

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

# ULTIMA RB6

Manual de Instruções



**KYOSHO**  
MotorSports

*ULTIMA RB6 reayset*  
*Automodelo radiocontrolado, buggy escala*  
*1/10, tração em 2 rodas, com motor elétrico*

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos Kyosho  
em [www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



**Pense em Segurança !**

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Importado e Distribuído  
no Brasil por  
Conheça muitos  
outros produtos em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)

**HOBBY  
ONE**



**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

# Precauções de Segurança

Por favor leia com atenção antes de montar e operar o modelo



## Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



## Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse produto é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo!
- Para desfrutar de seu modelo, complete a montagem. Dê manutenção regularmente após o uso. Adicione opcionais se desejar. Peças de reposição e opcionais estão disponíveis.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas e baterias recarregáveis, pode causar danos ao modelo ou ao sistema de rádio.

Para operar o modelo com segurança, leia as instruções a seguir :

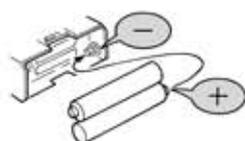


## Advertência !

Existe possibilidade de danos e/ou ferimentos se as recomendações abaixo não forem seguidas.



- ▶ Leia todo o manual de instruções antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- ▶ Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



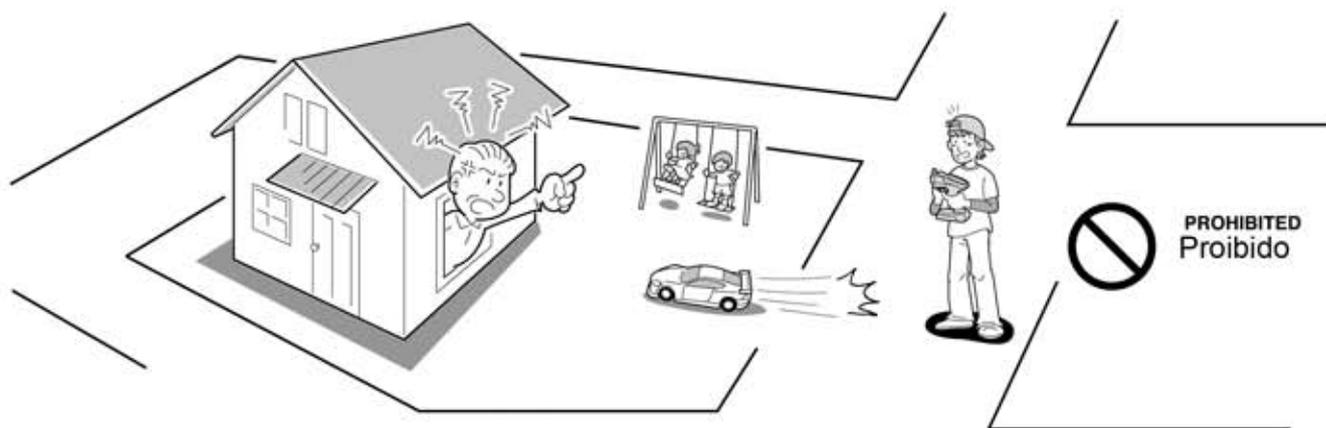
Proibido

- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- ▶ Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !

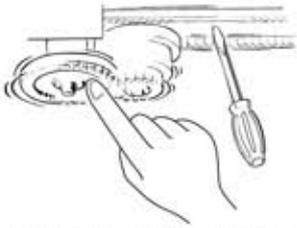


- ▶ Opere o modelo apenas em áreas próprias para isso ou locais muito espaçosos. Não pilote em:
  - 1 - áreas residenciais ou parques.
  - 2 - lugares fechados ou espaços limitados.A não observância desses recomendações pode acarretar em acidentes, prejuízos e danos.



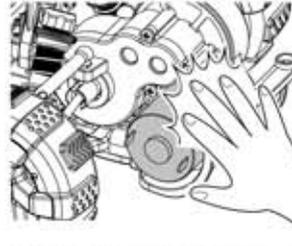
### Advertência!

Para evitar acidentes e ferimentos, observe o seguinte:



Proibido

- ▶ Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- ▶ Durante e depois o uso, não toque o motor, controlador de velocidade ou a bateria. Você pode se queimar.



### Cuidado !

As situações indicadas abaixo devem ser evitadas para um montagem, manutenção e operação seguras.

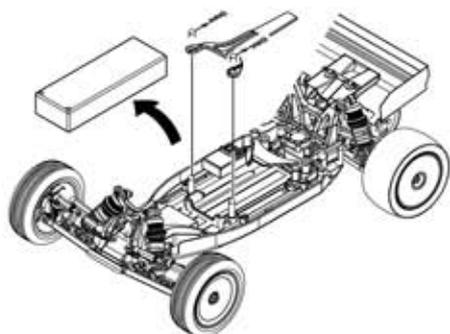
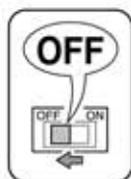


- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.

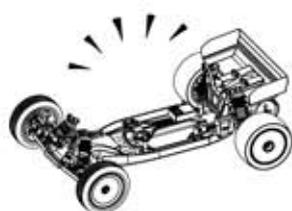


- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



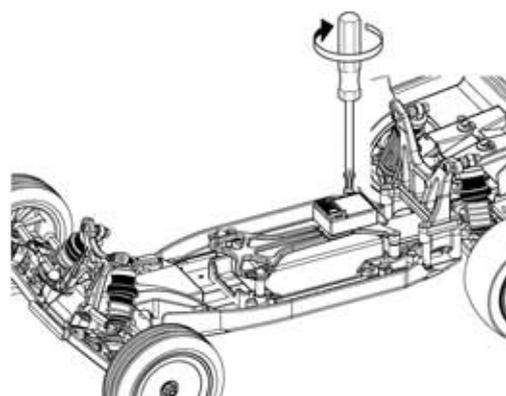
Proibido

- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



Proibido

- ▶ Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- ▶ Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



Proibido

- ▶ Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- ▶ Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

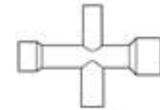
# Conteúdo

## ■ Transmissor



## Ferramentas Incluídas

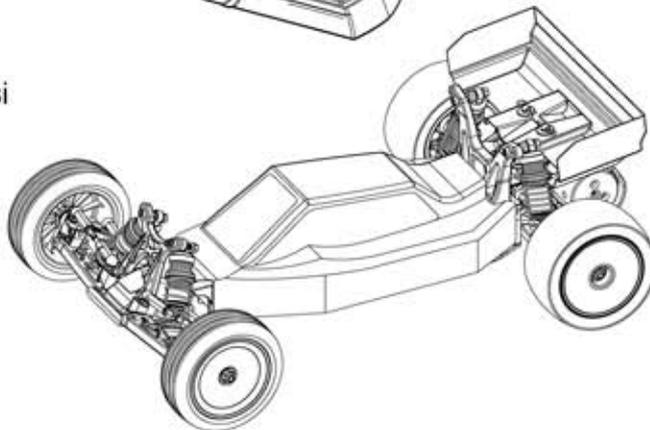
### ■ Chave Cruz pequena



### ■ Chave sextavada

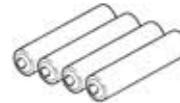


## ■ Chassi



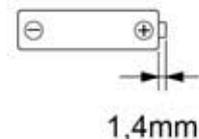
# Itens não Incluídos

<Para o Transmissor> ■ Pilhas Alcalinas Tamanho AA x 4



## ■ Carregador

Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !

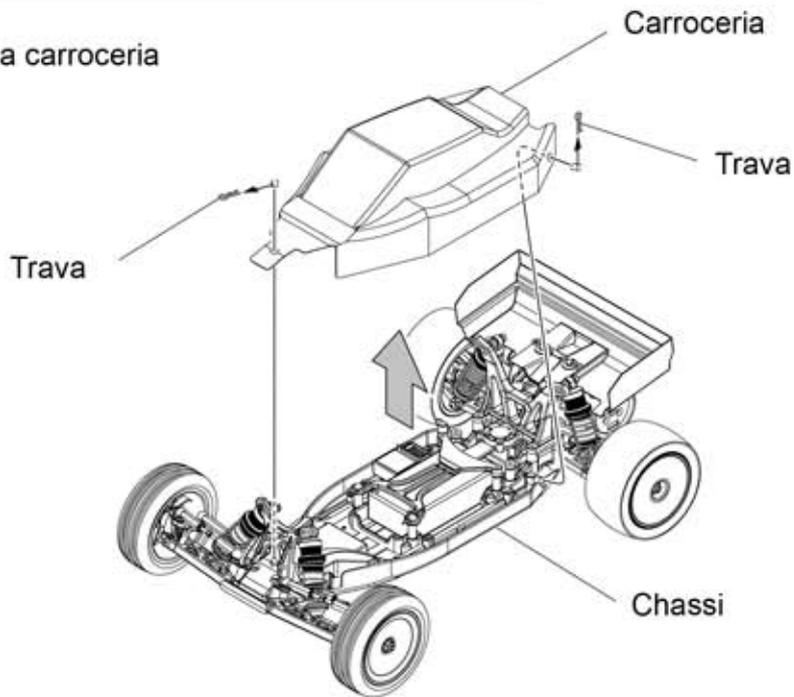
# Antes de Operar

## 1 Carregando a bateria

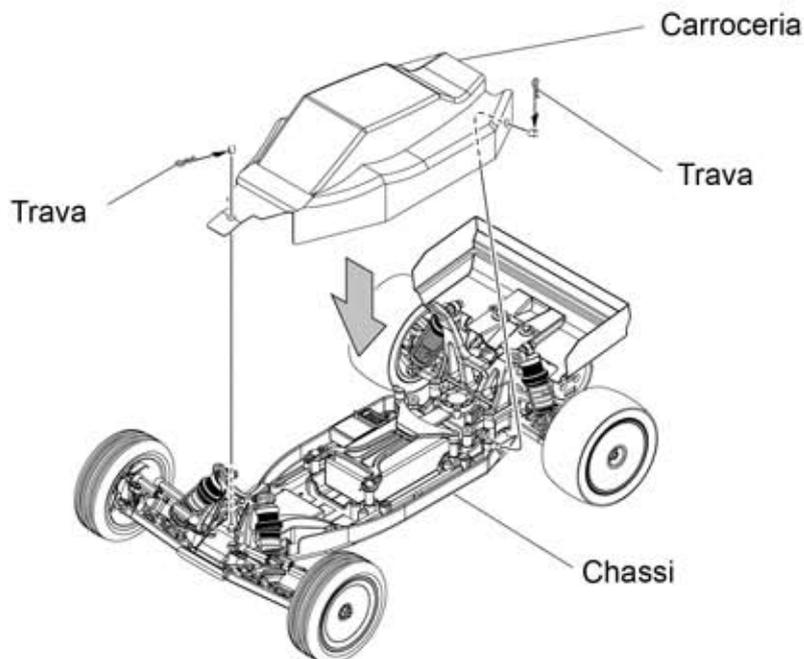
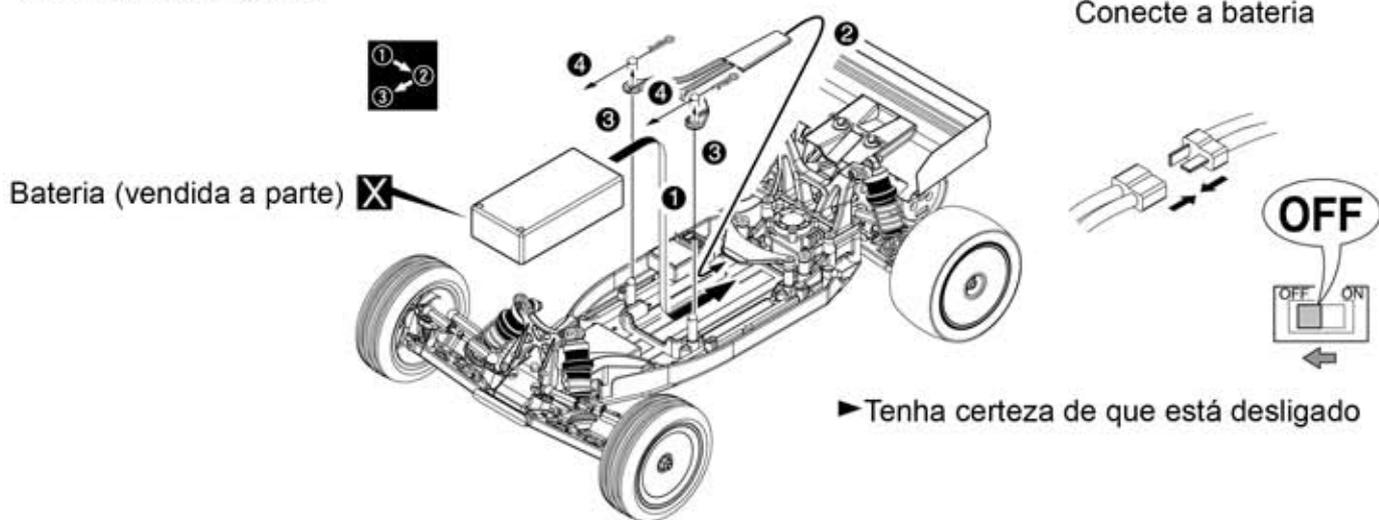
※ Antes de carregar a bateria, leia o manual de instruções da bateria e do carregador

## 2 Preparando o chassi

### 1 Removendo a carroceria



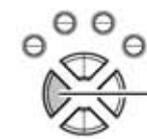
### 2 Instalando a bateria



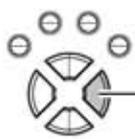
## Transmissor Syncro KT-201

### Ajuste duplo da direção

Regula o ângulo da direção



Ângulo maior de direção



Ângulo menor de direção

Chave liga/desliga

### Chave de reversão dos servos



Normal



Invertido

Trim do acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande com o gatilho do acelerador em neutro.

