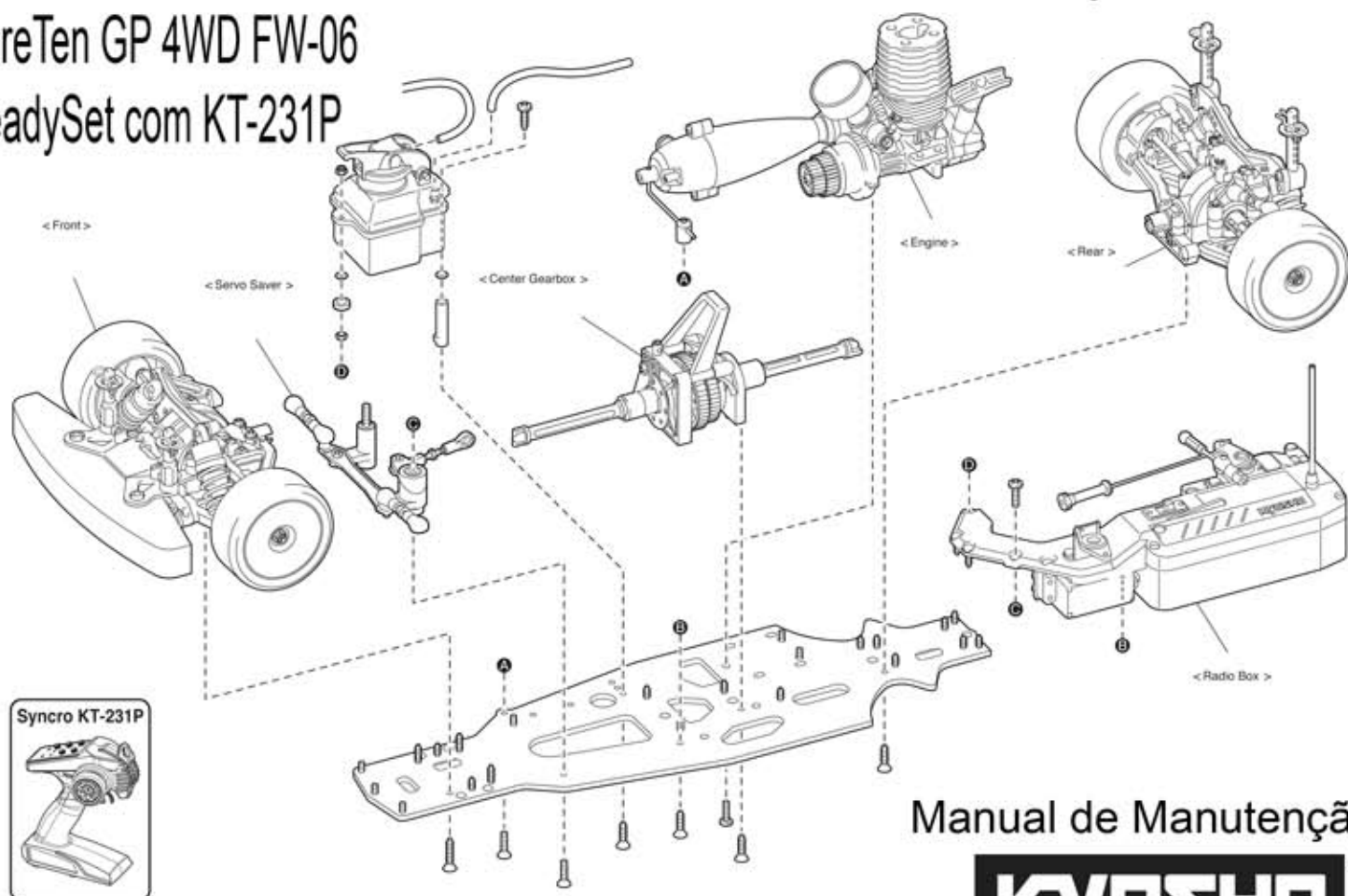


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, com motor ,15, tração nas 4 rodas

PureTen GP 4WD FW-06

ReadySet com KT-231P



Manual de Manutenção



● Esse manual de instrução, mostra a sequência de montagem do modelo. Mantenha-o e use-o como referência para manutenção ou troca de peças. Modelistas sem experiência devem procurar aconselhamento de modelistas experientes.

● Tome cuidado para não perder peças, parafusos, etc.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo ! Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessário a Operação

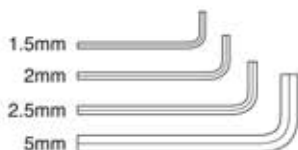
Ferramentas necessárias



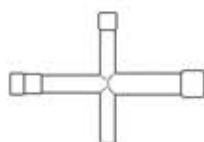
Cuidado ao manusear ferramentas

Ferramentas incluídas

- Chaves allen :
1,5 - 2 - 2,5 - 5mm



- Chave cruz



Ferramentas

- Chave Phillips (P, M e G)



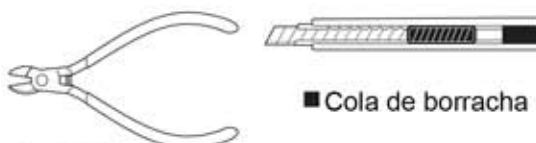
- Alicate de bico

- Tesoura



- Alicate de corte

- Estilete



- Ponteira

- Cola de borracha

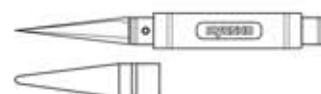


Acessórios

- Cola de cianoacrilato



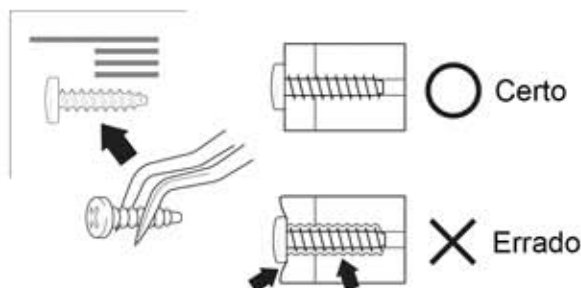
- Trava Rosca



No.36219
Furador Especial Edge Reamer
Faz furos de 1~15mm na carroceria

Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

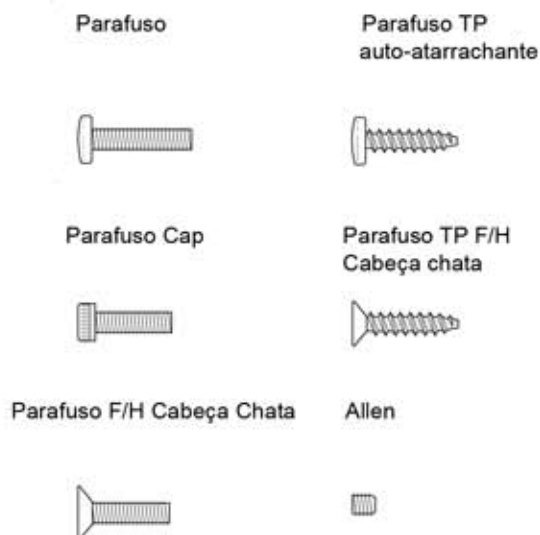
Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.

Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante). Mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça.

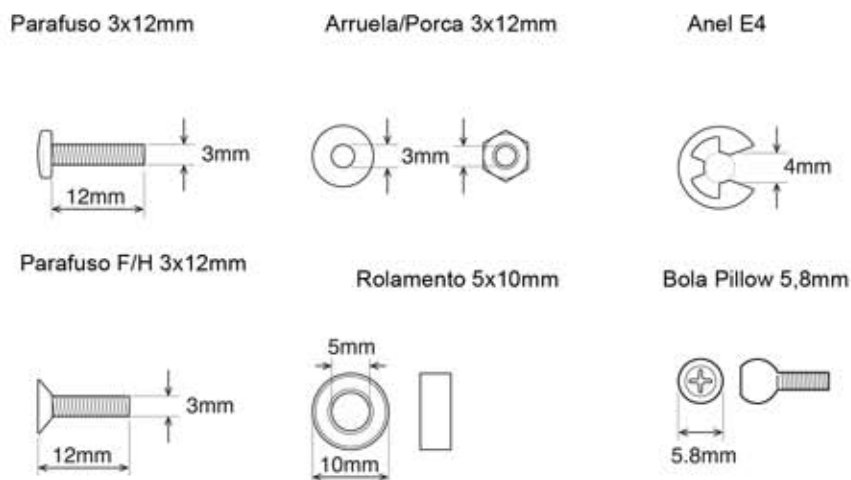
Veja a figura.

- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

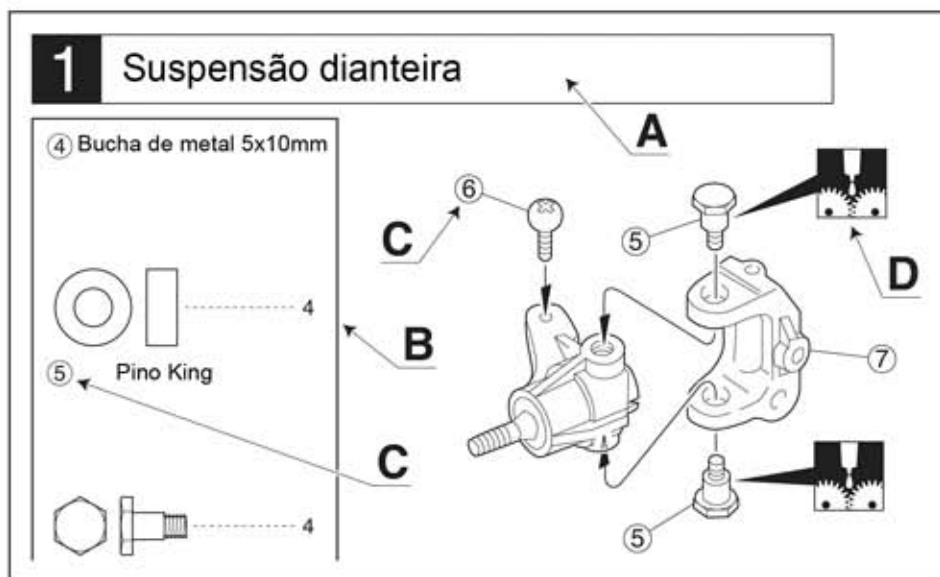
● Parafusos



● Outros



- 3** Como ler esse manual de instruções



- A** : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado
- B** : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.
- C** : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.
- D** : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato



Aperte provisoriamente



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa



Corte fora a parte sombreada



Diagrama



Deve ser comprado à parte



Corte fora o excesso



Rolamentos opcionais

1 Eixo Dianteiro

13 Pino 2x11mm

2

10 Arruela shim 5x10mm

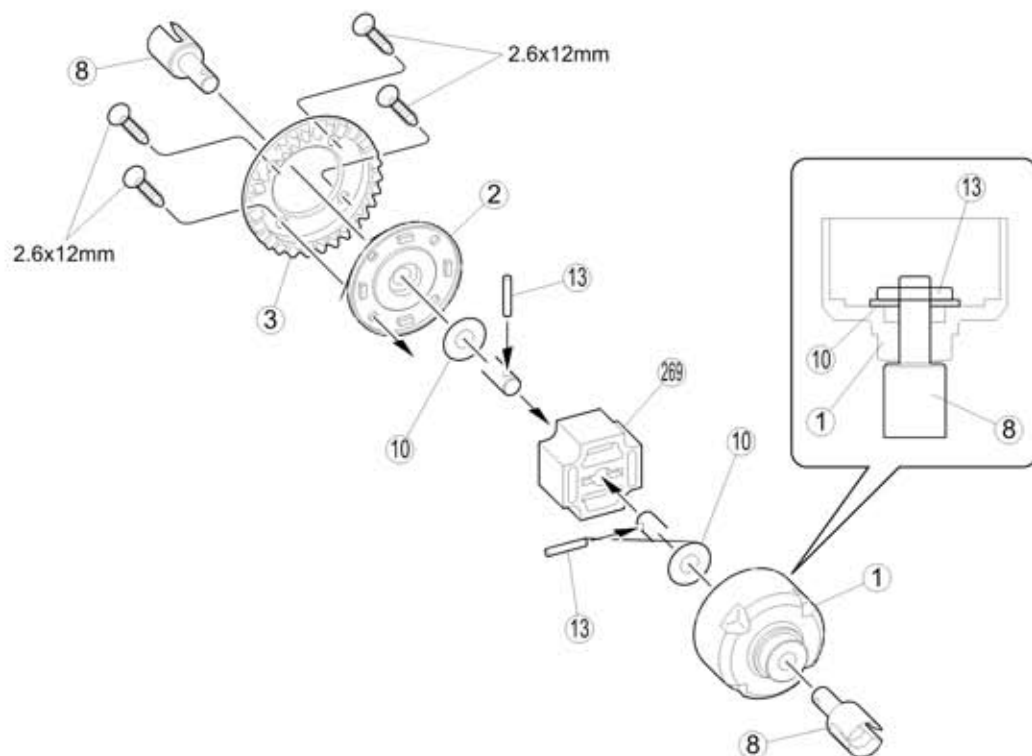
2

8 Eixo diferencial

2

Parafuso TP F/H 2,6x12mm

4



2 Diferencial traseiro

11 Anel P5

2

13 Pino 2x11mm

2

9 Arruela shim 4x10mm

2

10 Arruela shim 5x10mm

2

12 Eixo 4x27mm

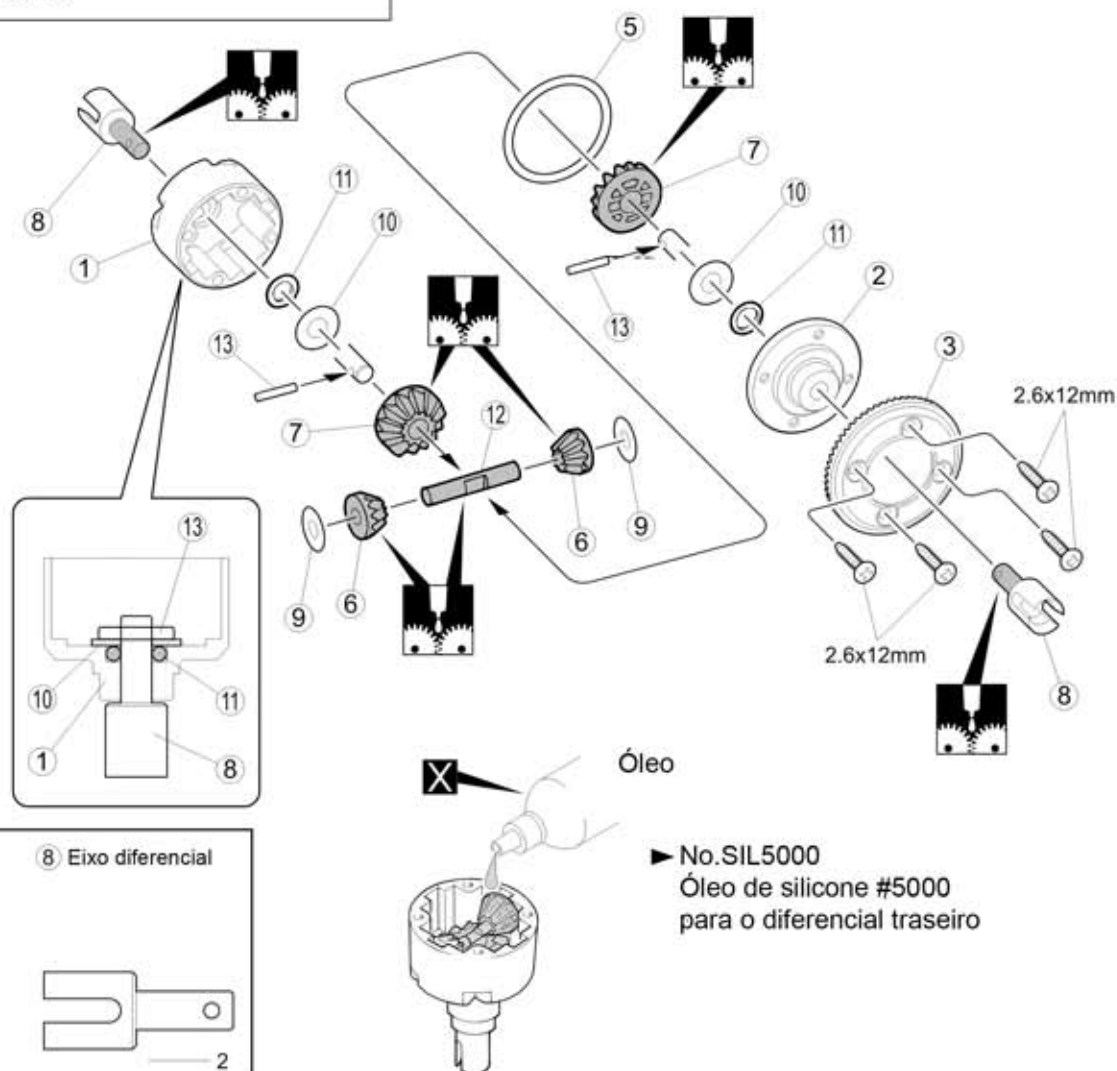
1

8 Eixo diferencial

Parafuso TP F/H 2,6x12mm

4

2



► No.SIL5000
Óleo de silicone #5000
para o diferencial traseiro

Aplique Graxa

Deve ser comprado à parte

3 Charger de 2 velocidades

Parafuso 4x4mm



Parafuso Cap 2,6x10mm



Parafuso F/H 3x6mm



Parafuso F/H 3x30mm



20 Rolete 5mm



21 Colar 2,6x3x5,5mm



249 Mola 2 velocidades



27 Pino 2x8mm



29 Rolamento 5x8mm



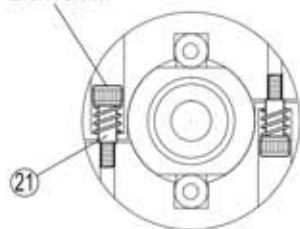
30 Rolamento 8x14mm



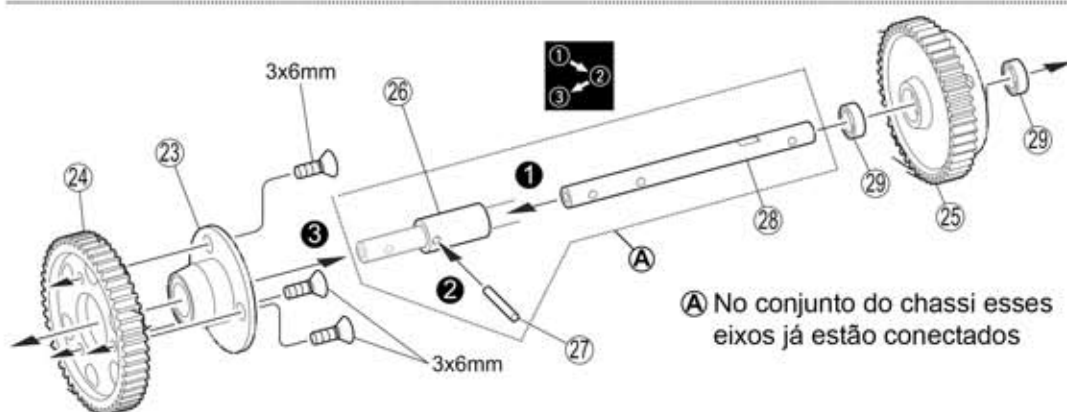
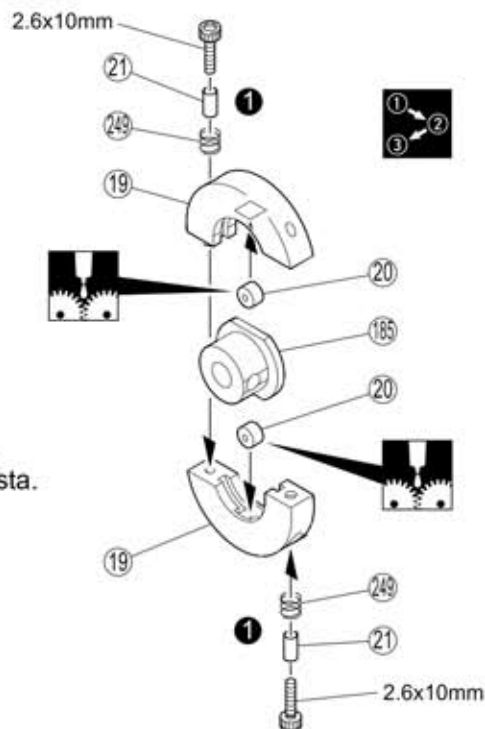
31 Rolamento 5x10mm



2.6x10mm

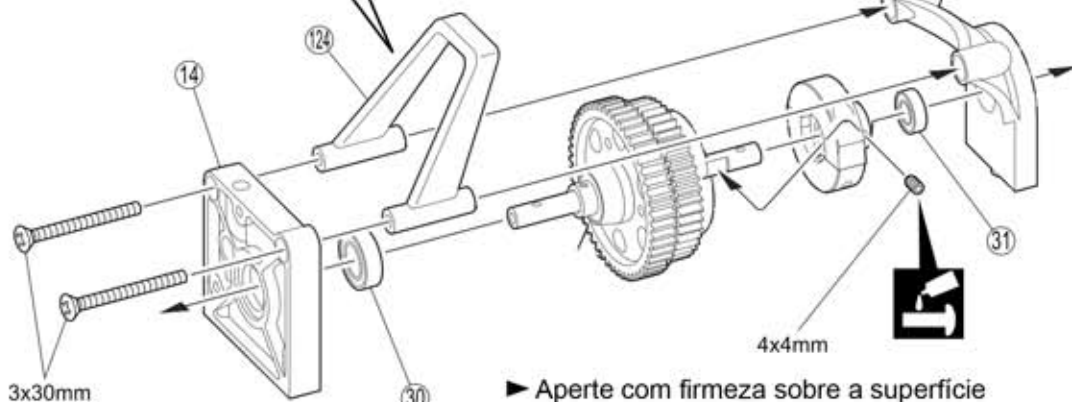
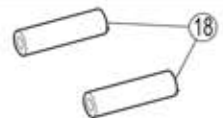


2 ► Aperte o parafuso TP 2,6mm ao colar (21) até que pare. Solte 3 voltas. Regule conforme as condições da pista.



A No conjunto do chassi esses eixos já estão conectados

► Caso você não queira instalar o "santo antonio" use essas peças em seu lugar.



► Aperte com firmeza sobre a superfície plana

4 Freio

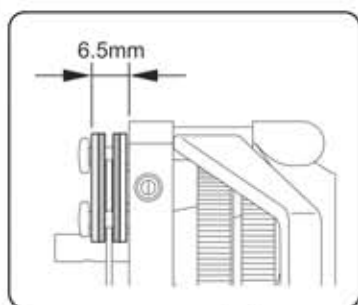
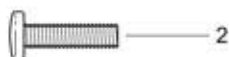
32 Eixo do freio



33 Pistão do freio



Parafuso 3x12mm



► Observe a direção

Para cima



3x12mm

35

36

35

36

36

35

33

35

36

274

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

35

36

5 Diferencial central

Parafuso 3x3mm



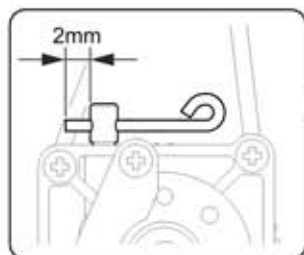
Parafuso 2,6x4mm



Arruela 2,6mm



13 Pino 2x11mm



3x3mm

2.6x4mm

2.6mm

16

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

13

2.6mm

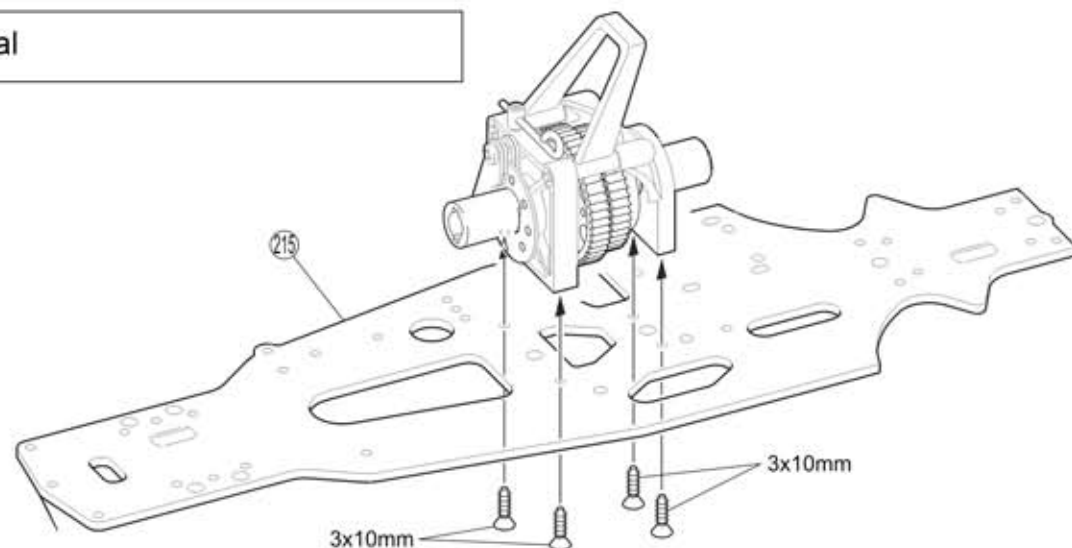
13

2.6mm

13

6 Diferencial central

Parafuso TP F/H 3x10mm



215

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

3x10mm

Aplique cola de borracha

Aplique Trava Rosca

7 Direção

Parafuso TP 2,6x8mm



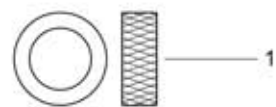
2

214 Bola Pillow 5,8mm



2

44 Porca salva servo

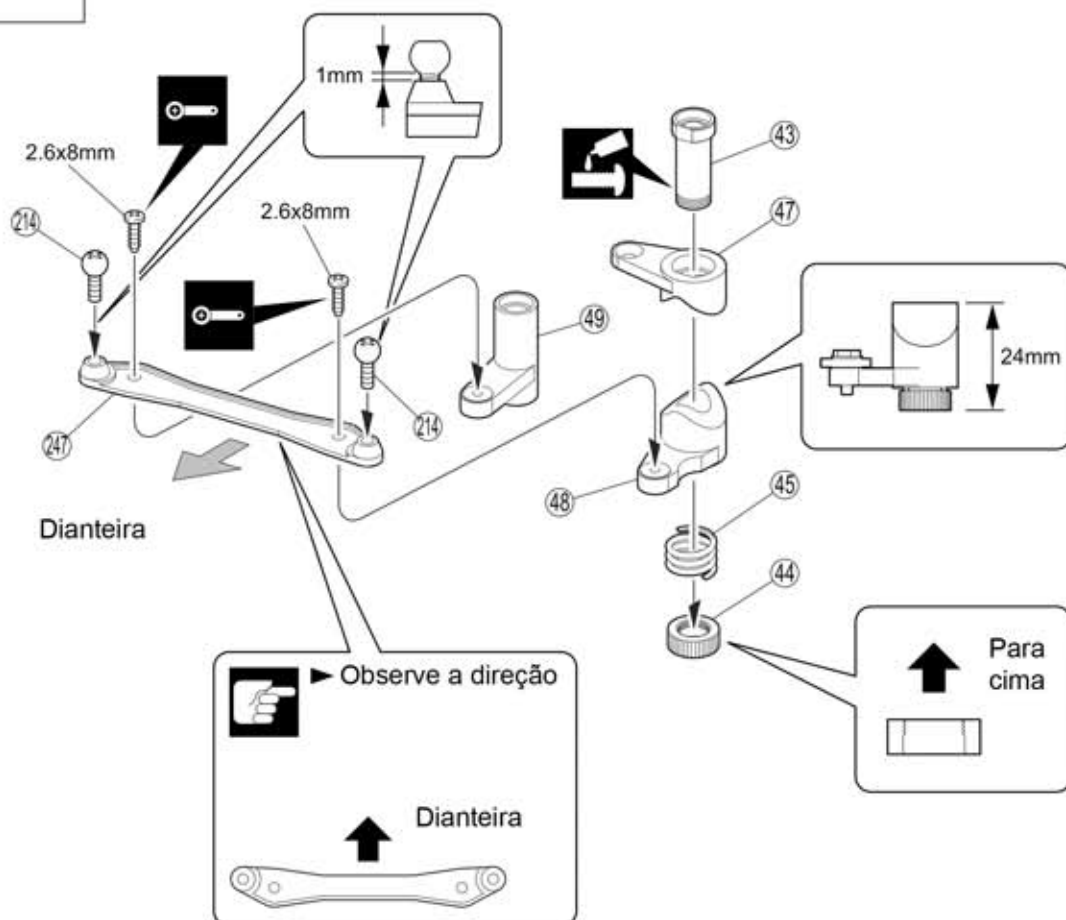


1

45 Mola salva servo



1



8 Direção

113 Tirante ajustável 3x15mm



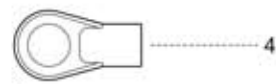
2

290 Tirante ajustável 3x25mm



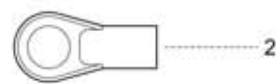
1

291 Terminal bola curto 5,8mm

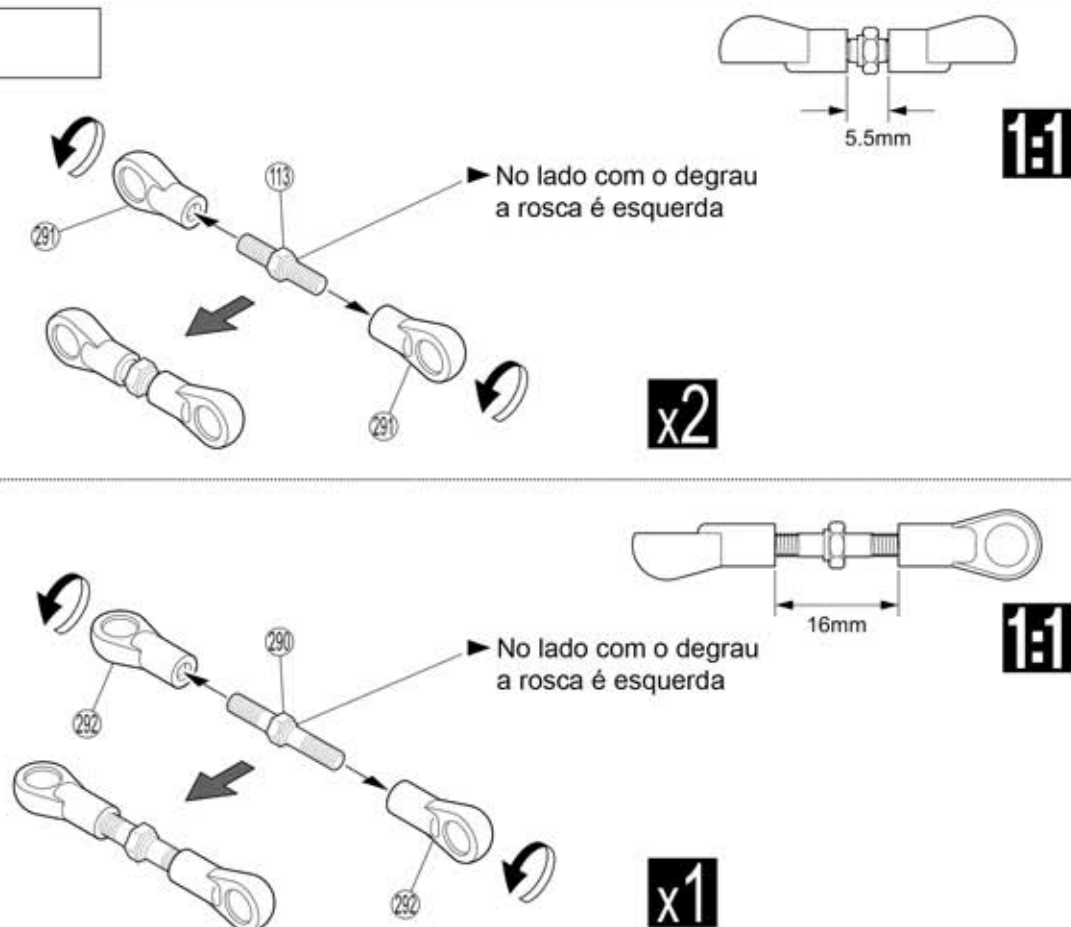


4

292 Terminal bola longo 5,8mm



2



Aplique Trava Rosca

Preste atenção aqui !

Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Diagrama

Monte a quantidade indicada

9

Direção

Parafuso F/H 3x8mm



Parafuso F/H 3x10mm



Parafuso 3x10mm



⑤⑥ Bola flange 5,8mm



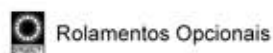
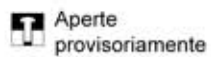
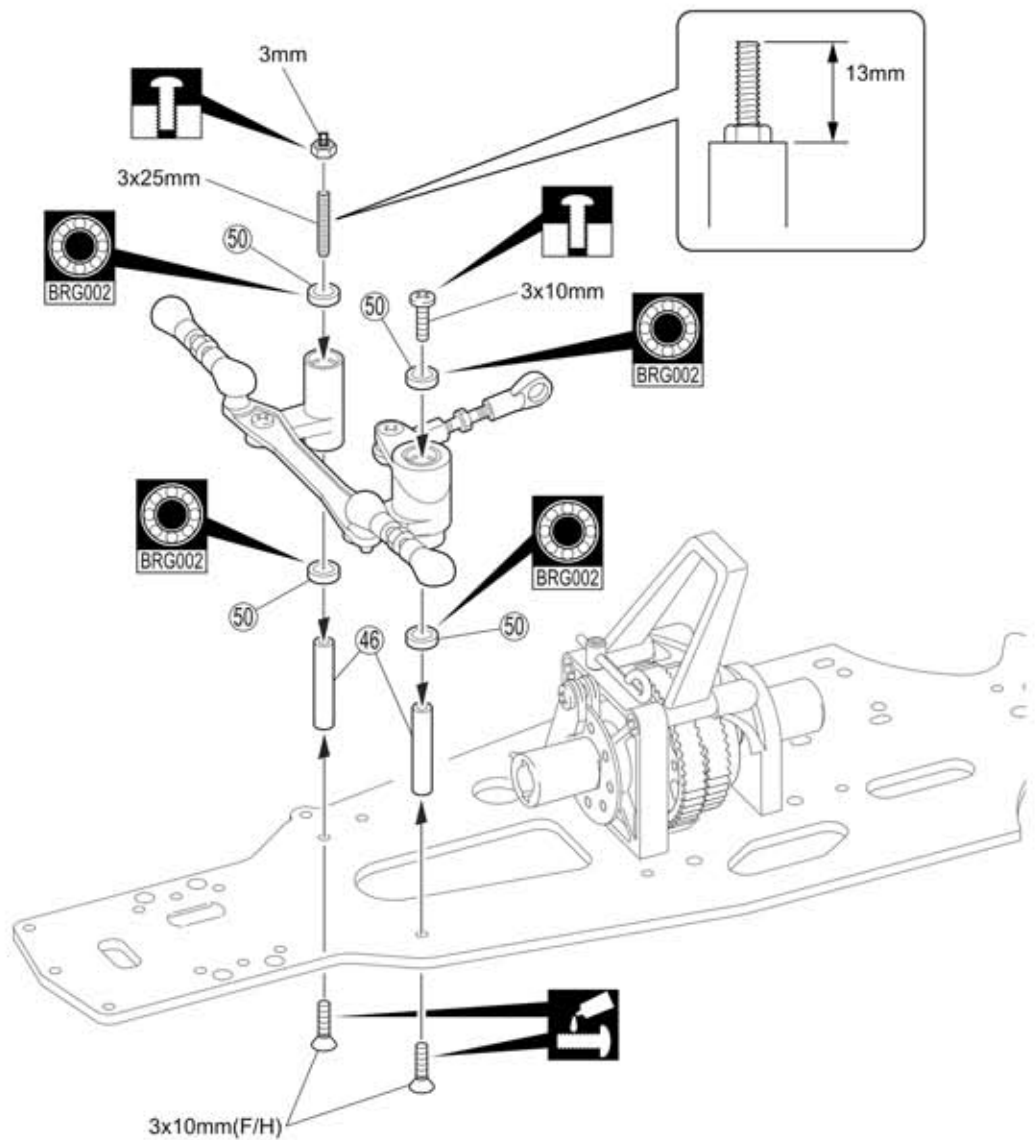
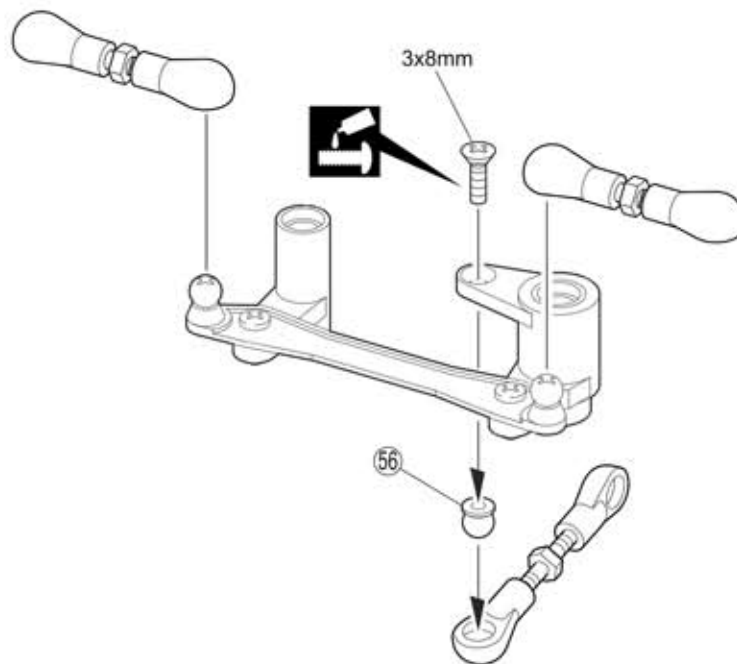
⑤0 Bucha plástica 5x8x2,5mm



Parafuso 3x25mm



Porca 3mm



10 Diferencial dianteiro

13 Pino 2x11mm

29 Rolamento 5x8mm

60 Arruela shim
12x15x0,1mm

31 Rolamento 5x10mm

192 Arruela shim
12x15x0,2mm

59 Rolamento 12x18mm

193 Arruela shim 5x8x0,5mm

Dianteiro

Regule a folga com as arruelas shim

Regule a folga com as arruelas shim

11 Diferencial dianteiro

3x15mm
315
3x15mm
316
62

4x8mm

1mm

Parafuso TP 3x15mm

4

Parafuso TP F/H 3x10mm

2

Parafuso 4x8mm

2

3x10mm(TP F/H)

Aplique Graxa

12 Suspensão dianteira

Parafuso 3x12mm



Porca Flange Nylon 4mm



13 Pino 2x11mm



214 Bola Pillow 5,8mm



69 Porca Pillow 9mm



46 Eixo 3x57mm



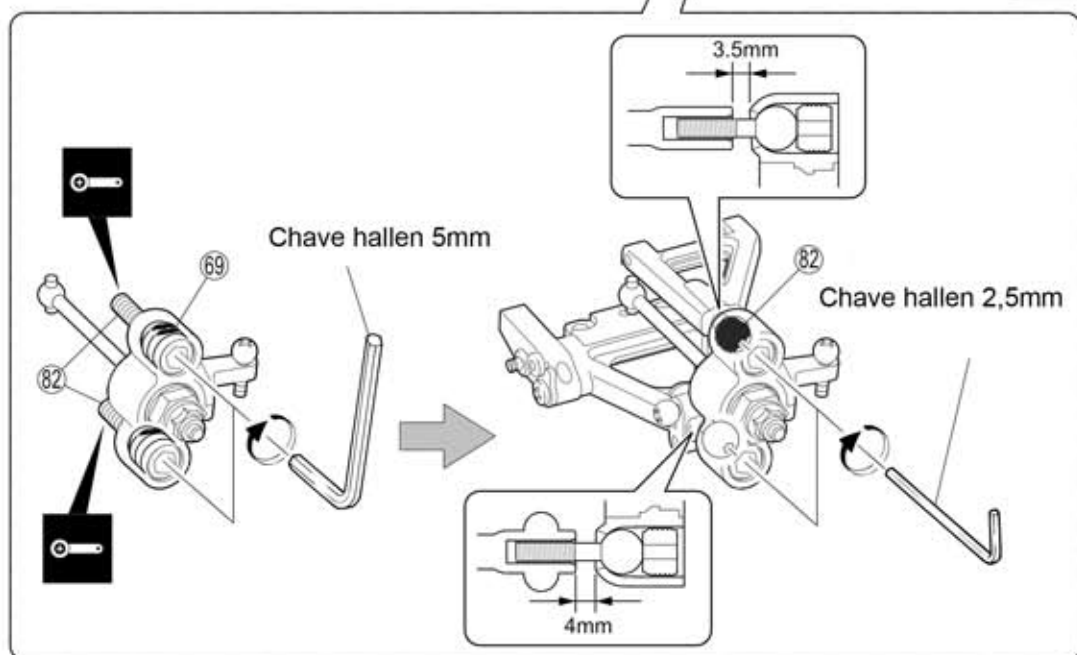
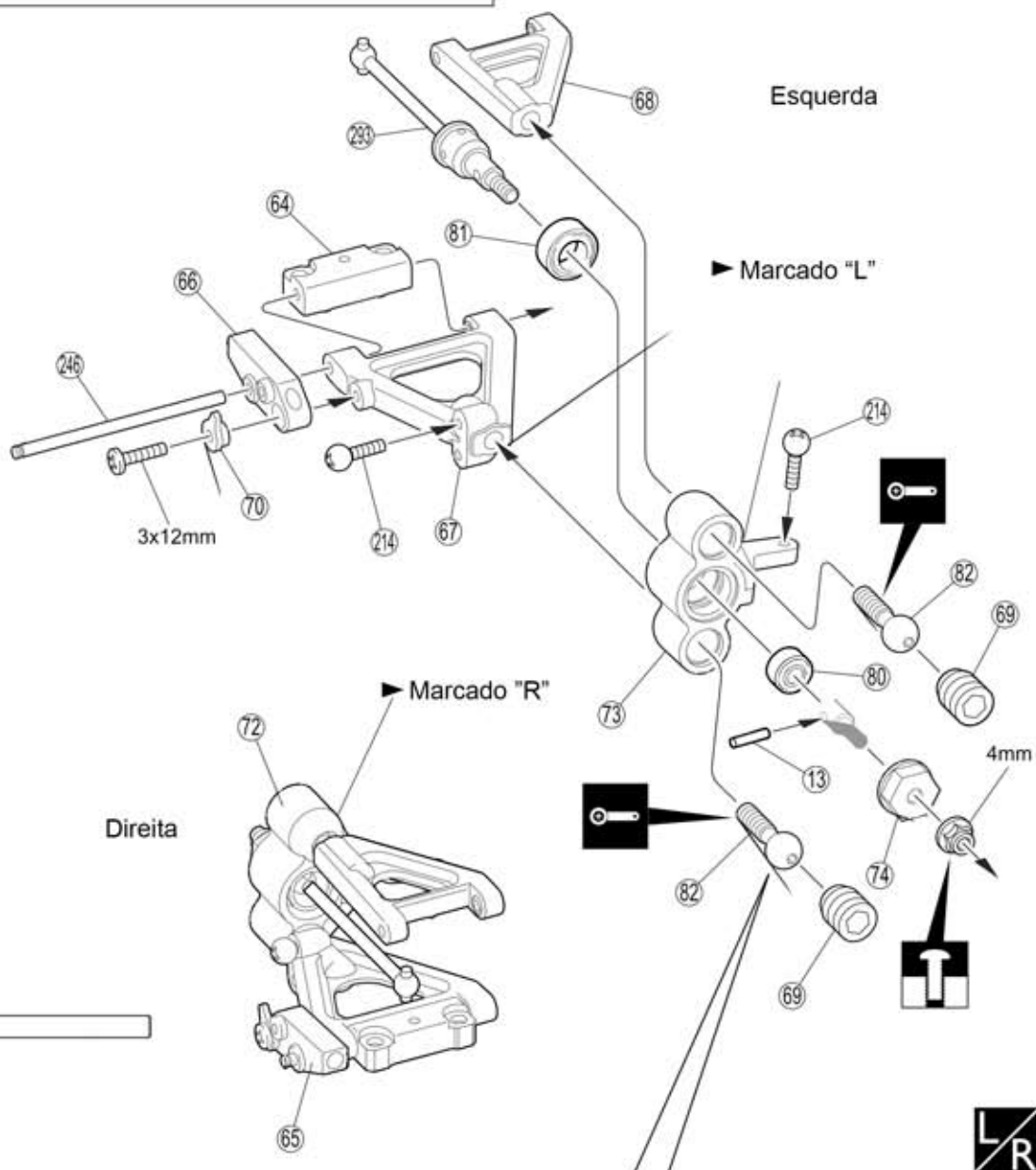
82 Bola Pillow 9mm



80 Rolamento 6x12mm



81 Rolamento 10x15mm

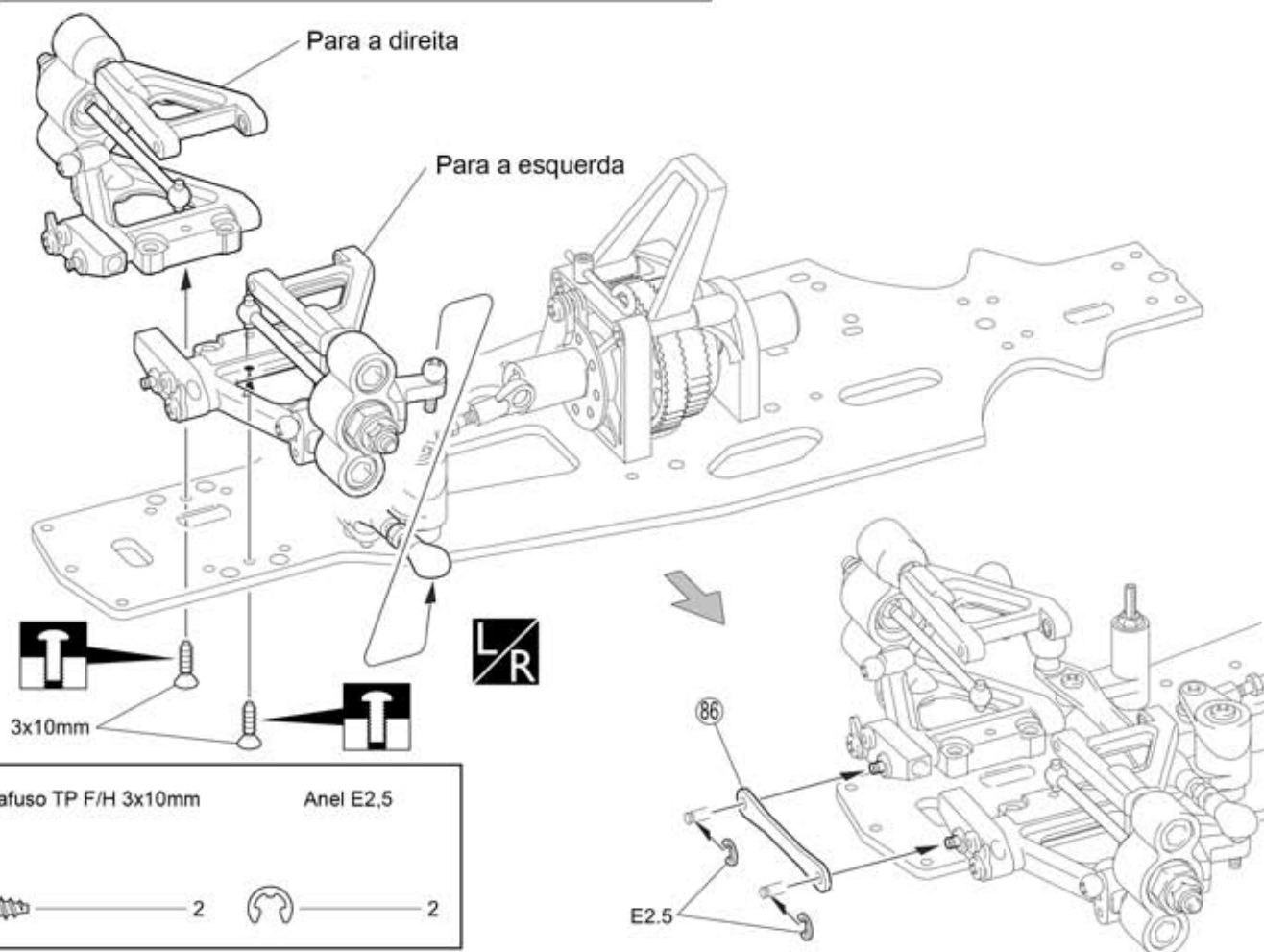


Aperte provisoriamente

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

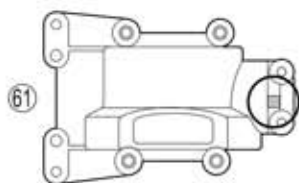
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

13 Suspensão dianteira

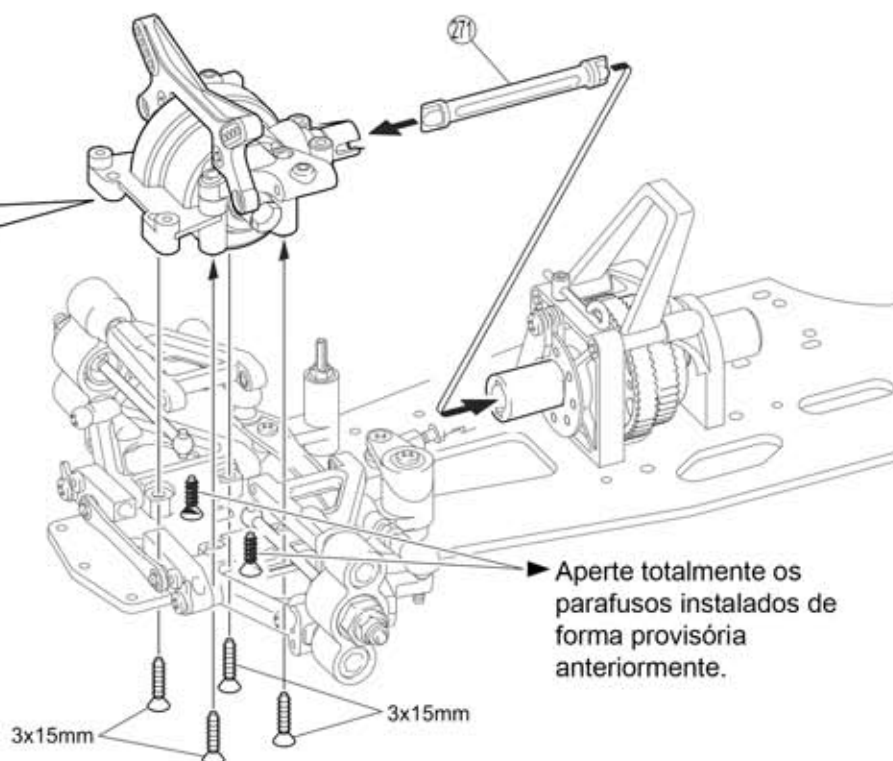


14 Suspensão dianteira

Corte fora uma parte do Bulk dianteiro (61) se interferir com a placa da direção (27)



Parafuso TP F/H 3x15mm



Aperte provisoriamente

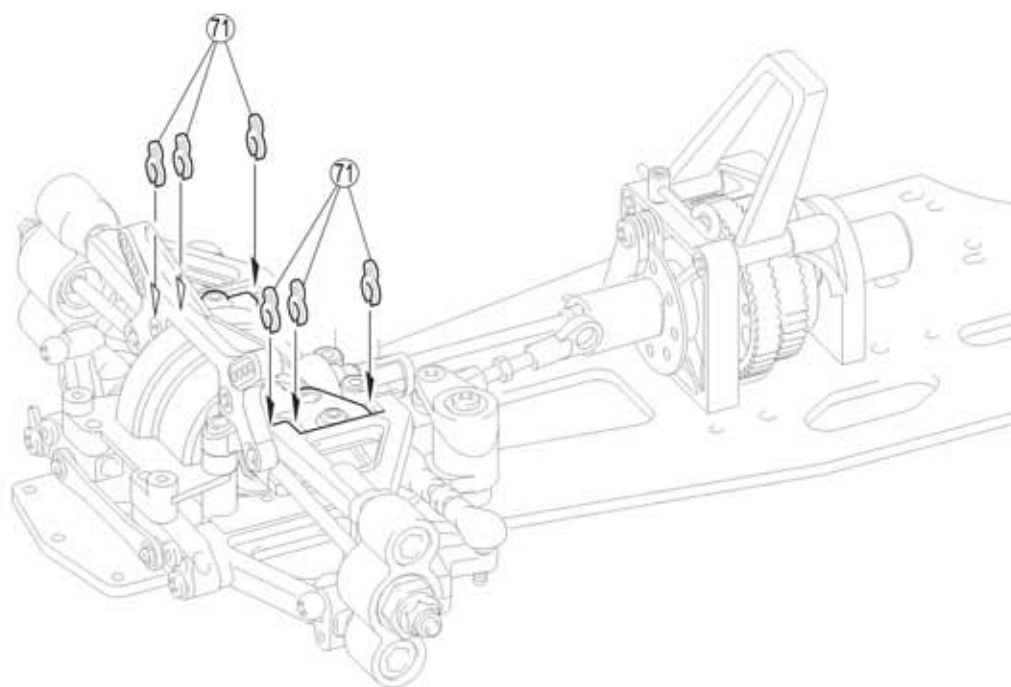
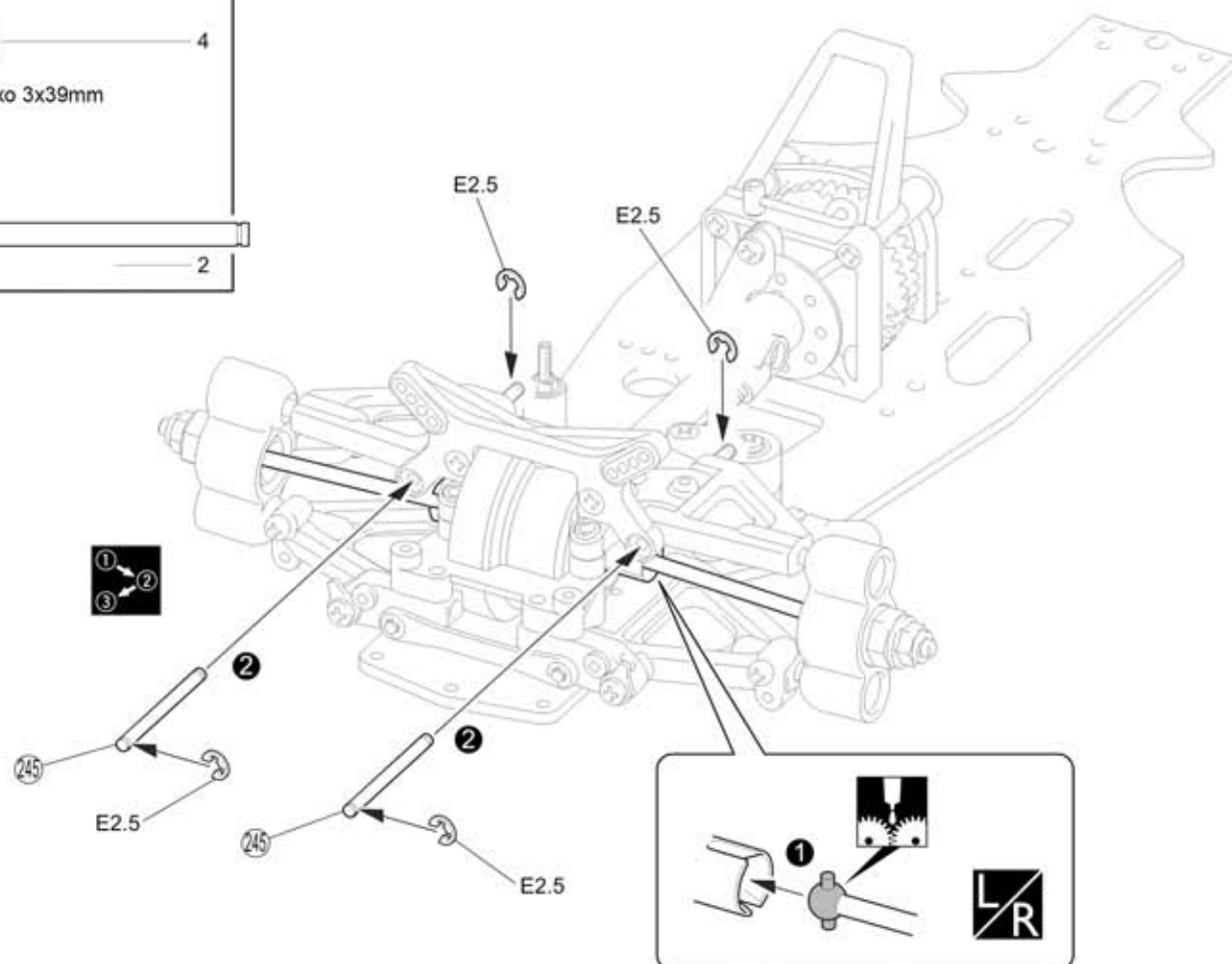
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira


15 Suspensão dianteira


Anel E2,5




245 Eixo 3x39mm



 Aplique Graxa

 Monte na ordem indicada

 Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

16 Para-Choque

Parafuso TP 3x10mm

Parafuso F/H 3x10mm



6

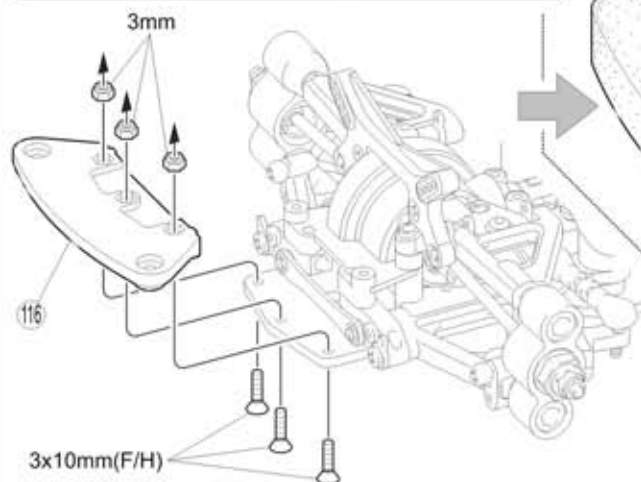


3

Porca Nylon 3mm



3



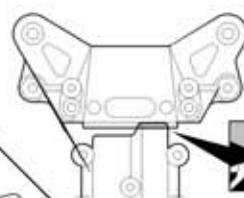
3x10mm

117

3x10mm

120

▶ Corte fora a parte sombreada 117 se interferir com o Bulkhead dianteiro 62



3x10mm

3x10mm

17 Diferencial traseiro

Parafuso 3x6mm



1

Parafuso TP 3x15mm



2

13 Pino 2x11mm



1

29 Rolamento 5x8mm



1

31 Rolamento 5x10mm



1

59 Rolamento 12x18mm



2



1

192 Arruela shim 12x15x0,2mm



4

193 Arruela shim 5x8x0,5mm



1

Parafuso Cap 3x15mm

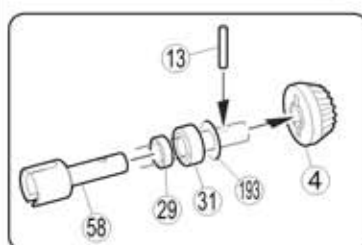


2

59

60

▶ Regule a folga com as arruelas shim



Traseira

192

60

▶ Regule a folga com as arruelas shim

3x15mm

3x15mm

3x6mm

317

92

Aplique Graxa

Corte fora a parte sombreada

18 Suspensão dianteira

Porca Flange Nylon 4mm



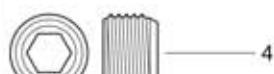
13 Pino 2x11mm



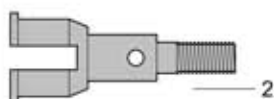
24 Bola Pillow 5,8mm



69 Porca Pillow 9mm



79 Eixo de roda



82 Bola Pillow 9mm



Parafuso 4x8mm



80 Rolamento 6x12mm



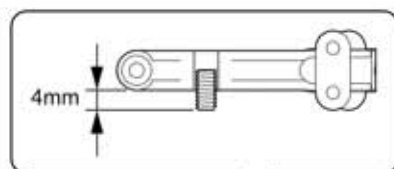
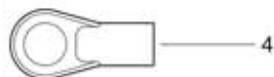
81 Rolamento 10x15mm



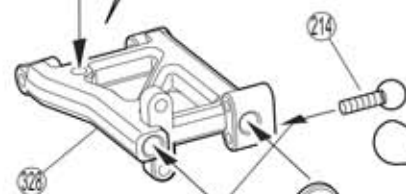
25 Tirante ajustável 3x20mm



22 Terminal Bola Longo 5,8mm

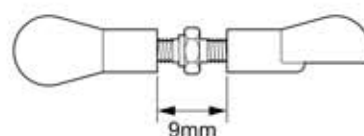


4x8mm



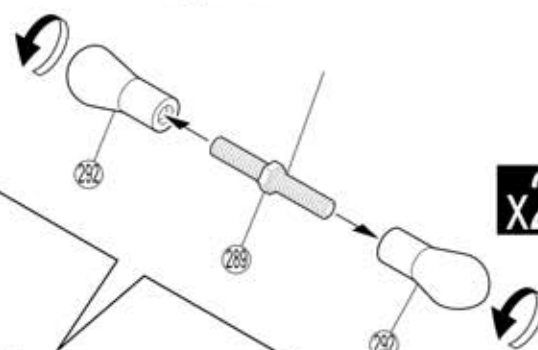
► Use os furos de baixo

Direita



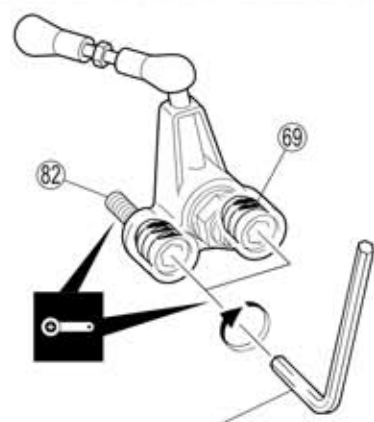
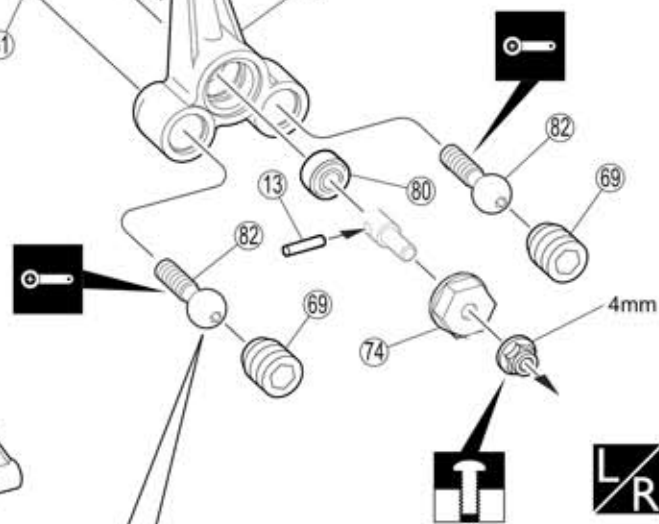
11

