
Parafuso 2x10mm preto



Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x12mm



A Conecte ao receptor e a bateria.

B Os cabos devem ficar como na figura.

Conecte seguindo as instruções do manual do equipamento de rádio.

22 Equipamento de Rádio

108 Trava



Espuma 217

Receptor

Caixa da bateria

Antena

109

A

A Conecte os cabos do servo ao receptor.

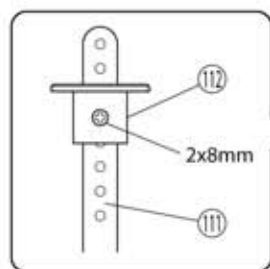
Conecte seguindo as instruções do manual do equipamento de rádio.

● Recomenda-se usar a bateria Ni-Cd No.71161 X-FORCE 6V-600



Preste atenção aqui

23 Para-choque Dianteiro



3x12mm

2x8mm

2x8mm

Parafuso TP 2x8mm Parafuso 3x12mm



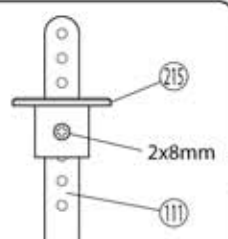
2

4

110

3x12mm

24 Barra Anti-rolagem



2x8mm

3x15mm

253

3x12mm

3x12mm

Parafuso TP 2x8mm



2

Parafuso 3x8mm



2

Parafuso 3x12mm



12

Parafuso 3x15mm



4

Porca flange 3mm



6

111

2x8mm

111

3x12mm

3x12mm

3x12mm

3x12mm

3x12mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

2x8mm

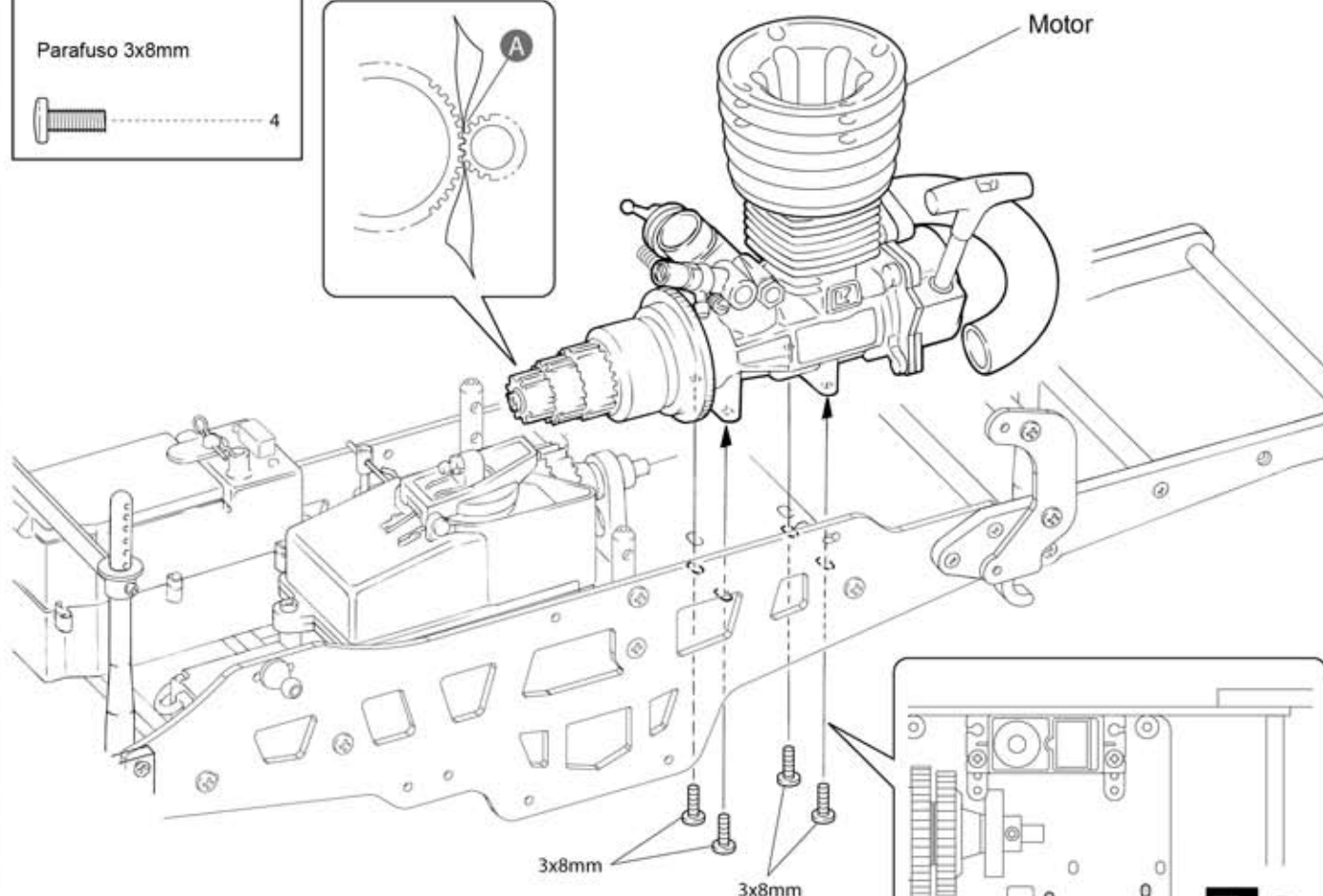
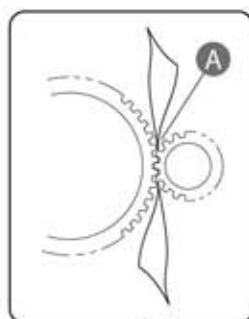
2x8mm

2x8mm

2x8mm

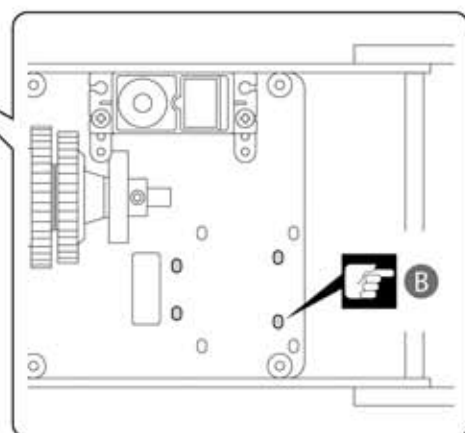
25 Motor

Parafuso 3x8mm



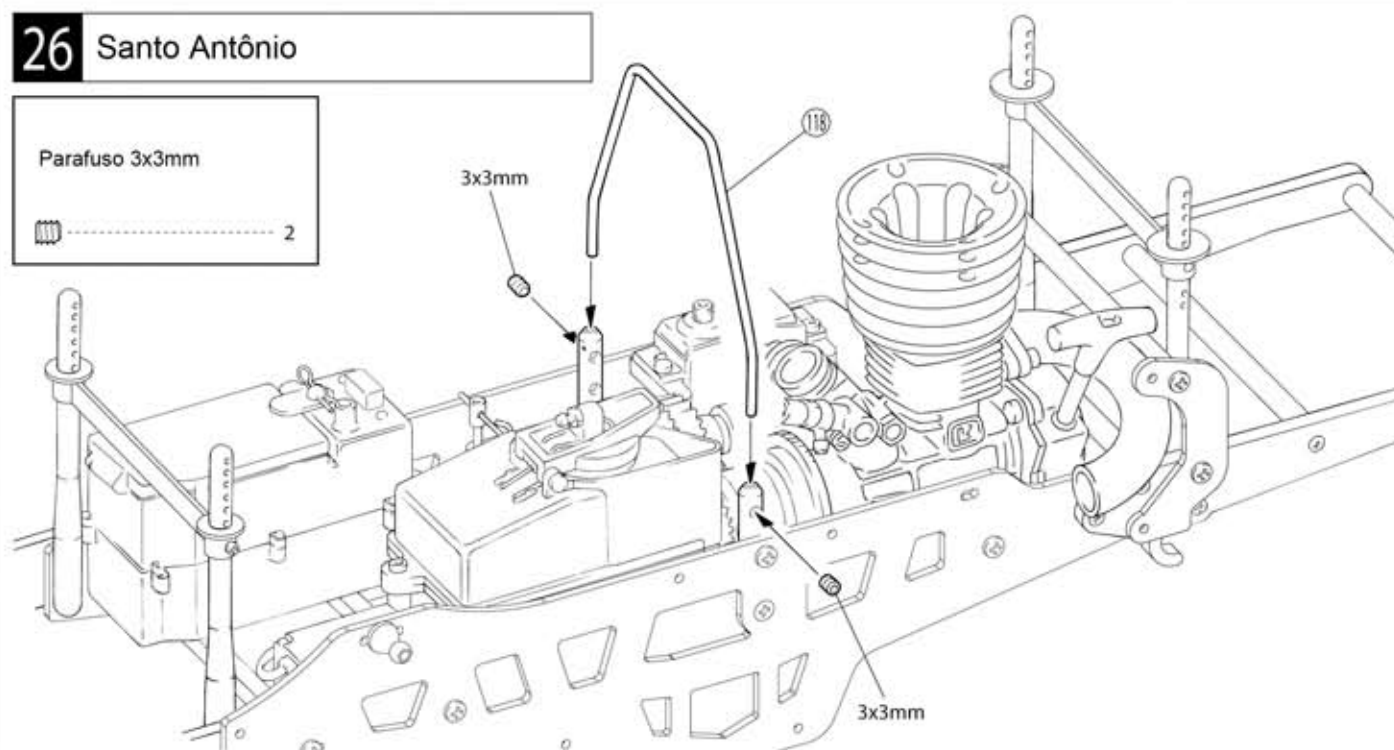
A Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens. Aperte os parafusos.

B Use esses furos



26 Santo Antônio

Parafuso 3x3mm



Preste atenção aqui

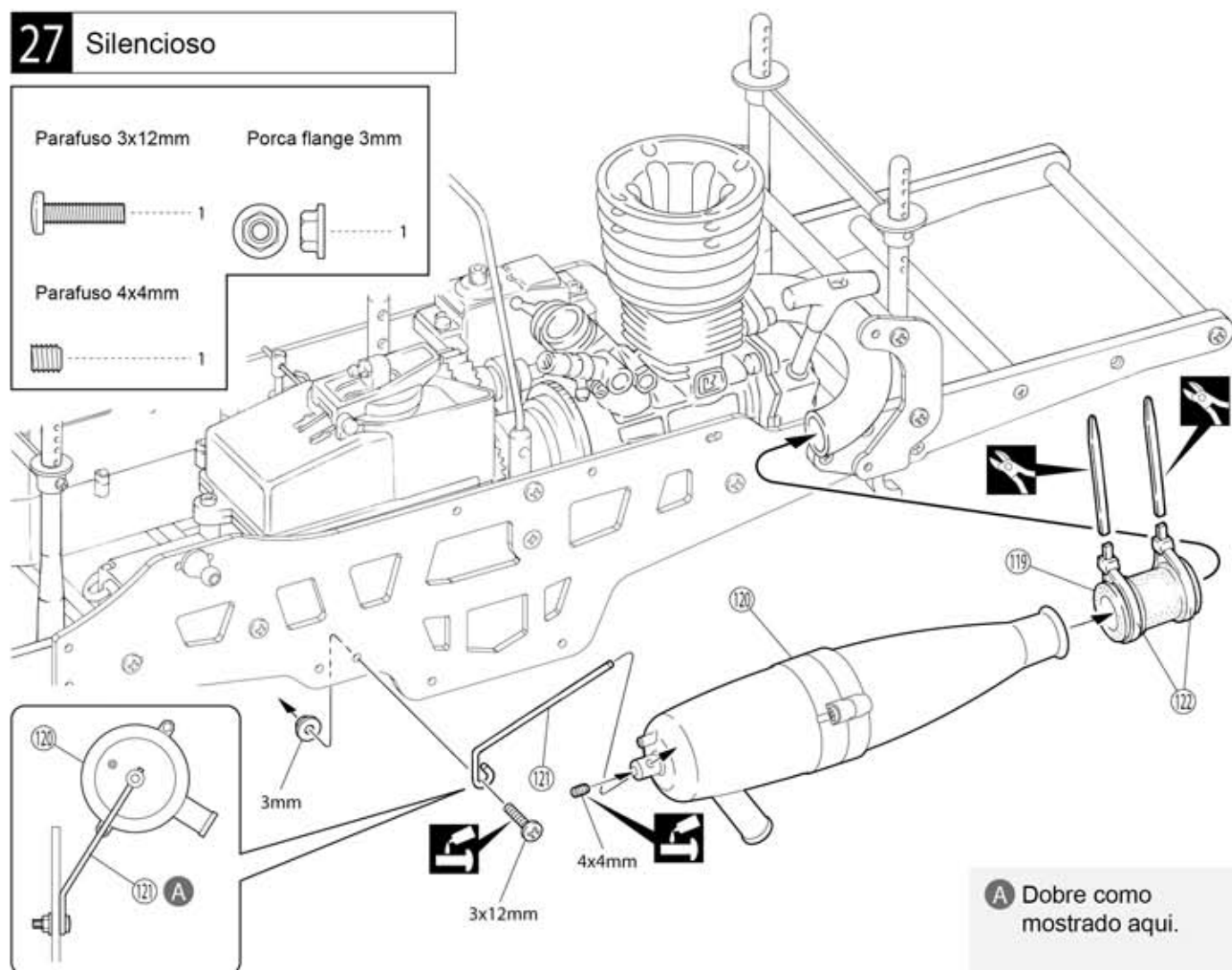
27 Silencioso

Parafuso 3x12mm

Porca flange 3mm



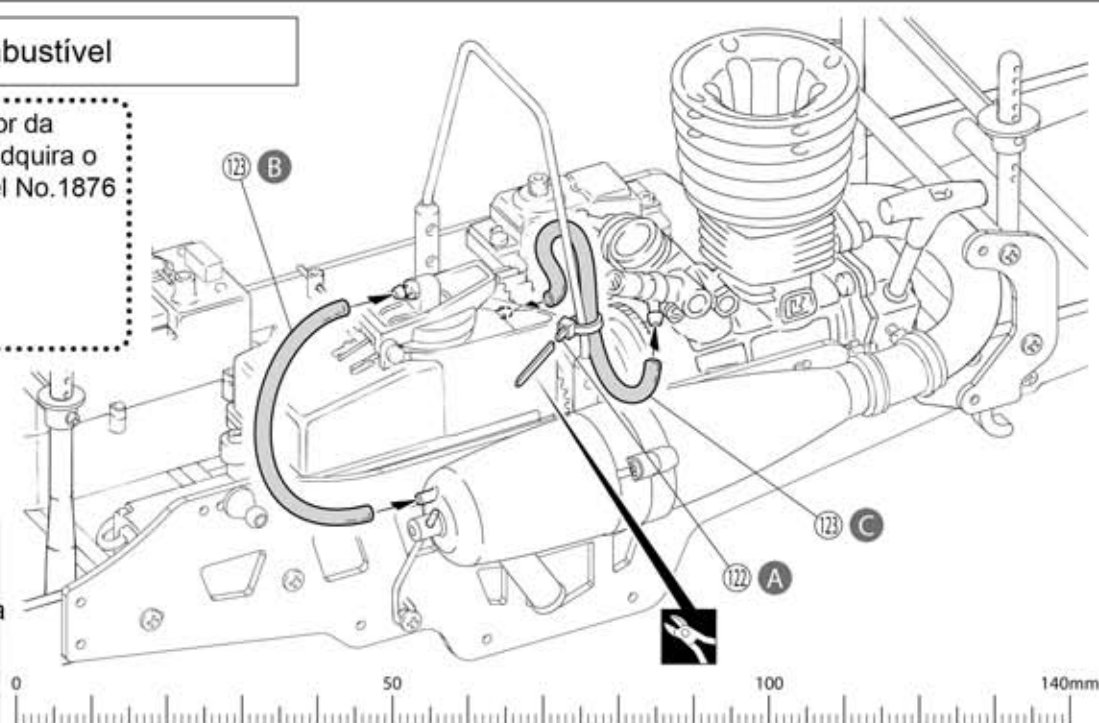
Parafuso 4x4mm



28 Tubo de Combustível

- Para proteger o motor da entrada de sujeira adquira o Filtro de Combustível No.1876

A Prenda o tubo de silicone a barra usando a braçadeira de nylon **122**.



B Corte um pedaço de 135mm do tubo de silicone **123**.

C Corte um pedaço de 110mm do tubo de silicone **123**.