Antena

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Volante da direção

Vira o modelo para a esquerda ou a direita.

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e ré.

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser usados



---

### \* Precauções no uso do sistema KT-201 2.4GHz

- 1: O KT-201 opera na frequência 2.4GHz. Embora esse sistema previna interferências e surgimento de problemas seja muito improvável, é importante garantir que a área usada esteja segura.
- 2: Além do rádiocontrole a frequência 2.4GHz é usado por outros dispositivos. Microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones digitais, e o ambiente urbano podem influenciar nos sistemas de rádiocontroles. Confirme que a área utilizada é segura e que seu modelo responde corretamente ao comandos dados no transmissor.
- 3: Limite a quantidade de modelos na mesma área a 15.
- 4: Árvores e paredes podem bloquear o sinal tornando impossível controlar o modelo. Certifique-se de usar o modelo em um local onde o sinal não seja bloqueado.
- 5: Não abra a caixa do transmissor nem remova a etiqueta sob pena da perda da garantia.
- 6: O KT-201 foi projetado para operar numa faixa de 100m de distância do modelo. Não tente ultrapassar esse limite.

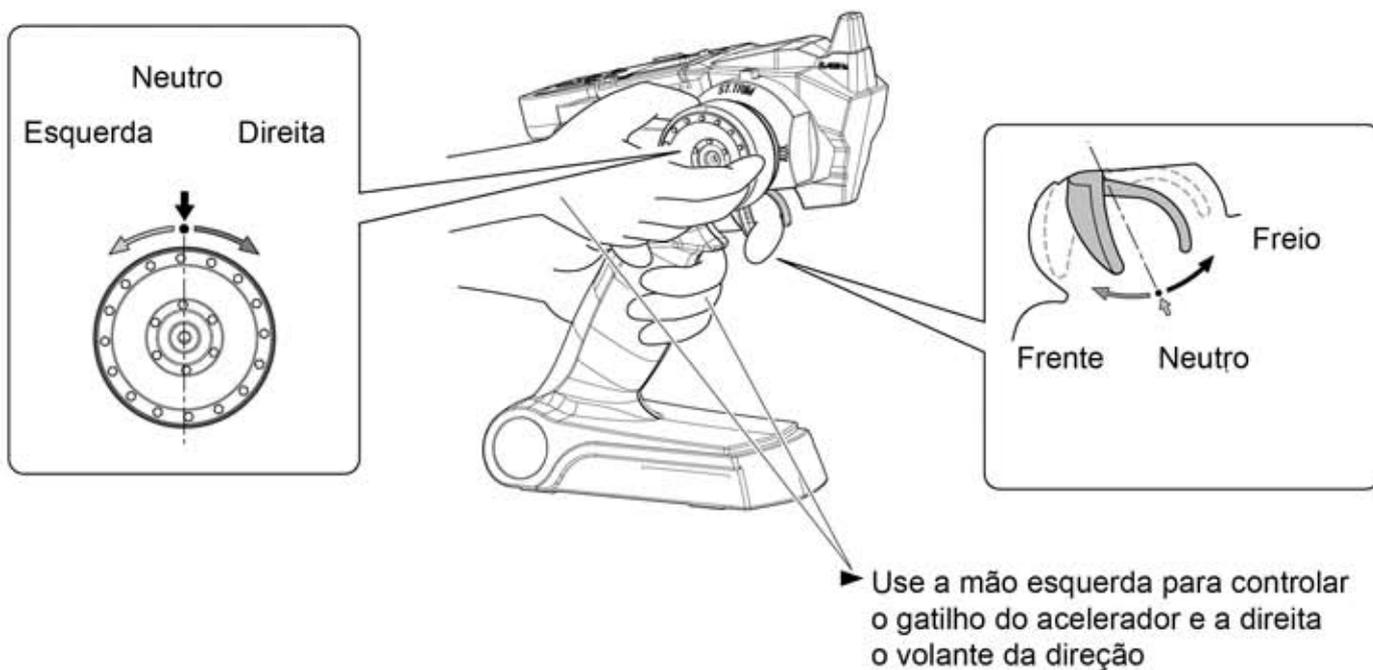
### **O Sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções**

- 1: O sinal mais fraco está na ponta da antena. Por favor não aponte a antena em direção ao modelo.
- 2: Não segure o transmissor pela antena ou encoste objetos de metal nela.

### **Precauções na montagem do receptor 2.4GHz**

- 1: Não corte a antena do receptor ou altere seu comprimento.

## Como usar o transmissor

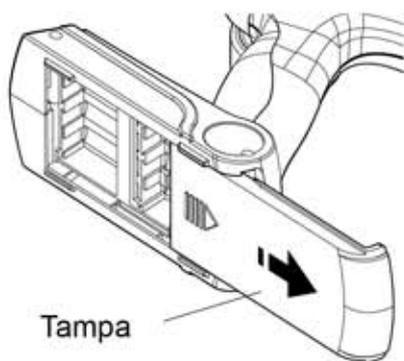


### Advertência : Freio e Ré

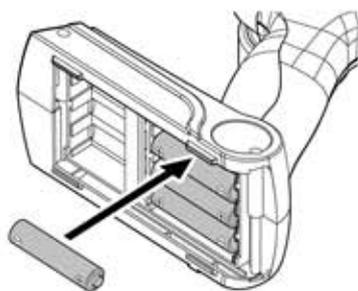
Empurre o gatilho do acelerador para a frente para acionar o freio. Mova para neutro. Empurre outra vez para a frente para acionar a Ré. O modelo deve parar totalmente antes de a Ré ser acionada.

## Instalando as baterias

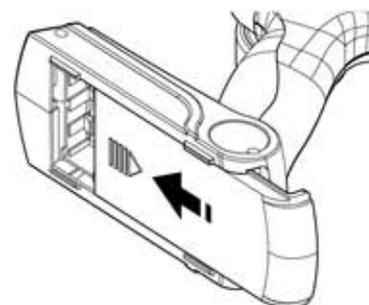
❶ Retire a tampa



❷ Instale 4 pilhas alcalinas tamanho AA como mostrado abaixo.



❸ Feche a tampa deslizando em seu lugar



## Trocando baterias

- ▶ Quando o mostrador indicar 4,8V, pare e troque as baterias imediatamente



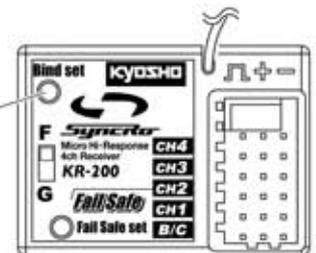
Não use o modelo com as baterias do transmissor ou receptor fracas. Você vai perder o controle.

## 1 Pareamento

- ▶ Pareando o receptor com o transmissor. (Isso já é feito na fábrica)

- 1 Ligue o transmissor
- 2 Ligue o receptor
- 3 Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o Botão de Pareamento.
- 4 Quando o LED acender, o pareamento está completo.

Botão de pareamento

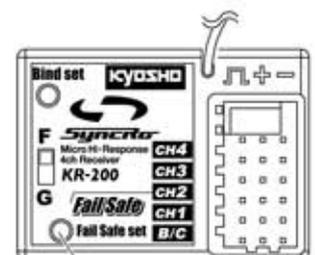


- \* Se o transmissor não está pareando corretamente com o receptor, pressione o botão várias vezes continuamente.

## 2 Fail Safe

- ▶ No caso de haver interferência nos sinais de rádio, o acelerador ficará travado na posição escolhida aqui. Totalmente freado, é a posição recomendada.

- 1 Ligue o transmissor e depois o receptor.
- 2 Pressione o botão Fail Safe. O LED pisca rapidamente.
- 3 Mova o gatilho do acelerador para a posição totalmente freado. Pressione o botão Fail Safe novamente.
- 4 Quando o LED permanecer aceso, a regulagem está pronta.



Botão Fail Safe

※ Não é regulado na fábrica

## Ligando e Desligando

<Ligando>

❶ Ligue o Transmissor



❷ Ligue o chassi



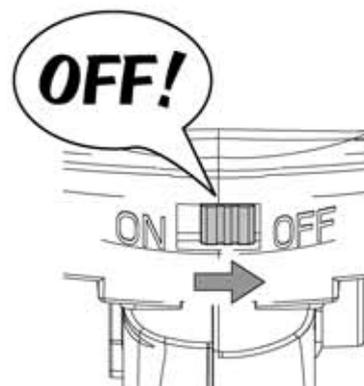
Sempre ligue o transmissor antes

<Desligando>

❶ Desligue o chassi



❷ Desligue o transmissor



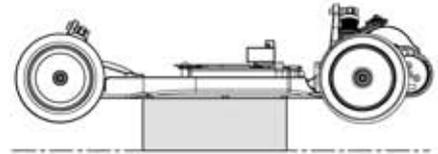
Sempre desligue o modelo antes

# Verificando os movimentos e Regulando

**Advertência :** Embora as regulagens básicas tenham sido feitas na fábrica, sempre as verifique antes de operar

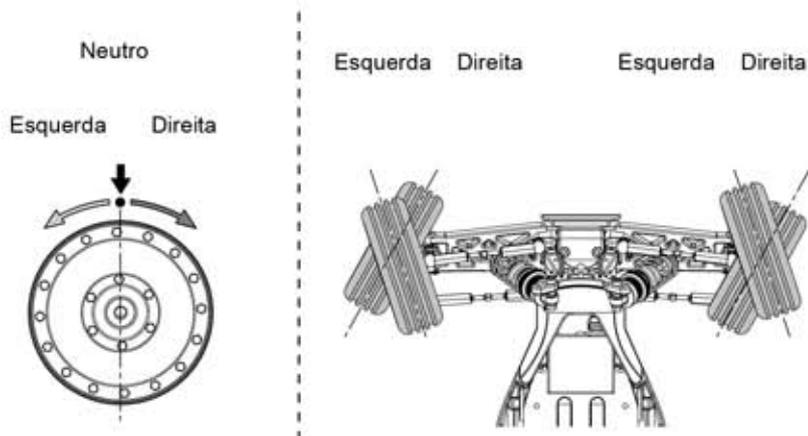
## Verificando a direção

❶ Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres



❷ Verifique a direção

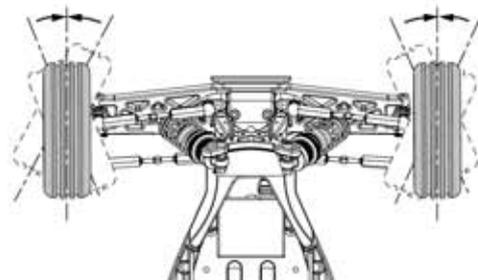
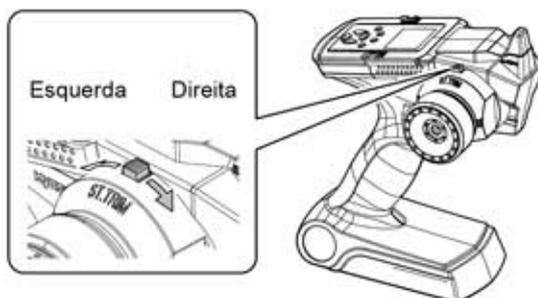
► Opere a direção e verifique se os movimentos estão corretos



\* A quantidade de movimento das rodas é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção.

► Se as rodas dianteiras se moverem na direção oposta, mude a chave de reversão do servo da direção (pág.8)

❸ TRIM da Direção • Quando você ligar o transmissor e as rodas dianteiras não ficarem retas, use o TRIM (ajuste fino) para regular a posição.