► No lado com o degrau a rosca é esquerda

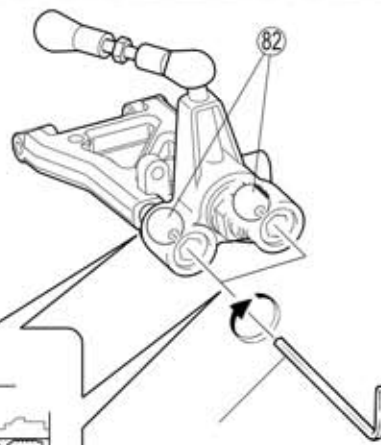
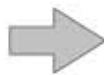


x2

Esquerda



Chave Hallen 5mm



Chave Hallen 2,5mm

Aperte provisoriamente

Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Diagrama

Monte a quantidade indicada

19



20

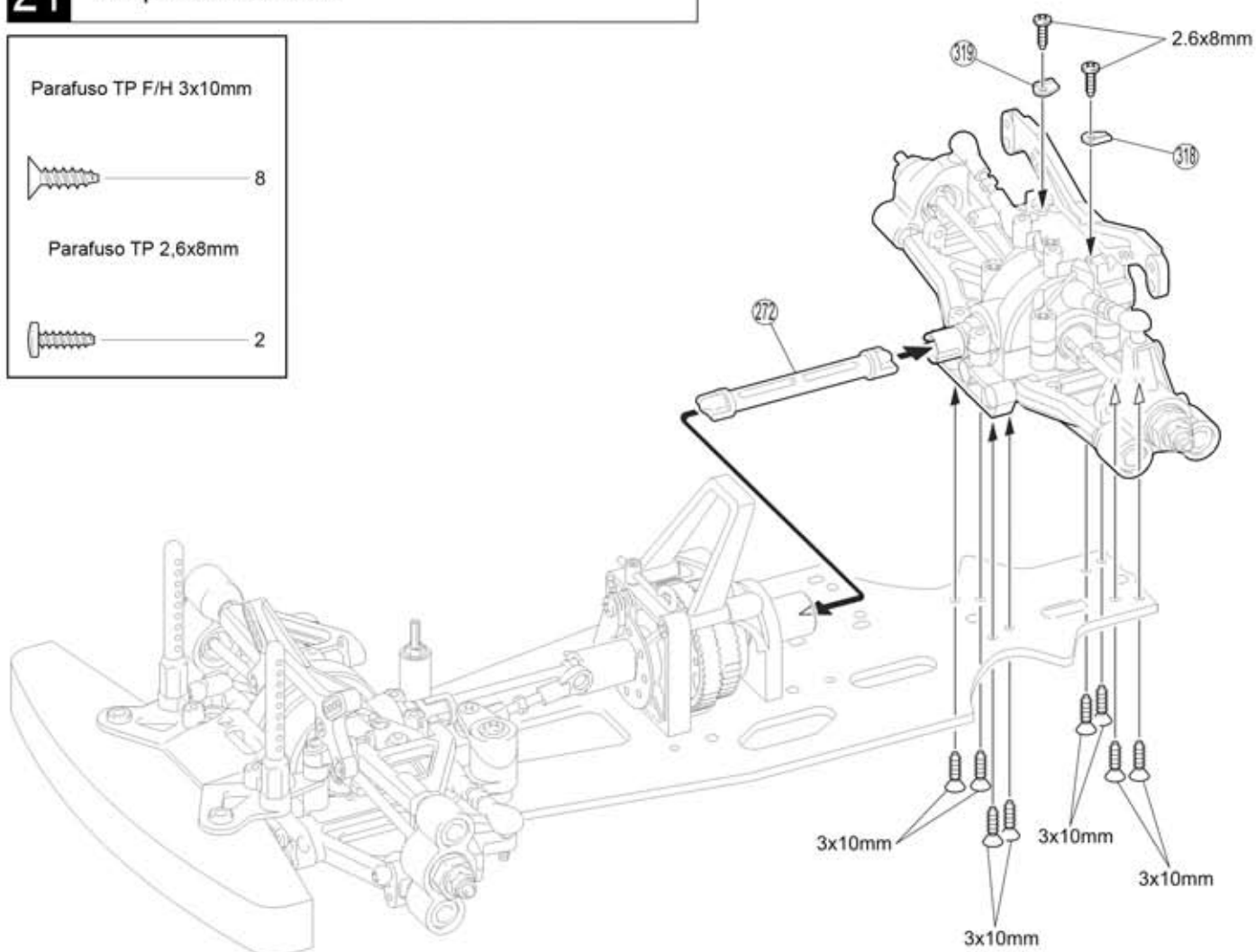


21 Suspensão traseira

Parafuso TP F/H 3x10mm

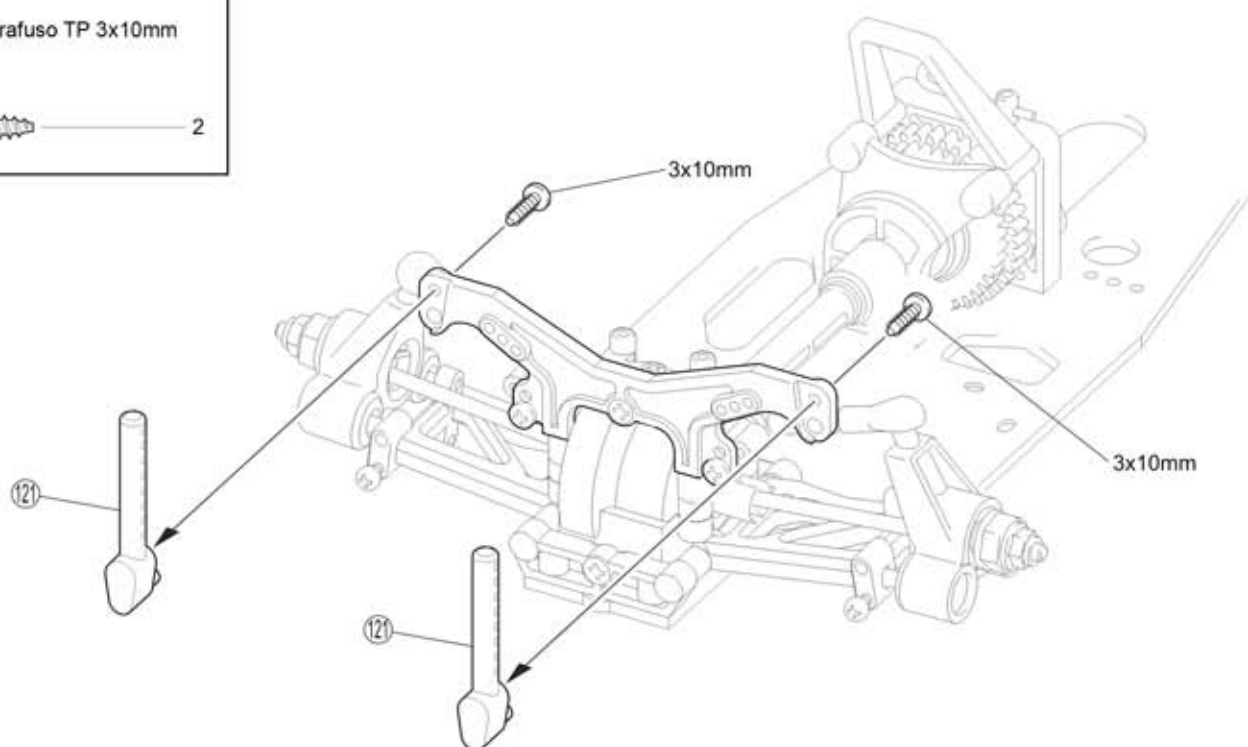


Parafuso TP 2,6x8mm



22 Montante traseiro da carroceria

Parafuso TP 3x10mm



23 Servo da direção

► Ajuste conforme o tipo de servo usado

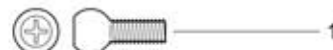
Parafuso TP 3x10mm



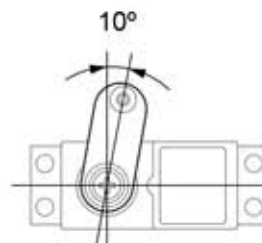
Servo da direção

► Observe a direção

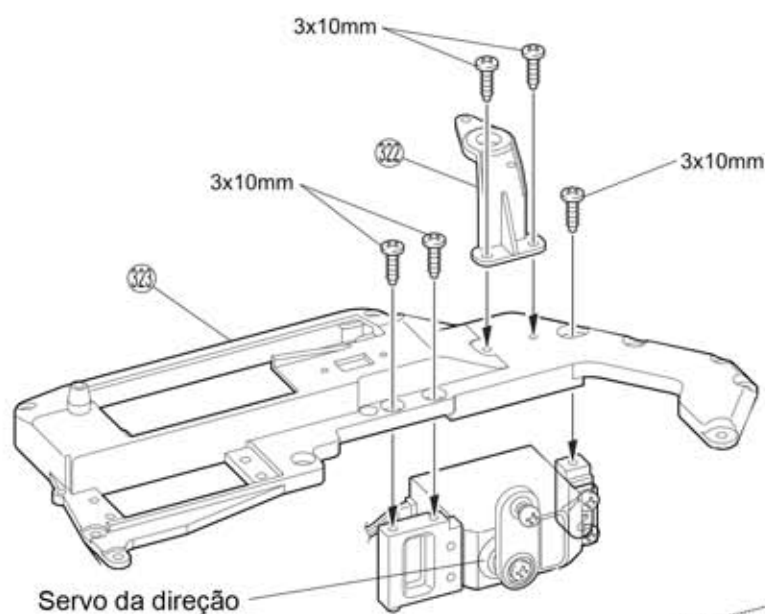
214 Bola Pillow 5,8mm



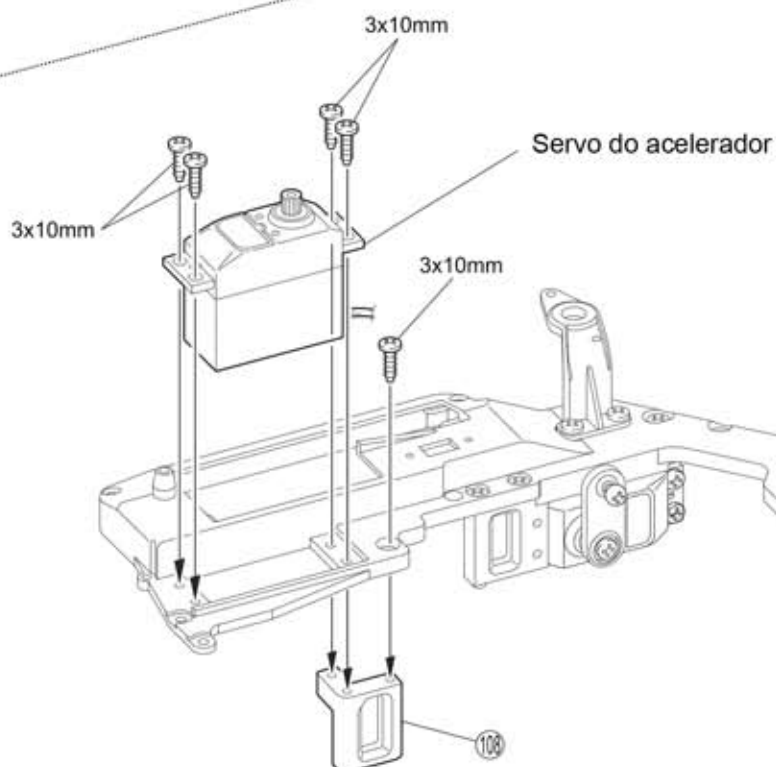
► O neutro deve estar num ângulo de 10° conforme mostrado na figura



24 Salva servo



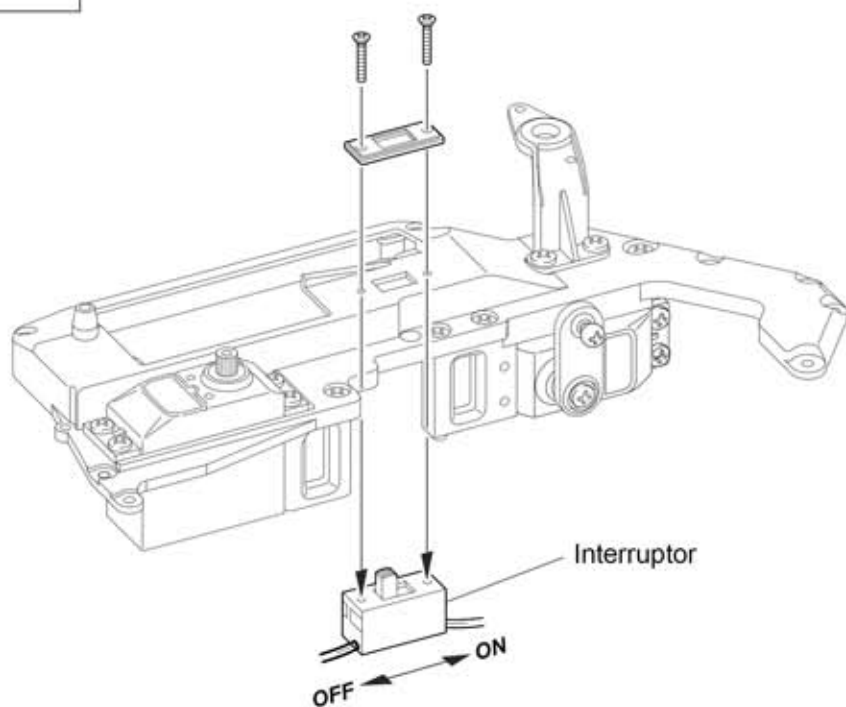
Servo da direção



Parafuso TP 3x10mm



25 Interruptor

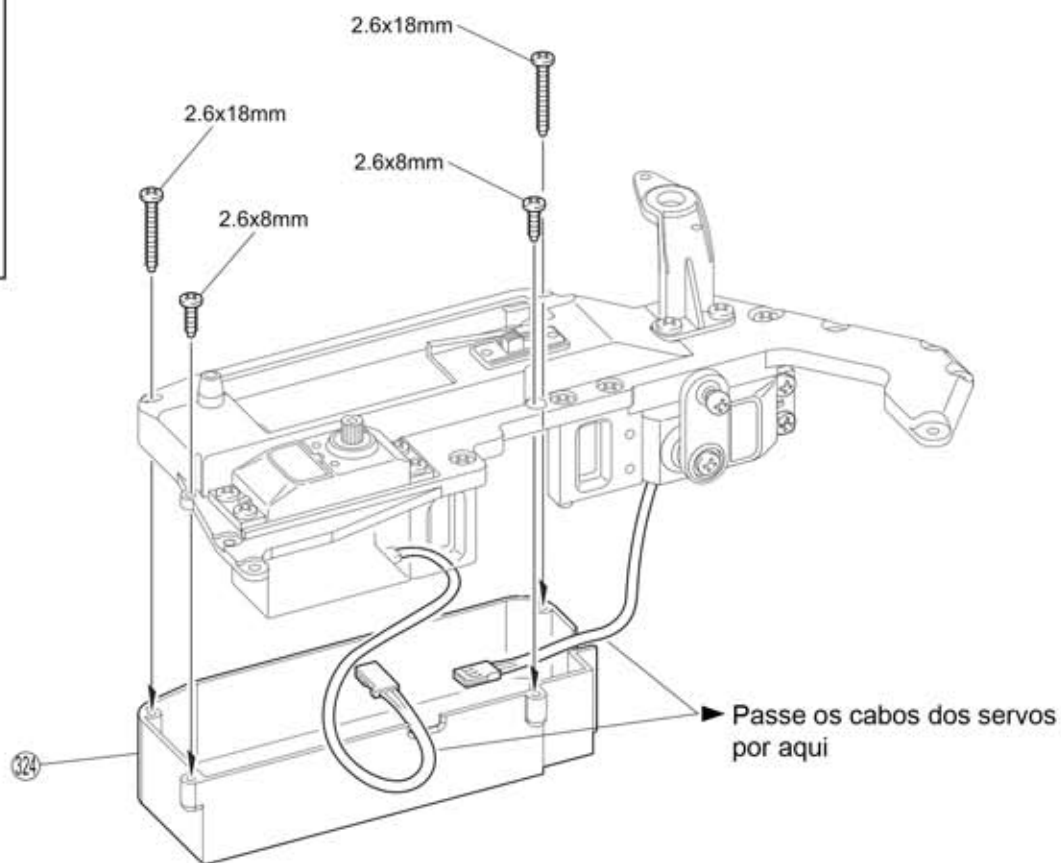


26 Caixa do rádio

Parafuso TP 2,6x8mm

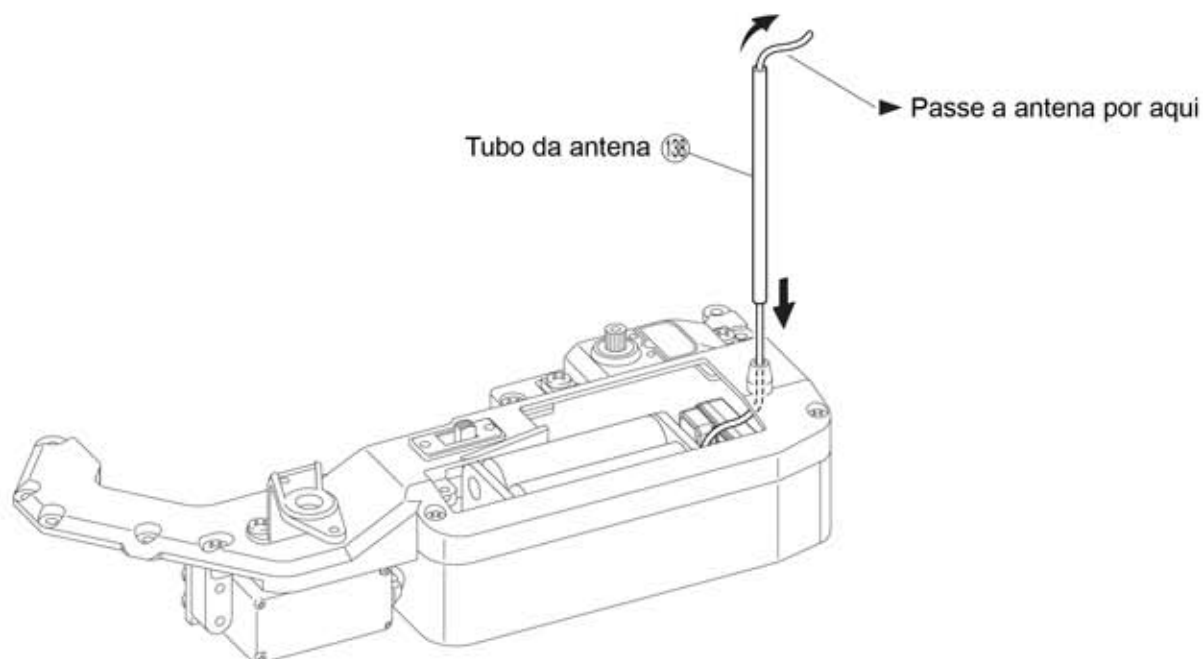
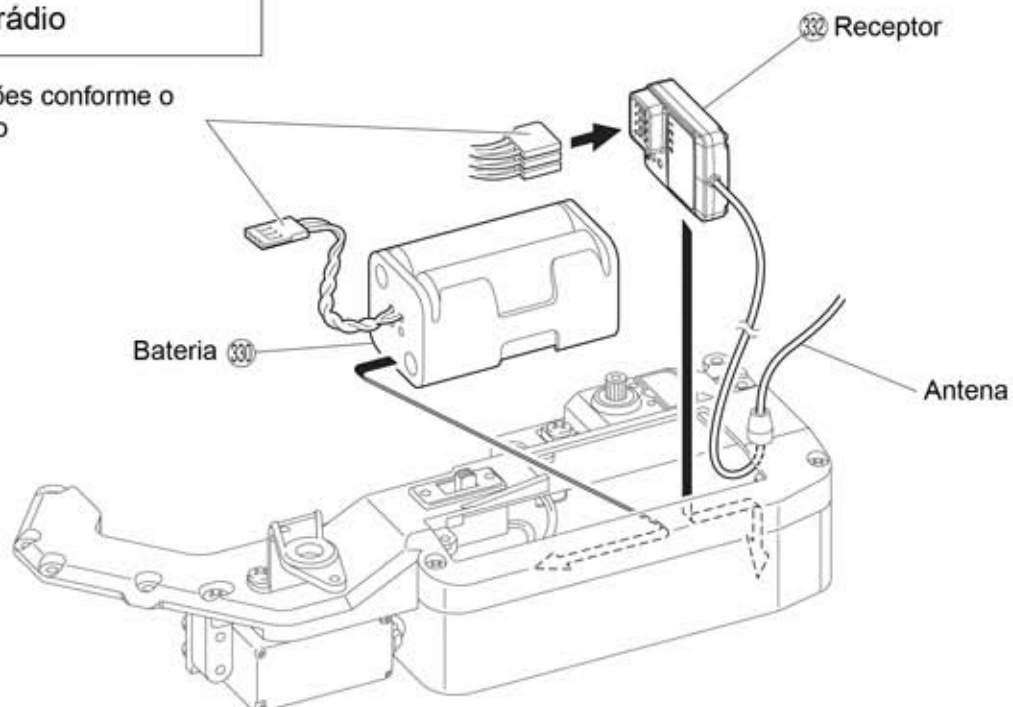


Parafuso TP 2,6x18mm



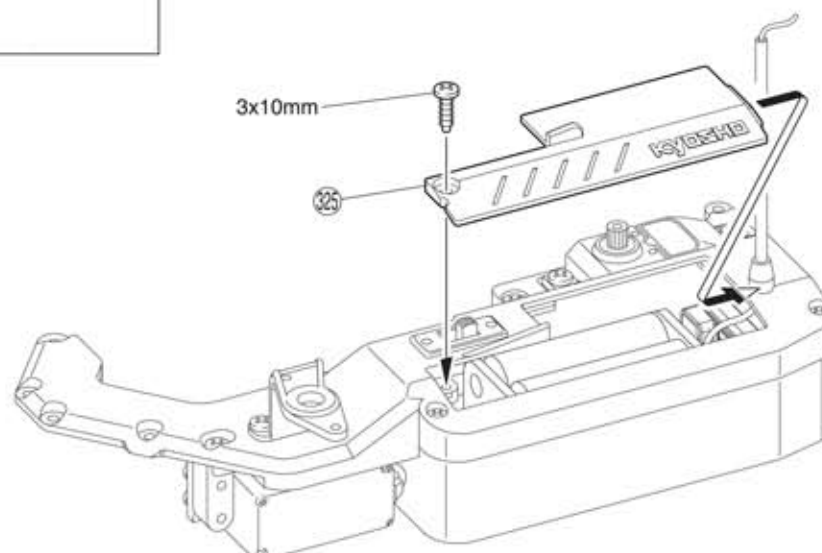
27 Caixa do rádio

► Faça as conexões conforme o manual do rádio



28 Caixa do rádio

Parafuso TP 3x10mm



29 Placa do rádio

Parafuso TP 3x12mm



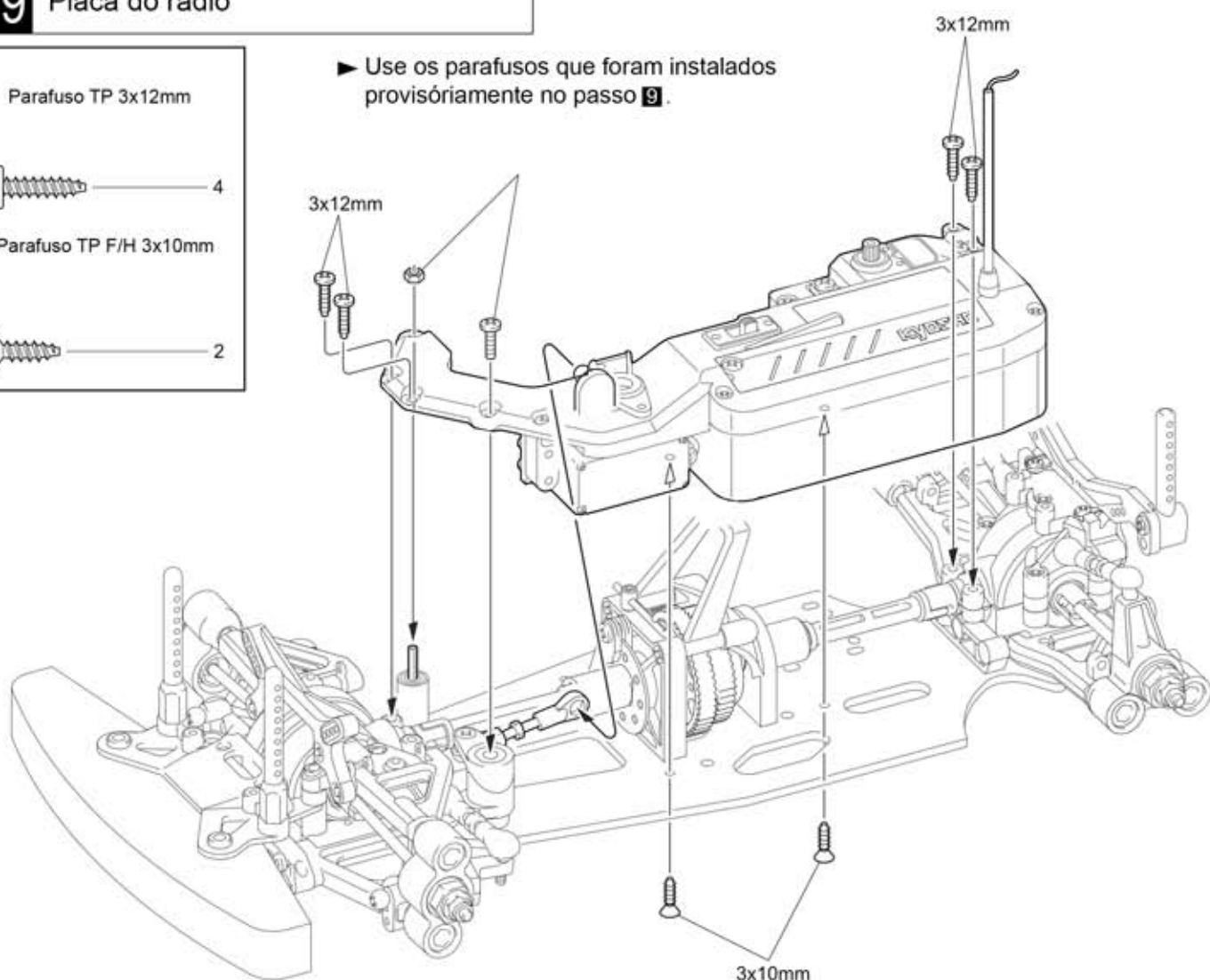
4

Parafuso TP F/H 3x10mm

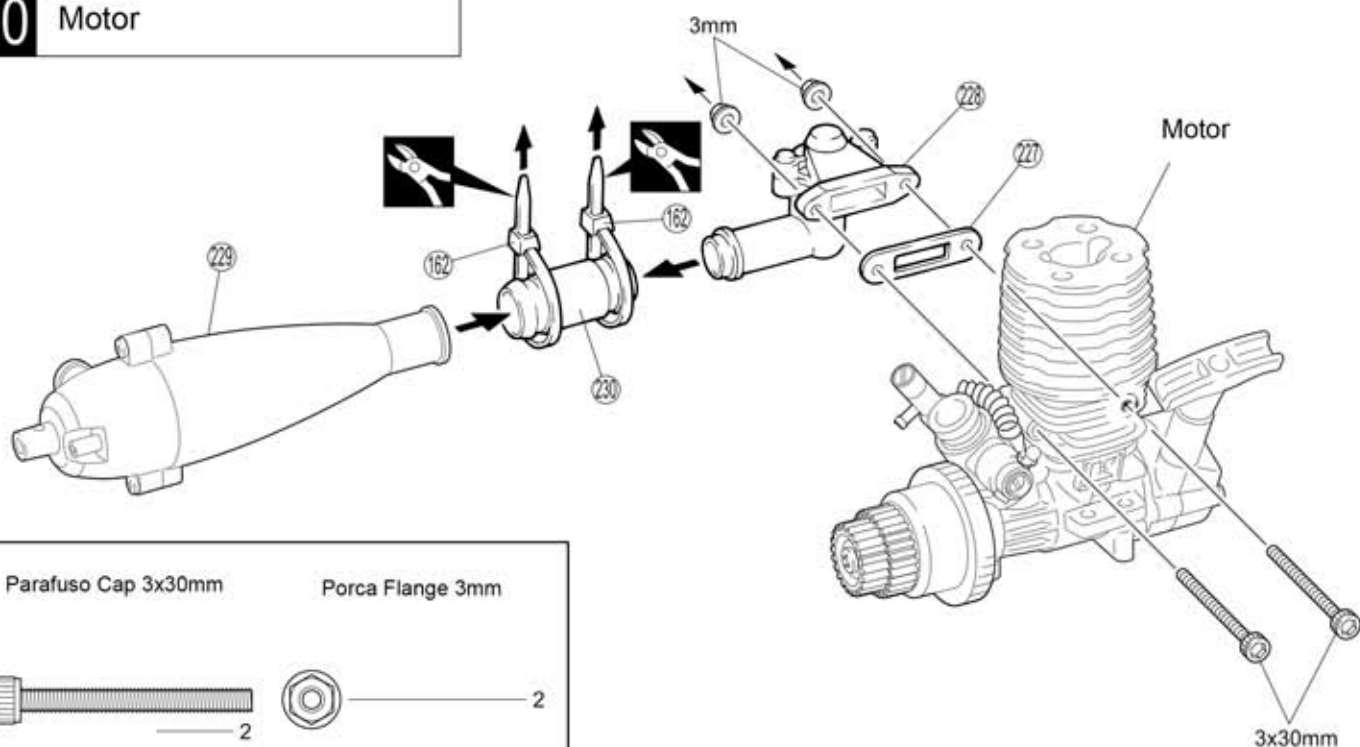


2

► Use os parafusos que foram instalados provisoriamente no passo 9.

