

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

ULTIMA SC6

VORTEX
DRIVE
INTELLIGENT MOTOR SYSTEM



KYOSHO
MotorSports

ULTIMA SC6 readyset

1:10 Scale Radio Controlled Electric Powered
2WD Short Course Truck

Manual de Instruções

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, tração em 2 rodas, motor elétrico, pronto para andar.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

**HOBBY
ONE**



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Precauções de Segurança

Por favor leia com atenção antes de montar e operar o modelo



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse produto é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo!
- Para desfrutar de seu modelo, complete a montagem. Dê manutenção regularmente após o uso. Adicione opcionais se desejar. Peças de reposição e opcionais estão disponíveis.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas e baterias recarregáveis, pode causar danos ao modelo ou ao sistema de rádio.

Para operar o modelo com segurança, leia as instruções a seguir :

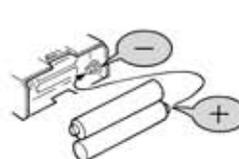


Advertência !

Existe possibilidade de danos e/ou ferimentos se as recomendações abaixo não forem seguidas.



- Leia todo o manual de instruções antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



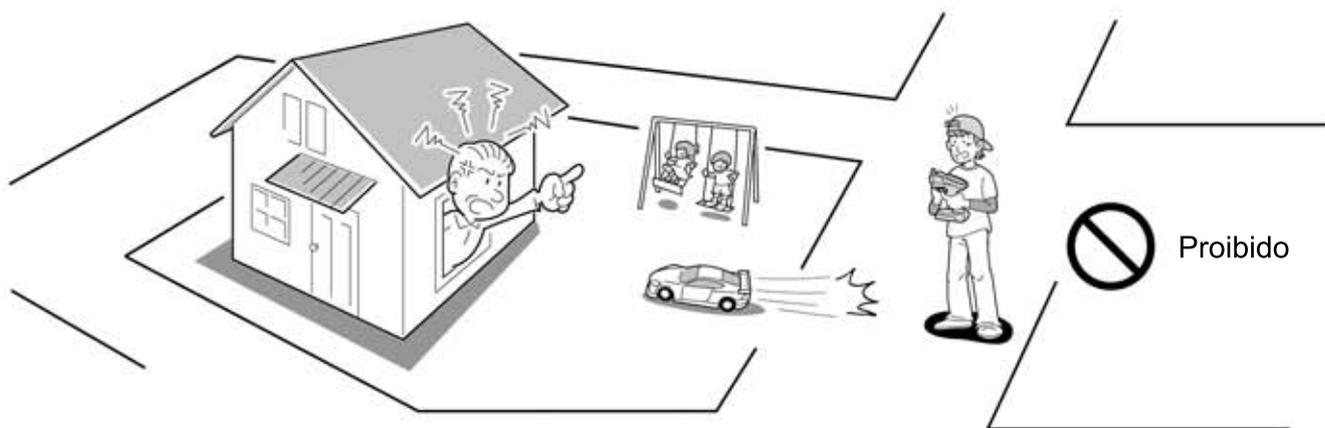
Proibido

- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- ▶ Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Proibido

- ▶ Opere o modelo apenas em áreas próprias para isso ou locais muito espaçosos. Não pilote em:
 - 1 - áreas residenciais ou parques.
 - 2 - lugares fechados ou espaços limitados.A não observância dessas recomendações pode acarretar em acidentes, prejuízos e danos.



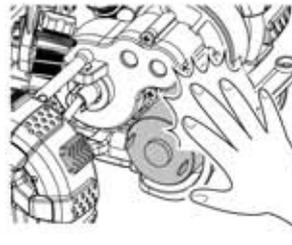
Advertência!

Para evitar acidentes e ferimentos, observe o seguinte:



Proibido

- ▶ Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- ▶ Durante e depois o uso, não toque no motor, controlador de velocidade ou a bateria. Você pode se queimar.



Cuidado !

As situações indicadas abaixo devem ser evitadas para uma montagem, manutenção e operação seguras.



- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



Advertência!

Para evitar acidentes e ferimentos, observe o seguinte:

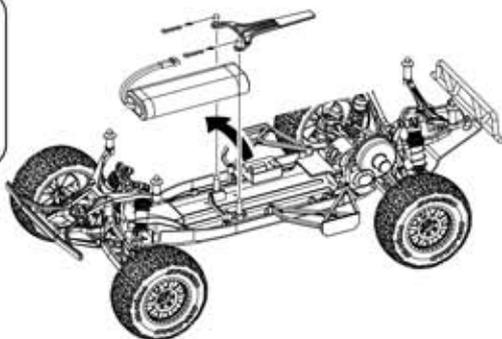


- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



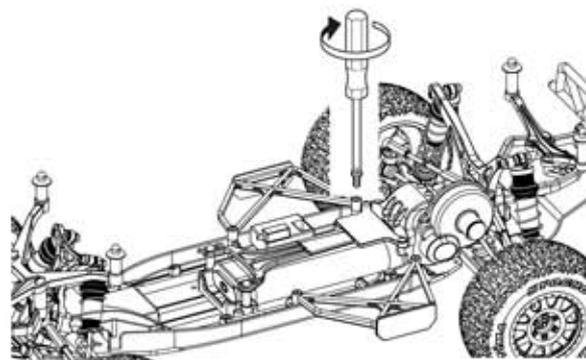
Proibido

- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



Proibido

- ▶ Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- ▶ Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



Proibido

- ▶ Opere o modelo apenas em áreas próprias para isso ou locais muito espaçosos. Não pilote em:
 - 1 - áreas residenciais ou parques.
 - 2 - lugares fechados ou espaços limitados.
 A não observância dessas recomendações pode acarretar em acidentes, prejuízos e danos.



- ▶ Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

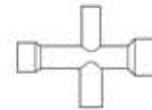
Conteúdo

■ Transmissor



Ferramentas Incluídas

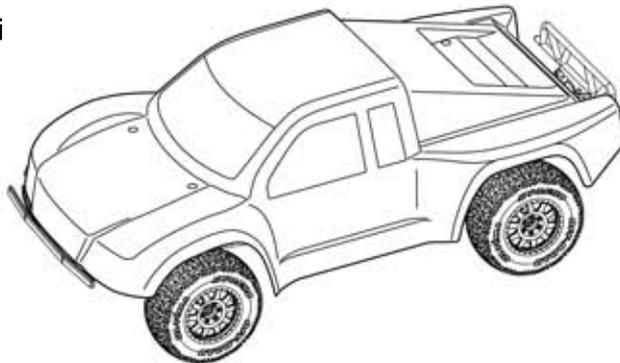
■ Chave Cruz



■ Chave sextavada

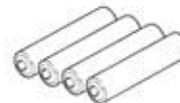


■ Chassi



Itens não Incluídos

<Para o Transmissor> ■ Pilhas Alcalinas Tamanho AA x 4

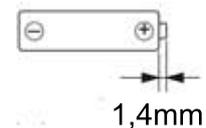


■ Carregador

■ No.36200Z

Carregador/Descarregador AC/DC C-50W

Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !

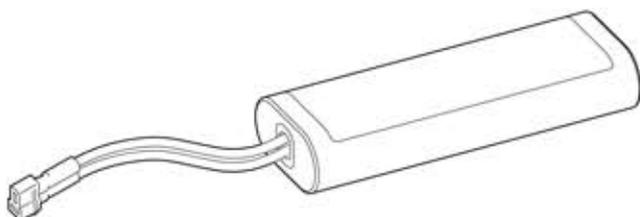
■ Chave Phillips



Itens não Incluídos

<Para o modelo> ※ Use bateria com conector SUPER DEANS
Por motivo de segurança as baterias NiMH são as recomendadas

■ Bateria 7,2V NiMH



► Regulagem do Controlador de Velocidade (ESC)

Por motivo de segurança a função corte de energia por voltagem baixa, quando usar baterias LiPo é 3,0V/célula. Se essa função for ativada, usando baterias NiMH, veja a página 21 e altere a configuração para nível 1 (sem proteção).



Advertência

► Use baterias NiMH. As baterias LiPo podem causar fogo.

► Use sempre baterias do mesmo tipo

Usando o Sistema de Rádio KT331P com segurança

Precauções de Segurança no uso de sistema 2,4GHz

- 1 - O KT331P opera na frequência 2,4GHz. Apesar dele prevenir interferências de rádio e problemas serem muito incomuns, é importante garantir que a área utilizada é segura para operar o modelo.
- 2 - Além dos modelos radiocontrolados, outros equipamentos usam a frequência de 2,4GHz : microondas Wi-Fi, Bluetooth, telefones digitais sem fio, etc... Isso pode afetar o sistema de radiocontrole. Antes de usar seu modelo verifique com atenção se a área escolhida está segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
- 3 - Por favor limite a quantidade de modelos operados na mesma área a 15.
- 4 - O KT-331P foi projetado para ser usado com modelos de superfície numa faixa de 100 metros. Por favor, não ultrapasse esse limite.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções.

- 1 - Como o sinal é mais fraco na ponta, não aponte a antena para o modelo.
- 2 - Não segure o transmissor pela antena nem coloque nada de metal nela.

Precauções na montagem do receptor

- 1 - Não altere o comprimento da antena do receptor

Preparando o Rádio KT-331

Nomenclatura

Ajuste Fino da Direção (TRIM)

Regula a direção em pequenos incrementos, para que o modelo ande em linha reta.

Ajuste Fino do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande com o acelerador em neutro

Interruptor

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

3º Canal

Gatilho do acelerador

Controla o os movimentos do modelo para frente e para trás.

Tampa da Bateria

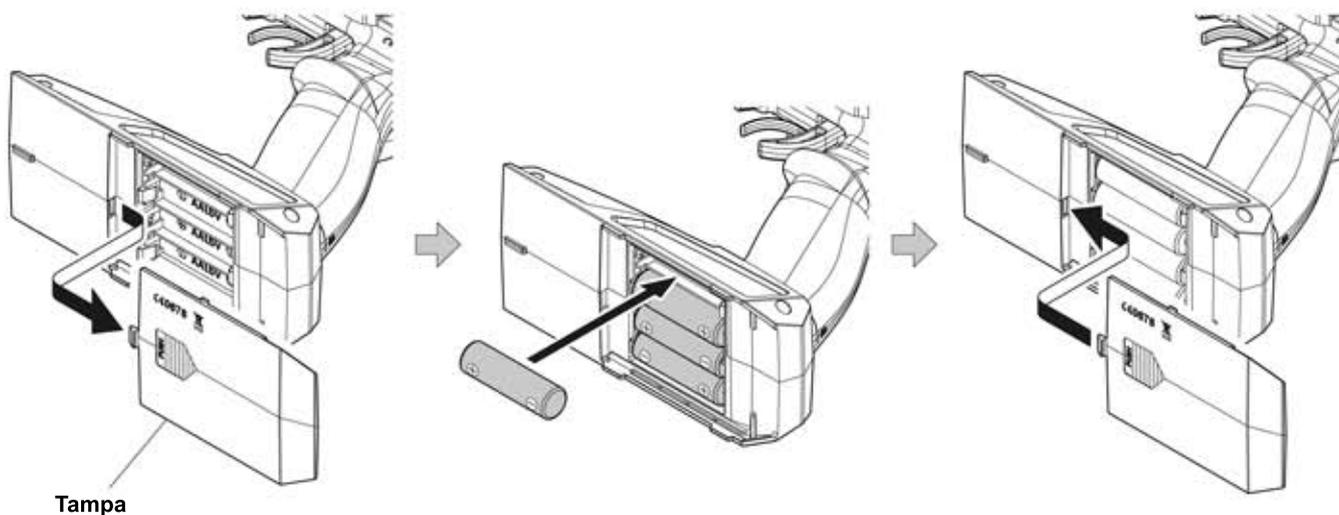
Instalando as baterias

Nota : Nunca use bateria de Oxyride

1 Retire a tampa

2 Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

3 Feche a tampa.



Não use outro transmissor

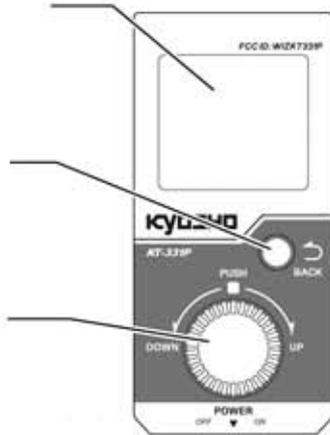
Funções Básicas KT-331

- Quando o transmissor é ligado, a carga da bateria é mostrada.

Mostrador

Botão BACK

Botão



- 1 Virando o botão
 - Tela da função Curso Duplo da Direção é mostrada (Dual Rate)
 - Depois de 3 segundos a tela da carga da bateria é mostrada automaticamente

- 2 Pressionando o Botão
 - Tela da função Inversão dos Servos é mostrada

Girando o botão, várias telas de regulagens são mostradas. Pressionando o botão, você entra no modo regulagem. Nesse modo, você poderá alterar valores que piscam, ou girando o botão, o valor é salvo. A tela da carga da bateria é mostrada automaticamente depois de 3 segundos.

- Ajuste Fino (TRIM)
 - A tela da função TRIM é mostrada e você pode alterar o valor

- Pressionando o Botão BACK
 - A operação atual é cancelada e você retorna ao modo anterior.

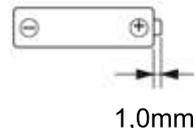
Trocando baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V, troque as baterias imediatamente



Não opere o modelo com a carga das baterias baixas. Você poderá perder o controle e causar acidentes.

Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,0mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



1,0mm



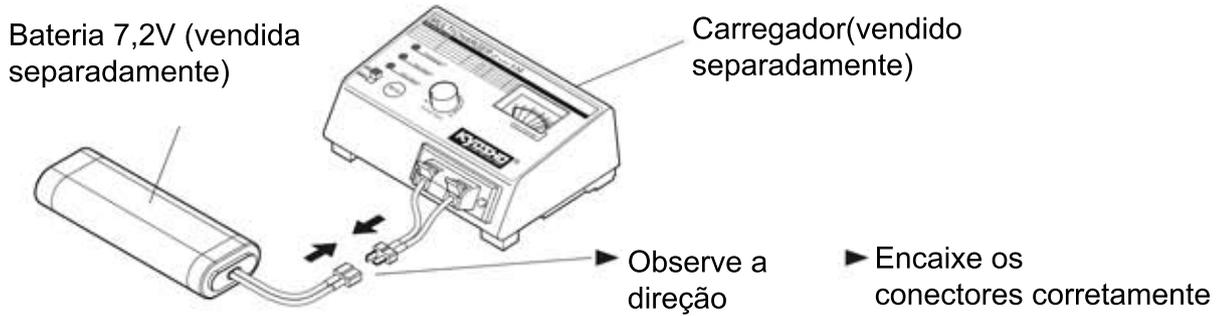
- Advertência!

Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Você pode danificar seu equipamento
A instalação errada pode danificar seriamente seu modelo.

Antes de Operar

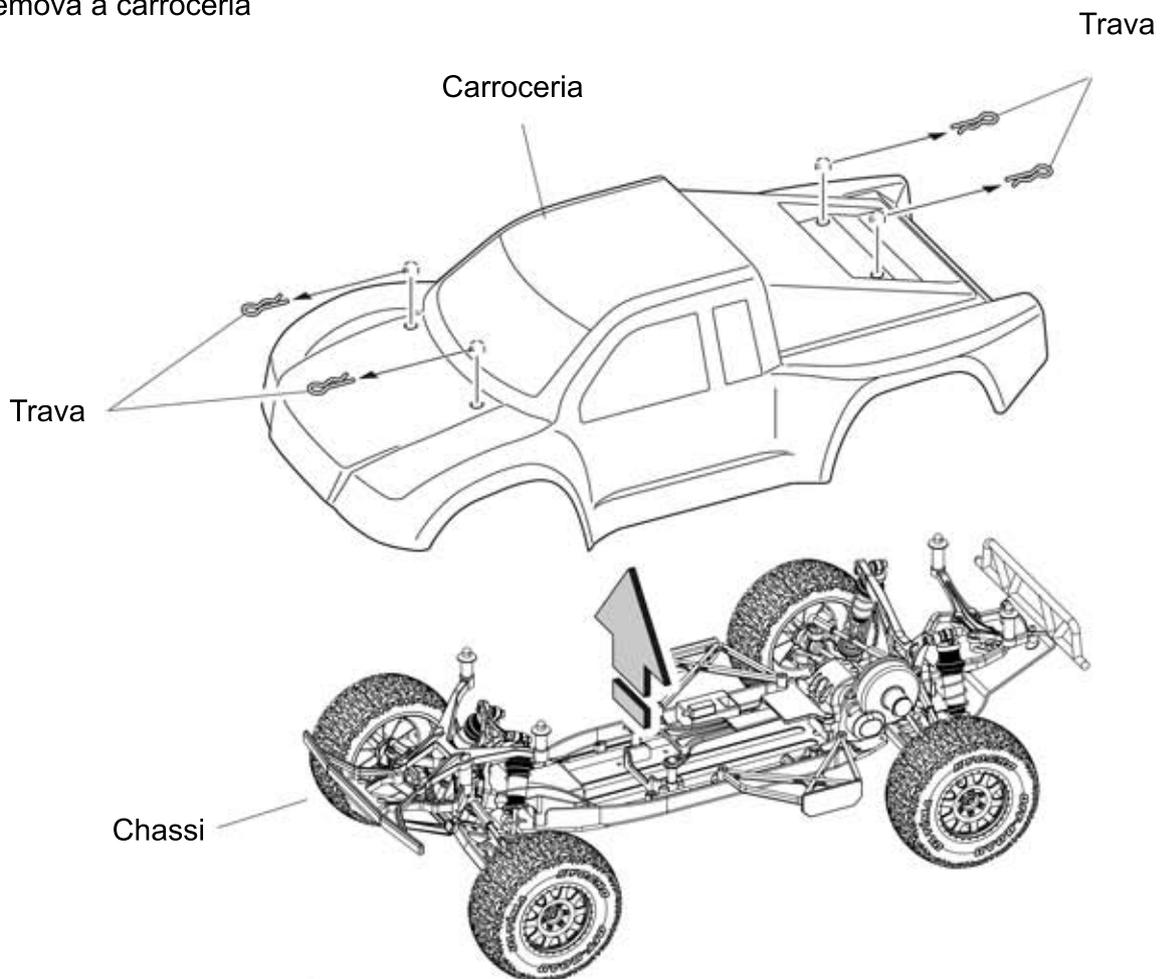
1 Carregando a Bateria

※Antes de carregar a bateria, leia as instruções da bateria e do carregador

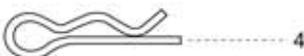


2 Preparando o chassi

1 Remova a carroceria



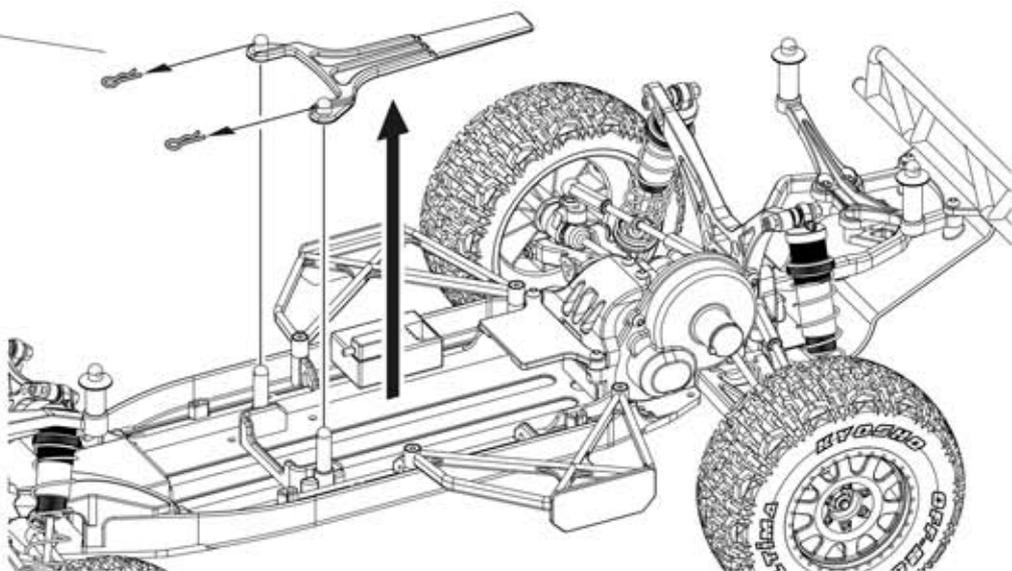
Trava



Cuidado:

Por razões de segurança, o ESC está configurado no Modo bateria LiPo. Quando usar baterias NiMh, por favor altere essa configuração. Veja página 21.

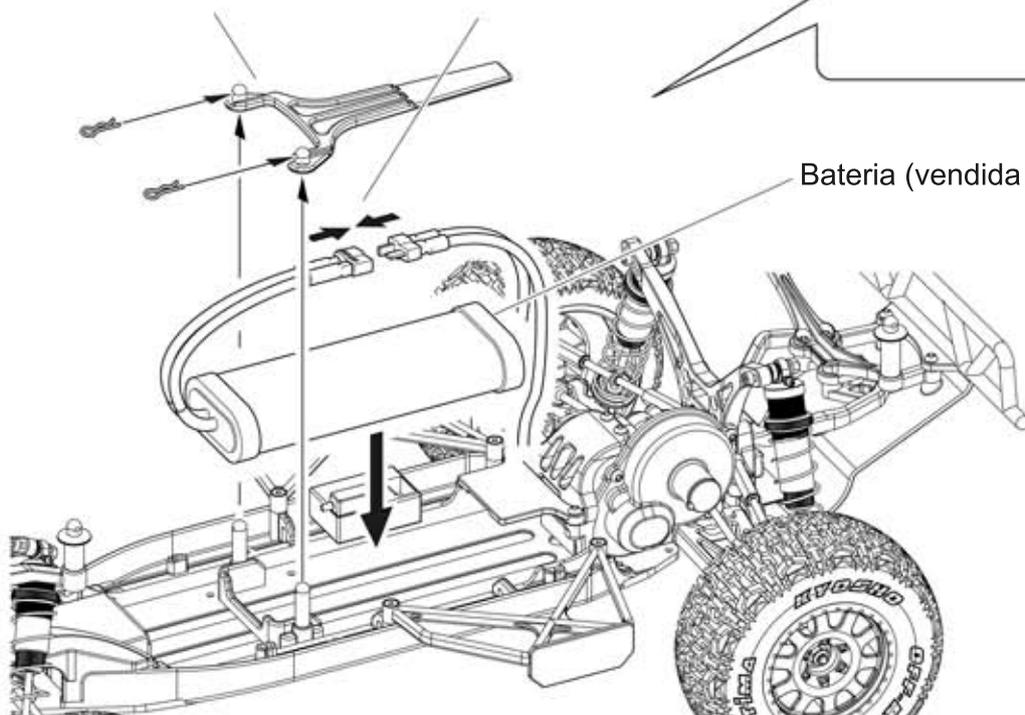
1 Retire as travas



3 Barra de instalação bateria

4 Conecte os servos ao receptor

2 Certifique-se de que esteja desligado



Bateria (vendida separadamente)

Verificando os Movimentos

Cuidado!

Embora as regulagens básicas já tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique os movimentos antes de operar o modelo.

Ligando

❶ Transmissor

❷ Chassi



Sempre ligue o transmissor em primeiro lugar

<Desligando>

❶ Chassi

❷ Transmissor



Sempre desligue o modelo em primeiro lugar. Se não fizer isso, o modelo poderá ficar sem controle.