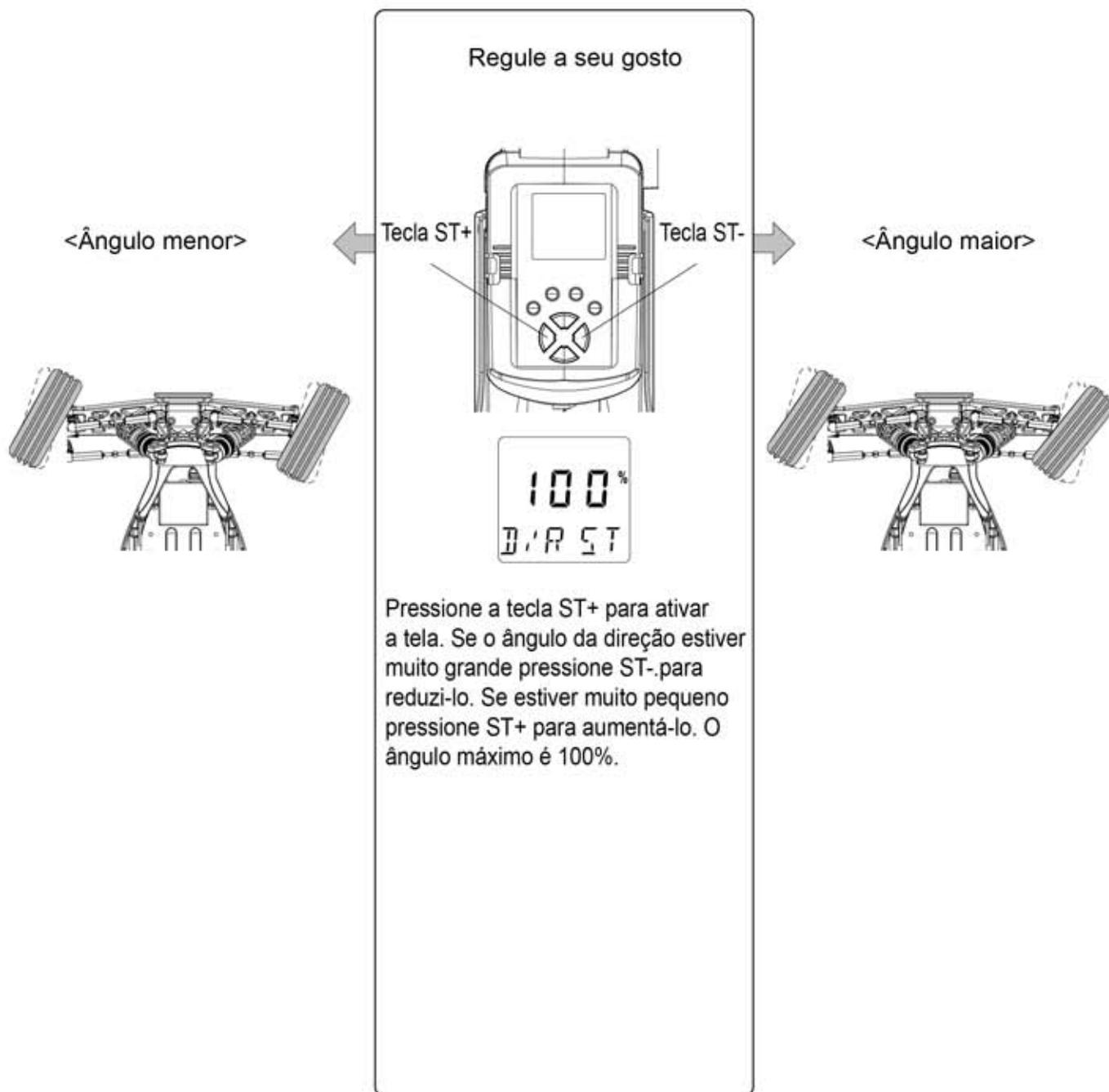


► O TRIM da direção regula com precisão a posição das rodas dianteiras quando o volante está em neutro.

► Regule novamente andando

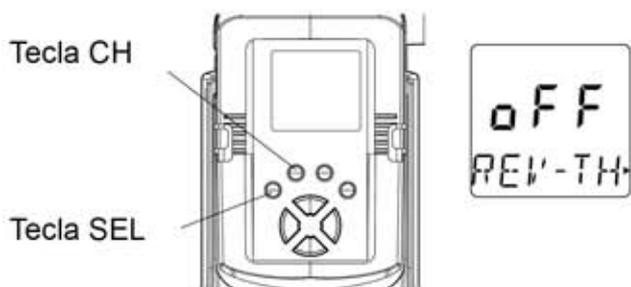
#### 4 Curso Duplo da Direção (D/R)

► Use o Curso Duplo da Direção para regular o ângulo da curva



<Verificando a Operação>

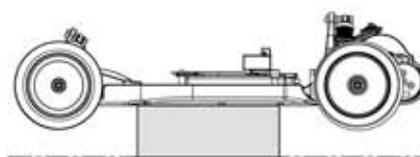
- 1 Certifique-se de que o "REV" esteja desligado (OFF)



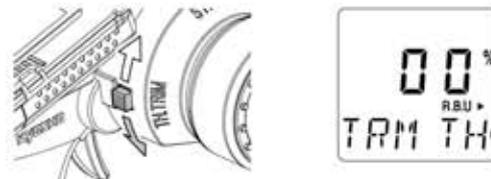
Pressione a tecla SEL para selecionar a opção REV na tela. Pressione a tecla CH até que mostre "REV-TH". ON indica que a opção reverso foi selecionada.

- 2 Certifique-se de que o controlador de velocidade está desligado. Conecte a bateria.

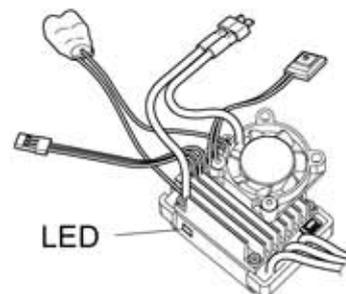
- 3 Coloque o modelo sobre um estande e verifique se funciona corretamente.



- 4 Certifique-se de que o TRIM do acelerador esteja centralizado. Ligue o transmissor e o receptor.



- 5 A ventoinha da ventilação começa a funcionar. O LED vermelho pisca uma vez. A regulagem está completa.



- 6 Pressione suavemente o gatilho do acelerador. Se as rodas começarem a girar para trás, inverta os 2 cabos do motor que são opcionais e verifique de novo.

## Bipes de Alerta

### 1. Problema de Voltagem de Entrada :

O Controlador Eletrônico de Velocidade verifica a voltagem de entrada assim que é ligado. Se algum problema for detectado soarão repetidamente 2 bipes com intervalo de 1 segundo.

### 2. Problema com o Sinal de Rádio

O Controlador verifica o sinal de rádio assim que é ligado. Se algum problema for encontrado, 1 bipe soará repetidamente com internado de 2 segundos.

#### <Função Proteção Super-aquecimento>

- O controlador de velocidade possui uma função que protege o equipamento contra os riscos de super-aquecimento. O desligamento é automático. Por favor consulte a seção solucionando problemas.



Cuidado !

#### <Função desligamento automático>

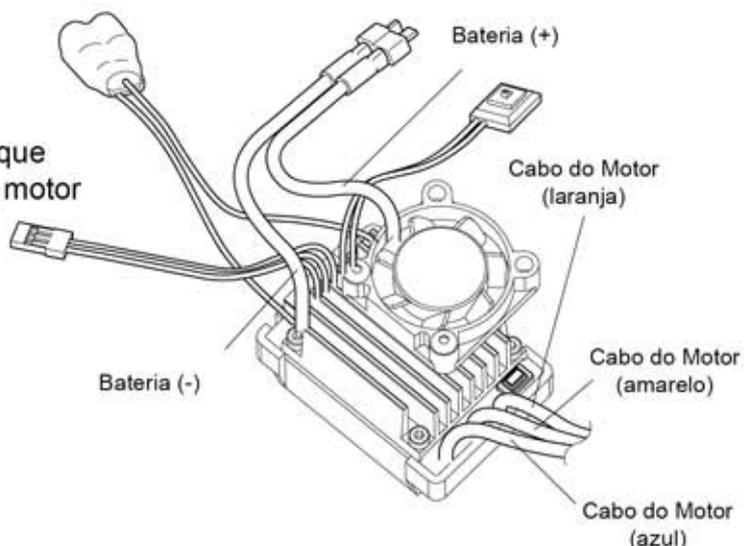
- Essa função previne que a bateria seja descarregada totalmente. Quando o LED no controlador de velocidade piscar, e o modelo parar, recarregue a bateria.

※ Usando uma bateria Ni-MH, o modelo para momentaneamente quando uma carga repentina é aplicada.

## Controlador Eletrônico de Velocidade

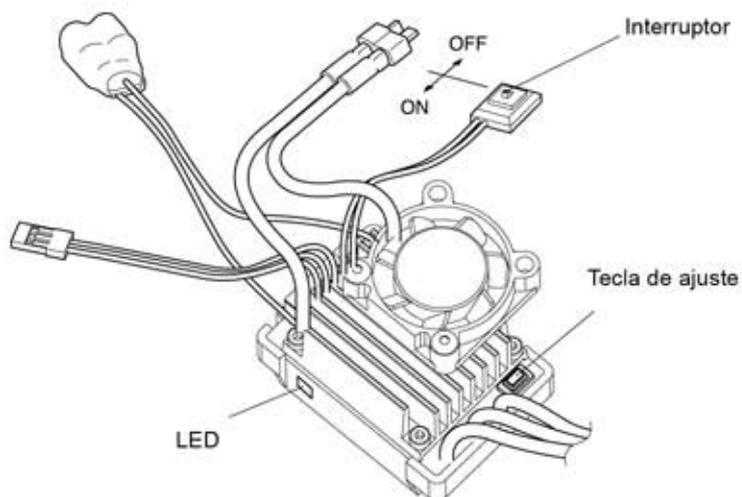
### ■ Regulando o Controlador de Velocidade

- ▶ Veja o diagrama ao lado e certifique-se de que as conexões do controlador de velocidade, motor e bateria estejam corretas.



<Como regular>

- 1 Confirme que o interruptor esteja desligado.



- 2 Ligue o transmissor

- 3 Posicione o EPA (ATV) no transmissor para 100%. (Certifique-se de que a Função ABS esteja desligada)

- 4 Posicione o EPA (ATV) no transmissor para 100%. (Certifique-se de que a Função ABS esteja desligada)

- 5 Confirme que o LED vermelho esteja piscando. Solte e tecla de ajuste.

- ▶ Isso coloca o Controlador de Velocidade no Modo SETUP. Para completar a regulagem siga os passos 1~3.



#### 1. Ponto Neutro

Posicione o gatilho do acelerador em neutro e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 1 vez.

#### 2. Ponto final para a frente

Acelere totalmente e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 2 vezes.

#### 3. Ponto de Freio e Ré

Empurre o gatilho do acelerador totalmente para frente e pressione o botão de regulagem. O LED verde pisca 3 vezes

※ A regulagem está completa. O Controlador de velocidade começa a funcionar depois de 3 segundos

■ Verifique se o LED indica algum problema de funcionamento do controlador.

- ▶ O LED não acende quando o acelerador está em neutro.
- ▶ Quando acelerar o der ré, o LED acende vermelho. Quando frear o LED pisca.
- ▶ Quando a posição de totalmente acelerado for atingida, o LED acende verde

## ■ Regulando o Controlador

- Várias regulagens podem ser feitas no Vortex RS, usando o botão de regulagem. Regule conforme as condições da pista.