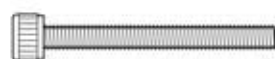


30 Motor



Parafuso Cap 3x30mm

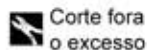
Porca Flange 3mm



2

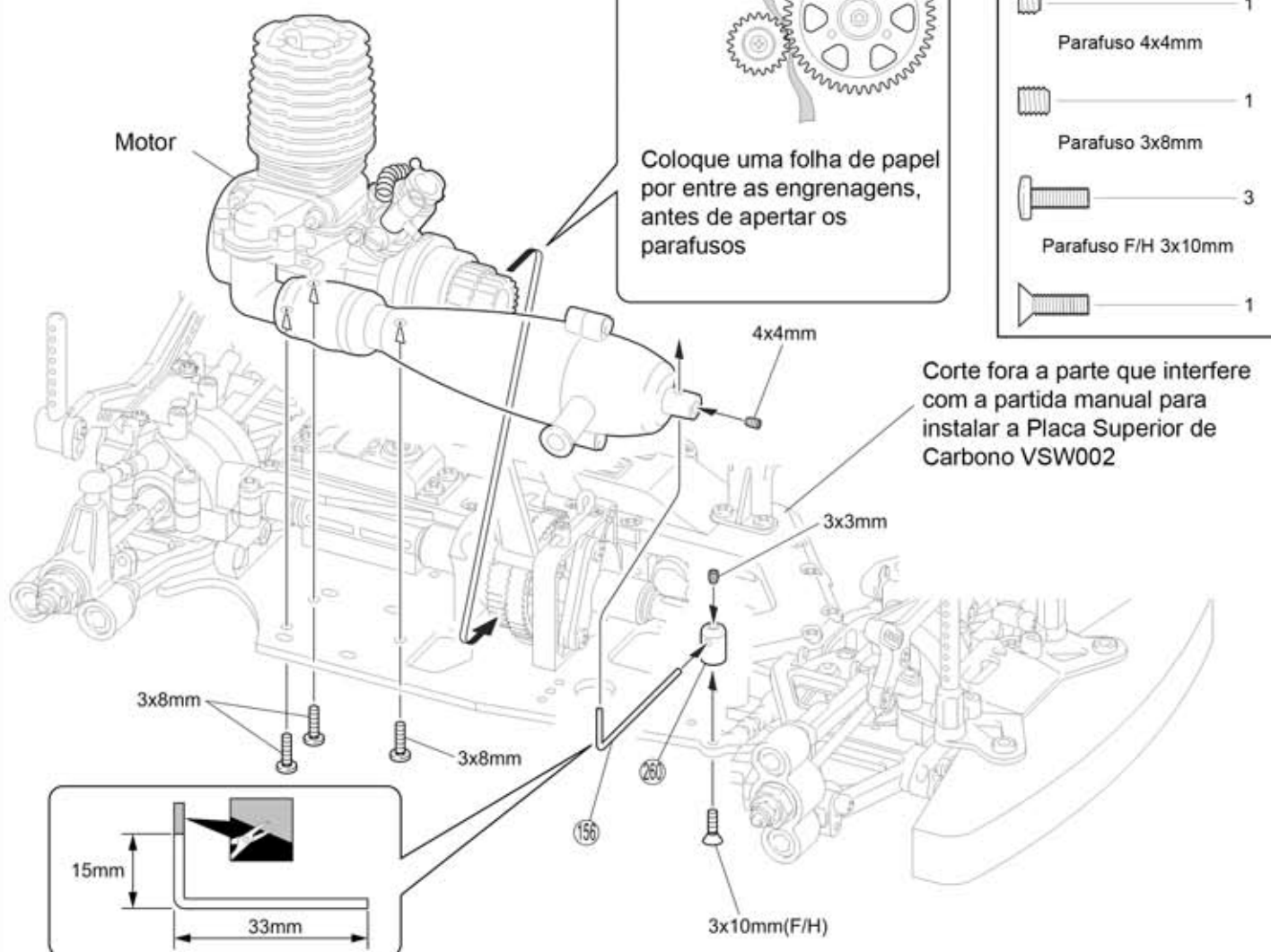


2

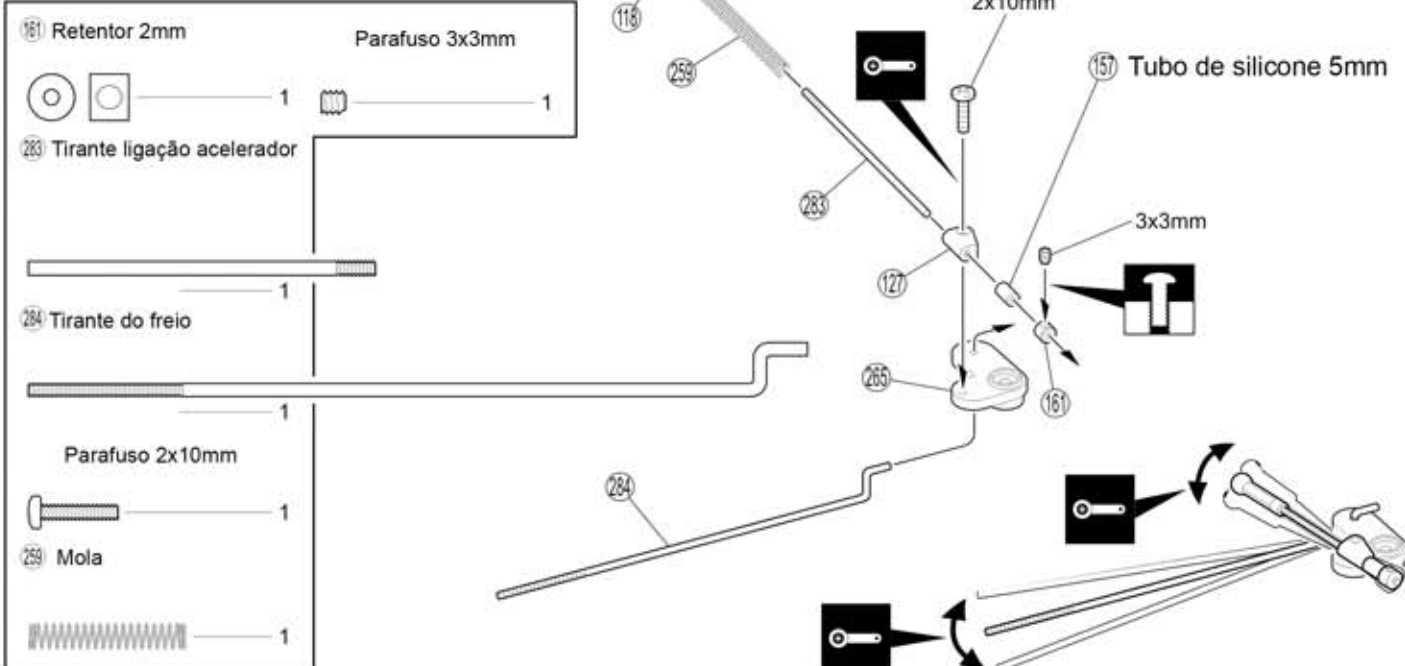


Corte fora
o excesso

31 Motor



32 Ligações do acelerador



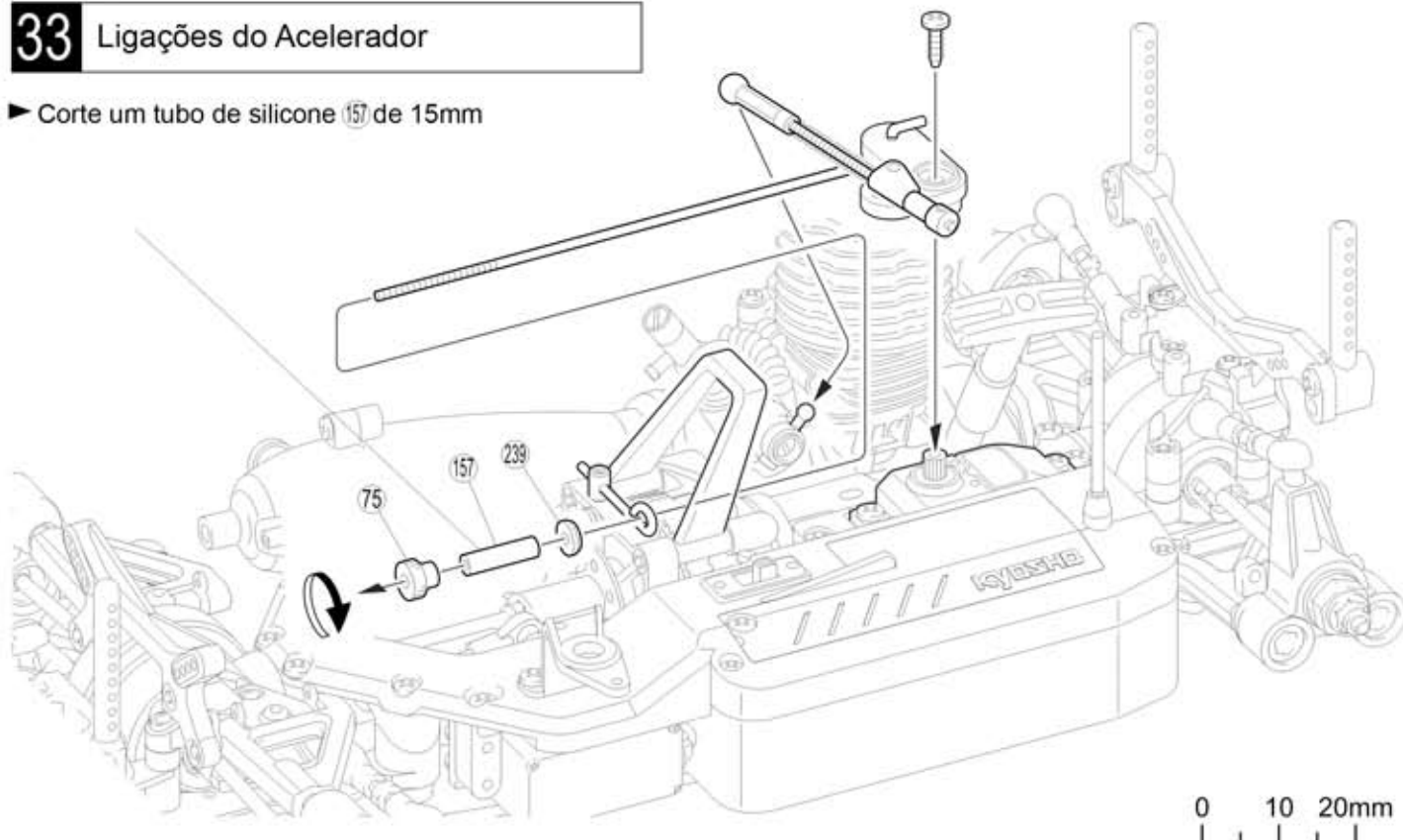
Corte fora a parte sombreada

Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Aperte provisoriamente

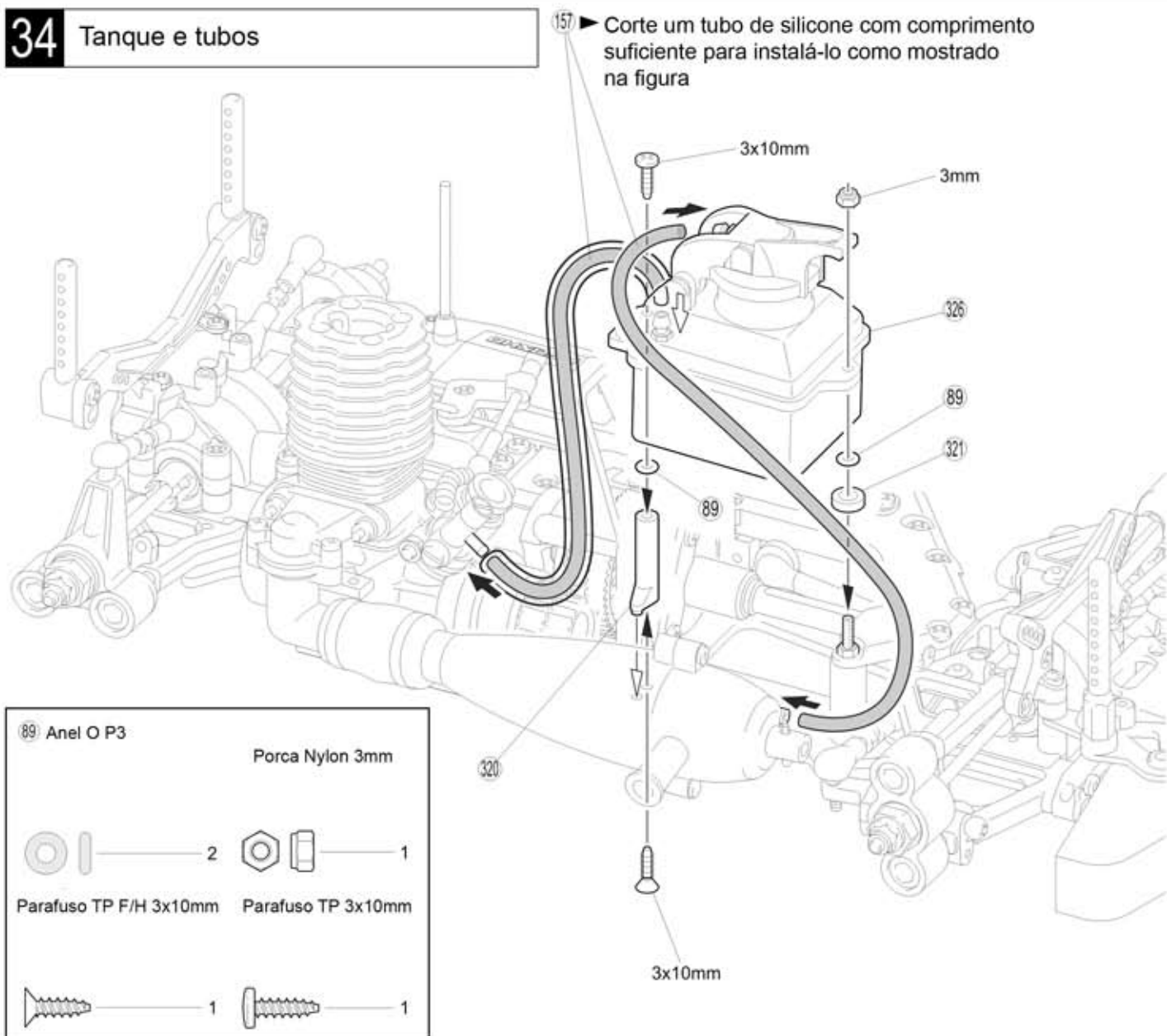
33 Ligações do Acelerador

► Corte um tubo de silicone (157) de 15mm



34 Tanque e tubos

► Corte um tubo de silicone com comprimento suficiente para instalá-lo como mostrado na figura



35 Amortecedor

54 Terminal Bola (L) 5,8mm



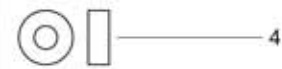
242 Eixo amortecedor



Terminal Bola (S) G2



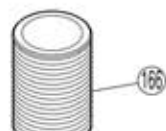
276 Colar amortecedor



170 Anel O



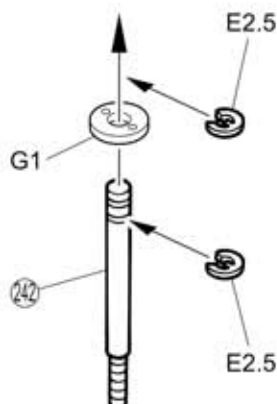
172 Anel C



170

276

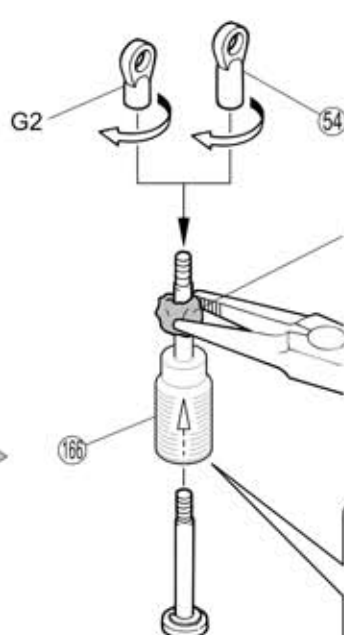
172



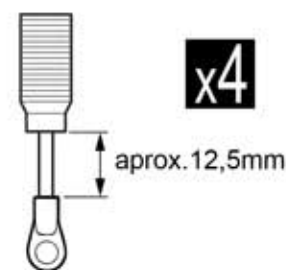
Anel E2,5

● Dianteiro

● Traseiro



Proteja o eixo com um pano antes de prendê-lo com o alicate.



x4

aprox. 12,5mm

x2

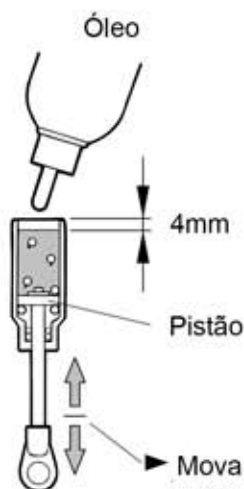
Dianteiro

x2

Traseiro

36 Amortecedor

► Puxe o eixo para baixo e preencha com óleo

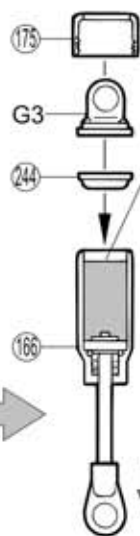


Óleo

4mm

Pistão

Mova lentamente o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar.



Complete com óleo mais uma vez.

► Encaixe 244 dentro de 166. Enxugue o óleo que escorrer. Parafuse 175 prendendo G3



x2

Dianteiro

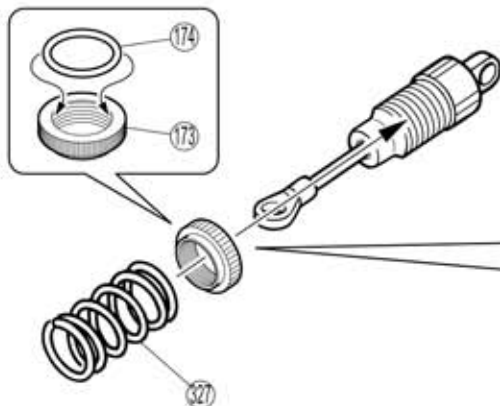
x2

Traseiro

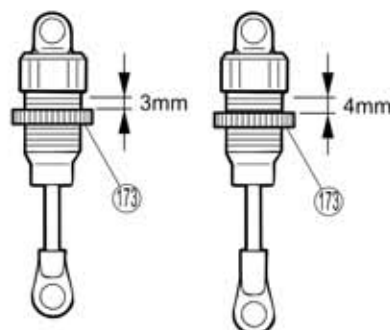
► Certifique-se de que cada pistão se mova suavemente.

x1 Monte a quantidade indicada

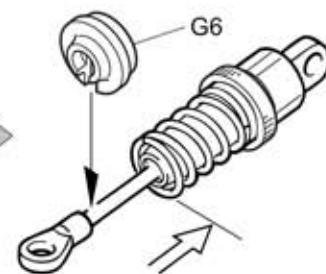
37 Amortecedor



● Dianteiro ● Traseiro

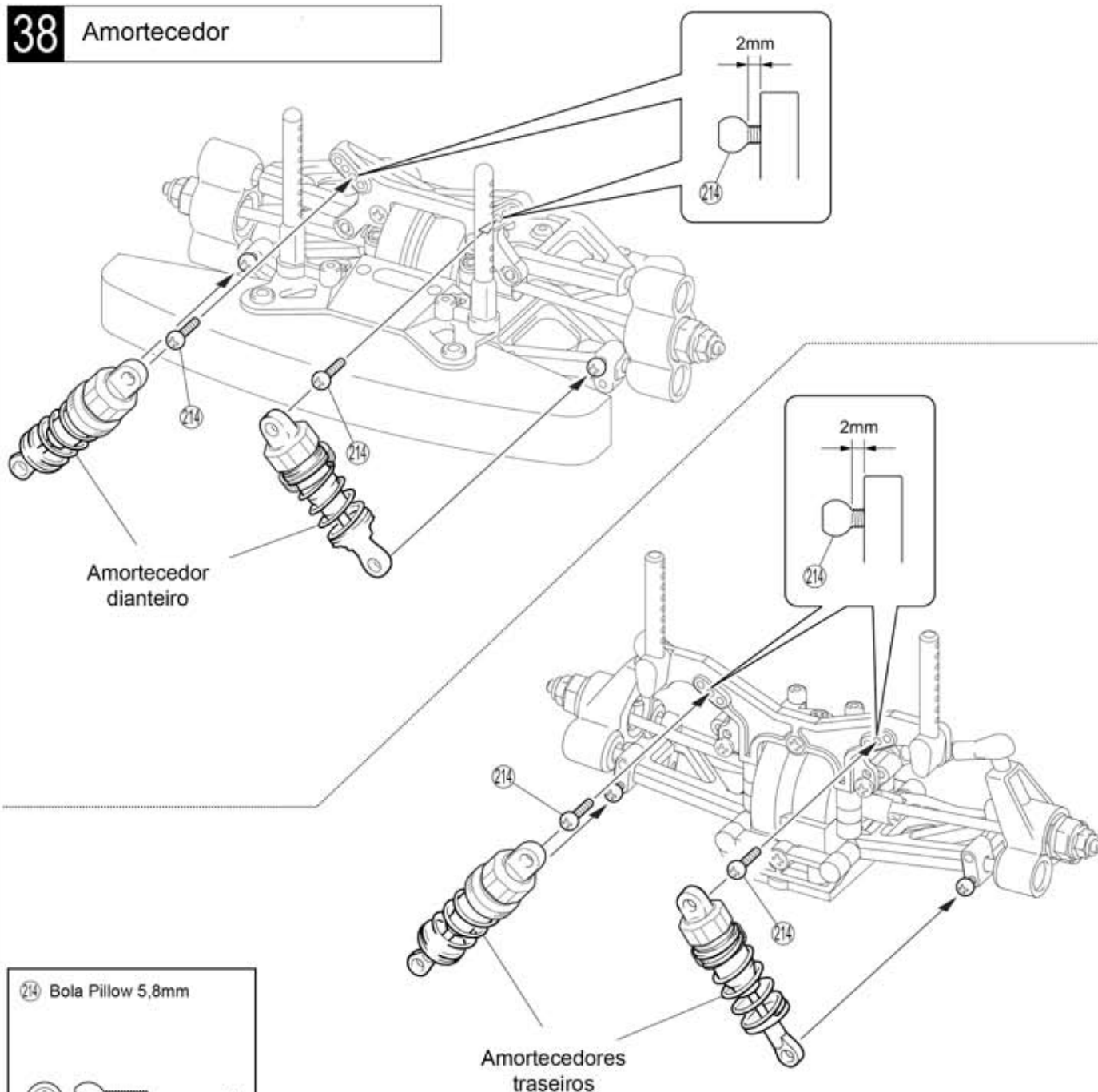


► Comprima a mola e instale G6



x2 Dianteiro **x2** Traseiro

38 Amortecedor

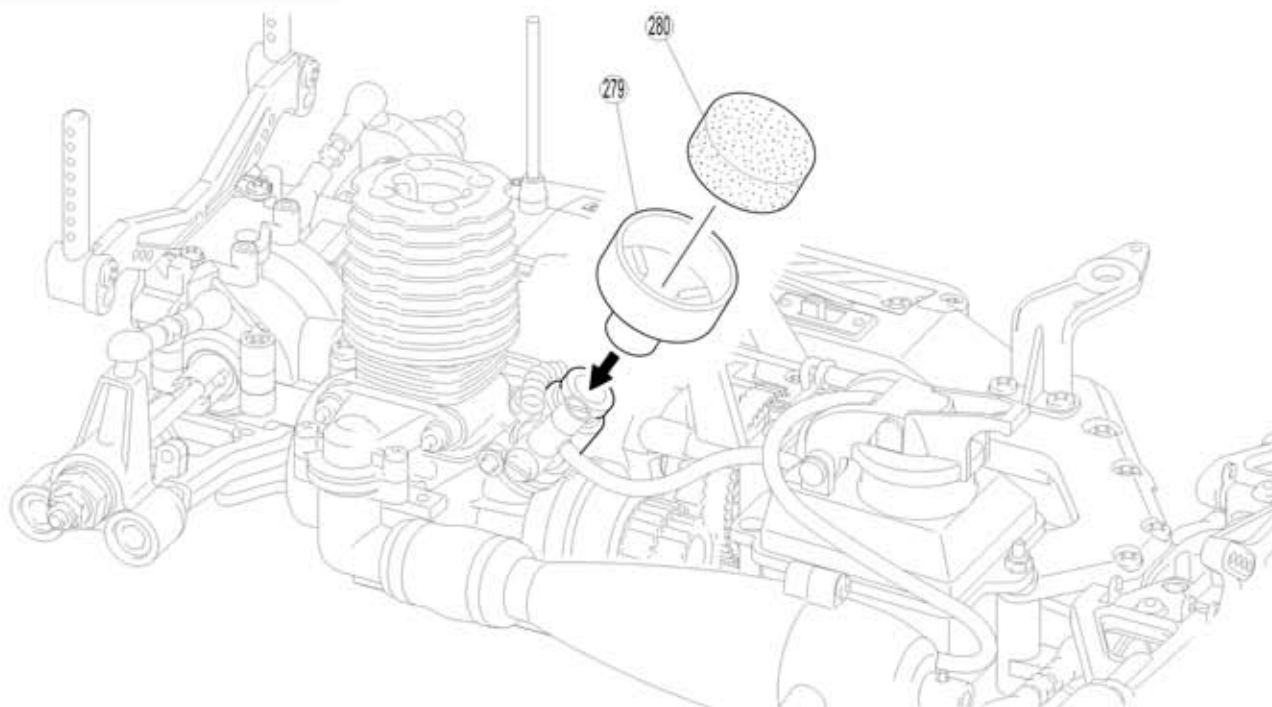


214 Bola Pillow 5,8mm

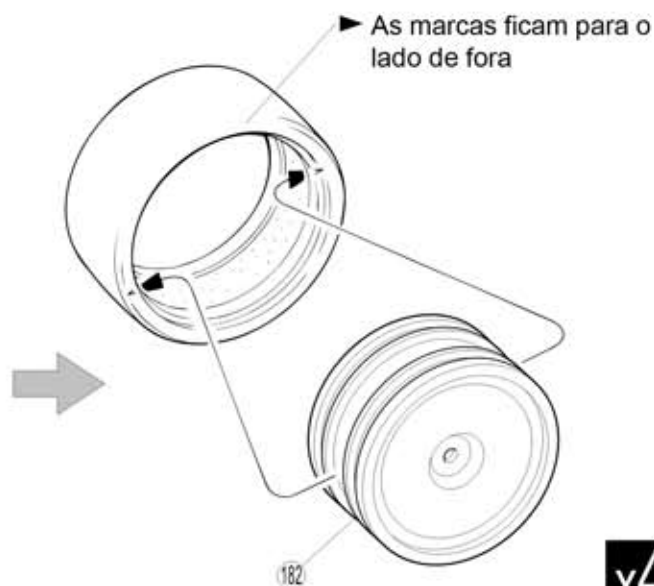
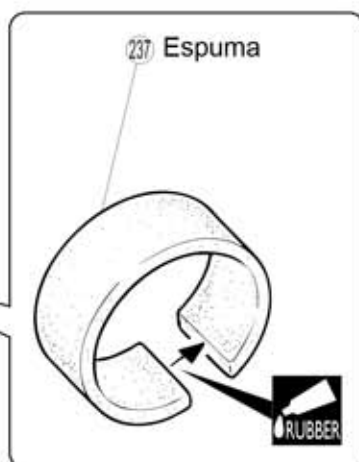
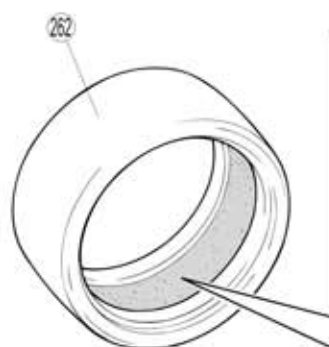


x1 Monte a quantidade indicada

39 Filtro de Ar



40 Pneu e Roda



► Encaixe a roda dentro do pneu como mostrado na figura



► Gire o pneu para dentro da roda



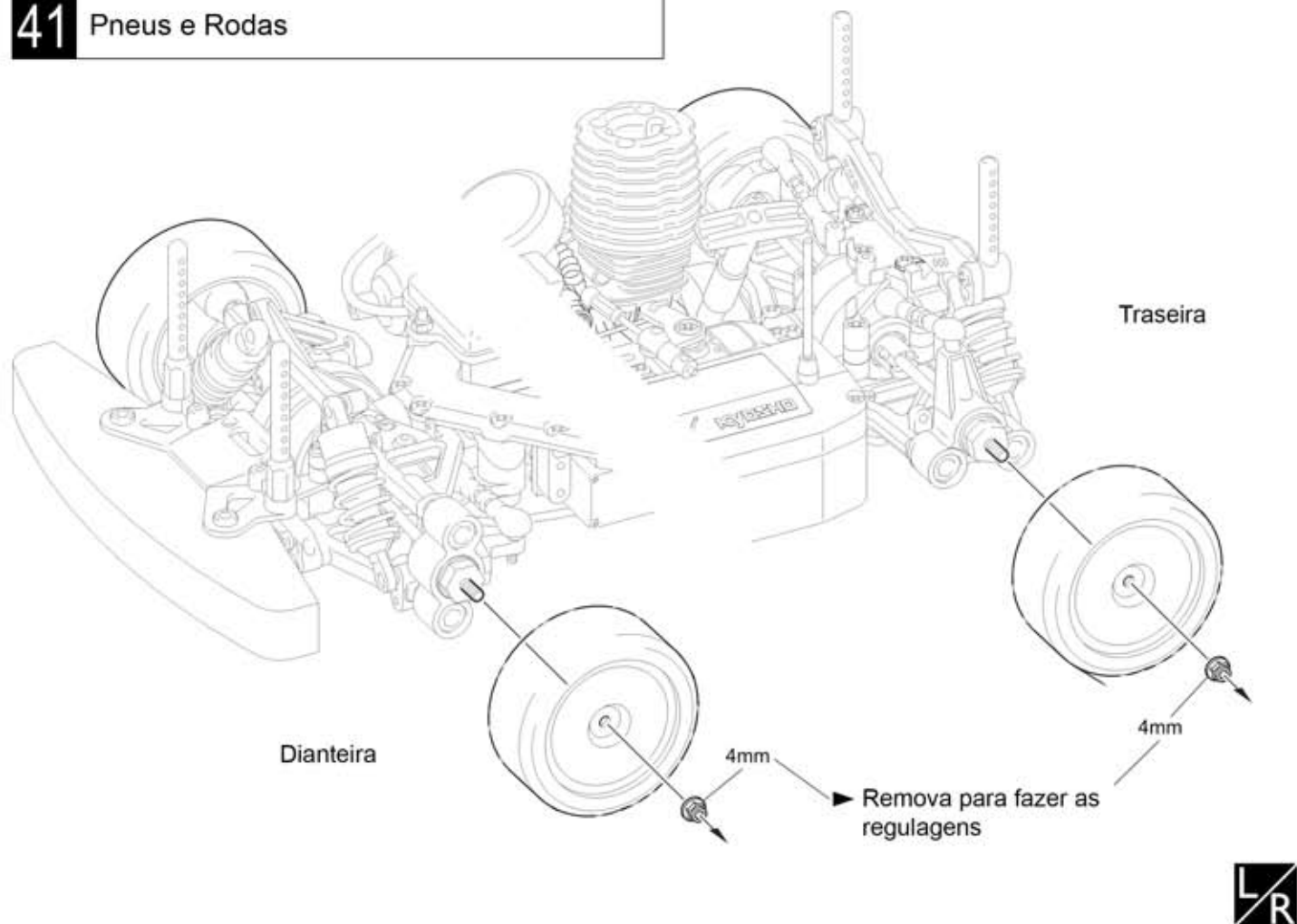
► Após instalar o pneu na roda aplique cola de cianoacrilato