Verificando a direção

- 1 Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres

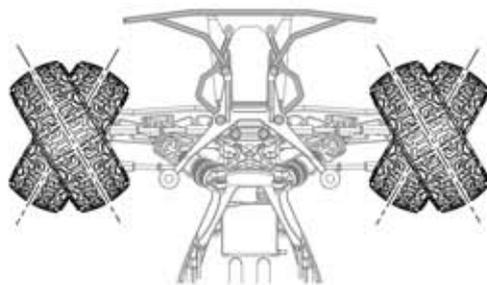


- 2 Verifique a direção ▶ Opere a direção e verifique se os movimentos estão corretos

Neutro
Esquerda Direita



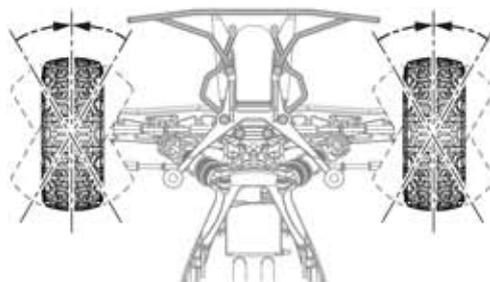
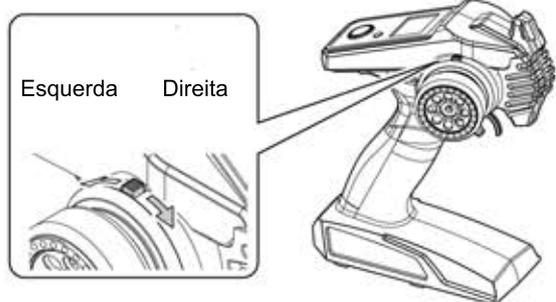
Esquerda Direita Esquerda Direita



* A quantidade de movimento das rodas é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção.

- ▶ Se as rodas dianteiras se moverem na direção oposta, mude a chave de reversão do servo da direção (pág.24)

- 3 **TRIM da Direção** • Quando você ligar o transmissor e as rodas dianteiras não ficarem retas, use o TRIM (ajuste fino) para regular a posição.



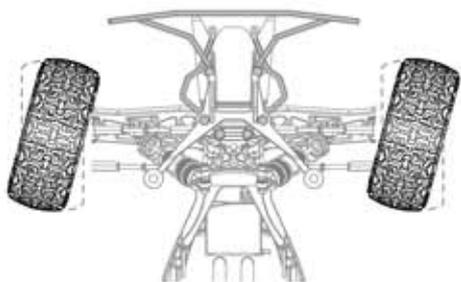
- ▶ O TRIM da direção regula com precisão a posição das rodas dianteiras quando o volante está em neutro.

- ▶ Regule novamente andando

4 Curso Duplo da Direção (D/R)

► Use o Curso Duplo da Direção para regular o ângulo da curva

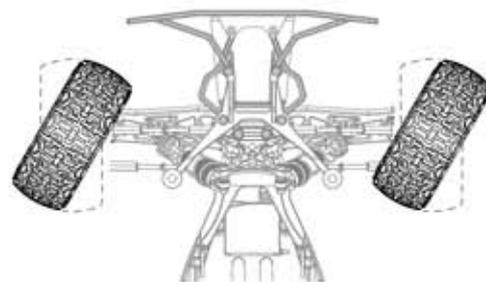
<Ângulo menor>



Botão

Gire o botão e regule o Curso da direção conforme sua preferência.

<Ângulo maior>



Botão

Acelerador

Cuidado: Embora as regulagens básicas já tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique antes de operar

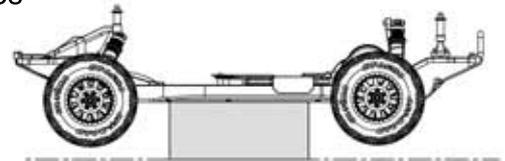
<Verificando a operação>

- 1 Veja a página 24 e verifique que o acelerador no transmissor esteja desligado



- 2 Tenha certeza de que o controlador de velocidade esteja desligado e conecte a bateria

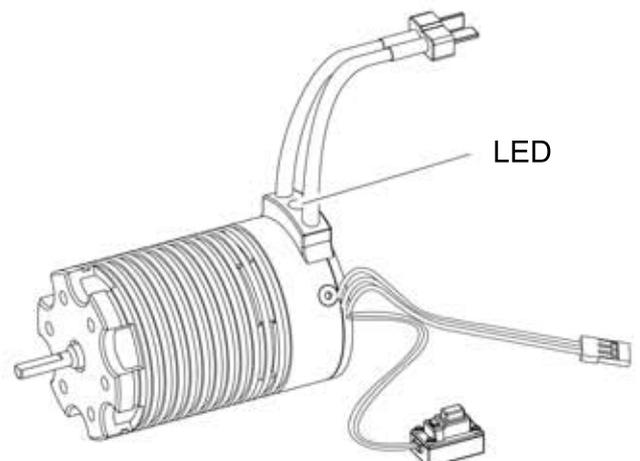
- 3 Coloque o modelo em um estande e verifique os movimentos



- 4 Certifique-se de que o trim do acelerador esteja no centro e ligue o transmissor e depois o receptor

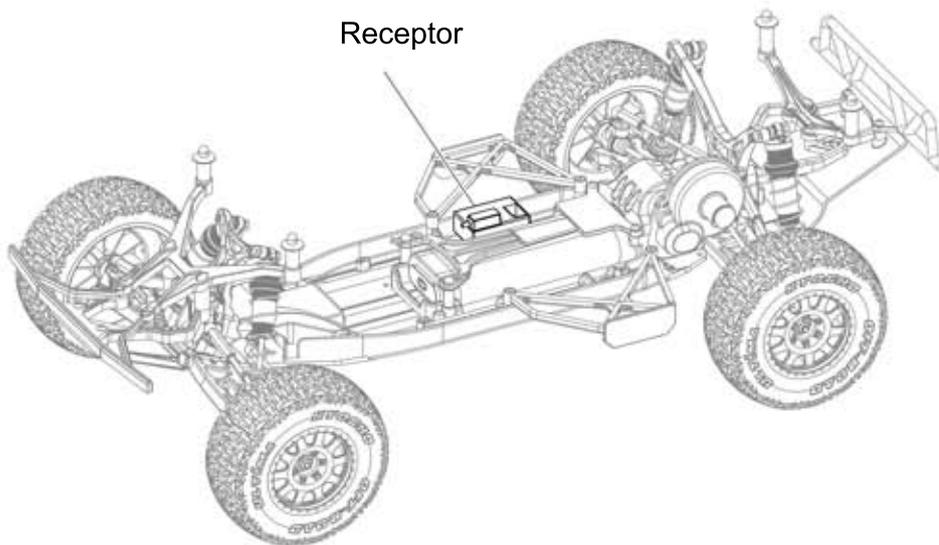


- 5 O LED vermelho acende.
Depois o ED verde pisca 2 vezes. Isso indica que a regulagem está completa



6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas girarem para a frente, continue dirigindo.

7 Regulagem do failsafe ► No caso de interferência de sinais de rádio, o acelerador poderá ser travado em uma determinada posição. Para automodelos elétricos, a posição recomendada é o neutro.



1. Ligue o transmissor e depois o chassi (ESC)

2. Mantenha o gatilho do acelerador no transmissor em neutro.

3. Pressione com a vareta o botão uma vez

4. Quando o LED piscar 2 vezes a regulagem está pronta

Vareta de pareamento



*: A função failsafe não é regulada na fábrica



Advertência

► Tenha certeza de que a função failsafe esteja configurada, antes de andar

<Função de Proteção contra super-aquecimento>

- O controlador de velocidade (ESC), para proteger seu circuito, pode desligar automaticamente, em caso de super-aquecimento.



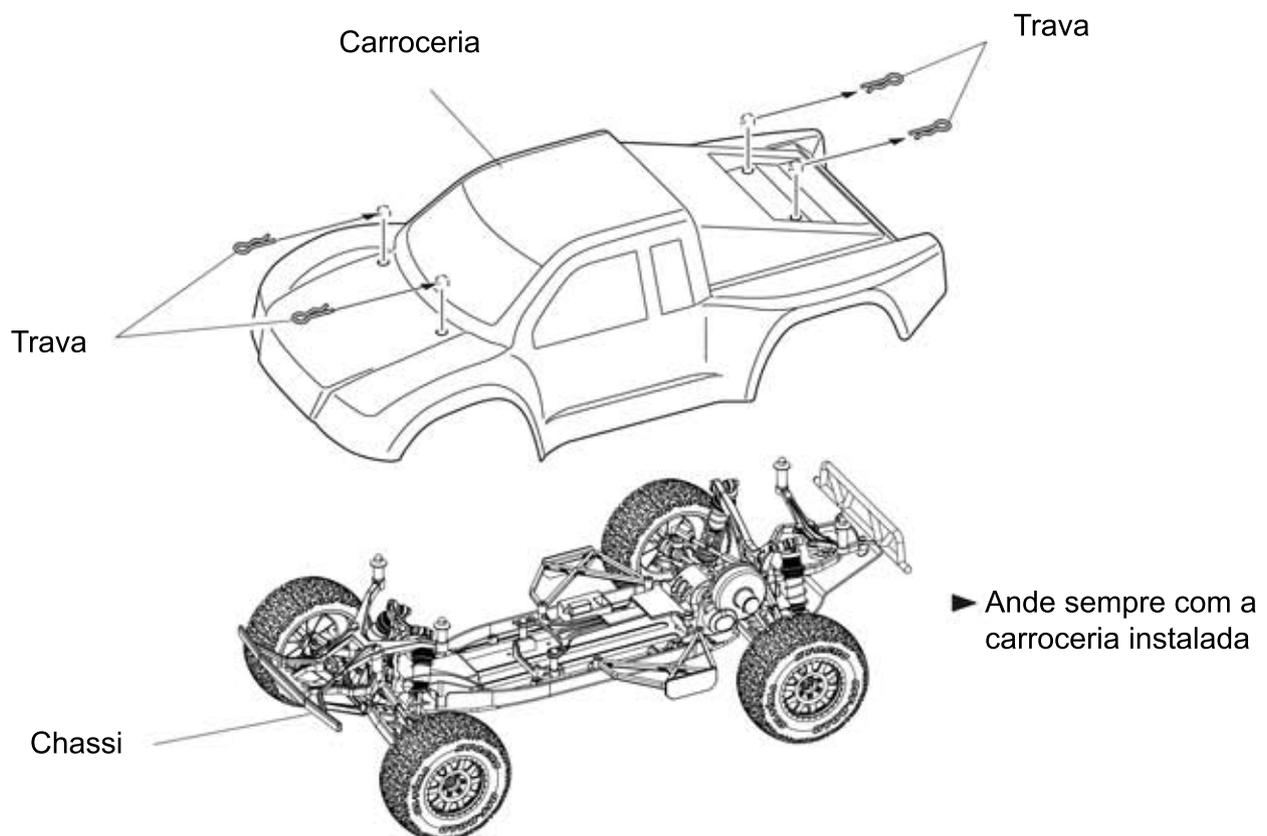
Cuidado!

<Função corte automático>

- Essa função previne que a bateria seja descarregada demais. Quando o LED no controlador piscar e o acelerador é cortado, pare imediatamente e carregue a bateria

* Quando usar baterias Ni-MH, o modelo poderá parar momentaneamente.

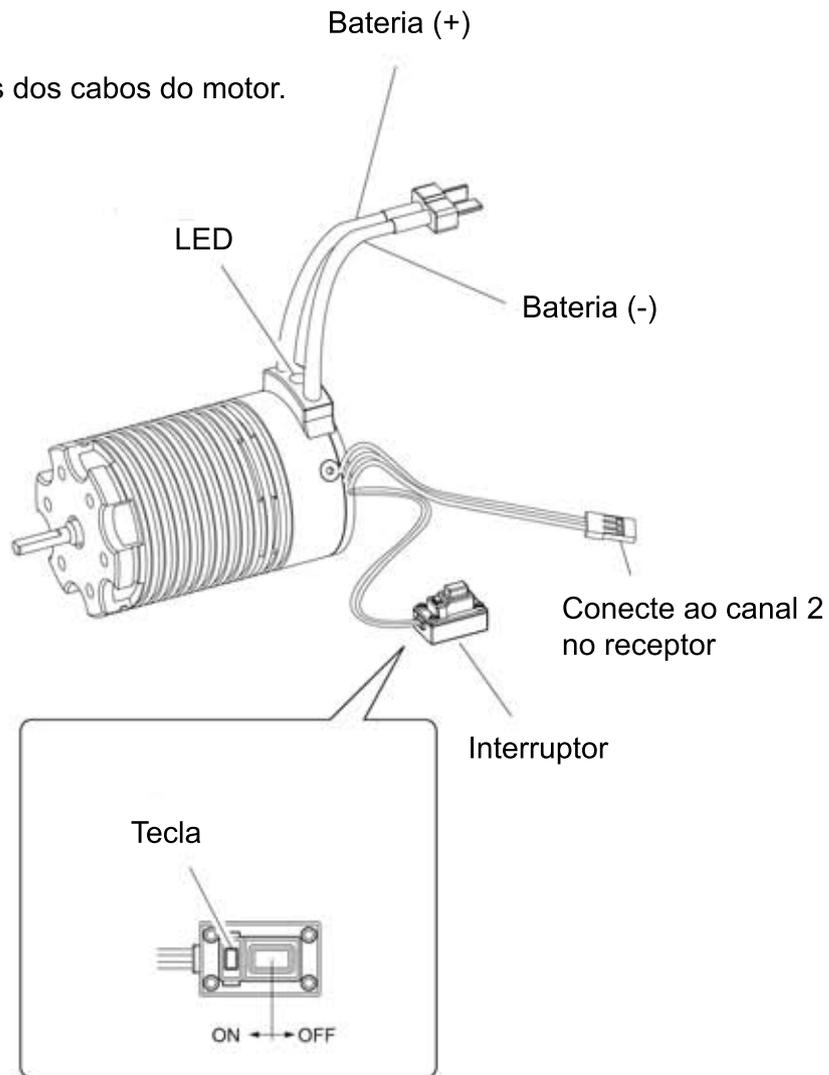
Carroceria



Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

■ Regulando o ESC

- ▶ Veja o diagrama e faça as conexões dos cabos do motor, ESC, bateria e receptor



<Como regular>

- 1 Confirme que está ligado
- 2 Interruptor do receptor
- 3 Regule a função EPA no transmissor em 100%. (Certifique-se de que a função ABS esteja desligada)
- 4 Enquanto pressiona a tecla, ligue o ESC
- 5 Confirme que o LED está piscando e solte a tecla

- ▶ Isso coloca o Controlador de Velocidade no Modo SETUP. Para completar a regulagem siga os passos 1~3.



1. Ponto Neutro

Posicione o gatilho do acelerador em neutro e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 1 vez.

2. Ponto final para a frente

Acelere totalmente e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 2 vezes.

3. Ponto de Freio e Ré

Empurre o gatilho do acelerador totalmente para frente e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 3 vezes

- ※ A regulagem está completa. O Controlador de velocidade começa a funcionar depois de 3 segundos

■ Verifique se o LED indica algum problema de funcionamento do controlador.

- ▶ O LED não acende quando o acelerador está em neutro.
- ▶ Quando acelerar e der ré, o LED acende vermelho. Quando frear o LED pisca.
- ▶ Quando a posição de totalmente acelerado for atingida, o LED acende verde

■ Regulando o Controlador

- Várias regulagens podem ser feitas no Vortex RS, usando o botão de regulagem. Regule conforme as condições da pista.

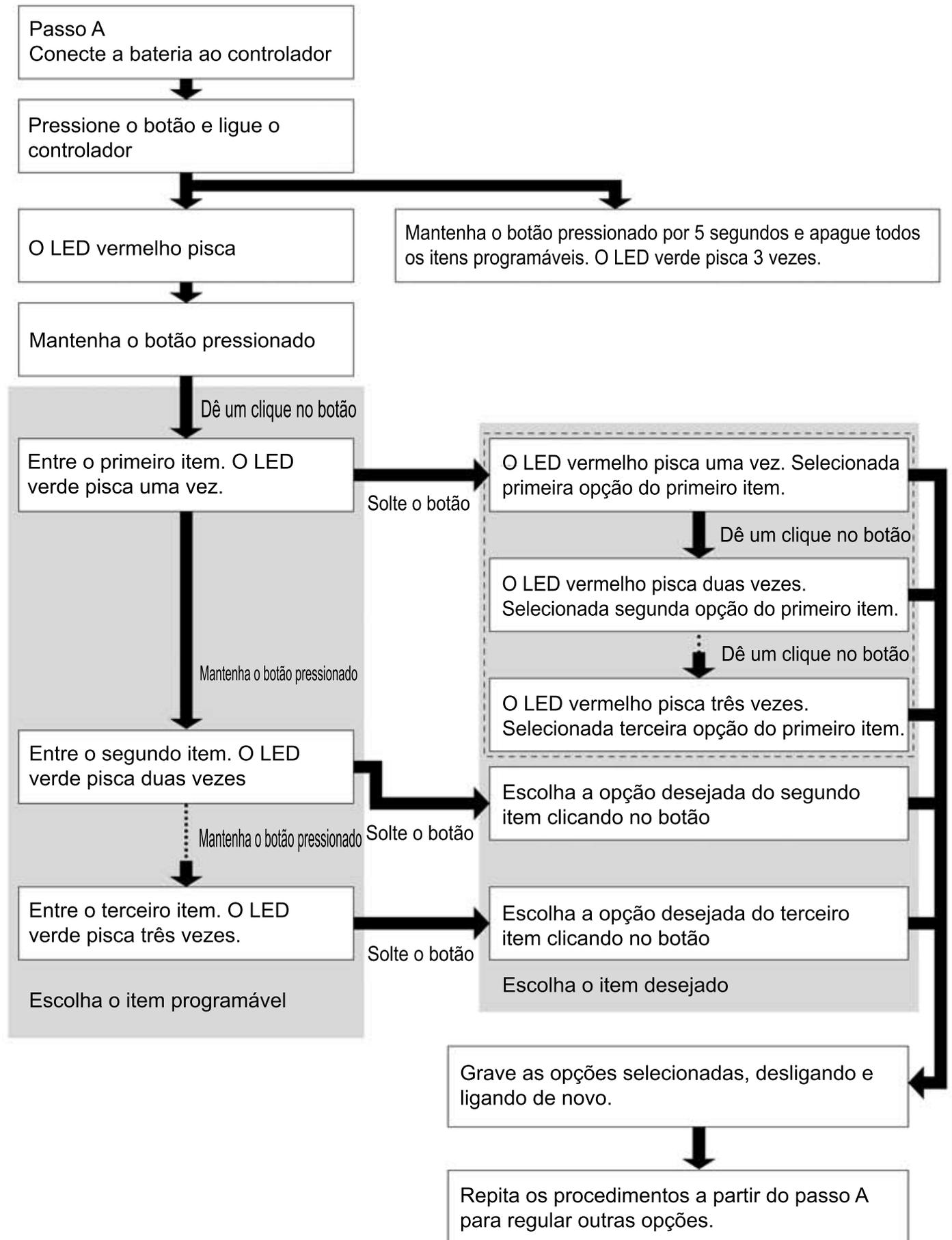
<Itens Programáveis>

Itens Programáveis	Valores programáveis								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modo	Frente/Freio	Frente/Ré/Freio							
2. Força do freio	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%	
3. Corte por baixa voltagem	Sem proteção	2.6V / Cell	2.8V / Cell	3.0V / Cell	3.2V / Cell	3.4V / Cell			
4. Modo Início	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4					
5. Força máxima freio	25%	50%	75%	100%					

※  Valores padrão

6 Desconecte os cabos do motor e faça as regulações com o transmissor desligado.

■ Use o botão de regulação no controlador de velocidade



<Valores Programáveis>

1 - Modo

1.1 - Frente e freio : Esse modo é o indicado para uso em competição.

1.2 - Frente e Ré com Freio : Esse modo é indicado para todas as condições.

Observação : Quando você move o gatilho do acelerador de acelerado para neutro, o controlador começa a freiar o motor. Portanto a Ré não é ativada imediatamente. Apenas quando o modelo para totalmente.

2 - Força do Freio

Regule a força aplicada pelo freio quando o gatilho do acelerador está em neutro. Isso pode melhorar o manuseio do modelo. Usando a "Program BOX" (opcional) os incrementos são de 1%.

3 - Corte por Voltagem Baixa

Essa função previne que a bateria seja descarregada demais. O controlador detecta a carga da bateria a qualquer momento. Se ela estiver mais baixa que o valor programado, a força será cortada. O LED vermelho pisca. Existem 6 opções para esse item. Você pode usar a "Program BOX" para otimizar essa configuração em incrementos de 0,01V.

4 - Modo Início (Punch)

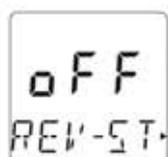
No Modo 1 a partida tem um efeito muito suave. No Modo 4 a arrancada é agressiva. Você tem que usar uma bateria muito potente e com alta capacidade de descarga para sentir todos os passos. Se o motor não conseguir rodar suavemente, isso pode ser causado pela baixa qualidade do pack de bateria. Por favor escolha uma bateria de melhor qualidade.



6.0 v
000 06

Voltagem (BATT)

Quando a voltagem da bateria do transmissor chegar em 4,5V ou menor, um alarme dispara. Pare o modelo imediatamente. Troque ou recarregue a bateria.



OFF
REV-ST

Default

ST — on
* TH — off

Reversão do servo

Altere a direção dos movimentos do servo.

- 1) Pressione o botão e gire até que apareça "REV" na tela.
- 2) Pressione o botão. "ST" começa a piscar. Gire o botão e escolha o canal desejado: "ST" (direção) "TH" (acelerador ou "3C" (terceiro canal). Pressione o botão.
- 3) Gire o botão e selecione a direção desejada: (ON ou OFF)
O neutro é alterado. Regule de novo.
- 4) Pressione o botão para travar a escolha feita.



ABS

Com a função ABS ligada, o freio funciona vibrando, evitando que os pneus deslizem sobre superfícies de baixa aderência.

- 1) Pressione o botão e gire até que ABS apareça na tela.
- 2) Pressione o botão. A configuração atual começa a piscar.
- 3) Gire o botão e faça a seleção desejada: ABS (ON ou OFF)
- 4) Pressione o botão para gravar a alteração.



②

Seleção do Modelo / Nome do Modelo

O Transmissor pode memorizar 15 modelos.

- 1) Pressione o botão e gire até que a tela à esquerda é mostrada
- 2) Pressione o botão. O número do modelo começa a piscar.
- 3) Gire o botão e selecione o número do modelo: de 1 a 15. Pressione o botão BACK. O modelo será selecionado.



Curso Duplo da Direção (Dual Rate D/R)

Regule aqui a quantidade de movimento do servo da direção. As quantidades de movimentos para a direita e para a esquerda são as mesmas.

1) Pressione o botão e gire até que "D/R" apareça no mostrador.

2) Pressione o botão. O valor começa a piscar.

3) Gire o botão e escolha o valor desejado.

4) Pressione o botão para gravar a alteração.

* Para facilitar a regulação dessa função, o D/R está ao lado da tela bateria (BATT)



Ponto Final (EPA)

Os ângulos da direita e da esquerda do servo da direção, a quantidade de frente e freio no servo do acelerador, quantidade de movimentos para cima e para baixo no terceiro canal (3C), podem ser regulados de forma independente.