Aplique trava rosca

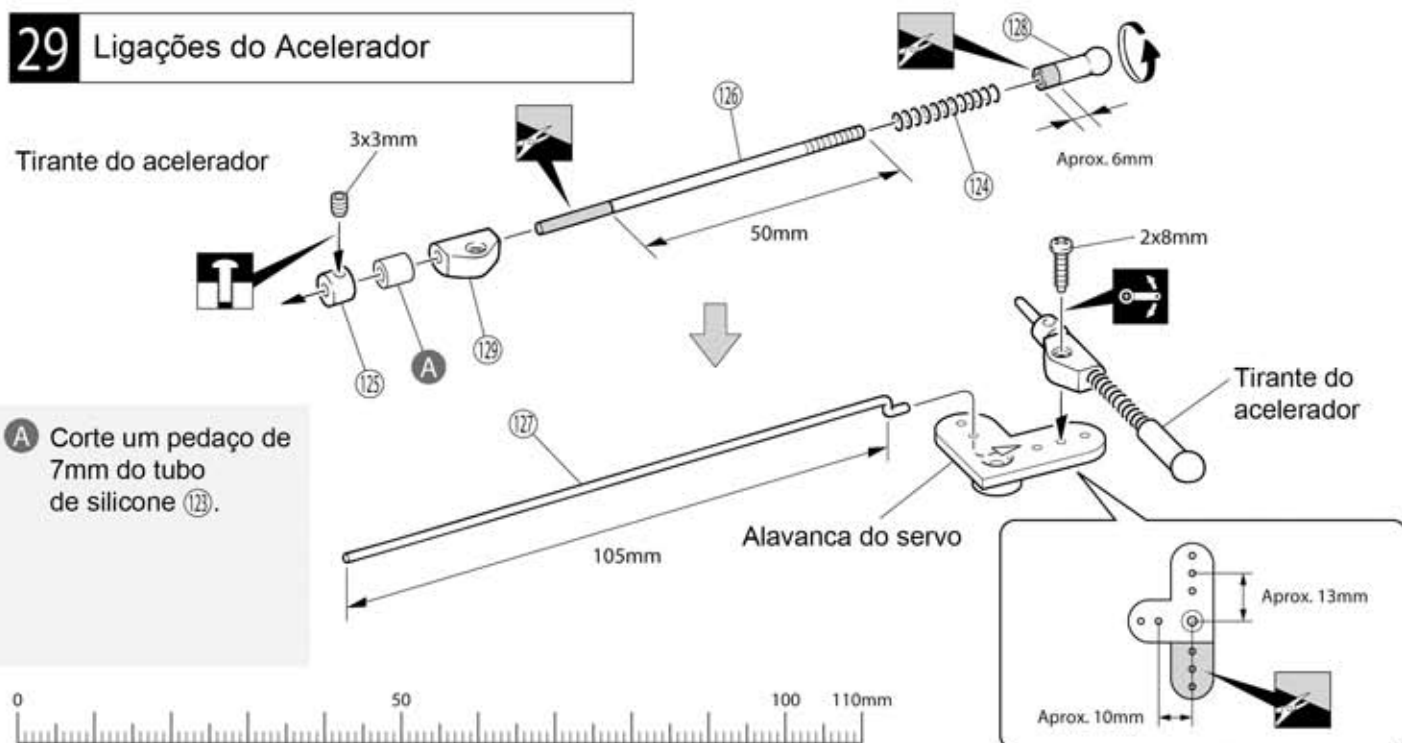


Corte fora o excesso

29 Ligações do Acelerador

Tirante do acelerador

A Corte um pedaço de 7mm do tubo de silicone (123).



Parafuso 3x3mm

2

Parafuso TP 2x8mm

1

Parafuso TP 2.6x10mm

1

(124) Mola

1

(125) Terminal 2mm

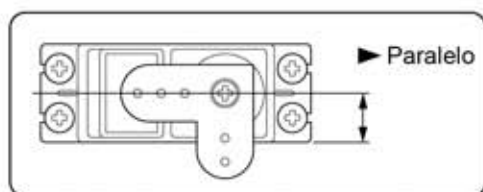
2

(126) Tirante ajustável 2x50mm

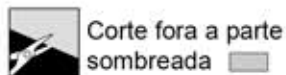
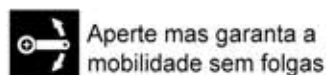
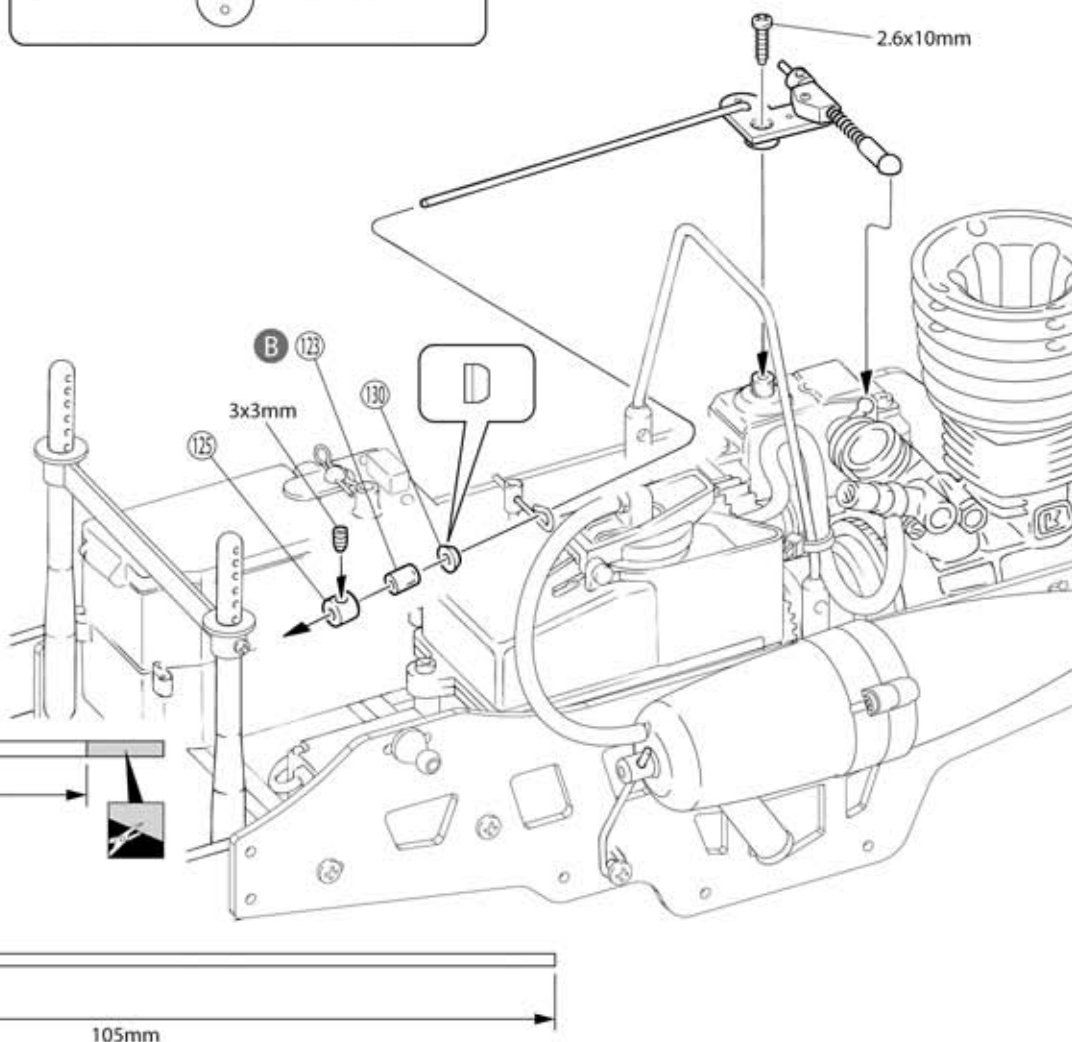
1

(127) Tirante da freio

105mm



B Corte um pedaço de 7mm do tubo de silicone (123).

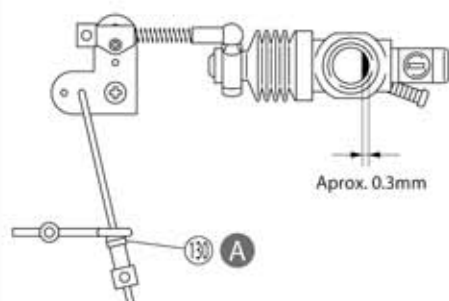


30 Ajuste do Acelerador

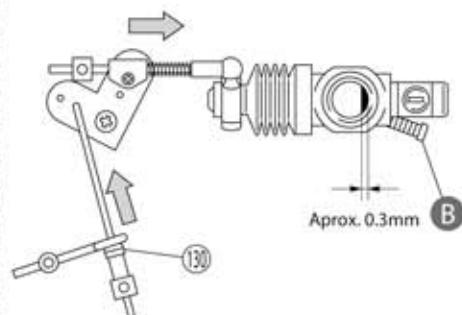
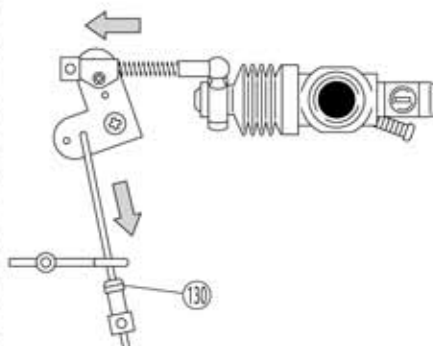
Neutro

Aceleração máxima

Freio



Aprox. 0.3mm



Aprox. 0.3mm

A A peça 130 deve ter um pouco de jogo.

B Ajuste de maneira que o motor não morra quando estiver em marcha lenta.

31 Filtro de Ar

X No.92304

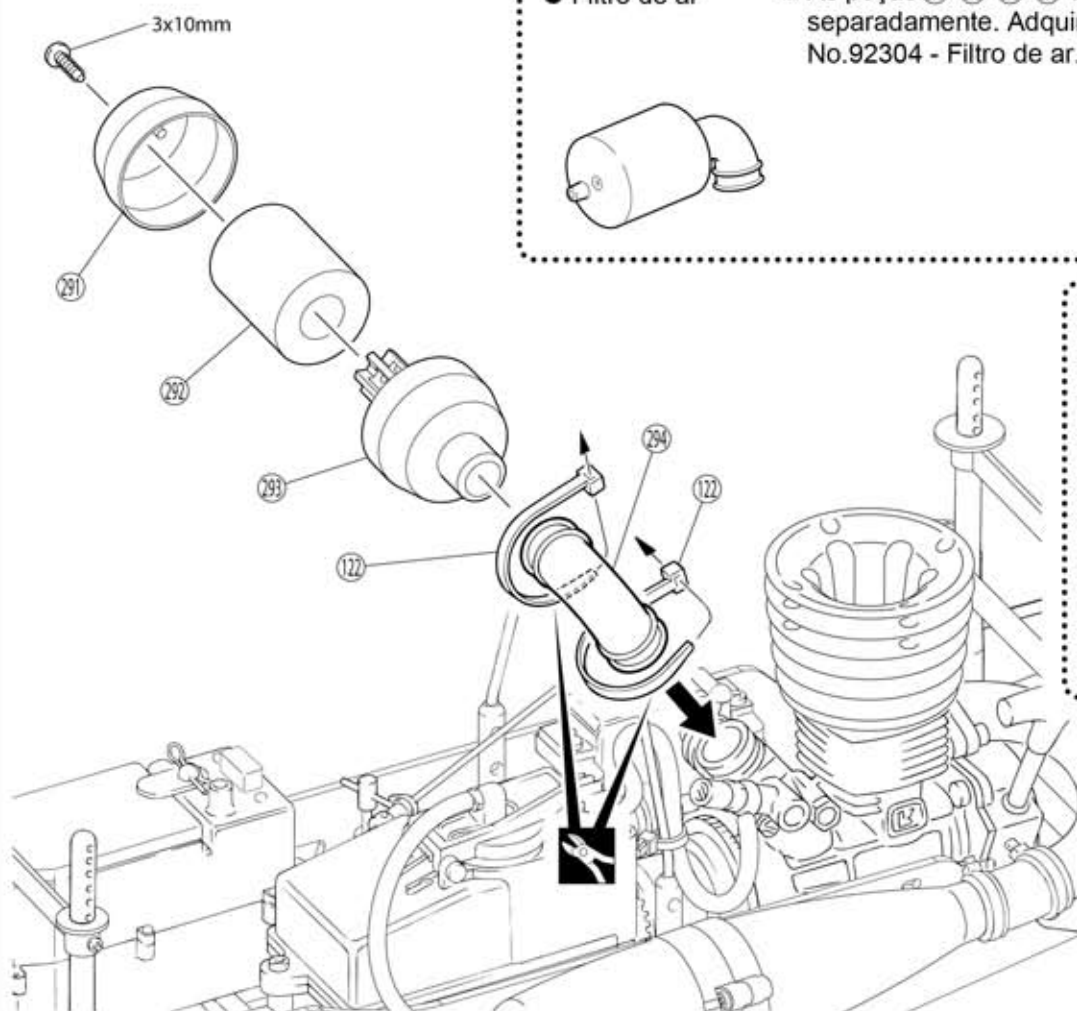
● Filtro de ar

* As peças 291 292 293 294 não são vendidas separadamente. Adquira a peça opcional No.92304 - Filtro de ar.



X No.96169

● Óleo filtro de ar 100cc



Parafuso TP 3x10mm



X Deve ser comprado separadamente

Corte fora
o excesso

32 Suspensão Dianteira



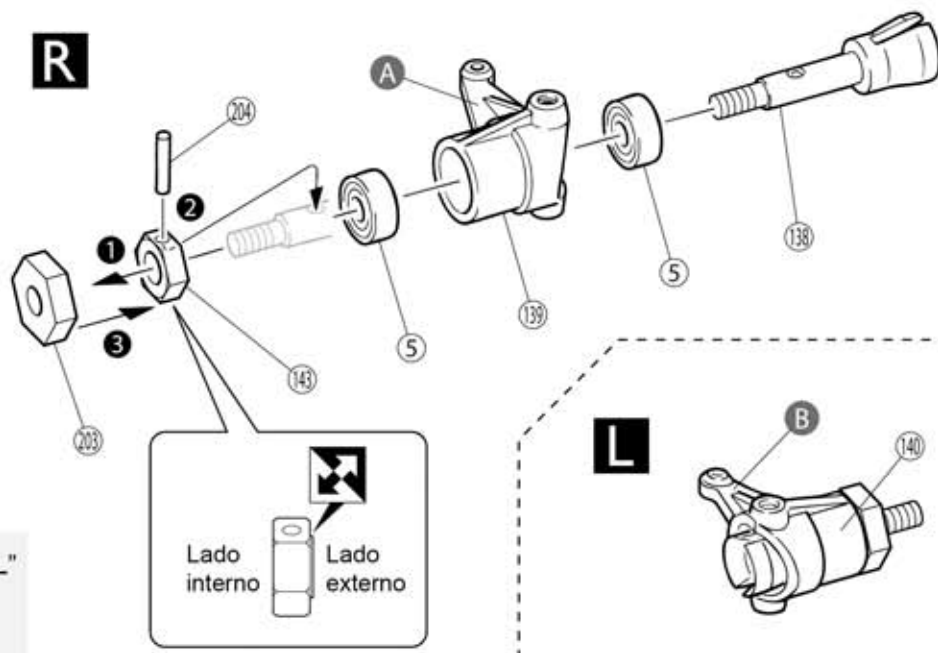
⑤ Rolamento 8x16x5mm



②④ Pino 2.6x14mm



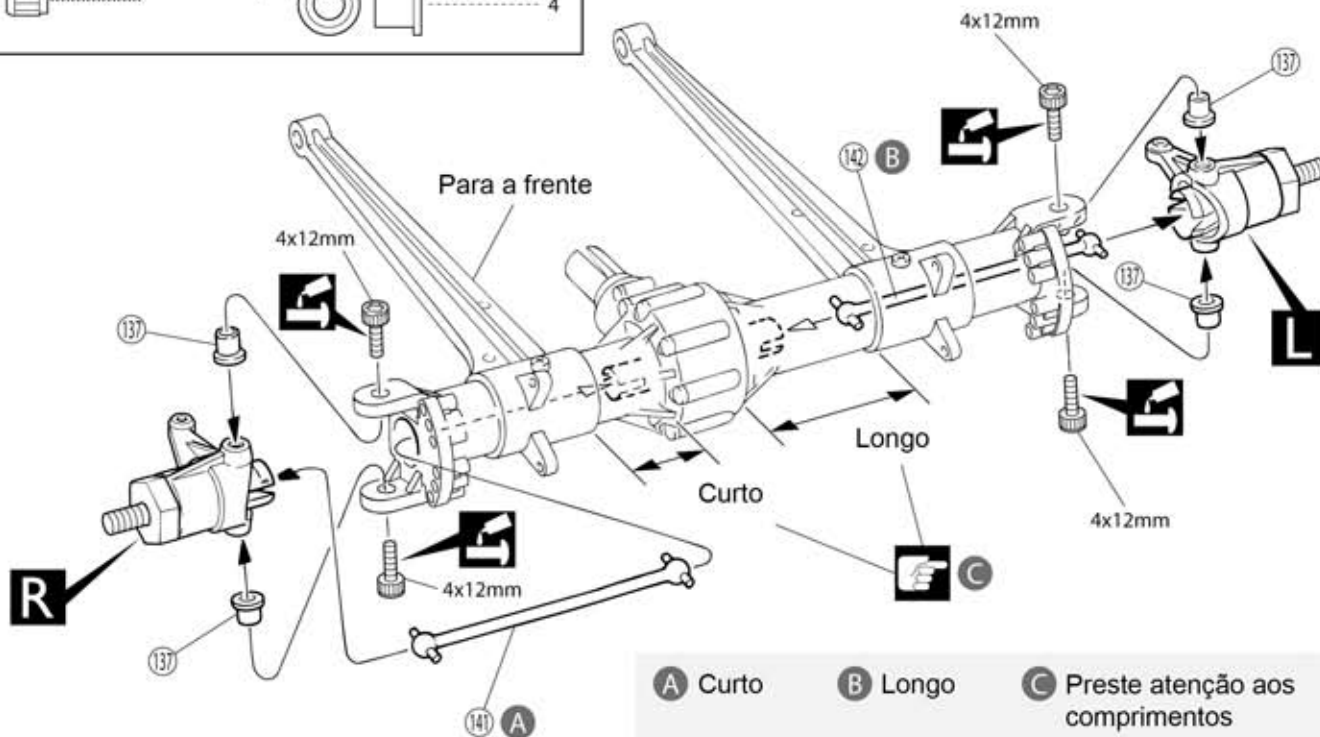
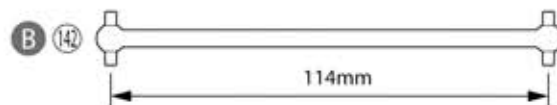
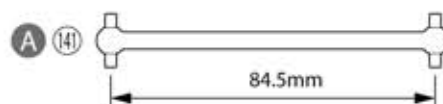
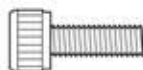
A Marcado "R" B Marcado "L"



