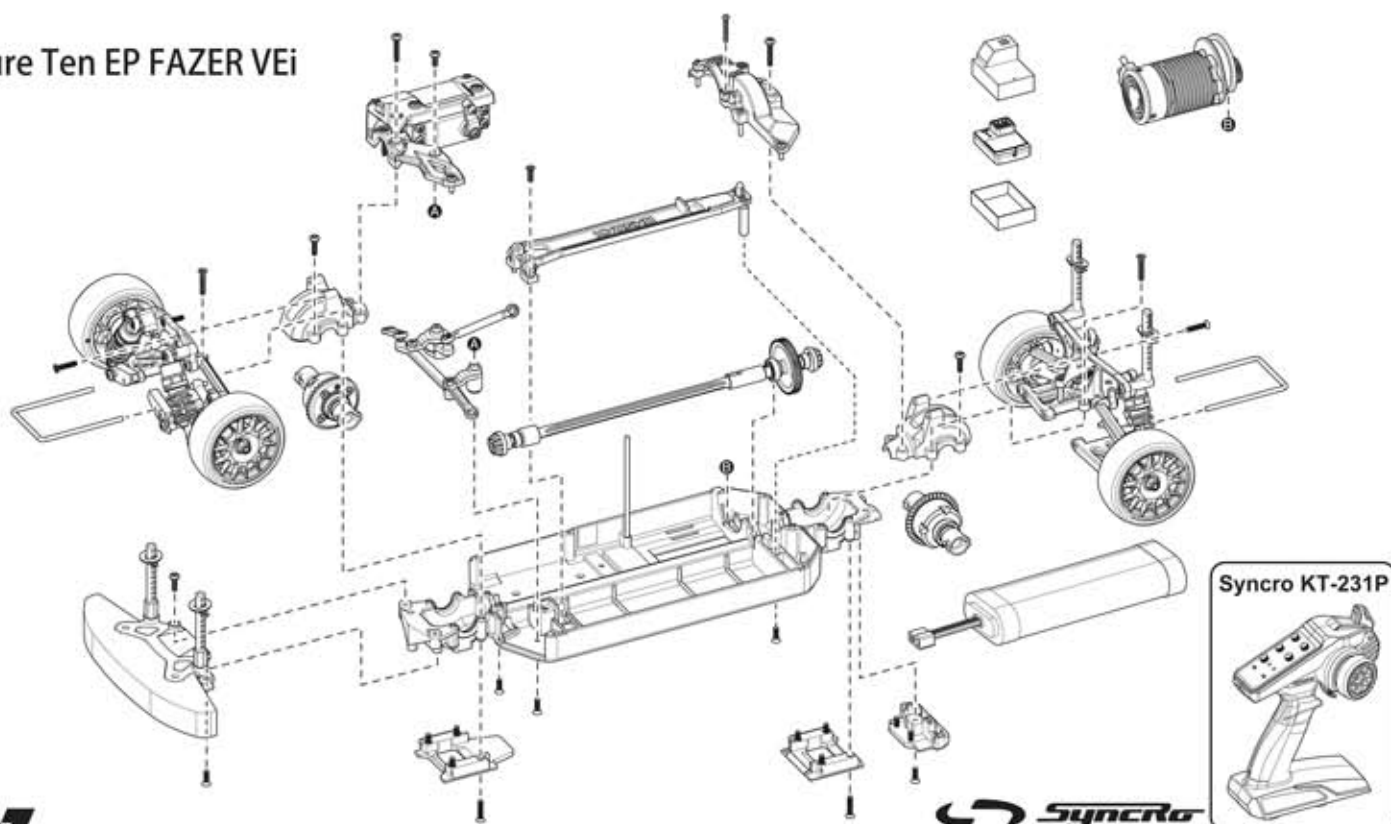


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



FAZER VEi

Pure Ten EP FAZER VEi



Manual de Manutenção

*Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, motor elétrico,
tração nas 4 rodas, série Fazer VEi*

Fazer VEi (com KT-231P)

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessários a Operação

Ferramentas necessárias



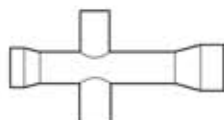
Advertência!
Cuidado ao manusear as ferramentas

Ferramentas Incluídas

■ Chave Allen



■ Chave Cruz pequena

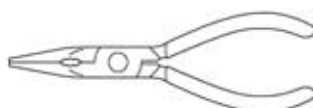


Ferramentas

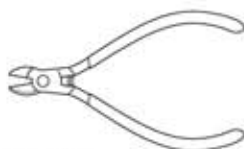
■ Chave Phillips (P, M e G)



■ Alicate de bico



■ Alicate de corte



■ Estilete



Acessórios

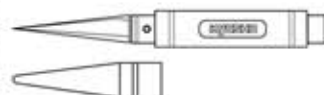
Cola instantânea



■ Trava rosca

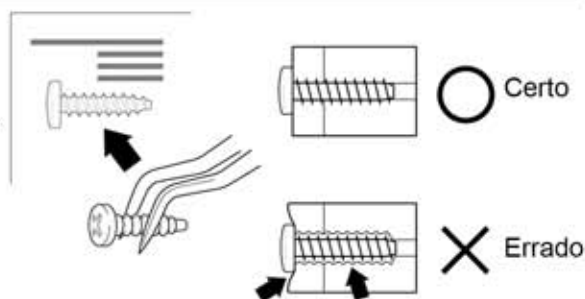


No.36219
Furador de carroceria



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações :

- Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.
- Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.
- Atenção com os parafusos e peças pequenas. Não use tipos ou tamanhos errados.
- Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

● Parafusos

● Outros

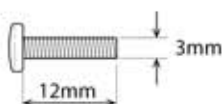
Parafuso



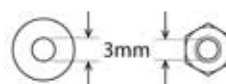
TP auto-atarrachante



Parafuso 3x12



Arruela 3mm



Anel E 4mm



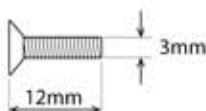
Parafuso Cap



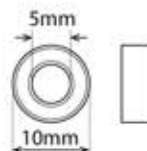
Parafuso TP F/H



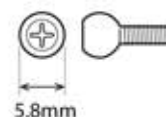
Parafuso F/H



Rolamento 5x10mm



Bola Pillow 5,8mm



Parafuso F/H

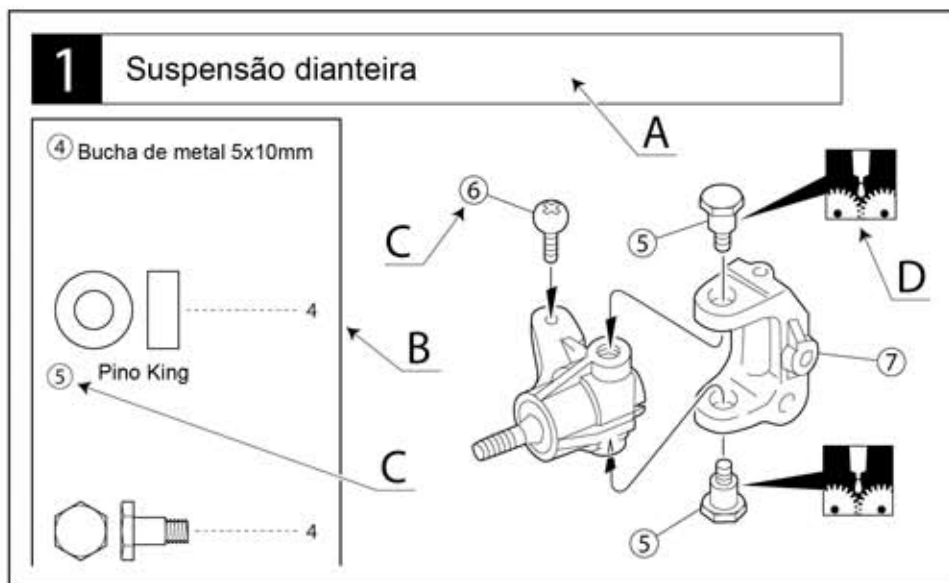


Allen



- 3** Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



4 Símbolos usados nesse manual



Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa

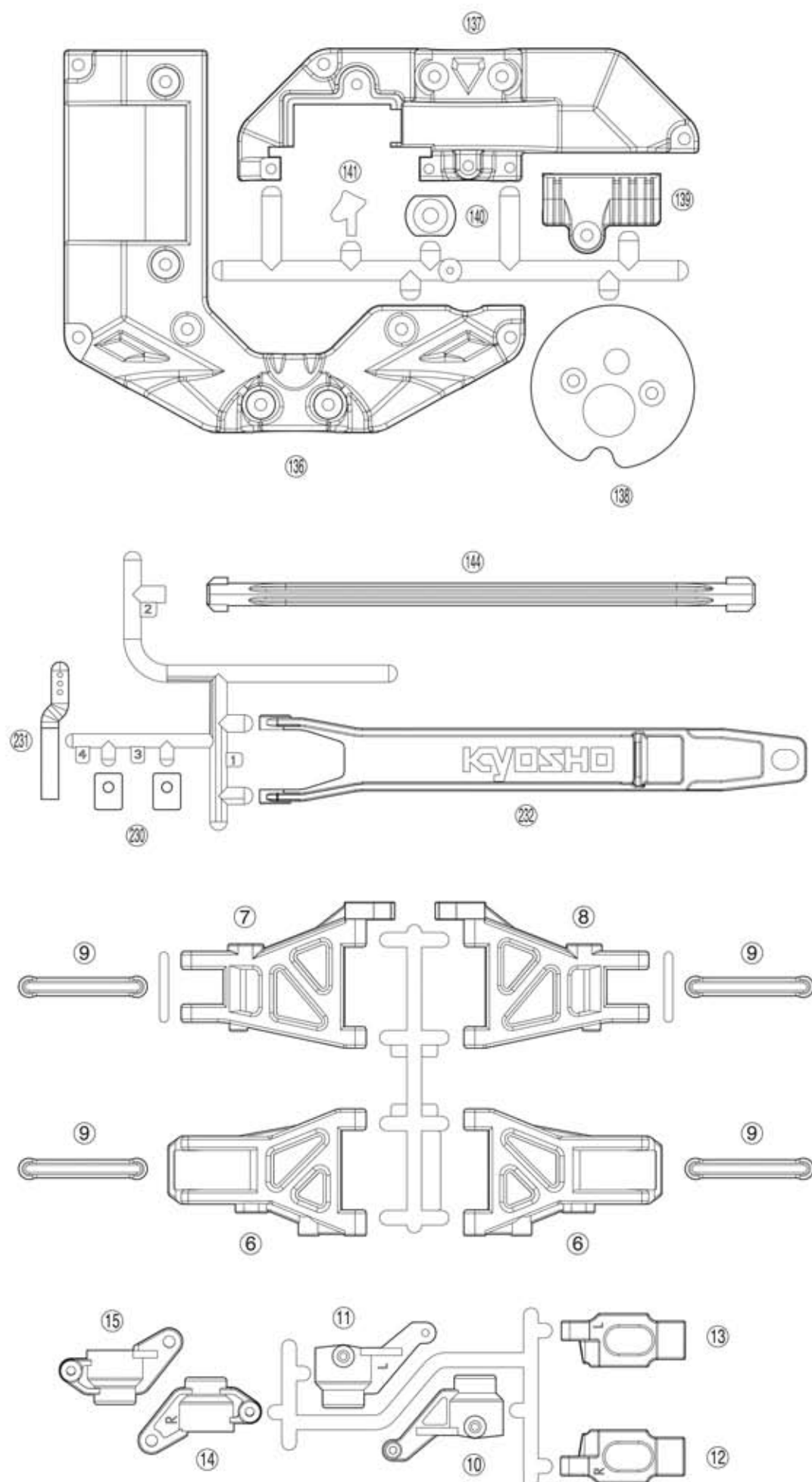


Deve ser comprado à parte

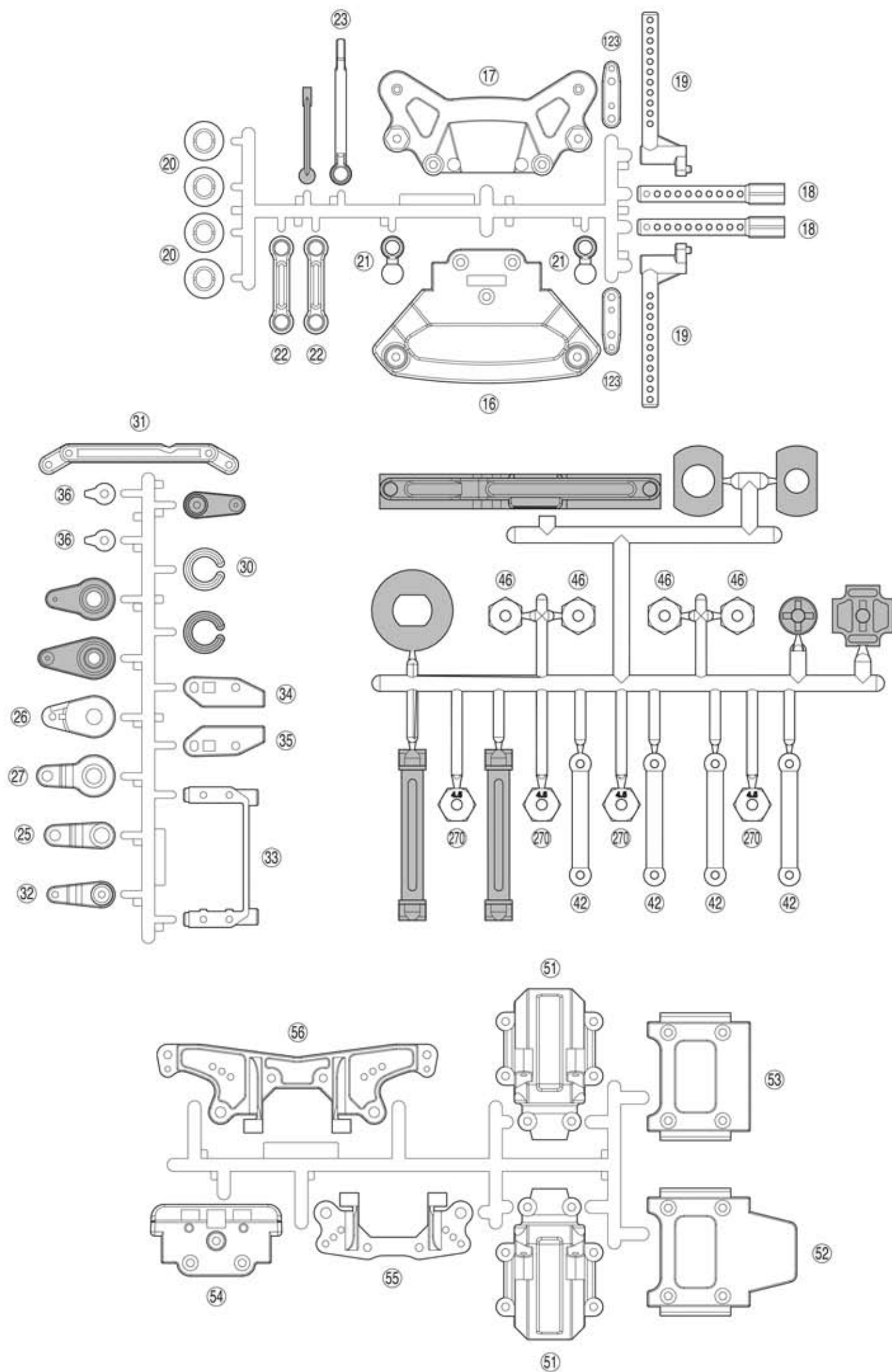


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

Disposição das Peças Plásticas



Disposição das Peças Plásticas



1 Diferencial Dianteiro

91 Eixo 4x27mm



114 Pino 2x11mm



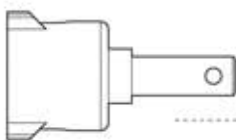
83 Arruela Shim 4x10mm



84 Arruela Shim 5x12mm



40 Eixo diferencial

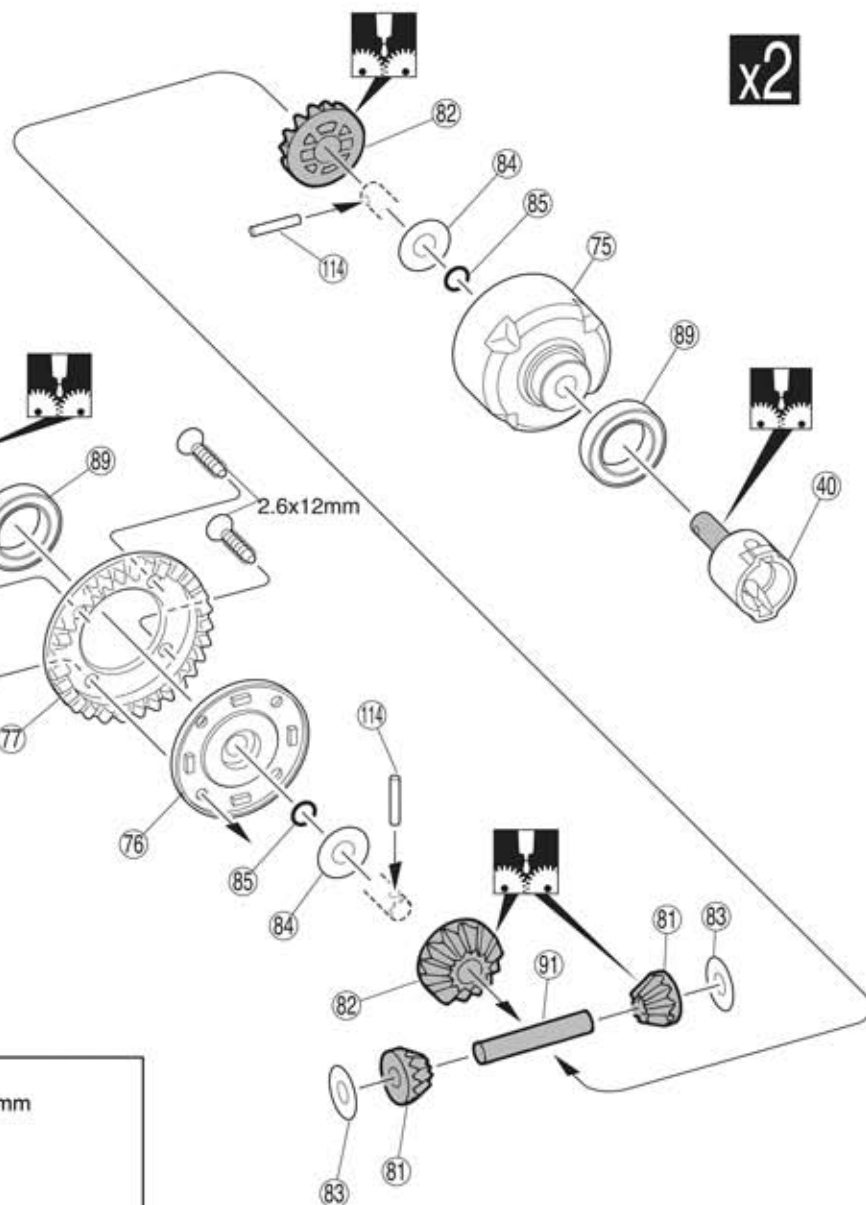


Parafuso TP 2,6x12mm

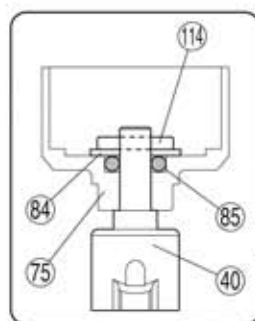


85 Anel O P5

89 Rolamento 12x18mm



2 Diferencial



Aplique graxa



Deve ser comprado à parte

3 Eixo

87 Rolamento 5x10mm

114 Pino 2x11mm

117 Arruela Shim
5x7x0,5mm

2



2

Parafuso 3x3mm



1

153 Rolamento 10x15mm

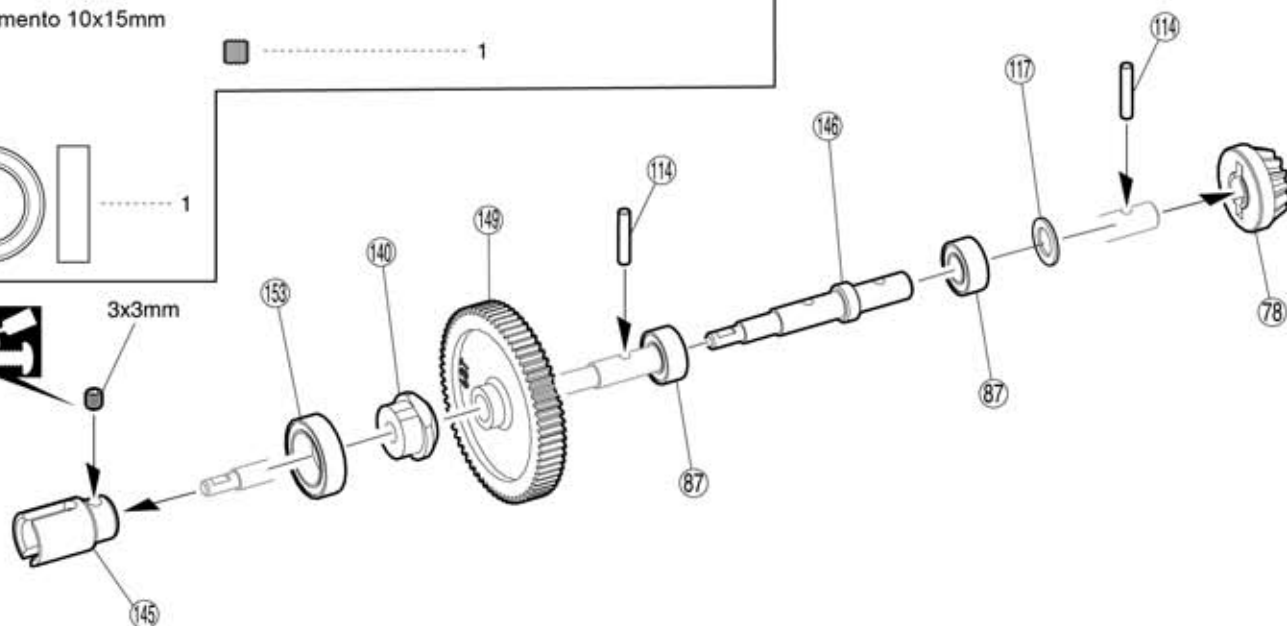
1



1



3x3mm



4 Unidade central

87 Rolamento 5x10mm



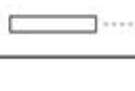
2

117 Arruela Shim
5x7x0,5mm

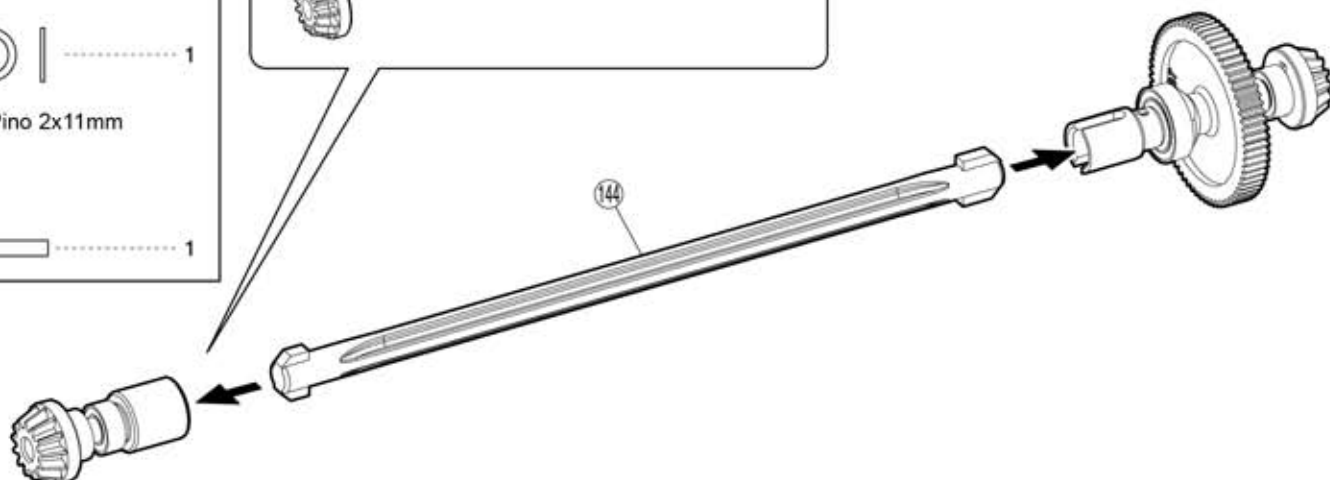
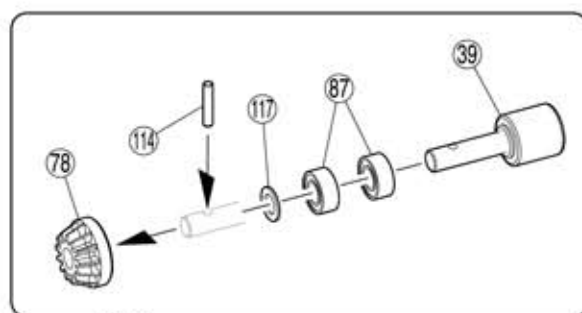