- 1) Pressione o botão e gire até que "EPA" apareça no mostrador.
- 2) Pressione e gire até que o canal desejado apareça: ST (Direção), TH (Acelerador) ou 3C (Terceiro Canal)
- 3) O valor começa a piscar. Altere o valor seguindo esses procedimentos:

(1) ST (Direção)

Para alterar o ângulo do movimento para o lado direito, vire o volante da direção para a direita e segure. Gire o botão. Para alterar o ângulo do movimento do lado esquerdo, vire o volante da direção para a esquerda e segure. Gire o botão.

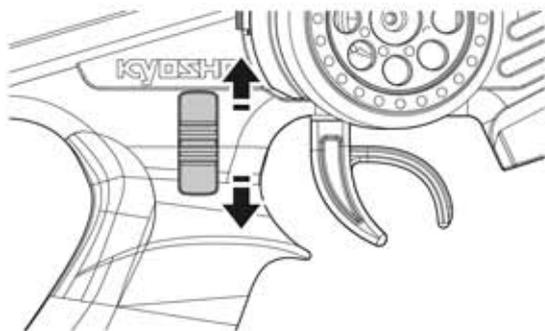
(2) TH (Acelerador)

Para alterar a quantidade de movimento para a frente, pressione o gatilho do acelerador e segure assim. Gire o botão. Para alterar o movimento do freio, empurre o gatilho do acelerador e mantenha assim. Gire o botão.

(3) 3C (Terceiro Canal)

Para alterar a quantidade de movimento para cima, vire a chave do terceiro canal para cima. Gire o botão. Para alterar a quantidade de movimento para baixo, vire a chave do terceiro canal para baixo. Gire o botão. Pressione o botão para gravar as alterações.

Não é usado nesse modelo



3ch (Terceiro Canal)

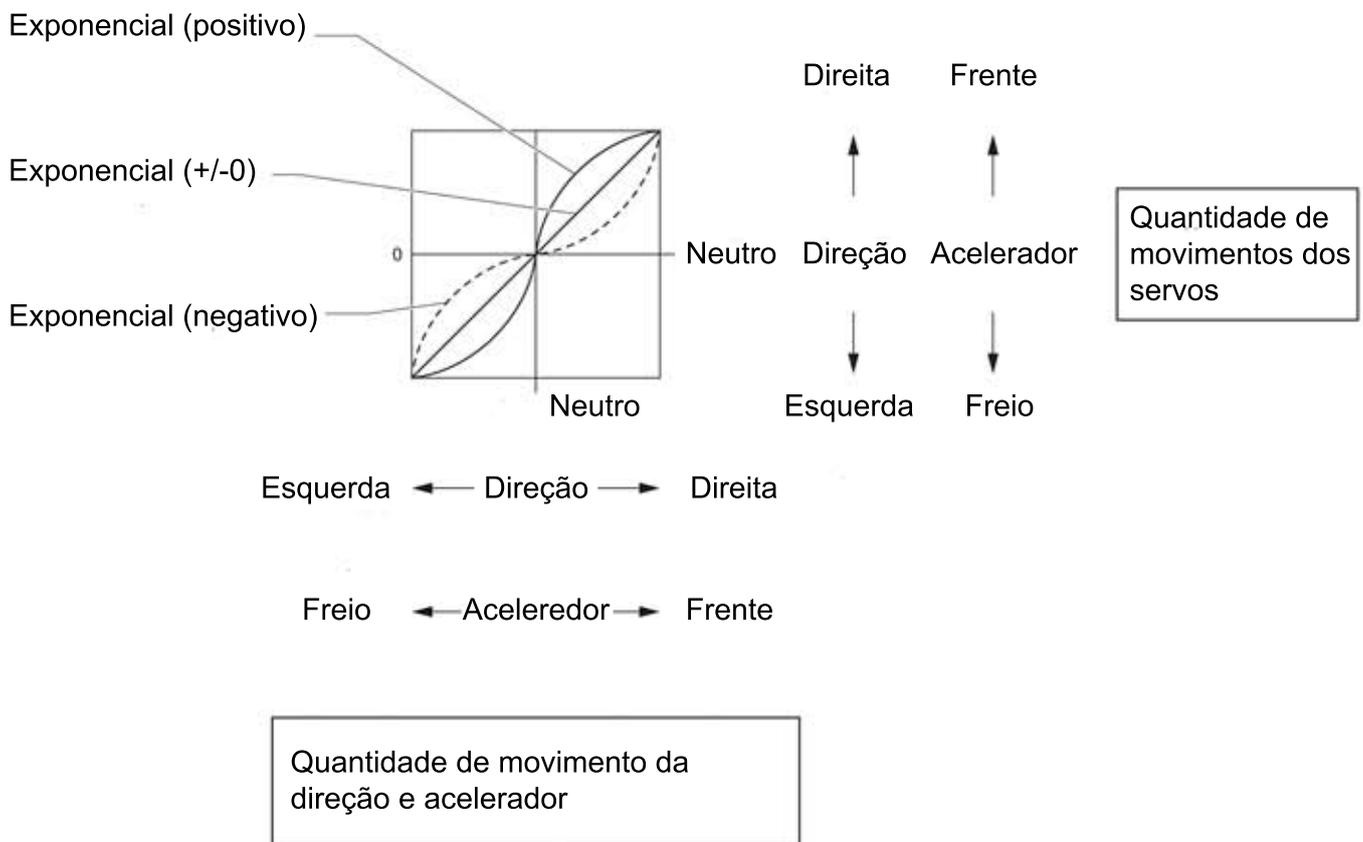
A chave mostrada na ilustração, à esquerda, opera o terceiro canal.



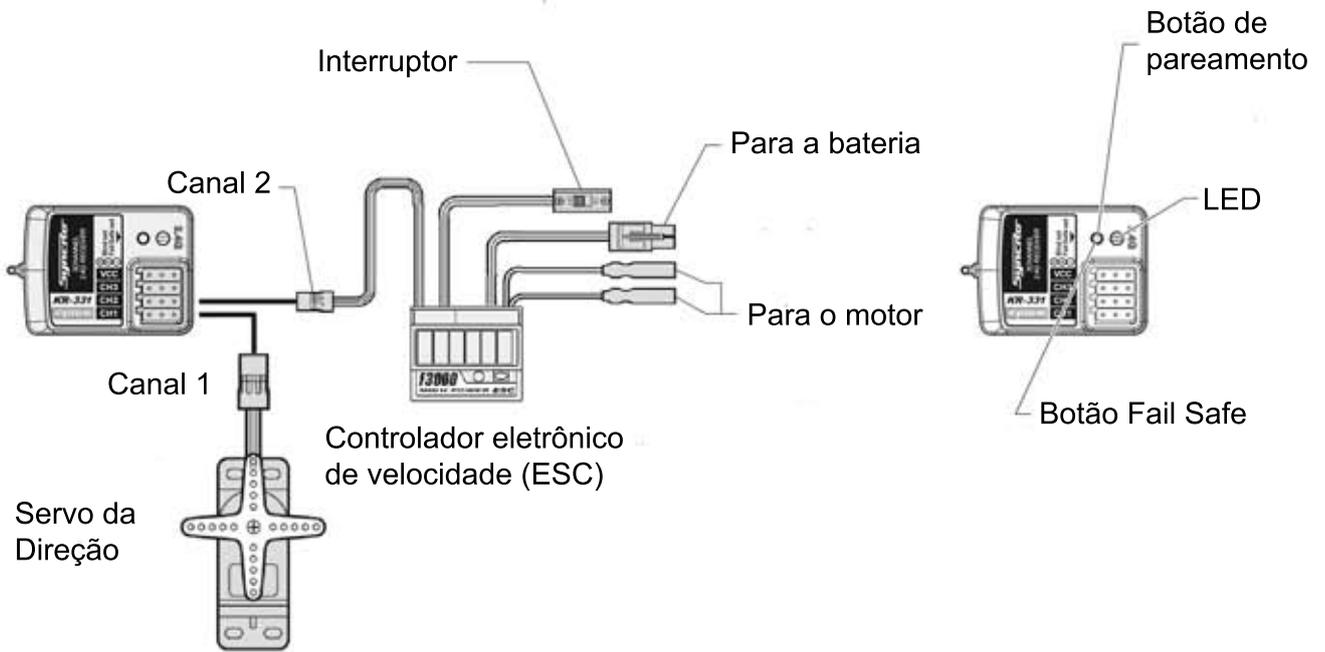
Exponencial (EXP)

A resposta inicial da direção e do acelerador podem ser reguladas para serem “agudas” ou mais lentas. Escolhendo valores positivos a resposta é mais rápida. Para negativos as respostas são mais lentas.

- 1) Pressione o botão e gire até “EXP” aparecer na tela.
- 2) Pressione o botão e gire para selecionar “ST” (direção) ou “TH” (acelerador).
- 3) O valor começa a piscar. Gire e escolha o valor.
- 4) Pressione para gravar as alterações



<Para uso de um servo e um ESC, faça as conexões como indicado abaixo>



● **Cuidado!**

Quando for instalar o sistema de rádio KT-331P em seu modelo, tenha certeza de que as rodas estejam livres. Coloque o modelo sobre um estande.

Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor já vem feito da fábrica.

❶ Deixe o receptor a um metro do transmissor

❷ Desligue o transmissor e o chassi

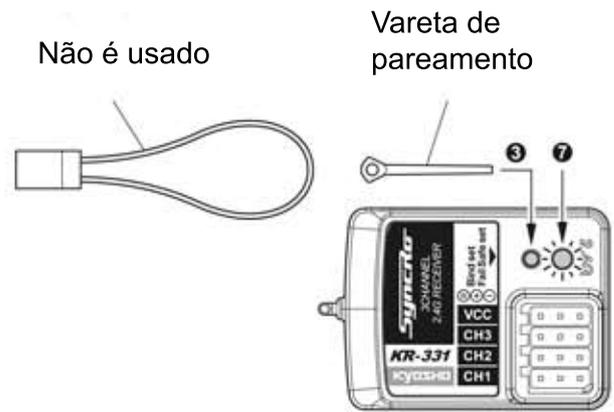
❸ Pressione o botão de pareamento com a vareta

❹ Ligue o chassi. O LED pisca rapidamente

❺ Ligue o transmissor

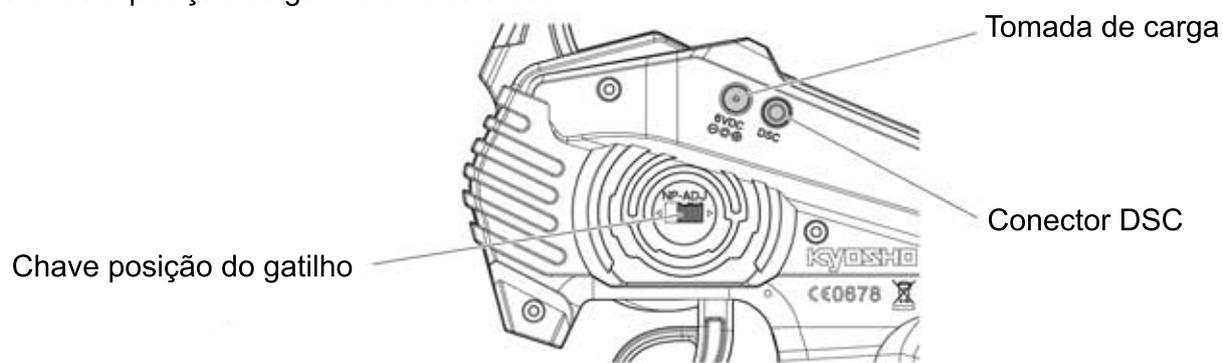
❻ Solte o botão de pareamento no receptor

❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está completo.



* Se o pareamento falhar, recomece do passo (1)

<Alterando a posição do gatilho do acelerador>



Essa chave permite alterar o movimento do gatilho do acelerador em 7:3 ou 5:5. Fazendo essa alteração, o neutro do acelerador também deverá ser regulado.

<Tomada de Carga>

Não use essa tomada. O modelo só pode ser operado com pilhas tamanho AA

<Conector DSC>

Não é compatível com esse modelo

Solucionando Problemas

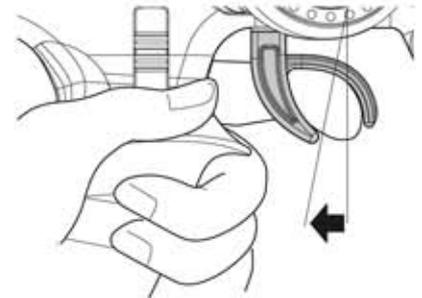
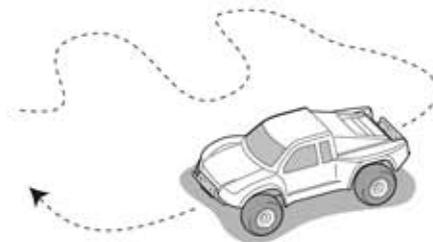
Problema	Causa	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor estão desligados	➔ Ligue como descrito na pág.13
	Bateria no modelo descarregada	➔ Consulte o manual e carregue a bateria
	Receptor desconectado	➔ Conecte corretamente
	Função de proteção contra super-aquecimento atuando	➔ Desligue e espere esfriar
	Pareamento não está funcionando	➔ Veja a pág.31 e faça o pareamento
Perda de Controle	Bateria descarregada	➔ Consulte o manual e carregue a bateria
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➔ Use o modelo em outra área
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➔ Regule como descrito na pág.14
	Porca da roda solta	➔ Aperte as porcas das rodas
Modelo não para	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como descrito na pág.16
	Controlador de velocidade desregulado	➔ Regule como descrito na pág.19 e 20
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➔ Regule como descrito na pág.16
	Controlador de velocidade desregulado	➔ Regule como descrito na pág.19 e 20
Anda devagar	Bateria descarregadas	➔ Consulte o manual e carregue a bateria
	Sujeira entrou nas engrenagens	➔ Dê manutenção nas partes móveis
	Engrenagens muito justas	➔ Regule
	Motor perdeu a potência	➔ Troque o motor
Motor ou controlador super-aquecidos	Relação de transmissão muito alta	➔ Troque o pinhão por um menor
	Engrenagens muito justas	➔ Regule as folgas
	Sujeira ou areia nas engrenagens	➔ Verifique para a transmissão rodar suavemente

Dicas de Operação

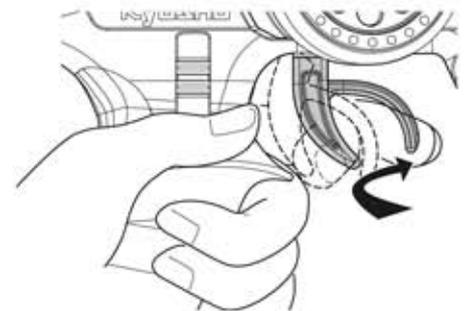
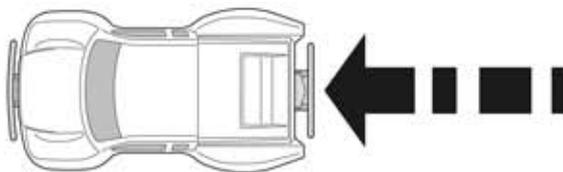
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



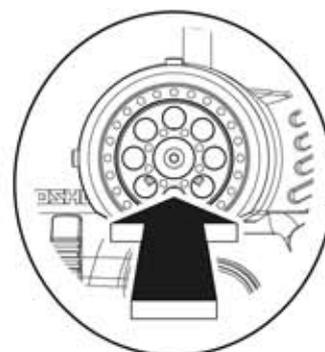
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



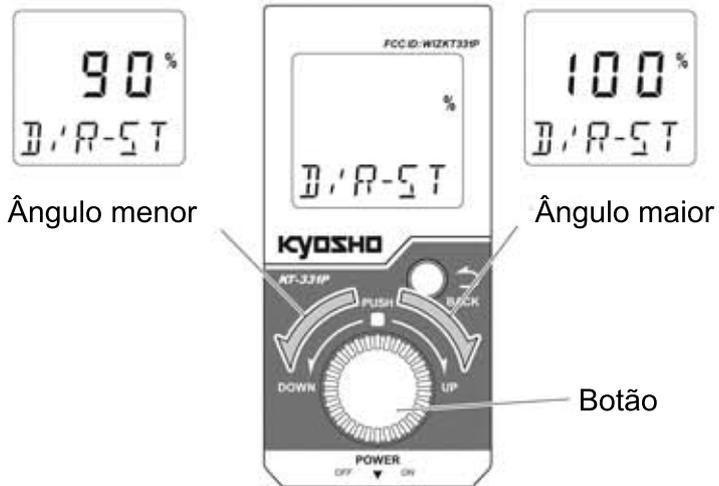
- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



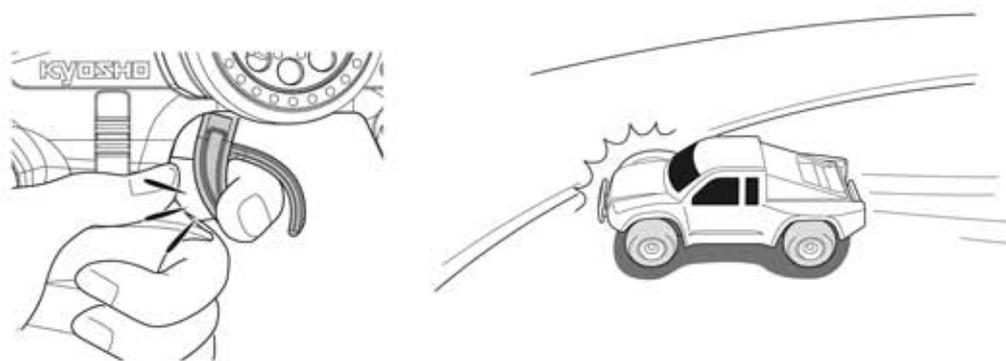
- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



5 Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura. Pág.17



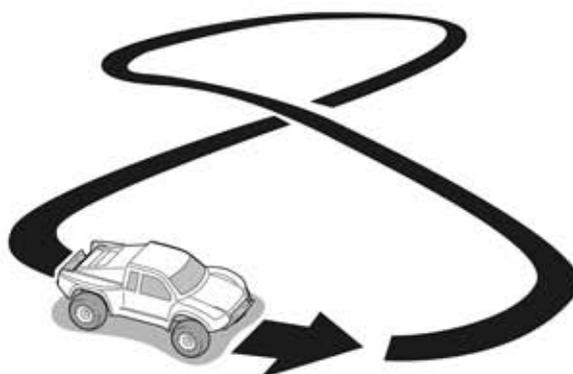
6 Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



7 A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade

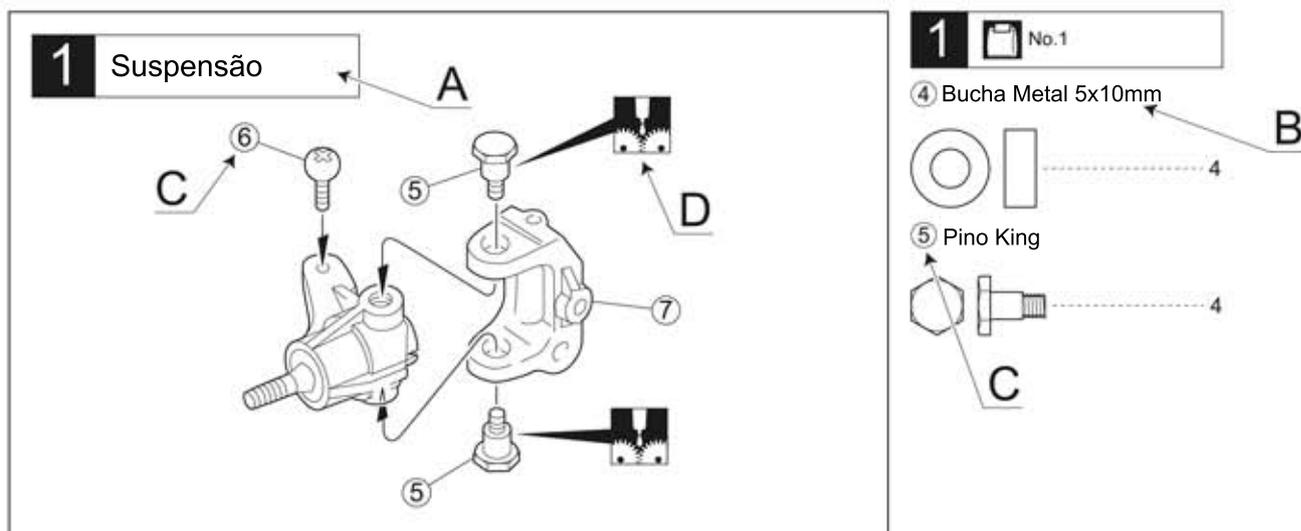


8 Pratique fazendo a figura oito.



3 Como ler esse manual

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Saquinho de peças usado



Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aperte provisoriamente



Monte na ordem indicada



Diagrama



Note a direção



Corte fora a parte sombreada



Deve ser comprado à parte



Aplique cola de cianoacrilato

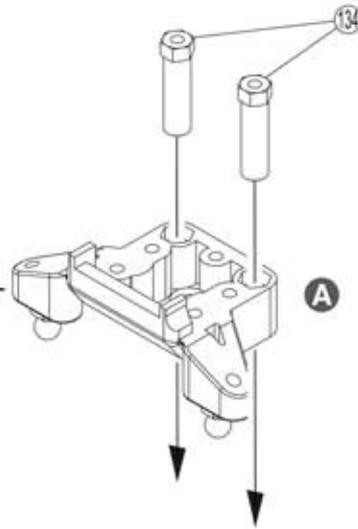
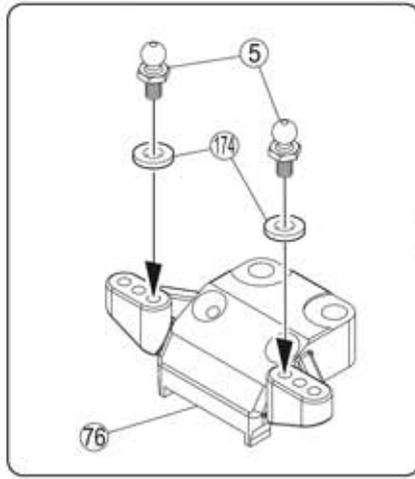


Esquerda



Direita

1 Anteparo dianteiro



1

5 Bola 4,8mm (L)

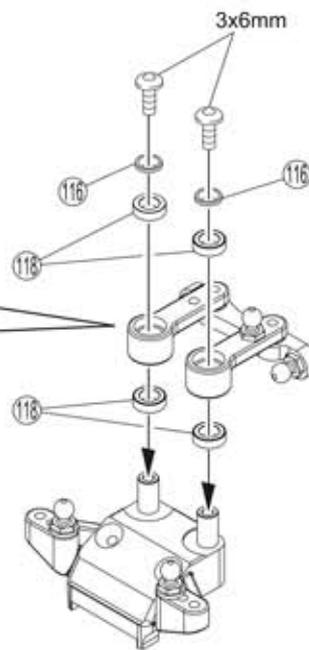
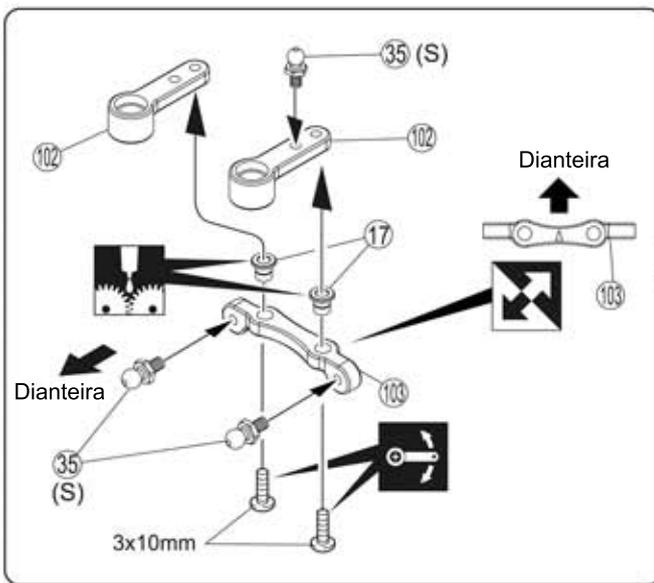