33 Suspensão Dianteira

Parafuso allen 4x12mm

⑬⑦ Colar braço articulado



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Aplique trava rosca



Note a direção



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Direita



Esquerda

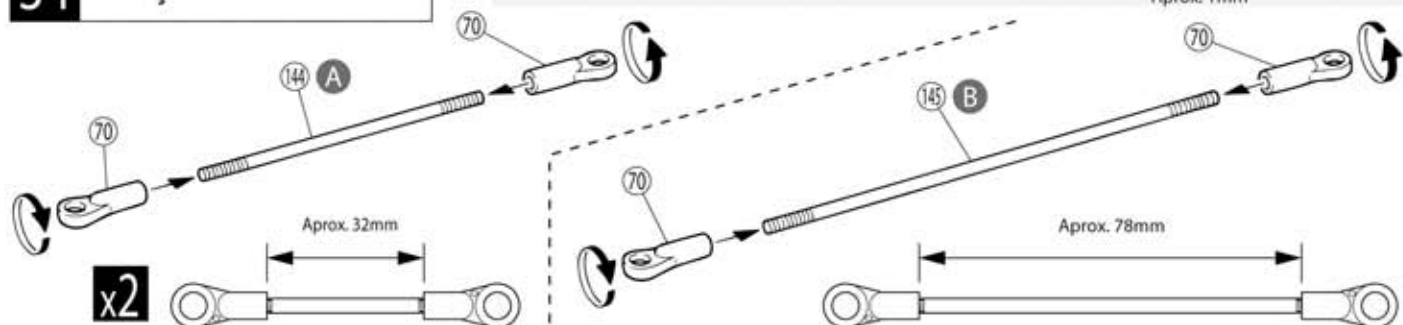
34 Direção

A Curto

B Longo

C Aprox. 1mm

Aprox. 1mm

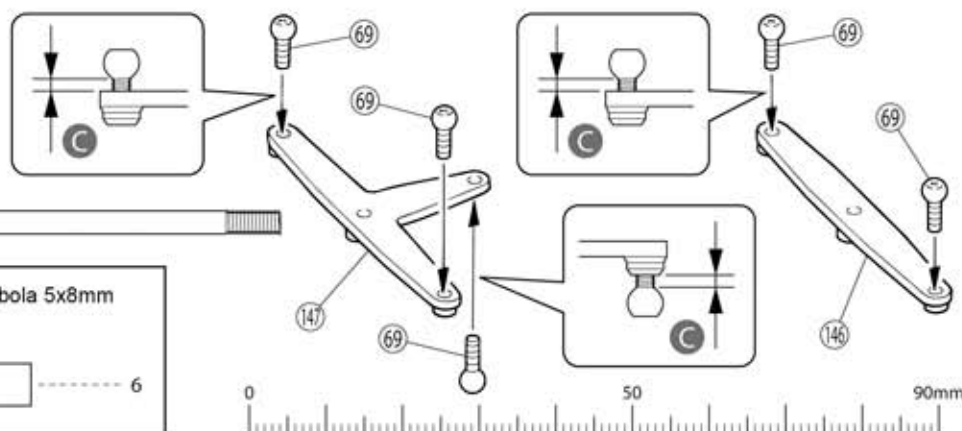


144 Tirante 3x45mm

145 Tirante 3x90mm

69 Bola pillow 5x8mm prata

70 Terminal bola 5x8mm



35 Direção

Longo

Curto

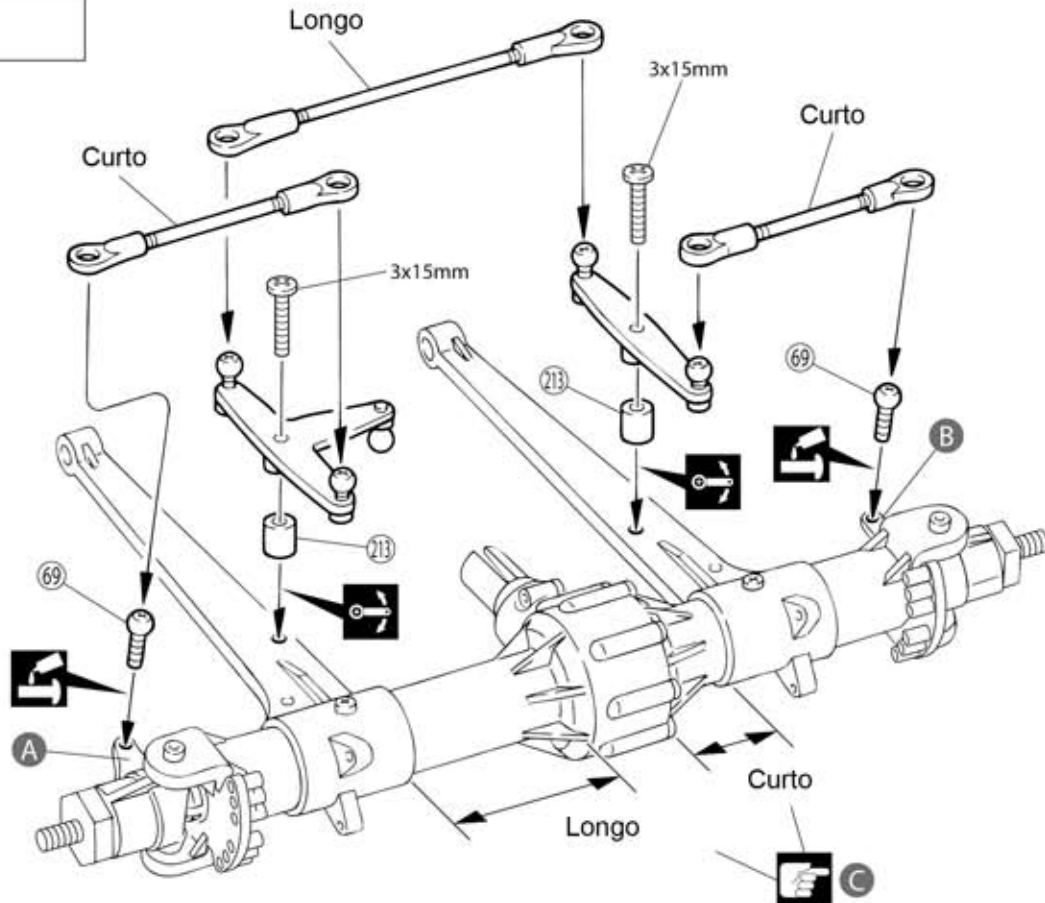
Curto

Parafuso 3x15mm

69 Bola pillow 5x8mm prata

213 Colar 3x5x8.3mm

2



A Marcado "L" B Marcado "R" C Preste atenção aos comprimentos



Preste atenção aqui



Monte a quantidade indicada



Monte na ordem indicada

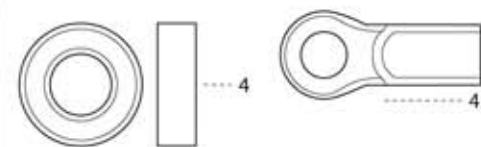


Aplique trava rosca

38 Suspensão Traseira

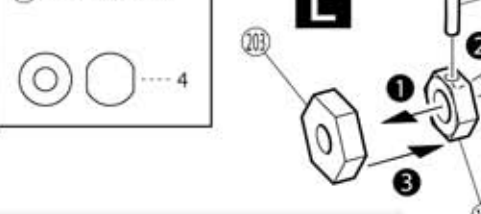


- (5) Rolamento 8x16mm (151) Terminal bola 6x8mm longo Parafuso 4x30mm longo



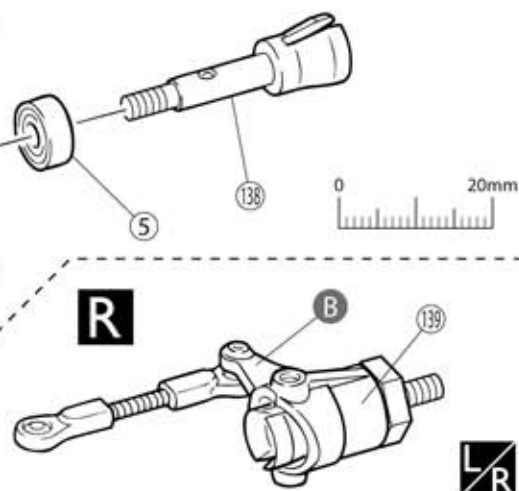
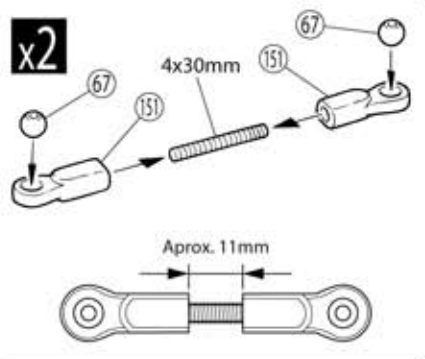
- (204) Pino 2.6x14mm Parafuso 3x12mm

- (67) Bola 6x8mm



A Marcado "L" B Marcado "R"

Lado exterior Lado interior

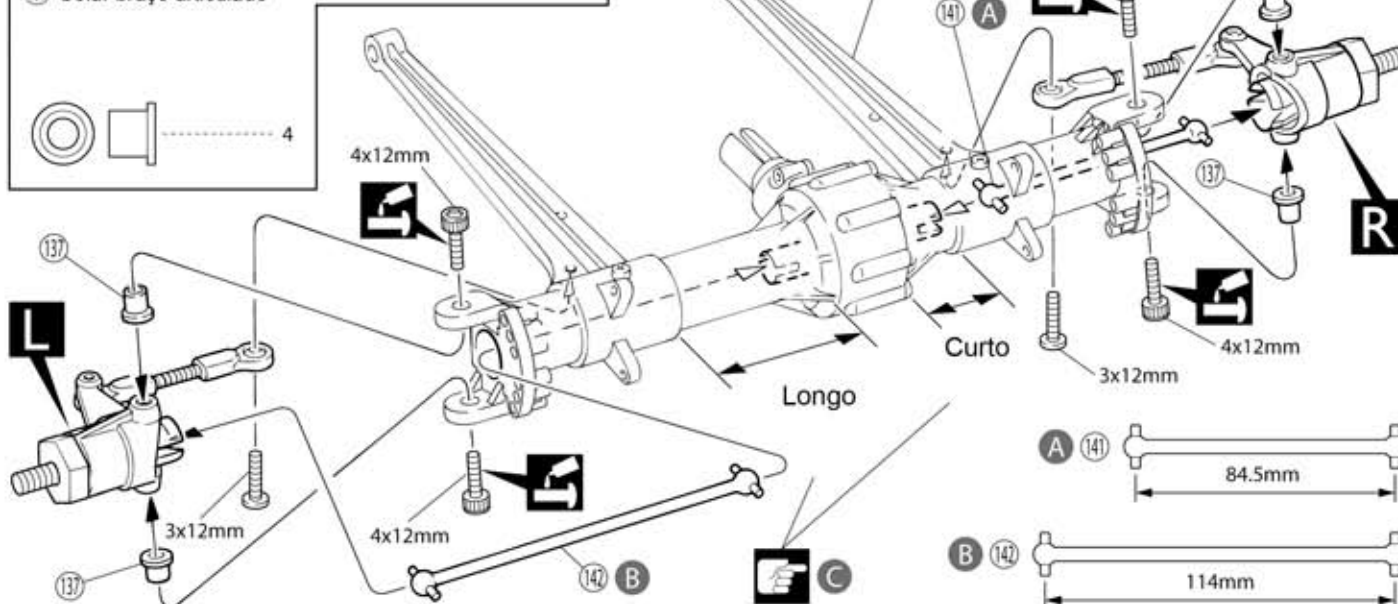


39 Suspensão Traseira

- A Curto B Longo C Preste atenção aos comprimentos

- Parafuso 3x12mm Parafuso hallen 4x12mm

- (137) Colar braço articulado



Preste atenção aqui



Monte a quantidade indicada



Note a direção



Monte na ordem indicada



Esquerda



Direita



Aplique trava rosca



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

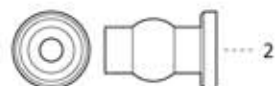
40 Suspensão Traseira



Parafuso allen 3x22mm



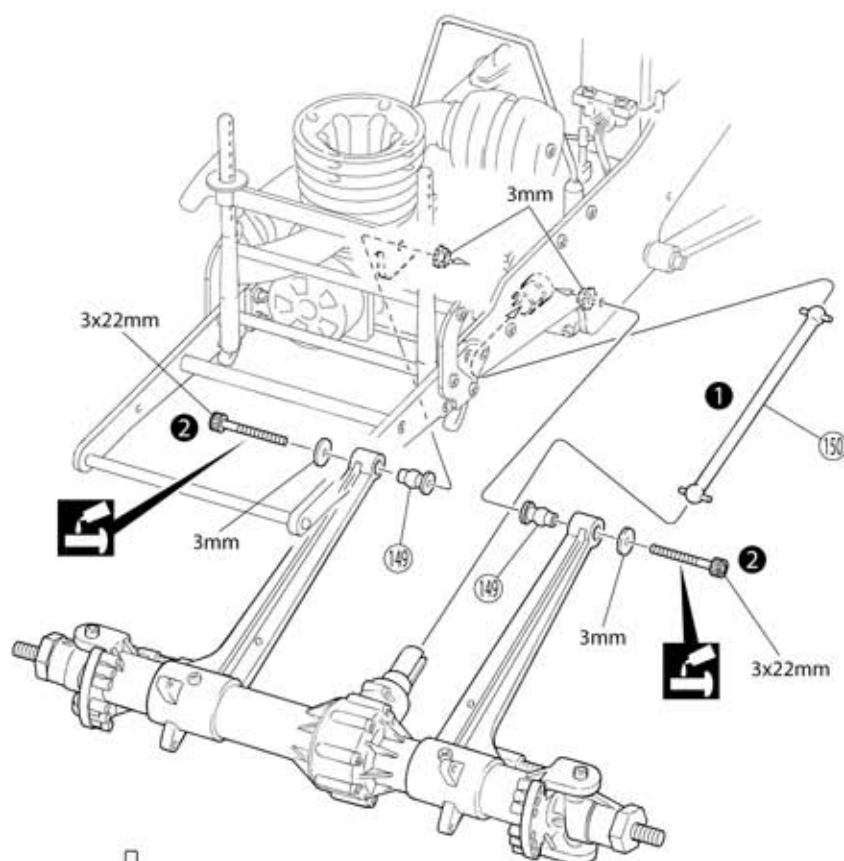
(149) Pivot suspensão



Porca flange 3mm



Arruela 3x10x1mm



41 Amortecedor Traseiro

(148) Porca plástica 3mm



Parafuso 3x20mm



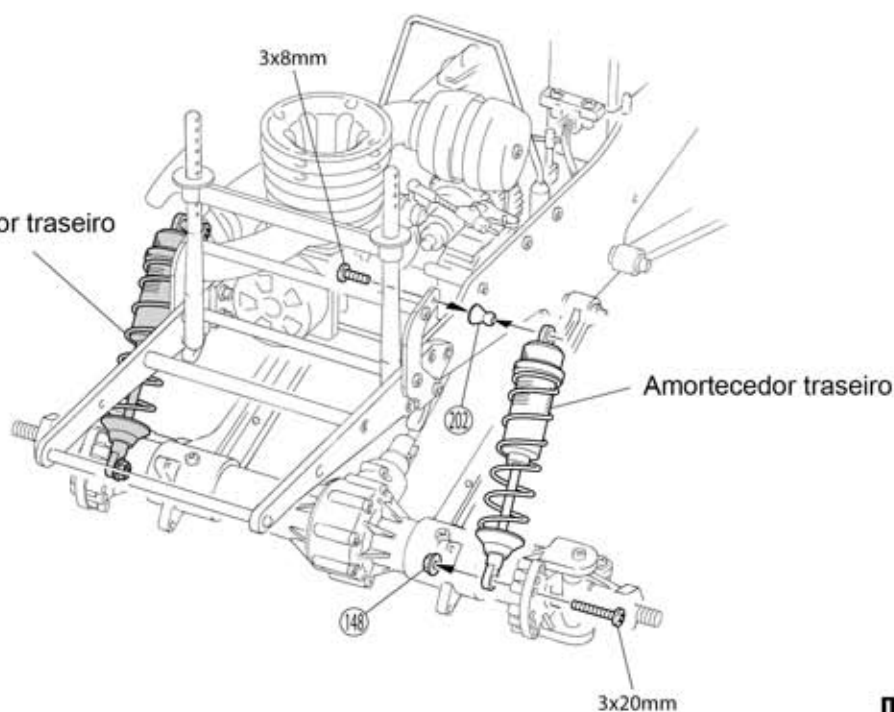
Parafuso 3x8mm



(202) Bola cônica 6x8mm



Amortecedor traseiro



Monte na ordem indicada



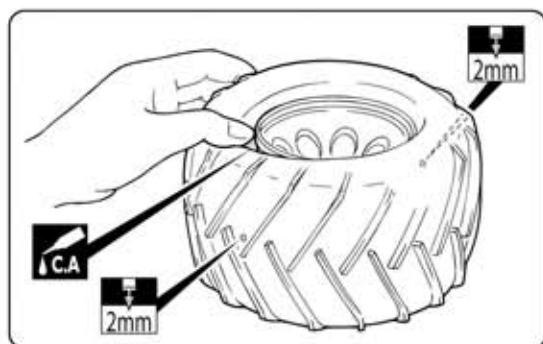
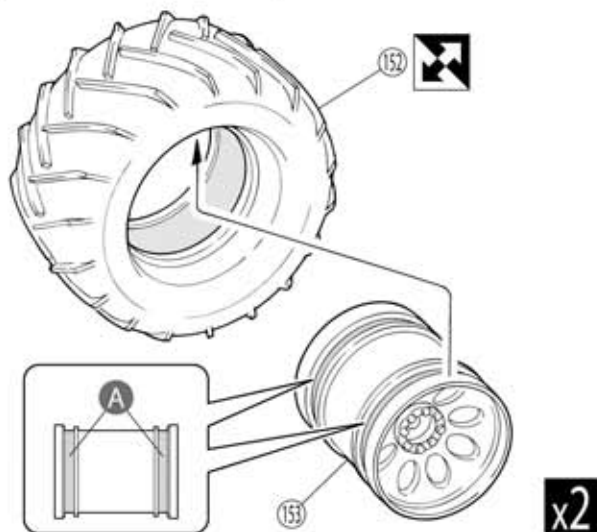
Aplique trava rosca