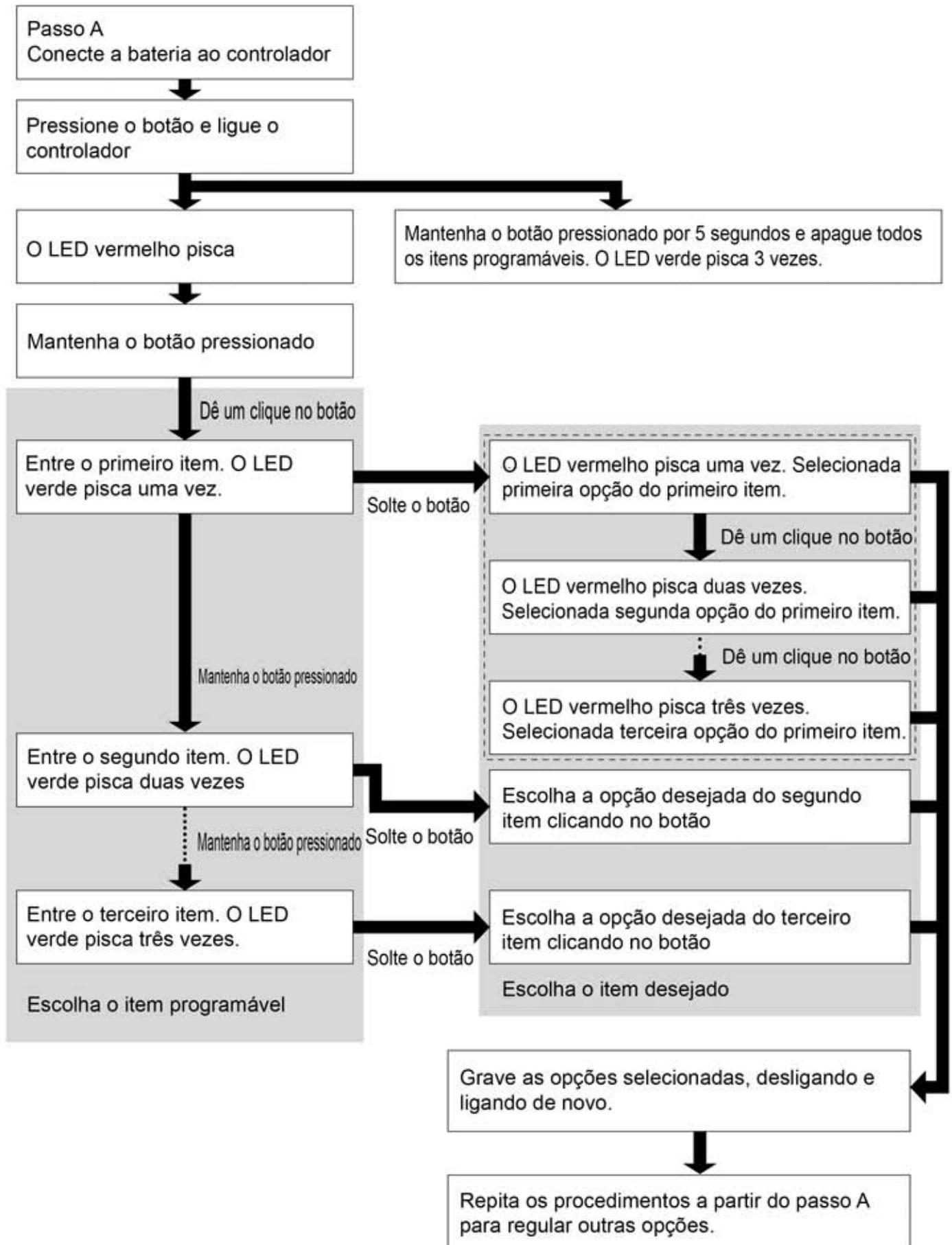
<Itens Programáveis>

Itens Programáveis	Valores programáveis								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Modo	Frente/Freio	Frente/Ré/Freio							
2. Força do freio	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%	
3. Corte por baixa voltagem	Sem proteção	2.6V / Cell	2.8V / Cell	3.0V / Cell	3.2V / Cell	3.4V / Cell			
4. Modo Início	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Nivel 4					
5. Força máxima freio	25%	50%	75%	100%					

※  Valores padrão

6 Desconecte os cabos do motor e faça as regulações com o transmissor desligado.

■ Use o botão de regulação no controlador de velocidade



## <Valores Programáveis>

### 1 - Modo

1.1 - Frente e freio : Esse modo é o indicado para uso em competição.

1.2 - Frente e Ré com Freio : Esse modo é indicado para todas as condições.

Observação : Quando você move o gatilho do acelerador de acelerado para neutro, o controlador começa a freiar o motor. Portanto a Ré não é ativada imediatamente. Apenas quando o modelo para totalmente.

### 2 - Força do Freio

Regule a força aplicada pelo freio quando o gatilho do acelerador está em neutro. Isso pode melhorar o manuseio do modelo. Usando a "Program BOX" (opcional) os incrementos são de 1%.

### 3 - Corte por Voltagem Baixa

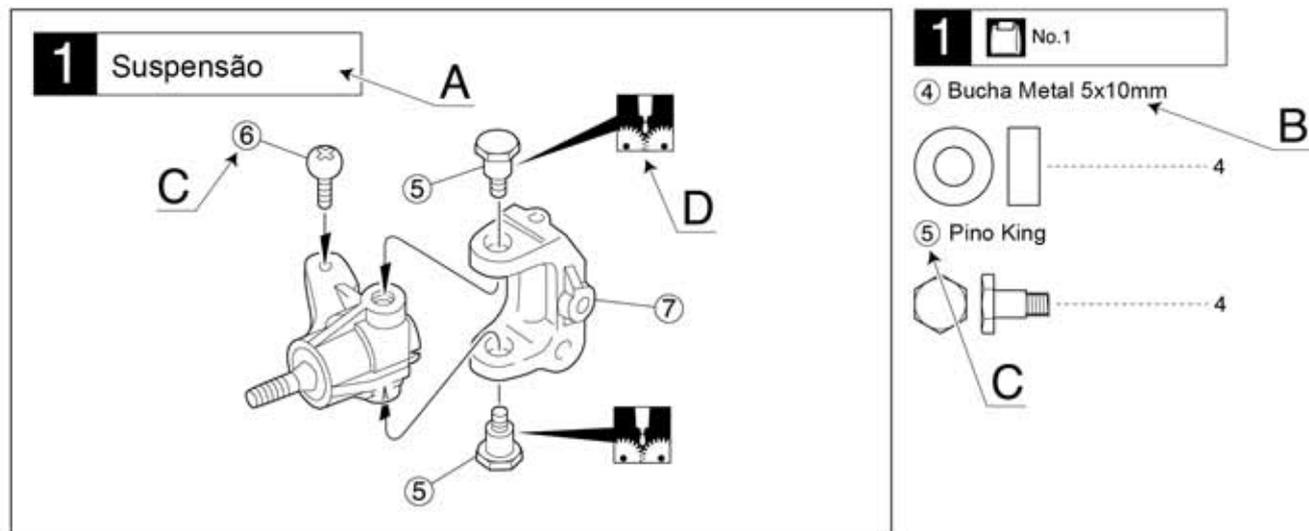
Essa função previne que a bateria seja descarregada demais. O controlador detecta a carga da bateria a qualquer momento. Se ela estiver mais baixa que o valor programado, a força será cortada. O LED vermelho pisca. Existem 6 opções para esse item. Você pode usar a "Program BOX" para otimizar essa configuração em incrementos de 0,01V.

### 4 - Modo Início (Punch)

No Modo 1 a partida tem um efeito muito suave. No Modo 4 a arrancada é agressiva. Você tem que usar uma bateria muito potente e com alta capacidade de descarga para sentir todos os passos. Se o motor não conseguir rodar suavemente, isso pode ser causado pela baixa qualidade do pack de bateria. Por favor escolha uma bateria de melhor qualidade.

## 1 Como ler esse manual

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

## 2 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Saquinho de peças usado



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique graxa



Monte a quantidade indicada



Aperte provisoriamente



Aplique trava rosca



Diagrama



Note a direção



Monte na ordem indicada



Deve ser comprado à parte



Aplique cola de borracha



Corte fora a parte sombreada

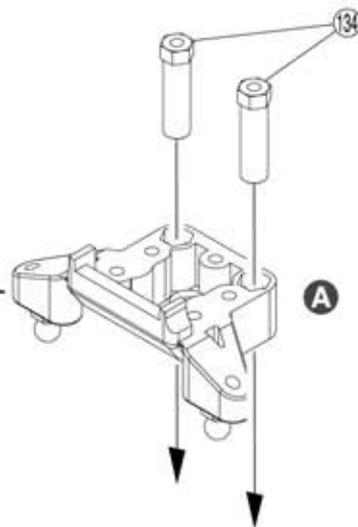
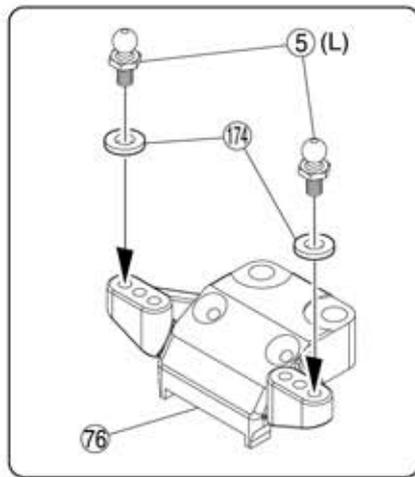


Esquerda



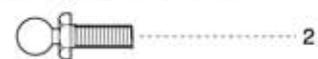
Direita

# 1 Anteparo Dianteiro



# 1

5 Bola 4,8mm Grande

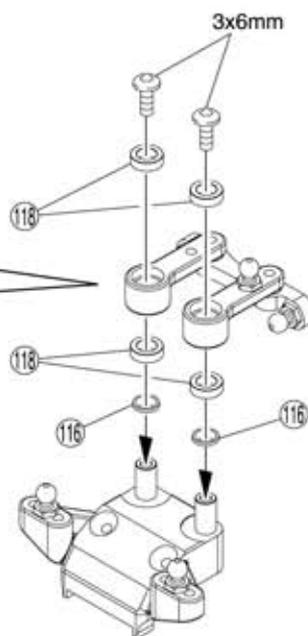
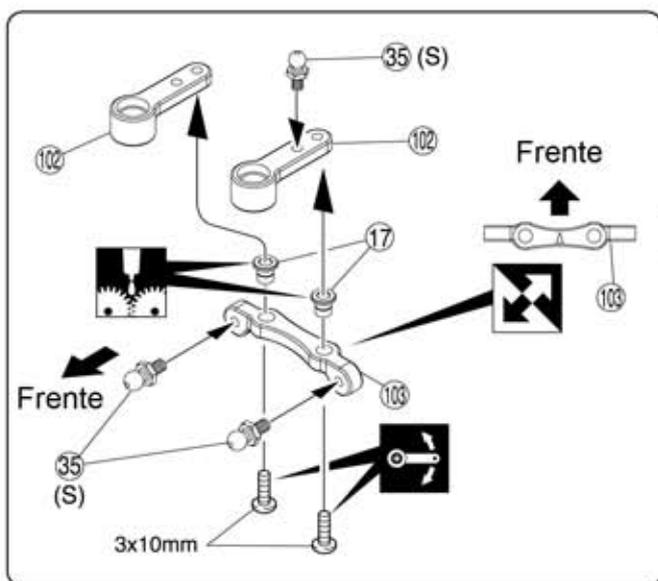