174 Colar plástico 3x7x1mm



A Do lado inverso

2 Direção



2

Parafuso 3x6mm



Parafuso 3x10mm



35 Bola Preta 4,8mm (S)



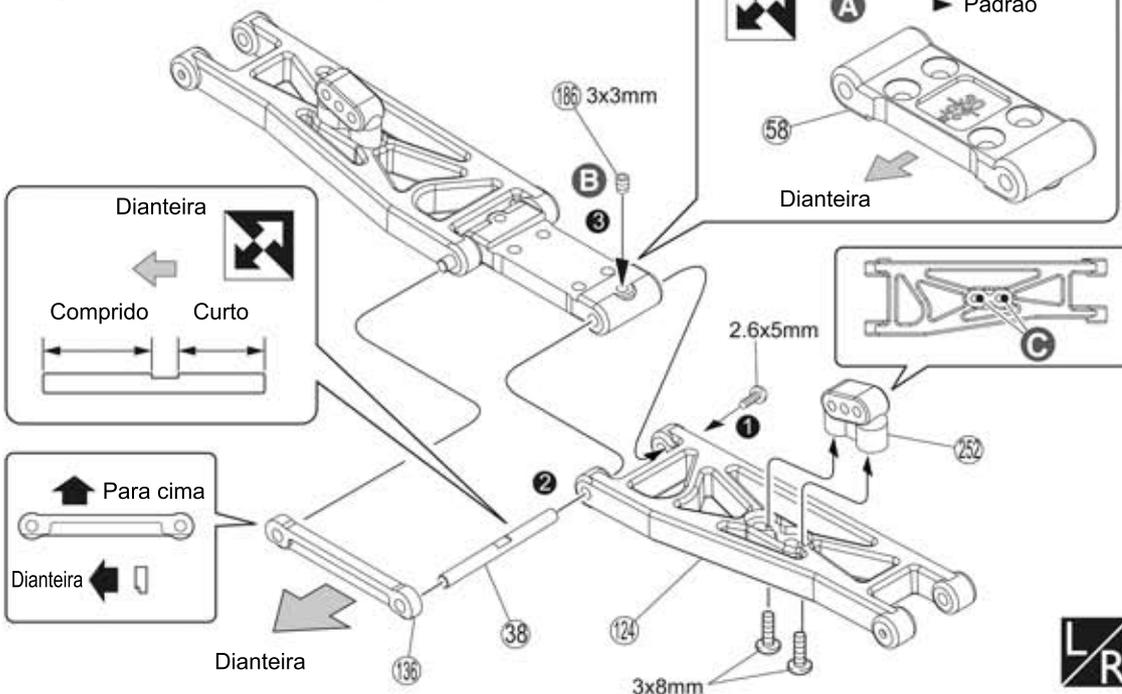
116 Colar plástico 5x7x1mm



118 Bucha 5x8x2,5mm



3 Suspensão dianteira



3

186 Parafuso 3x3mm



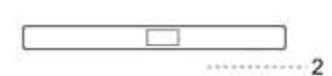
Parafuso 2,6x5mm



Parafuso 3x8mm



38 Eixo 3x34mm

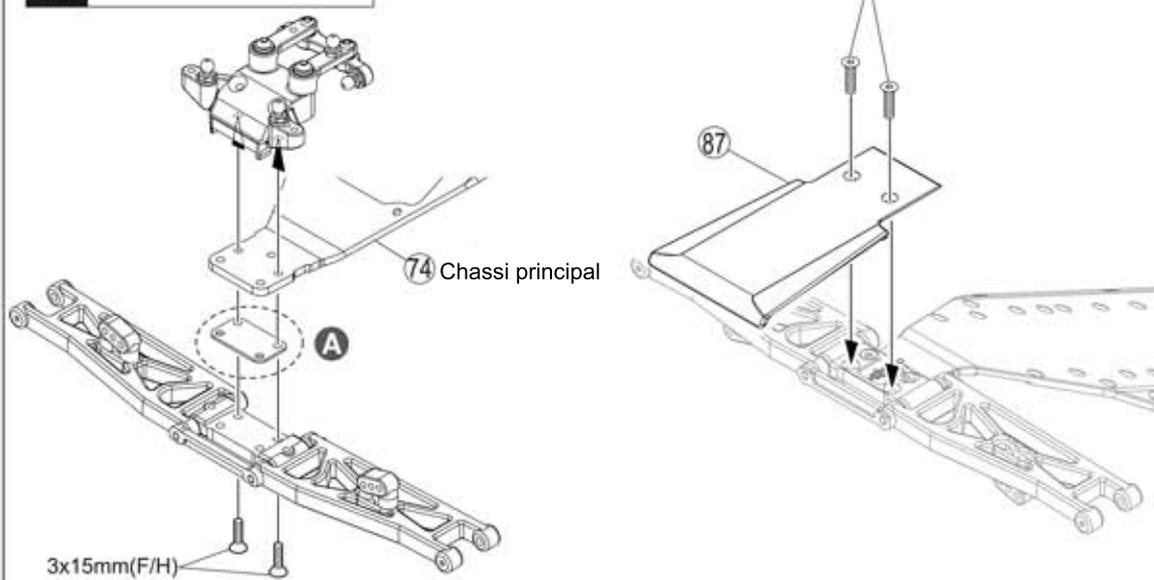


A Quando usar 30° na direção oposta

B Aperte com firmeza sobre a superfície plana

C Use esse furo

4 Suspensão dianteira

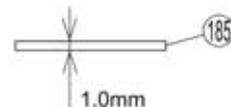
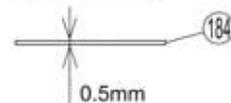


4

Parafuso F/H3x15mm

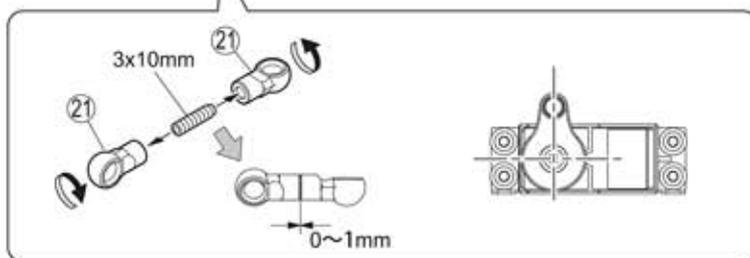
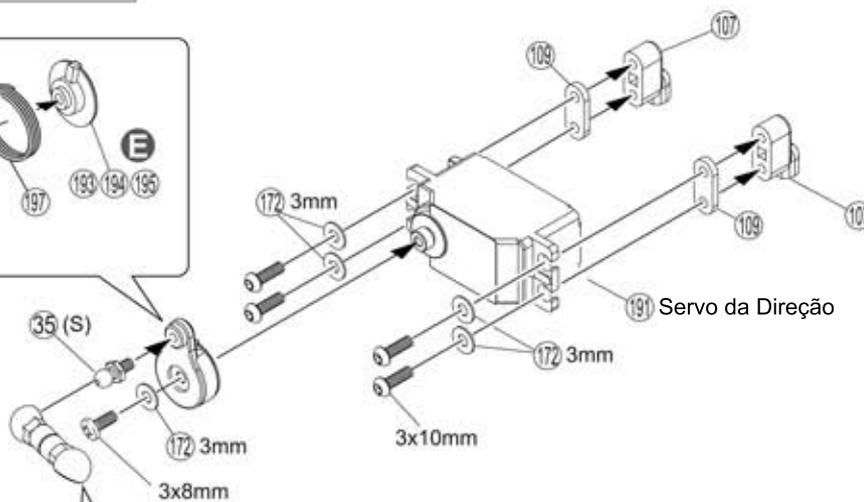
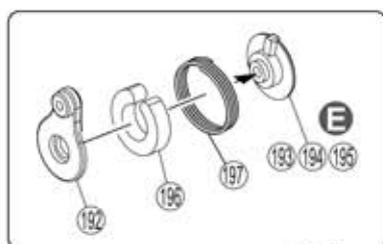


A Usado para regulagem



5

5 Servo



21 Terminal bola 4,8mm (curto)



35 Bola 4,8mm Preta (S)



Parafuso TP 3x8mm



Parafuso 3x10mm



172 Arruela 3mm



Parafuso 3x10mm

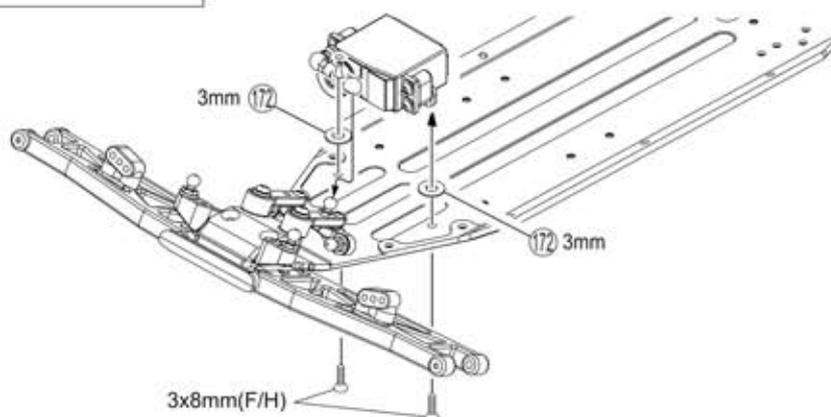


109 Espaçador servo 2mm



E 193 F ... FUTABA
194 SK ... SANWA, KO, JR
195 H ... HITEC

6 Servo



6

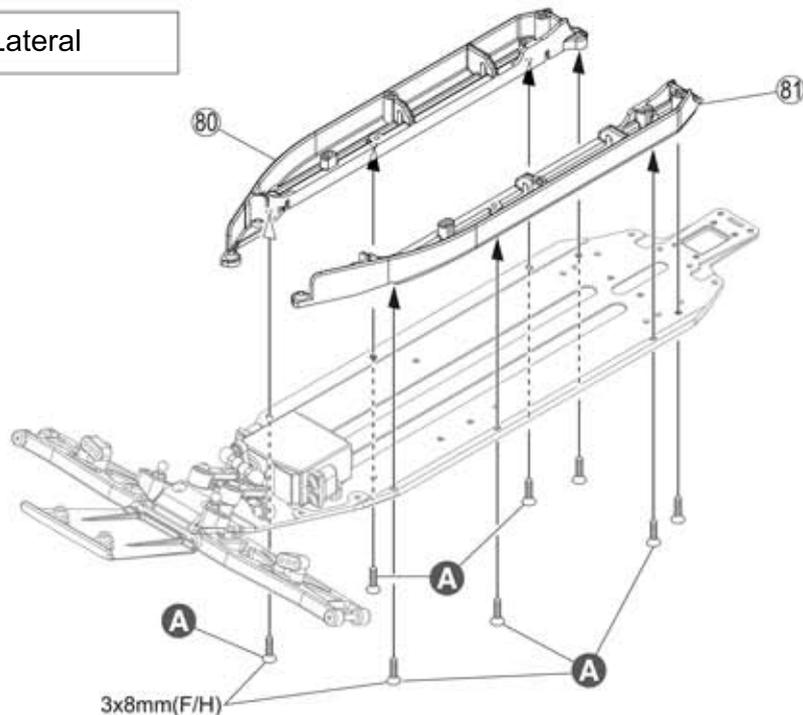
Parafuso F/H 3x8mm



172 Arruela 3mm



7 Placa Lateral



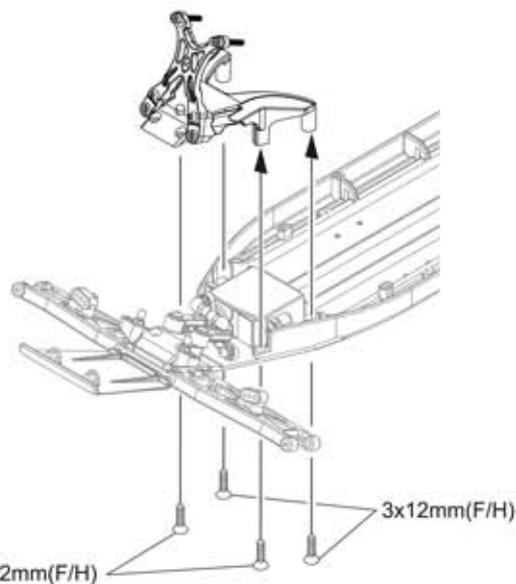
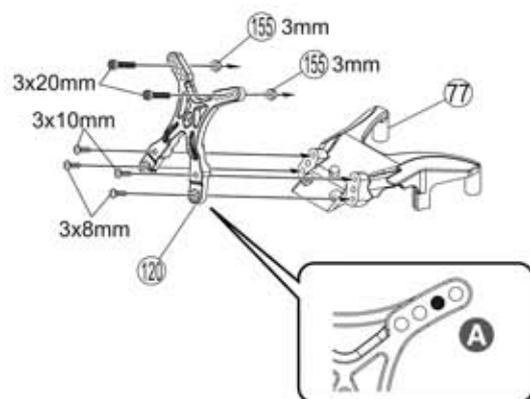
7

Parafuso F/H 3x8mm



A O parafuso F/H 3x8mm pode ser retirado

8 Placa dianteira superior



8

Parafuso F/H 3x12mm



Parafuso Cap 3x20mm



Parafuso 3x8mm



Parafuso 3x10mm

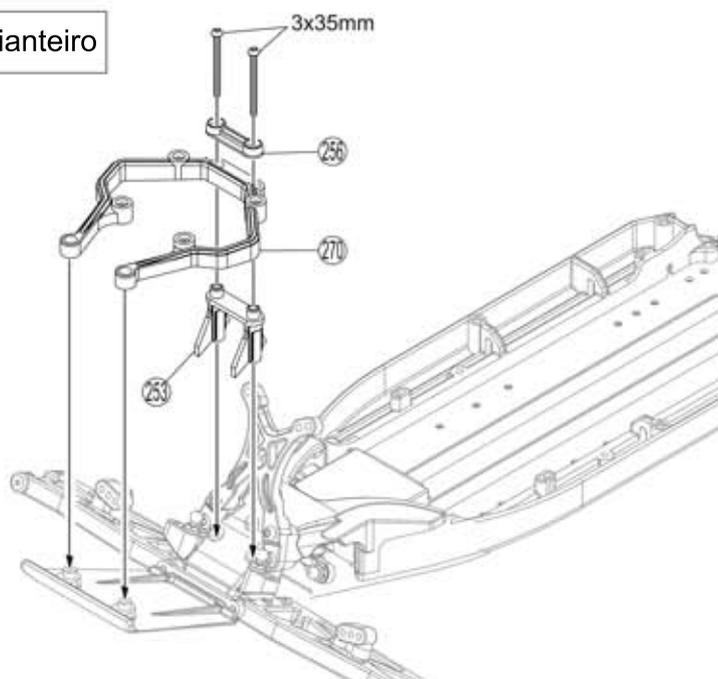


155 Porca 3mm



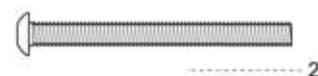
A Use esse furo

9 Para-choque dianteiro

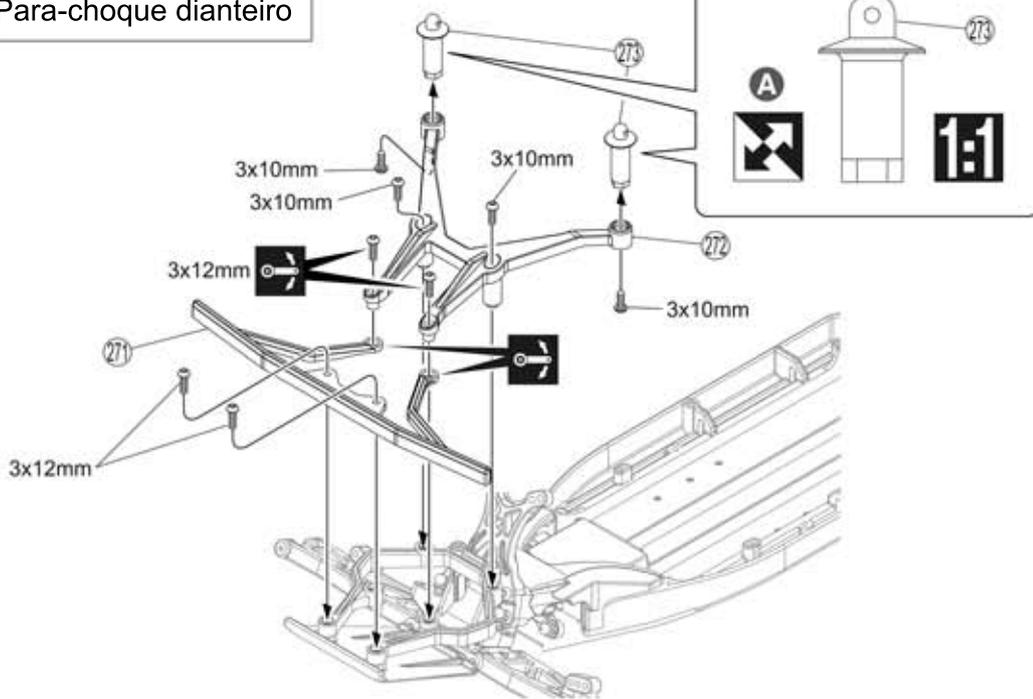


9

Parafuso 3x35mm

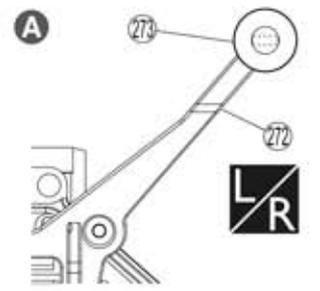


10 Para-choque dianteiro

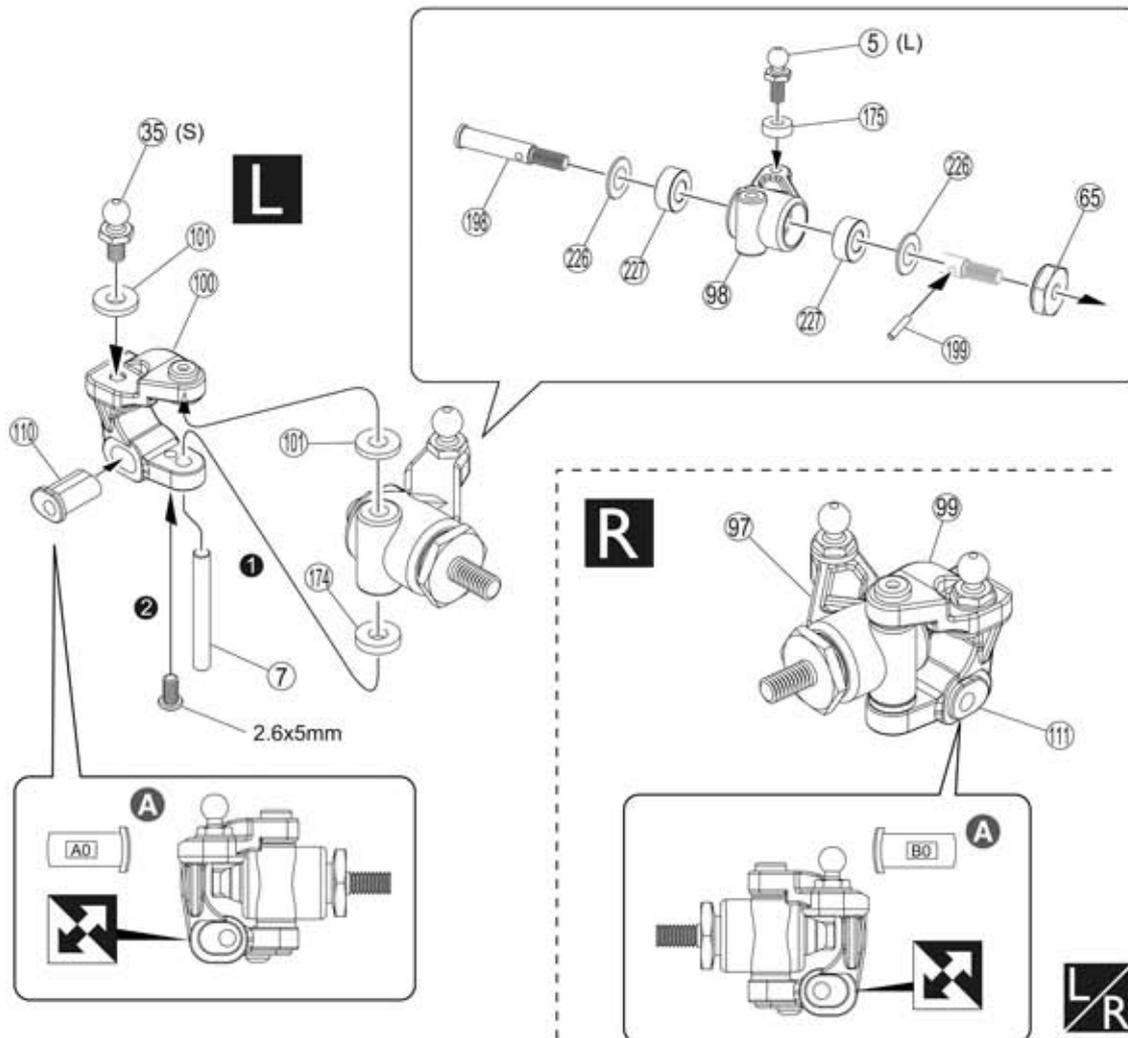


10

- Parafuso 3x10mm 4
- Parafuso 3x12mm 4

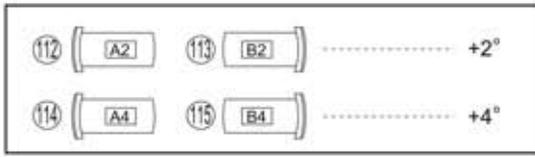


11 Suspensão dianteira



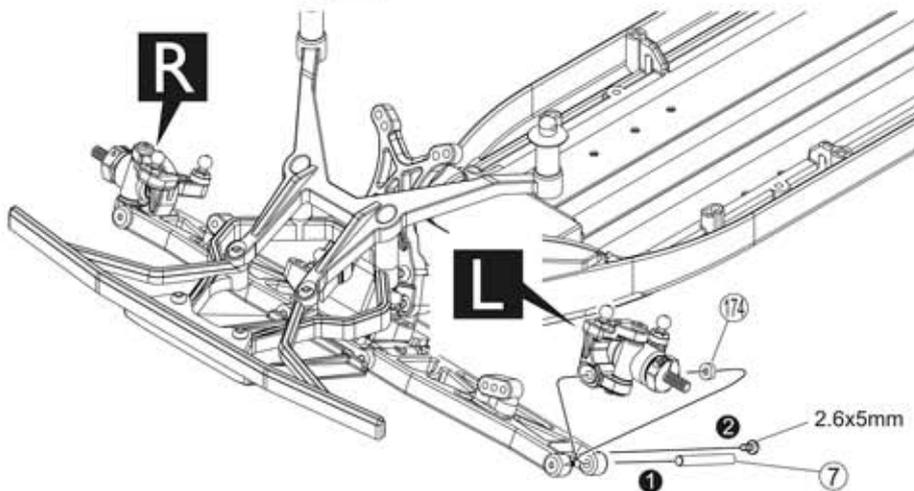
11

- 35 Bola 4,8mm Preta (S) 2
- 5 Bola 4,8mm (L) 2
- 27 Bucha metal 5x10x4mm 4
- Parafuso 2,6x5mm 2
- 26 Arruela 3x7x0,5mm 4
- 101 Colar plástico 3x7x0,5mm 4
- 174 Colar plástico 3x7x1mm 2
- 175 Colar plástico 3x7x2mm 2
- 7 Pino 3x25mm 2
- 196 Eixo 2x11mm 2
- 110 Bucha AO 1
- 111 Bucha BO 1