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

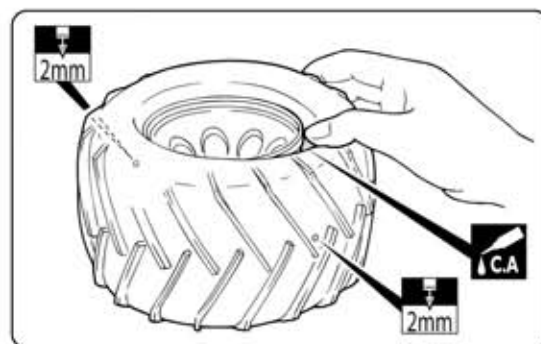
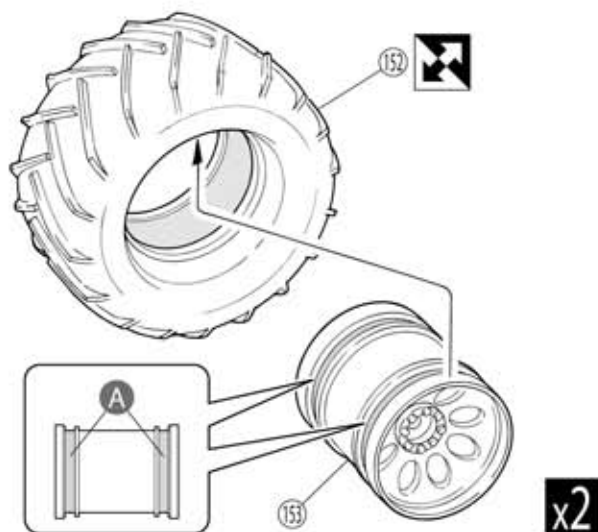
42 Rodas

L



Monte duas rodas para a direita e duas rodas para a esquerda.

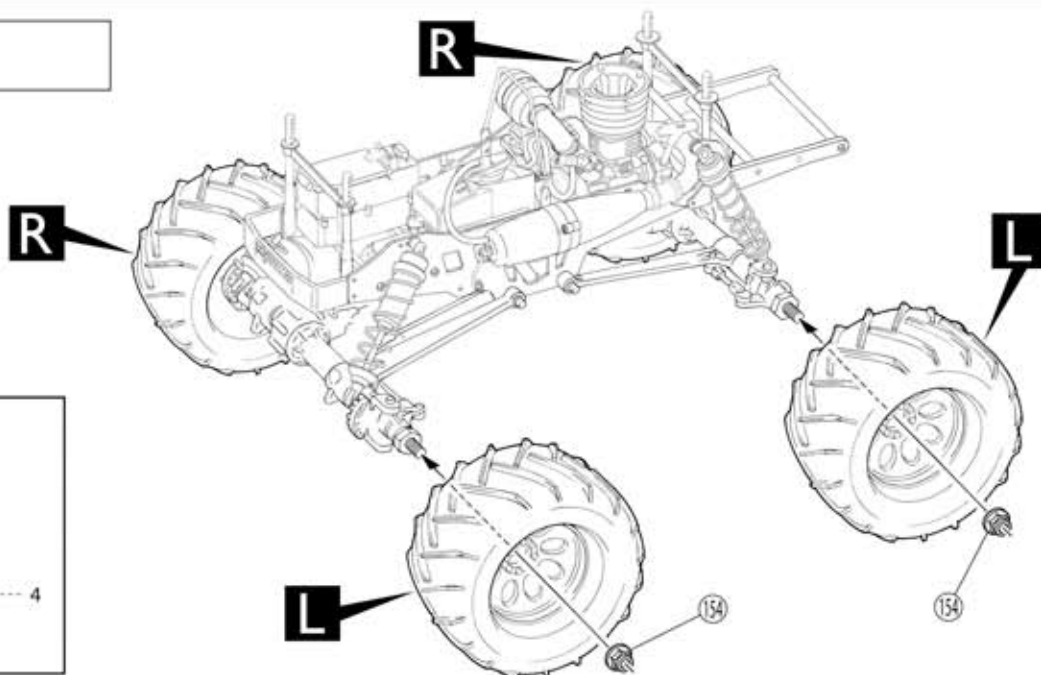
R



A Lixe suavemente a parte sombreada para facilitar a montagem.

43 Rodas

R



154 Porca flange 6mm



Preste atenção aqui

Note a direção

x2 Monte a quantidade indicada

Aplique cola de cianoacrilato

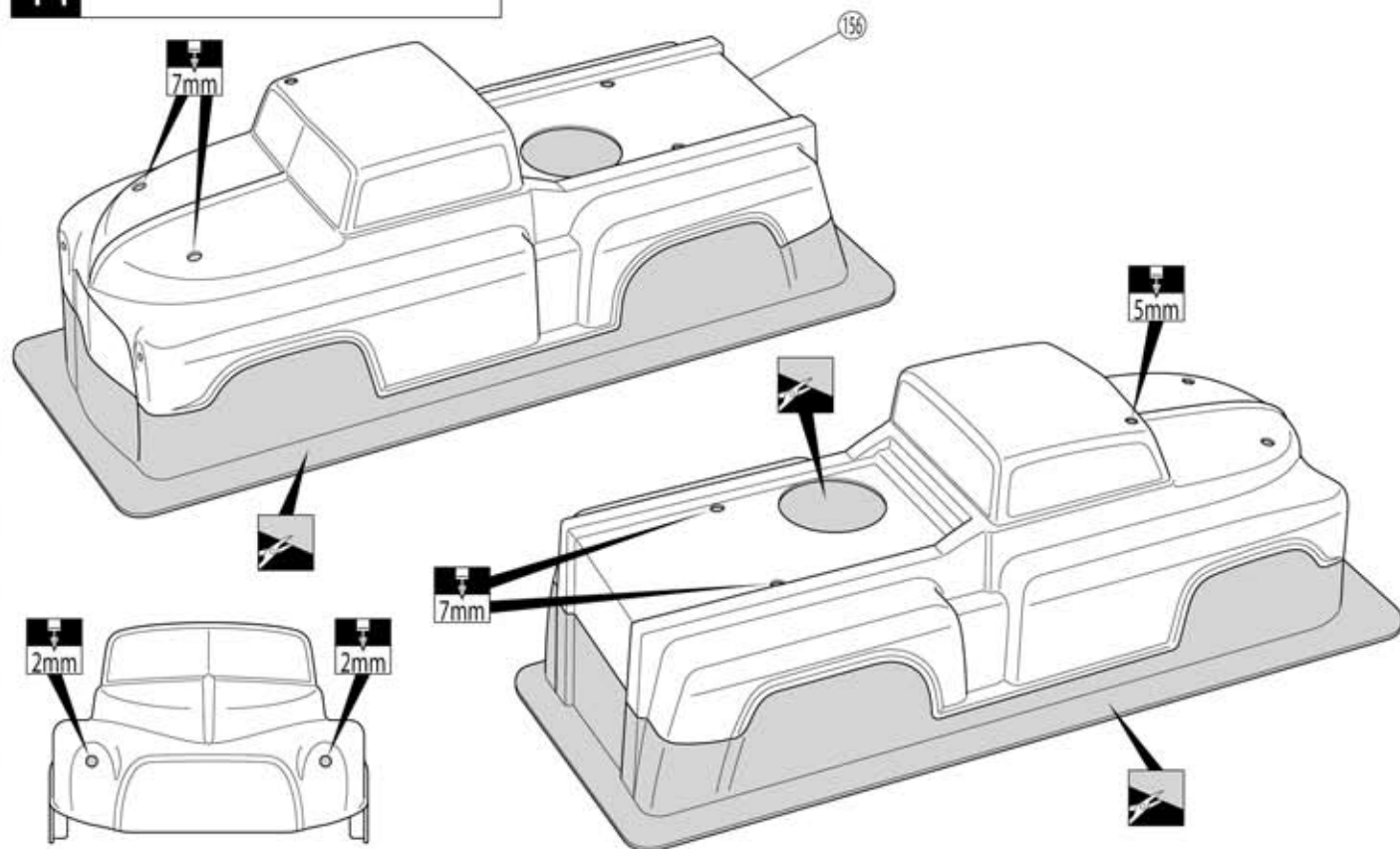
Faça furos com o diâmetro indicado

L Esquerda

R Direita

L/R Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

44 Carroceria



45 Pintando a Carroceria

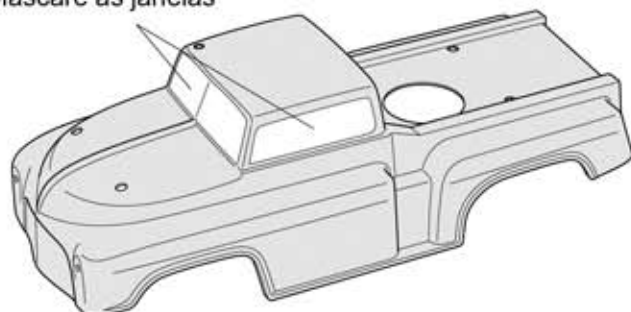
1 Antes de pintar, lave a carroceria com detergente ou sabão neutro

3 Pinte o interior da carroceria usando como referência a foto na caixa do seu modelo

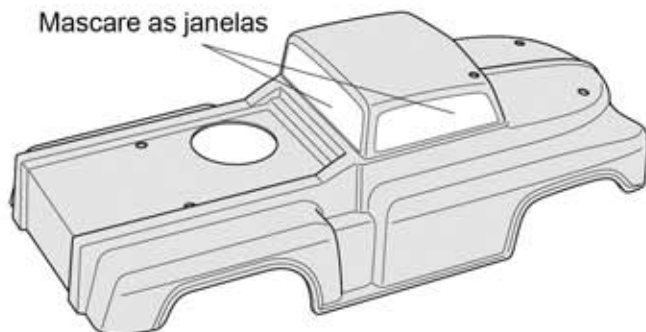
2 Aplique a máscara pelo interior da carroceria.

4 Terminada a pintura, remova a película protetora do exterior da carroceria

Mascare as janelas



Mascare as janelas



Faça furos com o diâmetro indicado

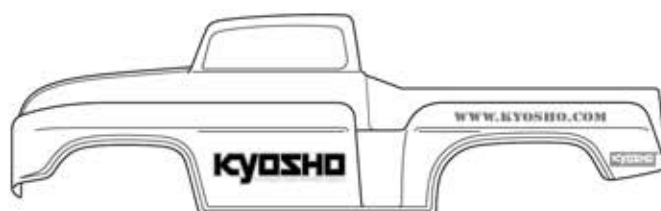
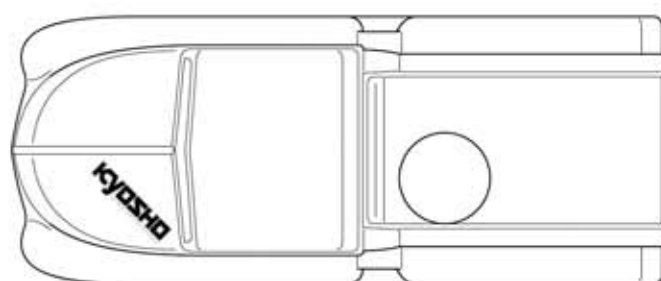
Corte fora a parte sombreada

46 Adesivos

A Cole os adesivos ao seu gosto



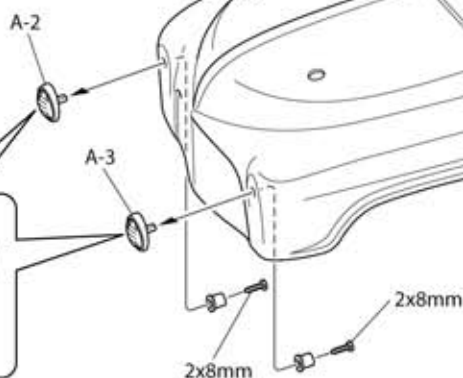
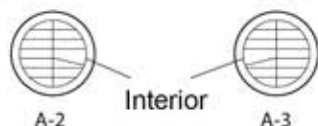
A



47 Peças Plásticas

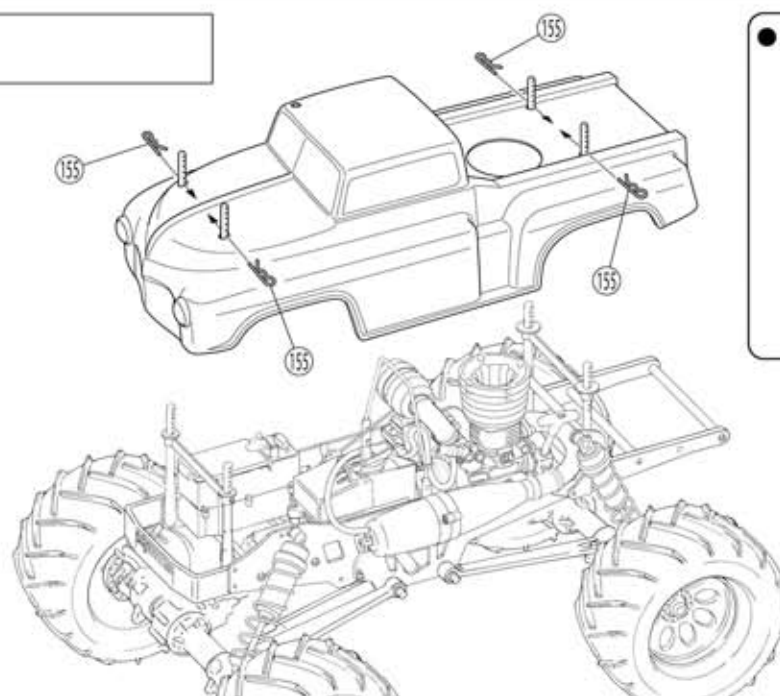
Parafuso TP 2x8mm

2



48 Carroceria

155 Trava



● Dobre a trava como mostrado abaixo para facilitar a remoção.