1

114 Pino 2x11mm

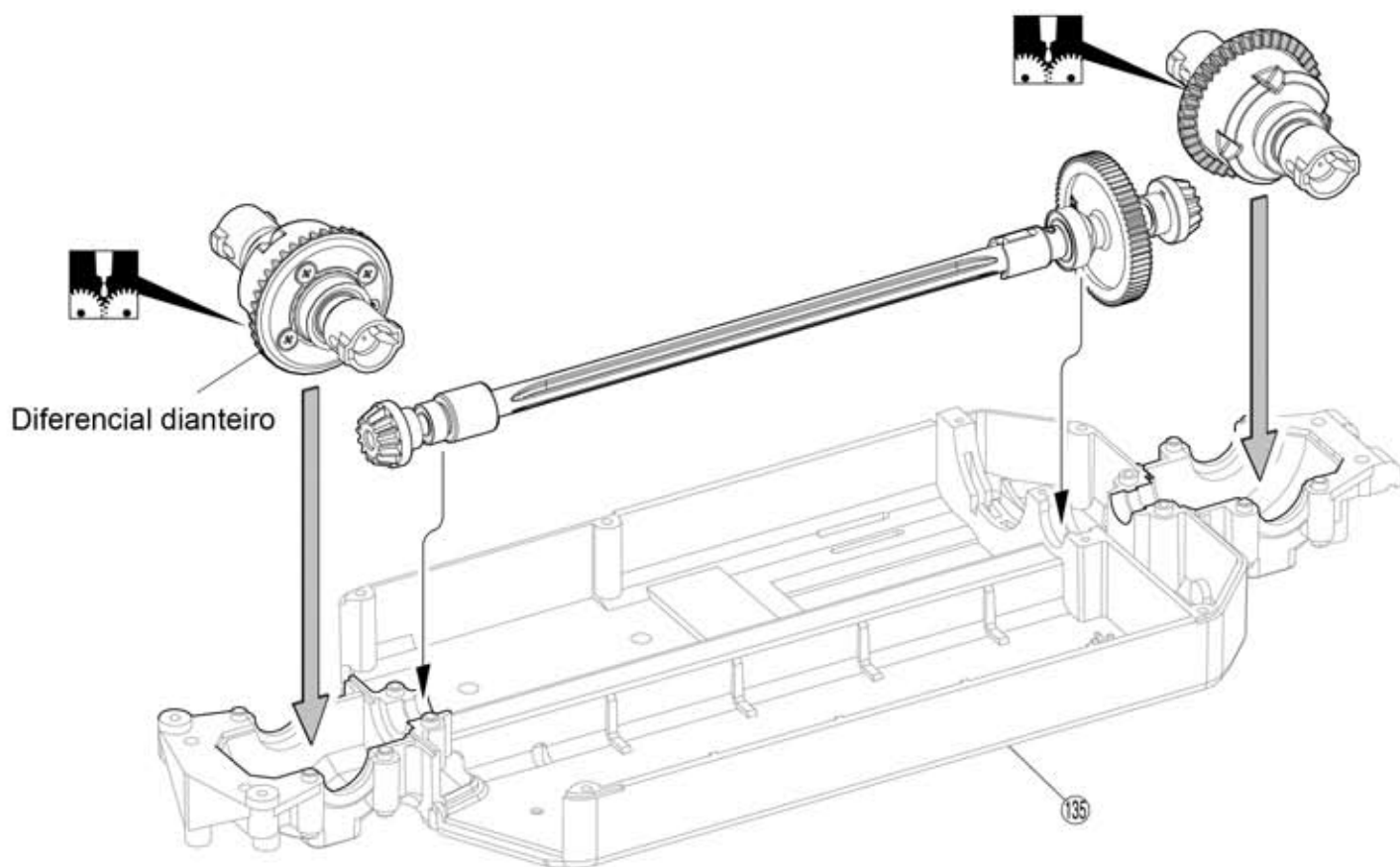


1



Aplique trava rosca

5 Unidade Central



6 Eixo Dianteiro

Parafuso TP F/H 3x15mm



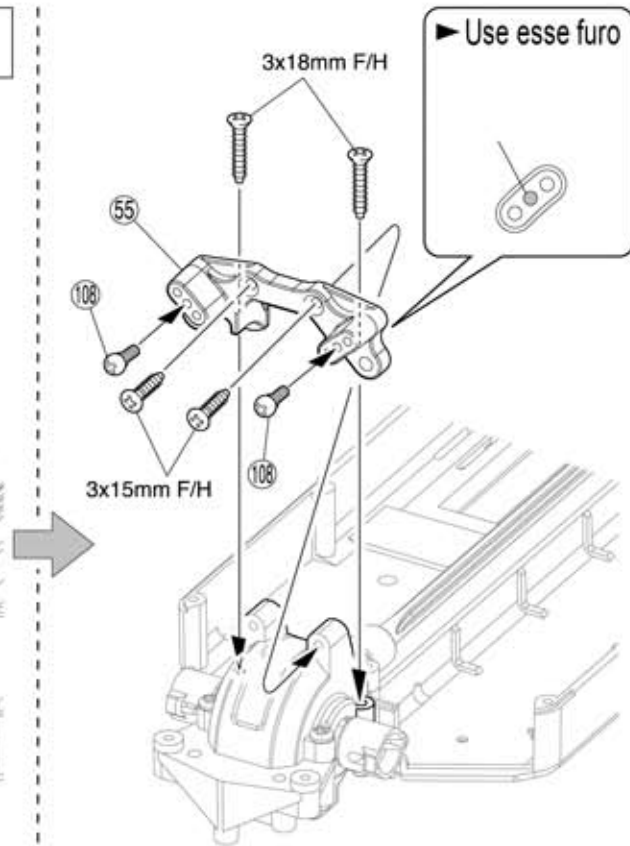
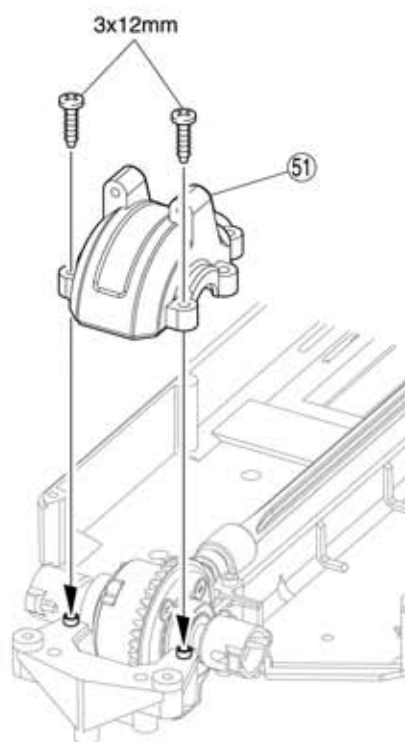
Parafuso TP 3x12mm



Parafuso TP F/H 3x18mm



108 Bola Pilow 5,8mm prata



Aplique graxa

7 Diferencial traseiro

Parafuso TP F/H 3x15mm



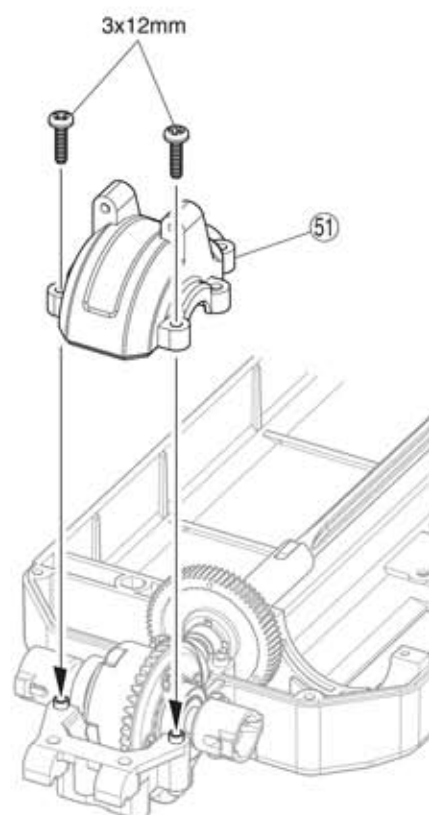
Parafuso TP 3x12mm



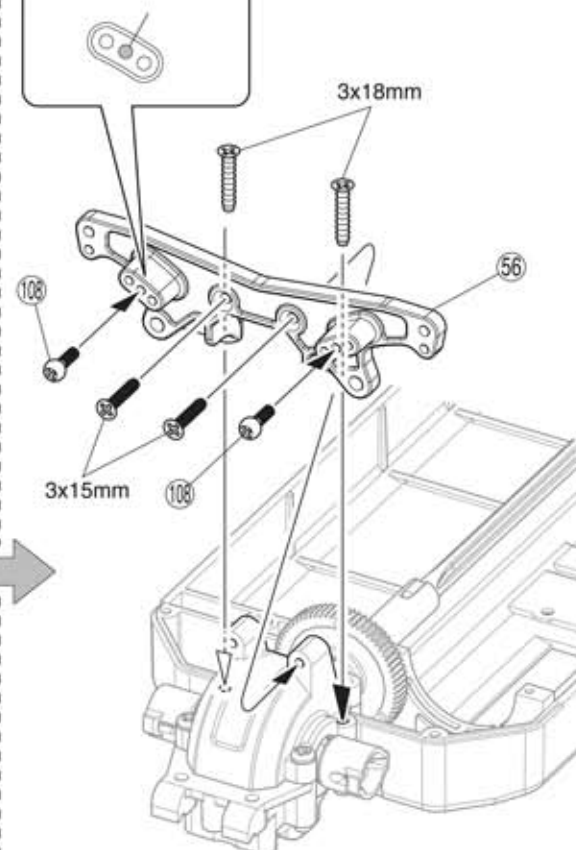
Parafuso TP 3x18mm



108 Bola Pillow 5,8mm prata

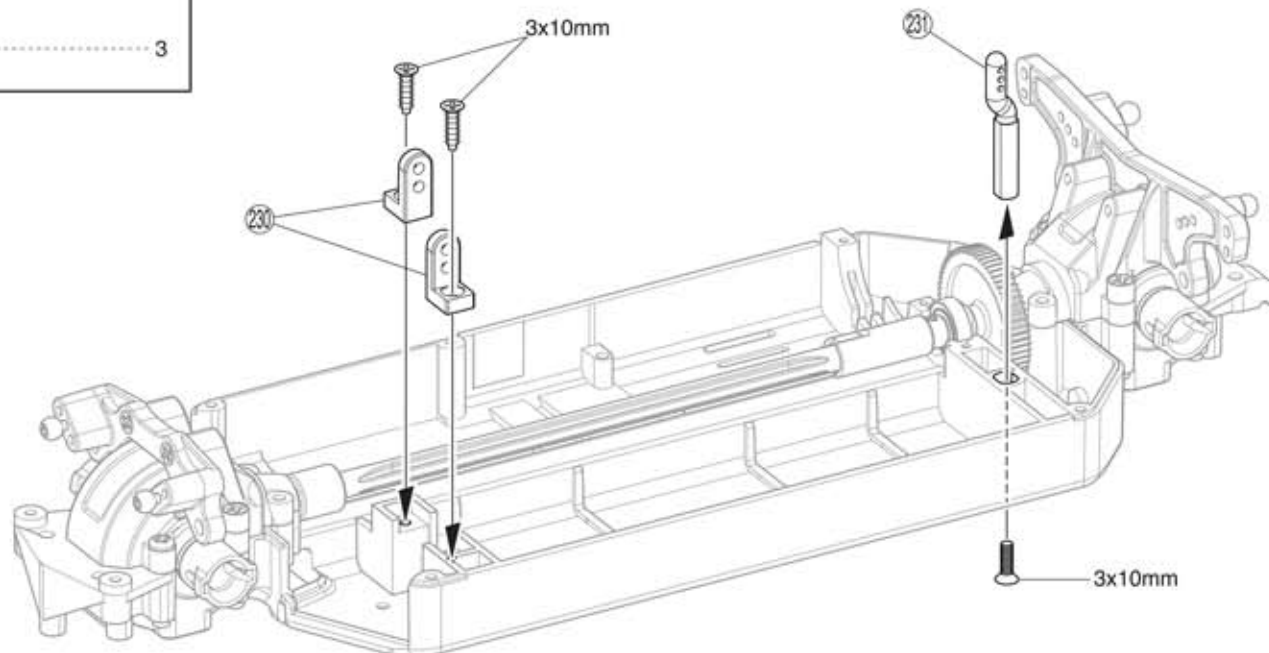


► Use esse furo



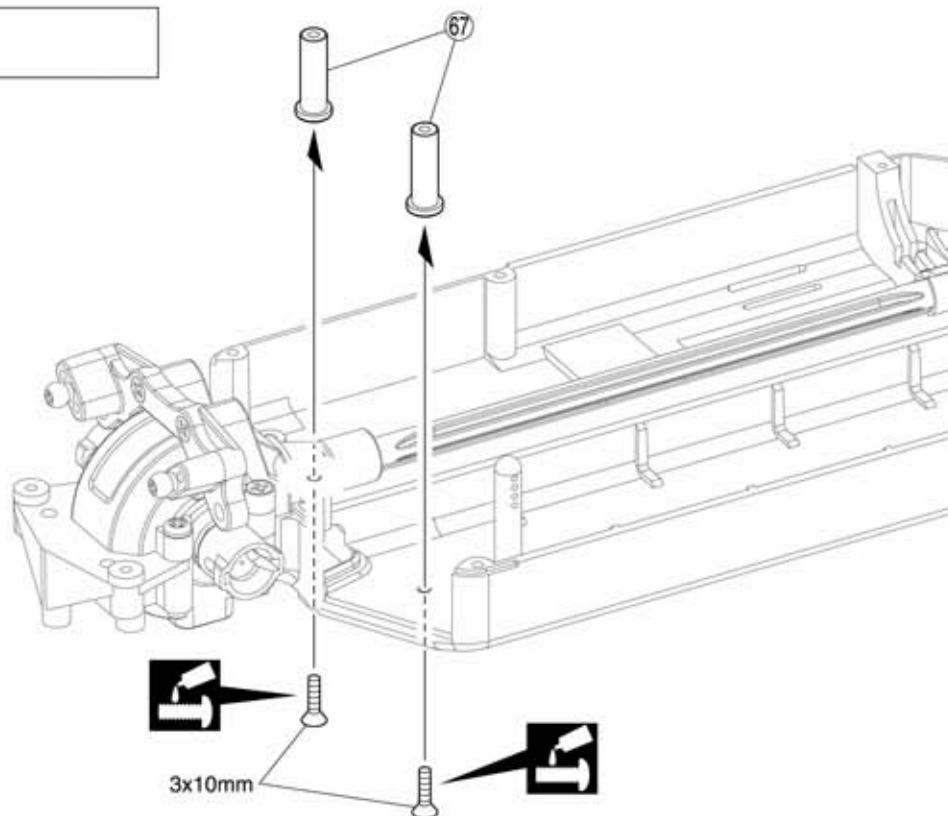
8 Suporte da bateria

Parafuso TP F/H 3x10mm



9 Salva Servo

Parafuso F/H 3x10mm



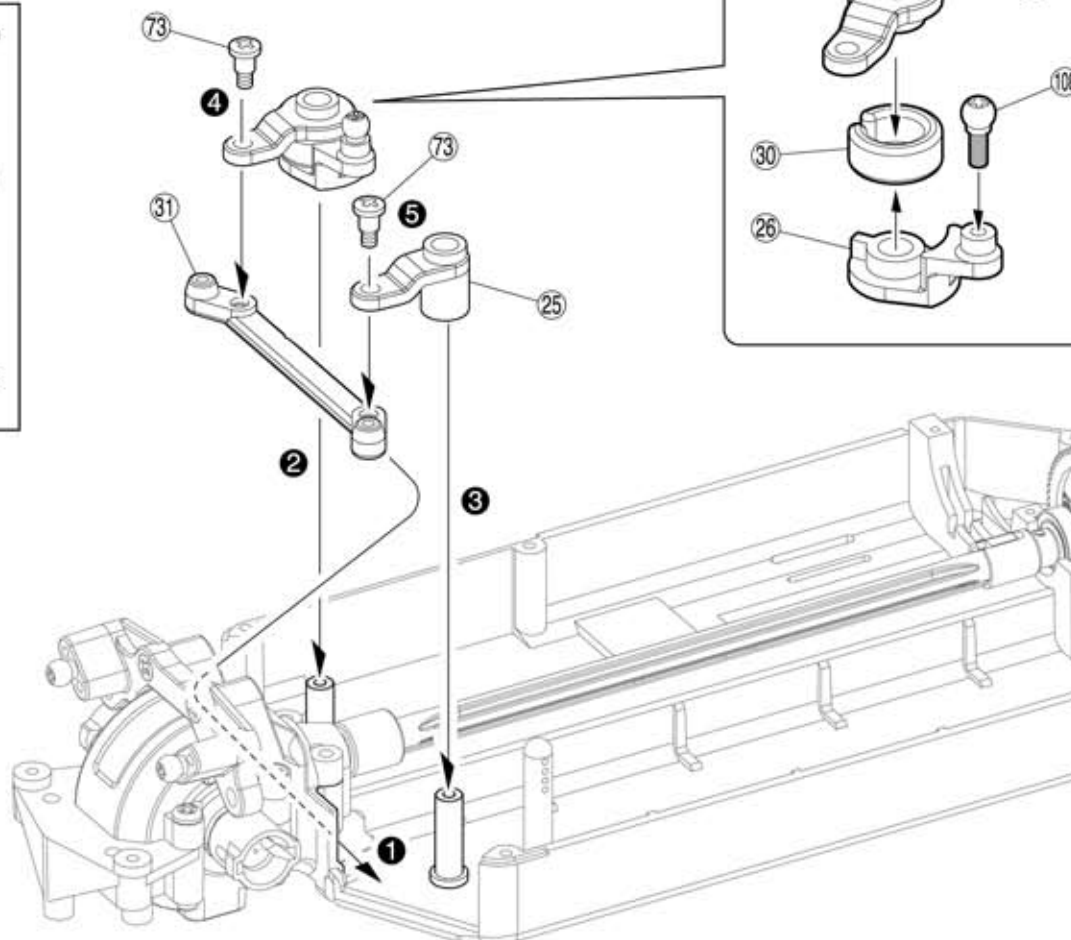
10 Salva Servo



108 Bola Pillow 5,8mm prata



73 Pino King



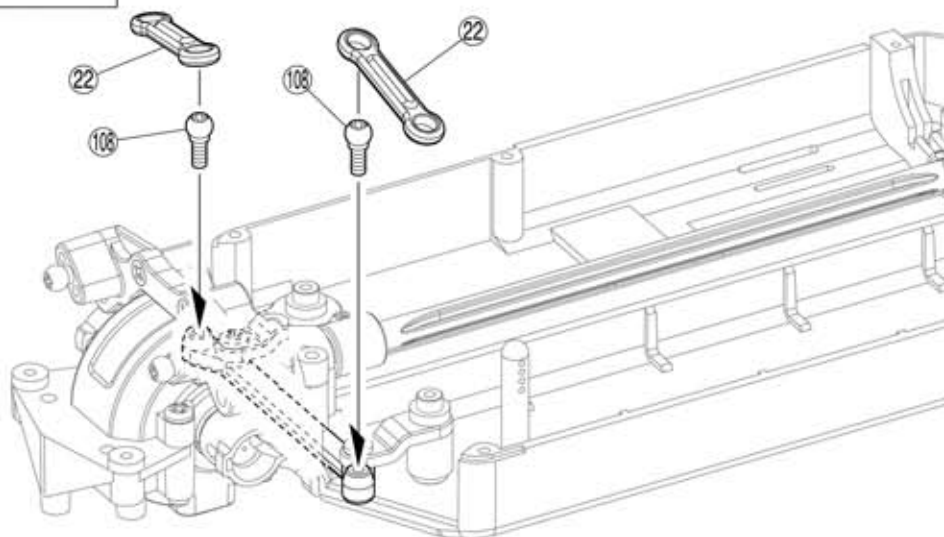
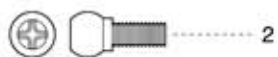
Aplique trava rosca



Monte na ordem indicada

11 Salva Servo

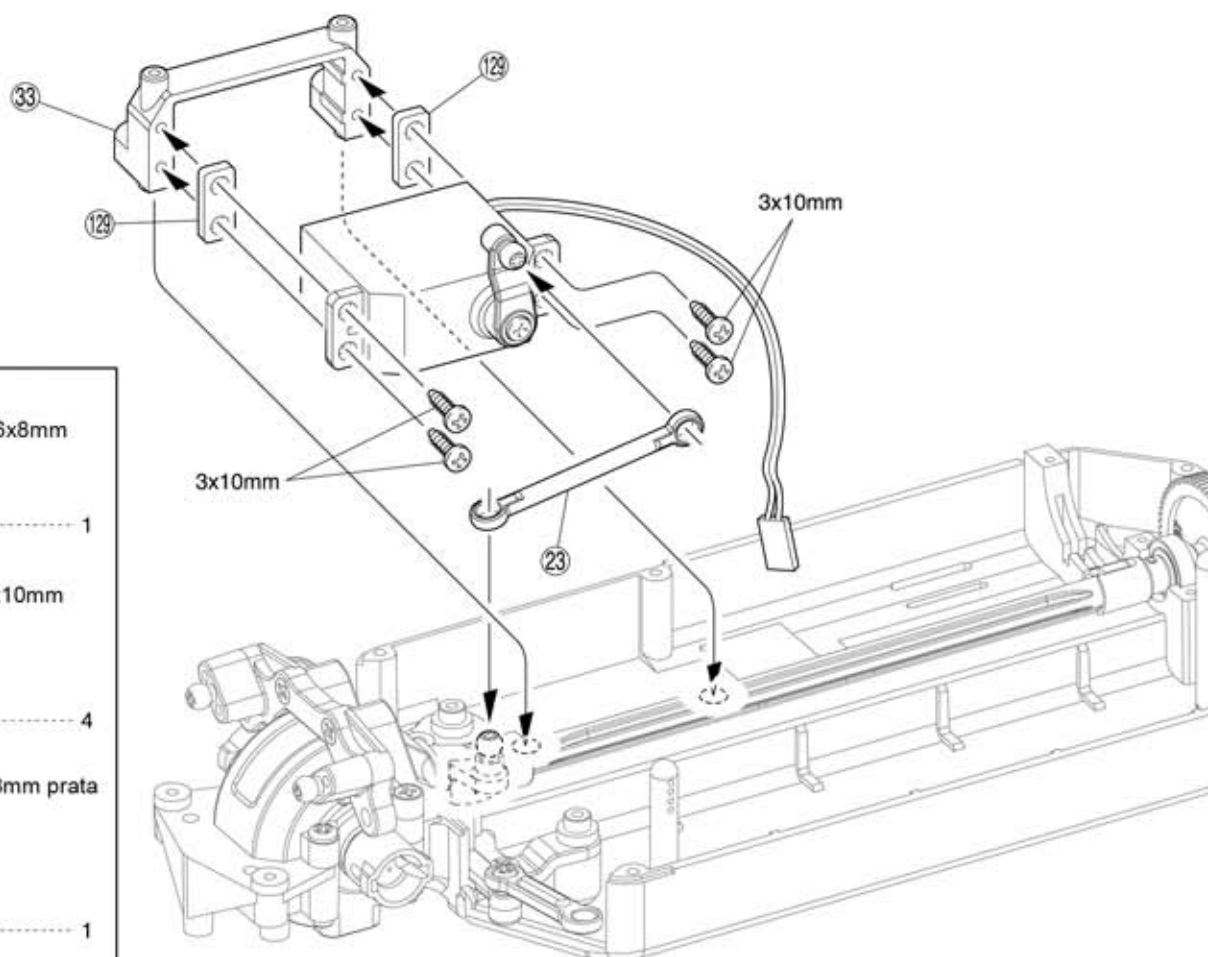
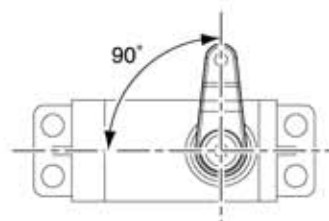
108 Bola Pillow 5,8mm prata



12 Servo Direção

130 Servo direção

● Neutro



Parafuso TP 2,6x8mm



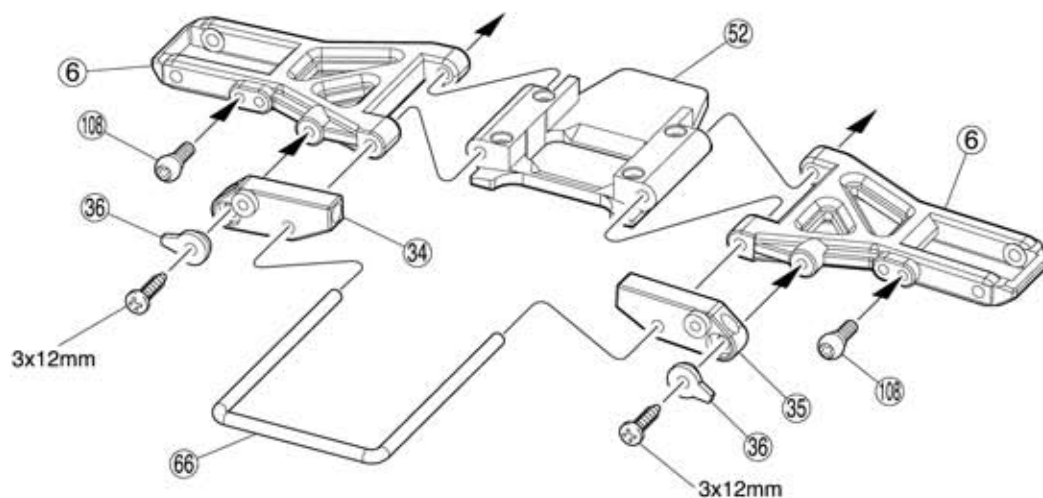
Parafuso TP 3x10mm



108 Bola Pillow 5,8mm prata



13 Suspensão Dianteira



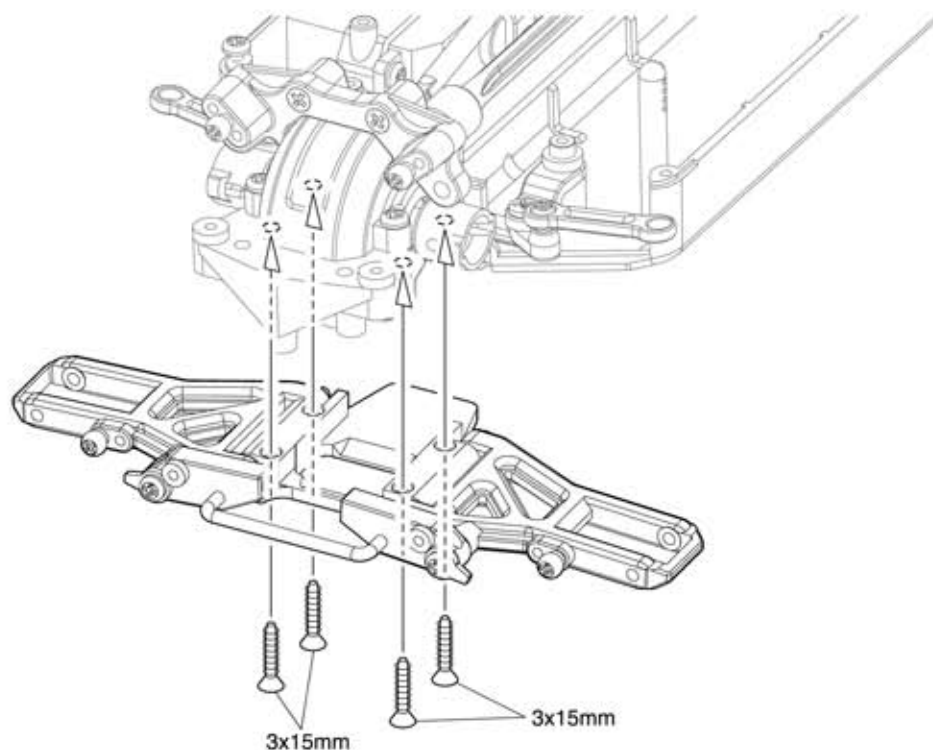
Parafuso TP 3x12mm



Parafuso TP F/H 3x15mm

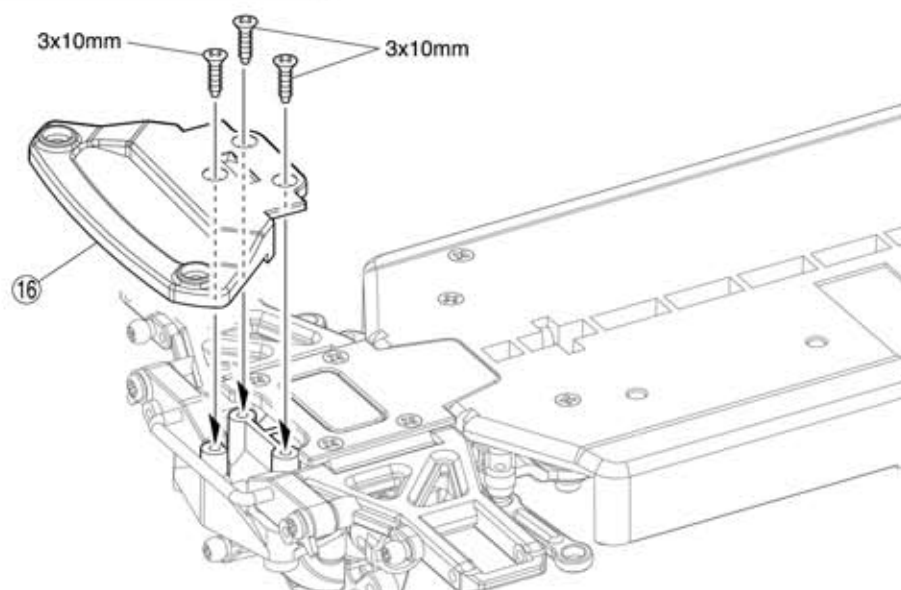


108 Bola Pillow 5,8mm prata



14 Suspensão Dianteira

Parafuso TP F/H 3x10mm



15 Suspensão Dianteira

108 Bola Pillow 5,8mm prata

87 Rolamento 5x10mm

74 Parafuso superior suspensão

6

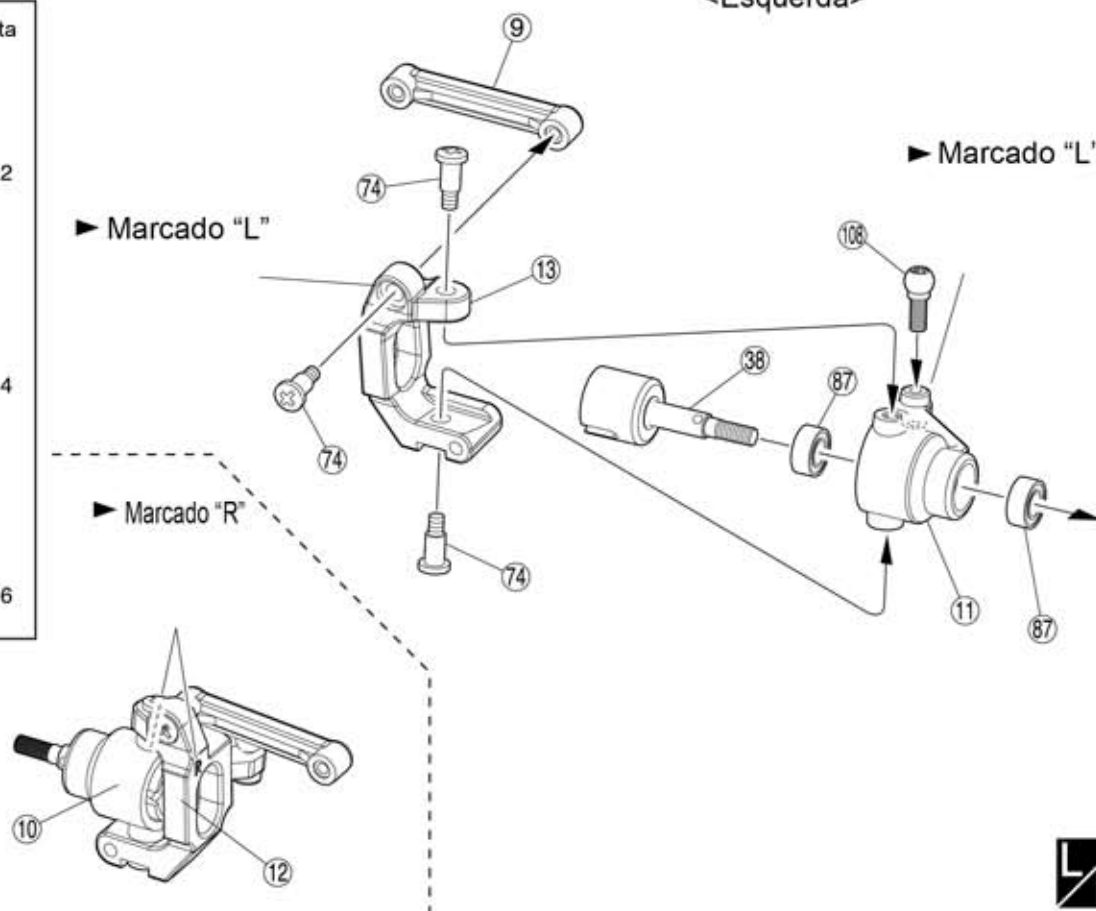
► Marcado "L"