A Usado na regulagem

12 Suspensão dianteira



12

Parafuso 2,6x5mm



174 Colar plástico 3x7x1mm

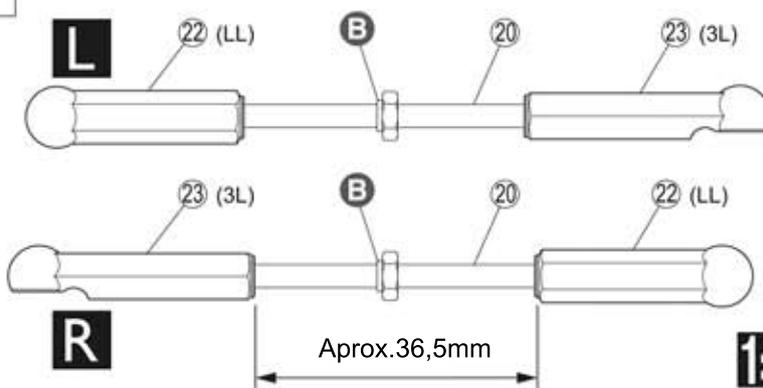
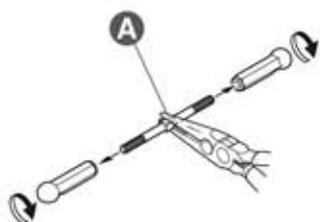


7 Eixo 3x25mm



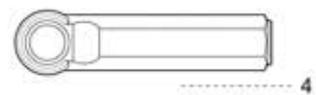
13 Suspensão dianteira

● Tirante da direção



13

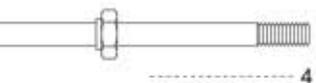
23 Terminal bola 4,8mm (3L)



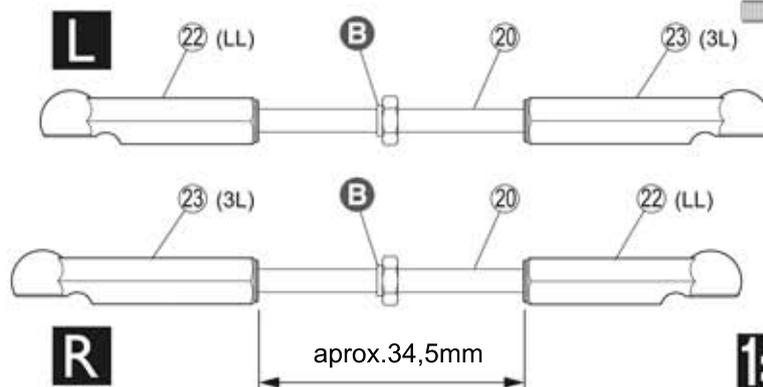
22 Terminal bola 4,8mm (LL)



20 Tirante 3x52mm



● Tirante dianteiro superior

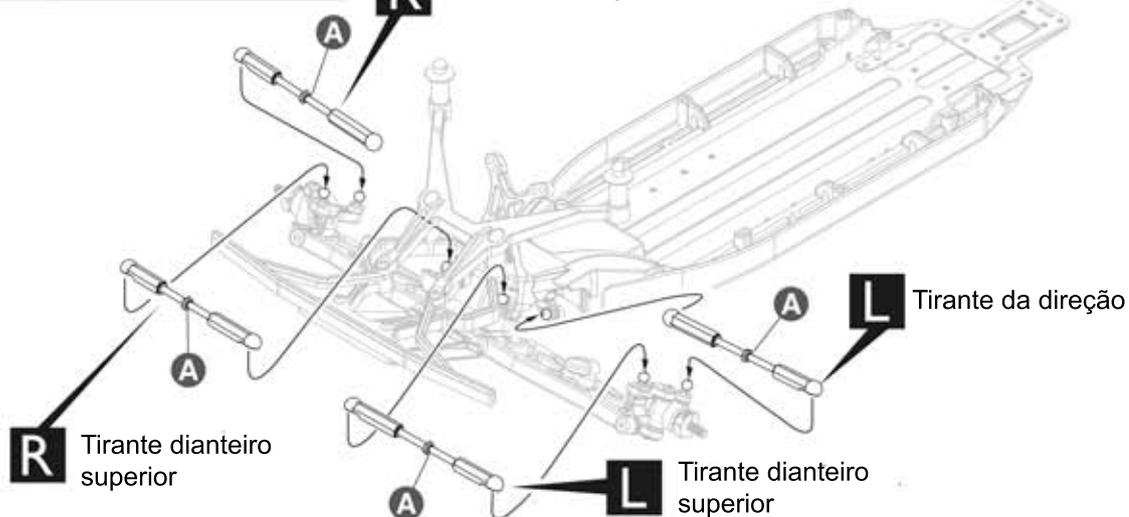


A No lado com a fenda a rosca é esquerda

B Observe a direção

14 Suspensão dianteira

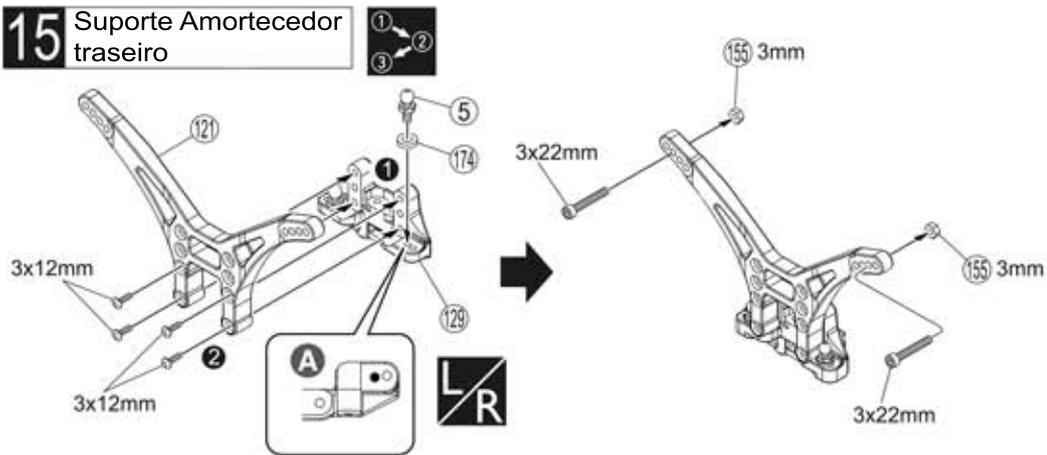
R Tirante da direção



14

A Observe a direção

15 Suporte Amortecedor traseiro



15

⑤ Bola 4,8mm (L)

Parafuso 3x12mm 2

Parafuso Cap 3x22mm

Parafuso Cap 3x22mm 4

Parafuso Cap 3x22mm

Parafuso Cap 3x22mm 2

⑮ Porca 3mm

⑰ Colar plástico 3x7x1mm 2

⑰ Colar plástico 3x7x1mm

⑰ Colar plástico 3x7x1mm 2

A Use esse furo

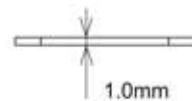
16

Parafuso F/H3x18mm

Parafuso F/H3x18mm 2

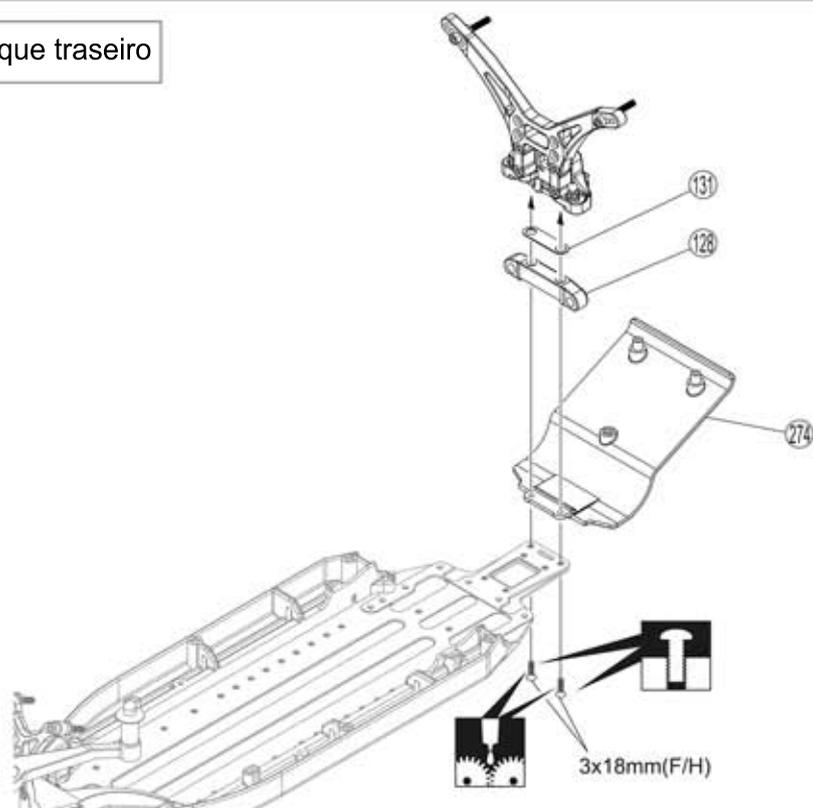


⑬①

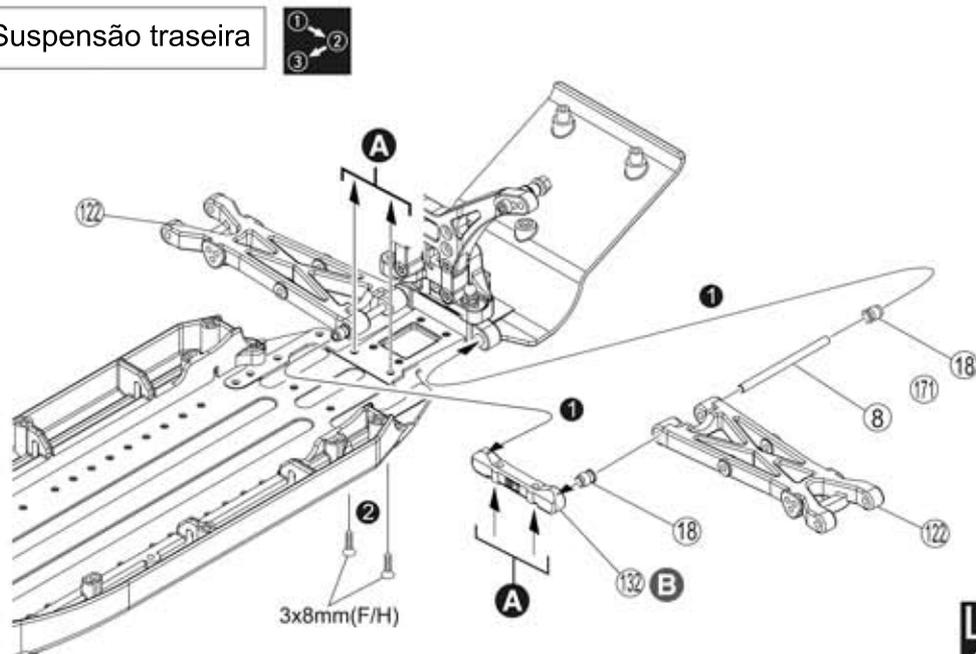


1.0mm

16 Para-choque traseiro



17 Suspensão traseira



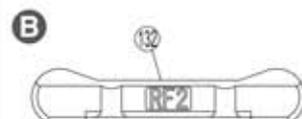
17

Parafuso F/H 3x8mm

Parafuso F/H 3x8mm 2

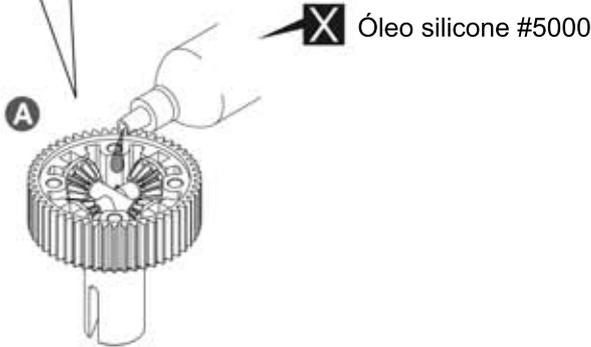
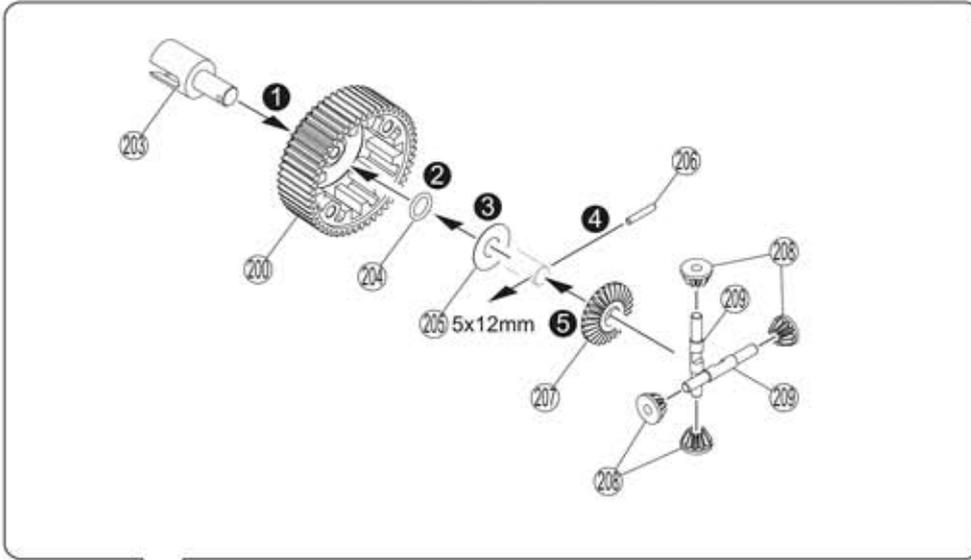
⑧ Eixo 3x44mm

Eixo 3x44mm 2



B

⑬②



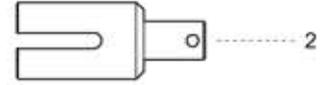
Parafuso F/H 2,6x6mm



205 Pino 1,5x8,8mm



206 Eixo diferencial



205 Arruela Shim 5x12x0,15mm



204 Anel O 5mm



209 Eixo 3x23mm



207 Engrenagem chanfrada (L)

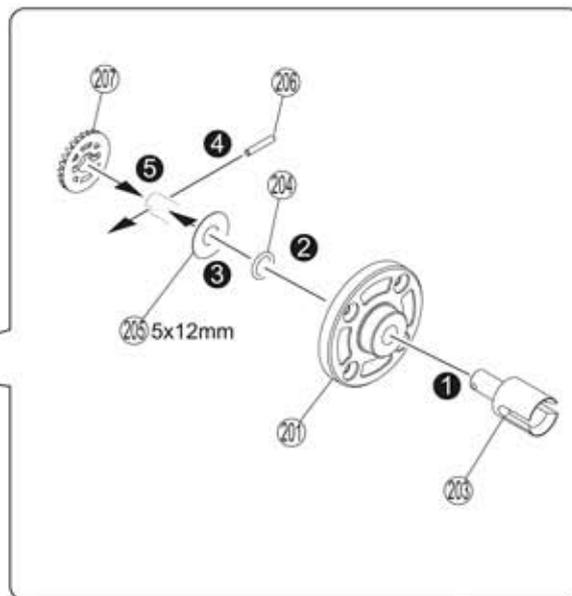
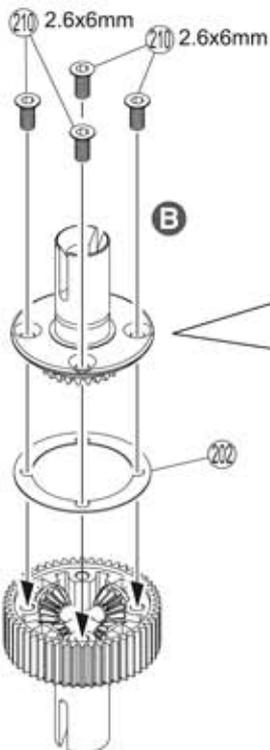