Instalação de Motor Opcional

● Peças opcionais

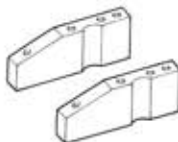
■ Vela



■ No.9206
Junção Silencioso



■ No.MAW007
Montante Motor



■ No.IF23
Volante



■ No.IFW54B
Porca Piloto



■ No.MAW008
Parafuso guia
(P-Shaft)



■ No.1190
Arruela



■ No.IF211
Espaçador Motor

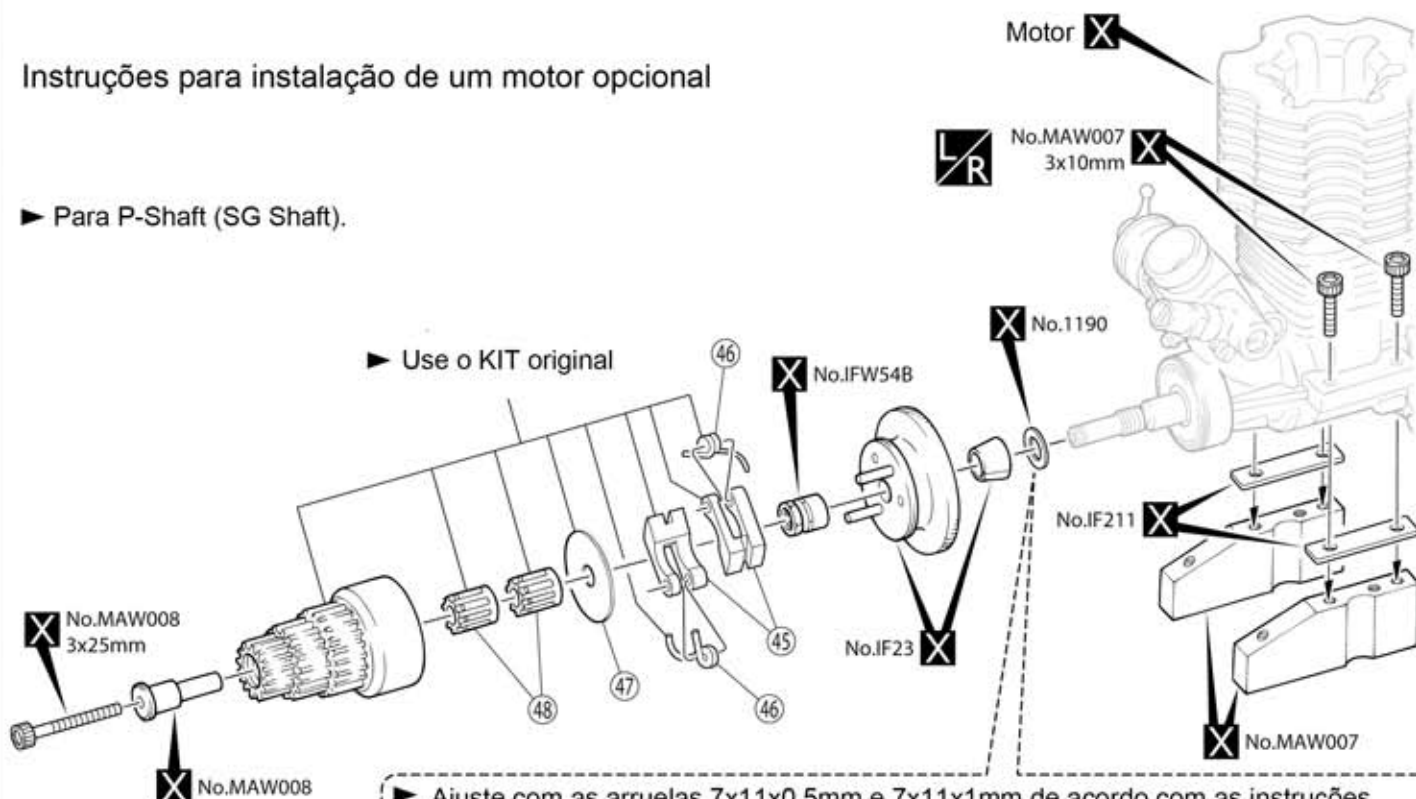


※ 2 conjuntos serão necessários quando instalar o motor GXR28SG

Instruções para instalação de um motor opcional

► Para P-Shaft (SG Shaft).

► Use o KIT original



► Ajuste com as arruelas 7x11x0.5mm e 7x11x1mm de acordo com as instruções do motor utilizado.



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



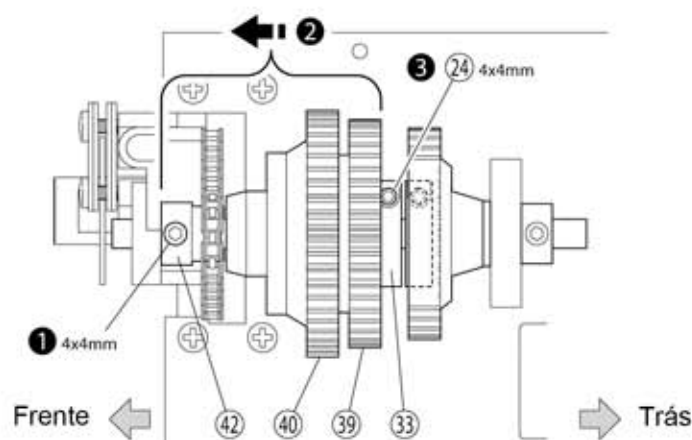
Deve ser comprado separadamente

Ajustes do Câmbio

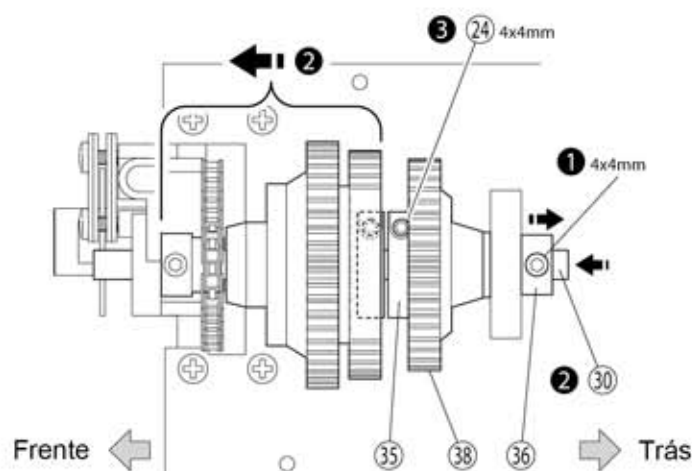
- O tempo para mudança das 3 marchas foi configurado na fábrica. Para alterá-lo siga os passos abaixo.

- Por questões de segurança não faça nenhum ajuste com o motor funcionando.

- Primeiro regule o motor e só depois os ajustes no câmbio.



- 1 Solte o parafuso 4x4mm do pinhão ④②
- 2 Empurre a primeira ④⑩ e a segunda ③⑨ coroa para frente
- 3 Ajuste o tempo de mudança de marcha apertando o parafuso ②④ na peça ③③, como mostra a figura
- 4 Empurre de volta as coroas ③⑨ e ④⑩. Aperte o parafuso 4x4mm do pinhão ④②



- 1 Solte o parafuso 4x4mm e retire o terminal 6mm ③⑥
- 2 Empurre o eixo do câmbio ③⑩ para frente movendo todas as coroas exceto a terceira ③⑧
- 3 Ajuste o tempo de mudança de marcha apertando o parafuso ②④ na peça ③⑤, como mostra a figura
- 4 Volte o eixo do câmbio ③⑩ para posição original. Recoloque o terminal 6mm ③⑥

- Ajuste o parafuso ②④ com a chave allen 2mm. Para mudança lenta use o sentido horário e para mudança rápida use o sentido anti-horário.



- Apenas 10 graus são suficientes para cada ajuste

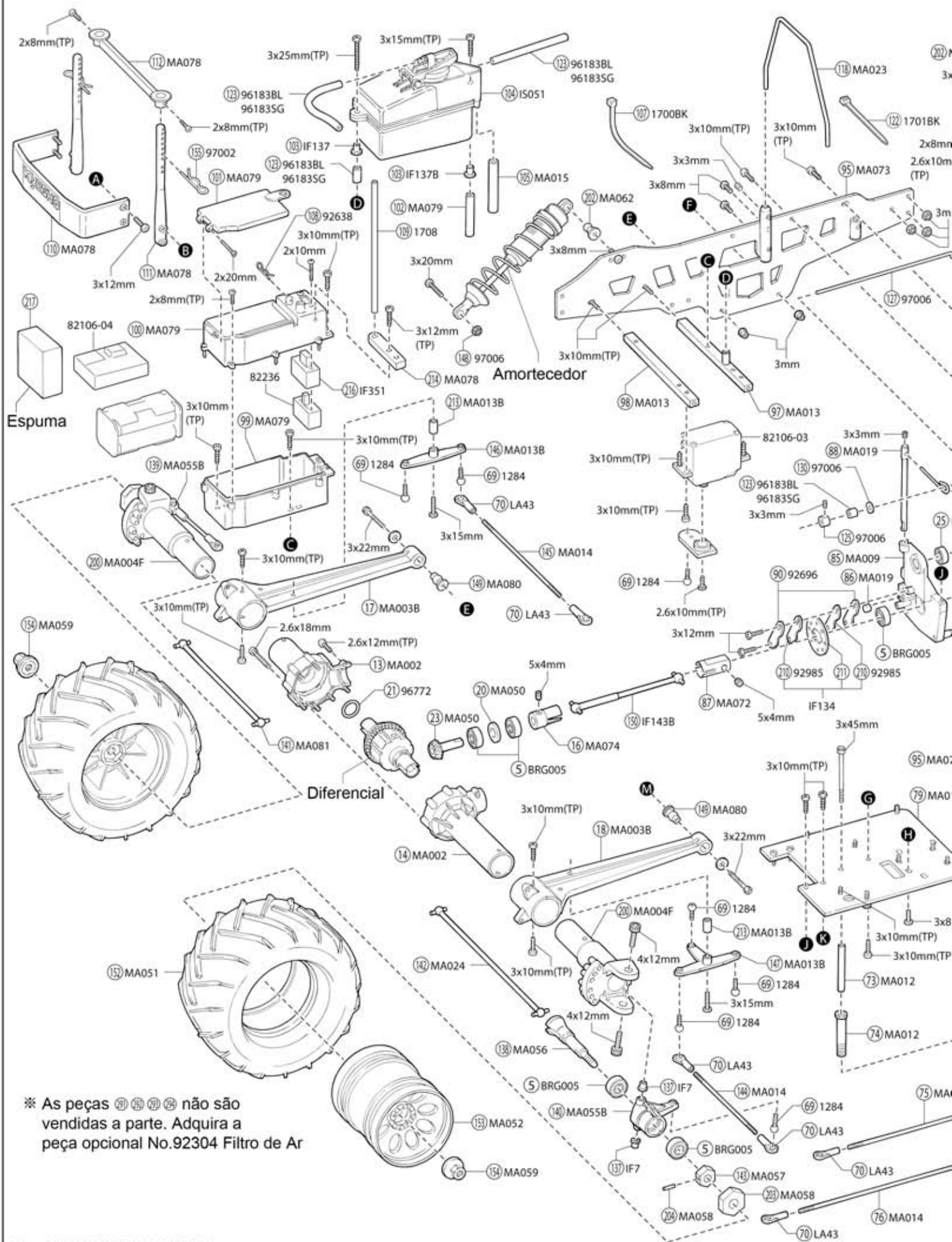
- Se você se confundir entre as mudanças de 2ª e 3ª marcha, aperte firmemente o parafuso da 3ª marcha evitando a mudança, regule a 2ª marcha primeiro. Só então solte o parafuso da 3ª marcha e regule para que entre no tempo certo.

■ Para garantir o perfeito funcionamento e uma longa vida útil ao câmbio, siga as instruções abaixo:

- Lubrifique os rolamentos.
- Verifique regularmente porcas e parafusos, apertando-os se necessário.
- Verifique periodicamente se o rolamento "oneway" trava na direção indicada. Se ele não travar, substitua o eixo e o rolamento "oneway".
- Limpe as engrenagens para evitar danos.

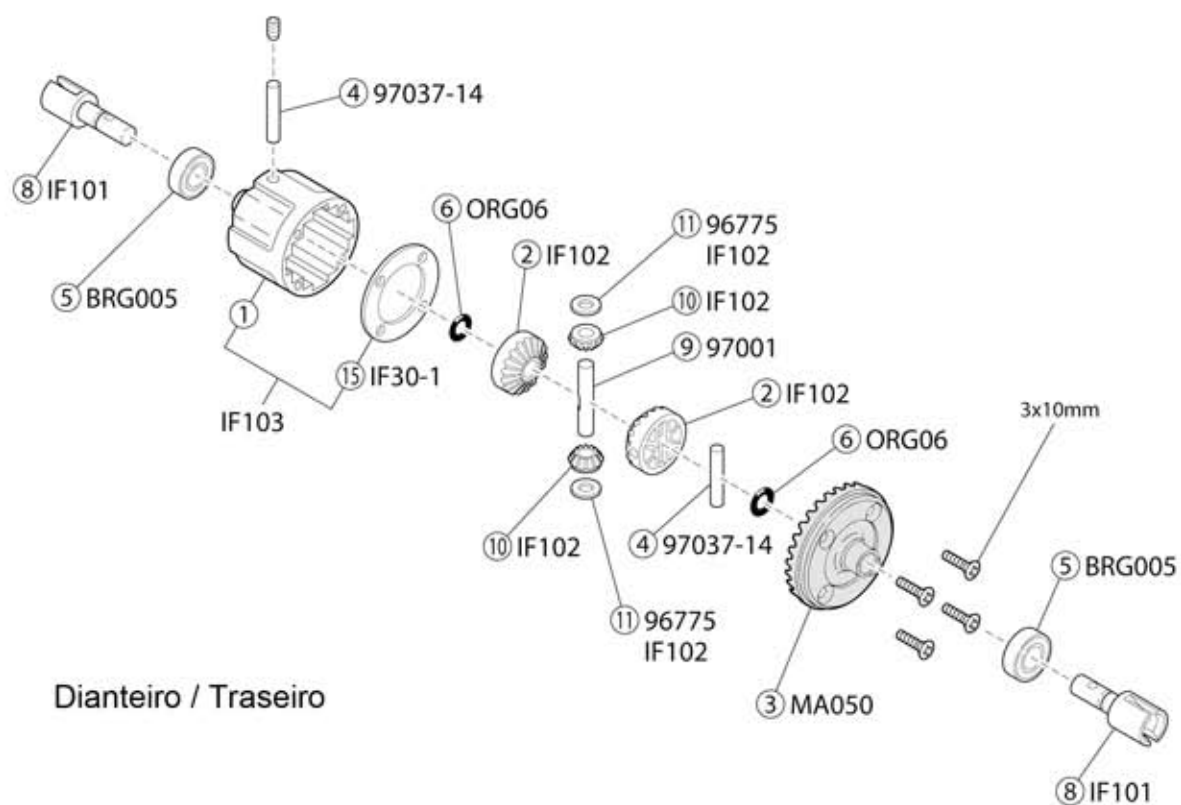
● Vista Explodida

Atenção: Algumas peças não são vendidas em separado.



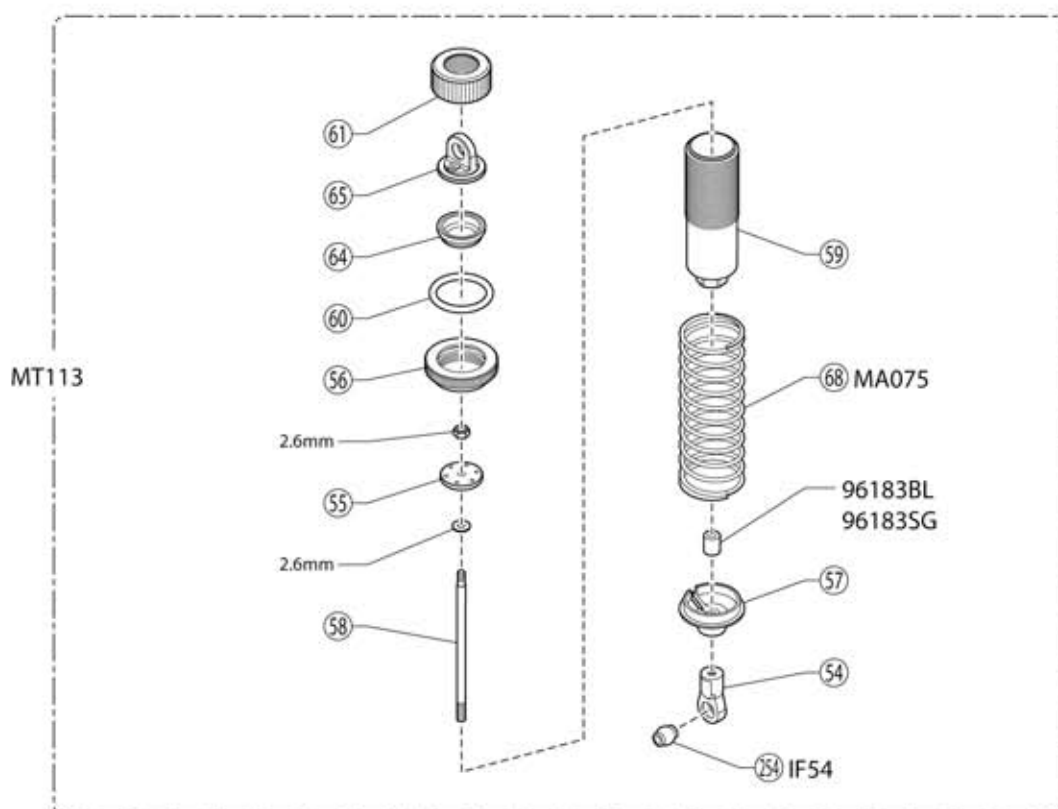
※ As peças ⑨⑩⑪ não são vendidas a parte. Adquira a peça opcional No.92304 Filtro de Ar