► Marcado "R"

<Esquerda>

► Marcado "L"

<Direita>



16 Suspensão Dianteira

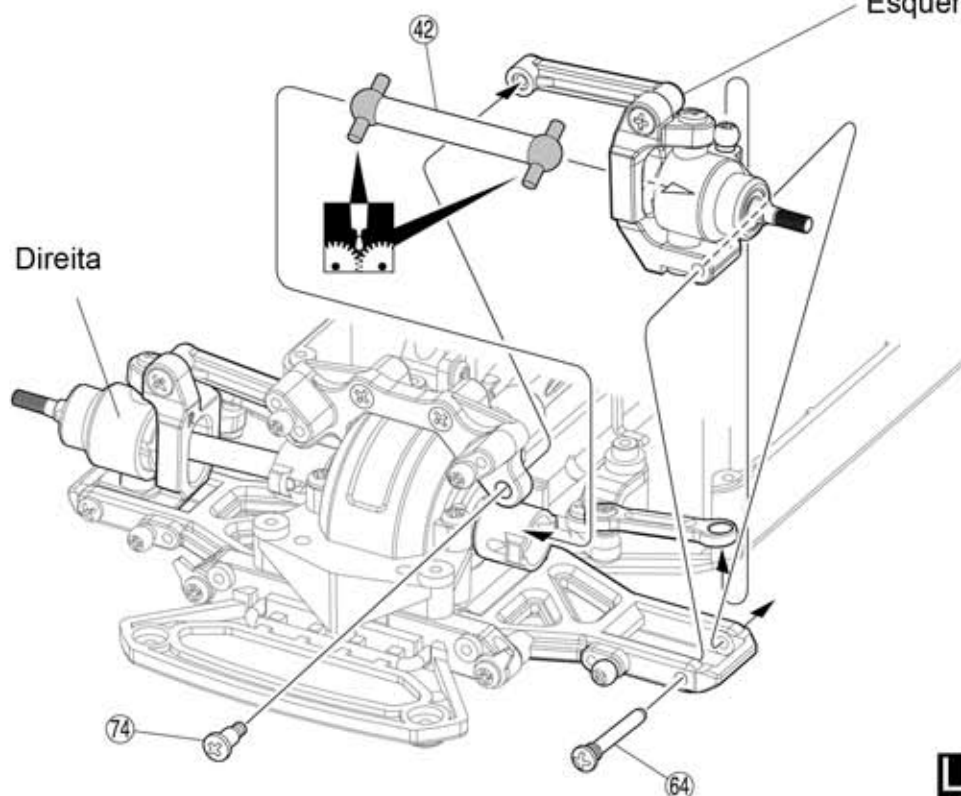
74 Parafuso superior suspensão

64 Parafuso eixo suspensão

2

Direita

Esquerda



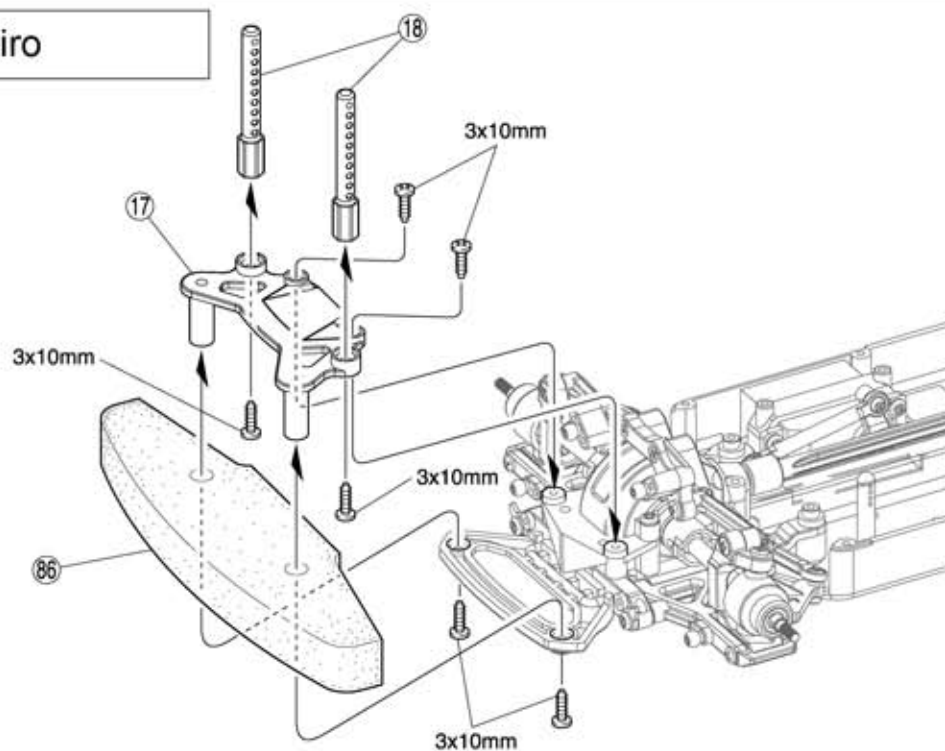
Aplique graxa



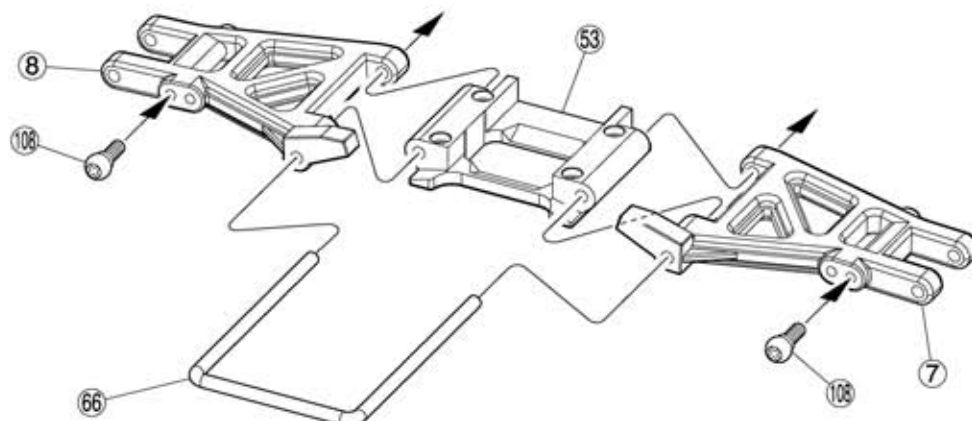
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

17 Para-choque dianteiro

Parafuso TP 3x10mm



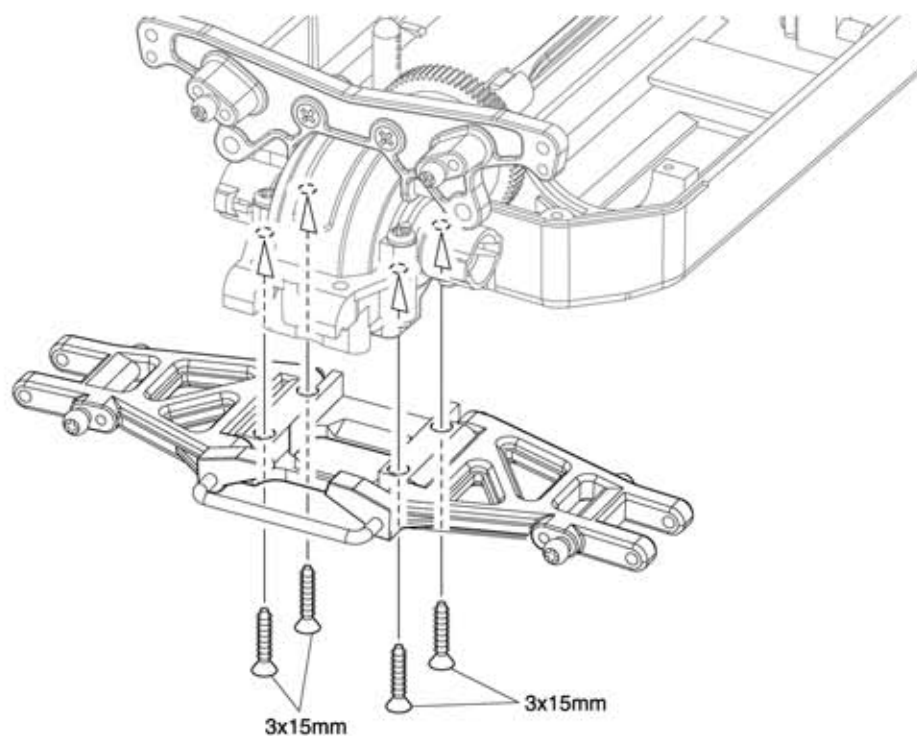
18 Suspensão traseira



Parafuso TP F/H 3x15mm

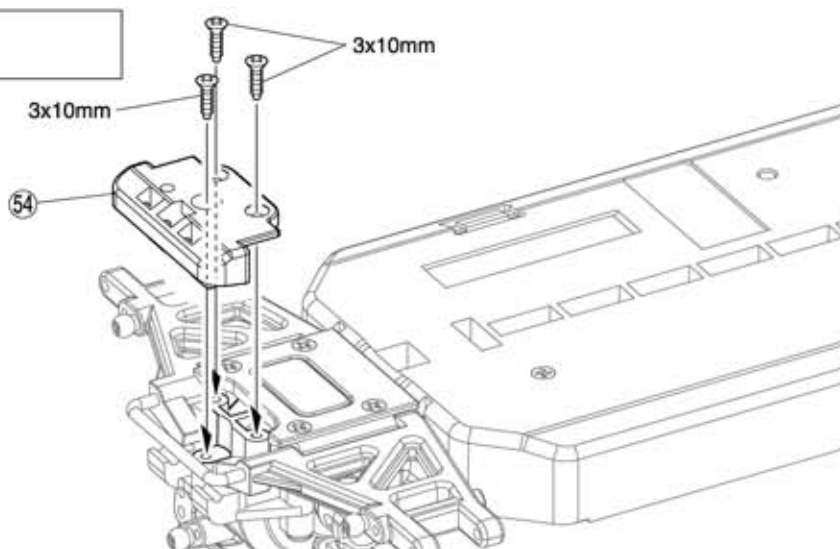


108 Bola Pillow 5,8mm prata



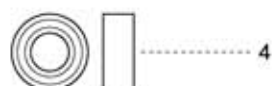
19 Para-choque traseiro

Parafuso TP F/H 3x10mm



20 Suspensão Traseira

87 Rolamento 5x10mm

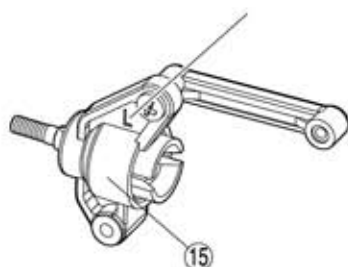


74 Parafuso suspensão superior

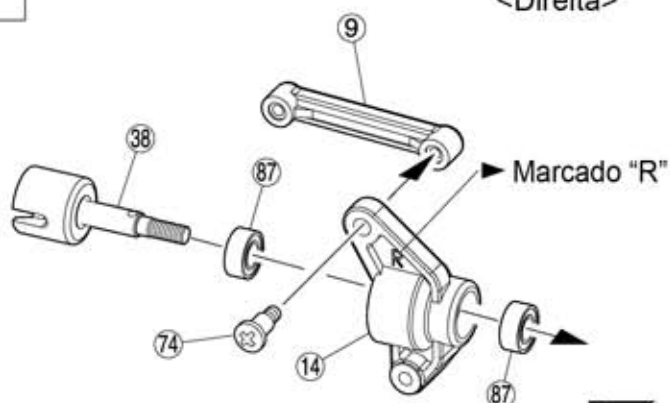


<Esquerda>

► Marcado "L"



<Direita>



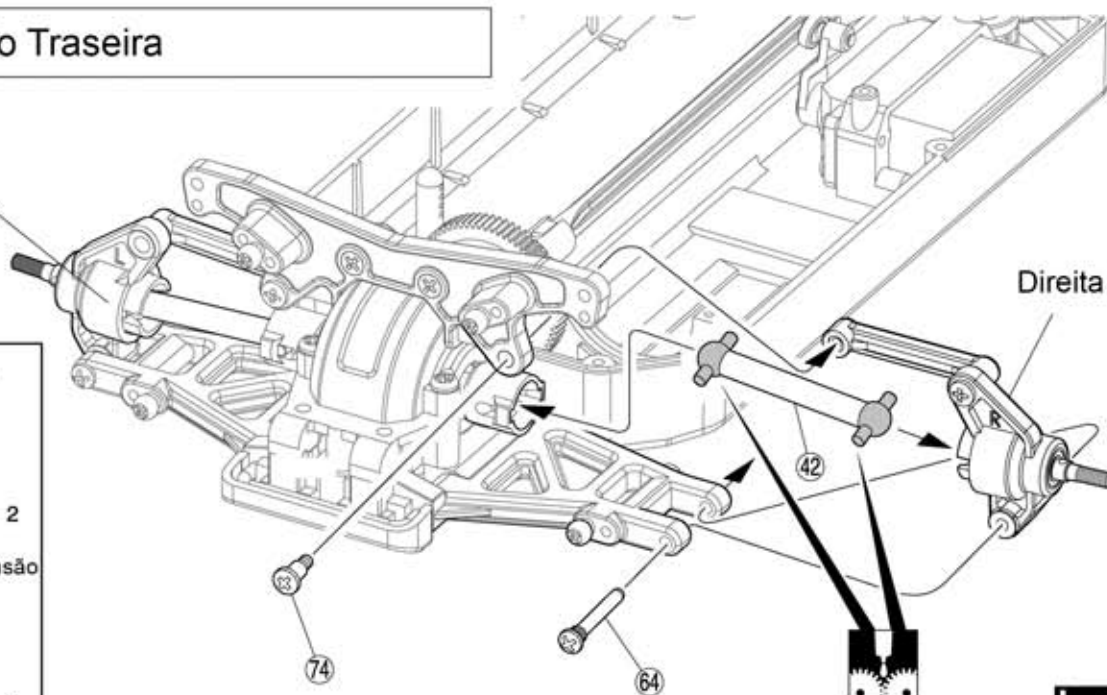
21 Suspensão Traseira

Esquerda

74 Parafuso suspensão superior



64 Parafuso Eixo suspensão



Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

22 Montante traseiro carroceria

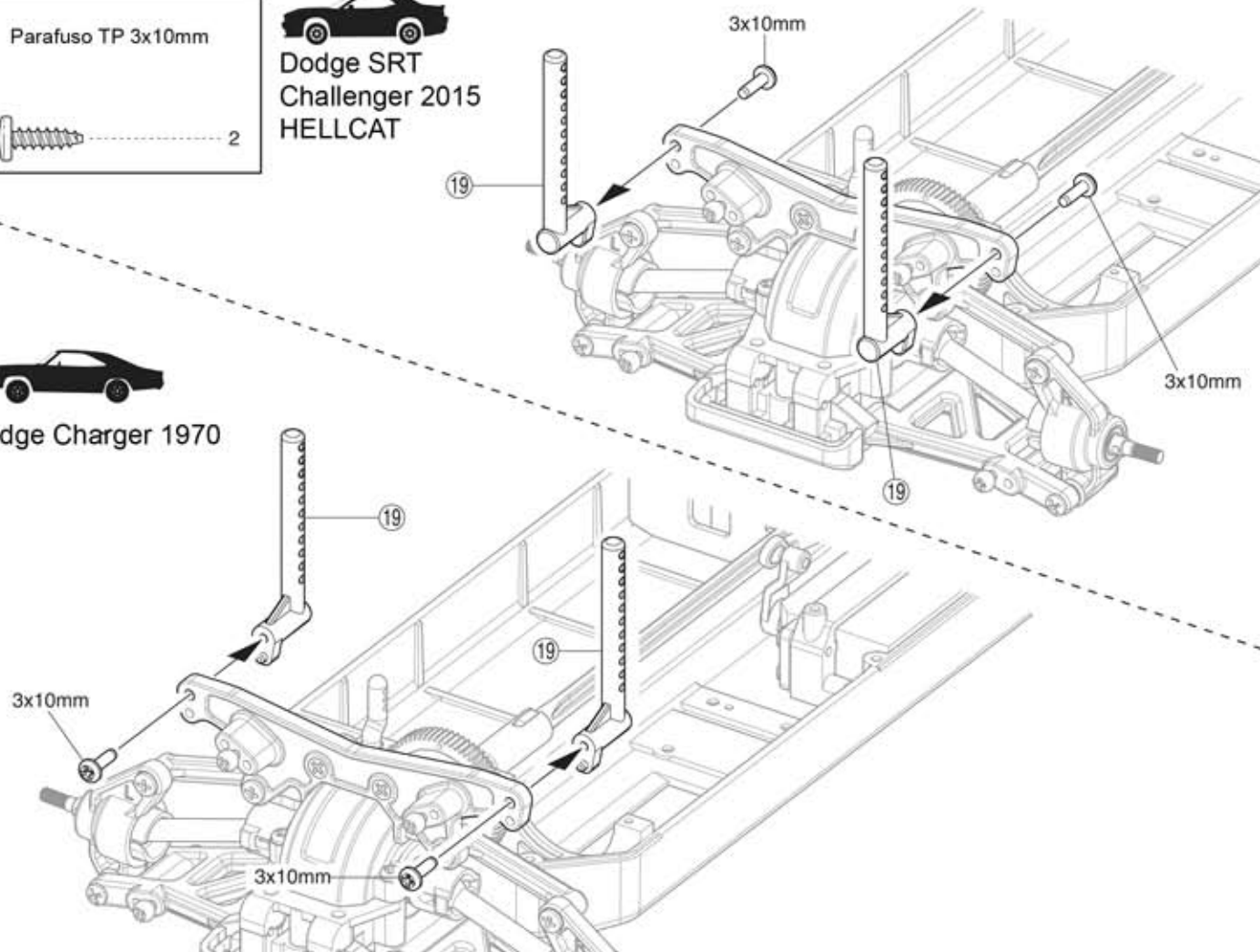
Parafuso TP 3x10mm



Dodge SRT
Challenger 2015
HELLCAT



Dodge Charger 1970



23 Motor

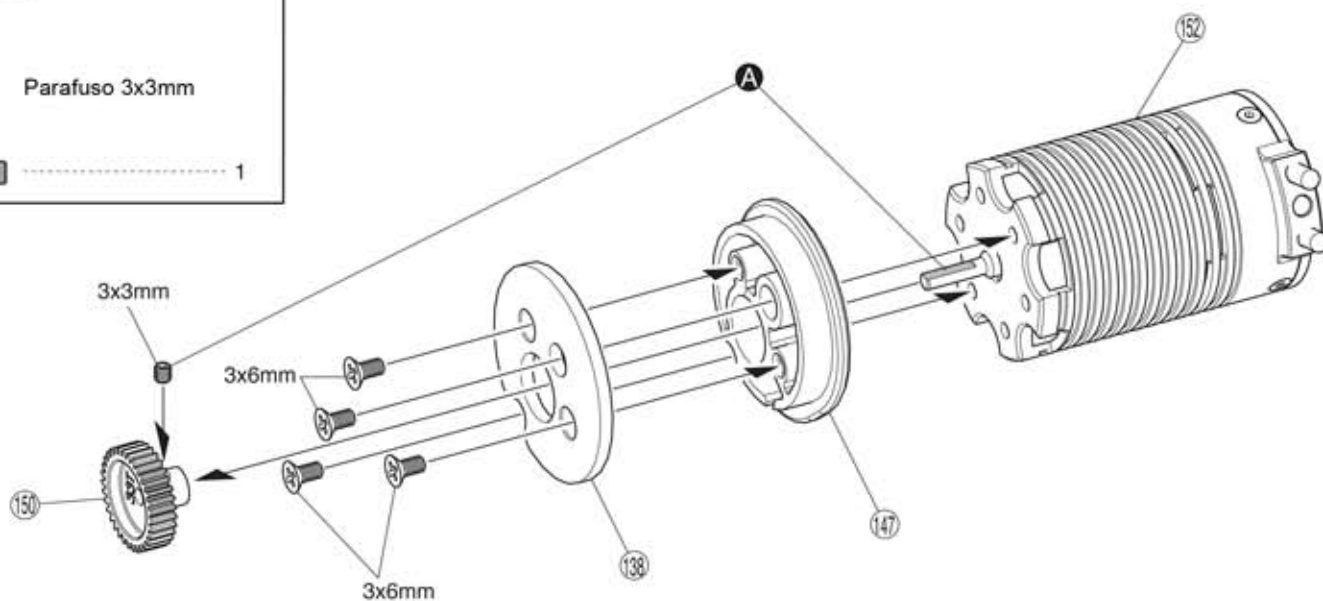
Parafuso F/H 3x6mm



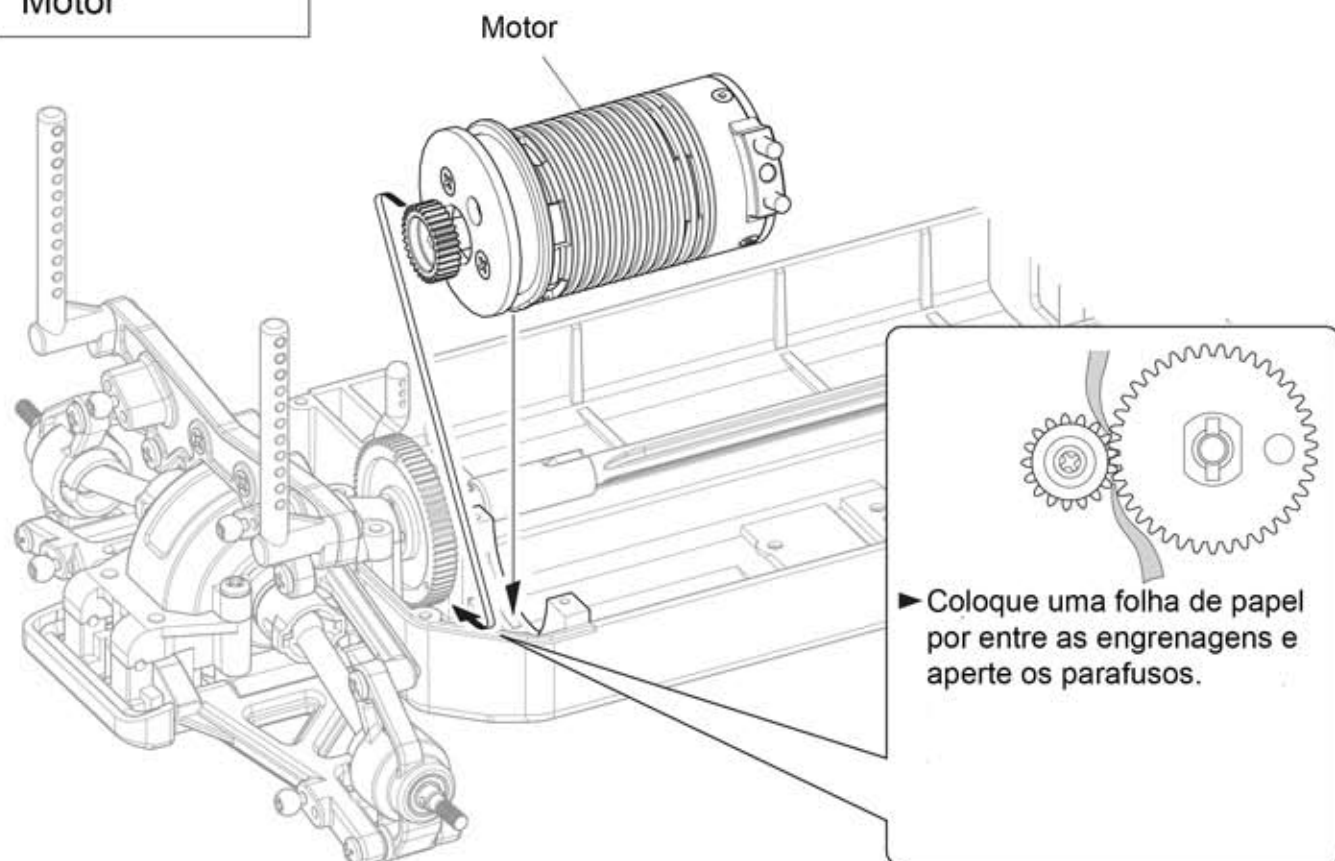
Parafuso 3x3mm



A Aperte os parafusos sobre a superfície plana



24 Motor



25 Chassi Superior

Parafuso 3x8mm



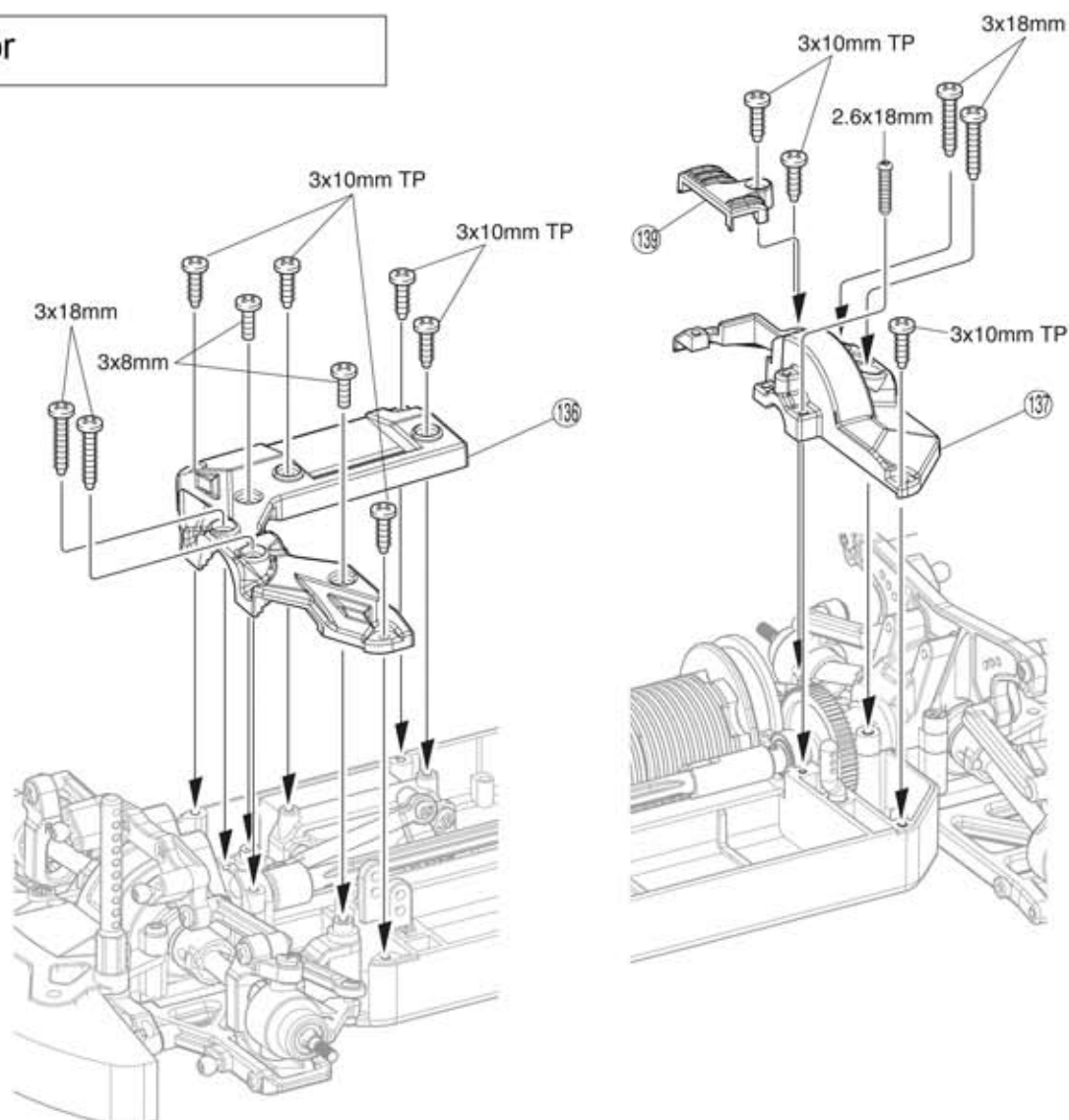
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm

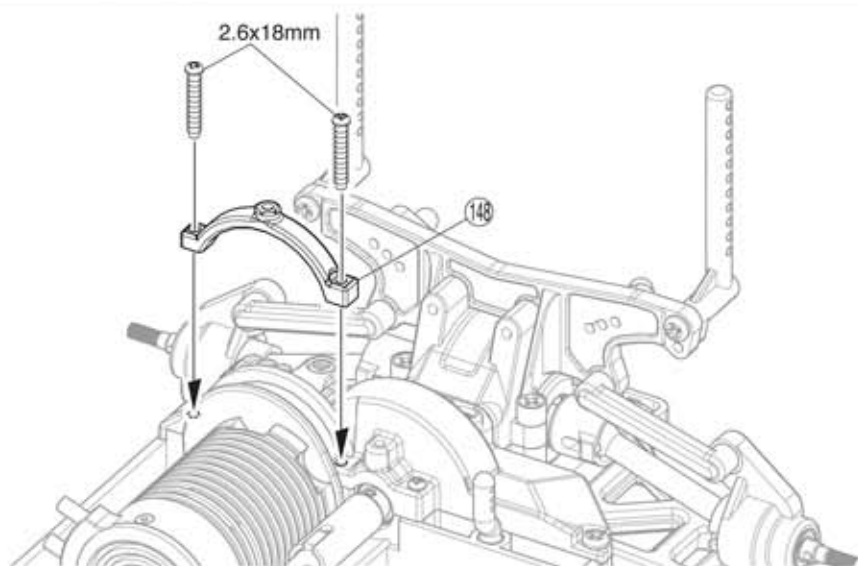


Parafuso TP 2,6x18mm



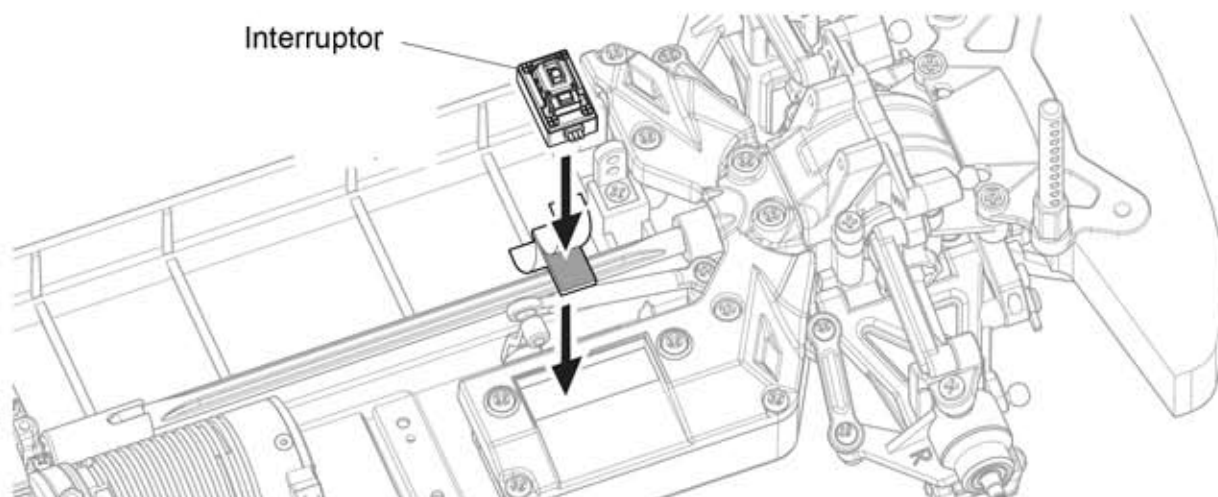
26 Motor

Parafuso TP 2,6x18mm



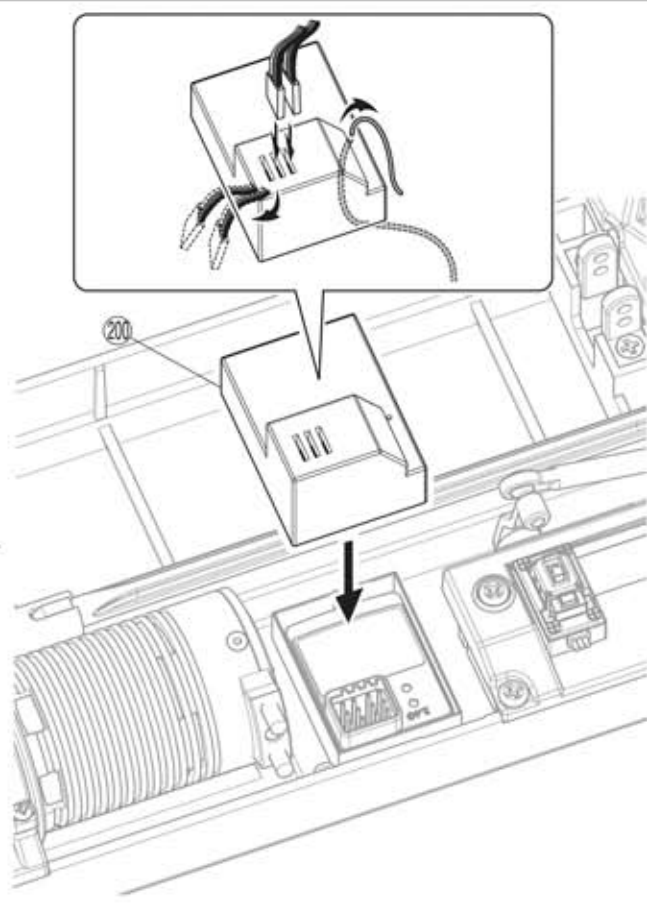
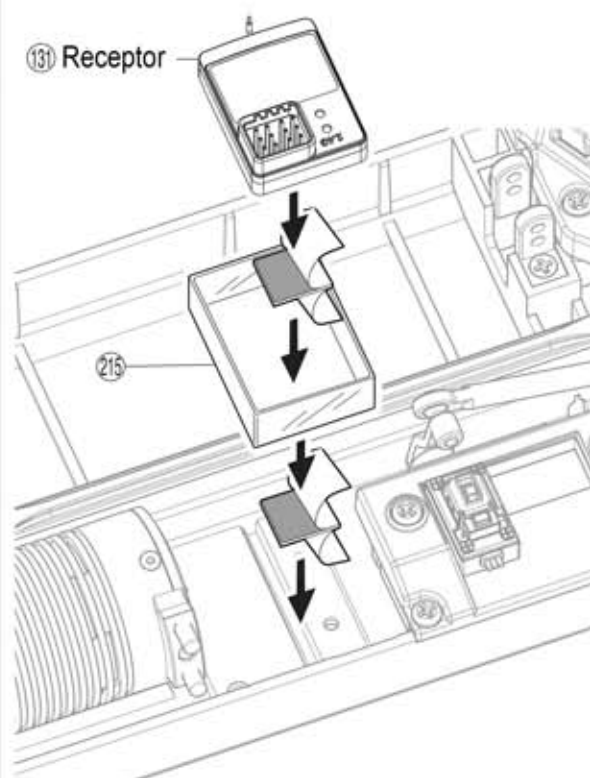
27 Controlador Eletrônico de Velocidade

Interruptor



28 Receptor

⑬ Receptor

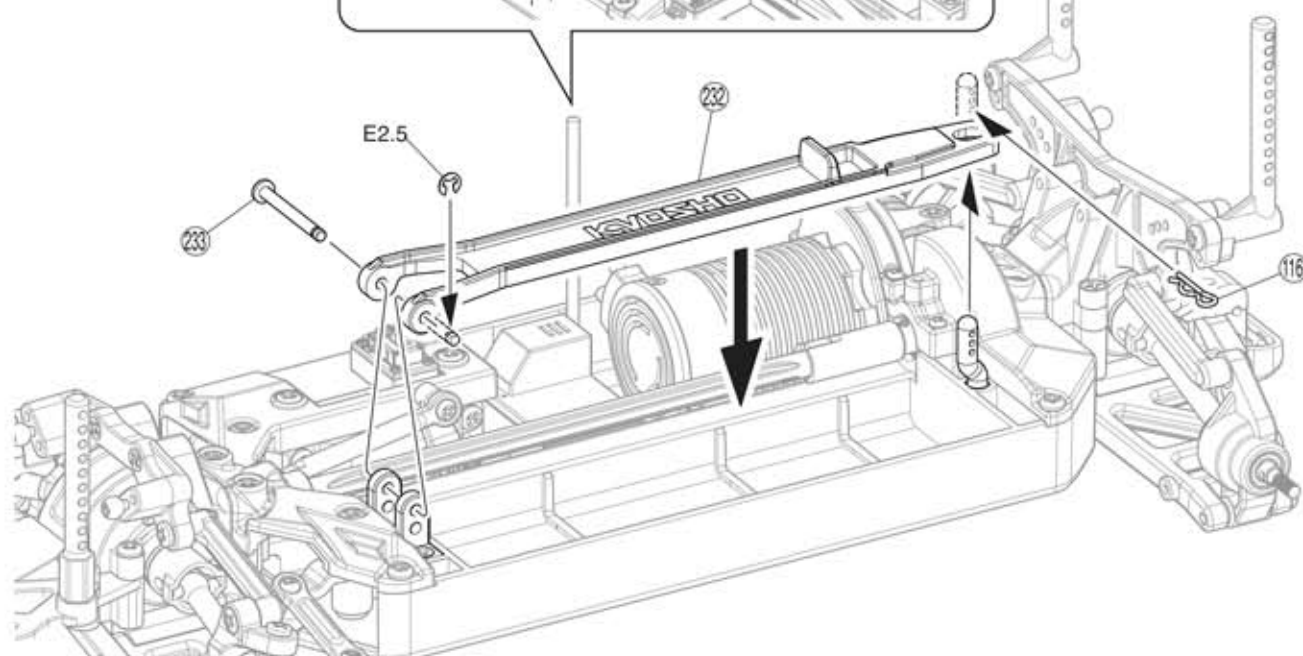
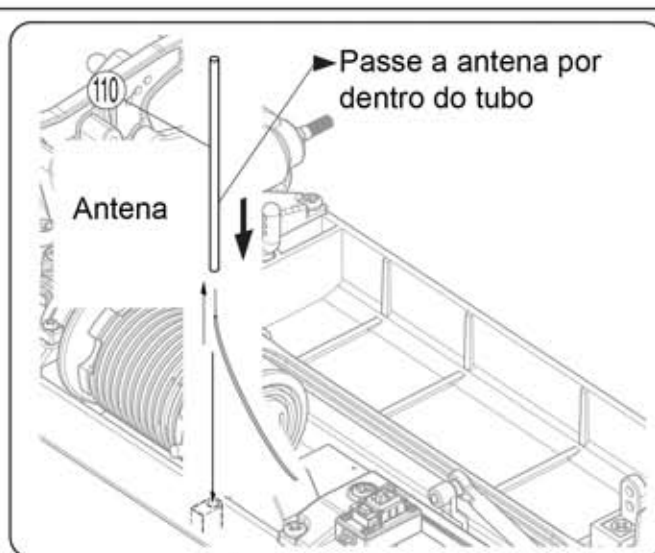


29 Bateria

116 Trava

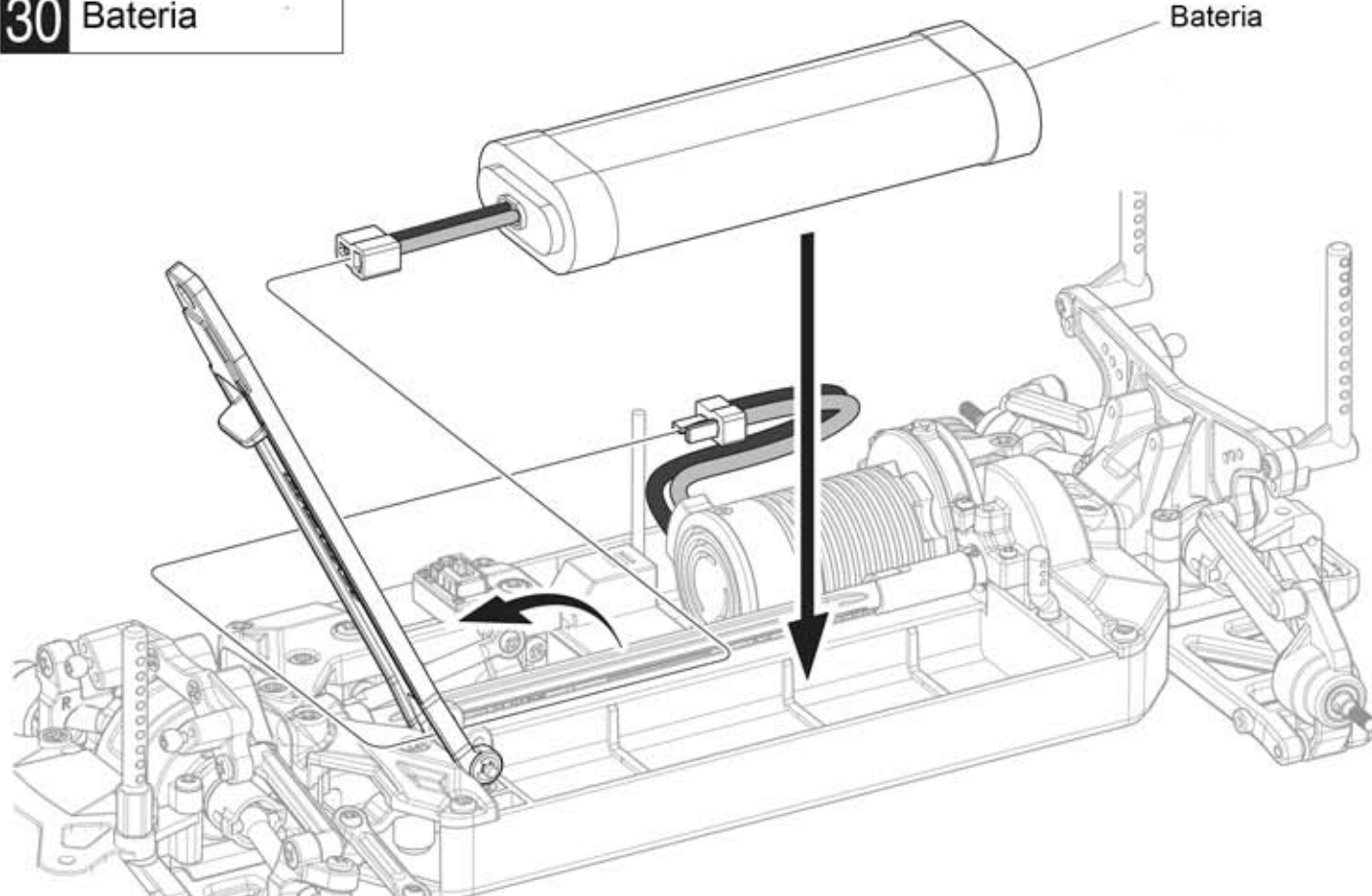


Anel E2,5



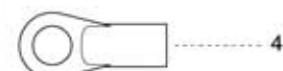
30 Bateria

30 Bateria



31 Amortecedor

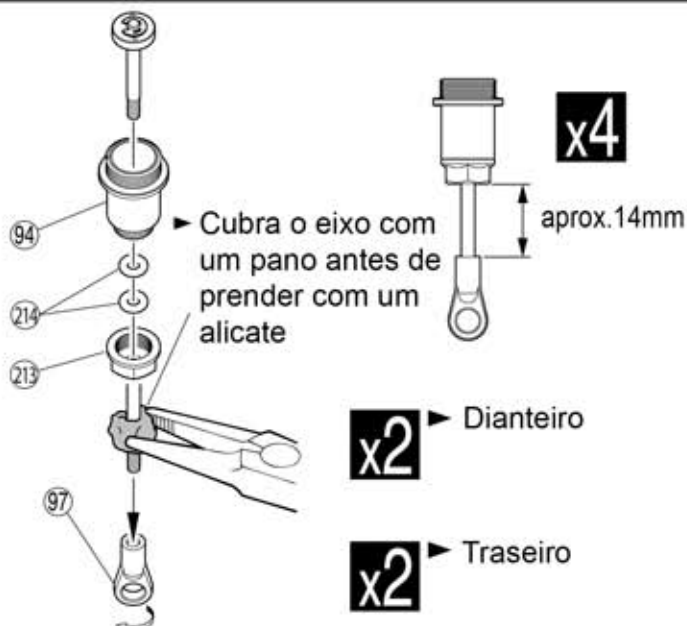
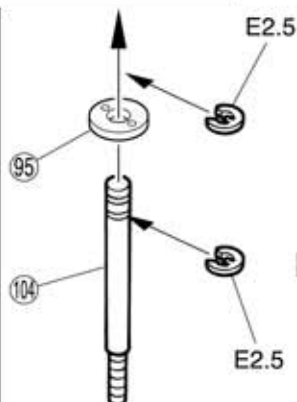
97 Terminal Bola 5,8mm grande



104 Eixo amortecedor



Anel E2,5



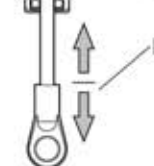
32 Amortecedor

Óleo



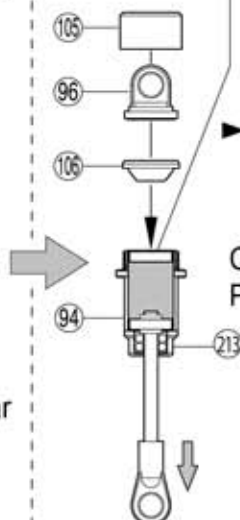
0~1mm

Pistão



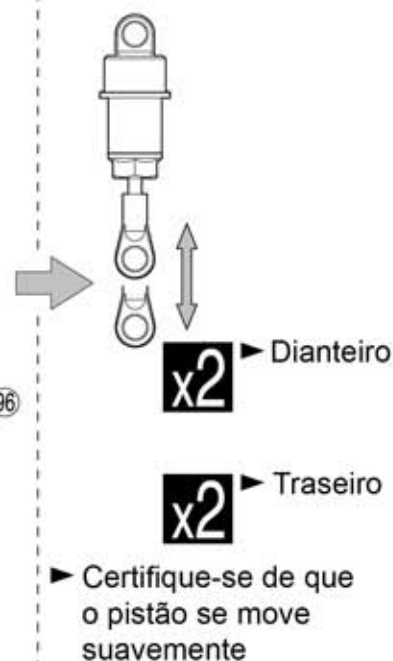
Mova o pistão para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar

Puxe o pistão para baixo e preencha com óleo

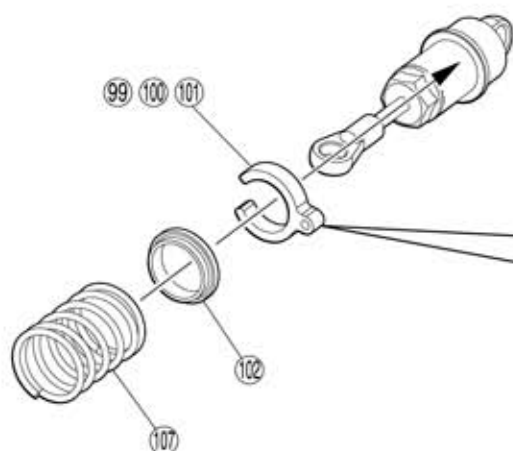


Coloque óleo mais uma vez

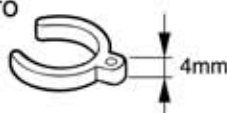
Coloque 106 sobre 94
Parafuse 105 prendendo 96