174 Colar Plástico 3x7x1mm



A De cabeça para baixo

# 2 Alavanca direção



# 2

Parafuso 3x6mm



Parafuso 3x10mm



35 Bola 4,8mm pequena preta



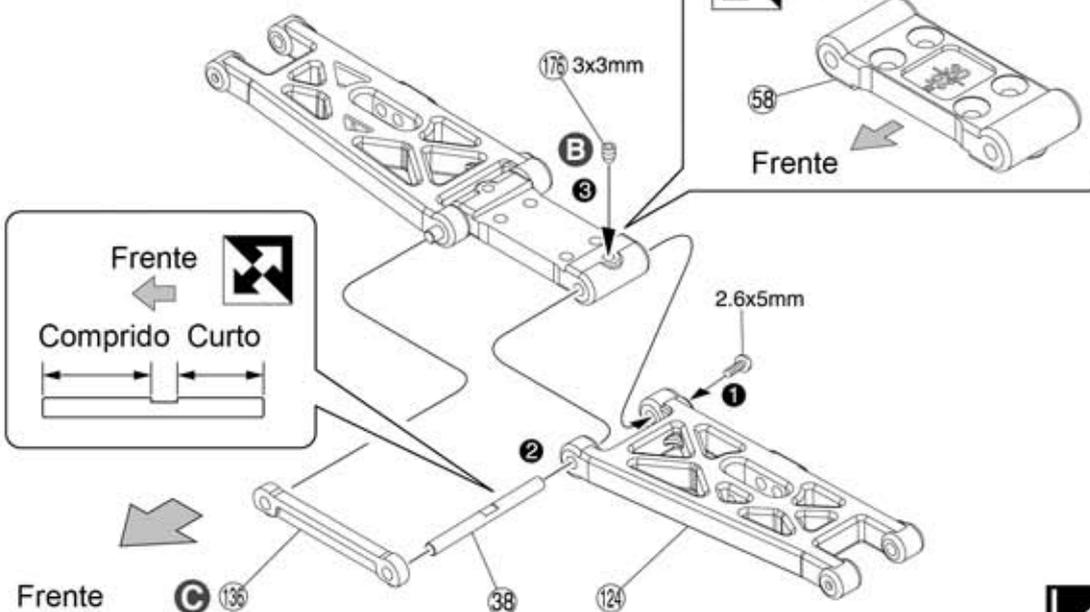
116 Colar plástico 5x7x1mm



118 Colar 5x8x2,5mm



# 3 Suspensão dianteira



# 3

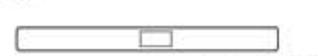
176 Parafuso 3x3mm



Parafuso 2,6x5mm



38 Eixo 3x34mm



A Usando 30 graus, insira na direção oposta

B Aperte o Parafuso sobre a superfície plana

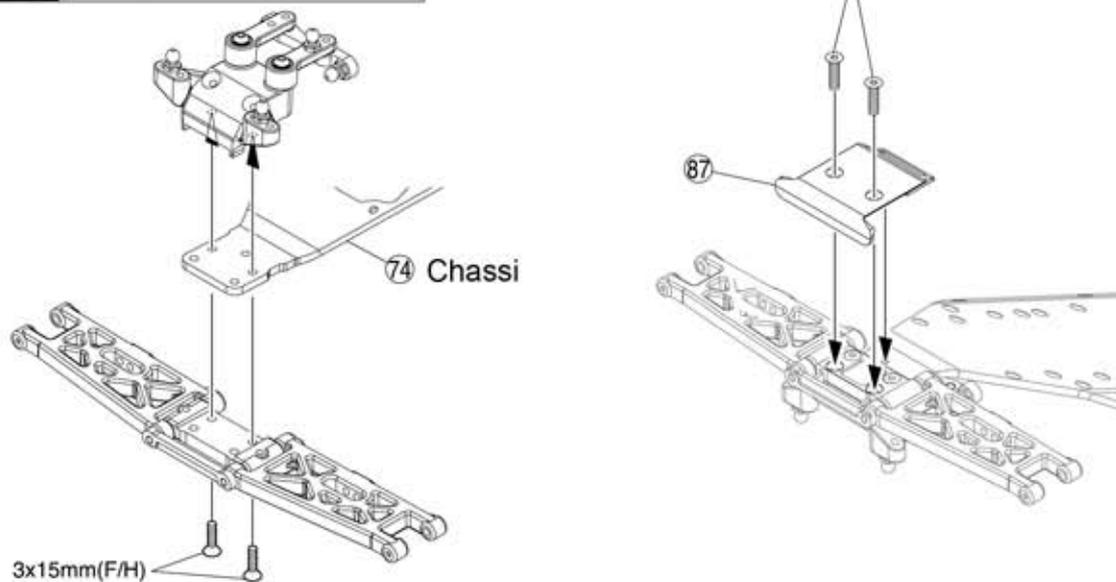
C Para cima



Frente



## 4 Suspensão dianteira

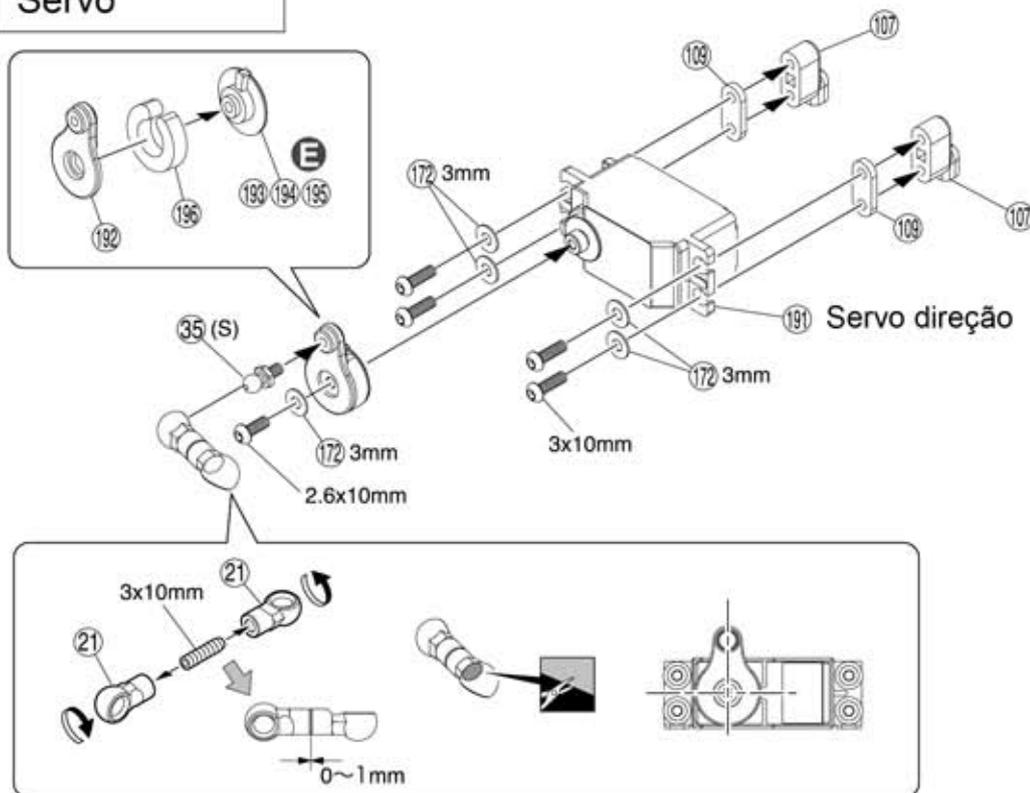


4

Parafuso F/H 3x15mm



## 5 Servo



5

21 Terminal Bola 4,8mm curto



35 Bola 4,8mm pequena preta



Parafuso 3x10mm



Parafuso 2,6x10mm



172 Arruela 3x10mm



Parafuso 3x10mm

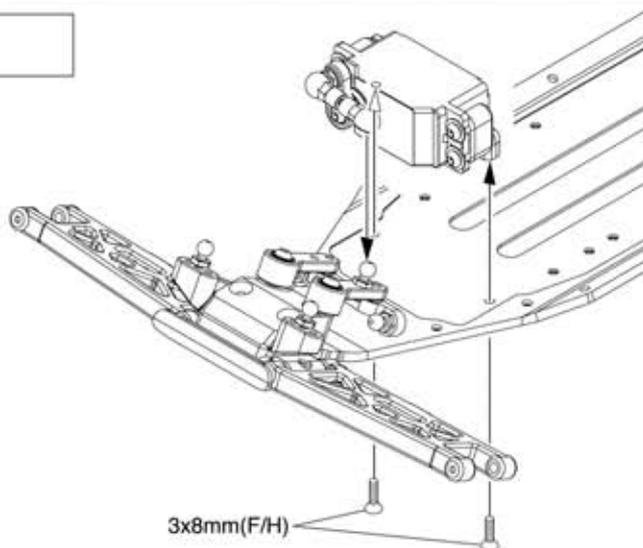


109 Espaçador 2mm



**E** 193 F ... FUTABA  
194 SK... SANWA, KO, JR  
195 H ... HITEC

## 6 Servo

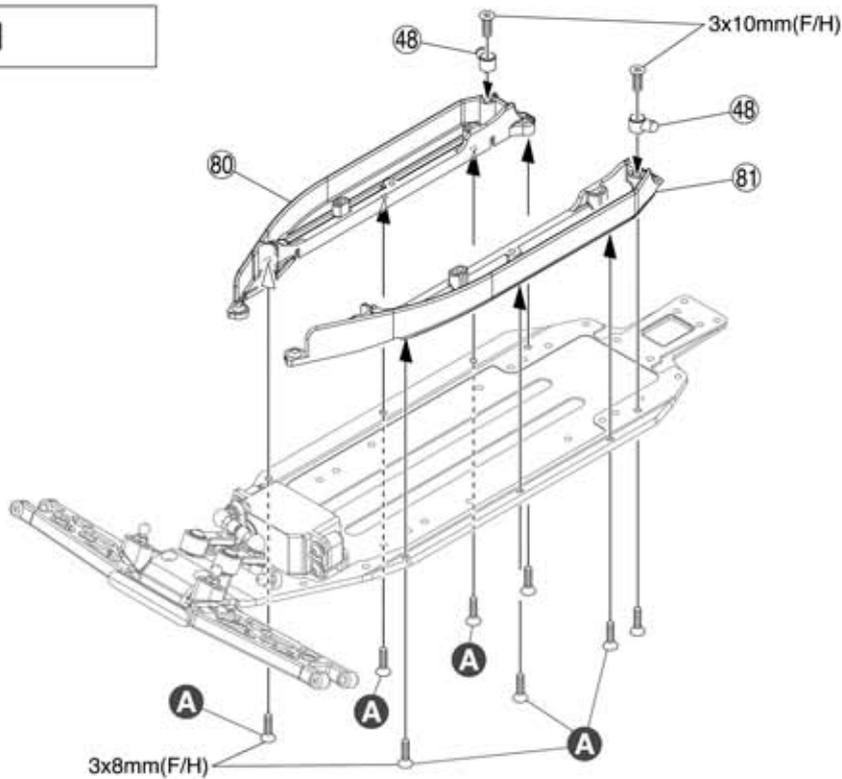


6

Parafuso F/H 3x8mm



## 7 Lateral



7

Parafuso F/H 3x8mm

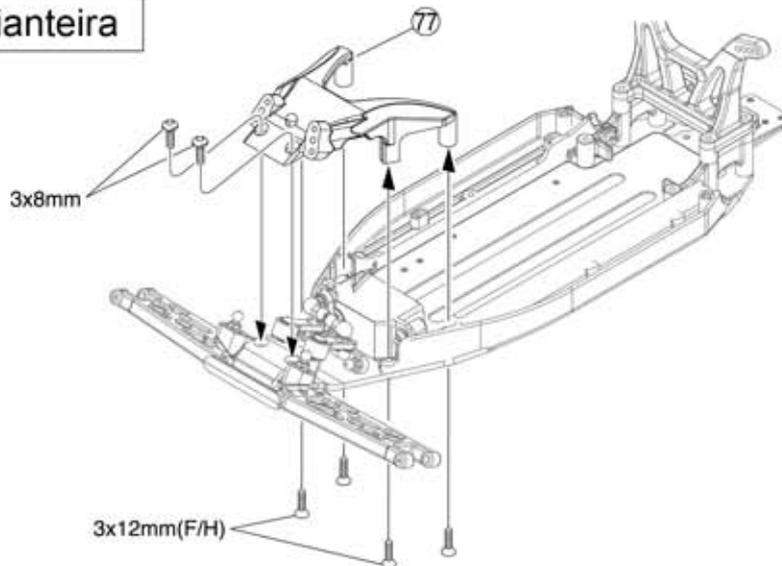


Parafuso F/H 3x10mm



**A** O parafuso F/H 3x8mm pode ser removido na regulagem

## 8 Placa dianteira



8

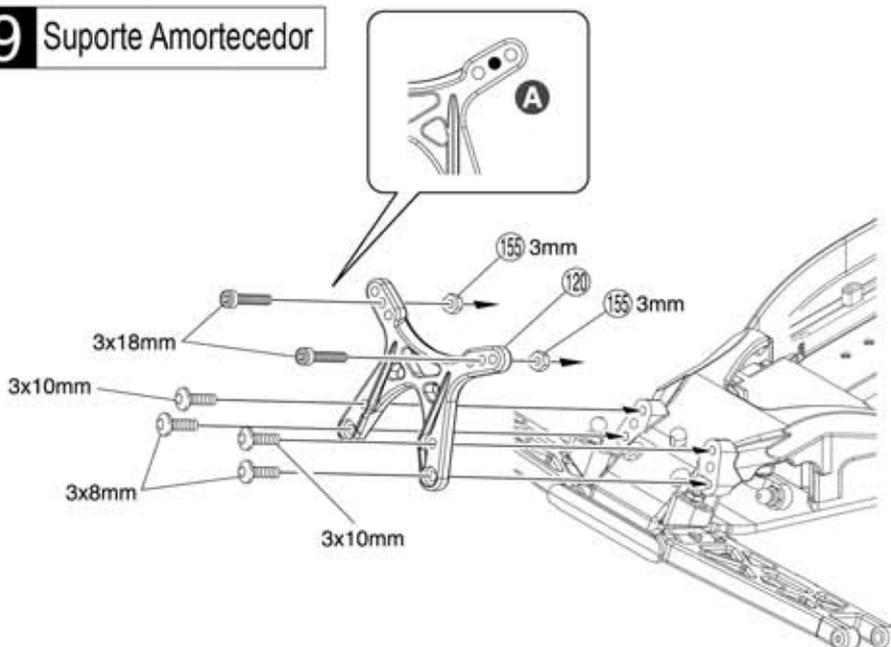
Parafuso 3x8mm