Diferencial



Dianteiro / Traseiro

Amortecedor



MT113

Peças de Reposição

No.	Nome	
MA002	Suporte diferencial	(13) (14) x 1
MA003B	Conj. Braço suspensão	(17) (18) x 1
MA004F	Suporte cubo dianteiro	(200) x 2
MA004R	Suporte cubo traseiro	(201) x 2
MA005	Eixo 3 marchas	(26) (30) (36) x 1
MA006	Conj. 2ª marcha	(24) (31) (32) (33) x 1
MA007	Conj. 3ª marcha	(24) (29) (32) (34) (35) x 1
MA008	Coroa 3ª marcha	(27) (38) (83) x 1
MA009	Conj. Bulk central	(37) (84) (85) x 1
MA010	Pinhão 11 dentes	(42) x 1
MA011B	Sino embreagem 3 velocidades	(49) (50) (51) (52) (53) x 1
MA012	Eixo salva servo	(71) (72) (73) (74) x 1
MA013B	Conj. Braço suspensão	(77) (78) (97) (98) (146) (147) (211) x 1
MA014	Conj. Tirante direção	(75) (76) (145) x 1 (144) x 2 (70) x 10 (151) x 4 Parafuso 4x30mm x 2
MA015	Placa inferior	(79) (105) x 1
MA017	Corrente	(82) x 1
MA019	Conj. Freio	(86) (88) (89) x 1
MA020	Conj. Junta chassi	(93) (94) x 2 (113) x 1
MA023	Barra	(118) x 1
MA024	Eixo cardan	(142) x 1
MA050	Engrenagem chanfrada	(3) (20) (23) x 1
MA051	Pneu e espuma	(152) (212) x 2
MA052	Roda	(153) x 2
MA055B	Braço articulado	(139) (140) x 1
MA056	Eixo roda	(138) x 2
MA057	Retentor roda	(143) x 4
MA058	Pino retentor roda	(203) (204) x 4
MA059	Porca roda	(154) x 4
MA071	Eixo pinhão	(80) (81) x 1
MA072	Junção freio	(87) x 1 Parafuso 5x4mm x 1
MA073 BK	Placa lateral	(95) x 2
MA074	Junção 8-20mm	(16) x 1 Parafuso 5x4mm x 1
MA075	Mola amortecedor	(68) x 2
MA076 BK	Suporte amortecedor traseiro	(253) x 2
MA077	Barra	(251) (252) x 1
MA078	Para-choque e suporte carroceria	(110) (112) (114) (116) (214) (215) x 1 (115) (117) x 2 (111) x 4
MA079	Caixa receptor	(99) (100) (101) x 1 (102) x 4
MA080	Bola pivot	(149) x 11
MA081	Eixo cardan	(141) x 2

No.	Nome	
MAB071	Carroceria pintada Mad Force	(156) x 1
MAB072	Carroceria transparente Mad Force	(156) x 1 Mascaras x 1
BRG005	Rolamento 8x16x5mm	(5) x 2
BRG006	Rolamento 6x12x4mm	(25) x 2
BRG014	Rolamento 10x15x4mm	(28) x 2
IF7	Colar braço articulado	(117) x 4
IF30-1	Caixa diferencial	(15) x 5
IF54	Bola 6x8mm	(254) x 2
IF101	Conj. Eixo diferencial	(8) (21) x 2
IF102	Engrenagem chanfrada diferencial	(2) x 2 (10) (11) x 4
IF103	Caixa diferencial	(1) (15) x 1
IF133	Disco freio	(211) x 2
IF134	Conj. Disco freio	(208) (210) x 4 (211) x 2
IF137 -1	Borracha anti-vibração	(181) x 4
IF143B	Eixo central traseiro	(150) x 1
IF203	Volante para GX21	(43) (206) x 1
IF206	Cotovelo (GX2#/GX21/GRX28)	(207) (219) x 1
IF351	Apoio interruptor	(216) x 1
IFW53	Mola embreagem (1.00)	(46) x 3
IFW136	Sapata embreagem alumínio	(45) x 3
IG004	Silencioso	(120) x 1
IG107	ONEWAY para 2ª narcha	(41) x 1
IG109B	Conj. Engrenagens	(39) (40) x 1 (27) x 2
IS010	Eixo cardan 128	(150) x 2
IS051	Tanque de combustível 150cc	(184) x 1
LA43	Terminal bola 5x8mm	(70) x 12
MT113	Conj. Amortecedor	(55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (64) (65) x 2 Arruela 2.6mm x 2 Porca 2.6mm x 2
ORG06	Anel "O" P6 laranja	(6) x 15
W0202	Bola 6x8mm aço	(67) x 10
1190	Arruela 7x11x0.5/1.0mm	
1284	Bola Pillow 5x8mm	(69) x 8
1296	Terminal bola 6x8mm	(151) x 12
1700BK	Alça pequena preta	(107) x 18
1701BK	Alça média preta	(122) x 18
1708	Antena ponta preta	(108) x 4
74023 -20	Mola do acelerador (GX21)	
74023BK	Motor GX21 cabeçote preto	
74905	Vela G	
82106 -01	Antena transmissor KT-6	

Peças de Reposição

No.	Nome	
82106-03	Servo alto torque (KS102BK)	
82106-03-1	Engrenagem servo (KS102BK)	
82106-04	Receptor (KR-1NBK)	
82236	Interruptor (PERFEX)	
92304	Filtro de ar HD	(131) (132) (133) (134) (135) (136) :
92304-1	Espuma filtro de ar HD	(132) x 2
92304-2	Espuma filtro de ar HD	(132) x 4
92515	Junção silencioso	(119) x 2
92638	Pino	(106) x 10
92696	Sapata disco	(90) x 2
92703	Suporte silencioso	(121) x 2
92985	Forro freio	(210) x 4
96183BL	Tubo silicone azul 2.3x10000mm	(123)
96183SG	Tubo silicone cinza 2.3x10000mm	(123)

No.	Nome	
96772	Arruela Shim 13x6x0.15mm	(21) x 10
96774	Arruela Shim 5x20x0.2mm	(47) x 5
96775	Arruela Shim 4x10x0.15mm	(11) x 10
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	(9) x 6
97002	Trava carroceria	(155) x 10
97004	Rolamento embreagem	(47) (48) x 1
97006	Conj. Tirantes	(124) (125) (127) (128) x 2 (148) x 6 (106) (125) x 4 (128) (130) x 1
97010	Pivo 6.8mm	(202) x 4
97025	Junta escapamento	(119) x 1
97036	Eixo piloto	(44) x 1
97037-14	Pino 2.6x14mm	(4) x 10
97037-16	Pino 2.6x16mm	(80) x 10

Peças Opcionais

No.	Nome	
1710V	Suporte especial antena	
1876	Filtro de combustível	
92201	Óleo TCD	
IF211	Montante motor	Para instalar outros motores
IF348-916	Mola amortecedor Vermelha / 10-1.4 / L=95	No lugar (68)
IF348-1014	Mola amortecedor Azul Clara / 10-1.4 / L=95	No lugar (68)
IF348-1016	Mola amortecedor Azul / 10-1.6 / L=95	No lugar (68)
IF348-1114	Mola amortecedor Verde / 11-1.4 / L=95	No lugar (68)
IF348-1116	Mola amortecedor Verde Clara / 11-1.6 / L=95	No lugar (68)
IF348-1216	Mola amortecedor Roxa / 12-1.6 / L=95	No lugar (68)
IF348-1316	Mola amortecedor Branca / 13-1.6 / L=95	No lugar (68)
IF350-714	Mola amortecedor Azul Clara / 7-1.4 / L=70	No lugar (68)
IF350-716	Mola amortecedor Azul / 7-1.6 / L=70	No lugar (68)
IF350-814	Mola amortecedor Verde / 8-1.4 / L=70	No lugar (68)

No.	Nome	
IF350-816	Mola amortecedor Verde Clara / 8-1.6 / L=70	No lugar de (68)
IF350-916	Mola amortecedor Roxa / 9-1.6 / L=70	No lugar de (68)
IF350-1016	Mola amortecedor Branca / 10-1.6 / L=70	No lugar de (68)
IFW53H	Mola embreagem (1.10) - 3 peças	No lugar de (46)
IFW53M	Mola embreagem (0.95) - 3 peças	No lugar de (46)
IFW53S	Mola embreagem (0.90) - 3 peças	No lugar de (46)
IFW54B	Porca volante - 3 peças	Para motores de outros fabricantes
IFW117	Conj. Engrenagem TCD	
IFW117-01	Óleo engrenagem TCD	
IFW122	Disco freio	
IFW339	Embreagem HD alumínio	No lugar de (45)
IS106-814	Mola amortecedor Azul Clara / 8-1.4 / L=84	No lugar de (68)
IS106-816	Mola amortecedor Azul / 8-1.6 / L=84	No lugar de (68)
IS106-914	Mola amortecedor Verde / 9-1.4 / L=84	No lugar de (68)
IS106-916	Mola amortecedor Verde Clara / 9-1.6 / L=84	No lugar de (68)
IS106-1016	Mola amortecedor Roxa / 10-1.6 / L=84	No lugar de (68)

Peças de Reposição

No.	Nome	
IS106-1116	Mola amortecedor Branca / 11-1.6 / L=84	No lugar de (68)
LA43H	Terminal bola 5x8 duro	No lugar de (70)
MAT001	Conj.Pneus	No lugar de (150)
MAW007	Montante motor (OS21RG)	
MAW008	Guia para motor OS21RG	
MAW009	Conj. Braço direção alumínio	
MTW01	Porca de Roda	
VZ086	Suporte silencioso	
W0202H	Bola 6x8mm dura	No lugar de (67)

No.	Nome	
1700KP	Alça fluorescente rosa pequena	18 pçs. No lugar de (107)
1700KY	Alça fluorescente amarela pequena	18 pçs. No lugar de (107)
1701KP	Alça fluorescente rosa média	18 pçs. No lugar de (122)
1701KY	Alça fluorescente amarela média	18 pçs. No lugar de (122)
1705	Tubo de antena branco	6 peças
1706	Tubo de antena rosa	6 peças
1707	Tubo de antena fluorescente amarelo	6 peças
1796BL	Tubo espiral azul	
1796R	Tubo espiral vermelho	
92213	Tubo silicone 2.4x6x1000mm	No lugar de (123)



Ferramentas

No.	Nome	
36218	Estande instalação amortecedor	
36219	Furador especial Edge Reamer	
36219P	Furador especial	

No.	Nome	
80162	Saca volante	
80951B	Chave volante motor	
96423	Almotolia 500cc	



Elétricos

No.	Nome	
36207	Termômetro digital TN006	
36216S	Aquecedor de velas	
36217	Carregador DC SPARK BOOSTER	

No.	Nome	
72301	Carregador rápido	
72321	Fonte Power Zone PS-25A	
ORI12232	Bateria Orion 1600	



Óleos e Colas

No.	Nome	
96154	Cola especial 14g	
96155	Primer especial 220ml	
96169	Óleo filtro de ar 100cc	

No.	Nome	
96178	Cola média 10cc	
96179	Trava rosca	
ORI41702	Spray limpa motor TEAM ORION	











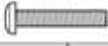


Caixa de Ferramentas




No.	Nome	
80460	Caixa de ferramentas DX	542x200x397mm
80461	Caixa de ferramentas	420x240x330mm
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm
80463	Caixa grande para peças	410x264x43mm



No.	Nome	
80464	Caixa média para peças	232x122x32mm
80465	Caixa pequena para peças	120x83x25mm
80466	Caixa muito pequena para peças	89x36x26mm


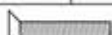
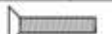
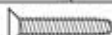
No.	Nome		No.	Nome		No.	Nome	
SIL 0100	Silicone #100	Para amortecedores (40cc)	SIL 0700	Silicone #700	Para amortecedores (40cc)	SIL 7000	Silicone #7000	Para diferenciais (40cc)
SIL 0150	Silicone #150		SIL 0800	Silicone #800		SIL 10000	Silicone #10000	
SIL 0200	Silicone #200		SIL 0900	Silicone #900		SIL 30000	Silicone #30000	
SIL 0250	Silicone #250		SIL 1000	Silicone #1000	Para diferenciais (40cc)	SIL 40000	Silicone #40000	
SIL 0300	Silicone #300		SIL 1100	Silicone #1100		SIL 50000	Silicone #50000	
SIL 0350	Silicone #350		SIL 1200	Silicone #1200		SIL 60000	Silicone #60000	
SIL 0400	Silicone #400		SIL 1300	Silicone #1300		SIL 80000	Silicone #80000	
SIL 0450	Silicone #450		SIL 2000	Silicone #2000		SIL 100000	Silicone #100000	
SIL 0500	Silicone #500		SIL 3000	Silicone #3000		SIL 300000	Silicone #300000	
SIL 0550	Silicone #550		SIL 4000	Silicone #4000		SIL 500000	Silicone #500000	
SIL 0600	Silicone #600		SIL 5000	Silicone #5000				
SIL 0650	Silicone #650		SIL 6000	Silicone #6000				






No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titâneo Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titâneo		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-532608	2.6x8	10 peças
1-532612	2.6x12	10 peças
1-533006	3x6	10 peças
1-533008	3x8	10 peças
1-533010	3x10	10 peças
1-533012	3x12	10 peças
1-533014	3x14	10 peças
1-533016	3x16	10 peças
1-533018	3x18	10 peças
1-533030	3x30	10 peças
1-534006	4x6	10 peças
1-534010	4x10	10 peças
1-534012	4x12	10 peças
1-534015	4x15	10 peças
1-534018	4x18	10 peças
1-534020	4x20	10 peças
 Cabeça Chata Sextavado		
1-533005H	3x5	10 peças
1-533006H	3x6	10 peças
1-533008H	3x8	10 peças
1-533010H	3x10	10 peças
1-533015H	3x15	10 peças
1-533018H	3x18	10 peças
1-534006H	4x6	10 peças
1-534010H	4x10	10 peças
1-534012H	4x12	10 peças
1-534015H	4x15	10 peças
1-534018H	4x18	6 peças
1-534020H	4x20	5 peças
1-534025H	4x25	5 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata Auto Atarrachante		
1-532606TP	2.6x6	10 peças
1-532608TP	2.6x8	10 peças
1-532612TP	2.6x12	10 peças
1-533006TP	3x6	10 peças
1-533008TP	3x8	10 peças
1-533010TP	3x10	10 peças
1-533012TP	3x12	10 peças
1-533015TP	3x15	10 peças
1-533018TP	3x18	10 peças
1-534015TP	4x15	10 peças
1-534020TP	4x20	10 peças
1-534025TP	4x25	10 peças
 Cabeça Chata Titâneo		
1-533008T	3x8	10 peças
1-533010T	3x10	10 peças
1-533012T	3x12	10 peças
1-533015T	3x15	8 peças
1-534006T	4x6	8 peças
1-534010T	4x10	6 peças
1-534015T	4x15	5 peças
1-534020T	4x20	4 peças
 Cabeça Chata Titâneo Sextavado		
1-533006HT	3x6	8 peças
1-533008HT	3x8	8 peças
1-533010HT	3x10	8 peças
1-533012HT	3x12	8 peças
1-533015HT	3x15	8 peças
 Cabeça Chata Titâneo Auto Atarrachante		
1-533008TPT	3x8	10 peças
1-533010TPT	3x10	10 peças
1-533012TPT	3x12	10 peças
1-533015TPT	3x15	8 peças
1-534015TPT	4x15	4 peças
1-534020TPT	4x20	4 peças
1-534025TPT	4x25	4 peças

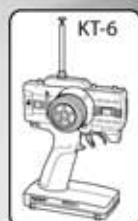
No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda		
1-542008	2x8	10 peças
1-542010	2x10	10 peças
1-542015	2x15	10 peças
1-543006	3x6	10 peças
1-543012	4x12	10 peças
 Cabeça Redonda Auto Atarrachante		
1-542008TP	2x8	10 peças
1-542010TP	2x10	10 peças
1-543008TP	3x8	10 peças
1-543012TP	3x12	10 peças
1-543015TP	3x15	10 peças
 Sem Cabeça		
1-553003	3x3	10 peças
1-553004	3x4	10 peças
1-553005	3x5	10 peças
1-553006	3x6	10 peças
1-553010	3x10	10 peças
1-553012	3x12	10 peças
1-553014	3x14	5 peças
1-553020	3x20	5 peças
1-553025	3x25	5 peças
1-554004	4x4	10 peças
1-554008	4x8	10 peças
1-554012	4x12	10 peças
1-554020	4x20	5 peças
1-555004	5x4	5 peças
1-555040	5x40	5 peças
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10 peças
1-W260705	2.6x7x0.5	10 peças
1-W300805	3x8x0.5	10 peças
1-W301010	3x10x1	10 peças
1-W401005	4x10x0.5	10 peças
1-W401008	4x10x0.8	10 peças
1-W501208	5x12x0.8	10 peças
1-W701105	7x11x0.5	5 peças
1-W701110	7x11x1.0	5 peças
 Arruela de Pressão		
1-W3006155	3x6x1.5	10 peças



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



KYOSHO
MotorSports

MAD FORCE
Kyosho

*Automodelo radiocontrolado, com motor .21,
tração nas 4 rodas, escala 1/8 e rádio KT-6.*
Monster Truck

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Precauções de Segurança

Por favor leia cuidadosamente esse manual antes de montar e andar com seu modelo



Advertência

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido

Esse símbolo indica ações que NÃO se deve realizar pois podem causar danos a pessoas e a propriedades.

- O MAD FORCE CRUISER não é um brinquedo. É um modelo radiocontrolado.
- Para desfrutar do prazer de dirigir o MAD FORCE CRUISER, você precisa terminar a montagem. Acostume-se a dar manutenção preventiva após cada uso. Peças de reposição e opcionais são vendidos a parte.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis, pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no rádio transmissor.