33 Amortecedor

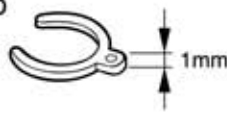


● Dianteiro



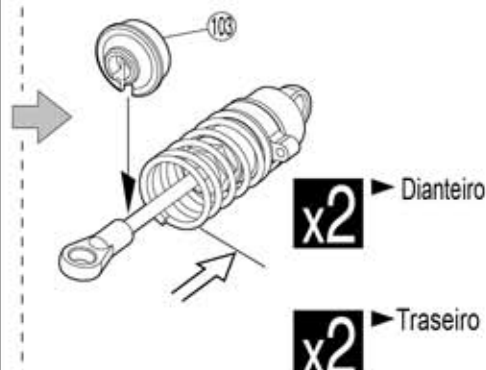
► Espaçador 4mm

● Traseiro

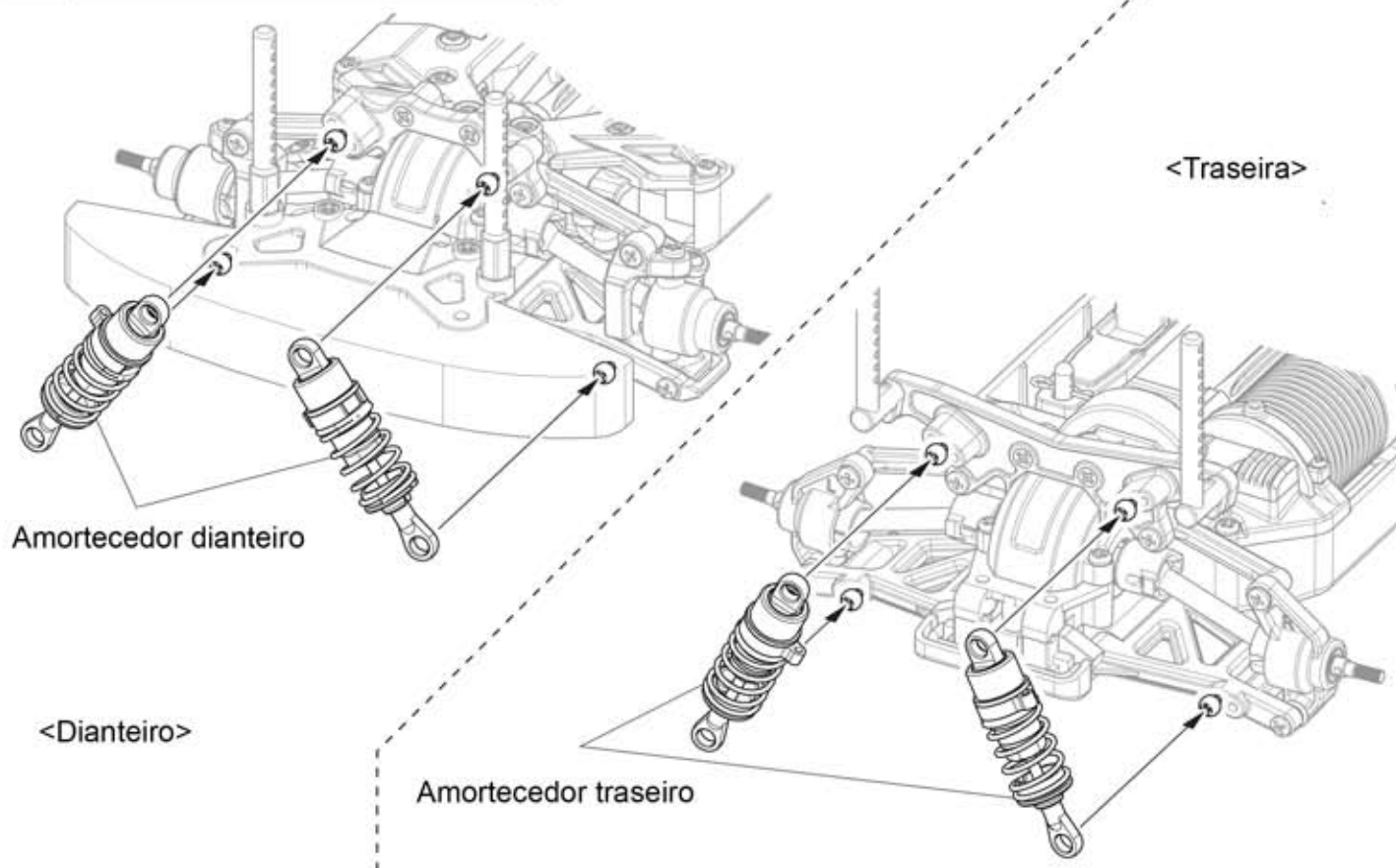


► Espaçador 1mm

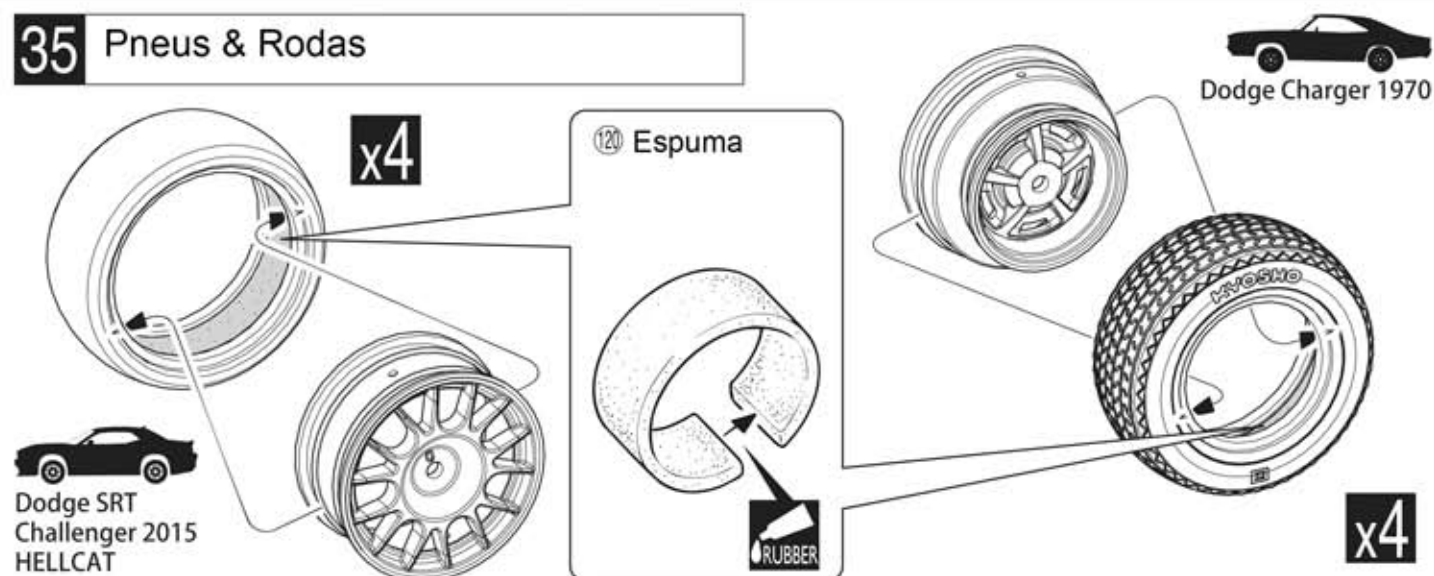
► Comprima a mola e instale 103



34 Amortecedor



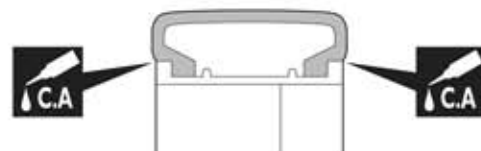
35 Pneus & Rodas



► Coloque a roda dentro do pneu



► Gire o pneu sobre a roda



► Depois de encaixar, aplique cola de cianoacrilato

x2 Monte a quantidade indicada



Aplique cola de cianoacrilato

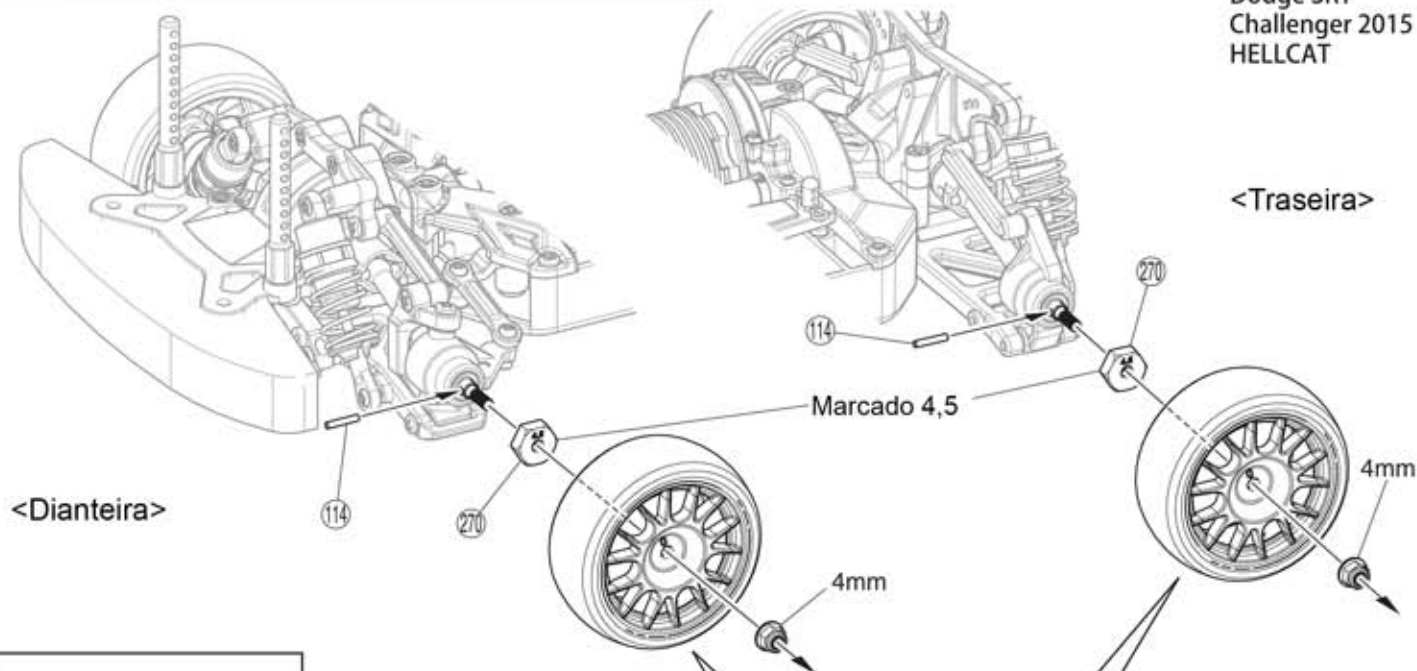


Aplique cola de borracha

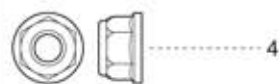
36 Pneus & Rodas



Dodge SRT
Challenger 2015
HELLCAT



Porca Flange Nylon 4mm



114 Pino 2x11mm

4



Dodge Charger 1970

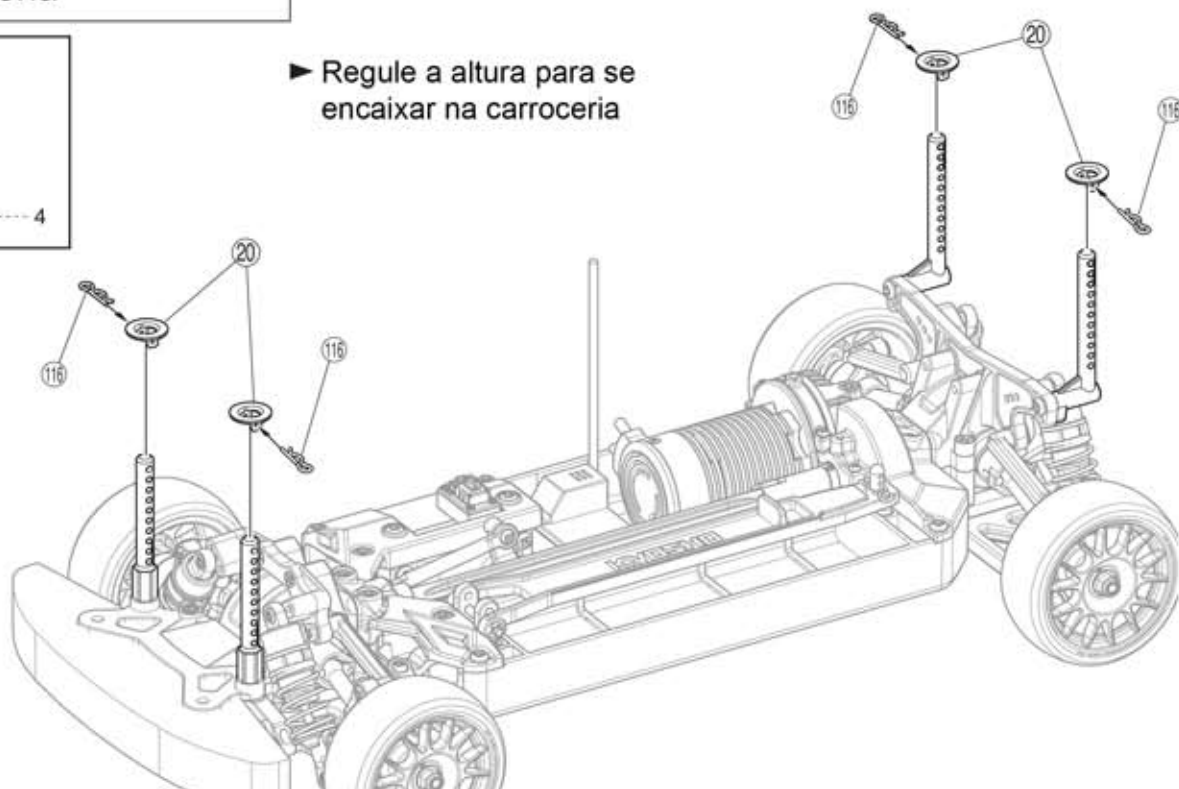


37 Carroceria

116 Trava



► Regule a altura para se encaixar na carroceria



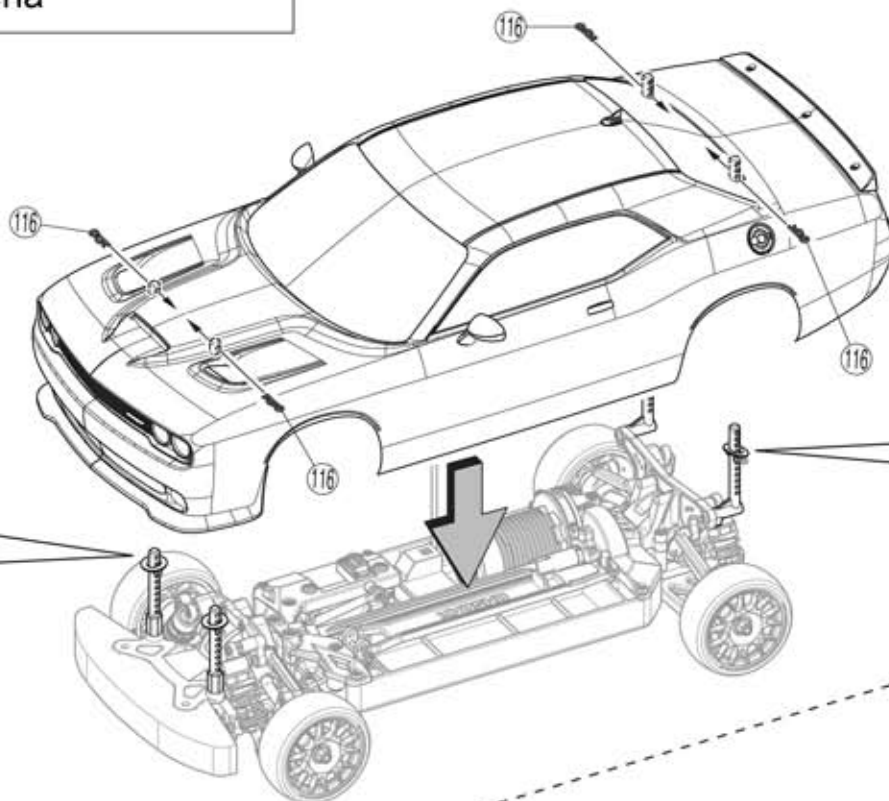
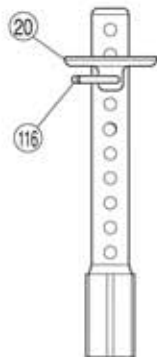
Monte o direito e o esquer-
do da mesma maneira

38 Carroceria

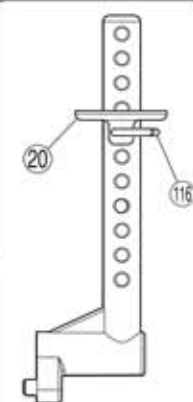


Dodge SRT
Challenger 2015
HELLCAT

► Use esse
furo



116 Trava

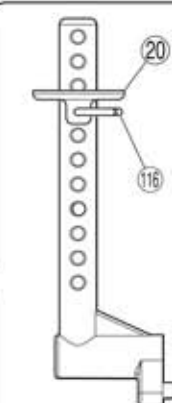
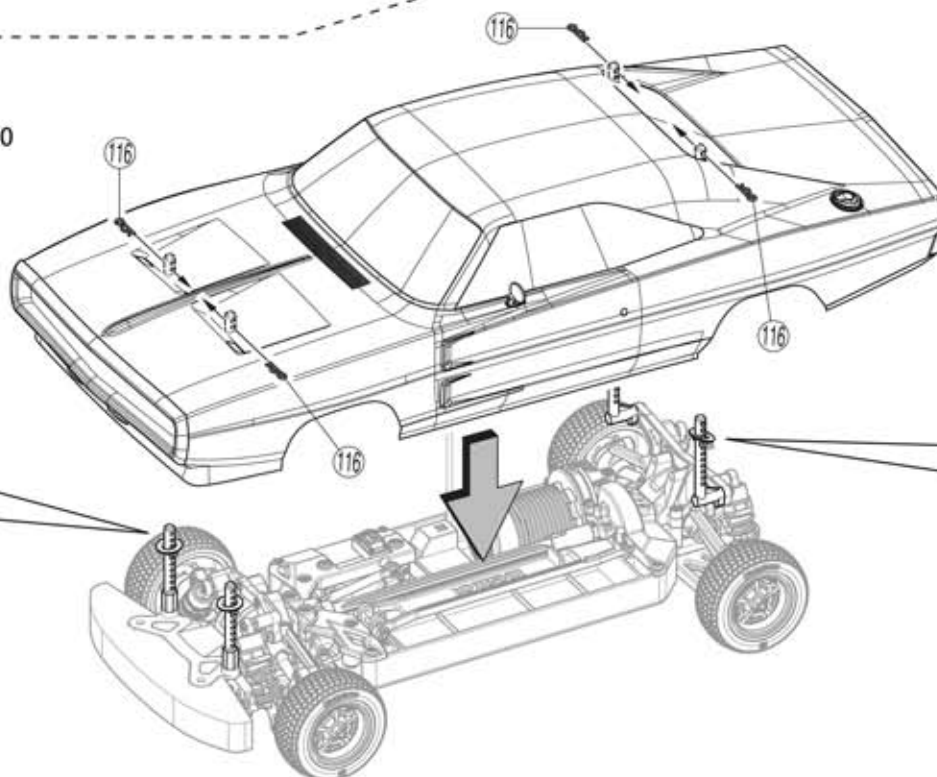
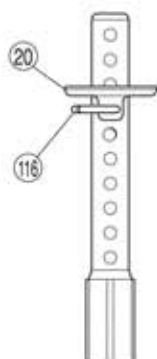


► Use esse
furo



Dodge Charger 1970

► Use esse
furo



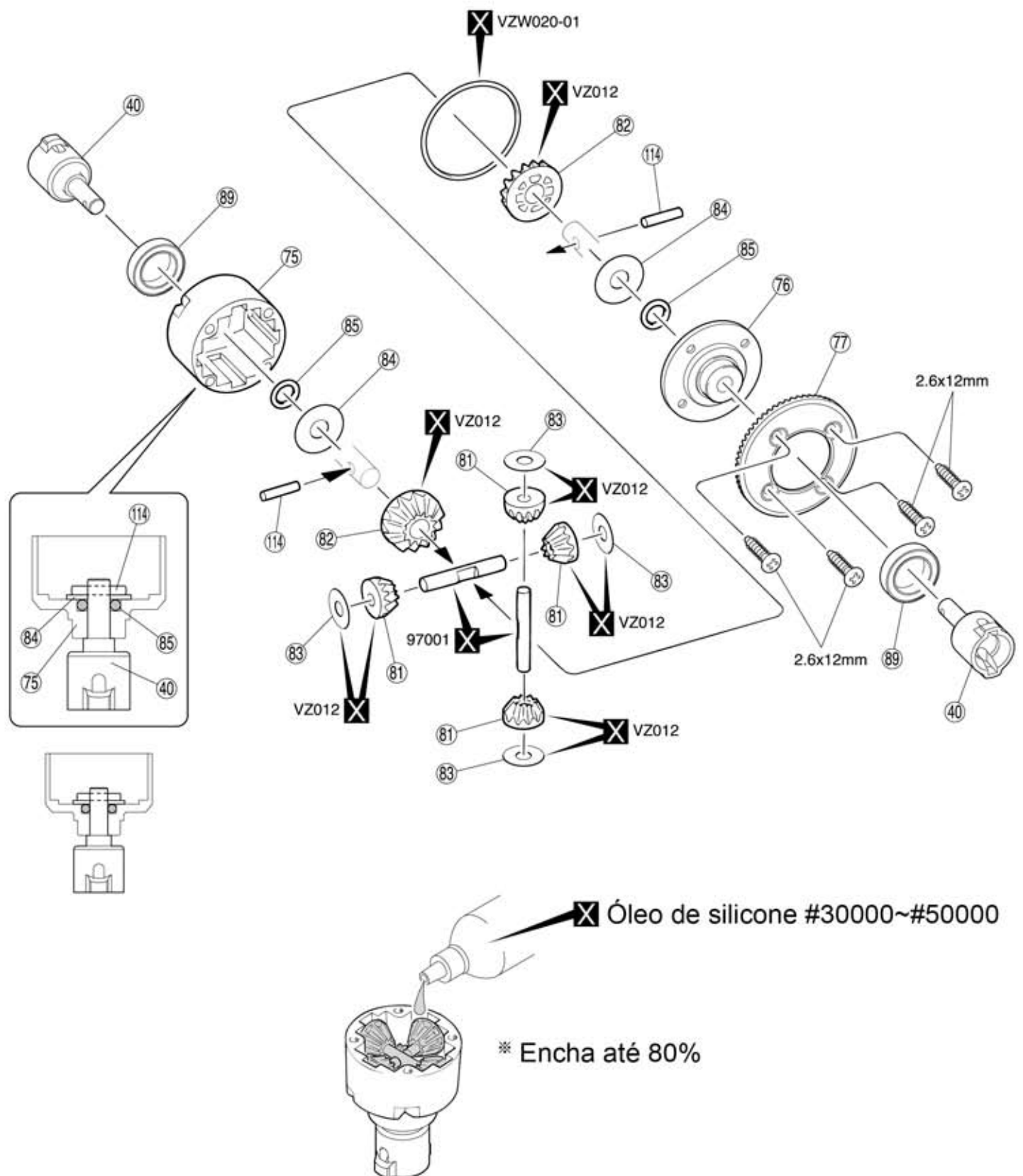
► Use esse
furo

Precauções de Segurança

Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.
Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.
Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

Instalando Opcionais

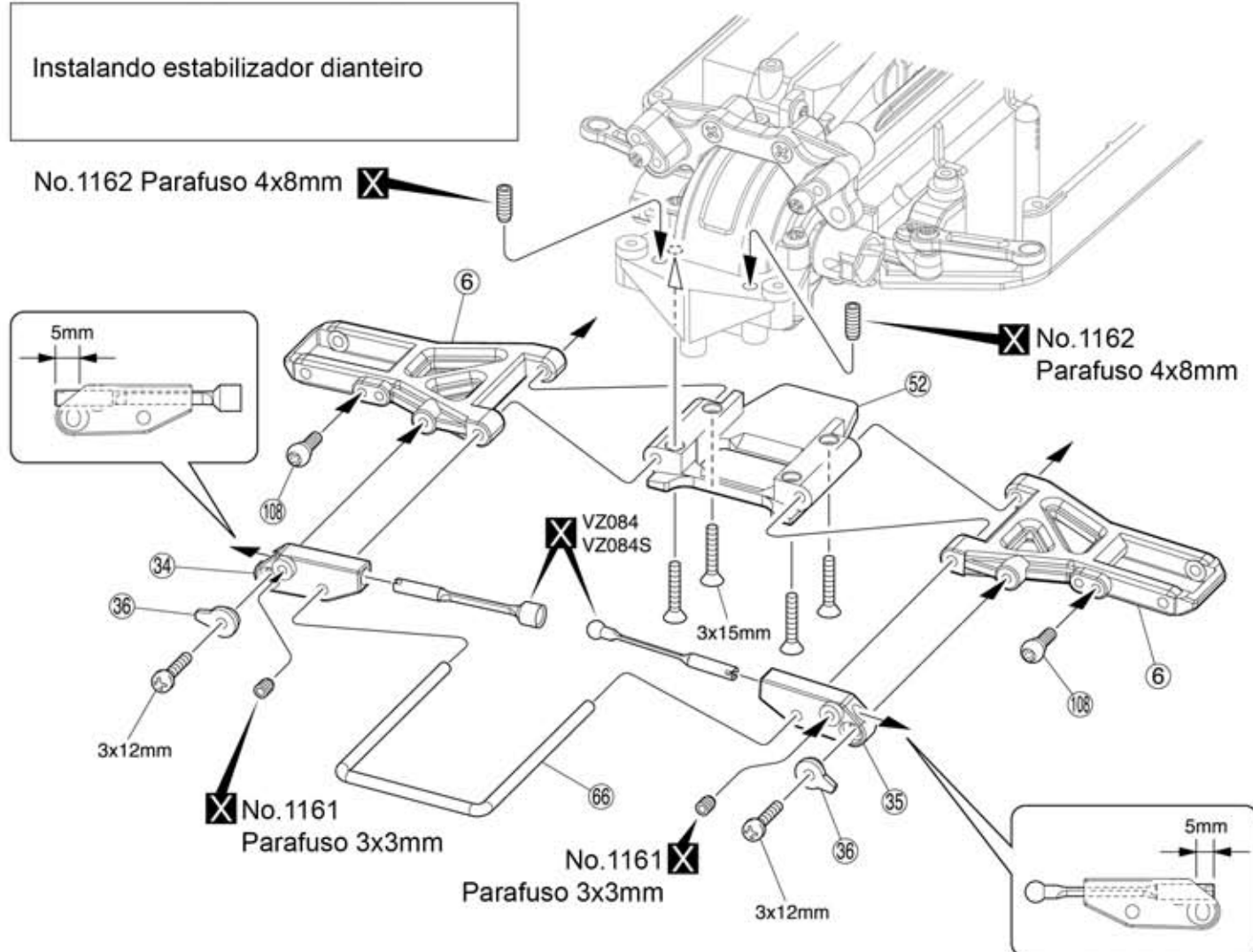
Instalando diferencial de 4 engrenagens chanfradas



Deve ser comprado à parte

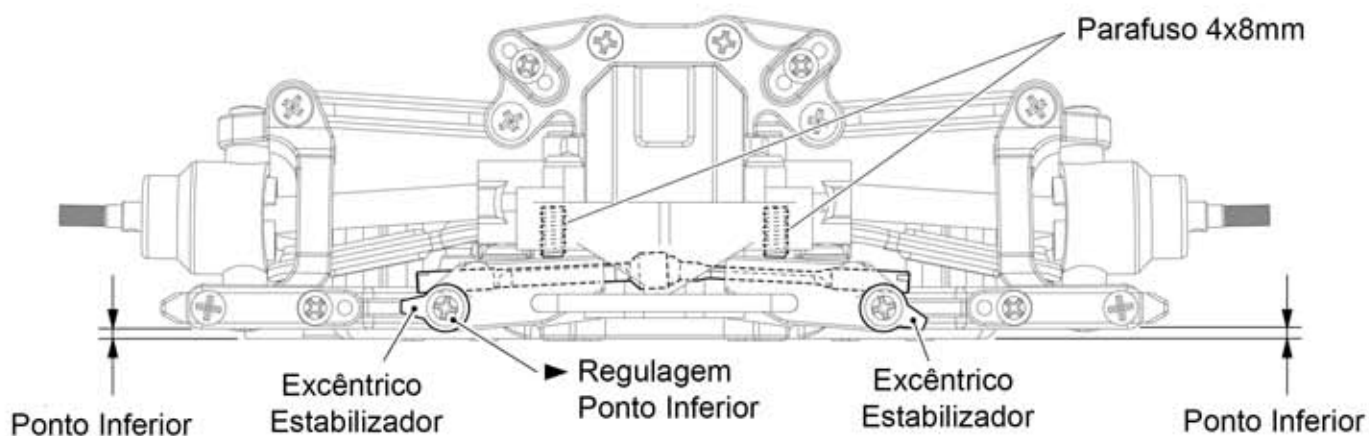
Instalando Opcionais

Instalando estabilizador dianteiro



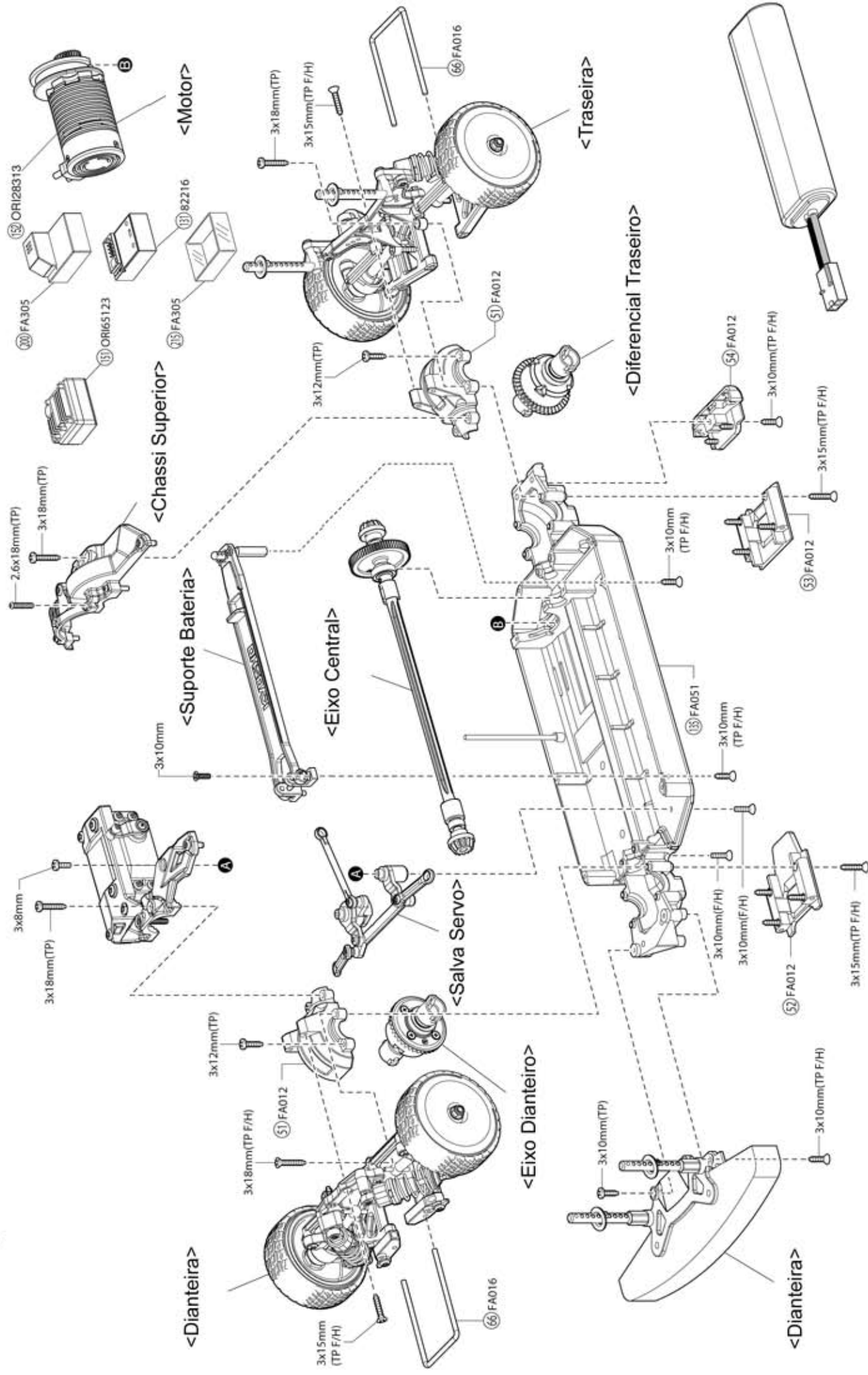
Regulando o Estabilizador Dianteiro

Primeiro regule os movimentos da direita e da esquerda. Alinhe os pontos onde os parafusos 4x8mm se encontram com o anteparo. Use uma chave 2mm para regular o lado direito e esquerdo, para que encostem no suporte ao mesmo tempo. Em seguida gire o excêntrico para regular os pontos inferior direito e esquerdo.