Parafuso F/H 3x12mm



## 9 Suporte Amortecedor



9

Parafuso Cap 3x18mm



Parafuso 3x8mm



Parafuso 3x10mm

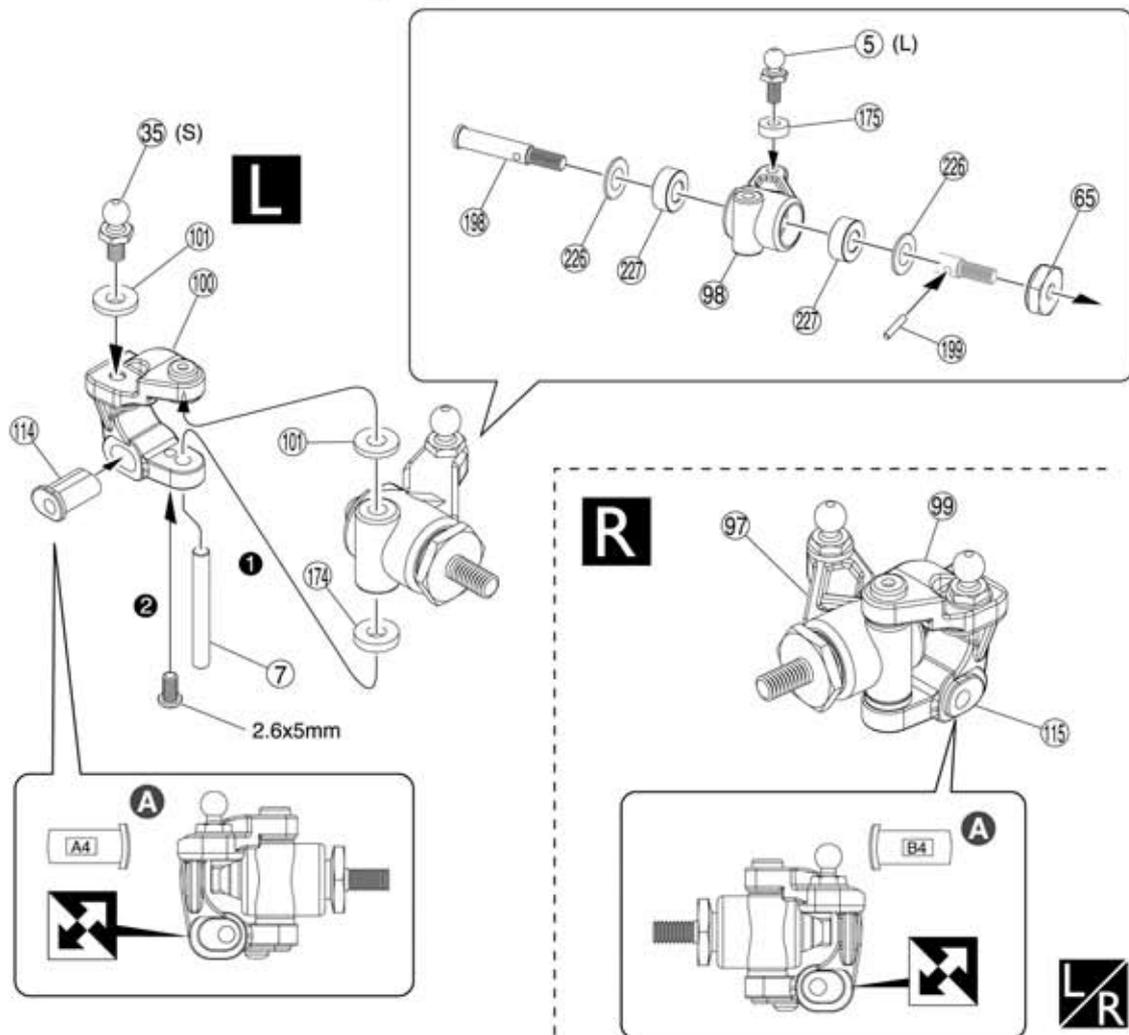


155 Porca 3mm



**A** Use esse furo

# 10 Suspensão



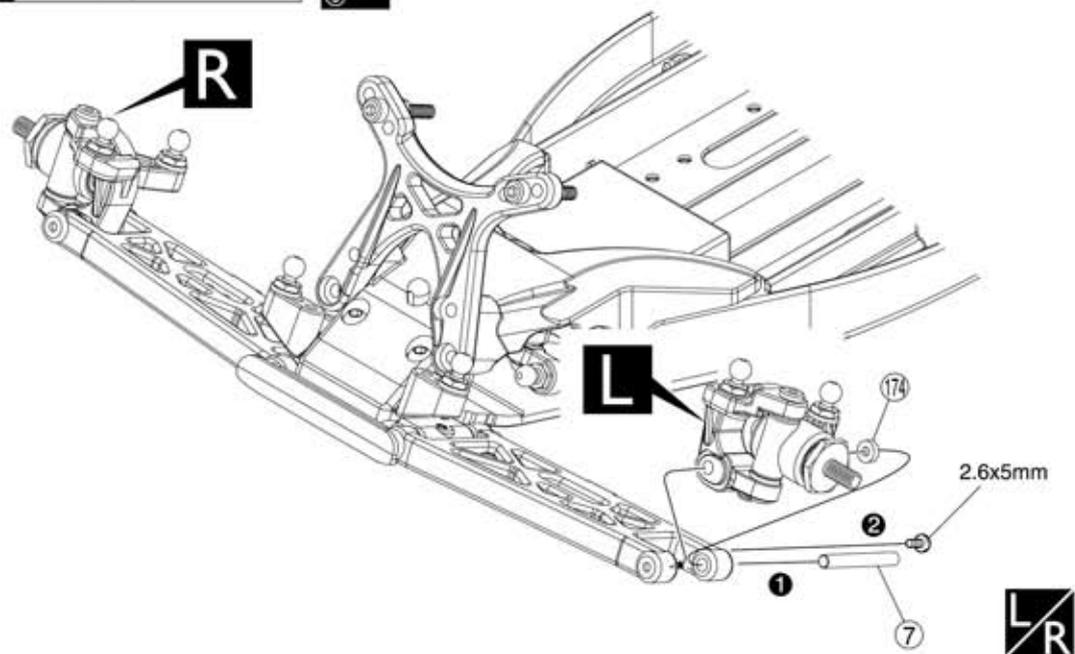
112	[A2]	113	[B2]	.....	+2°
110	[A0]	111	[B0]	.....	0°

**A** Usado na regulagem

# 10

- 35 Bola 4,8mm pequena preta ..... 2
- 5 Bola 4,8mm pequena ..... 2
- 227 Colar 5x10x4mm ..... 4
- Parafuso 2,6x5mm ..... 2
- 226 Arruela 5,1x8,5x0,5mm ..... 4
- 101 Colar plástico 3x7x0,5mm ..... 4
- 174 Colar plástico 3x7x1mm ..... 2
- 175 Colar plástico 3x7x2mm ..... 2
- 7 Pino 3x25mm ..... 2
- 198 Eixo 2x11mm ..... 2
- 114 Bucha A4 ..... 1
- 115 Bucha B4 ..... 1

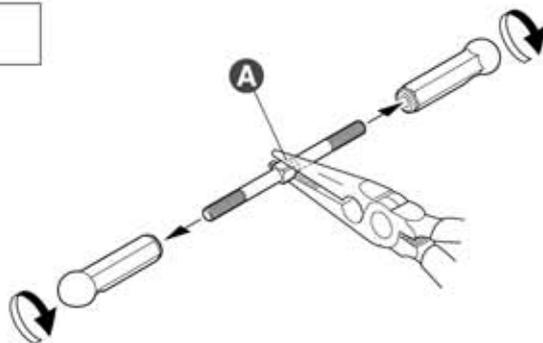
# 11 Suspensão



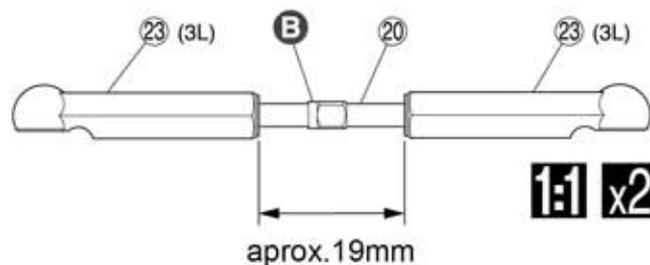
# 11

- Parafuso 2,6x5mm ..... 2
- 174 Colar plástico 3x7x1mm ..... 2
- 7 Eixo 3x25mm ..... 2

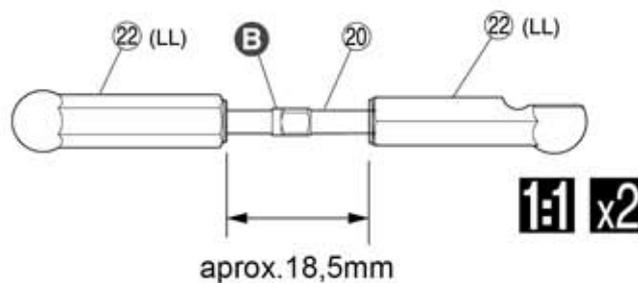
## 12 Suspensão



● Tirante direção



● Tirante dianteiro superior



## 12

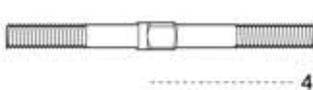
23 Terminal Bola 4,8mm (3L)



22 Terminal Bola 4,8mm (LL)



20 Tirante ajustável 3x40mm



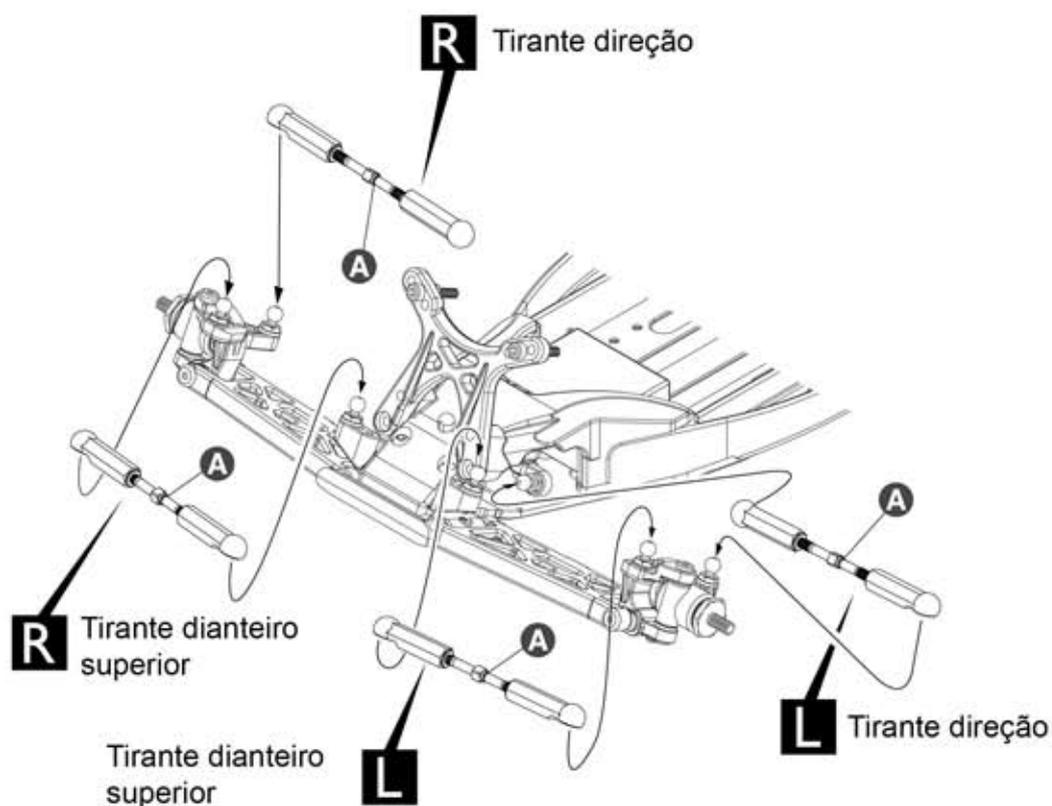
**A** No lado com a fenda a rosca é esquerda