208 Engrenagem chanfrada (S)

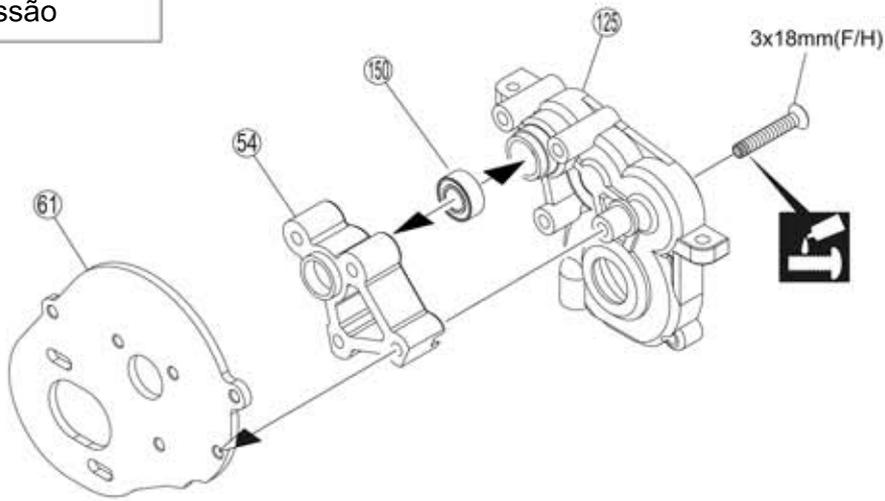


A Encha 80%

B Não aperte demais



19 Transmissão



19

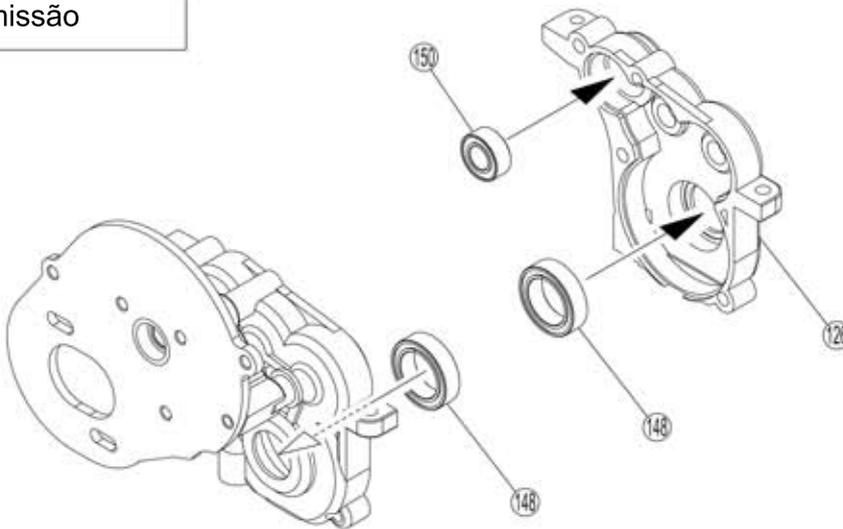
Parafuso F/H 3x18mm



150 Rolamento 5x10x4mm

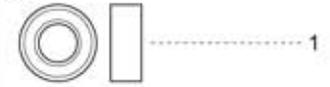


20 Transmissão



20

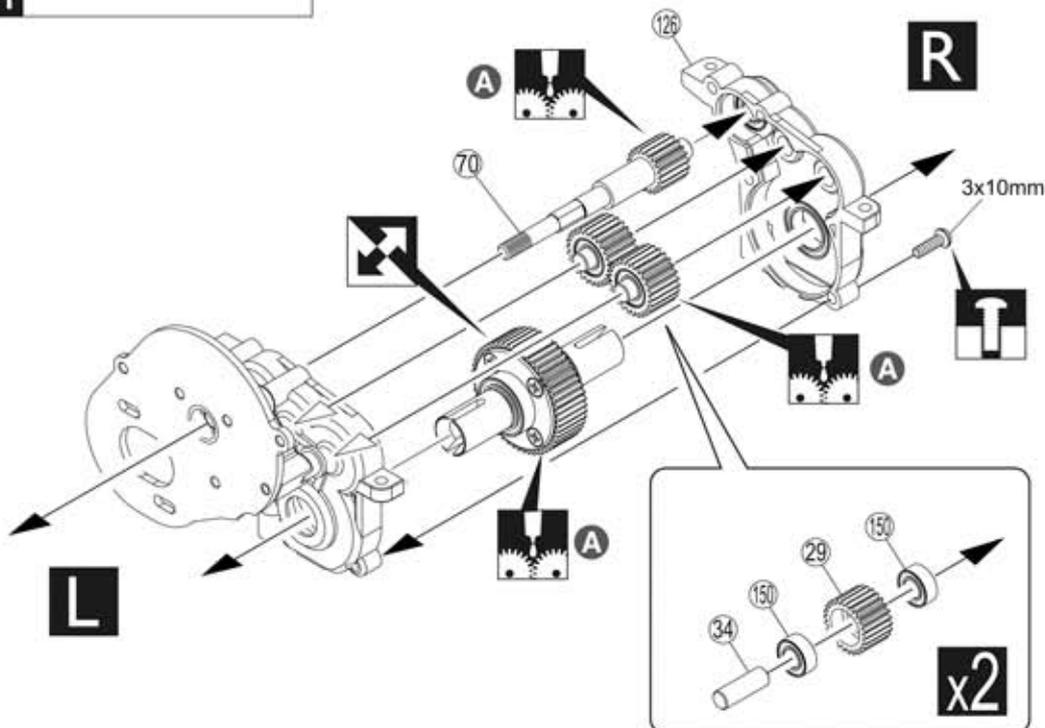
150 Rolamento 5x10x4mm



148 Rolamento 10x15x4mm



21 Transmissão



21

Parafuso F/H 3x10mm



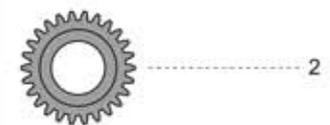
34 Eixo alumínio 5x15mm



150 Rolamento 5x10x4mm

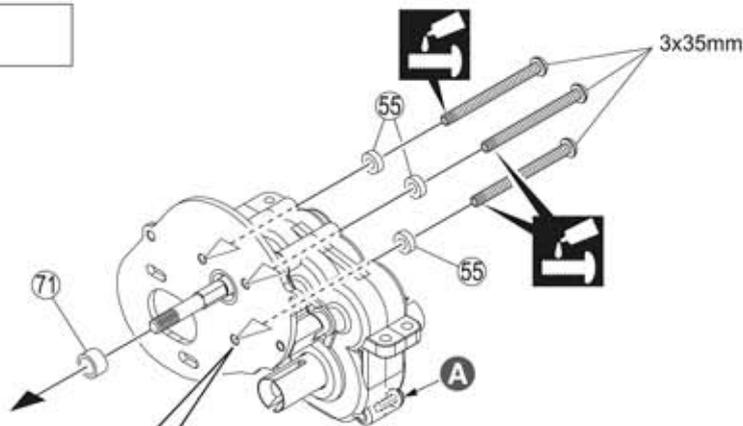


29 Engrenagem especial 26T preta

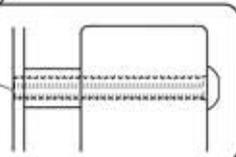


A Graxa diferencial

22 Transmissão



► Tenha certeza de que o parafuso 3x35mm não fique para fora da placa



22

Parafuso 3x35mm



55 Colar plástico 3x6x2mm

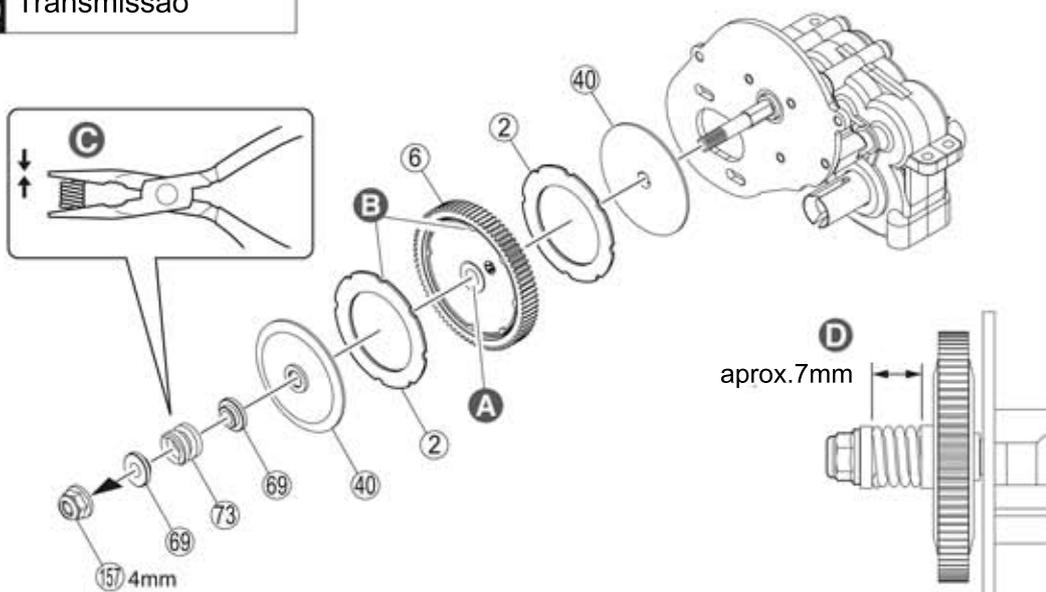


71 Colar 5x7x4mm (ouro)



A Aperte

23 Transmissão



23

15 Porca flange nylon 4mm



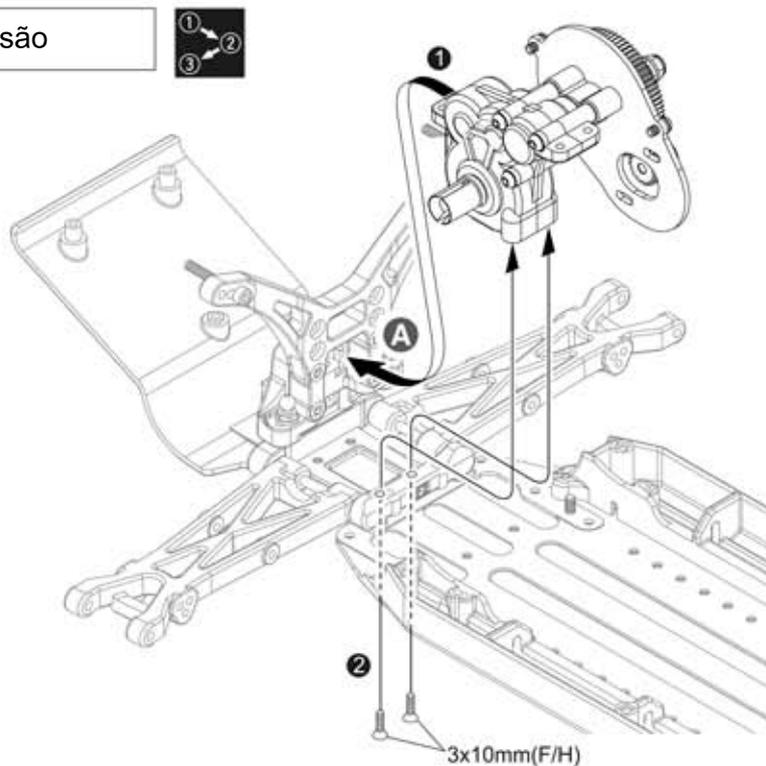
A Apare se necessário

B Alinhe as fendas.

C Comprima com um alicate

D Regule de novo andando

24 Transmissão



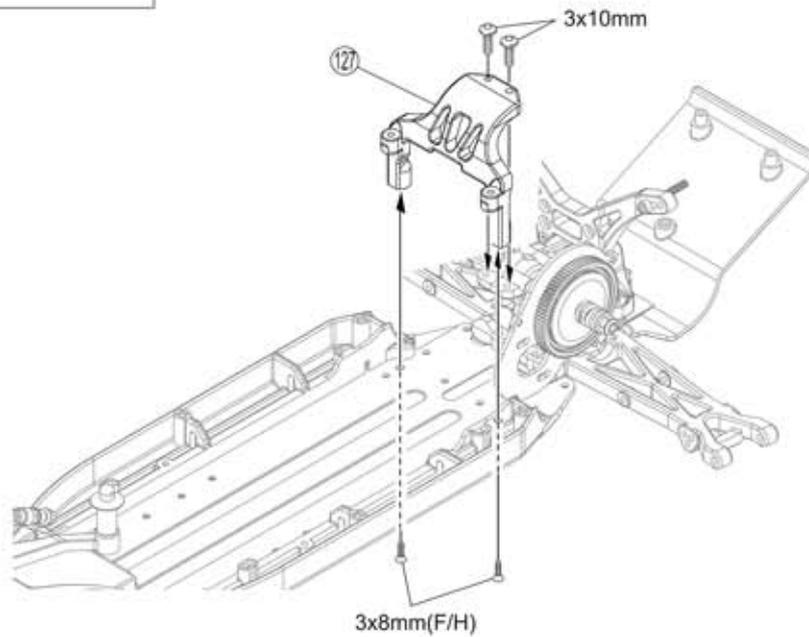
24

Parafuso 3x10mm



A Levante o suporte do amortecedor e encaixe a transmissão

25 Anteparo central



25

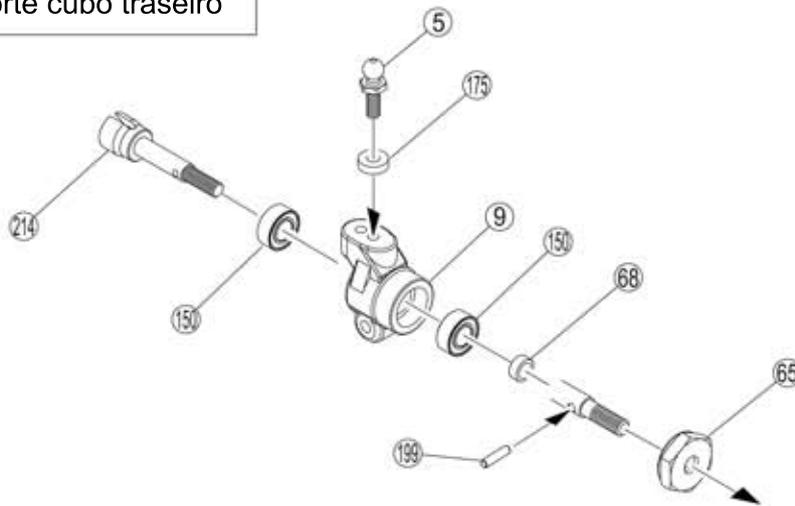
Parafuso 3x8mm



Parafuso 3x10mm



26 Suporte cubo traseiro



x2

26

5 Bola 4,8mm (L)



175 Colar plástico 3x7x2mm



150 Rolamento 5x10x4mm



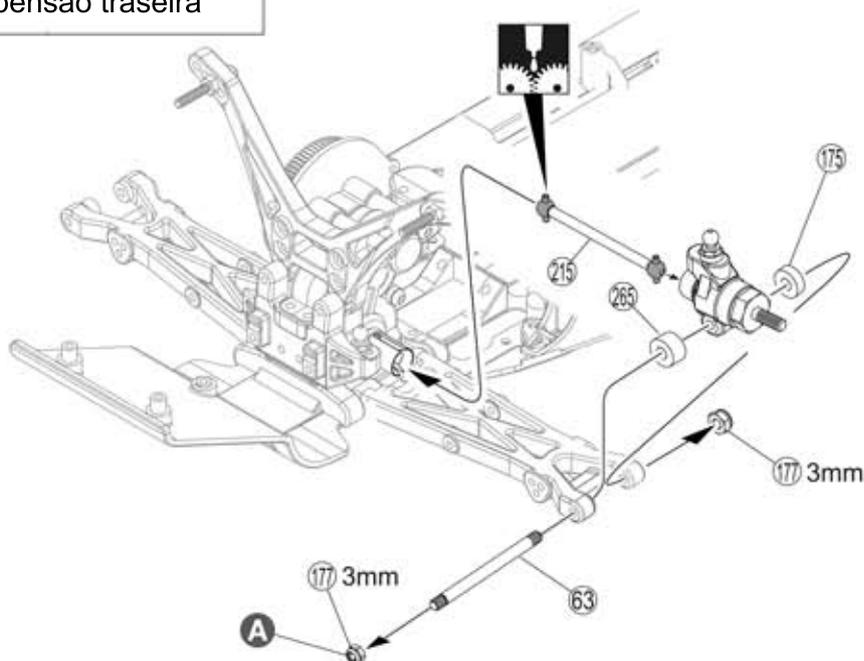
199 Pino 2x11mm



68 Colar plástico 5x7x2mm



27 Suspensão traseira



27

175 Colar plástico 3x7x2mm



265 Colar plástico 3x7x4mm



177 Porca nylon 3mm



63 Eixo 3x39,5mm

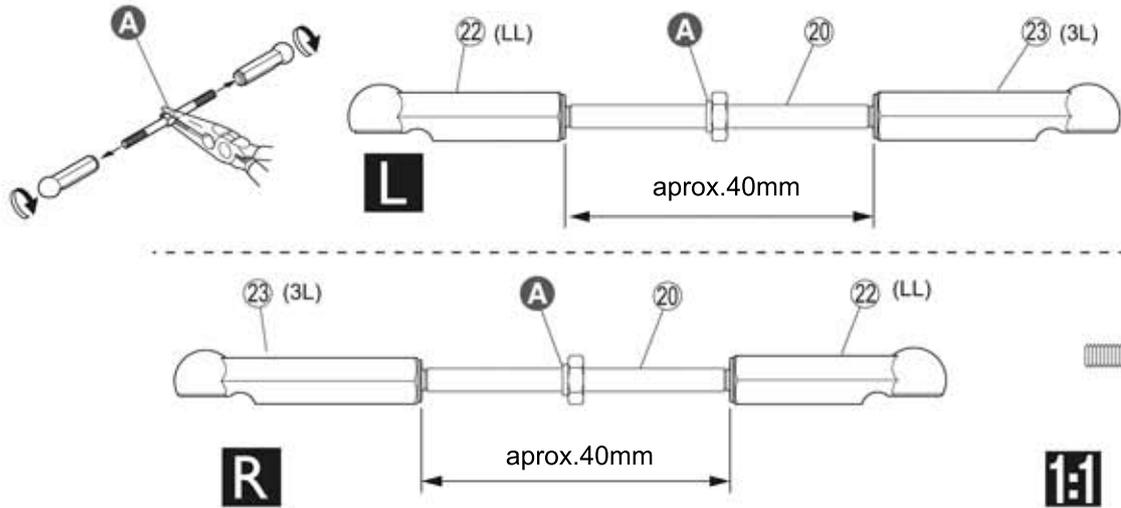


A Não aperte demais a porca.

L/R

28 Tirante superior traseiro

● Tirante superior traseiro



28

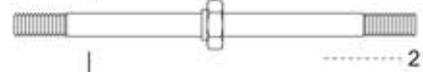
22 Terminal bola 4,8mm (LL)



23 Terminal bola 4,8mm (3L)



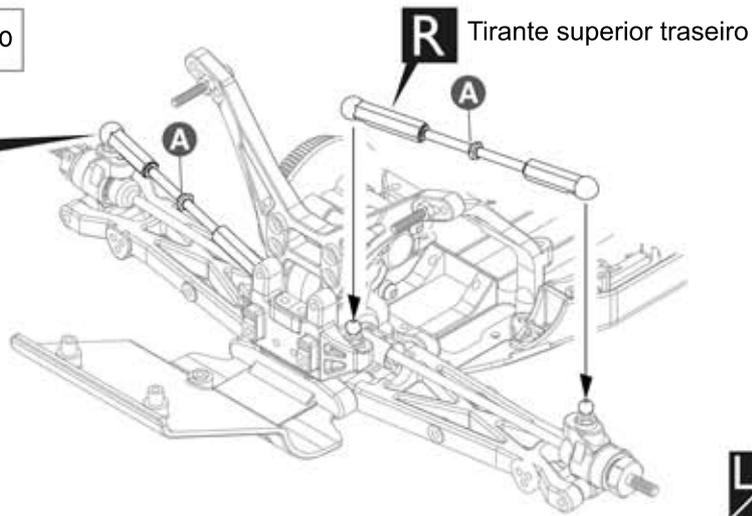
20 Tirante 3x52mm



A No lado com a fenda a rosca é esquerda.

29 Tirante superior traseiro

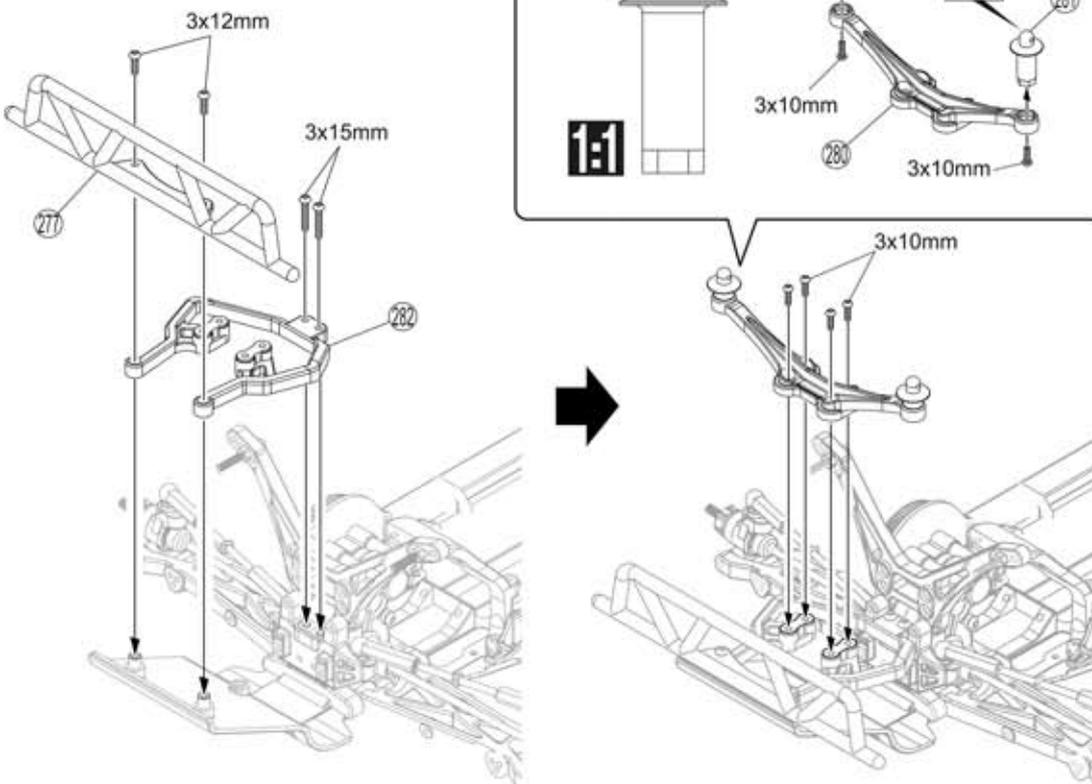
Tirante superior traseiro **L**



29

A Projeção. Observe a direção

30 Para-choque traseiro



30

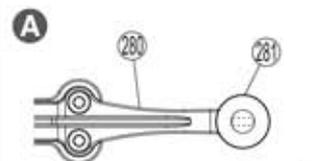
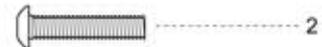
Parafuso 3x10mm



Parafuso 3x12mm

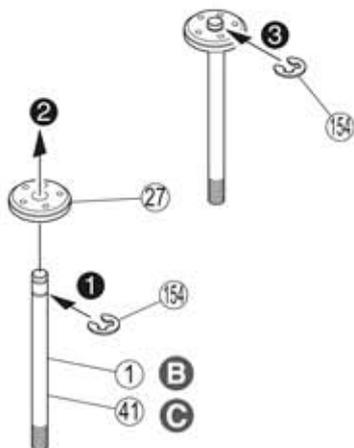
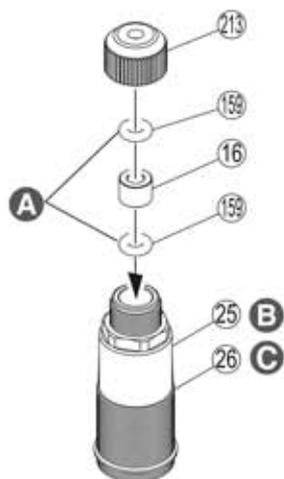


Parafuso 3x15mm

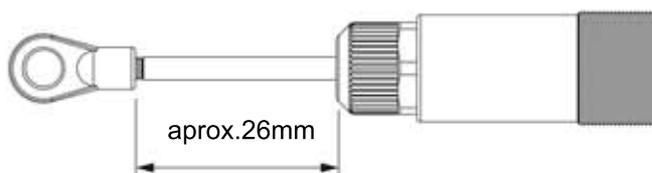


L/R

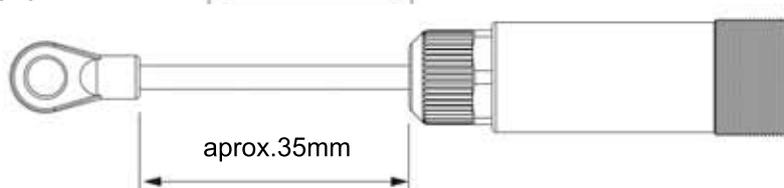
31 Amortecedor à Óleo



<dianteiro>



<traseiro>

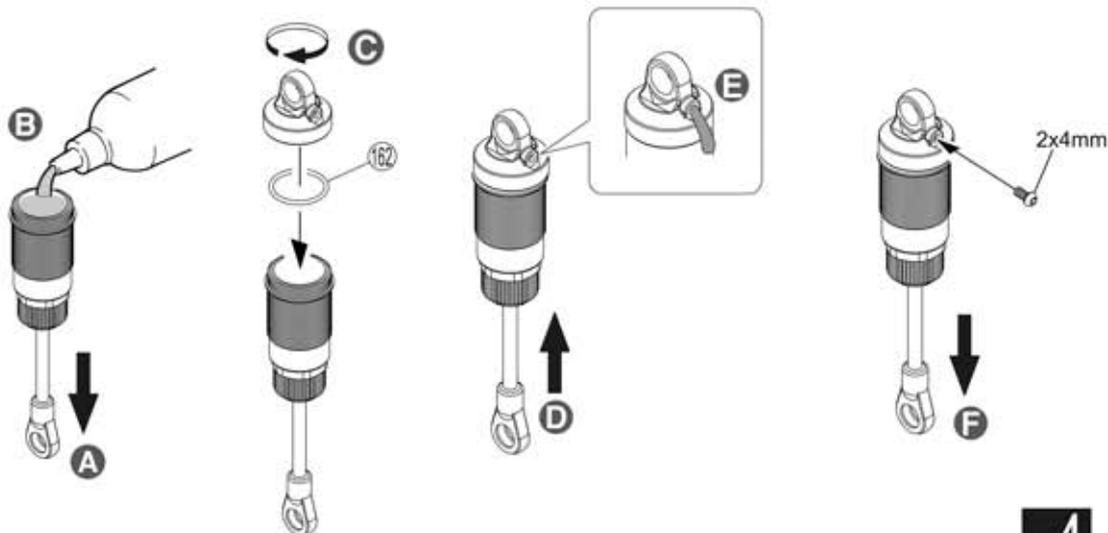


31

- 154 Anel E2,5 8
- 159 Anel O 8
- 143 Terminal bola 5,8mm (S) 4
- 16 Colar 3x6,5x5mm 4
- 1 Eixo amortecedor dianteiro (50) 2
- 41 Eixo amortecedor traseiro (58) 2

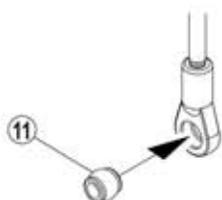
- A Coloque um pouco de óleo
- B Dianteiro
- C Traseiro

32 Amortecedor à Óleo



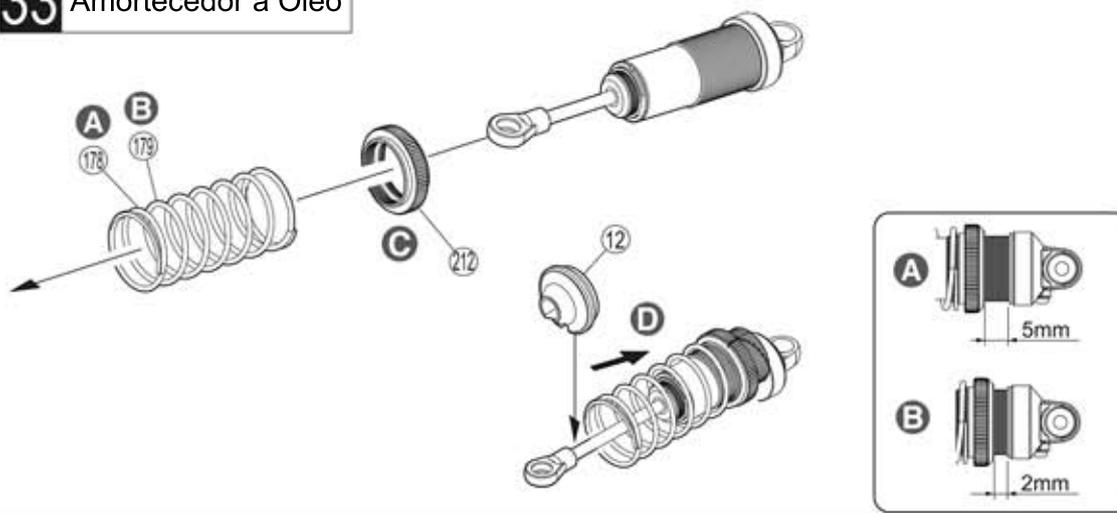
32

- 162 Anel O (grande) 4
- 11 Bucha 4
- Parafuso 2x4mm 4
- A Mantenha estendido
- B Coloque óleo
- C Aperte a tampa
- D Insira o eixo devagar
- E O excesso sai
- F Aperte o parafuso 2x4mm e empurre o eixo



x4

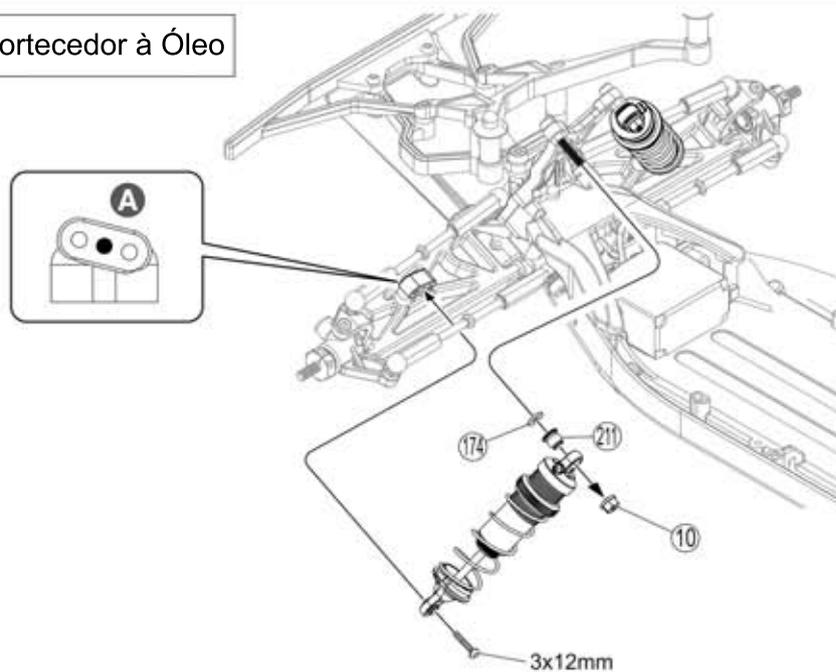
33 Amortecedor à Óleo



33

- A** Dianteiro (curto)
- B** Traseiro (comprido)
- C** Para regular a tensão da mola. Ajuste **212** com o modelo andando, para que o altura na dianteira e na traseira sejam iguais.
- D** Comprima a mola e instale **12**.