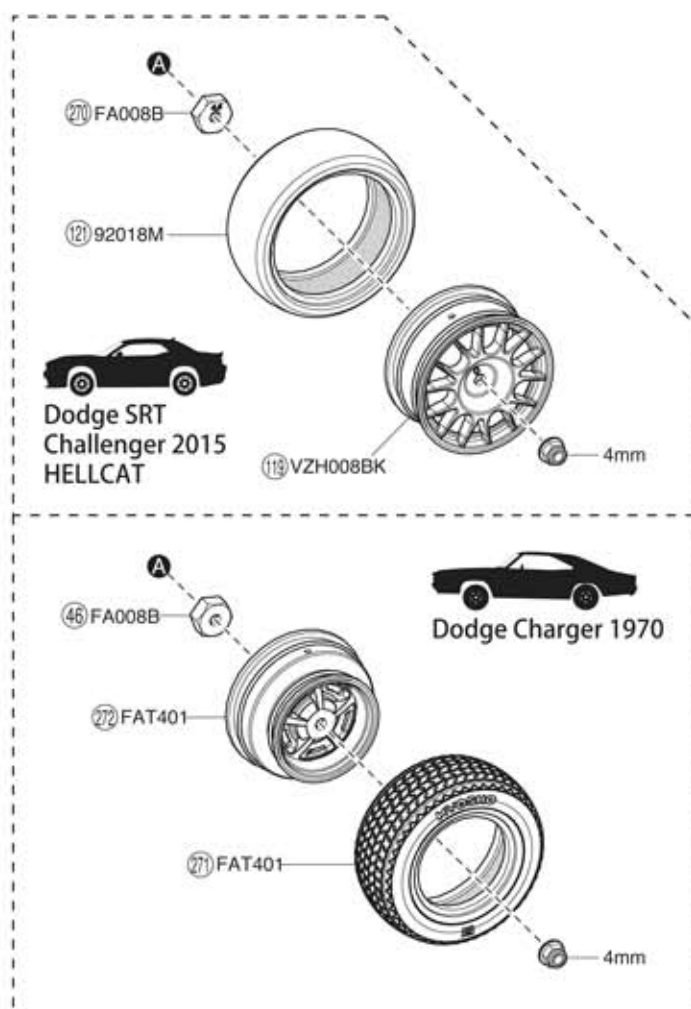
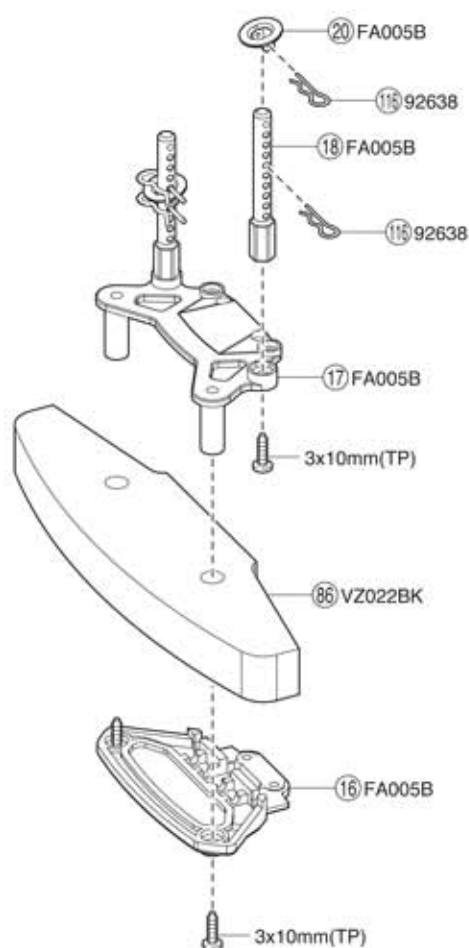
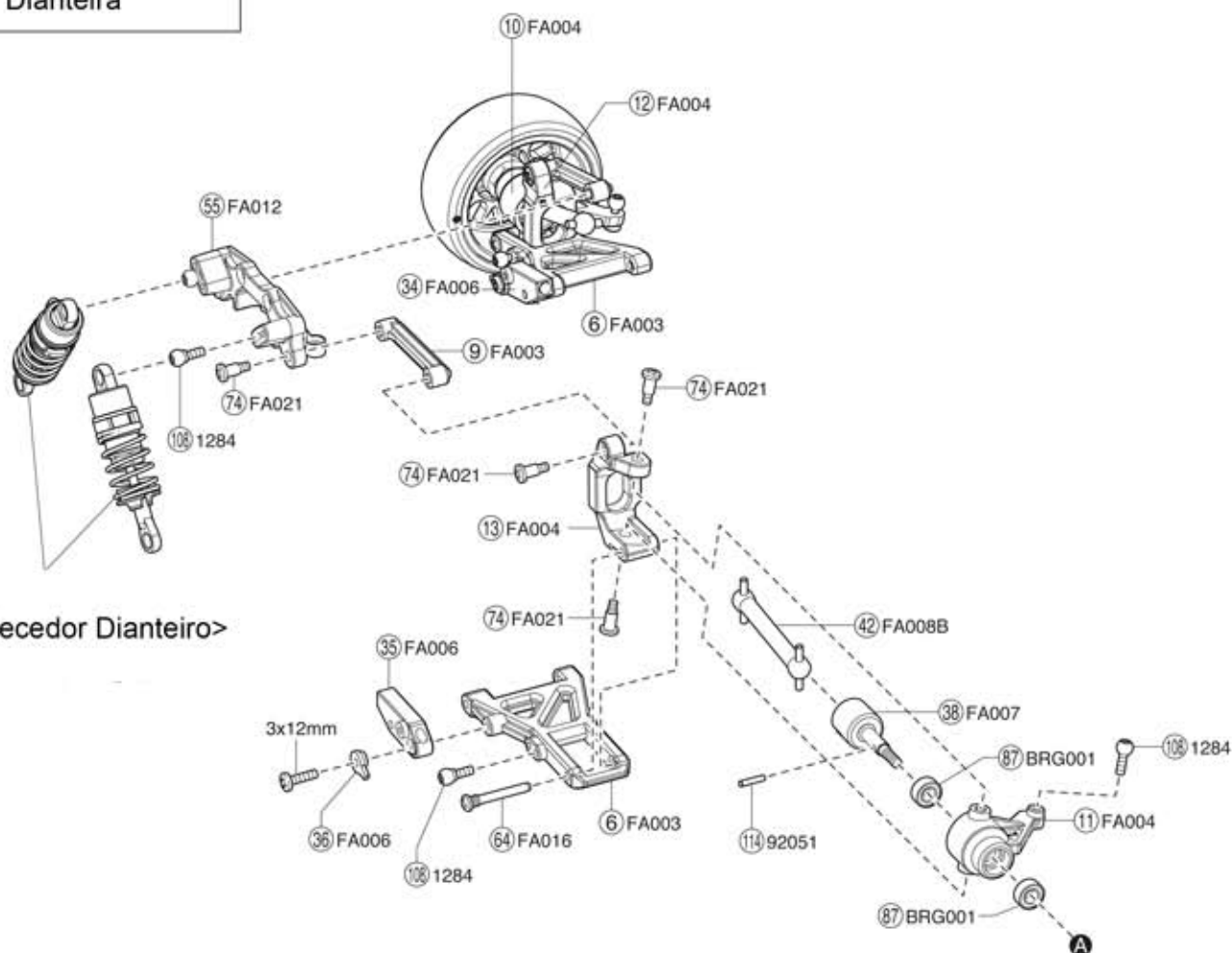
Deve ser comprado à parte

● Vista Explodida

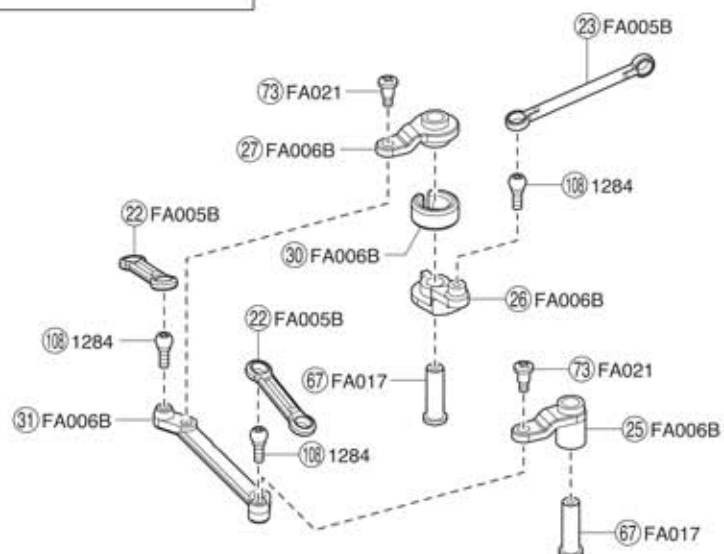


Dianteira

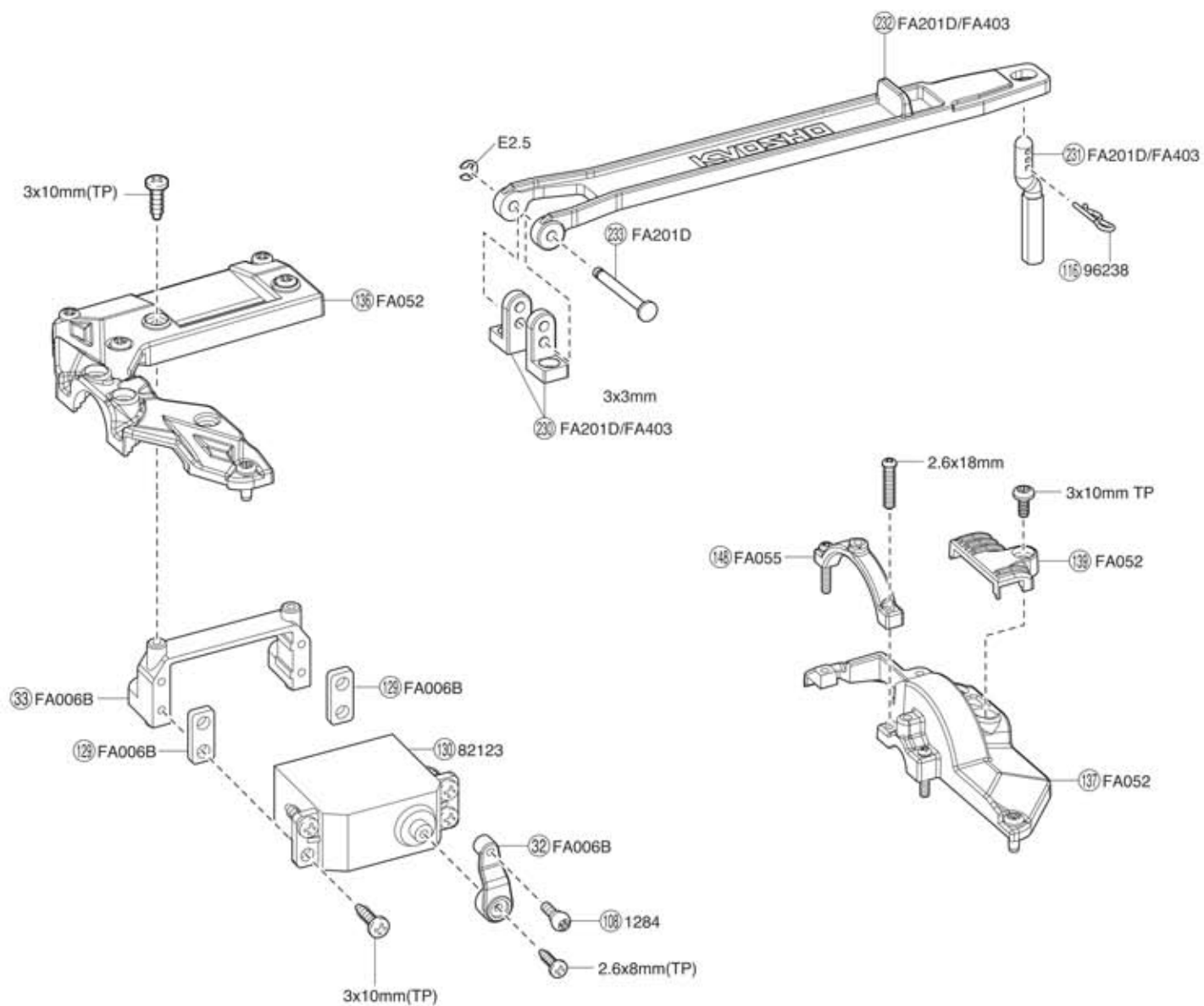
<Amortecedor Dianteiro>



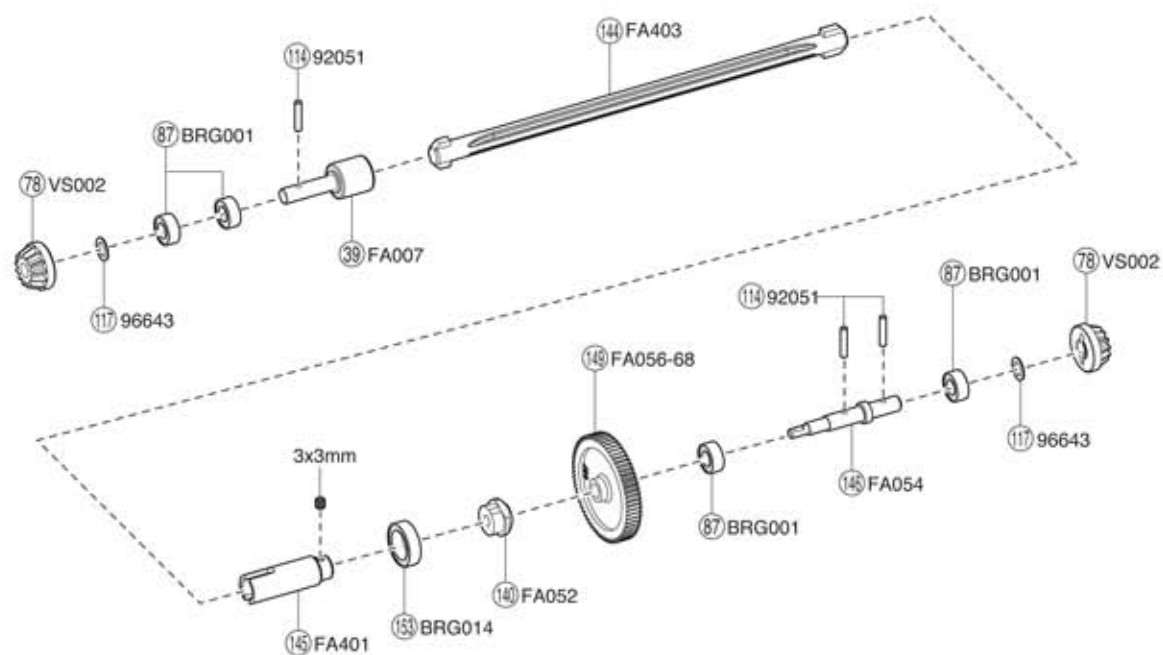
Salva Servo



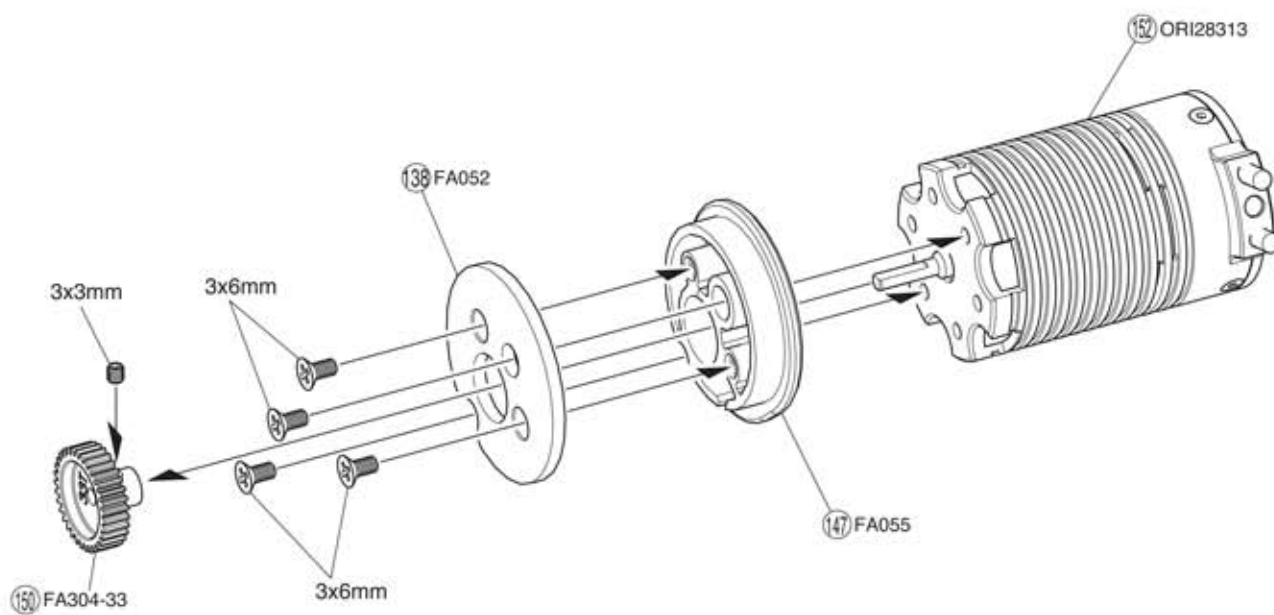
Chassi Superior



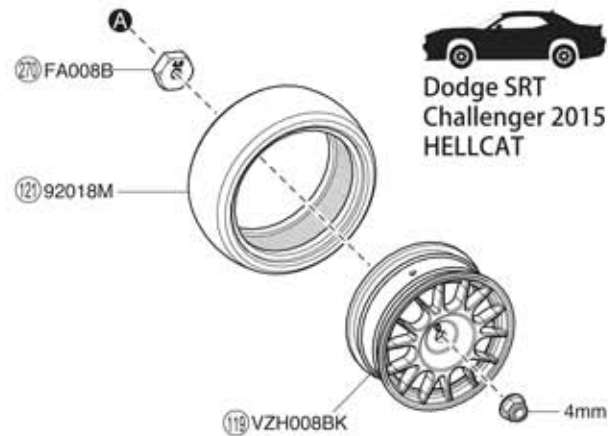
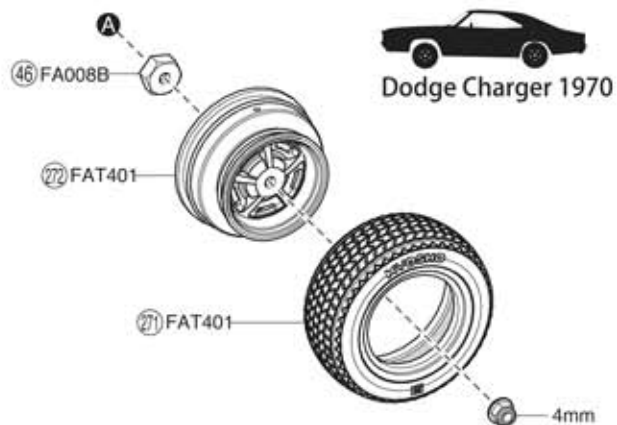
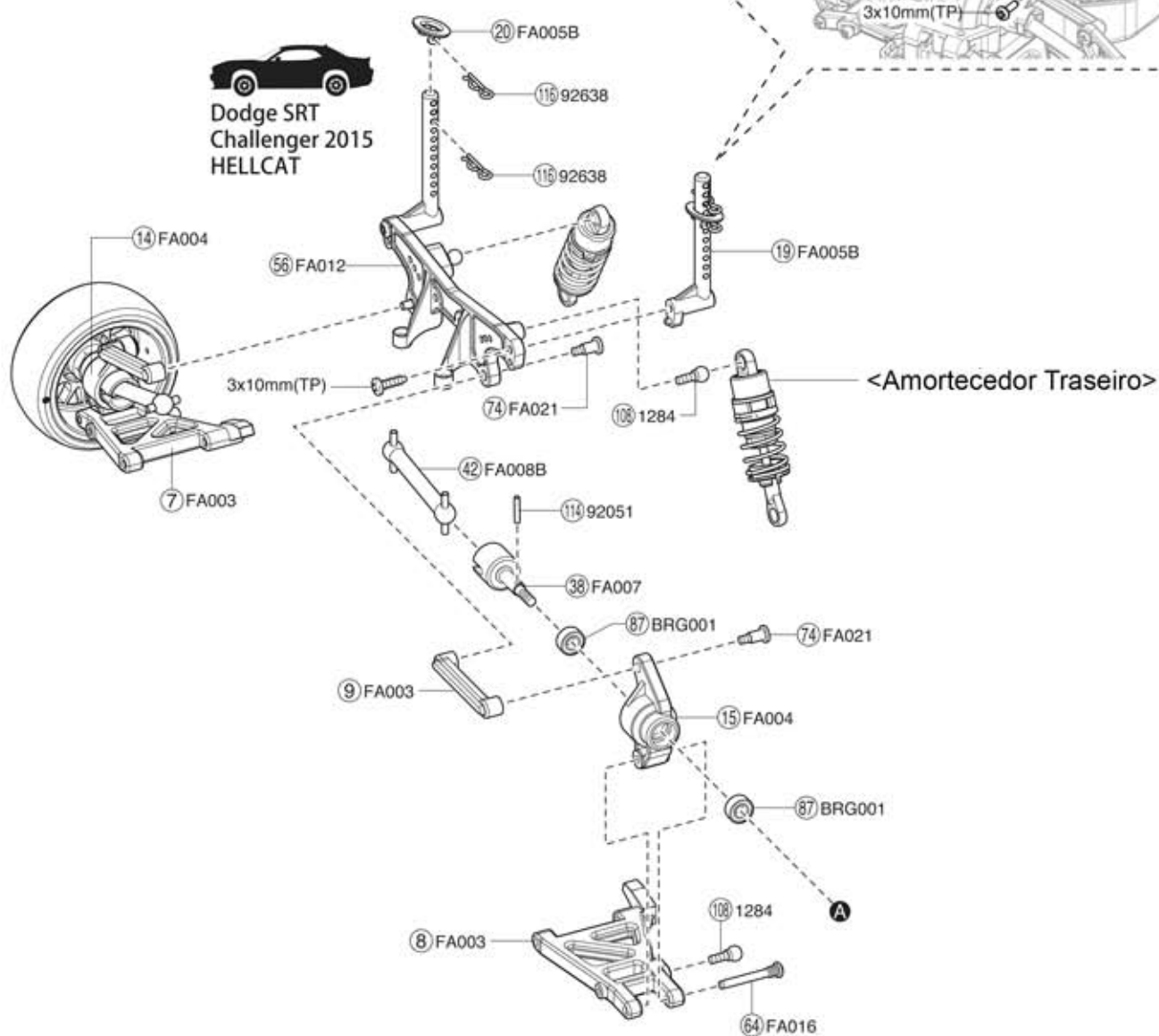
Eixo Central