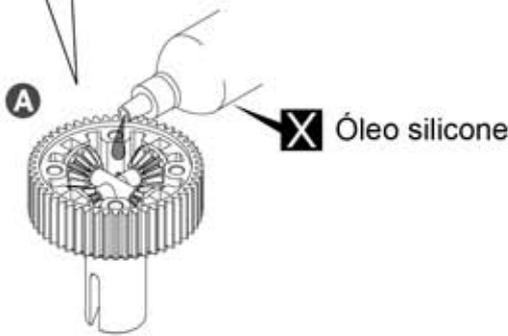
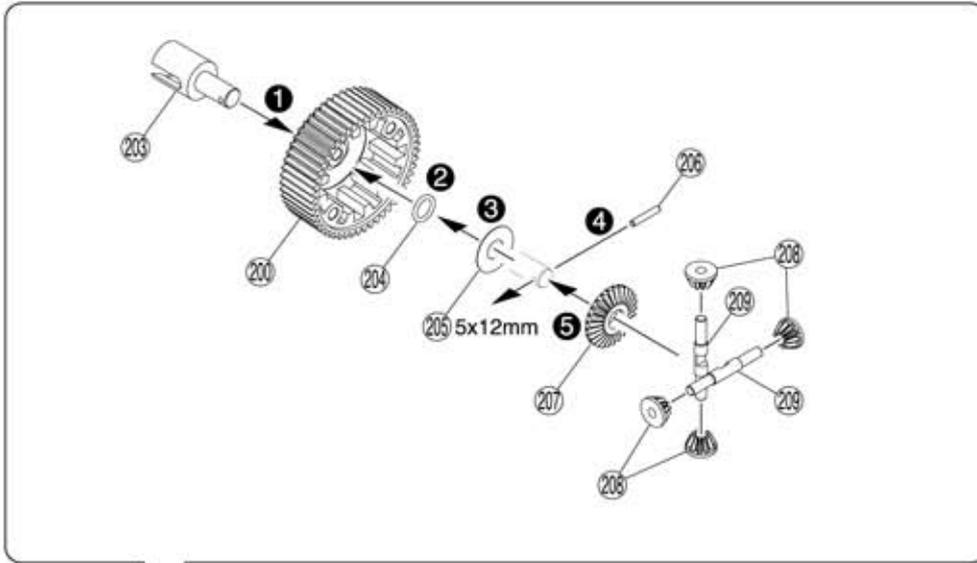
**B** Observe a direção

## 13 Suspensão

## 13

**A** Proteção. Observe a direção





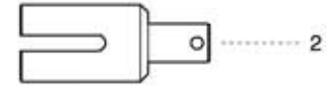
Parafuso F/H 2,6x6mm



206 Pino 1,5x8,8mm



203 Eixo diferencial



205 Arruela shim 5x12x0,15mm



204 Anel O 5mm



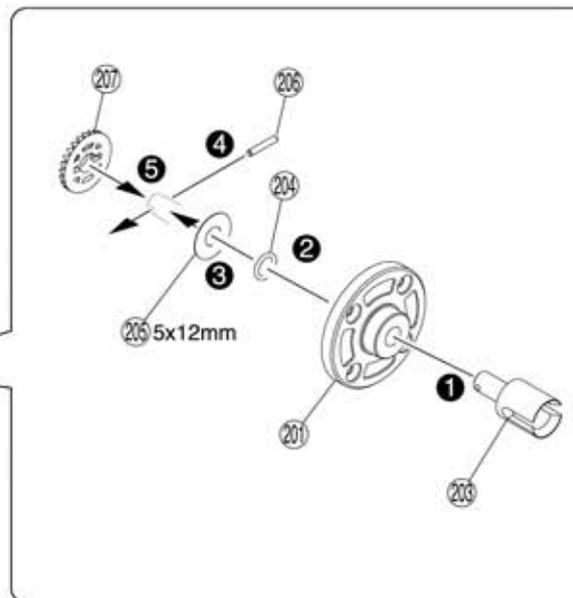
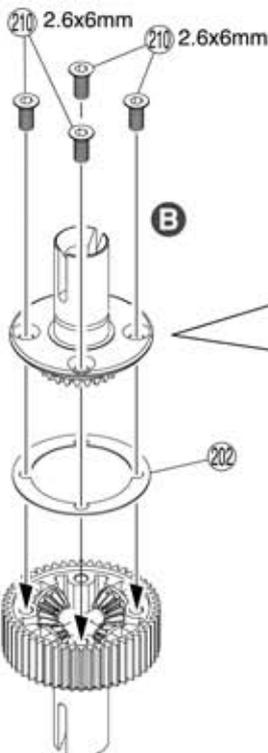
209 Eixo 3x23mm



207 Engrenagem chanfrada (L)



208 Engrenagem chanfrada (S)

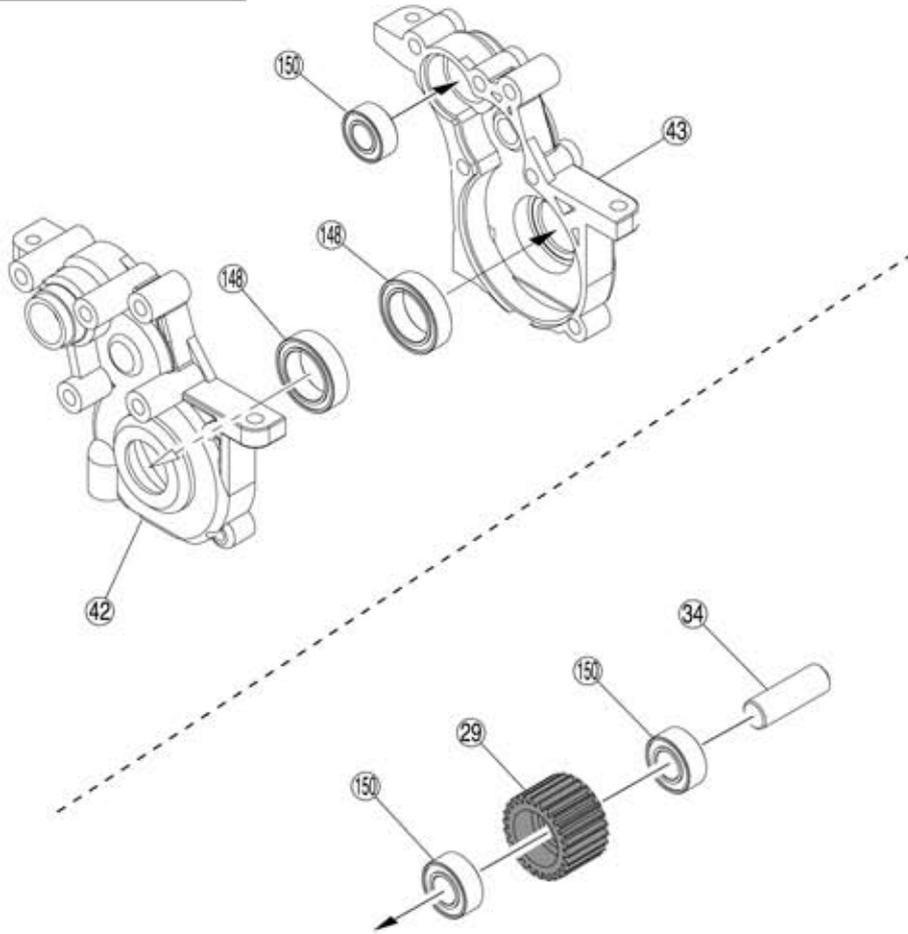


**A** Preencha até 80%

**B** Não aperte demais

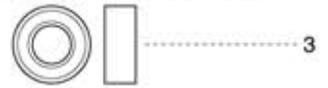


# 18 Transmissão

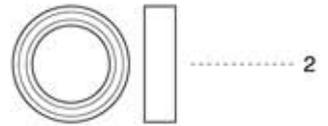


# 18

150 Rolamento 5x10x4mm



148 Rolamento 10x15x4mm



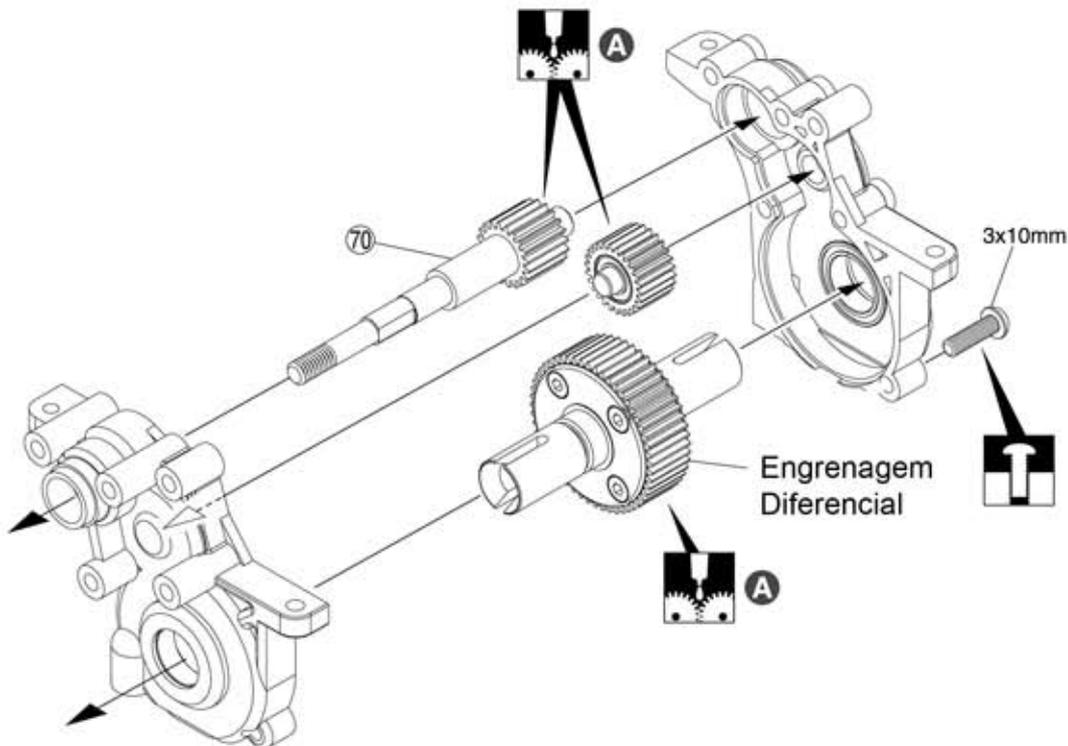
34 Eixo Alumínio 5x15mm



29 Engrenagem 26T preta



# 19 Transmissão



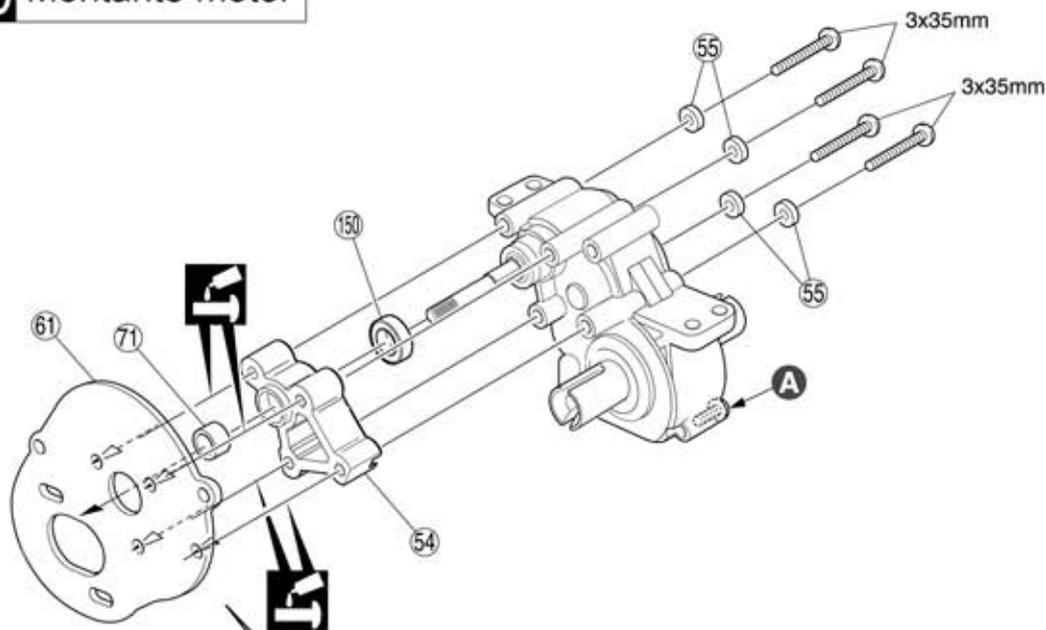
# 19

Parafuso 3x10mm



A Graxa diferencial

## 20 Montante motor



► Certifique-se de que o parafuso não passe da placa.