x1 Monte a quantidade indicada

CA Aplique cola de Cianoacrilato

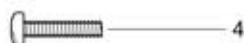
CA Aplique cola de borracha

41 Pneus e Rodas

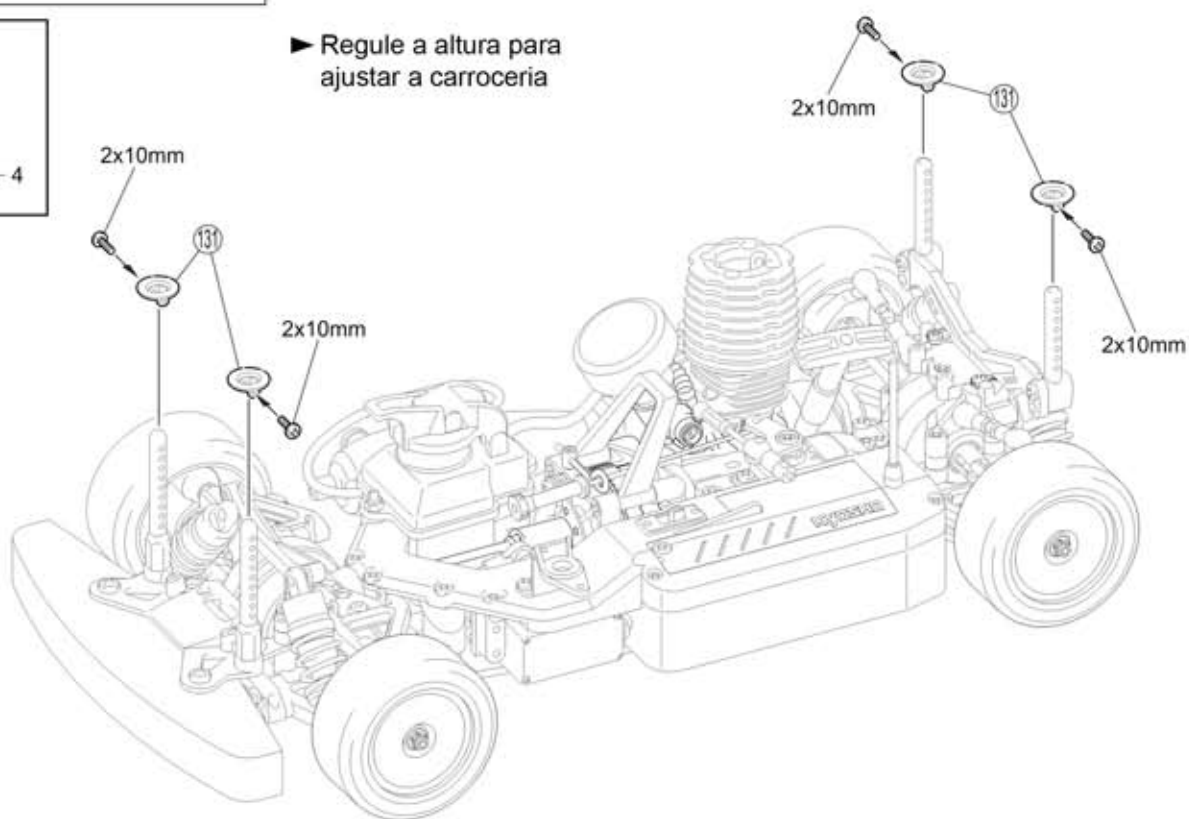


42 Carroceria

Parafuso 2x10mm



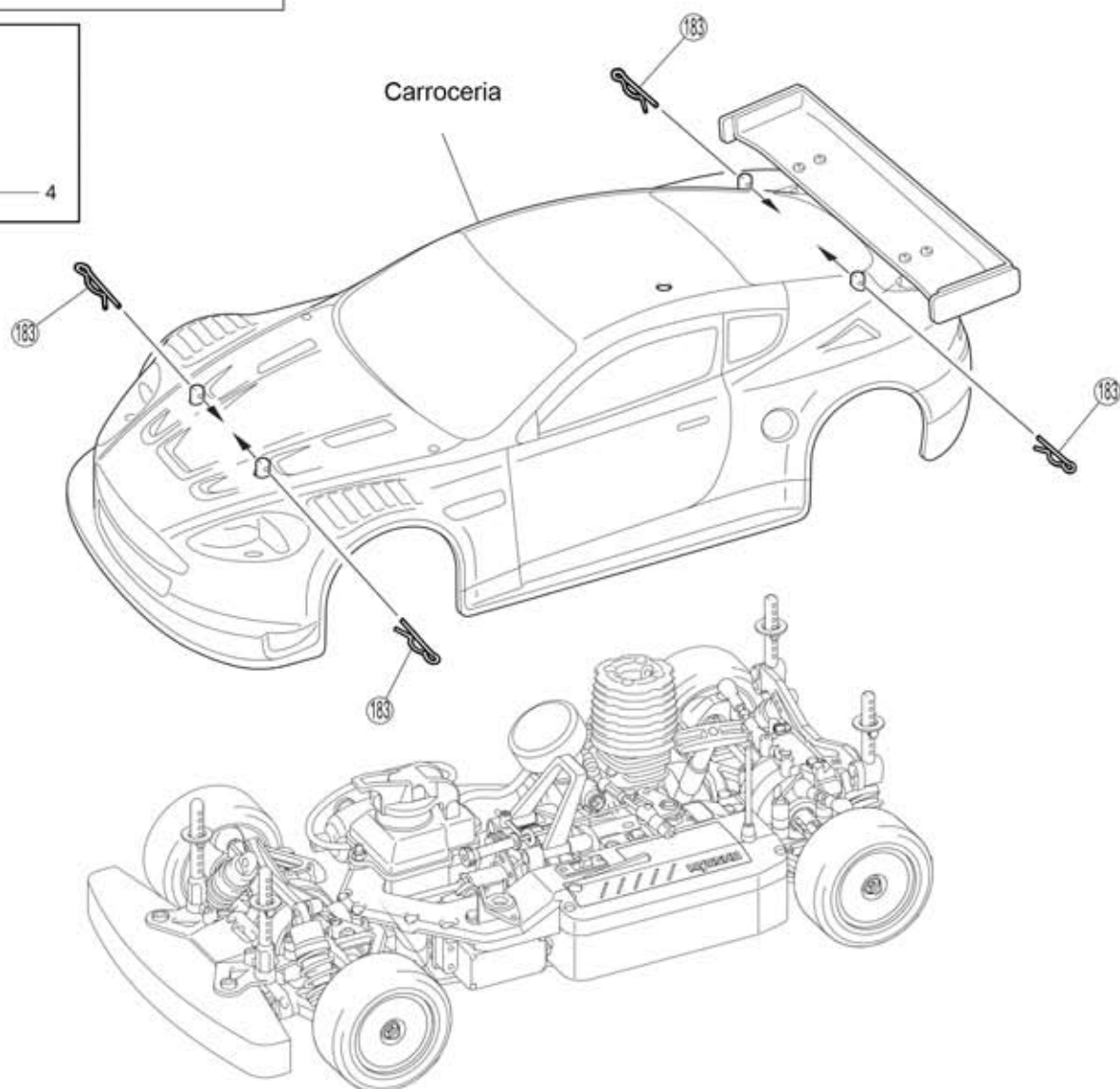
► Regule a altura para ajustar a carroceria



L/R Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

43 Carroceria

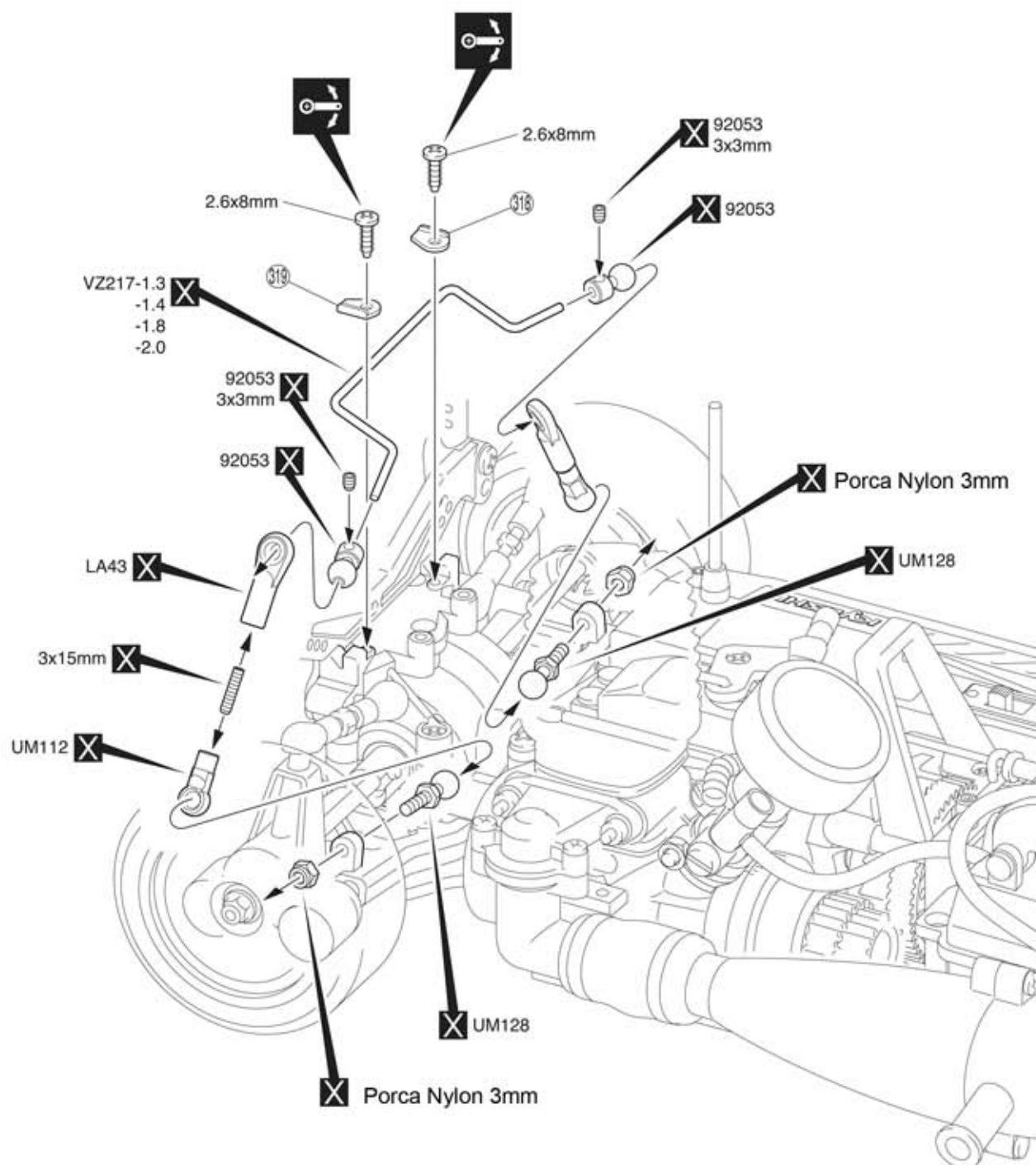
(183) Trava



Precauções de Segurança

- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.
- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.
- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

Notas

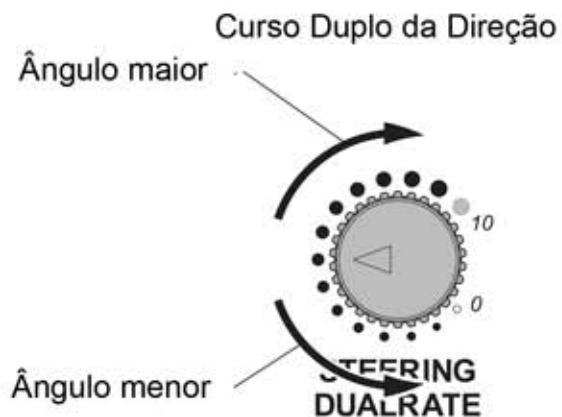


Deve ser comprado à parte

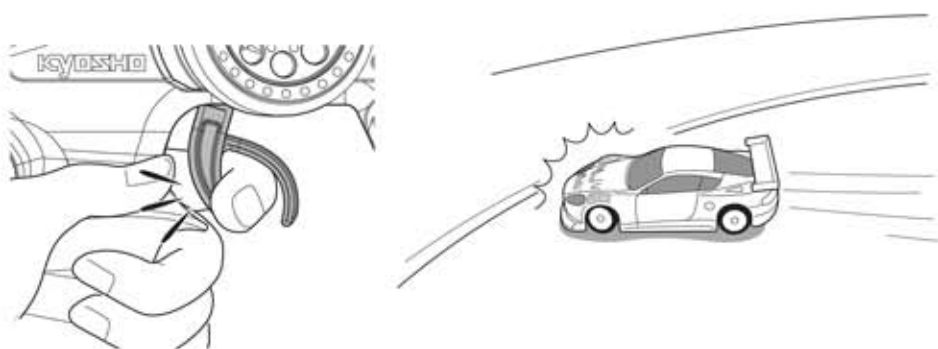


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

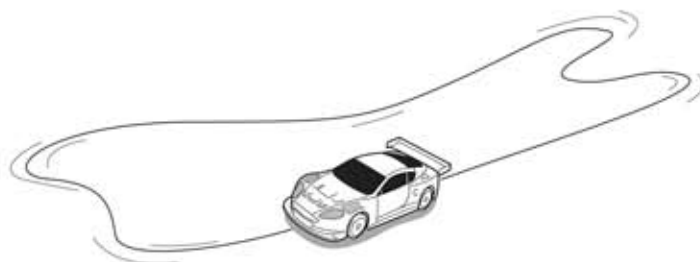
- 5** Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a página 15



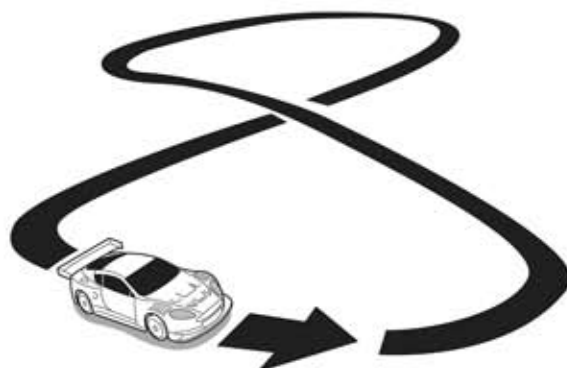
- 6** Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



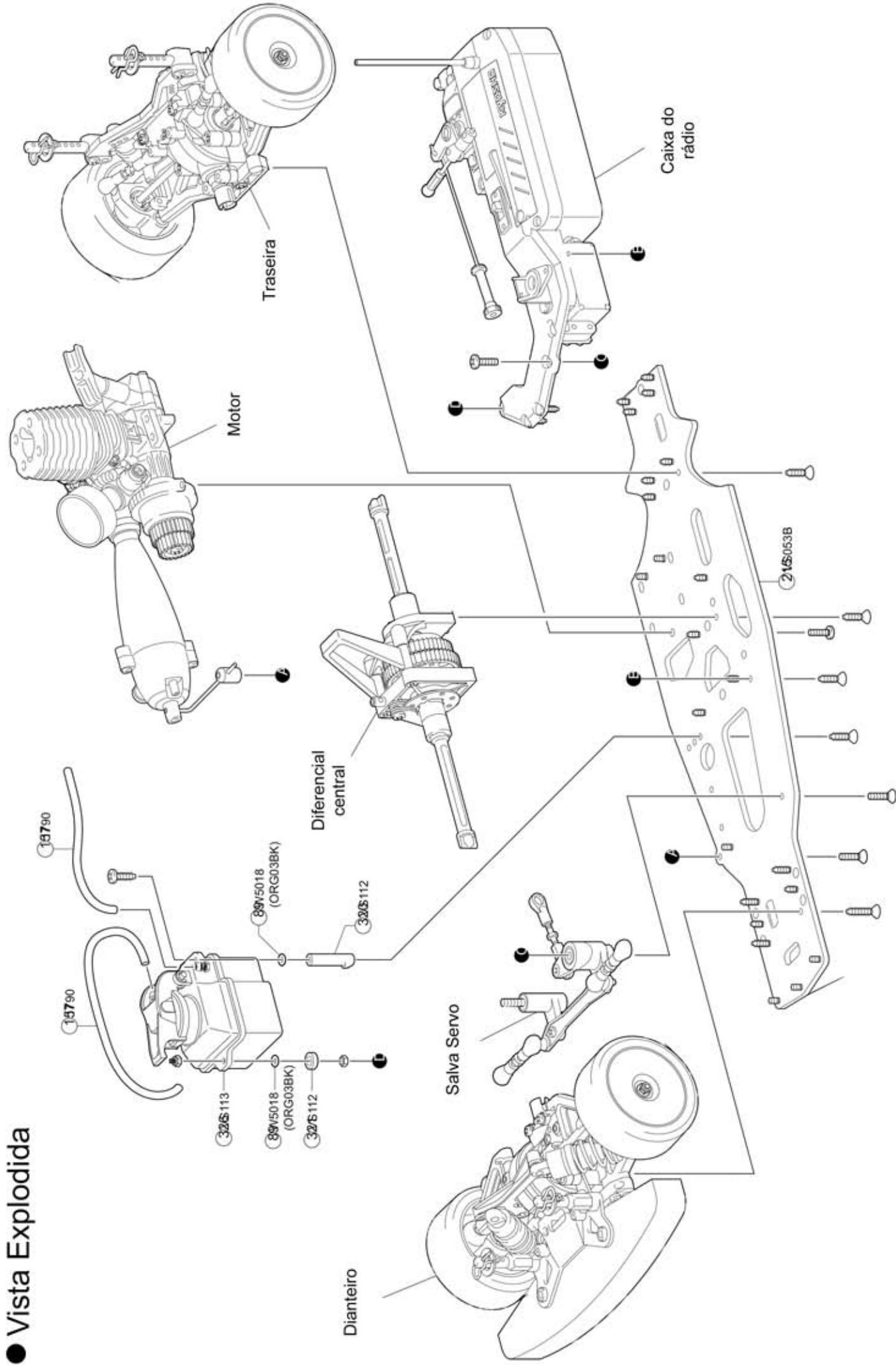
- 7** A medida que você se acostume com os controle, aumente gradualmente a velocidade



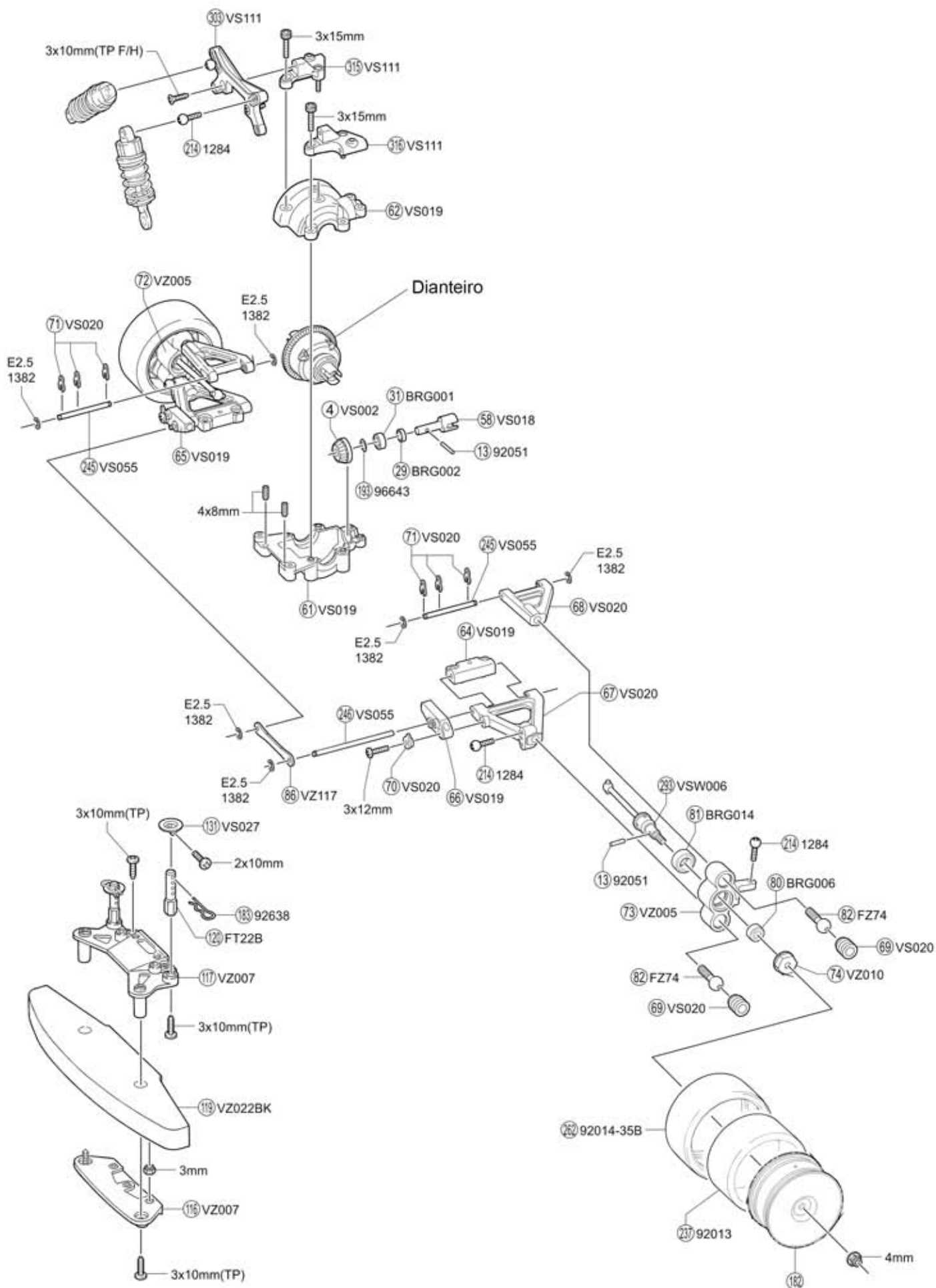
- 8** Pratique fazendo a figura oito.