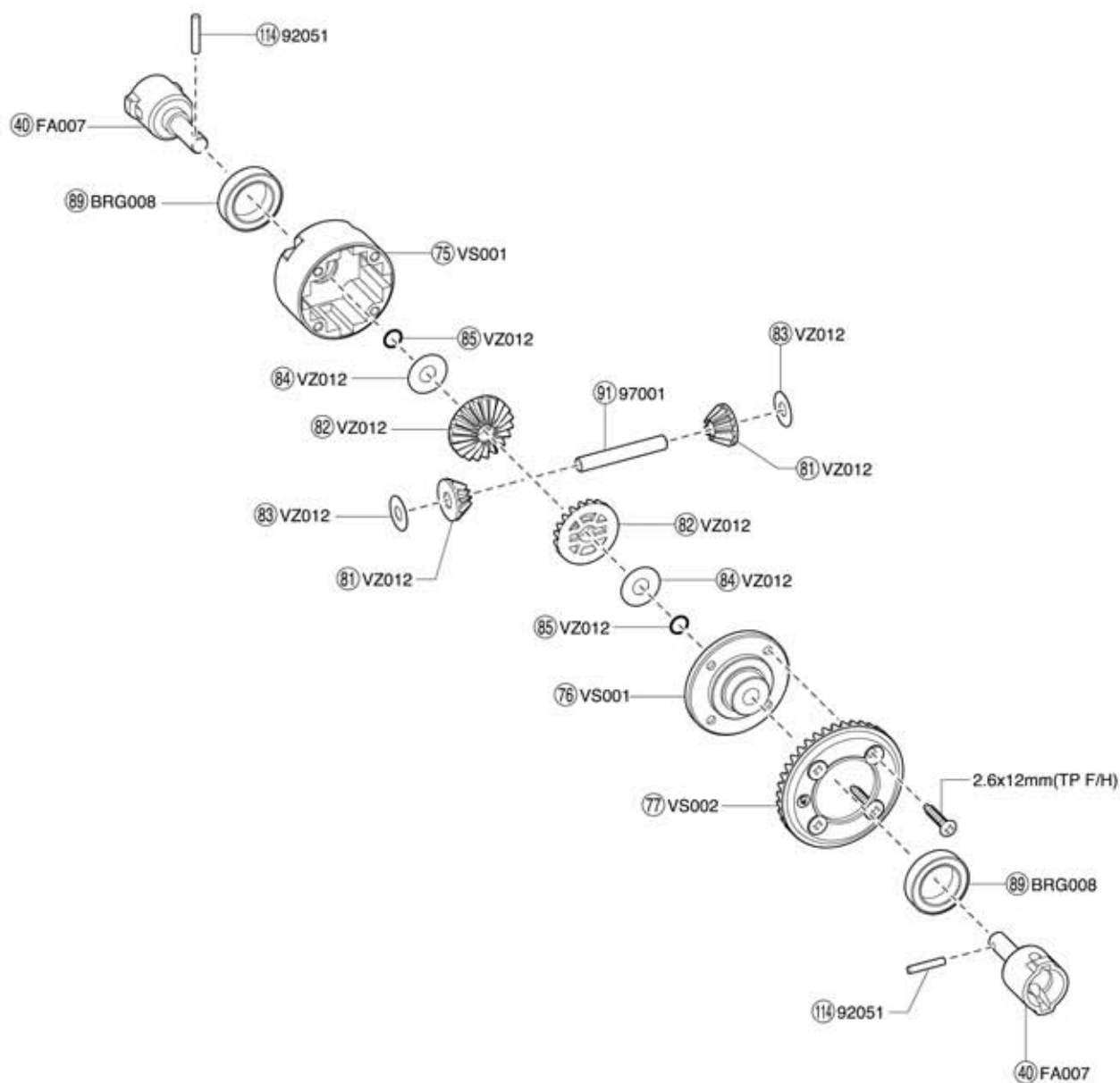
Motor



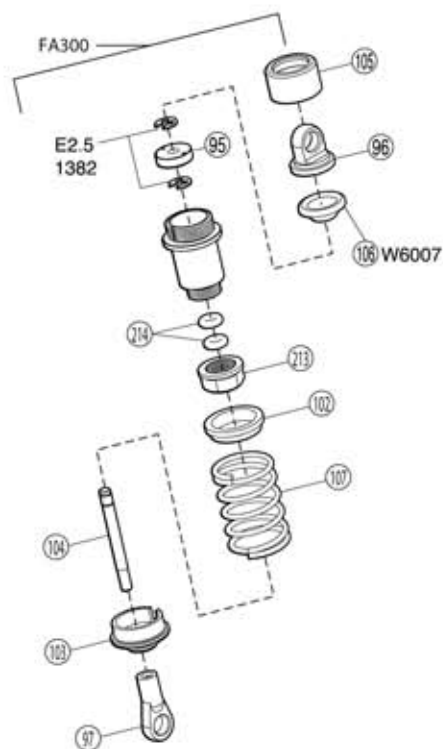
Traseira



Diferencial



Amortecedor



No.	Nome		
36207P	Termômetro Kyosho Plus		
36228BK	Estande de manutenção baixo preto		
36228R	Estande de manutenção baixo vermelho		
80460	Caixa Pit DX		
80461	Caixa Pit		
80462	Caixa de ferramentas		
80463	Caixa peças grande		
80464	Caixa peças média		
80465	Caixa peças pequena		
80466	Caixa peças muito pequena		
80821	Tapete Big K médio		
80822	Tapete Big K grande		
87613	Sacola Kyosho pequena		
87614	Sacola Kyosho média		
87615	Sacola Kyosho grande		
87616	Sacola Kyosho muito pequena		
87617	Caixa vermelha		
87823	Sacola Kyosho PROPO		
36219P	Furador Edge Reamer Plus		



Elétricos

No.	Nome		
OR10189W	Carregador Advantage Touch PSE		
OR130205	Carregador Advantage Touch Pro 12V DC		
OR130239	Carregador Advantage Touch Duo AC/DC 5x100W		
OR130260	Carregador Advantage Touch 55W 7A		
R246-8401	Carregador C-01 Li-Po / Li-Fe 2~3 células AC		

No.	Nome		
R246-8402	Carregador C-02 AC 4,8~9,6V Auto Cut-Off		
R246-8812	Fonte PS-10LCD 12V-10A		
36200Z	Carregador/Descarregador AC/DC C-50W		
72301	Carregador rápido AC/DC		
72321	Fonte Power Zone PS-25A		



Baterias

No.	Nome		
OR110350	Bateria Rocket Pack2 NiMH 1800		
R246-8451	Bateria Muscle Power 2200 7,2V Ni-MH		
R246-8452	Bateria Muscle Power 3300 7,2V Ni-MH		
R246-8453	Bateria Muscle Power 3600 7,2V Ni-MH		



Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais	
SIL 1100	Silicone #1100		
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		

No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br



Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

FAZER Vei

Manual de Instruções



KYOSHO
MotorSports



Syncro KT-231P



*Automodelo radiocontrolado, com motor elétrico,
tração nas 4 rodas, escala 1/10*

PureTen EP Fazer Vei (com KT-231P)

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

**HOBBY
ONE**



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor, leia com atenção antes de montar e operar o modelo



Advertência !

Esse símbolo indica onde tomar cuidado é essencial para evitar ferimentos em você e em outros



Proibido !

Esse símbolo indica ações que NÃO devem ser feitas, para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

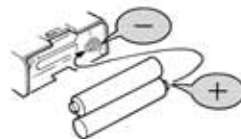
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



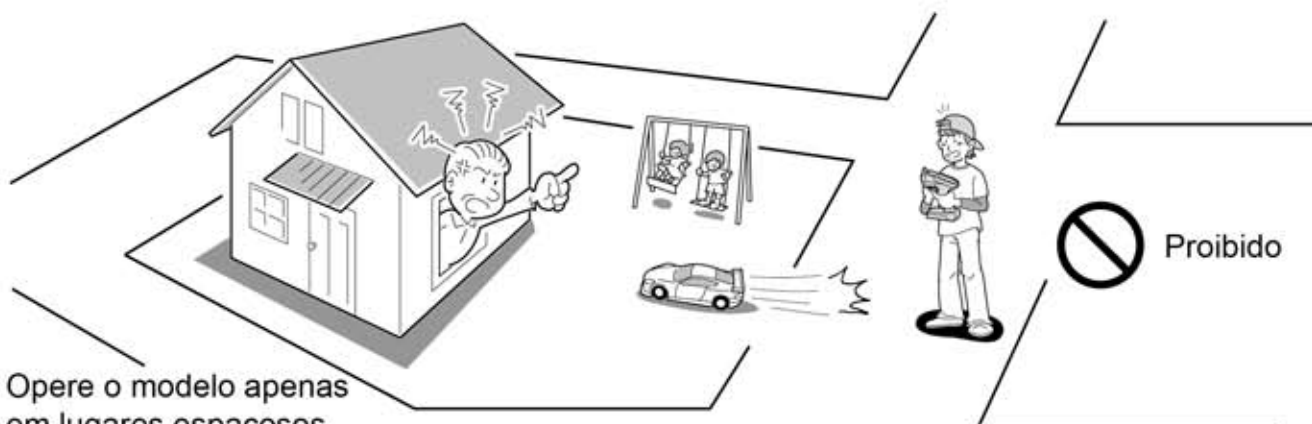
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



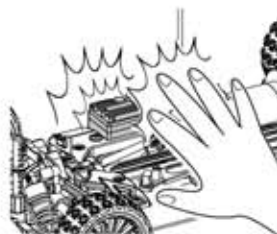
Advertência!

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte:



Proibido

- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



Cuidado!

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas

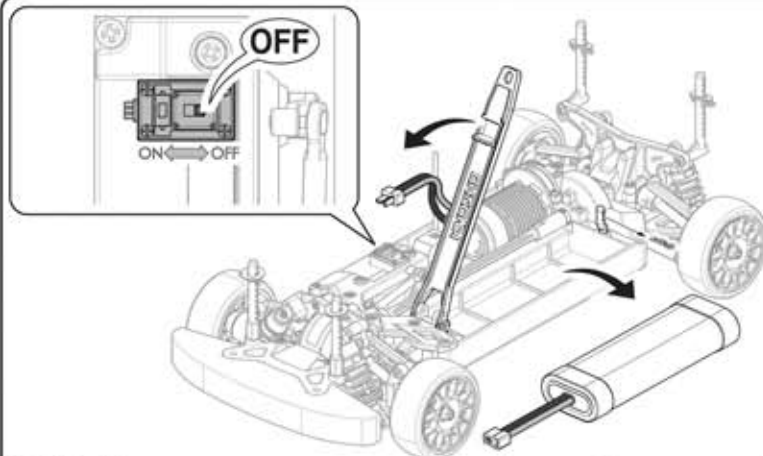


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

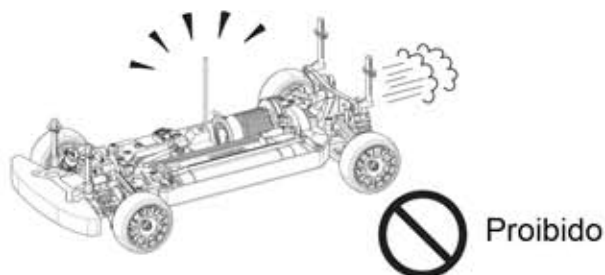
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



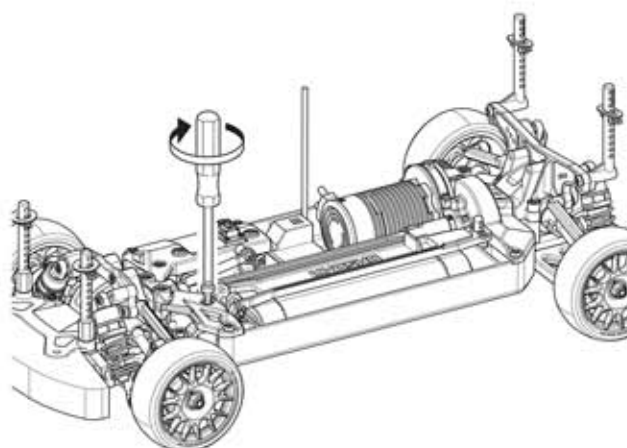
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.



Usando o Sistema de Rádio KT-231P com segurança

Precauções de Segurança no uso de sistema 2,4GHz

- 1 - O KT-231P opera na frequência 2,4GHz. Apesar dele prevenir interferências de rádio e problemas serem muito incomuns, é importante garantir que a área utilizada é segura para operar o modelo.
- 2 - Além dos modelos radiocontrolados, outros equipamentos usam a frequência de 2,4GHz : microondas Wi-Fi, Bluetooth, telefones digitais sem fio, etc... Isso pode afetar o sistema de radiocontrole. Antes de usar seu modelo verifique com atenção se a área escolhida está segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
- 3 - Por favor limite a quantidade de modelos operados na mesma área a 15.
- 4 - O KT-231P foi projetado para ser usado com modelos de superfície numa faixa de 100 metros. Por favor, não ultrapasse esse limite.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções.

- 1 - Como o sinal é mais fraco na ponta, não aponte a antena para o modelo.
- 2 - Não segure o transmissor pela antena nem coloque nada de metal nela.

Precauções na montagem do receptor

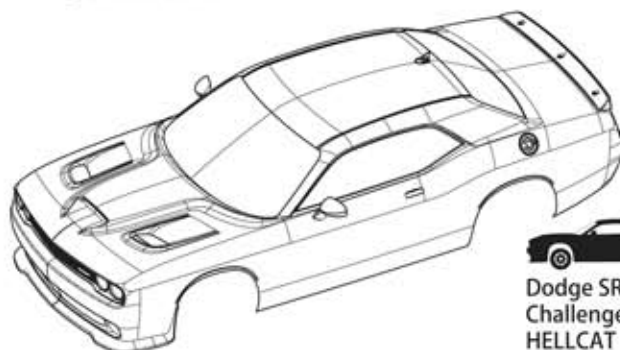
- 1 - Não altere o comprimento da antena do receptor

Conteúdo

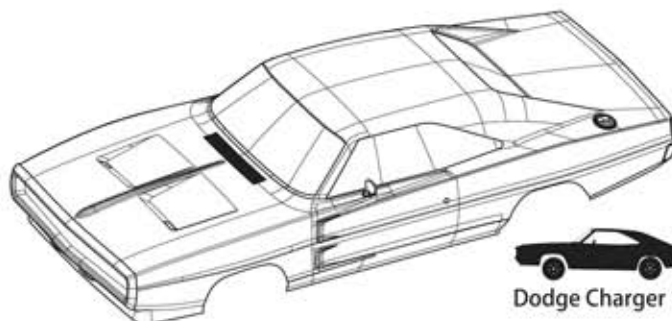
■ Transmissor



■ Carroceria



Dodge SRT
Challenger 2015
HELLCAT

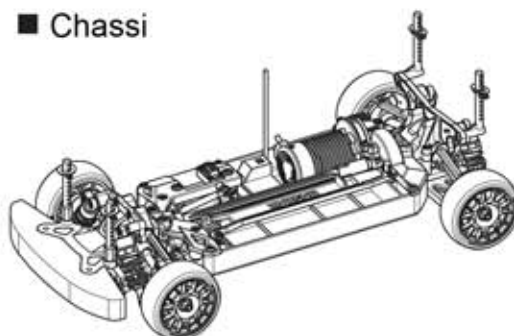


Dodge Charger 1970

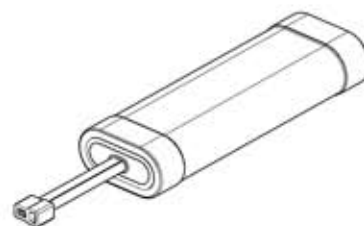
■ Carregador



■ Chassi



■ Bateria 7,2V

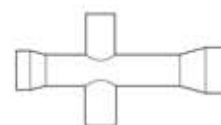


Ferramentas incluídas

■ Chave allen



■ Chave cruz pequena



Equipamentos não incluídos

<Transmissor>

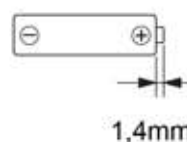
■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA



■ Chave Phillips



Cuidado: O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



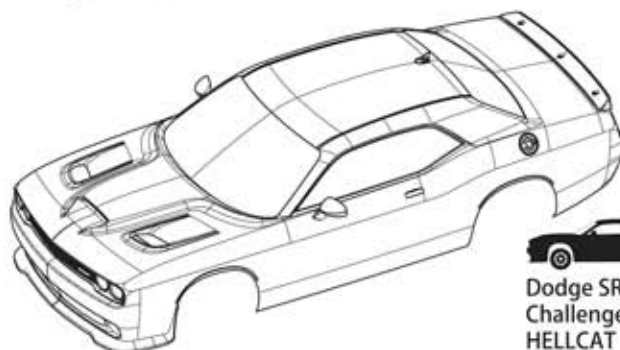
Observação: Não use baterias Oxyride !

Conteúdo

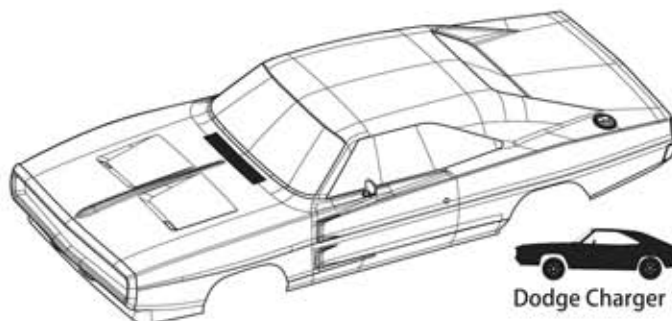
■ Transmissor



■ Carroceria



Dodge SRT
Challenger 2015
HELLCAT

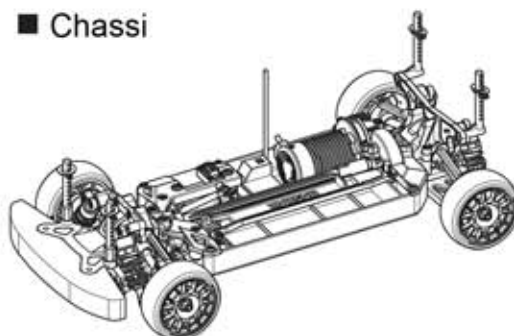


Dodge Charger 1970

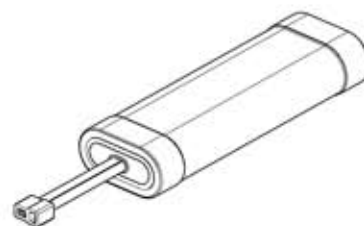
■ Carregador



■ Chassi



■ Bateria 7,2V

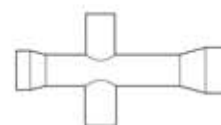


Ferramentas incluídas

■ Chave allen



■ Chave cruz pequena



Equipamentos não incluídos

<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

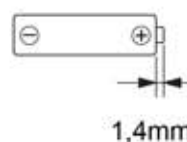
1
2
3
4



■ Chave Phillips



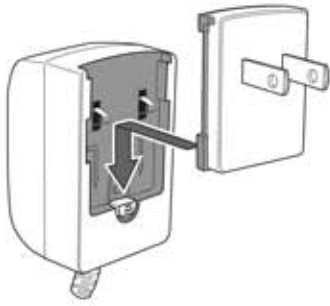
Cuidado: O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



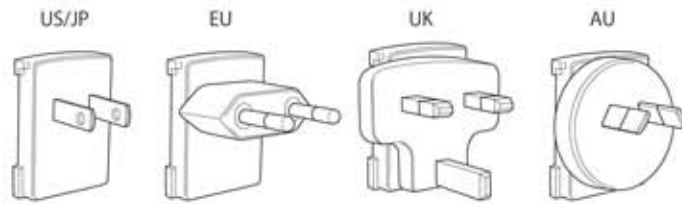
Observação: Não use baterias Oxyride !

Antes de Operar

1 Carregando a Bateria



Carregador AC (4,8~8,4V)



! Escolha o adaptador correto

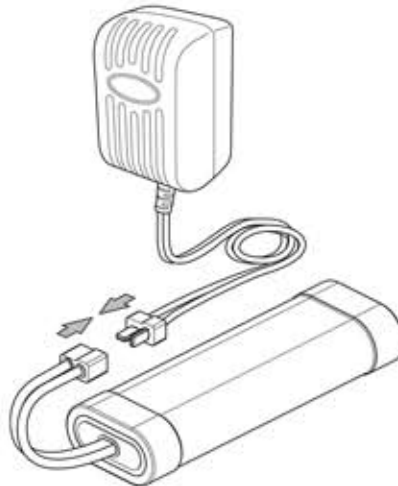
Apenas para
baterias NiMh



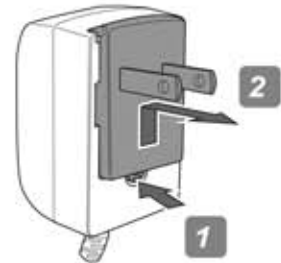
Cuidado



! Tempo de carga 6 horas.
A sobrecarga causa
aquecimento e pode
resultar em explosão

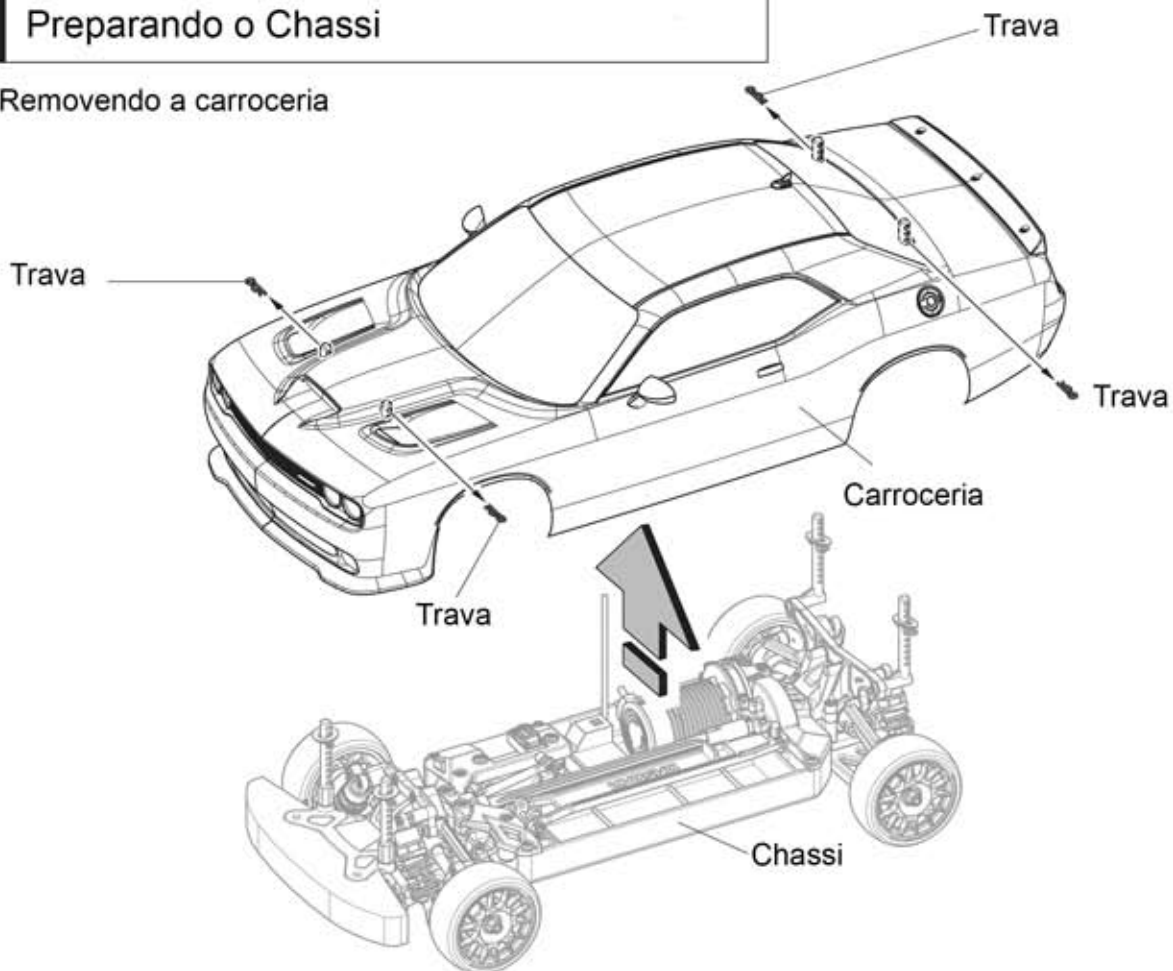


Remova



2 Preparando o Chassi

1 Removendo a carroceria



2 Instalando a Bateria

► Conecte a bateria

Placa da
bateria

► Certifique-se de que
esteja desligado

OFF

Trava

Bateria totalmente
carregada no passo 1

Placa da bateria

Trava

3 Montante carroceria

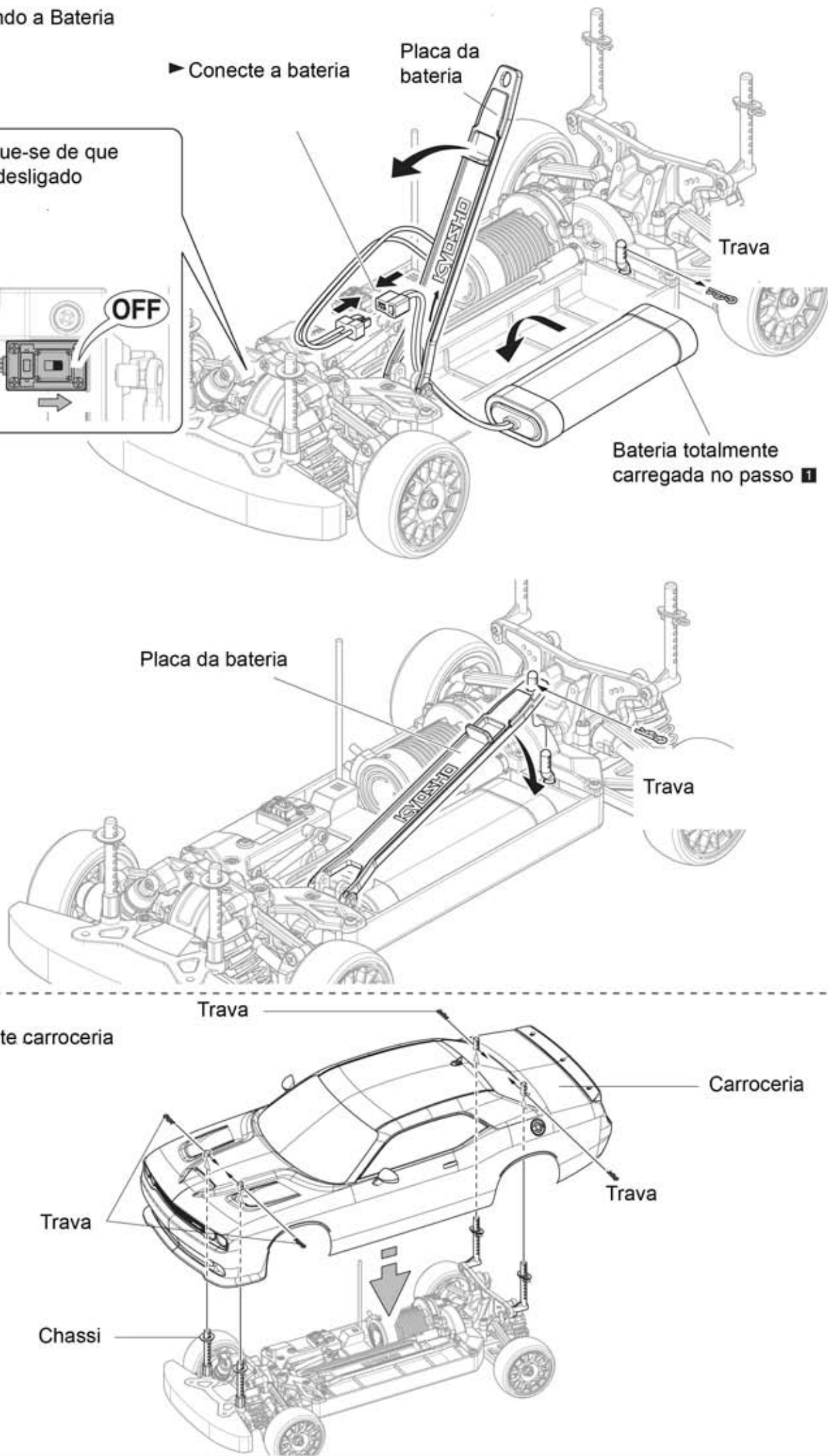
Trava

Carroceria

Trava

Trava

Chassi



Preparando o Transmissor

Transmissor Syncro KT-231P

Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Ajuste do Ponto final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

Curso duplo da Direção

Regula o ângulo da direção

Chave de reversão dos servos

Esse modelo usa a posição invertida para a direção e normal para o acelerador

Normal

Invertido

Reversão do servo do Acelerador

Reversão do servo da Direção

LED Indicador

O LED acende quando o transmissor é ligado.