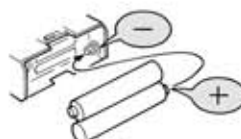


Advertência !

Siga as recomendações abaixo para evitar acidentes:



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

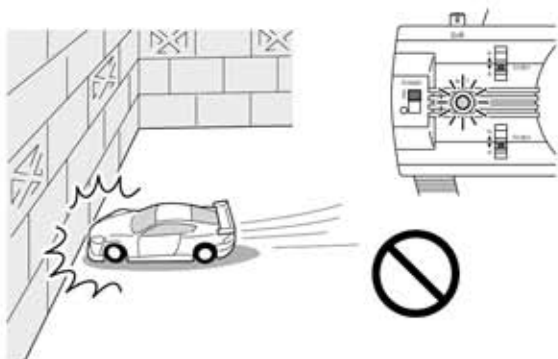




- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Mantenha sempre longe do alcance de crianças.



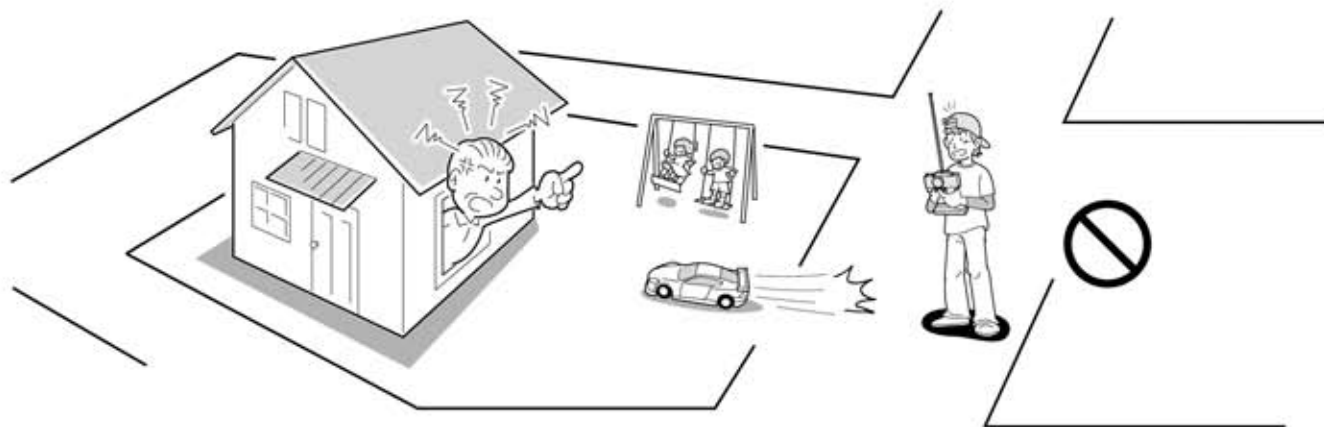
- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- Verifique sempre as baterias do rádio! Com baterias fracas, transmissão e recepção poderão falhar. O modelo pode ficar fora de controle sob estas condições e causar acidentes graves.



- Quando o modelo estiver se comportando de forma estranha, pare imediatamente e verifique o motivo. Não utilize o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes !



- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.

Não ande com seu modelo:

1. Em rodovias
2. Perto de crianças ou multidões
3. Áreas residenciais
4. Em lugares fechados ou espaços limitados.

* A não observância dessas recomendações pode causar ferimentos e danos a propriedades.



Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos certifique-se de observar o seguinte :



- Manuseando combustível com segurança



1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fontes de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



- Durante e depois o uso, não toque o motor, cotovelo ou silencioso. Você pode se queimar.



Advertência !

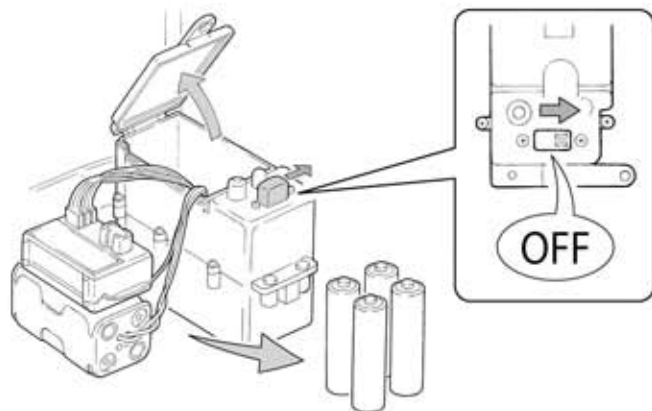
Possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.



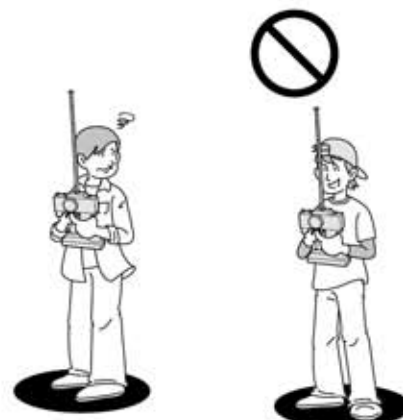
- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



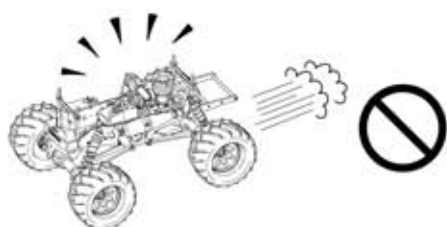
- ▶ Não use 2 modelos na mesma frequência. Os sinais de rádio se misturam e você pode perder o controle. Não cause acidentes.



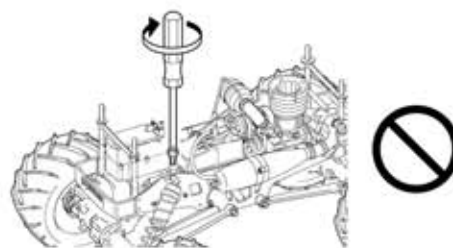
- ▶ Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.



- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- ▶ Sempre use seu modelo com a carroceria montada!



- ▶ Verifique todos os parafusos, porcas, etc, regularmente.



- ▶ Não utilize seu modelo em terrenos com grama alta, lama, areia ou pedras.



- ▶ Só use peças originais Kyosho. Para evitar danos irreparáveis, não tente qualquer modificação.

■ Transmissor



■ Antena transmissor



■ Tubo antena



■ Aquecedor de vela



■ Filtro de ar



■ Tubo para combustível

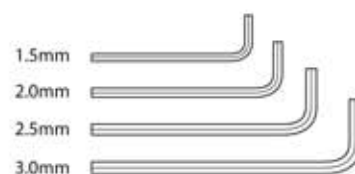


■ Espuma

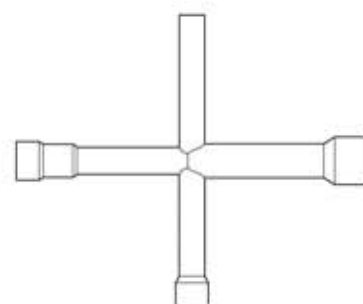


Ferramentas incluídas

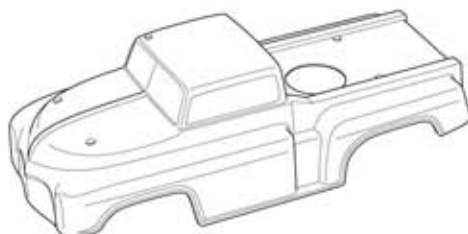
■ Chaves Hallen



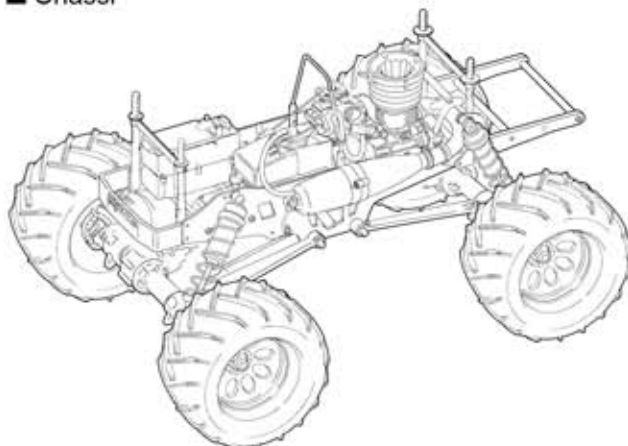
■ Chave cruz grande



■ Carroceria



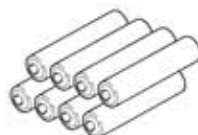
■ Chassi



Equipamentos Necessários (não incluídos)

Para o transmissor

■ 8 pilhas alcalinas tamanho AA



Para o chassi

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA



■ Combustível



■ Chave Phillips



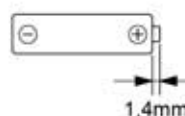
■ Chave de fenda



Cuidado:

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente.

Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Advertência!

► Nunca use gasolina ou querosene

Transmissor KT-6

Curso Duplo da Direção
Regula o ângulo da direção

Led indicador
Quando o transmissor é ligado a luz acende

Interruptor

Volante da Direção
Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Chave de reversão dos servos

Reverso

Normal

Inversão do servo da direção

Inversão do servo do acelerador

Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição invertida

Antena

Ajuste Fino de Direção
Ajusta a direção para que o modelo ande em linha reta

Ajuste Fino do Acelerador
Regula o acelerador para que o modelo não ande quando em neutro

Cristal
Quando trocar cristais, por favor use Futaba AM 27MHz ou compatíveis

Gatilho do Acelerador
Controla o movimento para a frente e o freio

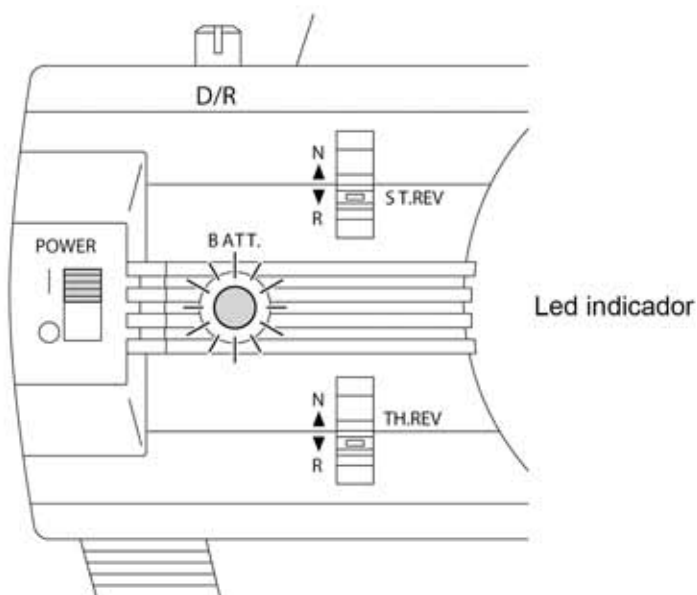
Tampa da Bateria



Qualquer outro transmissor, além do já incluído no modelo, não pode ser usado.

Transmissor

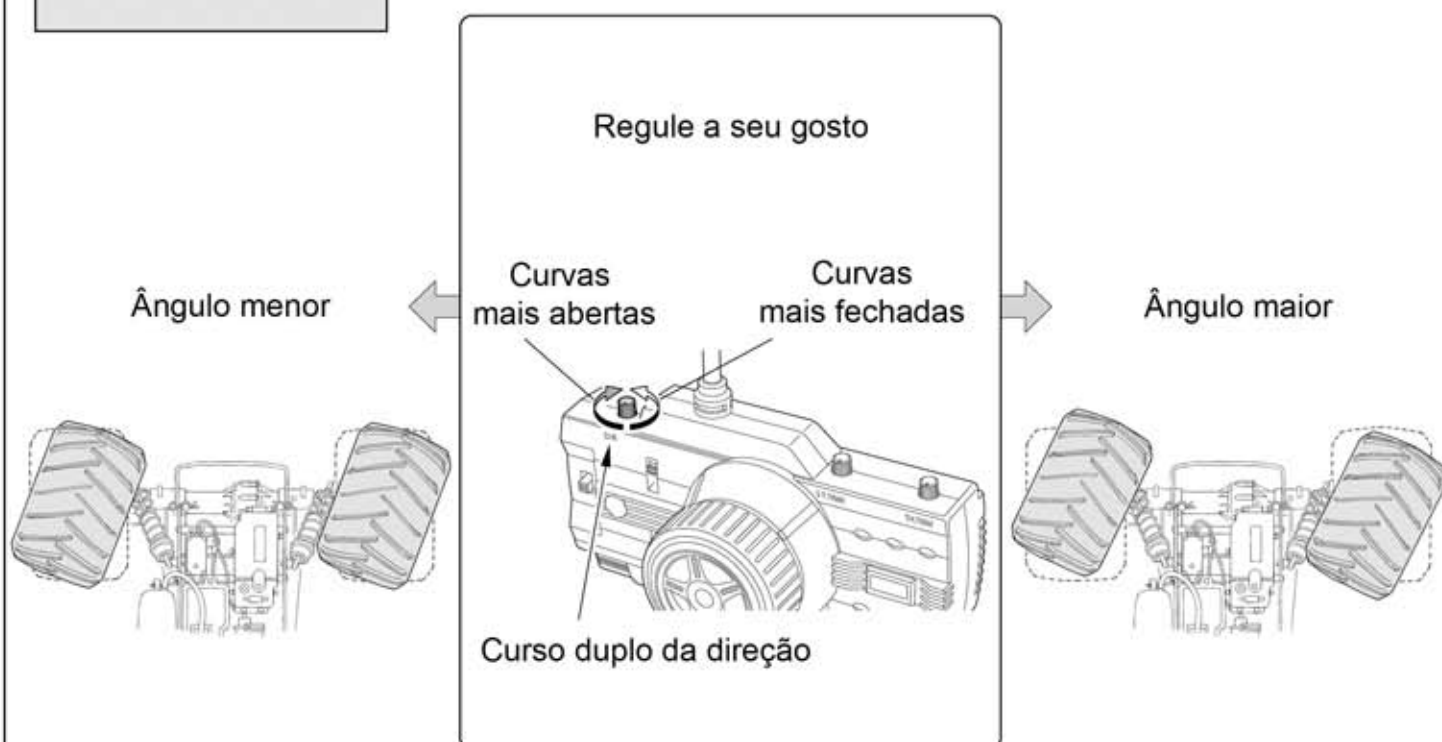
- Quando o Led piscar, troque as baterias.



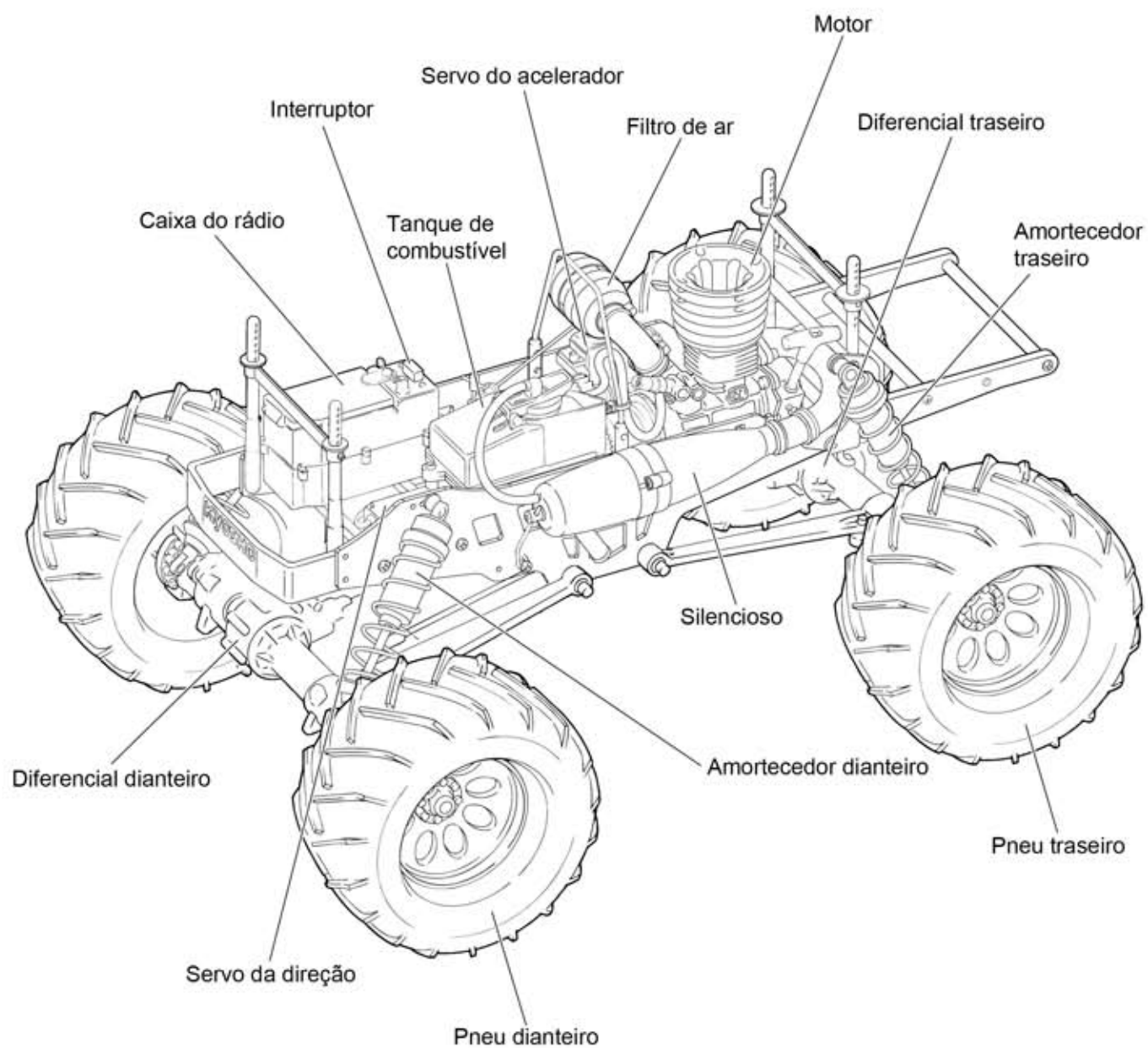
Não permita que a carga da bateria se esgote.
Você não terá mais controle sobre o modelo.