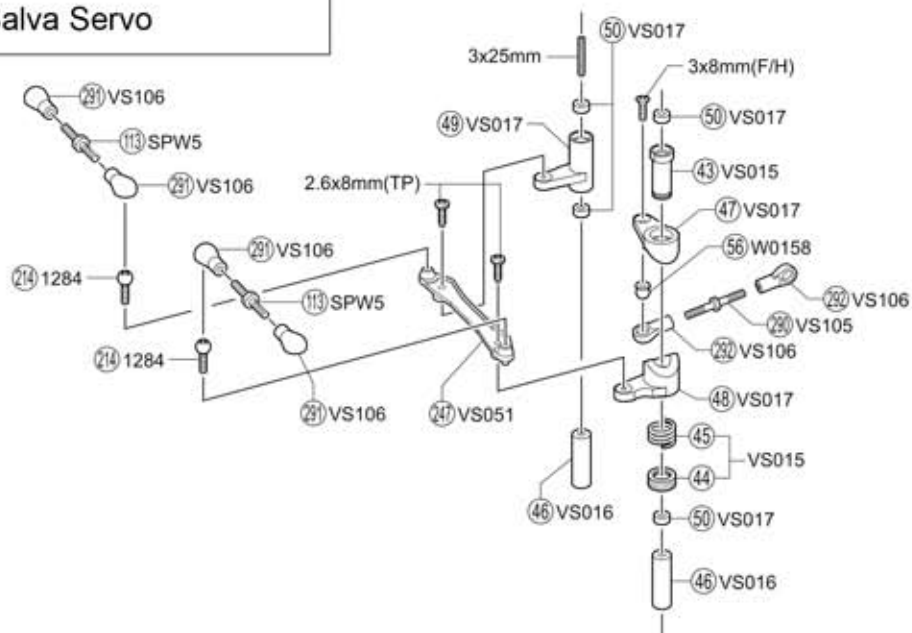
● Vista Explodida



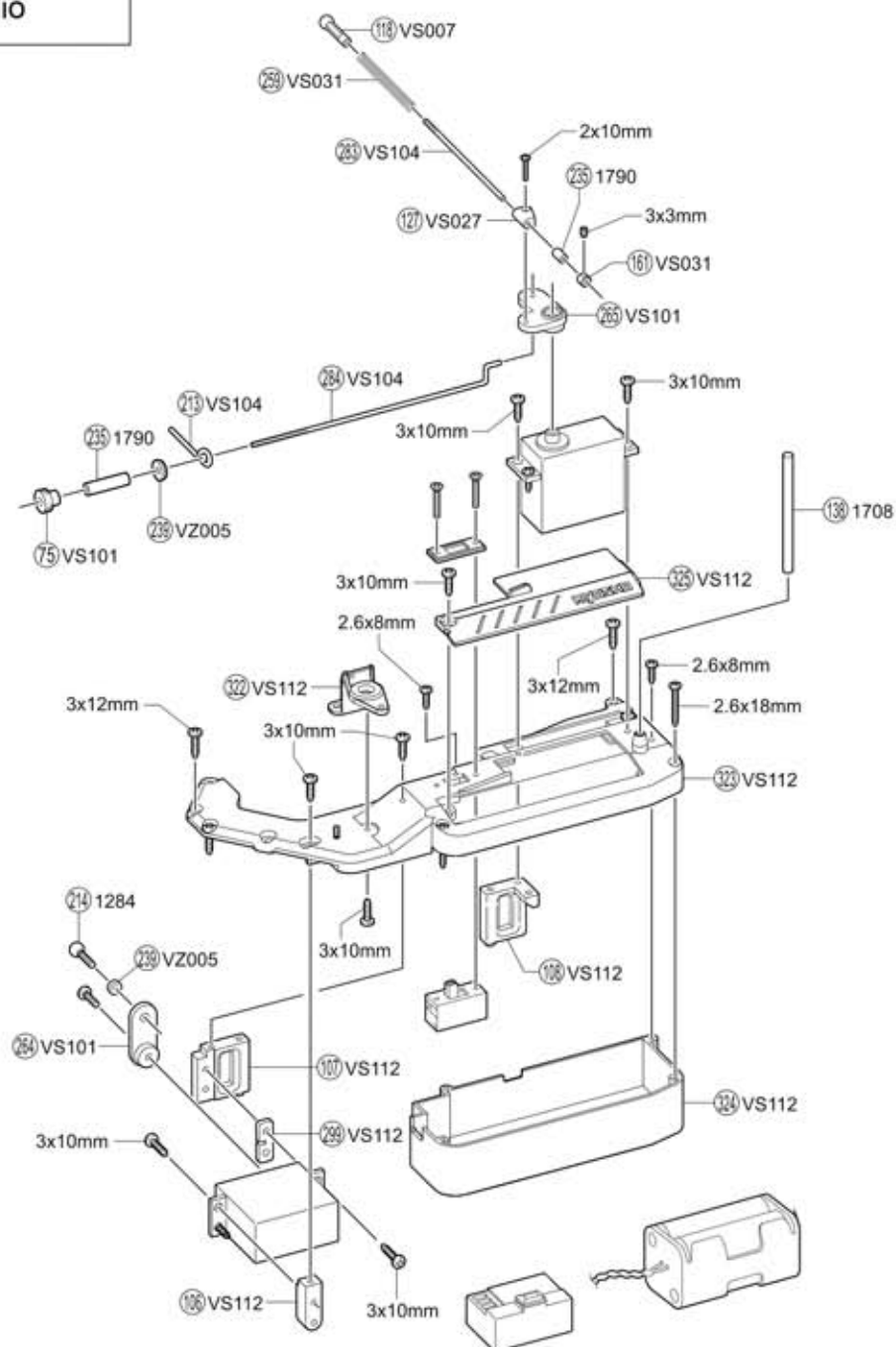
Dianteira



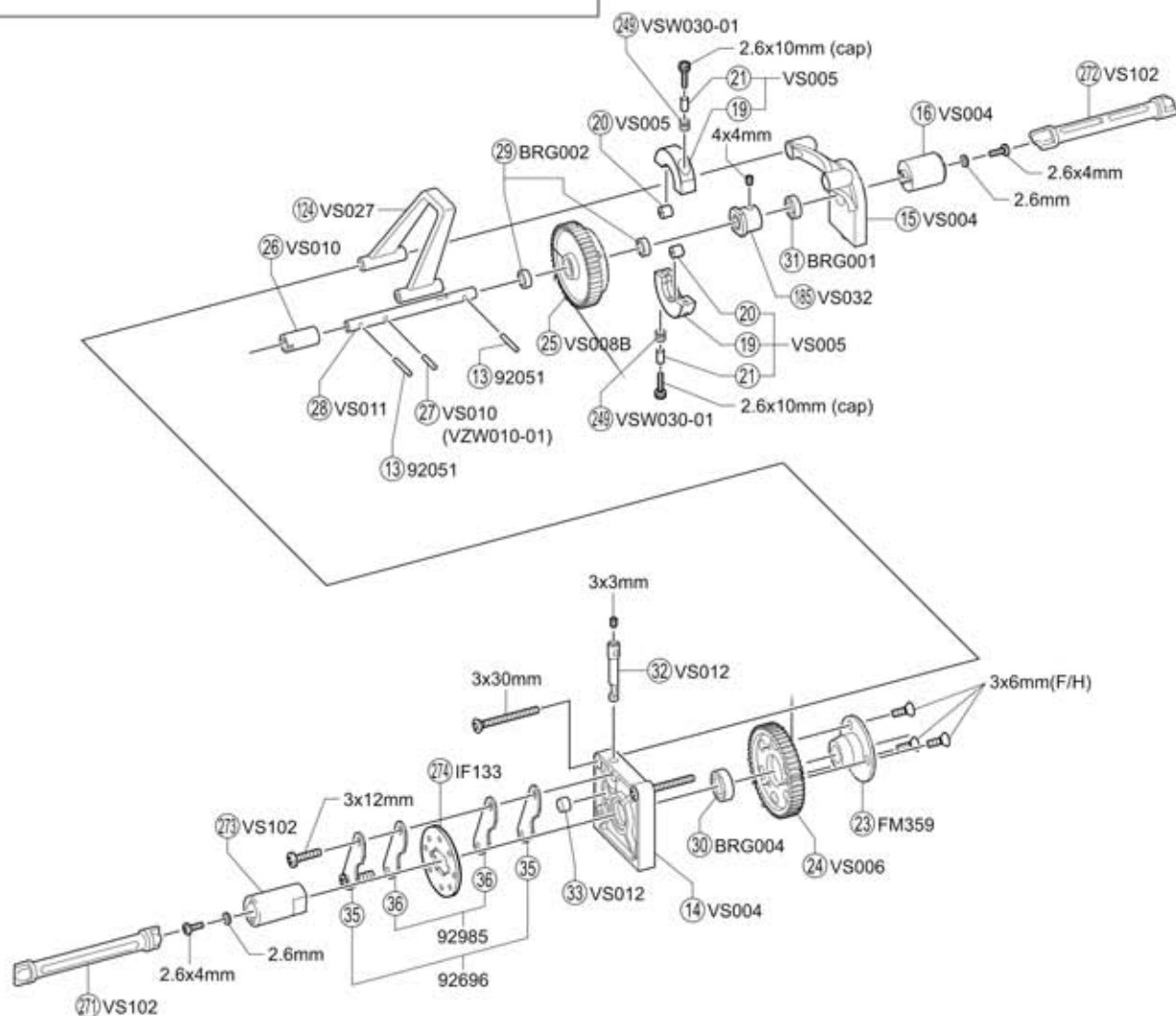
Salva Servo



Caixa do Rádio

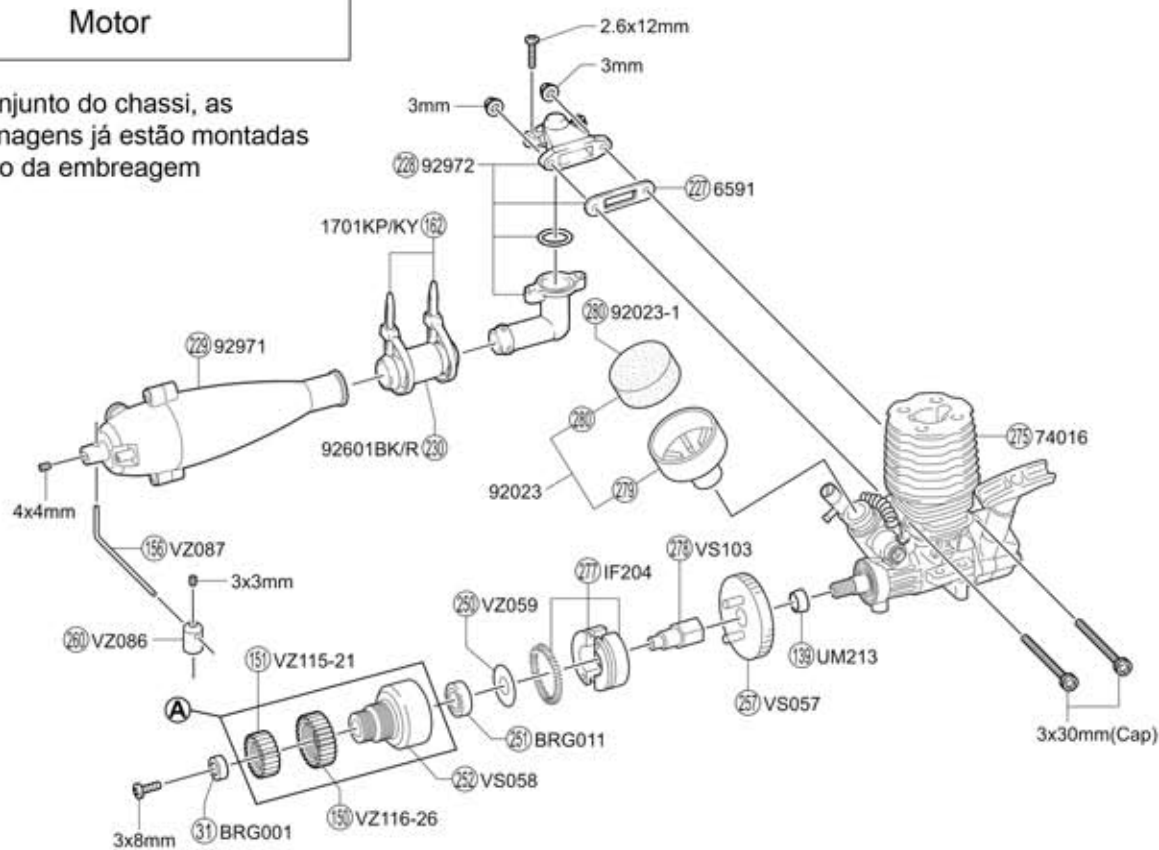


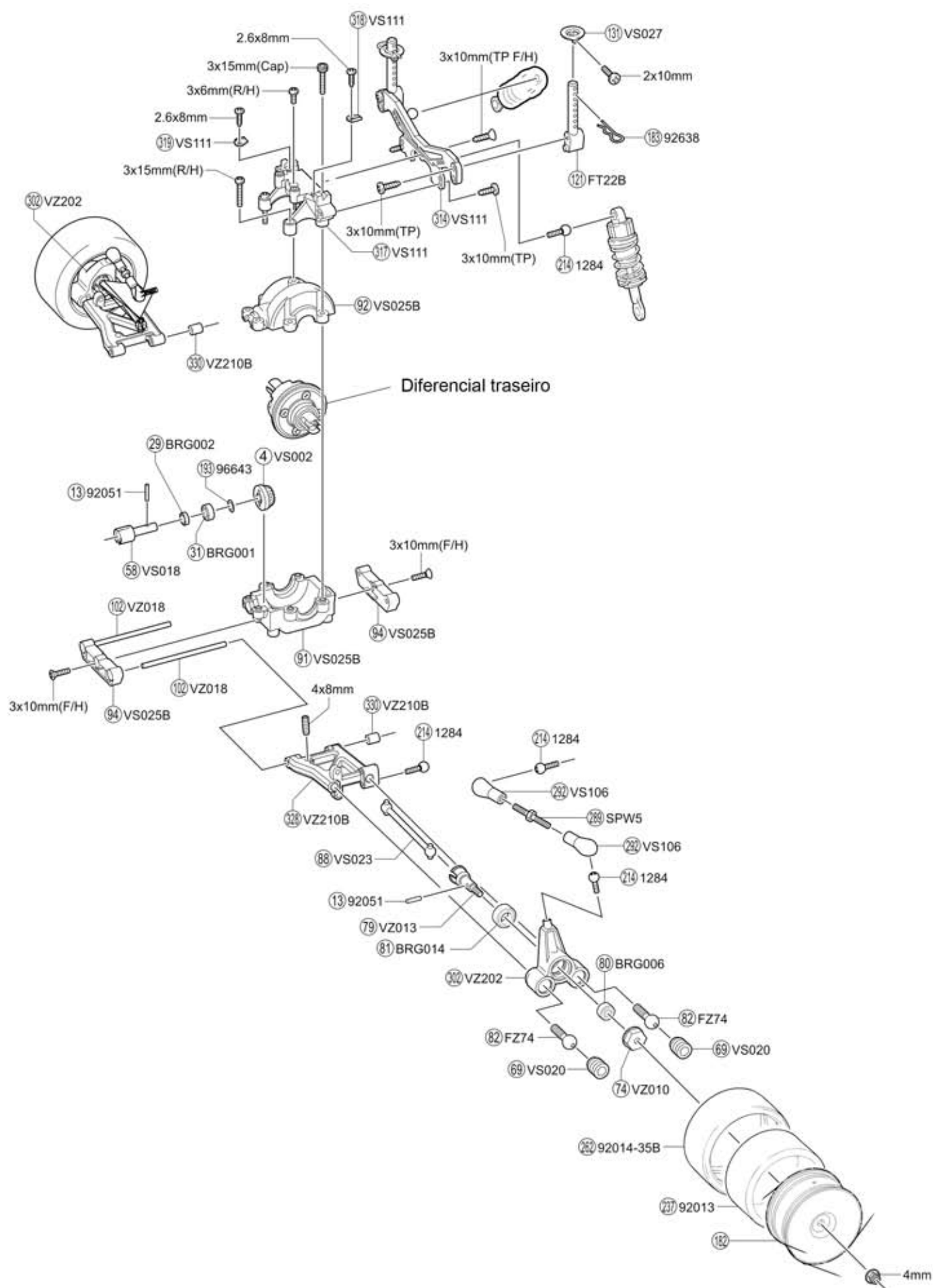
Diferencial Central



Motor

Ⓐ No conjunto do chassi, as engrenagens já estão montadas no sino da embreagem

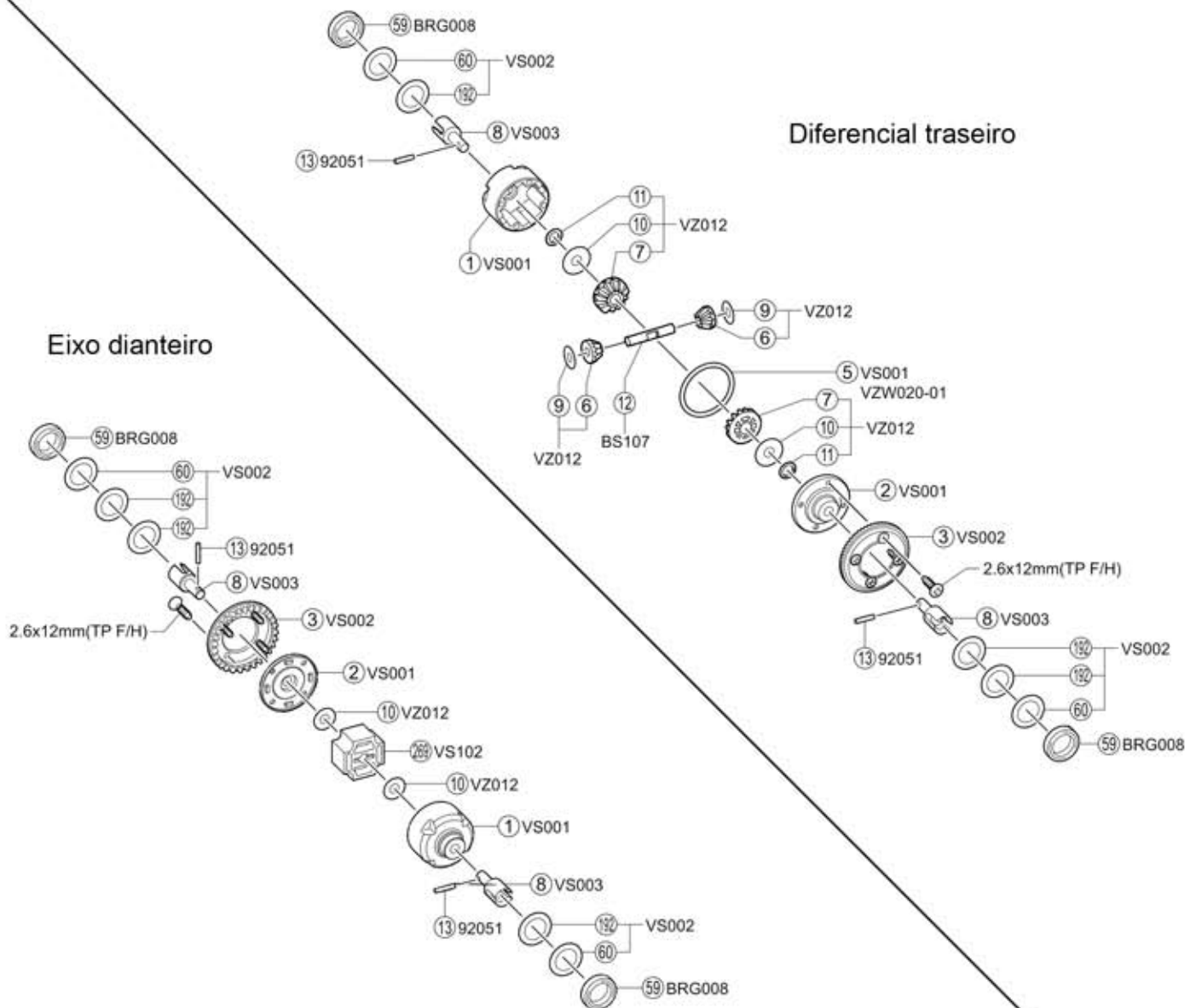




Diferenciais

Diferencial traseiro

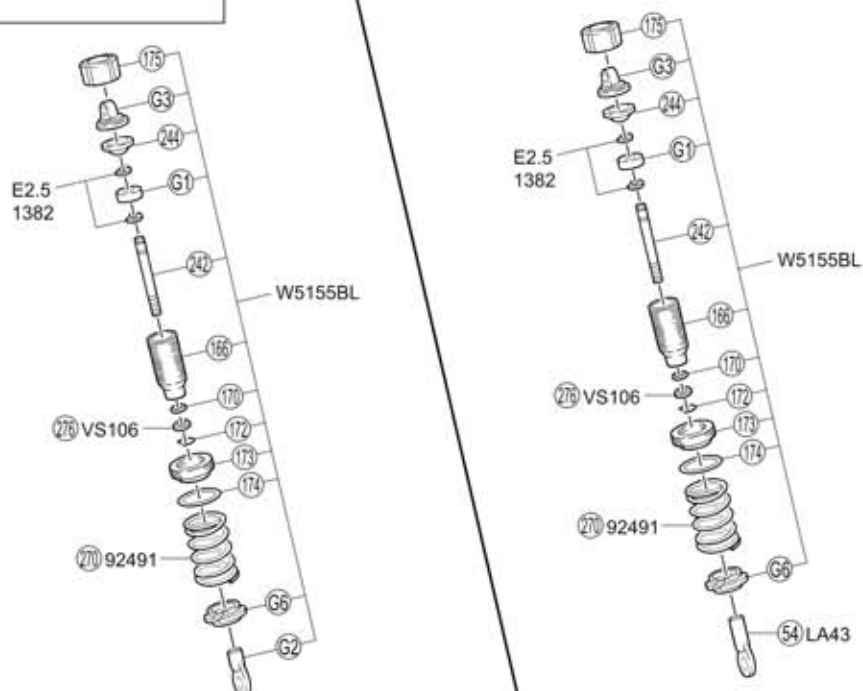
Eixo dianteiro



Amortecedores

Traseiro

Dianteiro



Peças de Reposição

No.	Nome		
VS001	Caixa diferencial	① ② ⑤ x 2 Parafuso TP 2,6x12mm x 8	
VS001-01	Pacote diferencial	⑤ x 4	
VS002	Conj.Engrenagens 40 dentes	③ ④ ⑥⑩ ⑫ x 2	
VS003	Junção diferencial	⑧ ⑬ x 2	
VS004	Conj.Anteparo central	⑭ ⑮ ⑯ x 1	
VS005	Sapata da 2a.	⑰ ⑱ ⑲ x 2	
VS006	Coroa 1a. 51 dentes	⑳ x 1	
VS008B	Coroa 2a. 46 dentes	㉑ x 1	
VS010	Pistão Oneway	㉒ ㉓ x 1	Use junto
VS011	2o.Eixo	㉔ x 1	
VS012	Conj.Eixo freio	㉕ x 1 Parafuso 3x3mm x 1	
VS015	Conj.Eixo A Salva servo	㉖ ㉗ ㉘ x 1	
VS016	Conj.Eixo B Salva Servo	㉙ x 2	
VS017	Salva Servo	㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ x 1 ㉟ x 4	
VS018	Eixo chanfrado pequeno	㊱ ㊲ x 2	
VS019	Conj.Anteparo dianteiro	㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ x 1 ㊸ x 2	
VS020	Conj.Braço suspensão dianteira	㊹ ㊺ ㊻ x 2 ㊼ x 8	
VS021	Eixo suspensão dianteiro inferior	㊽ x 2	
VS022	Eixo suspensão dianteiro superior	㊾ x 1	
VS023	Eixo cardã	㊿ x 2	
VS025B	Conj.Anteparo traseiro	① ② ③ x 1 ④ ⑤ x 2	
VS027	Conj.Pequenas peças	⑥ x 1 ⑦ x 2 ⑧ ⑨ x 5 ⑩ x 2	
VS032	Suporte 2a.sapata	⑪ x 1 Parafuso 4x4mm x 1	
VS052	Conj.Eixo freio	⑫ ⑬ ⑭ x 1 Parafuso 3x3mm x 1	
VS053B	Chassi principal	⑮ x 1	
VS057	Conj.Volante	⑯ x 1	
VS058	Sino embreagem 2a.	⑰ x 1	Use junto
VZW231-21	Engrenagem 2ª 0,8M/21T	⑱ x 1	
VZ116-26	Engrenagem 2a. (0,8/26T)	⑲ x 1	
VS101	Alavanca do servo	㉒ ㉓ ㉔ ㉕ x 1 ㉖ ㉗ x 2	
VS102	Eixo central	㉘ ㉙ ㉚ ㉛ x 1 ㉜ x 4	
VS103	Eixo piloto	㉝ x 1 Arruela shim 8x6mm x 1	
VS104	Conj.Tirantes	㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ x 1 Parafuso 3x3mm x 1	
VS106	Conj.Pequenas Peças	㊴ ㊵ ㊶ x 1 ㊷ ㊸ x 2 ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ x 4 ㊾ x 6	
VS111	Conj.Suporte Amortecedor	㊿ ㉑ ㉒ ㉓ x 1 ㉔ ㉕ ㉖ x 1	
VS112	Conj.Caixa do Rádio	㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ x 1 ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲	
VS113	Tanque de combustível	㊳ x 1	

No.	Nome		
VS006	Eixo cardã universal	㉑ x 2	
VZ005	Braço articulado dianteiro	㉒ ㉓ x 1 ㉔ x 4	
VZ007	Para-choque	㉕ ㉖ x 1 ㉗ x 2	
VZ010	Conj.Arruela	㉘ x 1 ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ x 4	
VZ012	Conj.Engrenagens diferencial	㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ x 8	
VZ013	Conj.Eixo rodas	㊳ ㊴ x 2	
VZ018	Eixo suspensão traseira inferior	㊵ x 2	
VZ022 BK	Para-choque Uretano preto	㊶ x 1	
VZ086	Suporte apoio silencioso	㊷ x 1	
VZ087	Suporte silencioso	㊸ x 3	
VZ117B	Placa suspensão dianteira	㊹ x 1	
VZ202B	Cubo traseiro	㊺ x 2	
VZ210B	Conj.Braço suspensão traseira	㊻ ㊼ x 2	
VZH001-8W	Roda 6 raios branca 24mm	㊽ x 8	
VZH001 BK	Roda 6 raios preta 24mm	㊾ x 2	
VZH001 GR	Roda 6 raios verde 24mm	㊿ x 2	
VZH001 W	Roda 6 raios branca 24mm	㊽ x 2	
VZH003 BK	Roda 15 raios preta 24mm	㊾ x 2	
VZH003 GL	Roda 15 raios ouro 24mm	㊿ x 2	
VZH003 KG	Roda 15 raios verde 245mm	㊽ x 2	
VZH003 S	Roda 5 raios prata 24mm	㊾ x 2	
VZH004 S	Roda 5 raios prata 24mm	㊿ x 2	
VZH008 BK	Roda 14 raios preta 24mm	㊽ x 2	
VZH008 CM	Roda 14 raios cromo 24mm	㊾ x 2	
VZH009 BK	Roda 14 raios preta offset 4mm 24mm	㊿ x 2	
VZH009 CM	Roda 14 raios cromo offset 4mm 24mm	㊽ x 2	
VZW020-01	Caixa selada diferencial	⑤ x 4	
FM359	Apoio 1a.	㉑ x 1	
IF133	Disco freio	㉒ x 2	
IF134	Conj.Disco freio	㉒ x 2 ㉓ ㉔ x 4	
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4	㉕ x 4	
BRG002	Rolamento fechado 5x8x2,5	㉖ x 4	
BRG004	Rolamento fechado 8x14x4	㉗ x 4	
BRG006	Rolamento fechado 6x12x4	㉘ x 2	
BRG008	Rolamento fechado 12x18x4	㉙ x 2	
BRG011	Rolamento fechado 8x12x3,5	㉚ x 2	
BRG014	Rolamento fechado 10x15x4	㉛ x 2	
ORG03 BK	Anel O P3 preto	㉜ x 10	
ORG05	Anel O silicone P5 laranja	㉝ x 10	
ORG18	Anel O silicone P18 laranja		
W0158	Bola rígida flange 5,8mm	㉞ x 4	

Peças de Reposição

No.	Nome		
W5018	Conj.Anel O	89 x 4	
W5155 BL	Amortecedor DIS ajustável SS	185 173 174 175 242 244 61 63 x 2 170 x 4 172 x 3 Anel E 2,5 x 5	
W6006	Diafragma HC preto	244 x 8	
1284	Bola Pillow 5,8mm prata	214 x 8	
1708	Tubo antena preto	138 x 4	
74016B	Motor GXR-15	275 x 1	
82133	Suporte bateria Syncro	330 x 1	
82134	Interruptor p/receptor Syncro	331 x 1	
82135	Receptor Syncro KR-331	332 x 1	
82274	Servo KS4031-06W	333 x 1	
92013B	Espuma interna 24M	180 x 2	
92018H	Pneu Slick KC duro	282 x 2	
92018M	Pneu Slick KC médio	282 x 2	
92018S	Pneu Slick KC macio	282 x 2	
92023	Filtro de ar	273 280 x 1	
92023-1	Espuma filtro de ar	280 x 3	
92023-2	Capa filtro de ar		

No.	Nome		
92051	Pino 2x11	13 x 10	
92601 BK	Junção pipa preta	230 x 2	
92638	Pino	183 x 10	
92696	Sapata freio	35 x 2	
92971	Silencioso Streak	228	
92972	Cotovelo	228 x 1	
92985	Forro rígido freio	36 x 4	
96183 BL	Tubo silicone 2,3x1000 azul	157 x 1	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	12 x 6	
97008 -15	Tirante ajustável 3x15mm	113 x 2	
97008 -20	Tirante ajustável 3x20mm	230 x 2	
97008 -25B	Tirante ajustável 3x25mm	230 x 2	
97015	Arruela cônica 7mm	139 x 1 Arruela 7x11mm x 1	
97016B	Montante carroceria	120 121 x 2	
97024	Junta silencioso	227 x 5	
97029	Bola Pillow 9mm	82 x 3	

Algumas peças incluídas no modelo
não são vendidas. Troque-as por opcionais.

Opcionais

No.	Nome		
IFW122	Disco freio especial		
ORI 12228	Pack bateria receptor ORION 1600	Para o receptor	
ORI 12244	Pack bateria receptor ORION 1700	Para o receptor	
VS007	Engrenagem 1ª 50T		
VS009B	Engrenagem 2ª 45T		
VS002	Placa superior carbono		
VS006	Eixo cardã universal		
VS018	Conj. Engrenagem chanfrada aço 39T		
VS045	Conj. Engrenagem aço chanfrada 38T		
VZ072-2517	Mola dianteira 2,5-1,7 ouro		
VZ072-3017	Mola dianteira DIS 3-1,7 preta		
VZ072-3517	Mola dianteira 3,5-1,7 prata		
VZ073-3516	Mola traseira 2,5-1,6 ouro		
VZ073-4016	Mola traseira 4-1,6 preta		
VZ073-4516	Mola traseira 4,5-1,6 prata		
VZ077	Tirante superior 4x20mm		
VZ084S	Conj. estabilizador dianteiro macio		
VZ084SS	Conj. Estabilizador dianteiro super macio		
VZ115-20	Engrenagem 1ª 0,8/20T		

No.	Nome		
VZ116-25	Engrenagem 2ª 0,8M/25T		
VZ116-27	Engrenagem 2ª 0,8M/27T		
VZ217-1.3	Barra estabilizadora traseira 1,3mm		
VZ217-1.4	Barra estabilizadora traseira 1,4mm		
VZW035	Suporte silencioso		
92012-8BK	Roda Aero 15 raios preta		
92012-8KG	Roda Aero 24 15 raios verde fluorescente		
92012-8KP	Roda Aero 24 15 raios rosa fluorescente		
92012-8KY	Roda Aero 24 15 raios amarelo fluorescente		
92012-8W	Roda Aero 24 15 raios		
92012-BK	Roda Aero 24 15 raios preta		
92012W	Roda Aero 24 15 raios branca		
92013B	Espuma interna pneu 1/10		
92018H	Pneu Slick KC duro		
92018M	Pneu Slick KC médio		
92018S	Pneu Slick KC macio		
92213	Tubo combustível 2,4x6x1000mm		
97014B	Sapata embreagem especial		

Carrocerias

No.	Nome		
39212	AUDI R8 LMS		
39285B	Porsche 911 GT3		
39294B	Chevrolet Corvette C6-R		

No.	Nome		
39298	LEXUS SC430 2010		
39298 LW	LEXUS SC430 2010		
39299	GAZOO Racing Toyota 86		

Acessórios

No.	Nome		
1700BK	Alça pequena preta	18 peças	
1700KP	Alça pequena rosa	18 peças	
1700KY	Alça pequena amarela	18 peças	
1701BK	Alça média preta	18 peças	
1701KP	Alça média rosa	18 peças	
1701KY	Alça média amarela	18 peças	
36216S	Aquecedor de velas com bateria ORION 2200		
36217	Carregador bateria aquecedor de velas	Função auto-cut Necessita fonte 12V	

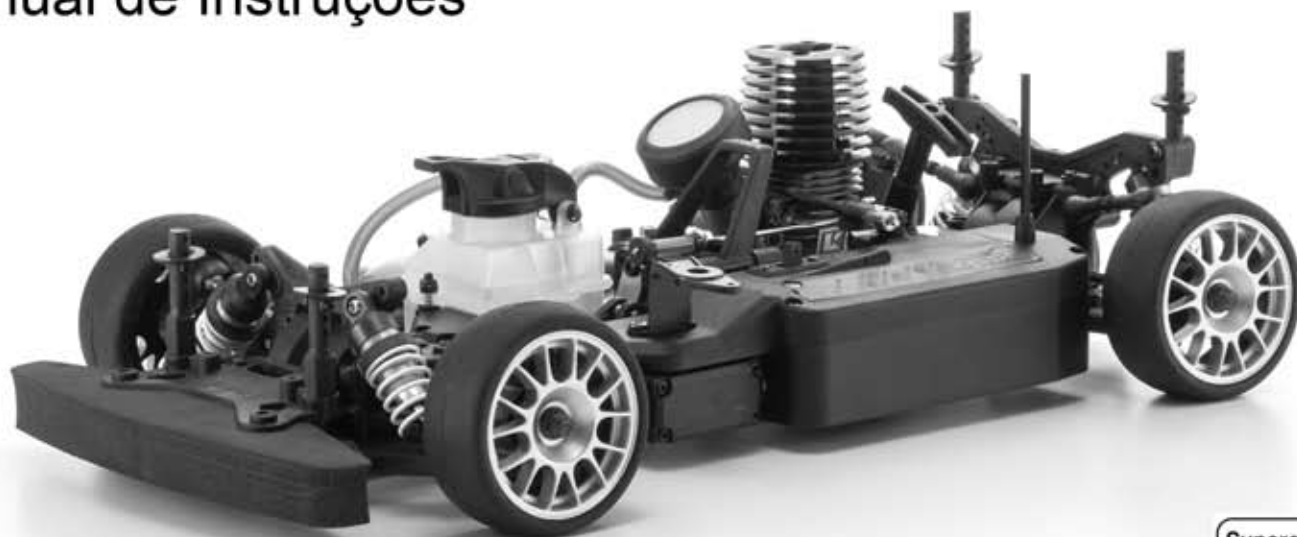
No.	Nome		
36218	Estande instalação amortecedor c/ímã		
36218R	Estande instalação amortecedor c/ímã vermelho		
36219	Furador especial Edge Reamer		
36219P	Furador especial Edger Reamer Plus		
80461	Caixa PIT	420x240x330mm	
96161	Peso de ajuste	Para balanceamento	
96162	Graxa especial p/aneis		
96423	Almotolia 500cc	Abastecimento rápido	
96508	Graxa junções HG		
96625	Líquido especial rolamentos	Recupera rolamentos	



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



KYOSHO
MotorSports

Syncro KT-231P



Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, com motor a explosão .15, tração nas 4 rodas, série touring FW-06, pronto para andar.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

HOBBY
ONE

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Precauções de Segurança

Por favor leia com atenção antes de montar e operar o modelo



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse produto é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo!
- Para desfrutar de seu modelo, complete a montagem. Dê manutenção regularmente após o uso. Adicione opcionais se desejar. Peças de reposição e opcionais estão disponíveis.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas e baterias recarregáveis, pode causar danos ao modelo ou ao sistema de rádio.

Para operar o modelo com segurança, leia as instruções a seguir :

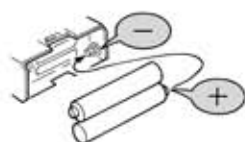


Advertência !

Existe possibilidade de danos e/ou ferimentos se as recomendações abaixo não forem seguidas.



- Leia todo o manual de instruções antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



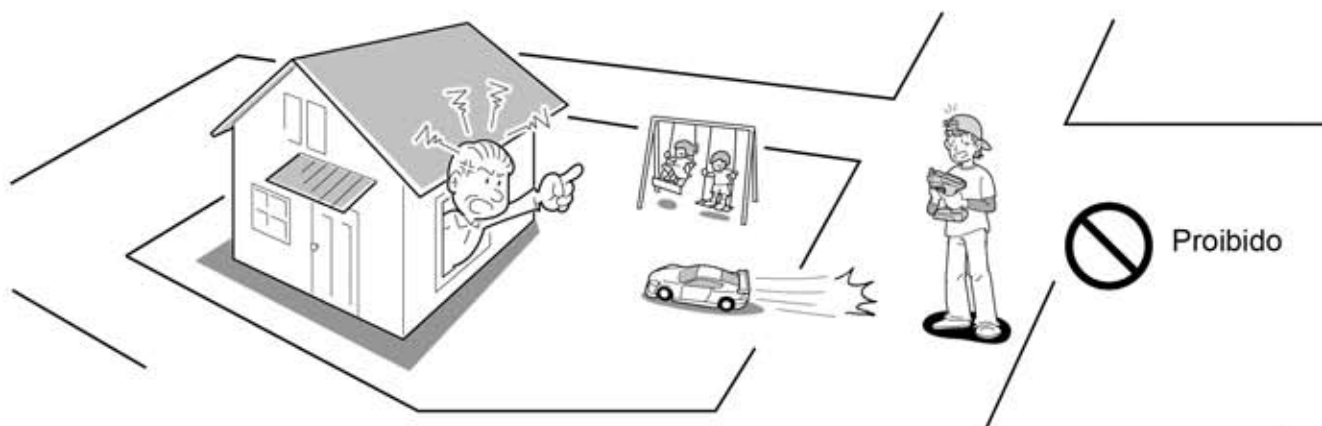
- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



- Opere o modelo apenas em áreas próprias para isso ou locais muito espaçosos. Não pilote em:
- 1 - áreas residenciais ou parques.
 - 2 - lugares fechados ou espaços limitados.
- A não observância dessas recomendações pode acarretar em acidentes, prejuízos e danos.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido

► Manuseio do combustível com segurança:

1. Somente ao ar livre
2. Somente combustível para modelos
3. Mantenha longe de fontes de calor ou fogo
4. Nunca beba ou toque nos olhos
5. Armazene em lugares frescos, escuros e ventilados. Mantenha longe do alcance de crianças
6. Não jogue a embalagem no fogo. Perigo de explosão



Proibido

► Não coloque o dedo ou objetos nas partes móveis.



Proibido

► Após o uso, não toque no motor, cotovelo ou silencioso. Você pode se queimar



Cuidado !

Esse símbolo indica a possibilidade de ferimentos ou danos materiais se esses conselhos não forem seguidos.