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

Gatilho do Acelerador

Move o modelo para frente, freia e dá ré

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser utilizados

Preparando o Transmissor

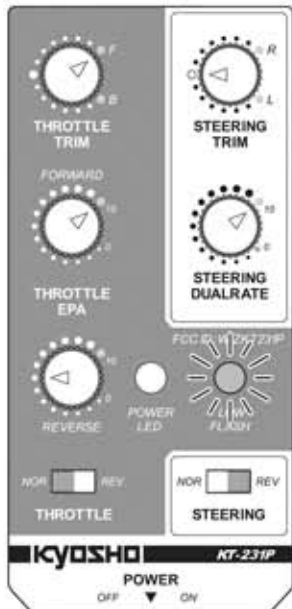
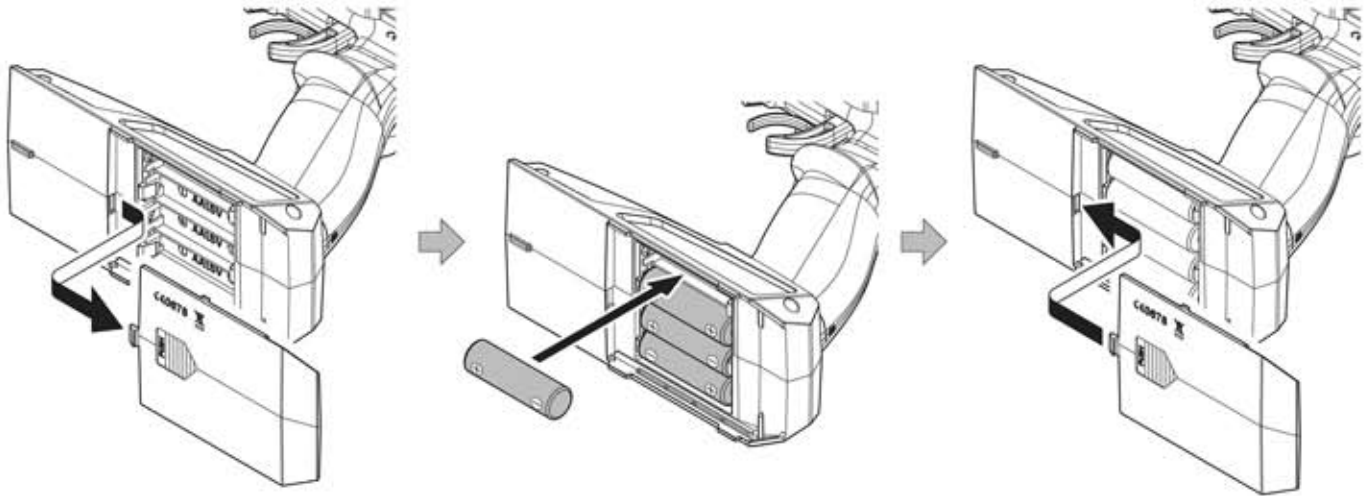
1 Instalando as baterias

Nota : Nunca use bateria de Oxyride

❶ Retire a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como ilustrado

❸ Feche a tampa.

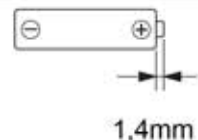


LED Indicador

► Quando o LED indicador piscar azul e vermelho, troque as baterias.

Não opere o modelo com as baterias do transmissor descarregadas. Você vai perder o controle do modelo.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.

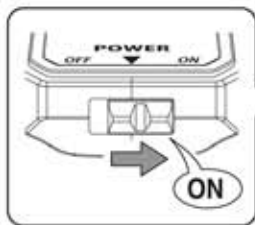


⚠ Cuidado !
Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.

Preparando para Dirigir

1

Transmissor



● Importante



Esse modelo usa o servo da direção invertido e do acelerador na posição normal

2

Chassi

► Interruptor no chassi



3

Pareamento

► O pareamento do transmissor com o receptor já é feito na fábrica

❶ Deixe o transmissor a 1 metro de distância do receptor

❷ Ligue o transmissor e o receptor

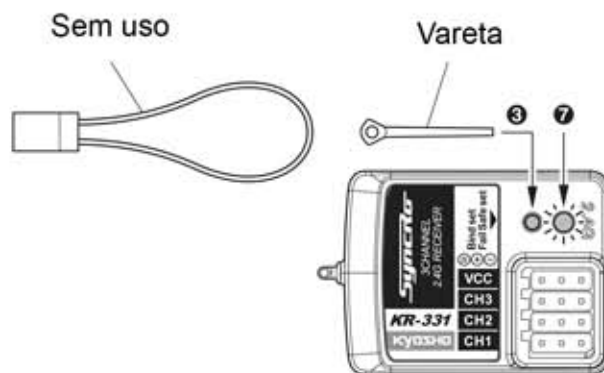
❸ Pressione e segure o botão de pareamento com a vareta

❹ Ligue o transmissor

❺ Ligue o receptor. O LED começa a piscar rapidamente

❻ Solte o botão de pareamento no receptor

❼ Quando o LED no receptor acender, o pareamento está pronto

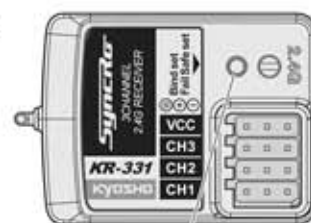


Se o pareamento falhar, comece de novo do passo 1

4

Regulagem do Fail Safe

No caso de uma interferência ou perda de sinal, o acelerador pode ser travado em uma determinada posição.



Botão fail safe

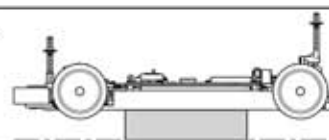
- 1 Ligue o transmissor e depois o receptor (ESC)
- 2 Pressione o botão do fail safe. O LED pisca rapidamente.
- 3 Mova o gatilho do acelerador para neutro. Pressione o botão de novo.
- 4 Quando o LED permanecer aceso o fail safe está regulado.

A função Fail Safe não é regulada na fábrica

5

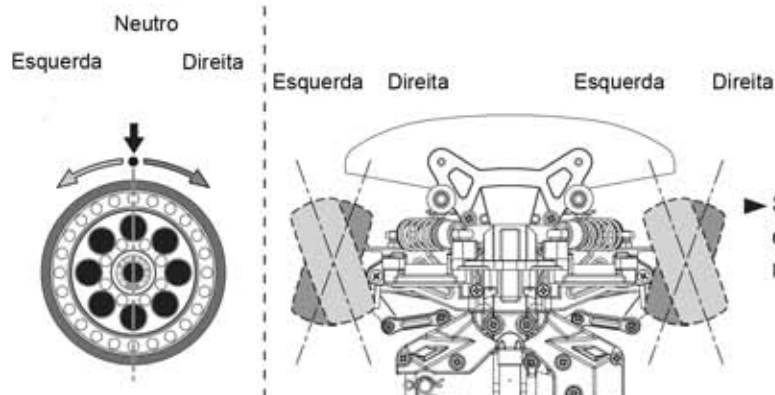
Verificando a direção

- Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.



- Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente.

A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

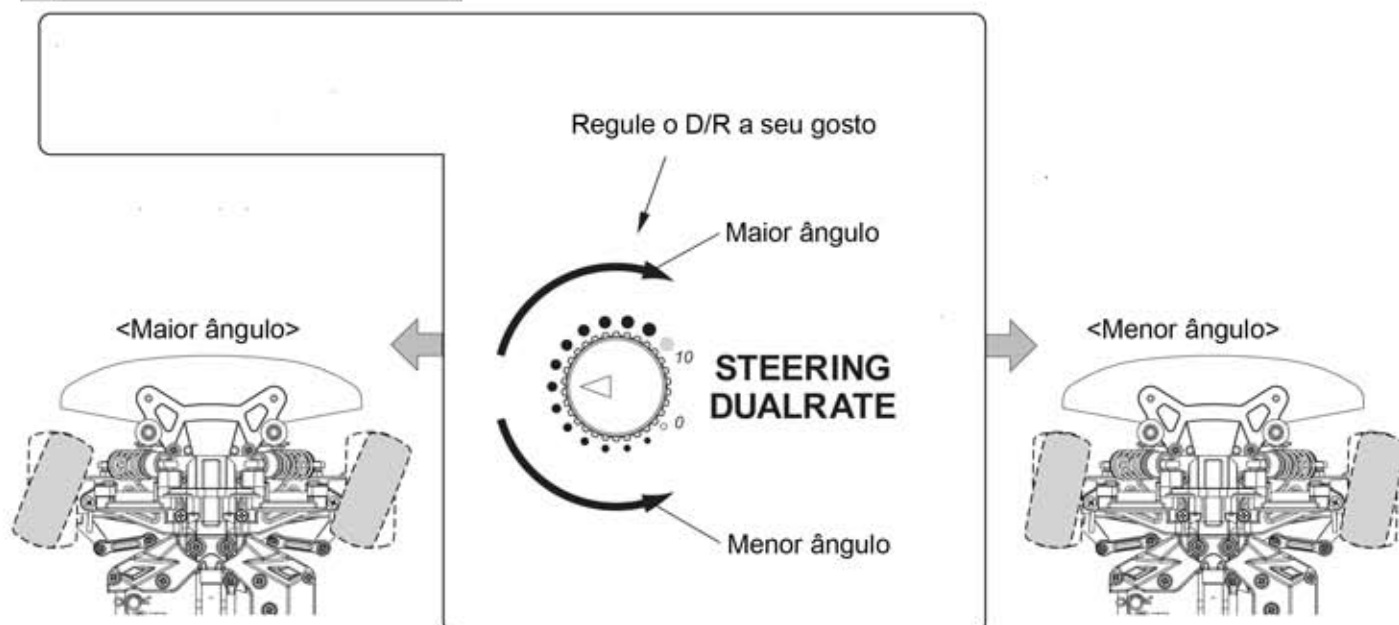


- Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

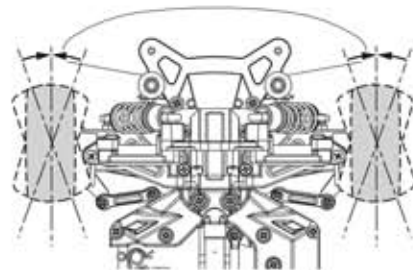
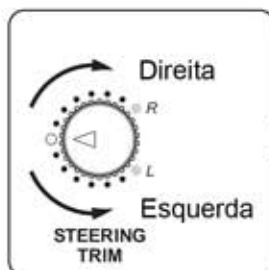
6

Regulagem do Curso Duplo (D/R) da direção

- Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo da rodas.



Ajuste Fino da Direção (Trim)



► Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.

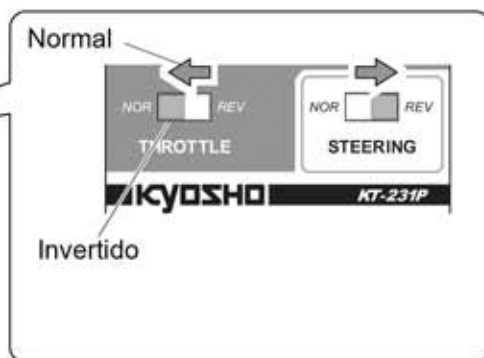
► Regule de novo andando com o modelo.

Acelerador

Cuidado: Apesar das regulagens básicas terem sido feitas na fábrica, sempre verifique

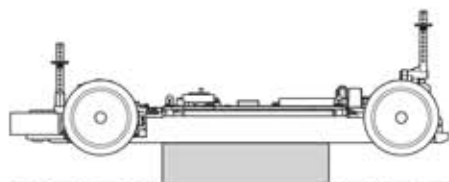
<Verificando a Operação>

- 1 Certifique-se de que a chave de reversão do servo do acelerador esteja na posição normal "REV"

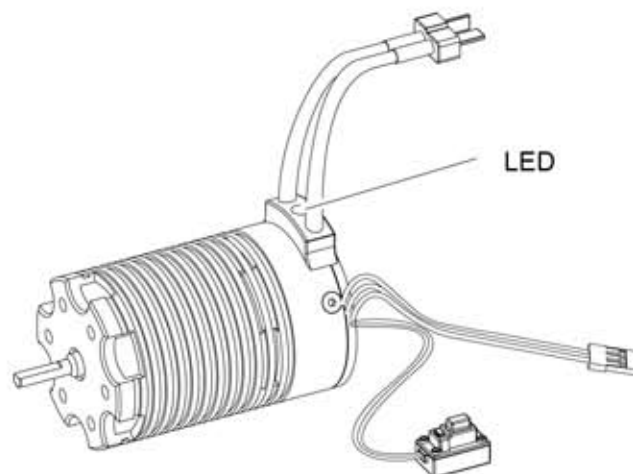


- 2 Certifique-se de que o ESC esteja desligado e conecte a bateria

- 3 Coloque o modelo sobre estande e verifique se funciona corretamente.



- 5 A ventoinha liga e o LED vermelho acende. Em seguida, o LED verde pisca 3 vezes. Isso indica que a regulagem está completa.



- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para frente, continue a dirigir. Se virarem no sentido inverso, pare e inverta os cabos do motor.

<Função de proteção contra super-aquecimento>

- O Controlador de Velocidade (ESC) possui um circuito de proteção que automaticamente corta a energia em caso de super-aquecimento. Por favor, consulte a seção Solucionando Problemas.



Cuidado !

<Função automática de corte de energia>

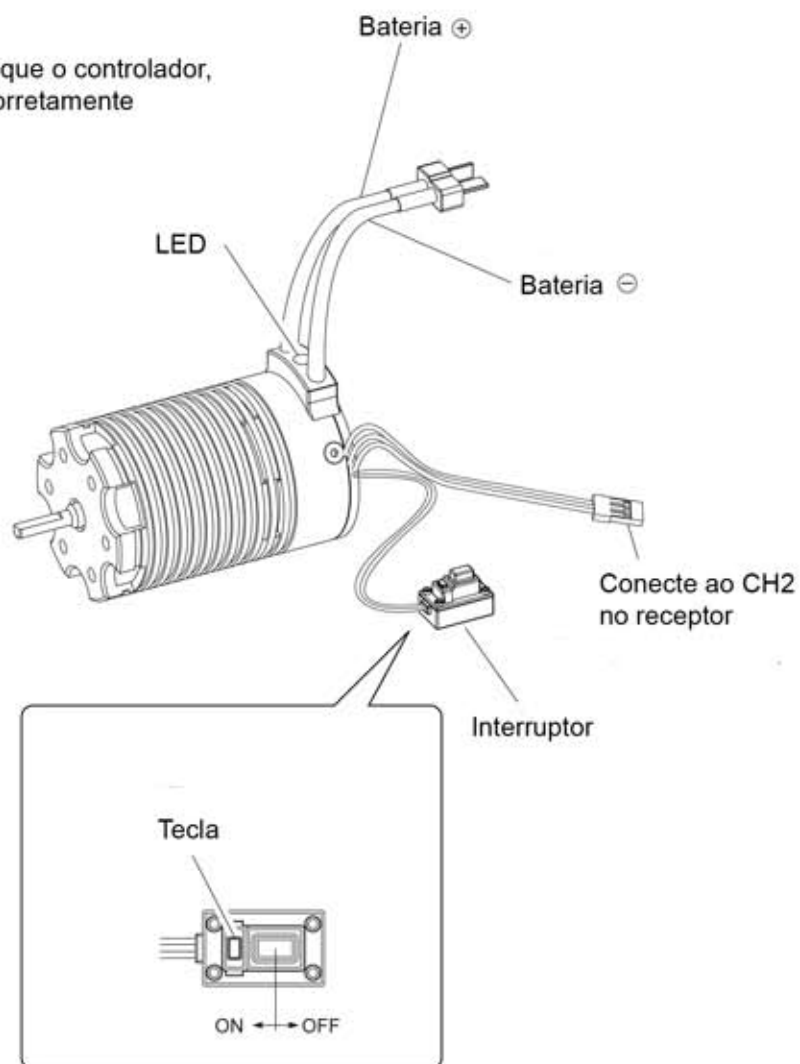
- Essa função previne que a bateria descarregue demais. Quando o LED no ESC piscar e o acelerador parar de funcionar, pare o modelo e recarregue a bateria.

※ Quando usar bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando carga é aplicada de repente.

Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

■ Regulando o Controlador (ESC)

- Veja o diagrama abaixo e certifique-se de que o controlador, o motor e a bateria estejam conectados corretamente



<Como regular>

❶ Confirme que esteja ligado

❷ Interruptor do Transmissor

❸ Regule (EPA) no transmissor para 100%. (Certifique-se de que a função ABS esteja desligada)

❹ Lique o controlador com a tecla pressionada.

❺ Confirme que o LED pisca. Solte a tecla.

- Isso coloca o ESC no Modo regulagem (SETUP). Complete a regulagem nos passos 1~3 abaixo.



1. Ponto Neutro

Posicione o gatilho do acelerador em neutro e pressione a tecla. O LED verde pisca 1 vez.

2. Ponto Final para Frente

Puxe o gatilho do acelerador (acelere totalmente) e pressione a tecla. O LED verde pisca 2 vezes.

3. Freio, Ré

Empurre o gatilho do acelerador para frente (totalmente freiado) e pressione a tecla. O LED pisca 3 vezes,

※A regulagem está completa. O controlador de velocidade funcionará depois de 3 segundos


■ Verifique se o LED indica algum problema de funcionamento do controlador de velocidade

- O LED não acende quando o gatilho do acelerador está no neutro.

- Para frente ou andando de ré, o LED acende vermelho. Quando você freia o LED pisca

- Quando acelerar totalmente o LED acende verde

■ Configurando o controlador de velocidade.

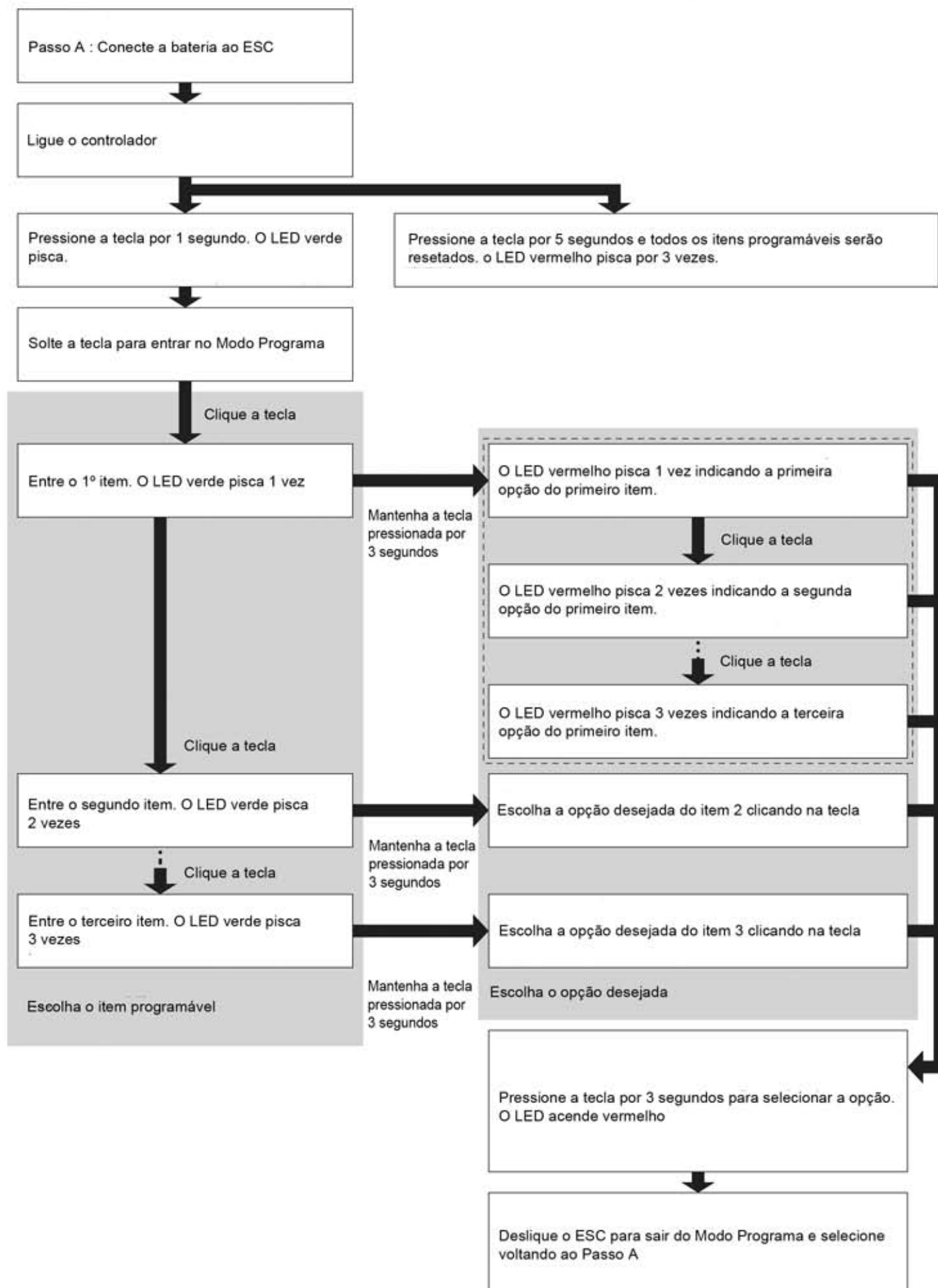
※  Definido como padrão de fábrica.

Itens programáveis	Valores			
	1	2	3	4
Itens básicos				
1. Modo	Frente com freio	Frente/Ré com freio		
2. Limite de baixa voltagem para corte	Sem proteção	3,0V/célula	3,2V/célula	3,4V/célula
3. Modo início (arranque)	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4
4. Força do freio	25%	50%	75%	100%

Cuidado! Quando usar baterias LiPo, certifique-se de regular a função Corte de Voltagem para o nível 2 (3,0V/célula)

■ Para fazer alterações usando a tecla no controlador

2.2.1.1.1



<Valores Programáveis>

1. Modo

1.1. Frente e Freio. Esse modo é indicado para competição.

1.2. Frente e Freio. Indicado para todas as condições de uso.

Nota: Quando você move o gatilho do acelerador da frente para trás, o controlador começa a freiar o motor. Portanto a ré não é ativada imediatamente. A ré é ativada apenas quando o modelo parar,

2. Função Corte por Baixa Voltagem - Essa função impede que a bateria descarregue demais.

O controlador detecta o nível de carga da bateria e se a voltagem cair abaixo de 2 segundos de uso, a força é cortada. Quando isso acontecer o LED vermelho pisca 2 vezes.

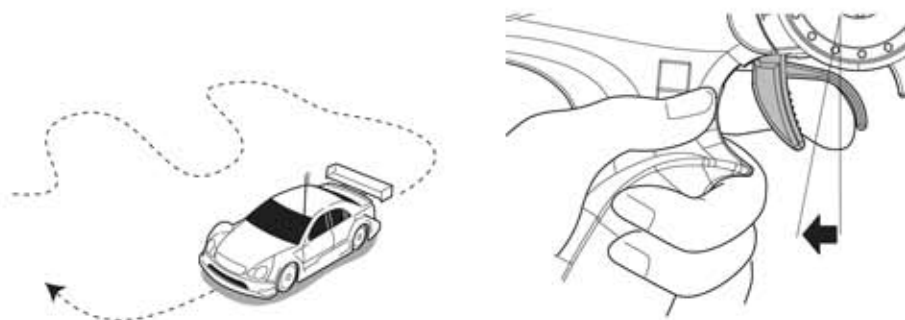
3. Modo início (arranque) - No modo 1 a arrancada é muito suave, enquanto que no modo 4 a arrancada é a mais agressiva. É necessário usar uma bateria muito forte para sentir todos os 4 níveis.

Escolha uma bateria muito potente ou altere a relação da transmissão.

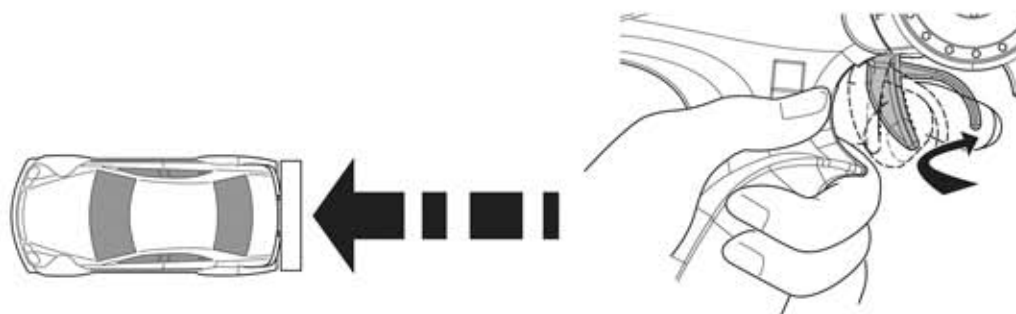
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

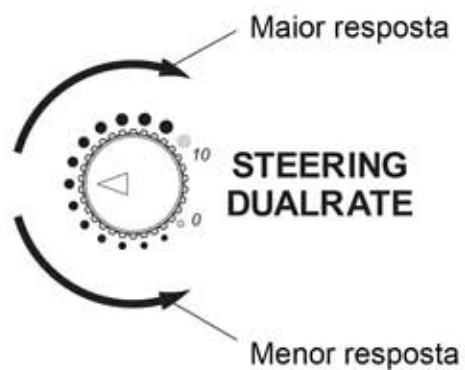


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



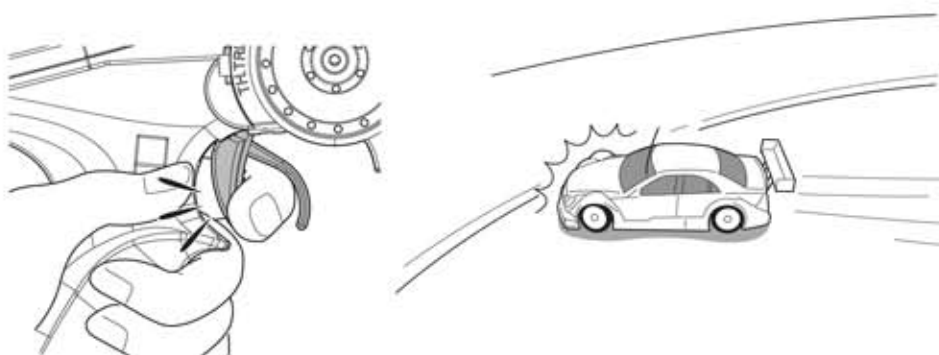
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta (Pag.14)



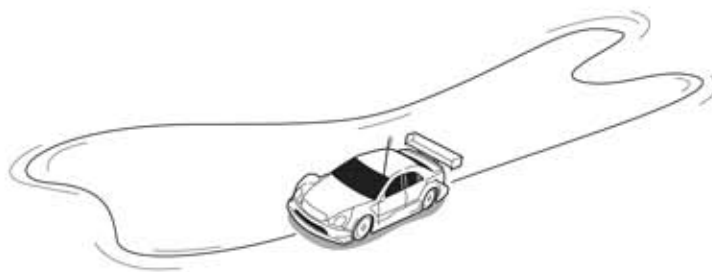
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



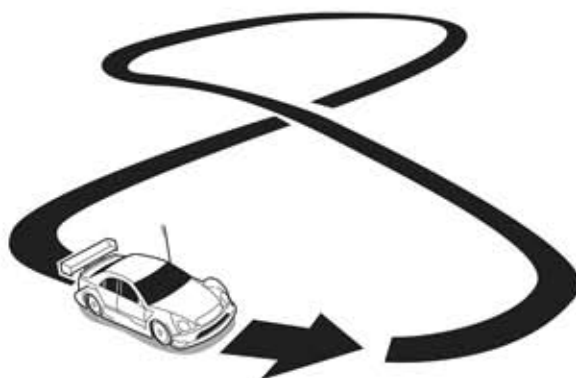
7

A medida que você se acostumar com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.



Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➡ Ligue como mostrado na Pag.12
	Bateria no modelo sem carga	➡ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Conector solto no receptor	➡ Encaixe os conectores
	Devido a alta temperatura o sistema foi desligado	➡ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➡ Veja o manual pag.12
Sem controle	Bateria descarregada	➡ Siga as instruções e carregue corretamente
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➡ Ande em outro lugar
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➡ Regule como mostrado na pag.13
	Porca da roda solta	➡ Aperte as porcas das rodas
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado nas pág.15 e 16
Anda devagar	Bateria descarregada	➡ Consulte as instruções e carregue
	Sujeira na transmissão	➡ Dê manutenção
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule
	Motor sem potência	➡ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados incorretamente	➡ Inverta os cabos
Motor ou controlador (ESC) está superaquecido	Relação da transmissão muito alta	➡ Troque por um pinhão menor
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule a folga
	Sujeira nas partes móveis	➡ As partes móveis devem girar suavemente



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