Regulagem do curso duplo da direção

- Use a regulagem do curso duplo da direção para alterar o ângulo das rodas nas curvas.



Chassi



1 Descrição do motor

Parafuso da Marcha lenta :
Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.

Carburador :
Mistura ar e combustível

Agulha :
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter.

Alavanca do Acelerador :
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.

Vela (Glow Plug) :
Dá ignição a mistura comprimida.

Partida Manual :
Puxando a manopla você gira o motor para dar partida.

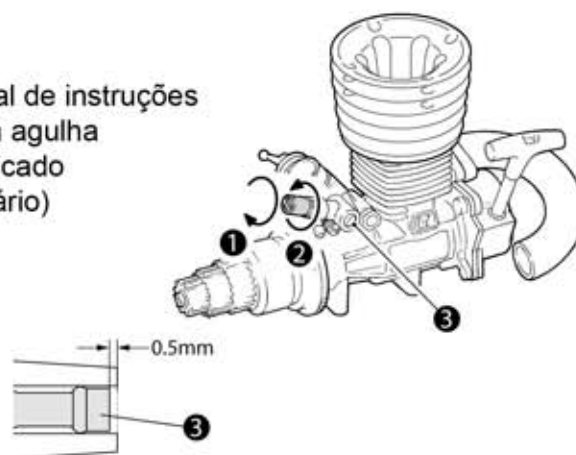
Parafuso da Mistura da Marcha Lenta
Regula a quantidade de combustível presente na mistura ar/combustível na marcha lenta

O motor contém partes de alta precisão.
Se for desmontado sem cuidado, seu desempenho original pode ser perdido.

■ Regulagem da agulha

- 1 Aperte suavemente a agulha. (sentido horário)
- 2 Consulte o manual de instruções do motor e abra a agulha conforme especificado (sentido anti-horário)

Posição do parafuso da mistura da marcha lenta



2 Verifique sempre depois de andar

- Certifique-se de que todos os parafusos estejam bem firmes.
- Certifique-se de que as partes móveis não tem folgas e estão com graxa.
- Instale o filtro de ar. Limpo e desentupido.
- Certifique-se de que o combustível flue normalmente pelos tubos. Sem vazamentos ou dobras.
- Certifique-se de que não haja danos no cotovelo ou silencioso.
- Certifique-se de que as baterias sejam novas e estejam bem presas.
- Certifique-se de que os servos e suas ligações se movem sem folgas.
- Certifique-se de que a área que você escolheu para andar esteja segura.
- Certifique-se de que não tenha outro modelo em sua frequência.

Motor não dá partida

Não é possível puxar a partida manual

Problema

Solução

Há combustível demais no motor

Retire a vela. Puxe a partida manual para expulsar o combustível.

É possível puxar a partida manual

Combustível não chegou ao carburador

Pingue 2~3 gotas de combustível dentro do carburador

O carburador não abre mais que 0,3mm. Retire o filtro de ar e cheque.

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não fica incandescente quando retirada do motor e conectada a um aquecedor de velas.

Troque a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela por uma nova

Outras situações

Baixa temperatura

Aqueça o motor

Motor super-aquecido

Espere o motor esfriar. Abra um pouco a agulha do carburador. Dê partida.

Carburador entupido ou bloqueado

Limpe

Filtro de ar bloqueado

Limpe ou troque o filtro de ar

Motor desregulado

Consulte a pág.10 (Posição da Agulha) e (Posição do Parafuso da Marcha Lenta)



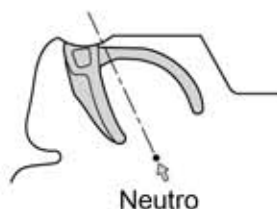
Cuidado !

Durante o amaciamento não permita que a rotação do motor suba. Você pode danificar o motor.

- O amaciamento é um processo que deve ser feito em todo motor novo. Ele é necessário para prepará-lo para um funcionamento regular e suave. Se o amaciamento não for feito ou for executado de forma incorreta, o óleo lubrificante, presente no combustível, não circulará de forma eficiente e crostas se formarão dentro do motor. O funcionamento se torna difícil e sua vida útil é reduzida.

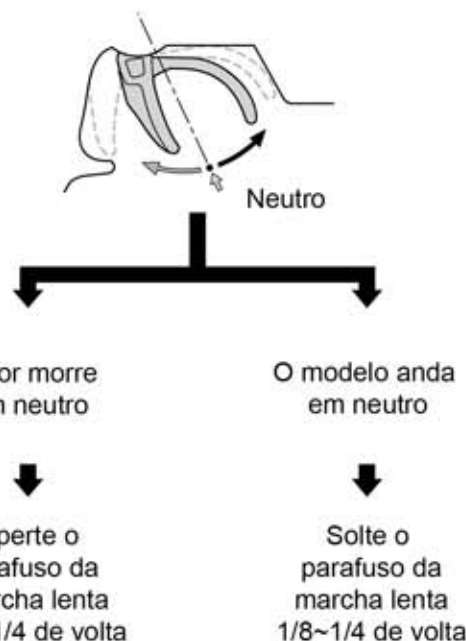
1 Dê partida no motor como foi descrito na página 5 do Guia Rápido.

- Mova o gatilho do acelerador para neutro



2 Regulagem da marcha lenta

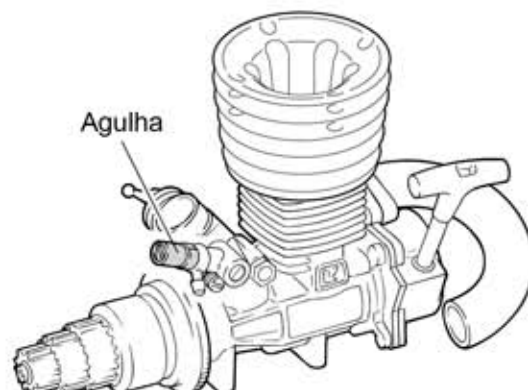
- Regule a marcha lenta com o gatilho do acelerador em neutro
- Quando o gatilho do acelerador estiver no neutro, o modelo não deve andar



3 Amacie o motor com o modelo andando. Com cuidado, vá apertando a agulha do carburador $10^{\circ}\sim 20^{\circ}$ a cada tanque de combustível, para não danificar o motor.

4 Rode o motor 10 tanques de combustível para completar o processo de amaciamento.

5 Para o uso normal do modelo, a posição recomendada para a agulha do carburador, é 2,5 ~ 3 voltas mais abertas que a posição totalmente mais fechada. Fechar a agulha mais que isso, provoca super-aquecimento do motor

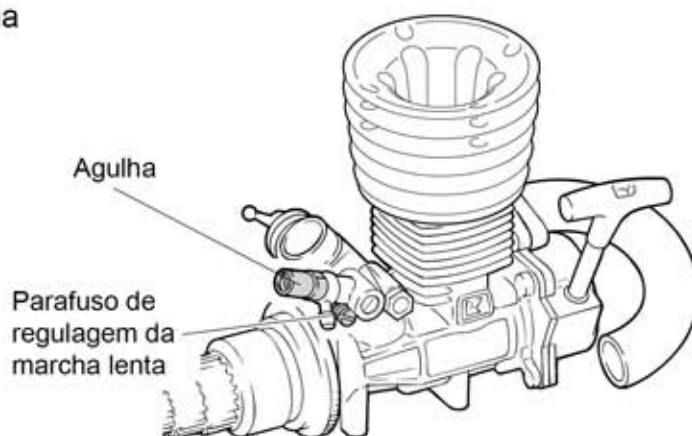


Regulagem do Motor

- Após o amaciamento terminar, regule o motor na ordem **1** e **2**

1 Regulagem da agulha (para rotação máxima)

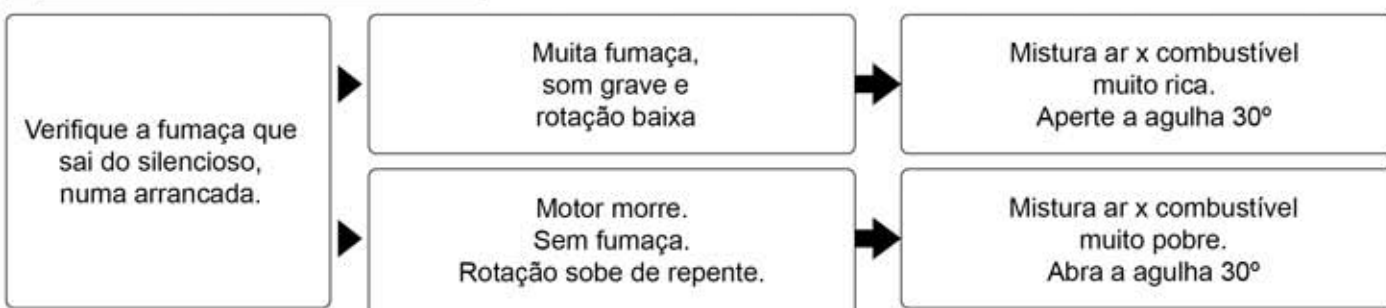
- 1 Dê partida no motor e rode como descrito no Guia Rápido.



- 2 Observe a velocidade do modelo, andando em linha reta, acelerado. Apertando a agulha 10° ~ 20° , a velocidade aumenta. Quando a velocidade atingir o máximo, a regulagem é chamada de ótima. Se você apertar a agulha além desse ponto, a fumaça se torna invisível, e a rotação cai. Andar com o modelo com essa regulagem danifica o motor. Abra imediatamente a agulha. Note que a regulagem normal é 10° ~ 20° mais aberta do que a posição "ótima".
- 3 Medir a temperatura no cabeçote, próximo a vela, é considerada a melhor forma para regular a agulha. O termômetro No.36207 é ótimo para esse fim. É recomendada a temperatura de 120° .

2 Regulagem da mistura na marcha lenta

► Regulando a aceleração a partir de baixa velocidade



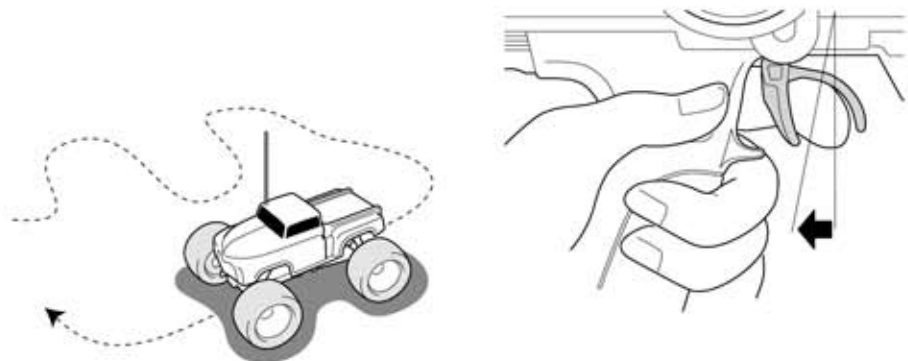
Manutenção

- Antes de guardar o modelo, drene todo o combustível do tanque.
- Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.
- Coloque um pouco de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes.
- Limpe a sujeira e óleo.
- Procure por parafusos e peças soltas.
- Lubrifique as partes móveis.
- Desconecte a bateria do receptor.

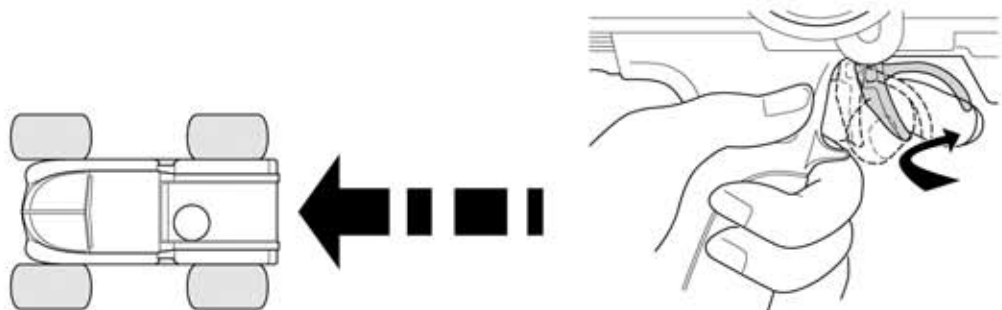
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



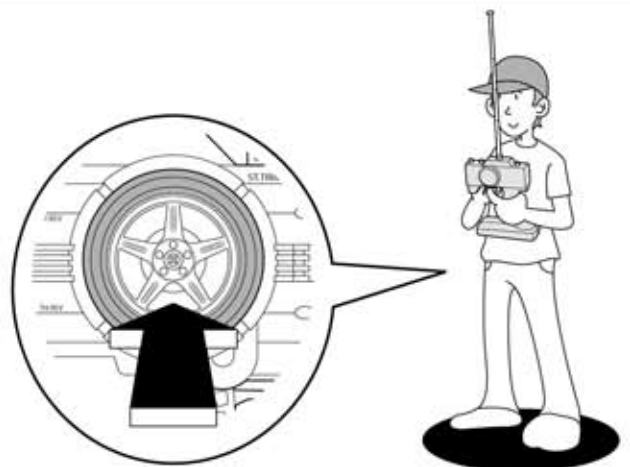
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



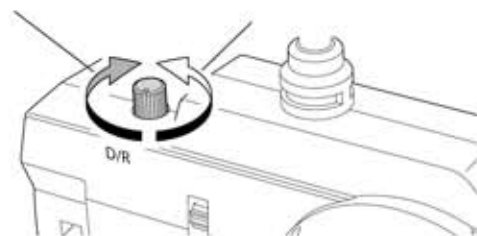
- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



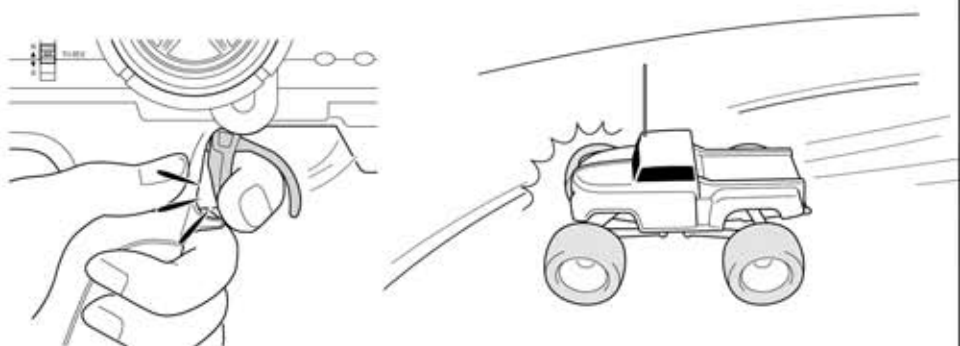
- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



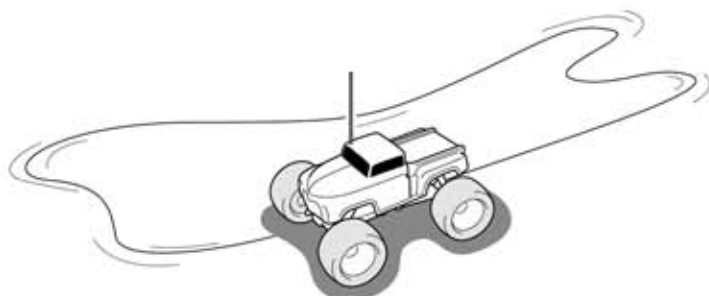
- 5 Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.



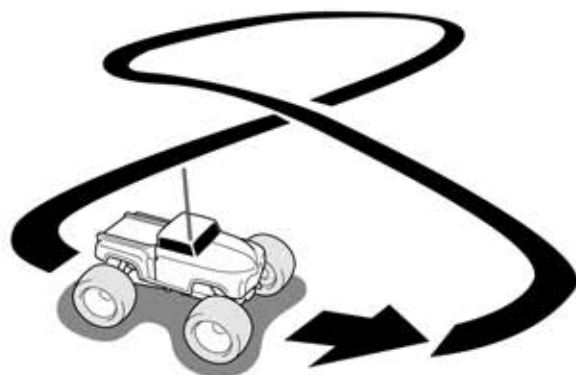
- 6 Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



- 7 A medida que você se acostume com os controle, aumente gradualmente a velocidade



- 8 Pratique fazendo a figura oito.





www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com