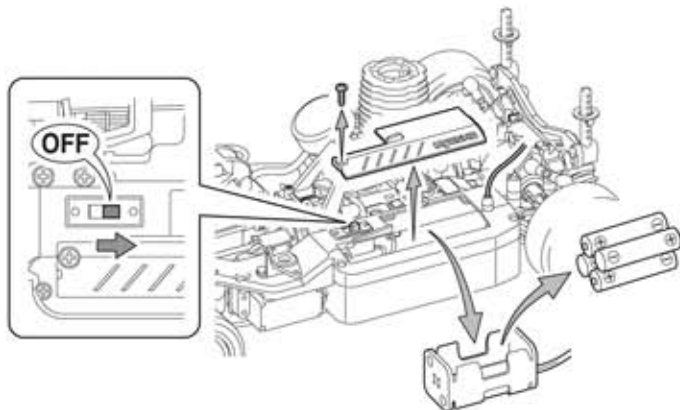


► Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

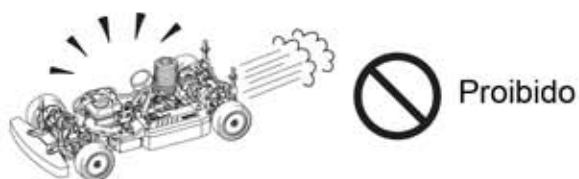
► A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



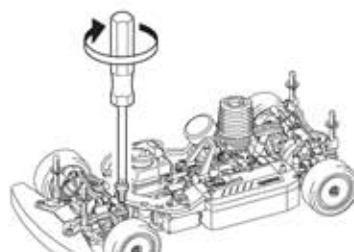
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre pilote com a carroceria instalada



- Verifique se não há parafusos ou porcas soltos



- Não dirija o modelo sobre solos:
- com grama
 - lamacento
 - arenoso



- Use apenas peças originais Kyosho

Conteúdo

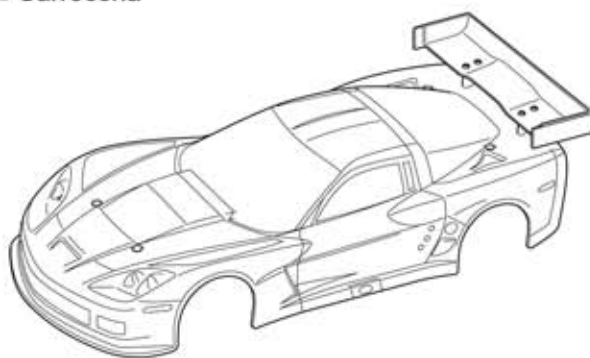
■ Transmissor



■ Aquecedor de velas



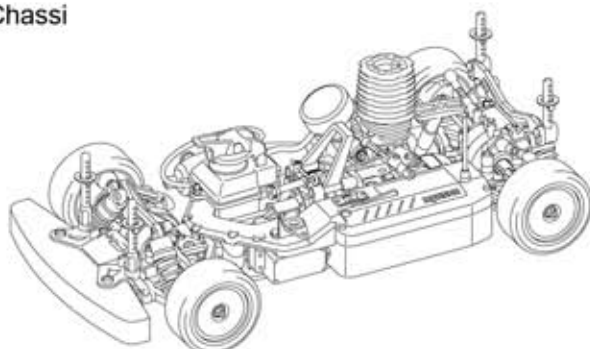
■ Carroceria



■ Almotolia



■ Chassi

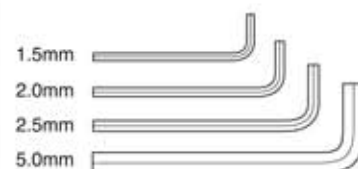


■ Vareta de pareamento

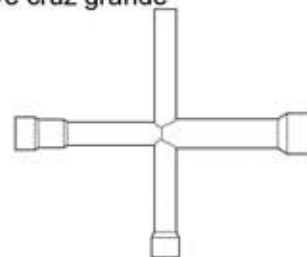


Ferramentas Incluídas

■ Chaves Hallen



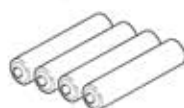
■ Chave cruz grande



Itens adicionais (comprados à parte)

Para o transmissor

■ Pilhas alcalinas tamanho AA x4



Para o chassi

■ Pilhas alcalinas tamanho AA x4



Para o aquecedor de velas

■ Pilhas alcalinas tamanho D x2



■ Combustível



■ Chave Phillips



■ Chave de Fenda



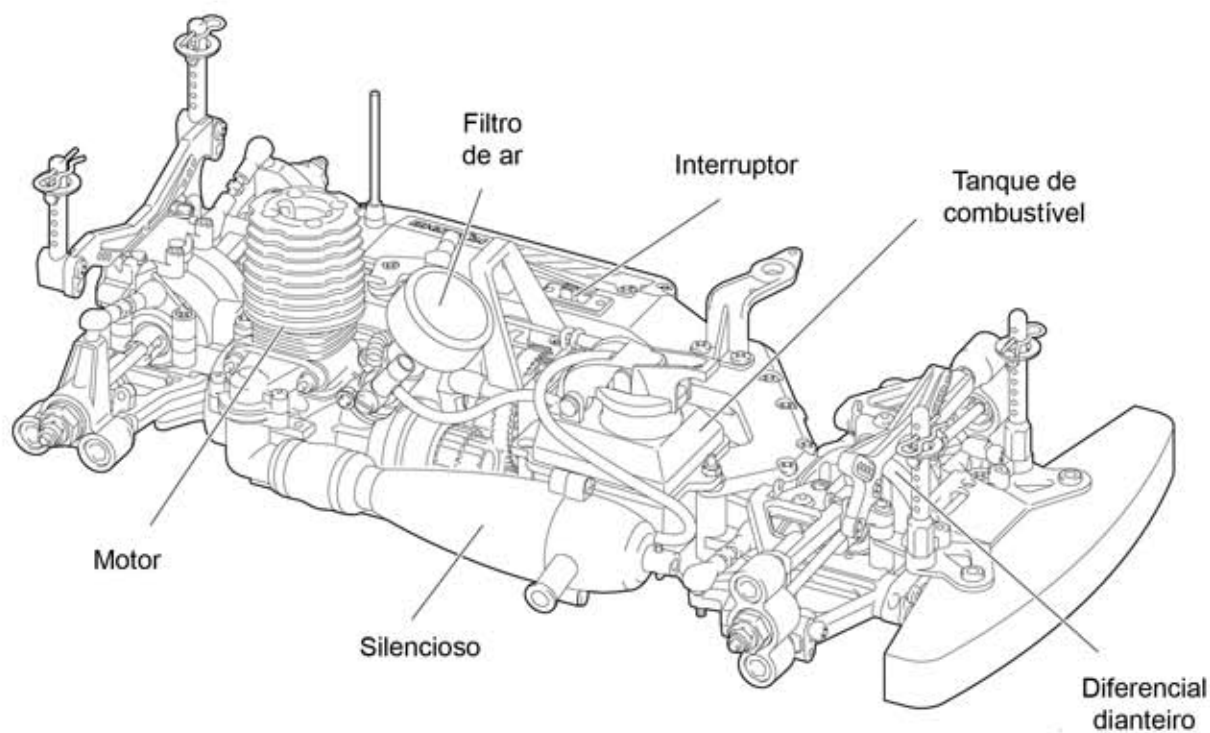
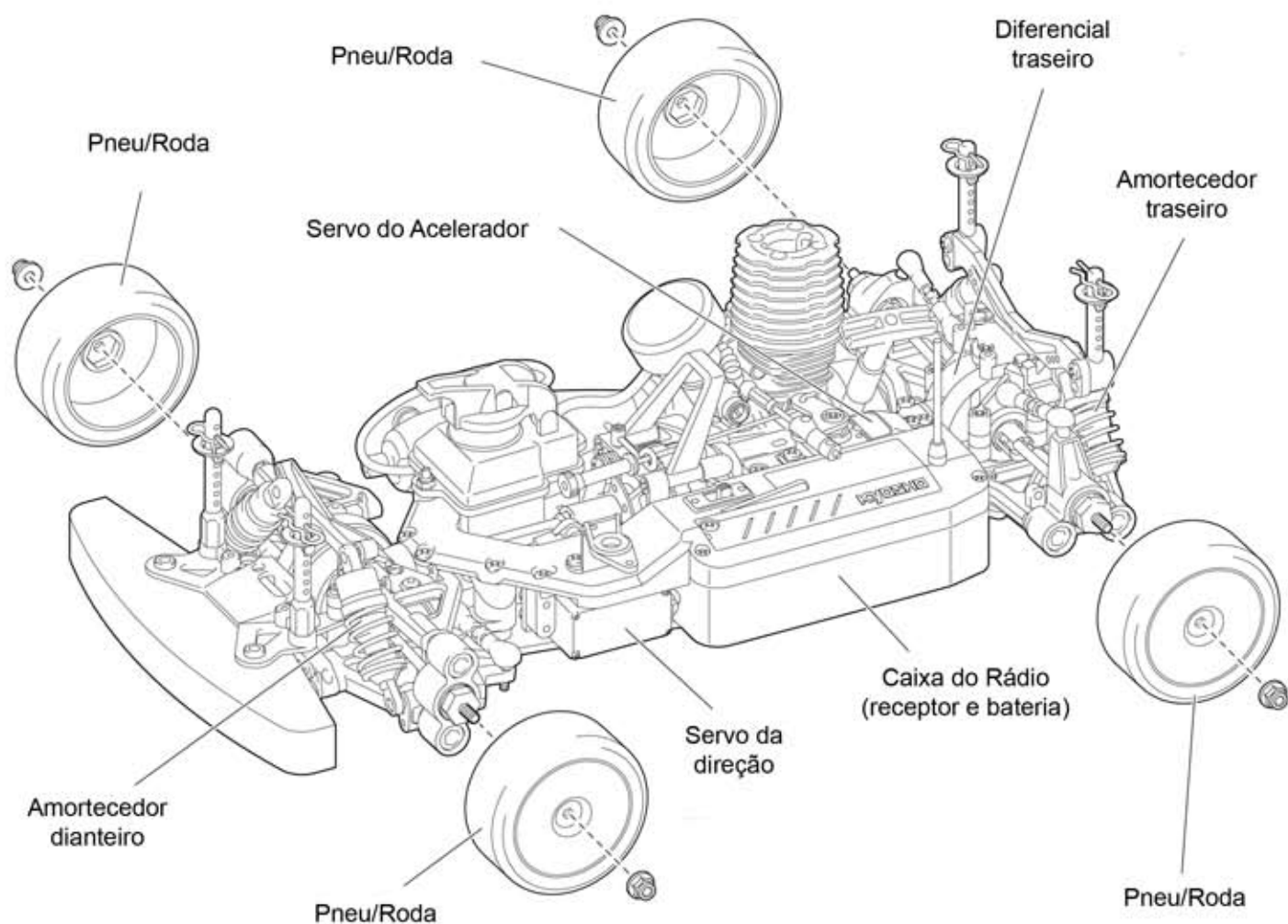
Obs.: Nunca use pilhas Oxyride



Advertência
Nunca use gasolina ou querosene

Glossário

Chassi



Usando o Sistema de Rádio K231P com segurança

Precauções de Segurança no uso de sistema 2,4GHz

- 1 - O KT-231P opera na frequência 2,4GHz. Apesar dele prevenir interferências de rádio e problemas serem muito incomuns, é importante garantir que a área utilizada é segura para operar o modelo.
- 2 - Além dos modelos radiocontrolados, outros equipamentos usam a frequência de 2,4GHz : microondas Wi-Fi, Bluetooth, telefones digitais sem fio, etc... Isso pode afetar o sistema de radiocontrole. Antes de usar seu modelo verifique com atenção se a área escolhida está segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
- 3 - Por favor limite a quantidade de modelos operados na mesma área a 15.
- 4 - O KT-231P foi projetado para ser usado com modelos de superfície numa faixa de 100 metros. Por favor, não ultrapasse esse limite.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções.

- 1 - Como o sinal é mais fraco na ponta, não aponte a antena para o modelo.
- 2 - Não segure o transmissor pela antena nem coloque nada de metal nela.

Precauções na montagem do receptor

- 1 - Não altere o comprimento da antena do receptor

Preparando o Transmissor

Transmissor Syncro KT-231P

Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Ajuste do Ponto final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

Curso duplo da Direção

Regula o ângulo da direção

Chave de reversão dos servos

Esse modelo usa a posição invertida para a direção e normal para o acelerador

Normal

Invertido

Reversão do servo do Acelerador

Reversão do servo da Direção

LED Indicador

O LED acende quando o transmissor é ligado.

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

Gatilho do Acelerador

Move o modelo para frente, freia e dá ré

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser utilizados

Preparando o Transmissor

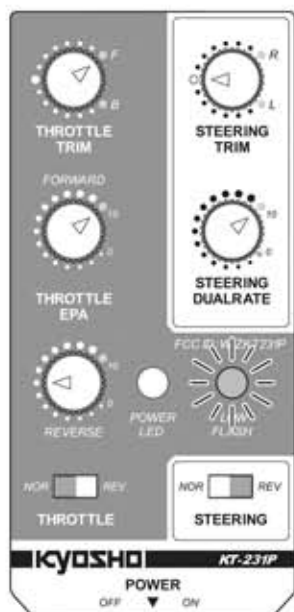
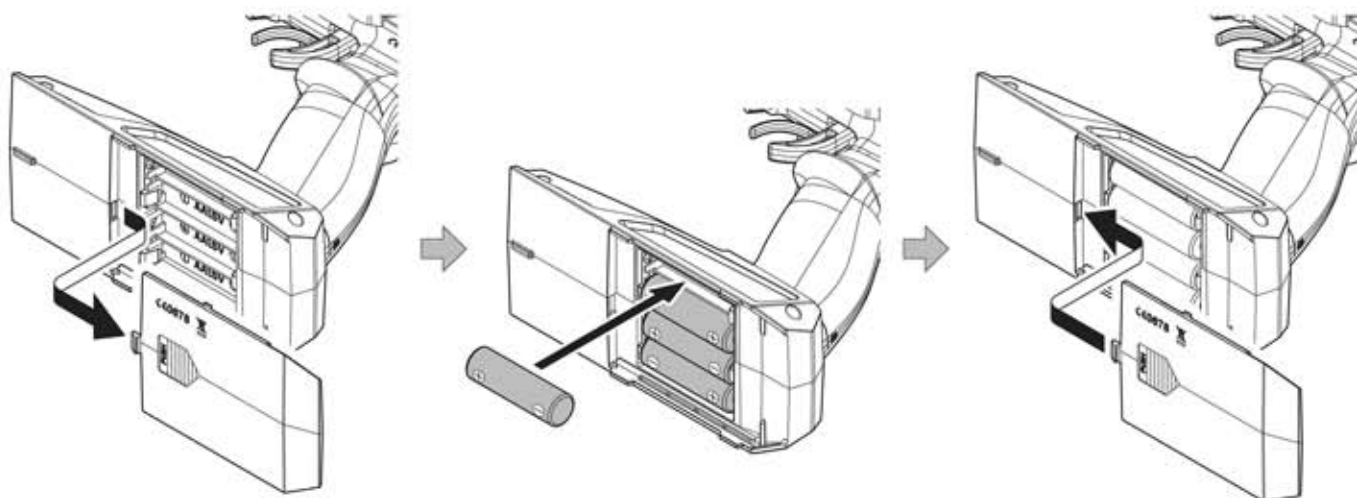
1 Instalando as baterias

Nota : Nunca use bateria de Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

❸ Feche a tampa.

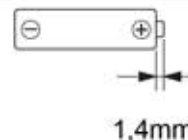


LED Indicador

► Quando o LED indicador piscar azul e vermelho, troque as baterias.

Não opere o modelo com as baterias do transmissor descarregadas. Você vai perder o controle do modelo.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Cuidado !

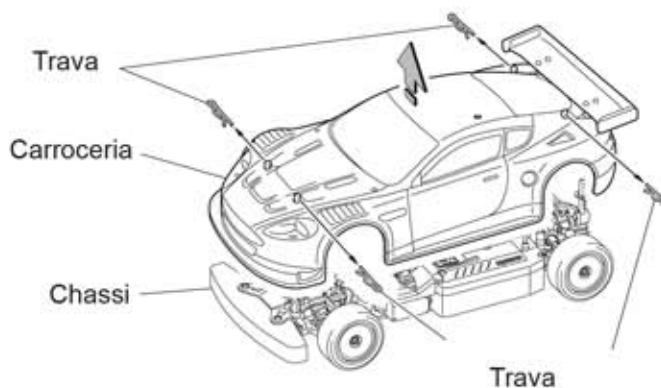
Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

Preparando o modelo

1

Carroceria

- Retire as travas e solte a carroceria

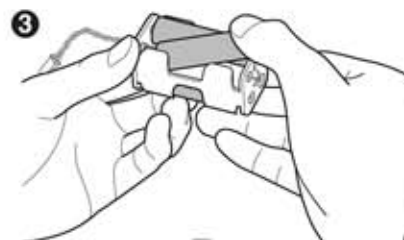
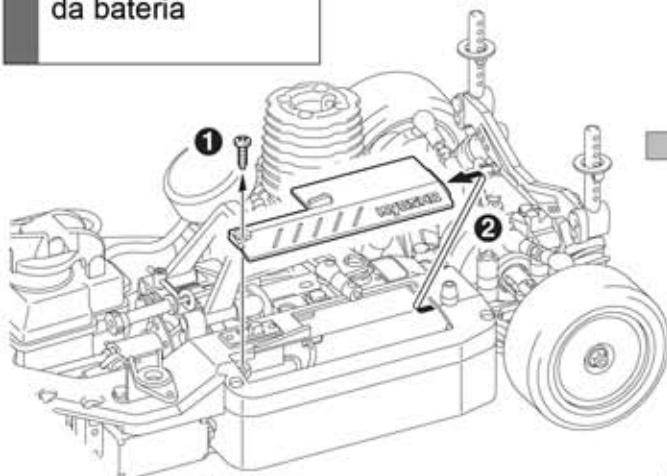


- Dobre ligeiramente as travas da carroceria para facilitar sua retirada

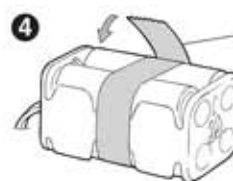


2

Instalando a caixa da bateria



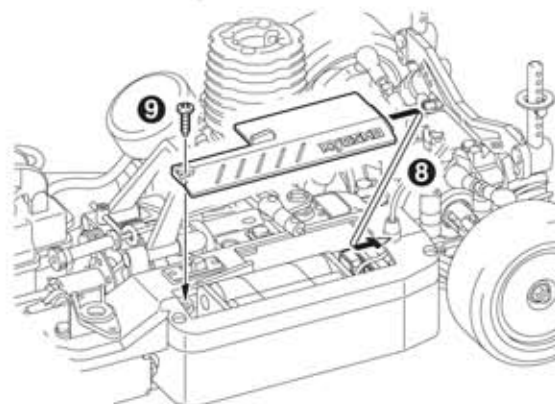
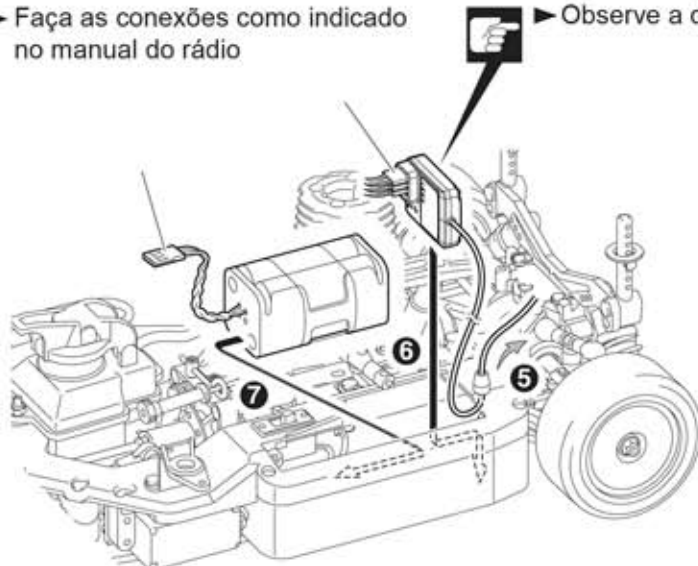
- Atenção com as posições das baterias



- Cubra com fita isolante

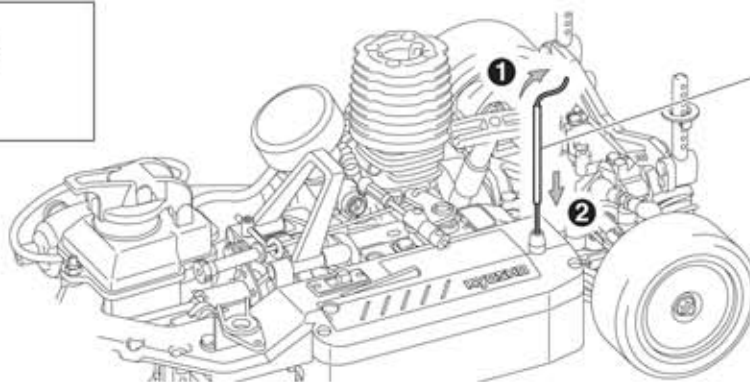
- Faça as conexões como indicado no manual do rádio

- Observe a direção



3

Instalando a antena

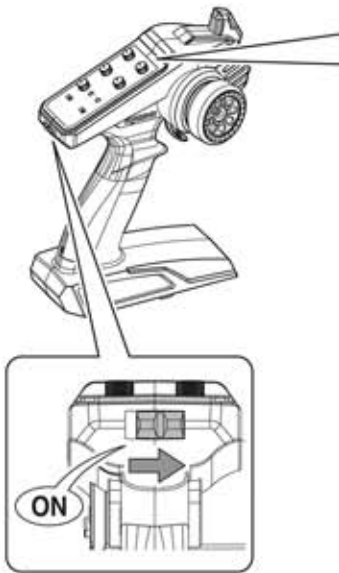


Tubo da antena do receptor

- Cuidado para os cabos não fiquem presos nas engrenagens

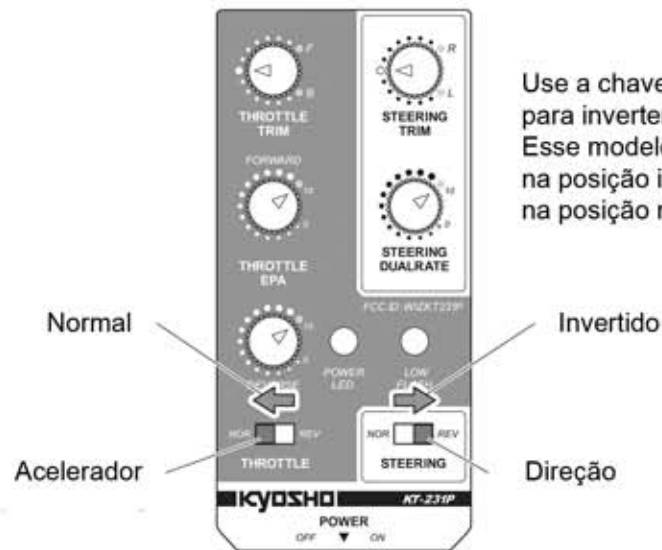
1

Transmissor



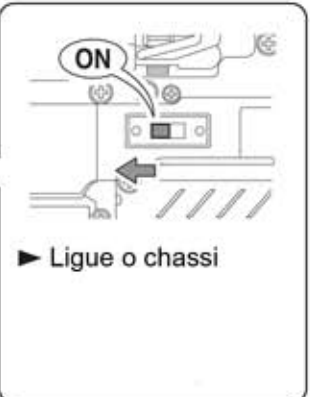
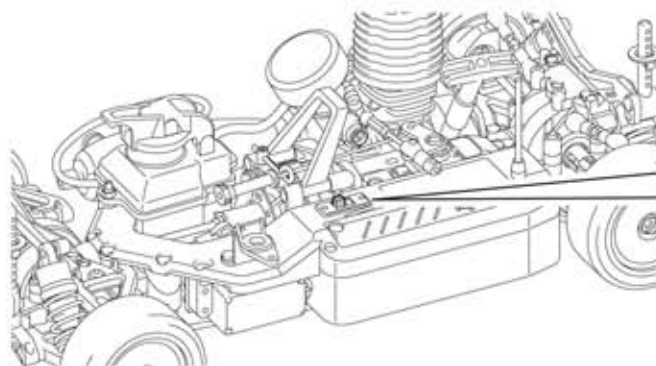
● Importante - Chave de reversão dos servos

► Certifique-se de que cada regulagem esteja como na figura. Se algum ajuste estiver alterado, coloque de volta na posição indicada, antes de andar com o modelo. Cuidado! Andar com o modelo desregulado é perigoso.



2

Chassi



3

Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor já é feito na fábrica

❶ Deixe o transmissor a 1 metro de distância do receptor

❷ Ligue o transmissor e o receptor

❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta

❹ Ligue o receptor. O LED começa a piscar rapidamente

❺ Ligue o transmissor

❻ Solte o botão de pareamento no receptor

❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está pronto



Se o pareamento falhar, comece de novo do passo ❶

4

Regulagem do Fail Safe

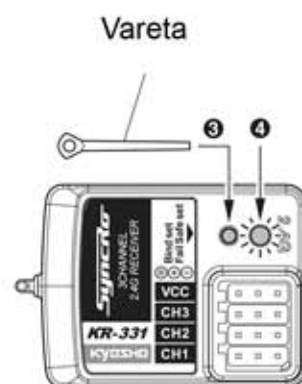
► A função Fail Safe faz com que no caso de perda de sinal, o acelerador fique na posição definida aqui. Recomenda-se que a posição seja totalmente freiado.

❶ Ligue o transmissor e depois o receptor.

❷ Mova o gatilho do acelerador para a posição desejada e mantenha assim. A posição correta é totalmente freiado.

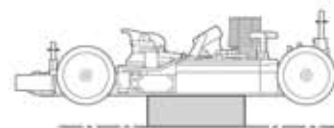
❸ Use a vareta para pressionar o botão uma vez.

❹ Quando o LED piscar 2 vezes, o Fail Safe está regulado



A função Fail Safe não é regulada na fábrica

- Coloque o modelo sobre um estande e verifique os movimentos

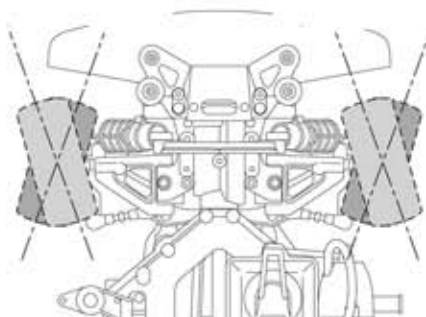


- Opere a direção e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente

Neutro
Esquerda Direita



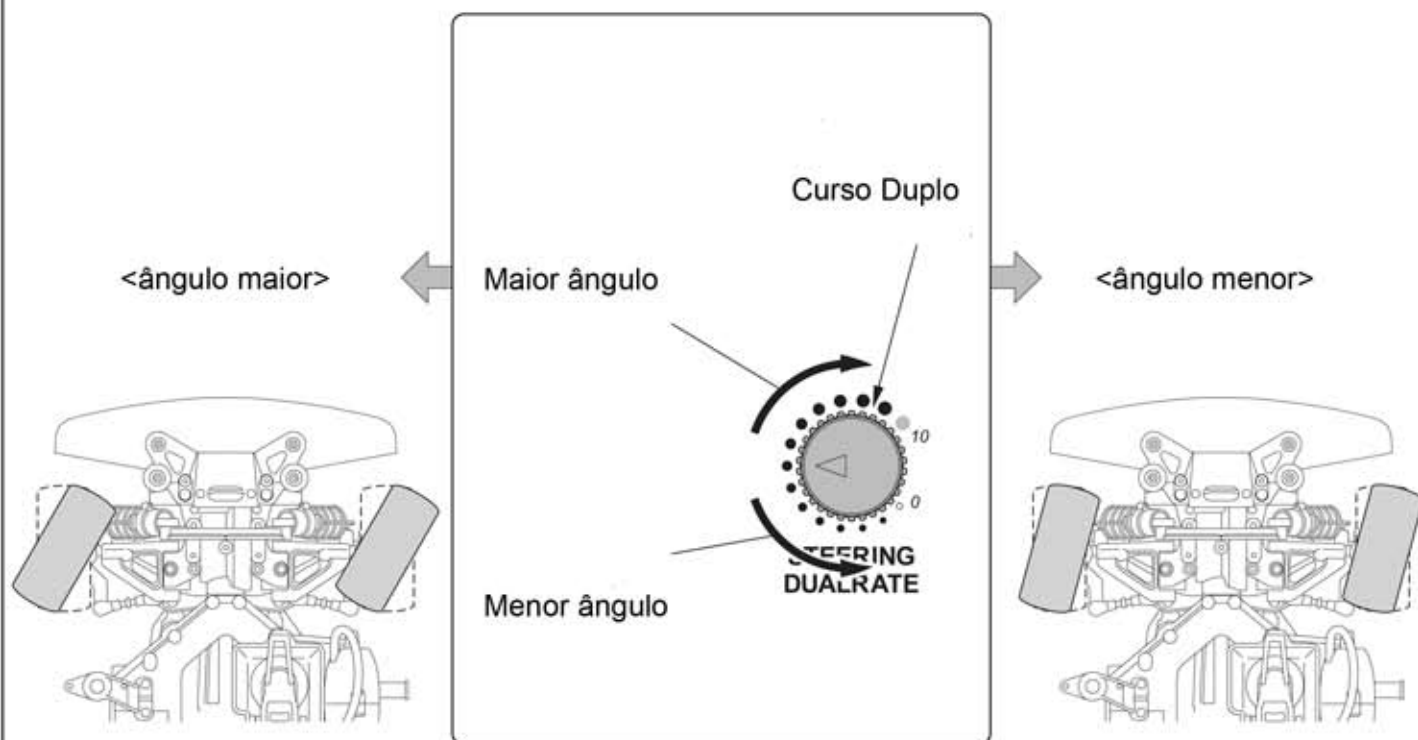
Esquerda Direita Esquerda Direita



- A quantidade de movimento das rodas dianteiras é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção

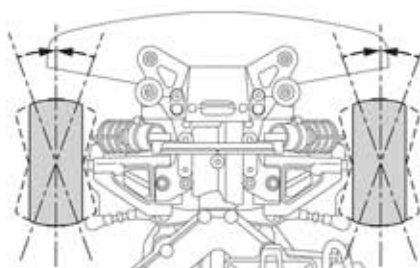
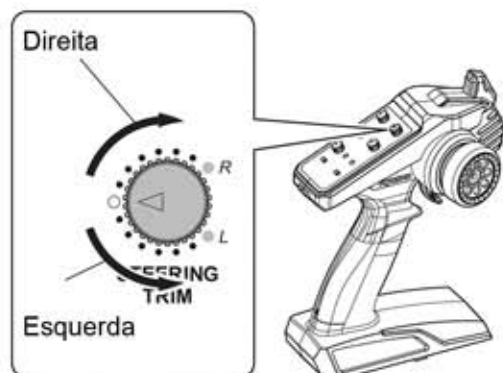
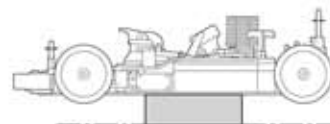
- Se quando você virar o volante da direção para a direita, as rodas dianteiras virarem para a esquerda, consulte a página 12 e altere a posição da chave de reversão do servo da direção.