34 Amortecedor à Óleo

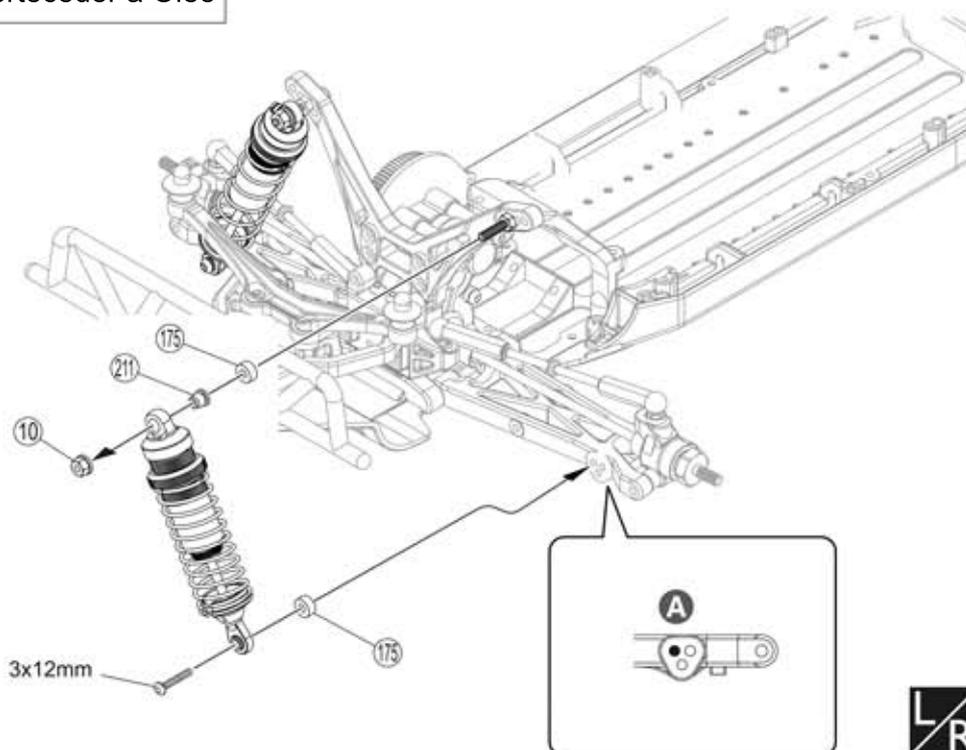


34

Parafuso 3x12mm

- 2
- 174** Colar plástico 3x7x1mm
- 2
- 211** Bola 5,8mm
- 2
- 10** Porca plástica 3mm
- 2
- A** Use esse furo

35 Amortecedor à Óleo

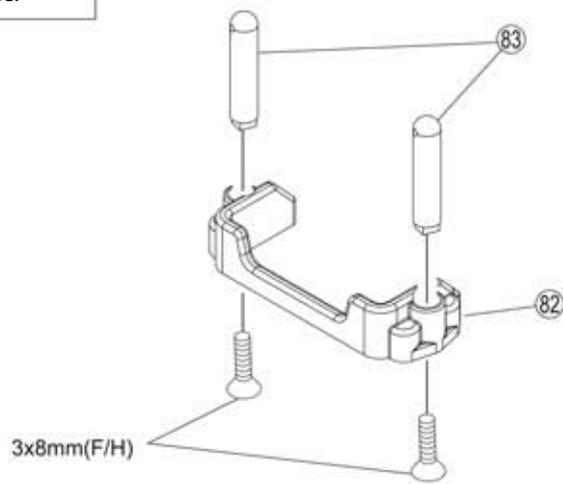


35

Parafuso 3x12mm

- 2
- 175** Colar plástico 3x7x2mm
- 4
- 211** Bola 5,8mm
- 2
- 10** Porca plástica 3mm
- 2
- A** Use esse furo

36 Suporte bateria

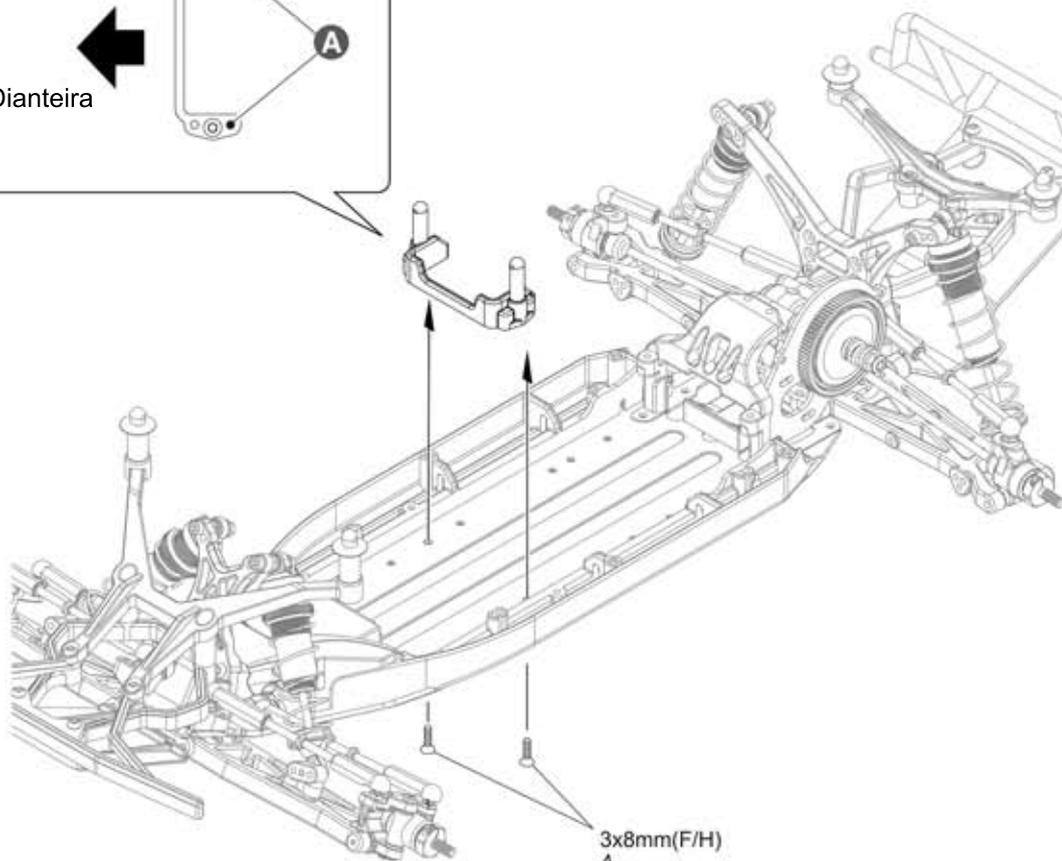
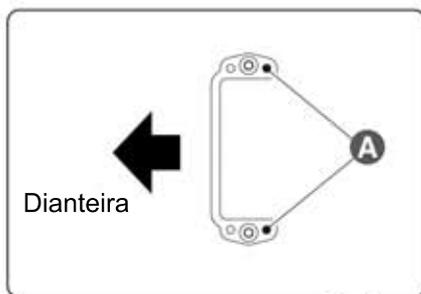


36

Parafuso F/H 3x8mm



37 Suporte bateria

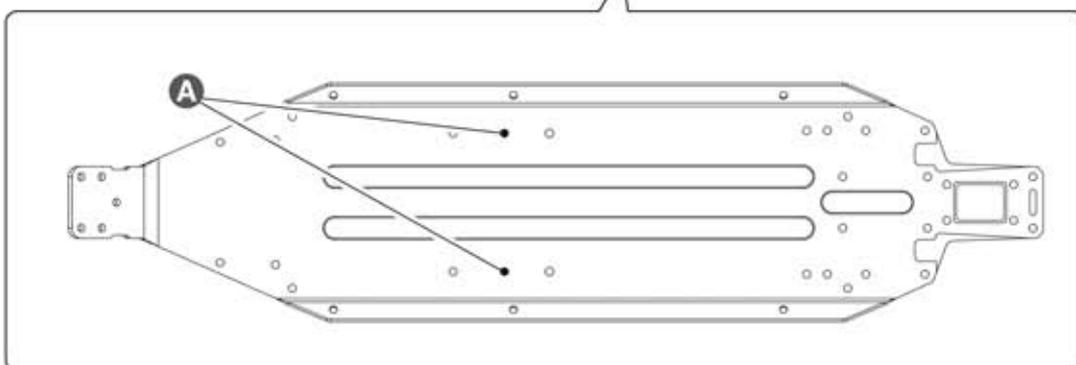


37

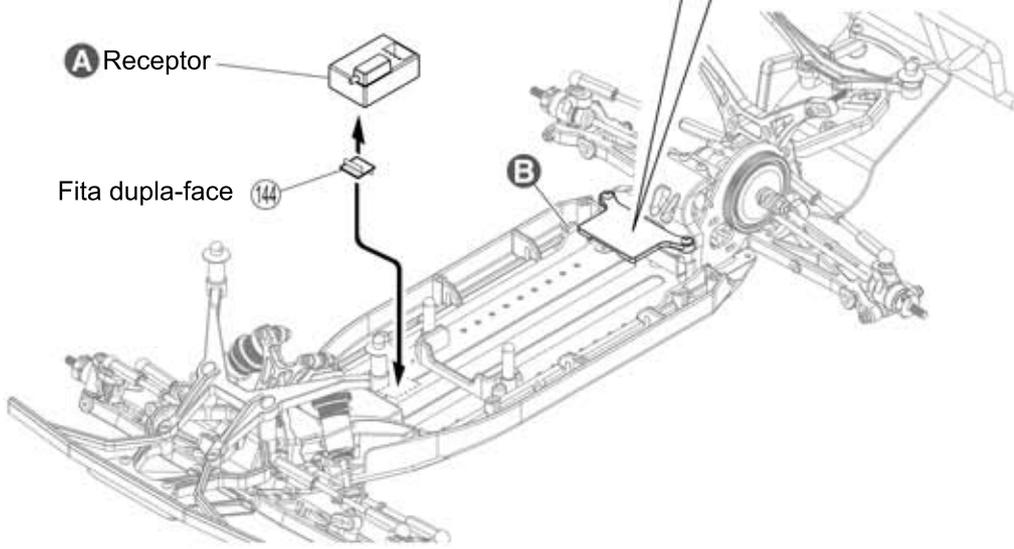
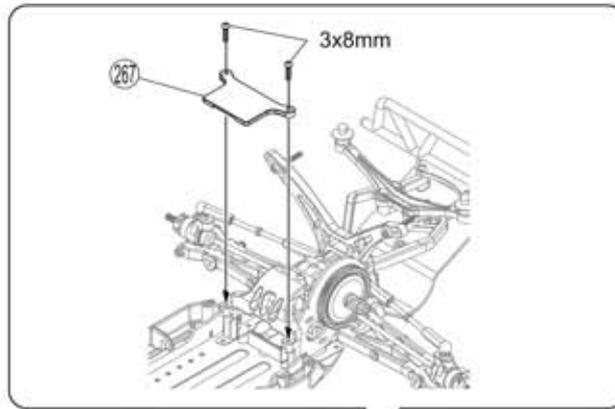
Parafuso F/H 3x8mm



A Use esse furo



38 Rádio



38

Parafuso 3x8mm



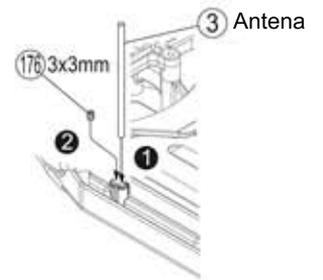
Parafuso 3x3mm



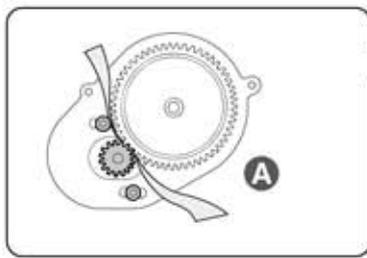
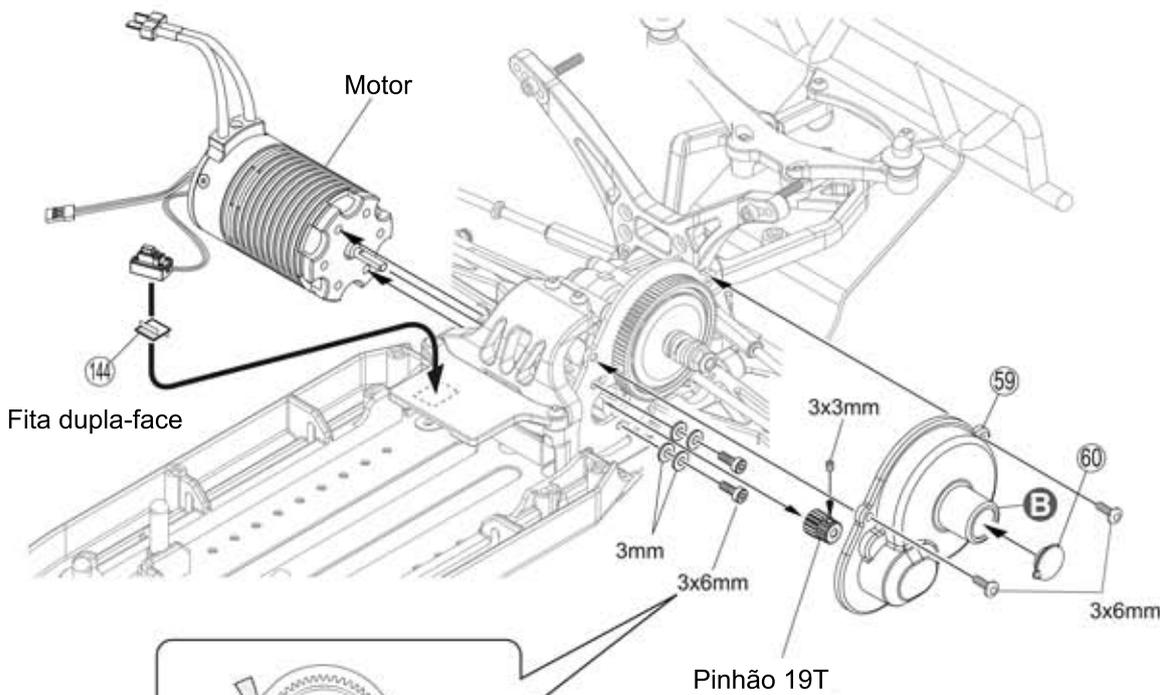
A Faça as conexões como descritas no manual do rádio



B



39 Motor



39

Parafuso 3x6mm



Parafuso Cap 3x6mm

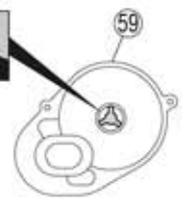


Arruela 3mm



A Aperte os parafusos com uma folha de papel por entre as engrenagens

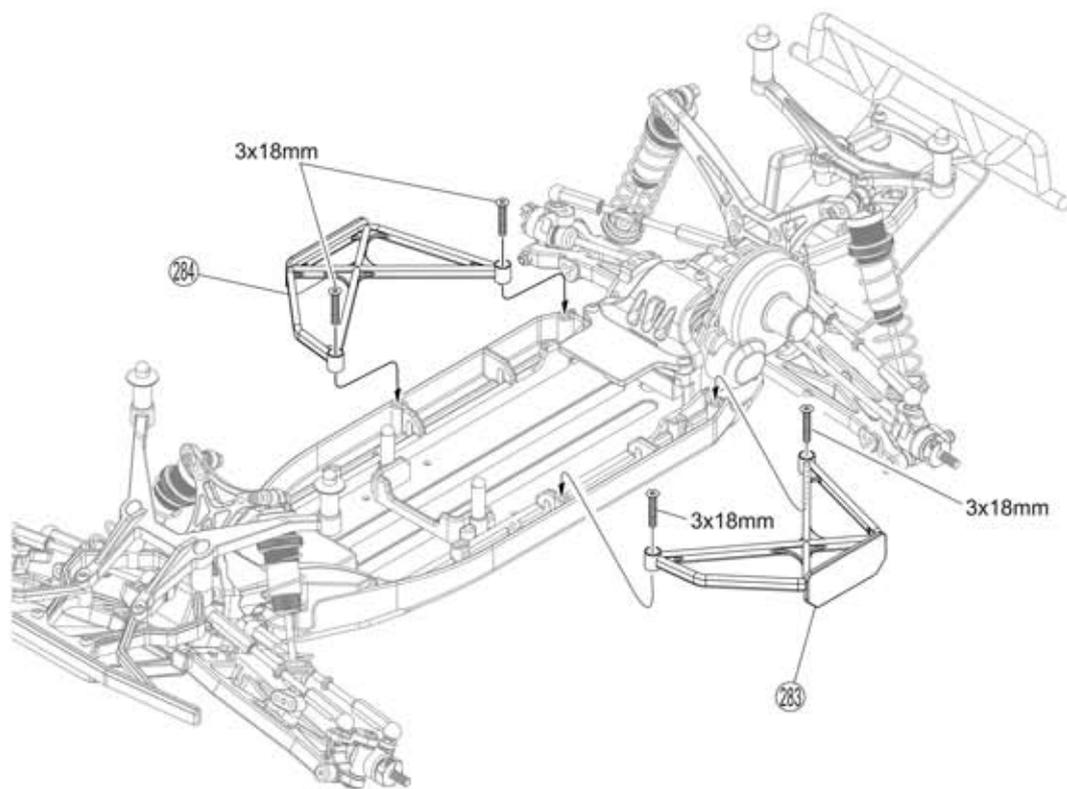
B



40 Lateral

40

Parafuso 3x18mm

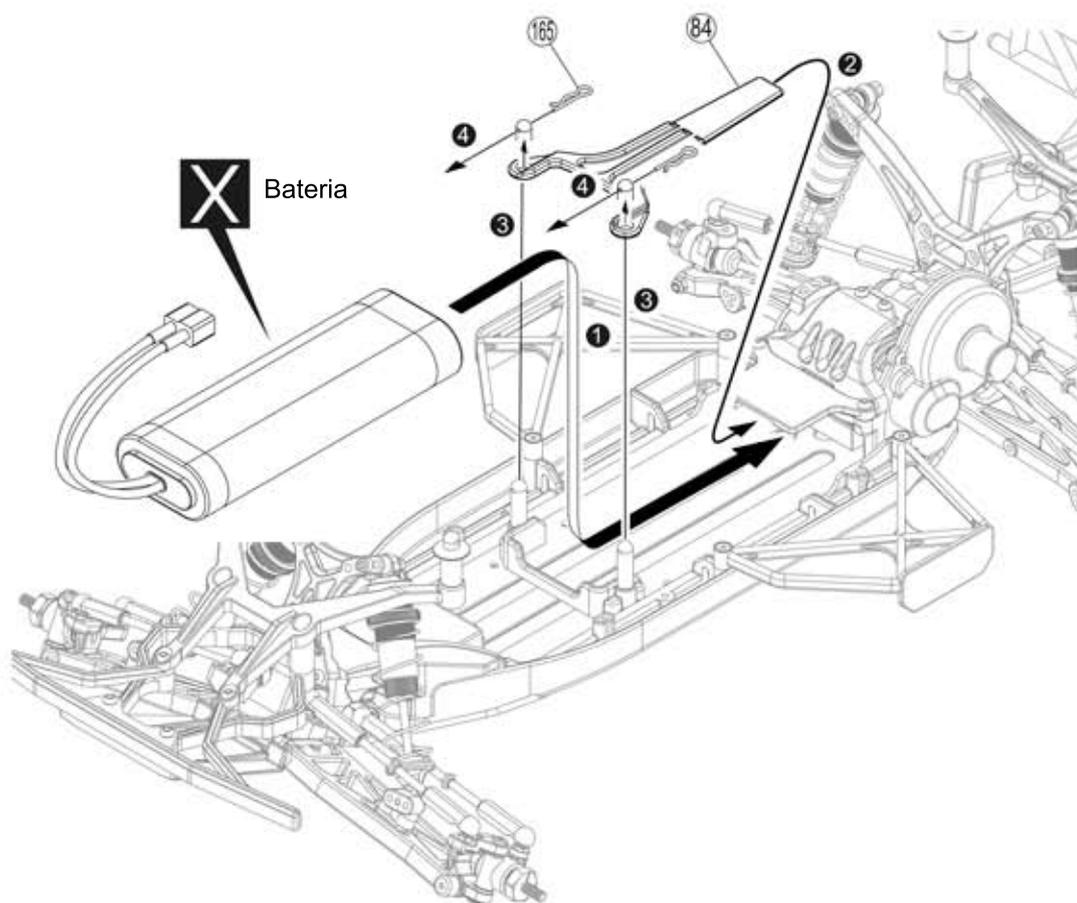


41 Suporte bateria

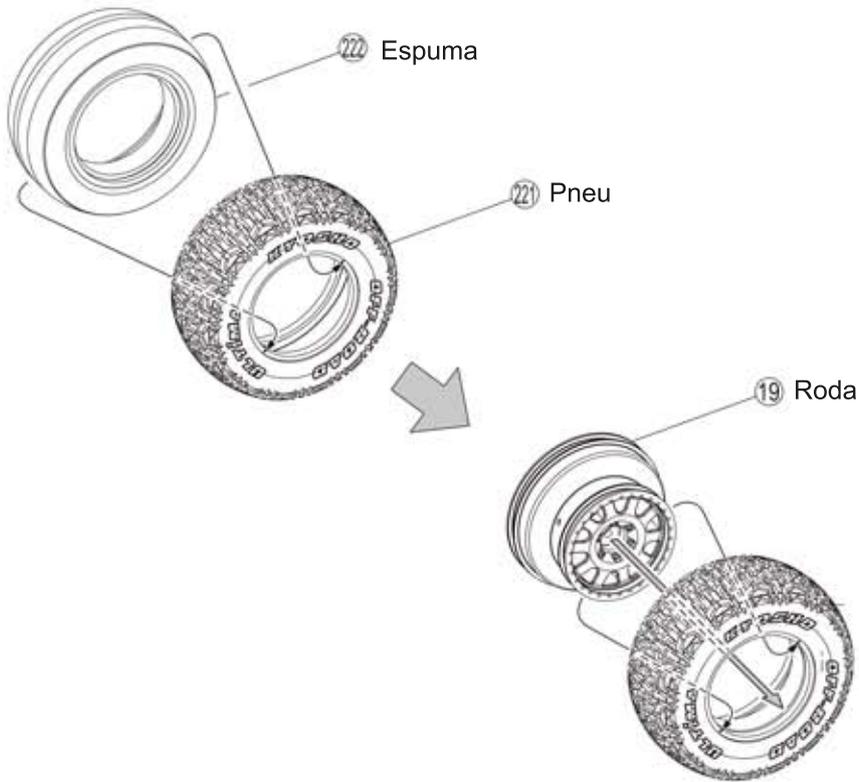


41

165 Trava



42 Pneu&Roda



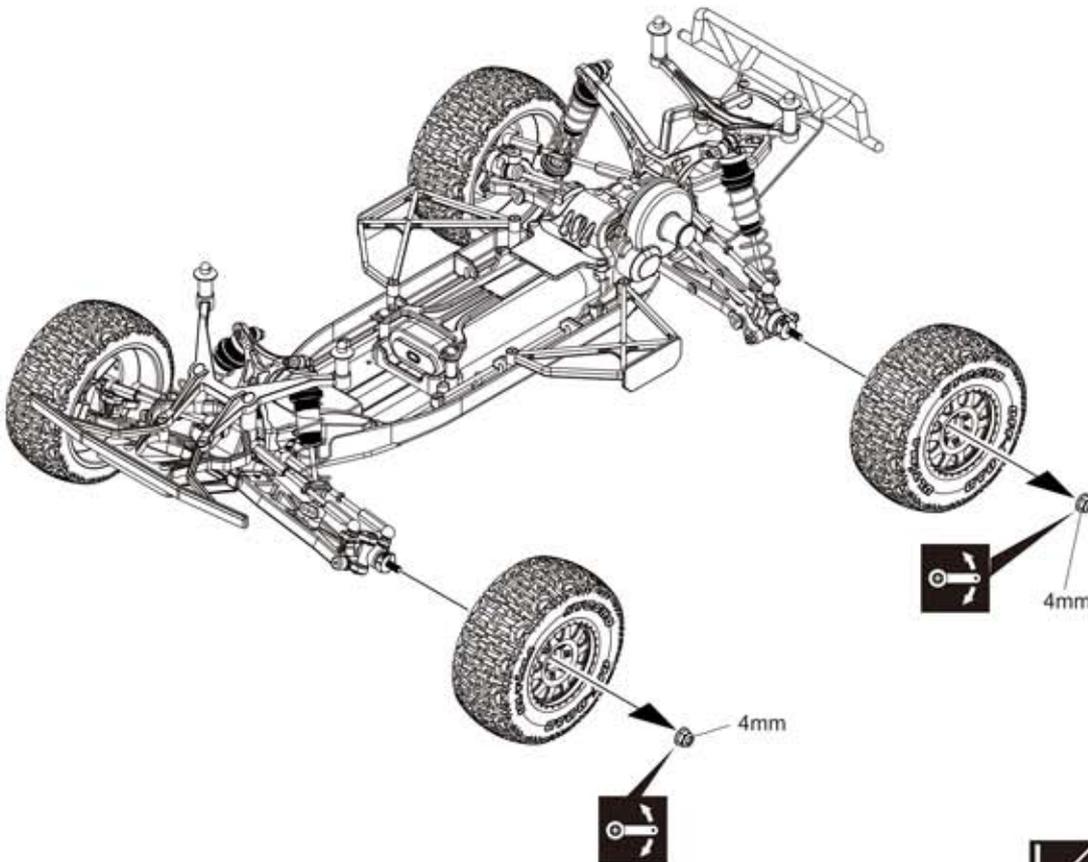
x4

42

A Depois de encaixar as rodas nos pneus, aplique cola de cianoacrilato como mostrado.



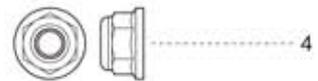
43 Rodas



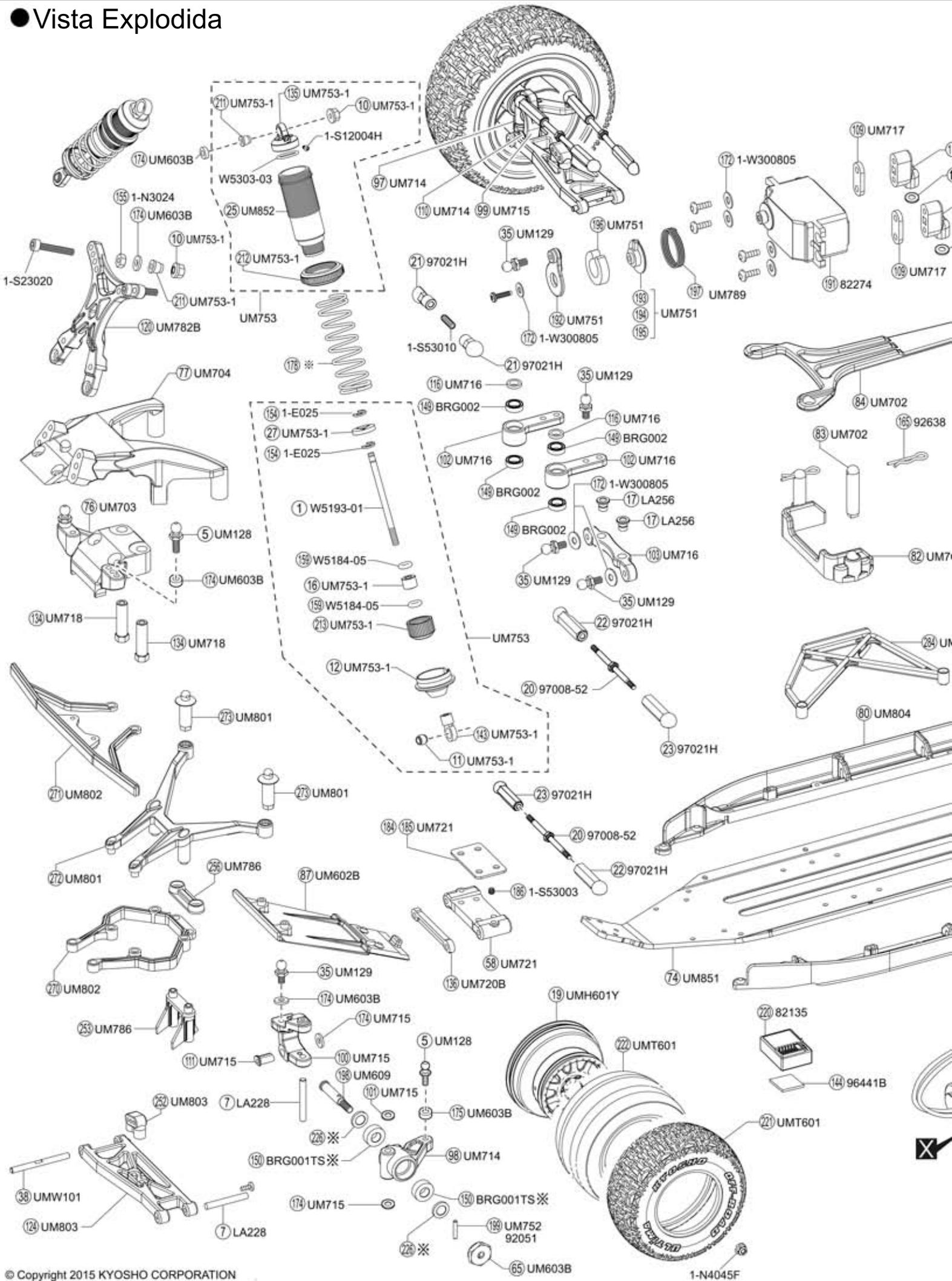
L/R

43

Porca flange nylon 4mm



● Vista Explodida



Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG001TS	Rolamento fechado 5x10x4	150 x 4	
BRG014TS	Rolamento fechado 10x15x4	148 x 2	
LA204	Disco	40 x 2	
LA228	Eixo suspensão (25)	7 x 2	
LA230	Eixo suspensão (44)	8 x 2	
LA256	Pino King	17 x 4	
UM125	Eixo engrenagem	34 x 1	
UM128	Bola 4,8mm (L)	5 x 4	
UM129	Bola 4,8mm	35 x 4	
UM319C	Pinhão aço (19T) 1/48	186 219 x 1	
UM514	Conj.Capa Engrenagens	59 60 x 1	
UM516	Folha dupla encosto (branca)	2 x 2	
UM517GM	Placa motor (cinza)	61 x 1	
UM519	Cubo traseiro Tipo B (off-4,7)	9 x 1 174 175 x 2	
UM523	Espaçador motor	53 x 1 55 x 4 Parafuso 3x35mm x 4	
UM524	Eixo engrenagem principal	70 71 x 1	
UM561	Eixo suspensão 39,5	63 x 2 177 x 4	
UM564-80	Coroa 48P-80T	6 x 1	
UM572	Conj.Mola encosto	73 x 1	
UM602B	Conj.Para-choque/suporte	67 273 277 x 1	
UM603B	Cj.Arruela&Bucha	67 68 69 x 2 65 x 4 66 174 175 x 6	
UM605	Conj.Engrenagens diferencial	29 20 20 x 1 210 x 4	
UM609	Eixo roda dianteira	198 x 2	
UM610	Conj.Engrenagens chanfradas	225 207 x 2 228 x 4	
UM611	Caixa diferencial	202 x 2	
UM612	Eixo diferencial	203 202 x 2	
UM613	Eixo chanfrado diferencial	228 x 2	
UM614	Eixo roda traseira	214 x 2	
UM615	Eixo cardã L=48	215 216 x 2	
UM702	Conj.Suporte bateria	84 x 1 82 83 85 86 x 2	
UM703	Anteparo dianteiro	76 x 1	
UM704	Placa superior dianteira	77 x 1	
UM714	Conj.Articulação dianteira	97 98 x 1 117 x 2 116 x 4	
UM715	Conj.Suporte cubo dianteiro	99 100 104 111 112 113 114 115 x 1 101 174 x 4	
UM716	Conj.braço	103 x 1 102 116 x 2 116 x 4	
UM717	Conj.Montante do servo	104 105 106 x 1 107 108 109 x 2	
UM718	Eixo alavanca direção	134 x 2	
UM720B	Placa suspensão dianteira	136 x 1	
UM721	Bloco suspensão dianteira	58 x 1	

No.	Nome		
UM723	Conj.Caixa engrenagens	125 126 127 x 1	
UM724B	Anteparo traseiro	128 x 1 187 x 2	
UM726	Conj.Suporte suspensão	128 131 132 x 1	
UM728	Espuma 15x135x1,5	138 x 2	
UM751	Conj.Salva servo	182 183 184 195 186 x 1	
UM753	Conj.Amortecedor a óleo	1 10 12 16 25 26 27 41 135 142 143 212 213 x 2 11 211 x 3 154 162 225 228 x 4 159 x 8	
UM753-1	Conj.Peças plásticas amortecedor	142 143 x 1 10 12 16 27 x 2 135 212 213 225 11 211 x 3	
UM782B	Suporte amortecedor dianteiro	120 x 1	
UM785	Suporte amortecedor traseiro	121 x 1	
UM786	Conj.suporte dianteiro carroceria	253 259 x 1	
UM787	Placa ESC&bateria	266 267 x 1	
UM789	Anel Salva servo	187 x 1	
UM801	Conj.montante carroceria	272 281 x 1 273 281 x 2	
UM802	Conj.Para-choque	270 271 282 283 284 x 1	
UM803	Conj.Braço suspensão	122 124 175 252 265 x 1	
UM804	Lateral	80 81 x 1	
UM851	Chassi principal de alumínio	74 x 1	
UM852	Caixa alumínio amortecedor (M)	25 x 2	
UM853	Caixa alumínio amortecedor (LL)	26 x 2	
UMB603	Conj.Carroceria pintada	133 x 1	
UMB653	Conj.Carroceria transparente	133 x 1 Adesivo x 1 Porca 3mm x 6 Parafuso 3x6mm x 6	
UMT601	Conj.Pneus	221 222 x 2	
UMH601Y	Roda amarela	19 x 2	
UMW101	Pino dobradiça dianteira	38 x 2	
UMW513	Engrenagem de encosto 26T	29 x 1	
UMW604	Conj.Engrenagens diferencial	206 201 x 1 202 203 204 205 206 207 209 x 2 208 215 x 4	
W5184-05	Anel O amortecedor	159 x 8	
W5193-01	Eixo amortecedor L=50	1 x 2	
W5193-02	Eixo amortecedor 58mm	41 x 2	
XGS152	Graxa junções 3g	x 1	
1-E025	Anel E2,5	154 x 10	
1-S12004H	Parafuso M2x4	228 x 10	
1700BK	Alça Preta pequena	187 x 18	
1708	Tubo antena preto	3 4 x 4	
82135	Receptor Syncro KR-331	228 x 1	

Peças de Reposição

No.	Nome		
82274	Servo KS4031-06W	191 x 1	
92638	Pino	155 x 10	
97008-52	Tirante 3x52mm	20 x 2	

No.	Nome		
97021H	Terminal bola 4,8mm L=10/23/28	21 x 4 22 23 x 6	
97038	Terminal Bola 5,8mm L=12	14 x 4	

Opcionais

No.	Nome		
BRG002	Rolamento Fechado 5x8x2,5	No lugar de 14	
LA206-76	Coroa 48P-76T	No lugar de 6	
LA206-78	Coroa 48P-78T	No lugar de 6	
LA246	Bola 4,8mm (S)	No lugar de 35	
LA253	Eixo Colorido (Off-4,7 médio)	No lugar de 68	
LAW30	Grampo cubo roda (45)	No lugar de 14	
LAW39	Bucha suspensão aço	No lugar de 66	
ORG03X	Anel O fenda (P3)	No lugar de 15	
ORG03XR	Anel O fenda (P3) laranja	No lugar de 15	
UM145	Folha terminal bola		
UM316C	Pinhão aço (16T) 1/48	No lugar de 28	
UM317	Pinhão 17T/48P		
UM318Z	Pinhão aço (18T) 1/48		
UM320C	Pinhão aço (20T) 1/48		
UM321C	Pinhão aço (21T) 1/48		
UM322	Pinhão aço (22T) 1/48		
UM323	Pinhão aço (23T) 1/48		
UM324C	Pinhão aço (24T) 1/48		
UM325	Pinhão aço (25T) 1/48		
UM326	Pinhão aço (26T) 1/48		
UM327	Pinhão aço (27T) 1/48		
UM328	Pinhão aço (28T) 1/48		
UM329	Pinhão aço (29T) 1/48		
UM330	Pinhão aço (30T) 1/48		
UM331	Pinhão aço (31T) 1/48		
UM332	Pinhão aço (32T) 1/48		
UM333	Pinhão aço (33T) 1/48		
UM334	Pinhão aço (34T) 1/48		
UM335	Pinhão aço (35T) 1/48		
UM336	Pinhão aço (36T) 1/48		
UM502	Montante suspensão dianteira	No lugar de 58	
UM564-82	Coroa 48P-82T	No lugar de 6	
UM570	Disco	No lugar de 40	

No.	Nome		
UM571	Folha slipper	No lugar de 2	
UM719	Tampa amortecedor alumínio	No lugar de 15	
UM729	Velcro 20x100		
UM800	Chassi principal alumínio rígido	No lugar de 74	
UMH601BK	Roda preta	No lugar de 19	
UMH601S	Roda prata	No lugar de 19	
UMW508B	Bola 4,8mm Tipo alto	No lugar de 5	
UMW509GM	Placa motor SP	No lugar de 61	
UMW523GM	Grampo Cubo roda largo 52 cinza	No lugar de 65	
UMW601	Eixo cardã universal 84mm	No lugar de 14 25	
UMW602	Conj.diferencial		
UMW701	Placa alumínio	No lugar de 10	
UMW702	Braço alumínio	No lugar de 10	
UMW704-0	Conj.Cubo traseiro alumínio V2 0°	No lugar de 9	
UMW704-02	Conj.Colar V2	No lugar de 9	
UMW704-05	Conj.Cubo alumínio V2 0,5°	No lugar de 9	
UMW704-1	Conj.Cubo alumínio V2 1°	No lugar de 9	
UMW705	Suporte alumínio suspensão traseira RF	No lugar de 13	
UMW707	Suporte alumínio suspensão traseira RR	No lugar de 13	
UMW708	Conj.Estabilizador traseiro		
UMW712	Conj.articulação dianteira composite	No lugar de 97 98	
UMW713	Conj.Cubo dianteiro composite	No lugar de 99 10	
UMW718	Engrenagem alumínio VVC 26T	No lugar de 29	
UMW719	Conj.Peso traseiro		
UMW722	Bloco broze suspensão dianteira Tipo B 24g	No lugar de 58	
UMW723	Bloco alumínio suspensão dianteira Tipo B/10g	No lugar de 58	
UMW724	Suporte alumínio direção		
UMW725	Suporte bronze suspensão traseira	No lugar de 13	
UMW726	Caixa alumínio diferencial	No lugar de 20	
W0142GM	Colar alumínio 3x6x2mm cinza	No lugar de 55	
W0143GM	Colar alumínio 3x7x3mm cinza	No lugar de 17	
W0144GM	Colar alumínio 3x7x2mm cinza	No lugar de 17	
W0145GM	Colar alumínio 3x7x1mm cinza	No lugar de 17	

Opcionais

No.	Nome		
W5303-06	Pistão amortecedor 5 furos	No lugar de 27.	
W5303-07	Pistão amortecedor 6 furos	No lugar de 27.	
W5303-08	Pistão amortecedor blank	No lugar de 27.	
W5303-09	Pistão amortecedor 2 furos	No lugar de 27.	
W5303-10	Pistão amortecedor 3 furos	No lugar de 27.	
W5303-11	Pistão amortecedor 4 furos	No lugar de 27.	
W5304GM	Cj.amortecedor Triple Cap VVC (38)	Para dianteiro	
W5305GM	Cj.amortecedor Triple Cap VVC (46)	Para traseiro	
XGS021	Mola amortecedor (M/Vermelha/Média Dura)	No lugar de 173.	
XGS022	Mola amortecedor (M/Amarela/Dura)	No lugar de 173.	
XGS023	Mola amortecedor (M/Laranja/Dura)	No lugar de 173.	
XGS024	Mola amortecedor (M/Ouro/Média)	No lugar de 173.	
XGS025	Mola amortecedor (M/Branca/Macia)	No lugar de 173.	
XGS031	Mola amortecedor (LL/Vermelha/Média Dura)	No lugar de 173.	
XGS032	Mola amortecedor (LL/Amarela/Dura)	No lugar de 173.	
XGS033	Mola amortecedor (LL/Laranja/Dura)	No lugar de 173.	
XGS034	Mola amortecedor (LL/Ouro/Média)	No lugar de 173.	
XGS035	Mola amortecedor (LL/Branca/Macia)	No lugar de 173.	

No.	Nome		
1-W4056FN-B	Porca flange Nylon M4x5,6 azul	No lugar de 157.	
1-W4056FN-R	Porca flange Nylon M4x5,6 vermelha	No lugar de 157.	
XGS151	Graxa selante diferencial 3g	x 1	
XGS152	Graxa junções 3g	x 1	
XGS153	Graxa diferencial 3g	x 1	
1700KP	Alça fluorescente (FP)(S)	18 peças	
1700KY	Alça fluorescente (FY)(S)	18 peças	
1701BK	Alça Média preta	18 peças	
1701KP	Alça fluorescente (FP)(M)	18 peças	
1701KY	Alça fluorescente (FY)(M)	18 peças	
1702BK	Alça (L/preta)	12 peças	
1702KP	Alça fluorescente (FP)(L)	12 peças	
1702KY	Alça fluorescente (FY)(L)	12 peças	

Pneus

No.	Nome		
AKA13001S	Wishbone 1/10 macio	x 2	
AKA13001V	Wishbone 1/10 super macio	x 2	
AKA13004V	Cityblock 1/10 super macio	x 2	
AKA13014SR	Cityblock 1/10 largo macio c/espuma	x 2	
AKA13015CR	Typo SC 1/10 largo c/espuma	x 2	
AKA13016SR	Gridiron II 1/10 largo macio c/espuma	x 2	
AKA23001	Cyclone 1/10 SC	x 2	

No.	Nome		
612263M3	Caliber SC 2,2"/3,0" M3 (macio)	x 2	
612264M4	Hole Shot SC 2,2"/3,0" M4 (super macio)	x 2	
612265M4	Bow-Fighter SC 2,2"/3,0" M4 (super macio)	x 2	
612267M3	Gladiator SC 2,2"/3,0" M3 (macio)	x 2	
612268M3	Hole Shot 2,0 SC M3 (macio)	x 2	

Carroceria

No.	Nome		
612171	Flo-Tek F-150 Raptor	x 1	

Parafusos

No.	Nome		
1-S12605H	Parafuso HEX M2,6x5	x 10	
1-S13006H	Parafuso HEX M3x6	x 10	
1-S13008H	Parafuso HEX M3x8	x 10	
1-S13010H	Parafuso HEX M3x10	x 10	
1-S13012H	Parafuso HEX M3x12	x 10	
1-S13015H	Parafuso HEX M3x15	x 10	
1-S33008H	Parafuso F/H HEX M3x8	x 10	
1-S33010H	Parafuso F/H HEX M3x10	x 10	
1-S33015H	Parafuso F/H HEX M3x15	x 10	

No.	Nome		
1-S33018H	Parafuso F/H HEX M3x18	x 10	
1-S23018	Parafuso Cap M3x18	x 5	
1-S23022	Parafuso Cap M3x22	x 5	
1-S53003	Parafuso M3x3	x 10	
1-S53010	Parafuso M3x10	x 10	
1-N3024	Porca M3x2,4	x 10	
1-N2630N	Porca Nylon M2,6x3,0	x 5	
1-N3033N	Porca Nylon M3x3,3	x 5	
1-W300805	Arruela M3x8x0,5	x 5	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com