► Use essa função para regular o ângulo da direção



7 Ajuste Fino (TRIM) da direção

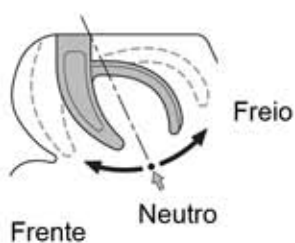
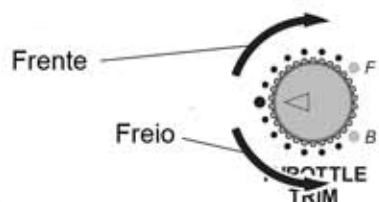
- Coloque o modelo sobre um estande e verifique os movimentos



- Qdo o chassi for ligado e as rodas dianteiras não ficarem retas, use o ajuste fino (trim) da direção para regulá-las
- Regule outra vez quando for pilotar

► TRIM (ajuste fino)

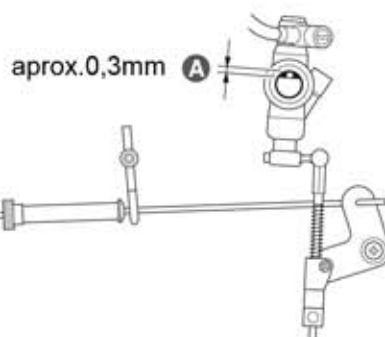
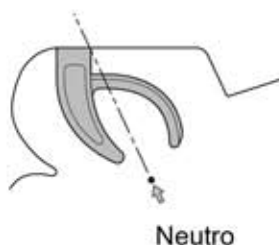
Se o neutro do acelerador não estiver correto, use o TRIM para regulá-lo



► Retire o filtro de ar

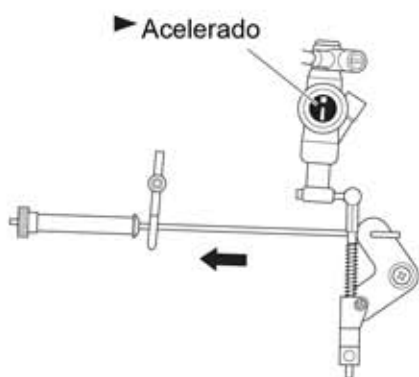
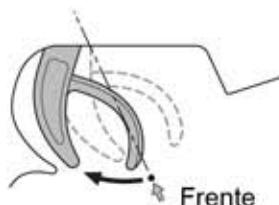


<Neutro>



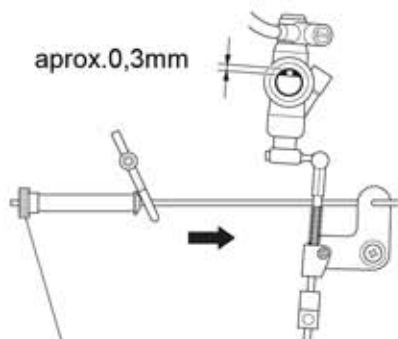
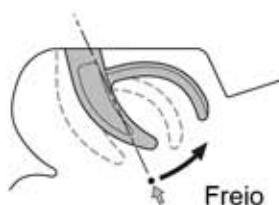
► Quando **A** for maior que 0,3mm, reduza usando o TRIM

<Acelerado>

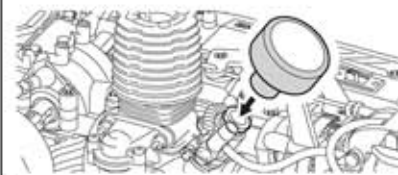


► Se frente e freio estiverem trocados veja a página 12 (chave de reversão dos servos)

<Freio>



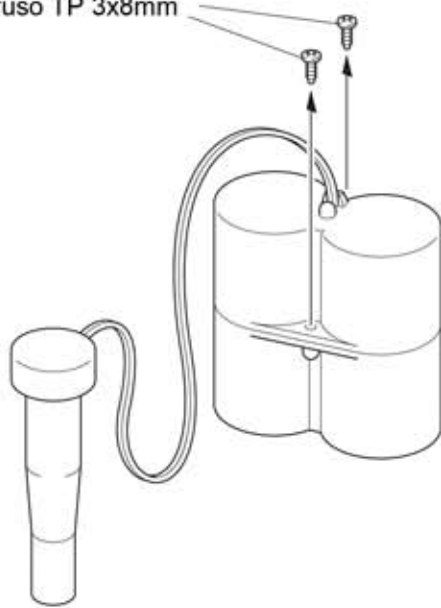
► Instale o filtro de ar



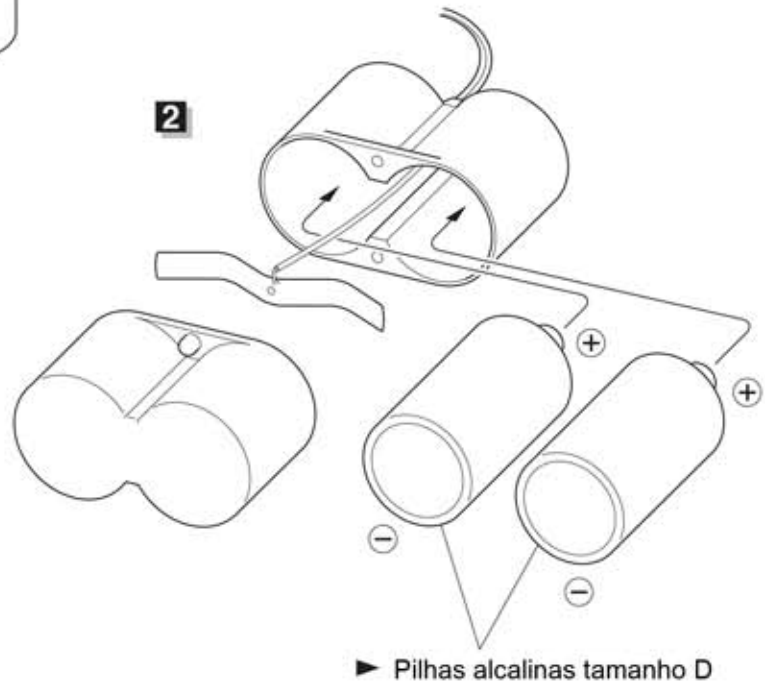
★ Empurre o chassi para frente e verifique se o freio funciona

► Aperte para ter freio mais forte. Solte para freio mais fraco

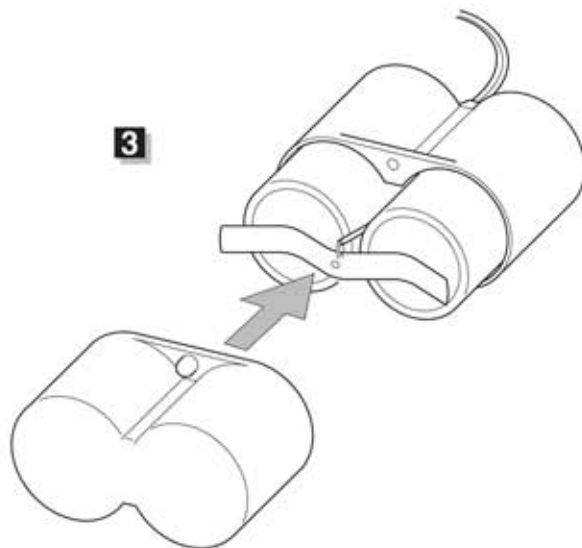
1 Parafuso TP 3x8mm



2

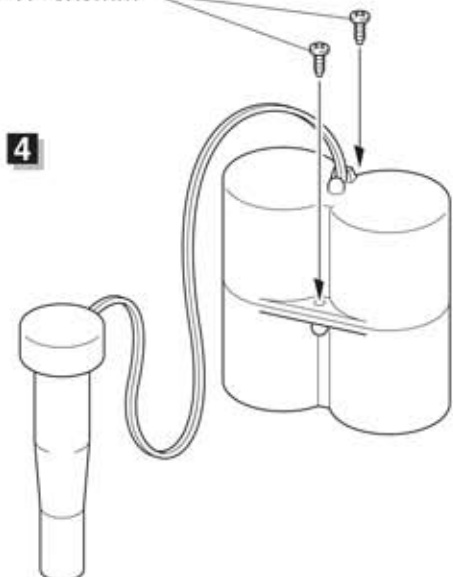


3



Parafuso TP 3x8mm

4

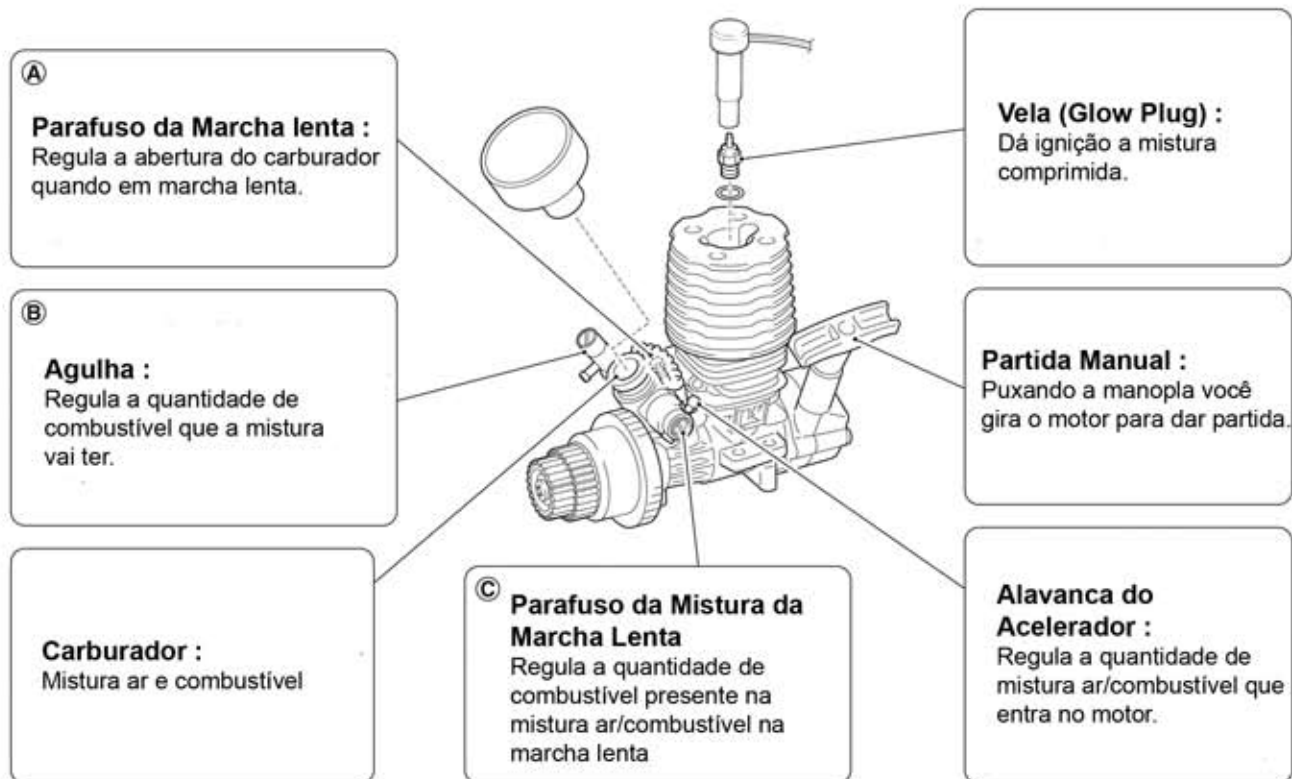


Como amaciar o motor GXR15

O GXR15 é um motor de alto desempenho. Por isso é vital que seja amaciado corretamente.

É muito importante que você siga os passos descritos abaixo para aumentar a vida de seu motor.

1 Descrição do Motor



O motor contém partes de alta precisão. Se for desmontado sem cuidado, seu desempenho original pode ser perdido.

■ Posição da agulha (amaciamento)

① Aperte suavemente a agulha

② Consulte o manual de instruções do motor e solte a agulha (anti-horário) como especificado



Parafuso de mistura da marcha lenta



③ Aperte suavemente o parafuso da mistura da marcha lenta para a posição mais fechada (sentido horário)



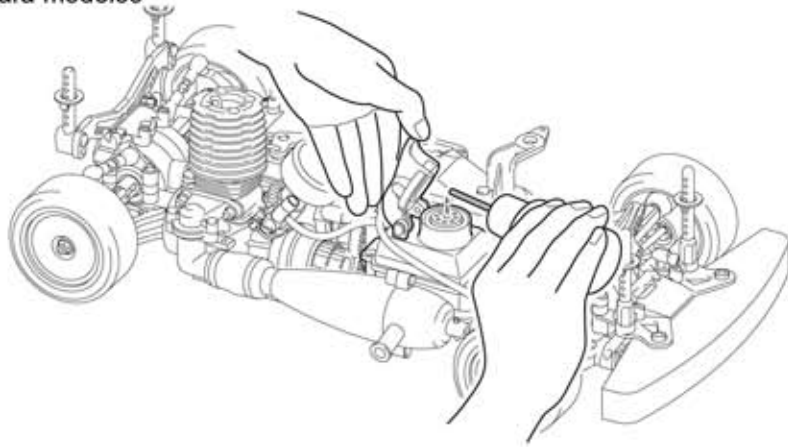
④ Abra 2 voltas e meia (sentido anti-horário)

3 Verifique antes de andar

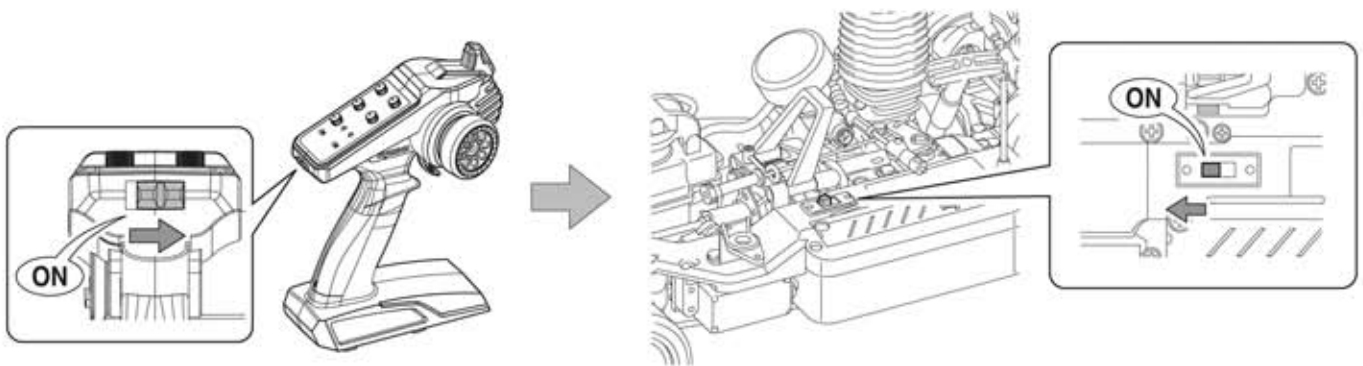
- ▶ Certifique-se de que o filtro de ar esteja bem instalado
- ▶ Não altere o TRIM do acelerador sem entender sua função e seus efeitos
- ▶ Quando der a partida, tenha certeza de que as rodas e pneus estejam bem instalados no modelo
- ▶ Se o modelo estiver sobre um estande, com as rodas afastadas do solo, não acelere totalmente o motor. Isso poderá danificá-lo permanentemente.
- ▶ Quando segurar o modelo longe do solo, mantenha-o sempre na horizontal. Mais uma vez, não acelere totalmente o motor.
- ▶ Quando o modelo ficar de cabeça para baixo, não acelere.

Dando partida no motor

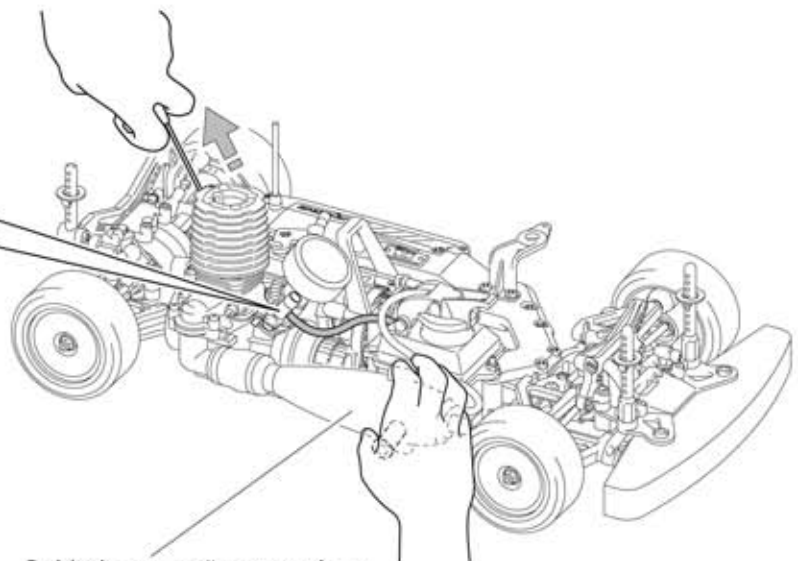
- 1** Encha o tanque com combustível para modelos



- 2** Ligue o transmissor e depois o receptor

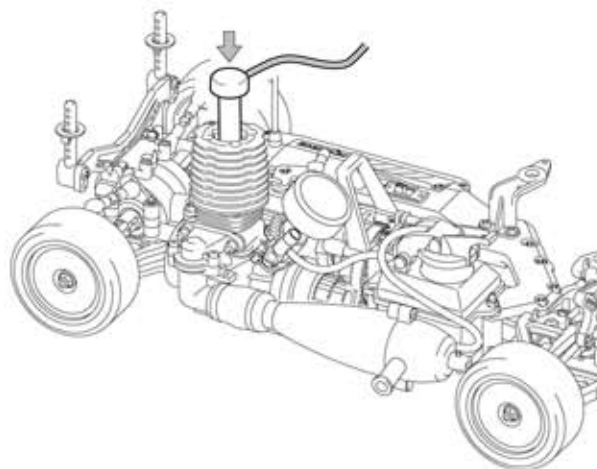


- 3** Tampe o escapamento com um dedo. Puxe suavemente a partida manual e faça com que o combustível chegue até o carburador.



Cuidado para não se queimar.
Espere o silencioso esfriar antes de
dar partida de novo.

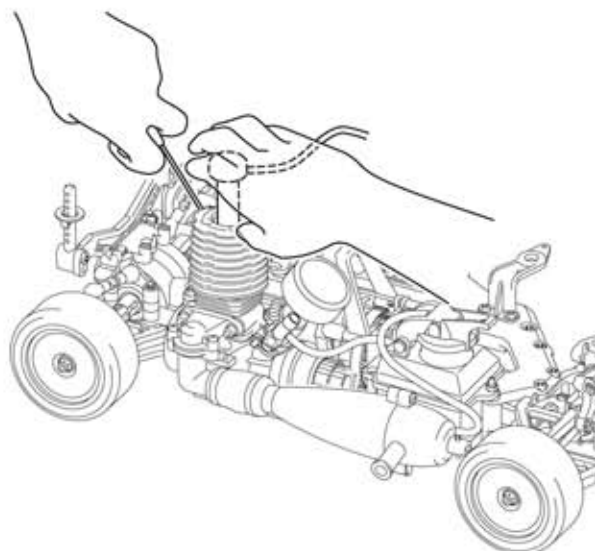
4 Conecte o aquecedor de velas



5 Segure o aquecedor de velas e puxe a partida manual cerca de 20cm. Repita isso várias vezes. O motor deve funcionar.

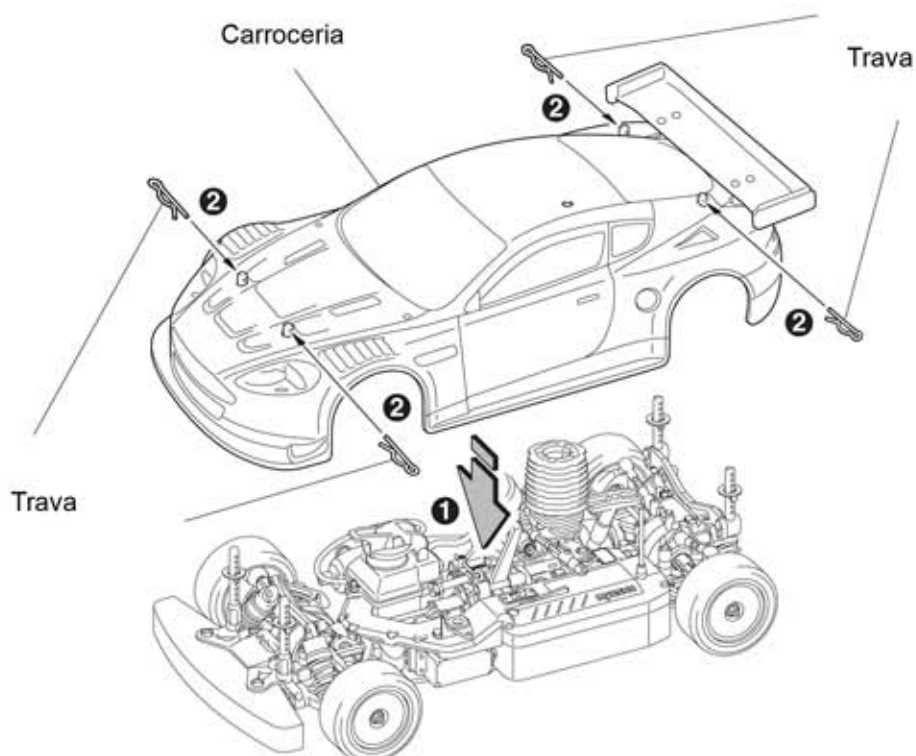


► Cuidado!
Não puxe a partida demais



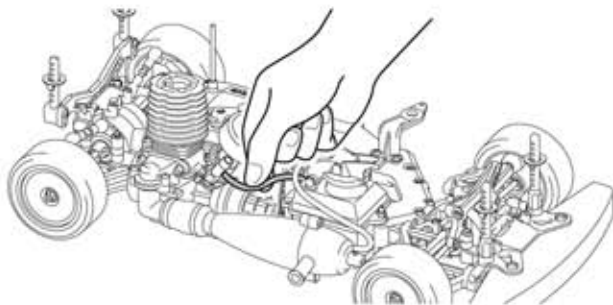
6 Instale a carroceria

► Dirija o modelo sempre com a carroceria instalada

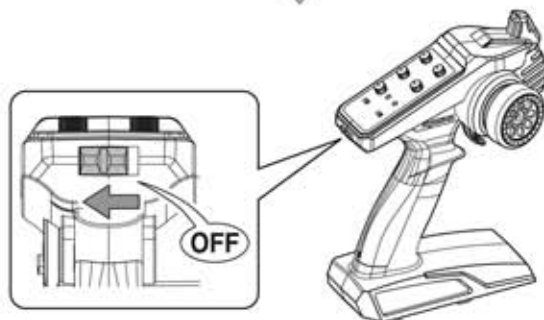
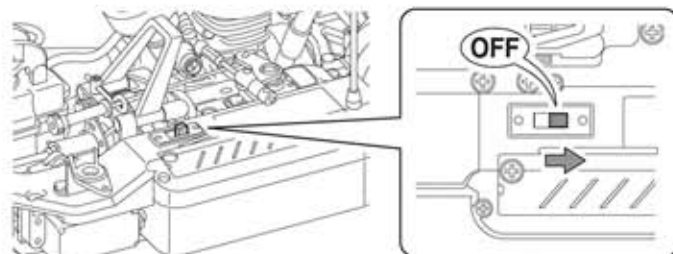


Parando o Motor

- 1** Aperte o tubo de combustível para parar o motor



- 2** Depois de parar o motor, desligue o receptor e depois o transmissor



Advertência

O motor e o silencioso esquentam. Não os toque durante nem após o uso.

Cuidado com as partes móveis. Você pode se machucar

Amaciando



Cuidado!

Durante o amaciamento não opere o motor em altas rotações. Isso pode cusar sérios danos.

- O amaciamento é necessário para preparar o motor novo para ser usado de forma regular. Se o amaciamento for falho, o óleo lubrificante não circula corretamente. A vida útil do motor é reduzida e seu uso se torna difícil.



Cuidado !

Durante o amaciamento não permita que a rotação do motor suba.
Você pode danificar o motor.

- O amaciamento é um processo que deve ser feito em todo motor novo. Ele é necessário para prepará-lo para um funcionamento regular e suave. Se o amaciamento não for feito ou for executado de forma incorreta, o óleo lubrificante, presente no combustível, não circulará de forma eficiente e crostas se formarão dentro do motor. O funcionamento se torna difícil e sua vida útil é reduzida.
- O motor sai de fábrica, intencionalmente, regulado para funcionar em baixas rotações. Assim ele não terá rotação suficiente para engatar a segunda marcha. Antes de regular o tempo de mudança do câmbio, certifique-se amaciá-lo e regulá-lo corretamente.

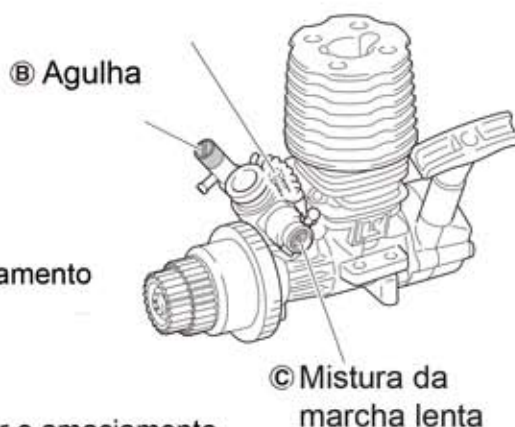
1 Não toque nas regulagens **A**, **B**, **C** no carburador. Ande com o modelo 2 tanques

2 Em seguida, continue amaciando o motor andando com o modelo. Aperte a Agulha 1/3 de volta e ande o 3º tanque

A Marcha lenta

3 Regulagem da Marcha Lenta

- A marcha lenta vem regulada um pouco alta. Após o amaciamento feche um pouco



4 Ande com o modelo 5 tanques de combustível para completar o amaciamento

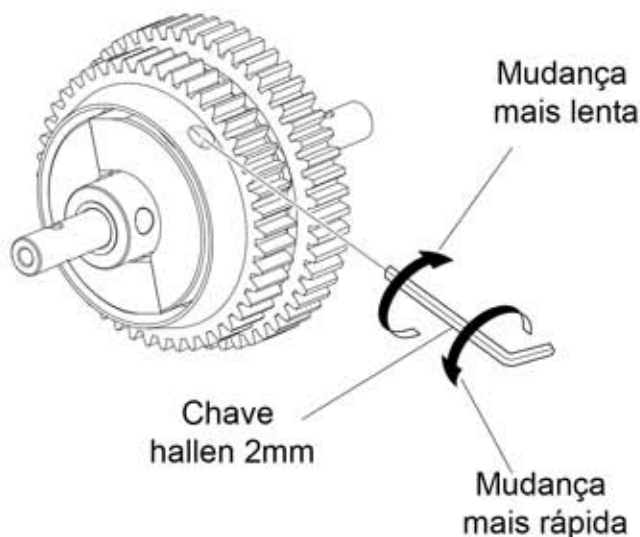
5 A regulagem da agulha para uso normal fica próximo a 1-1/2 volta a partir da posição mais fechada. Fechar mais que isso pode gerar calor excessivo e danificar o motor.

Por motivos de segurança, não faça essas regulagens com o motor funcionando !

1 Regule o motor antes de fazer essas regulagens

2 Uma vez que o motor tenha sido regulado, proceda com a regulagem do tempo de mudança das marchas. Seu estilo de pilotagem, o motor usado e o tipo de pista usado, devem ser levados em conta para definir essa regulagem. Conforme você aperta o parafuso, o tempo de mudança se torna mais lento. A medida que você solta o parafuso, o tempo de mudança se torna mais rápido.

Ande com o modelo para testar a regulagem. Desligue sempre o motor antes de fazer a próxima tentativa.



O tempo de mudança é alterado apertando ou soltando o parafuso Cap 2,6x10mm.

3 Recomenda-se que a mudança para a segunda marcha se dê quando 80% da rotação máxima tenha sido atingida. Esse tipo de regulagem ajudará você a tirar maior proveito do seu motor.

4 Apertar o parafuso demais, danifica a mola.

Se o motor não dá partida

A partida manual não pode ser puxada

Problema

Solução

Há combustível demais no motor

Retire a vela. Puxe a partida manual, expulsando o excesso de combustível. Cuidado para não se sujar.

A partida manual pode ser puxada

O combustível não chega até o carburador

Tampe a saída do silencioso com o dedo. Puxe suavemente a partida manual, fazendo com que o combustível seja enviado ao carburador.

Carburador não abre mais que 0,3mm.
Retire o filtro de ar e verifique.

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

Vela não incandesce quando removida e conectada a um aquecedor de velas

Troque a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela

Outros

Baixa temperatura

Aqueça o motor

Motor super-aquecido

Espere esfriar. Abra um pouco a agulha.

Carburador bloqueado ou entupido

Limpe

Filtro de ar bloqueado

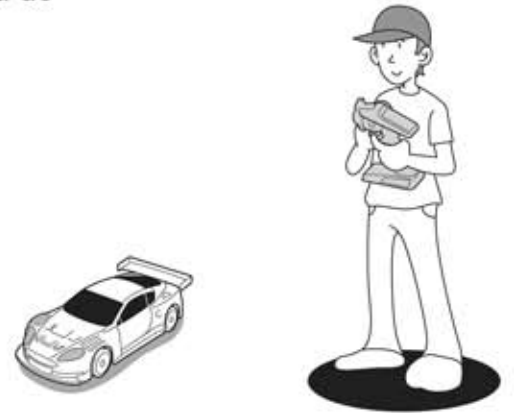
Limpe ou troque o filtro de ar

Motor desregulado

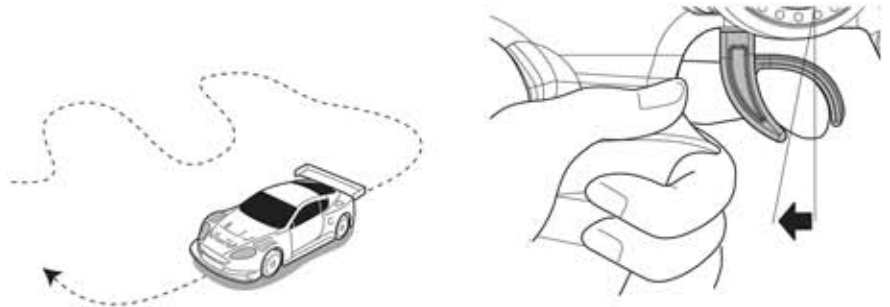
Consulte a pág.09 (Agulha e Marcha Lenta)

- Antes de guardar o modelo, drene todo o combustível do tanque
- Em seguida, dê partida no motor, para queimar o combustível remanescente. Se não fizer isso, a próxima partida será difícil.
- Coloque algumas gotas de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes
- Limpe a sujeira, óleo e combustível.
- Verifique se não há parafusos soltos
- Lubrifique as partes móveis
- Desconecte a bateria do receptor

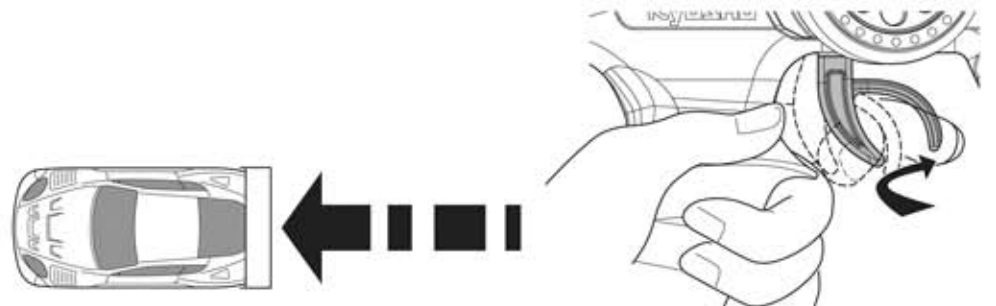
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.