## 20

Parafuso 3x35mm



55 Colar plástico 3x6x2mm



71 Colar 5x7x4mm ouro

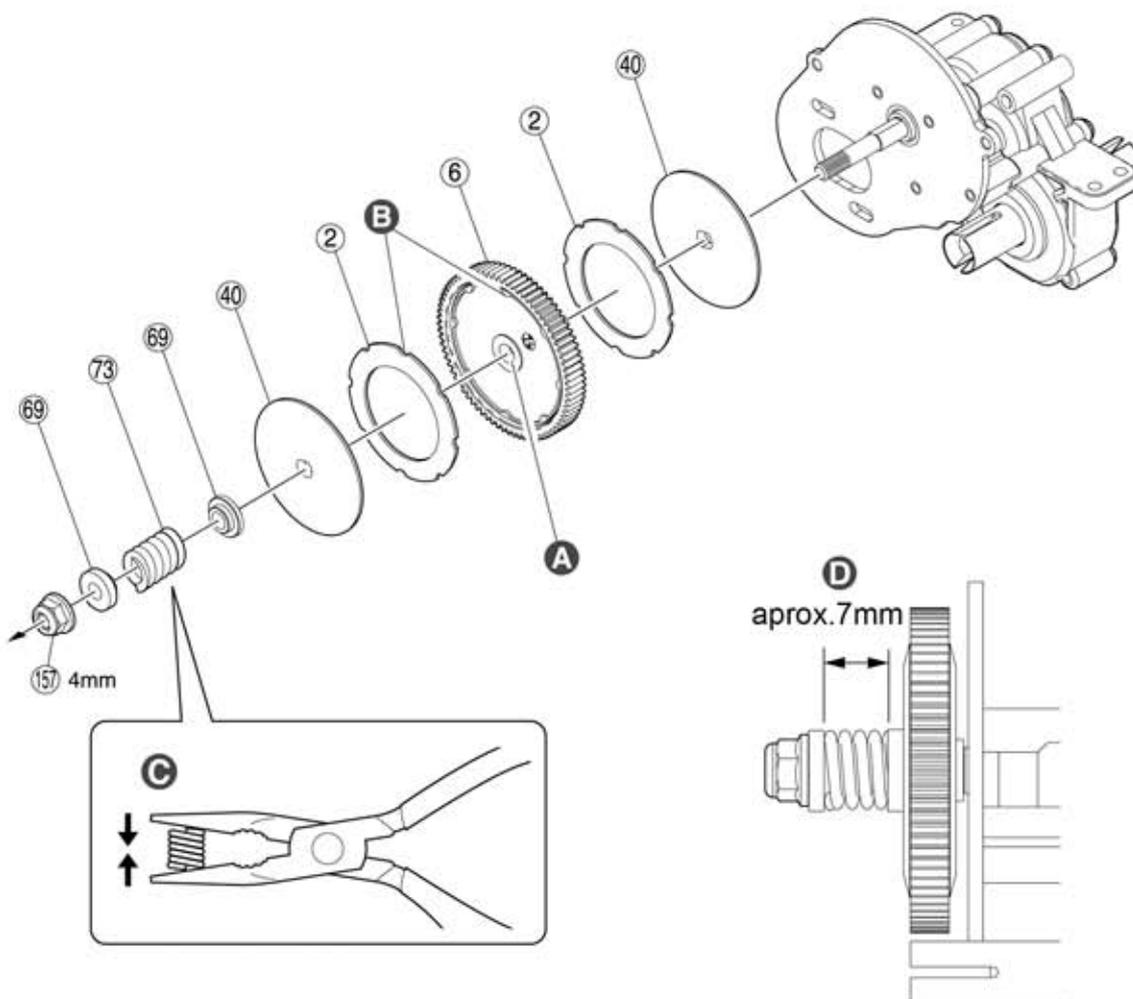


150 Rolamento 5x10x4mm



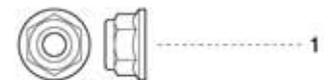
**A** Aperte com firmeza

## 21 Engrenagem



## 21

157 Porca Flange Nylon 4mm

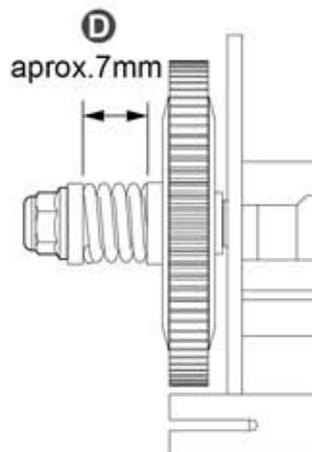


**A** Retire as rebarbas

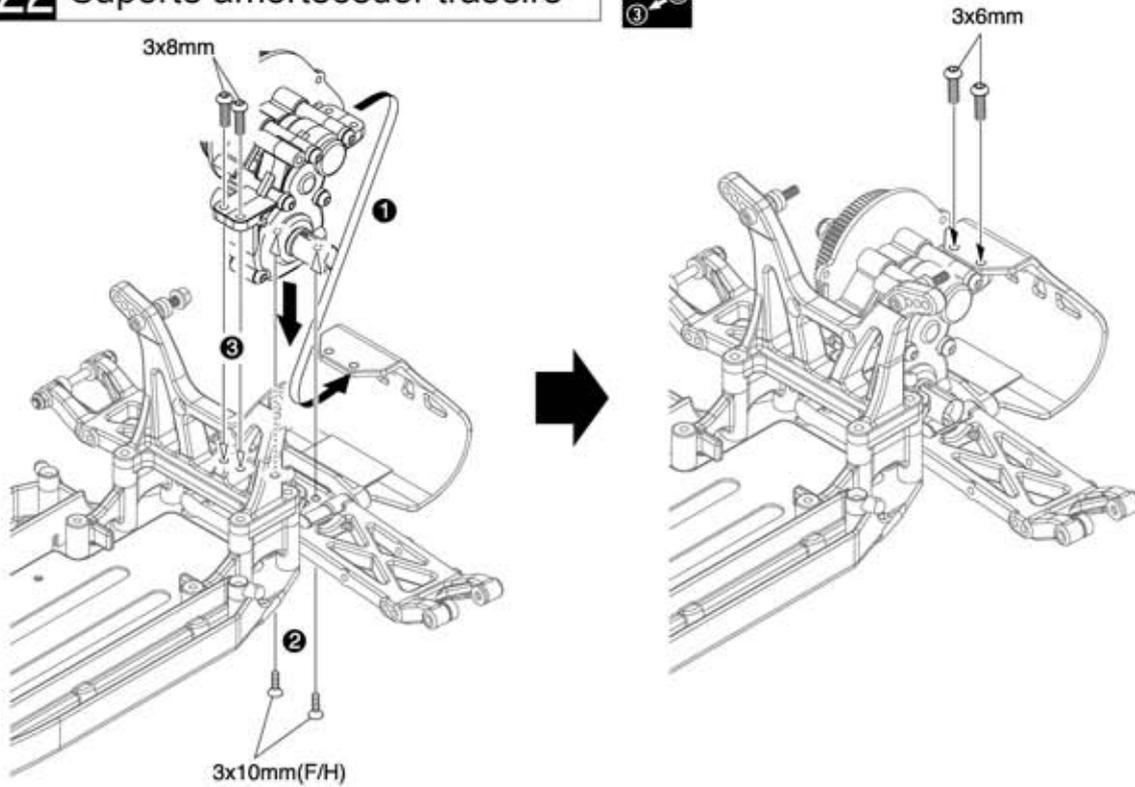
**B** Alinhe as fendas. Não deixe que se amassem

**C** Comprima com um alicate

**D** Regule de novo andando



## 22 Suporte amortecedor traseiro



22

Parafuso 3x6mm



Parafuso 3x8mm



Parafuso F/H 3x10mm



23

5 Bola 4,8mm (L)



175 Colar plástico 3x7x2mm



150 Rolamento 5x10x4mm



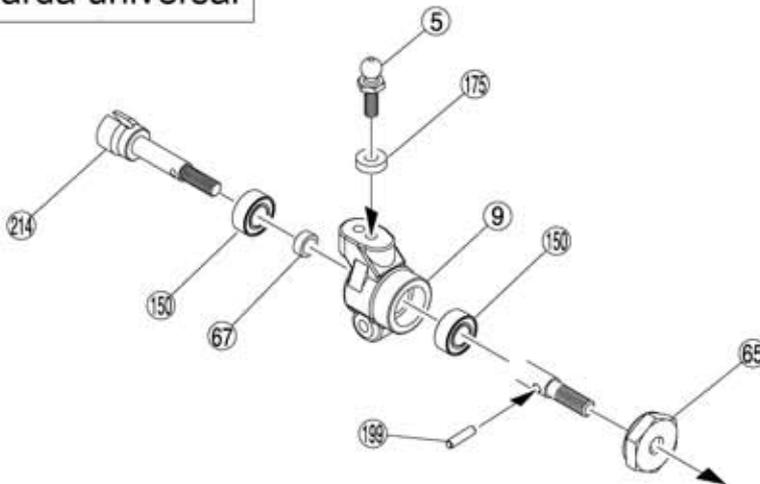
199 Pino 2x11mm



67 Colar plástico 5x7x3mm

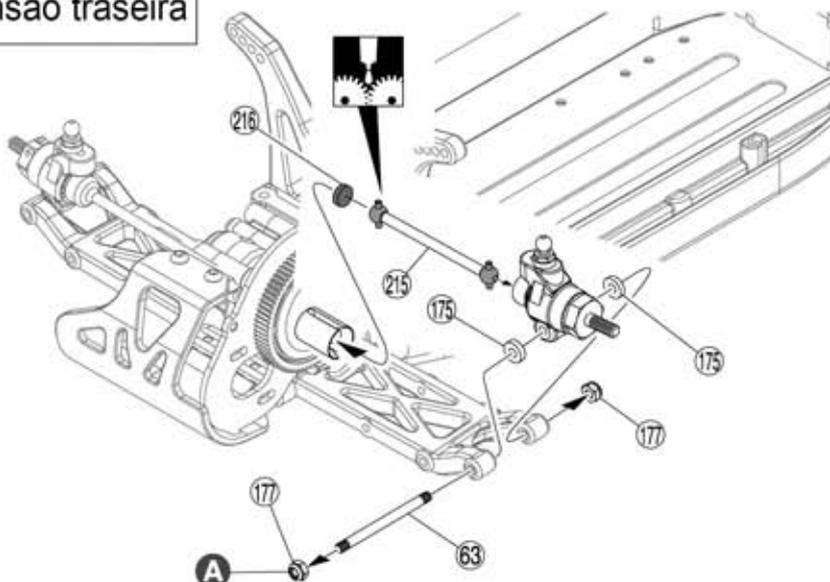


## 23 Eixo cardã universal



x2

## 24 Suspensão traseira



24

175 Colar plástico 3x7x2mm



177 Porca nylon 3mm



63 Eixo 3x39,5mm



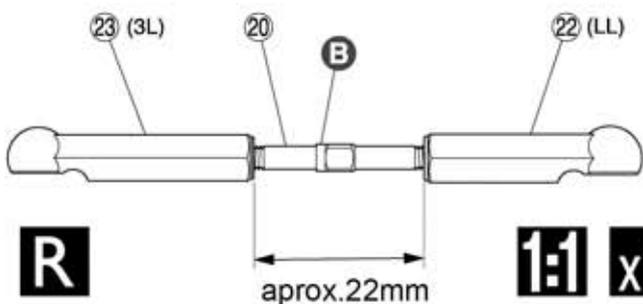
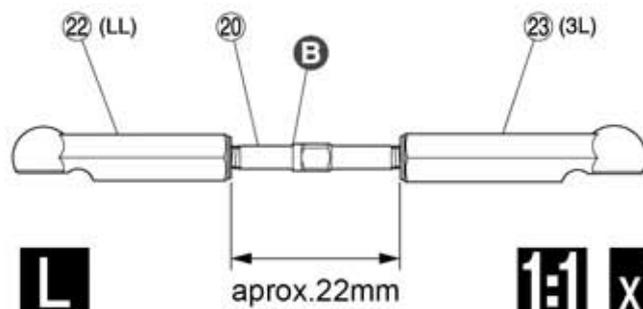
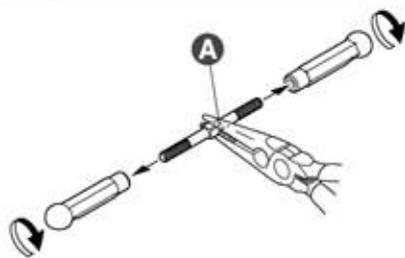
216 Junção



A Não aperte demais



## 25 Suspensão Traseira



25

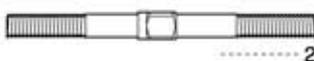
22 Terminal bola 4,8mm (LL)



23 Terminal bola 4,8mm (3L)



20 Tirante ajustável 3x40mm

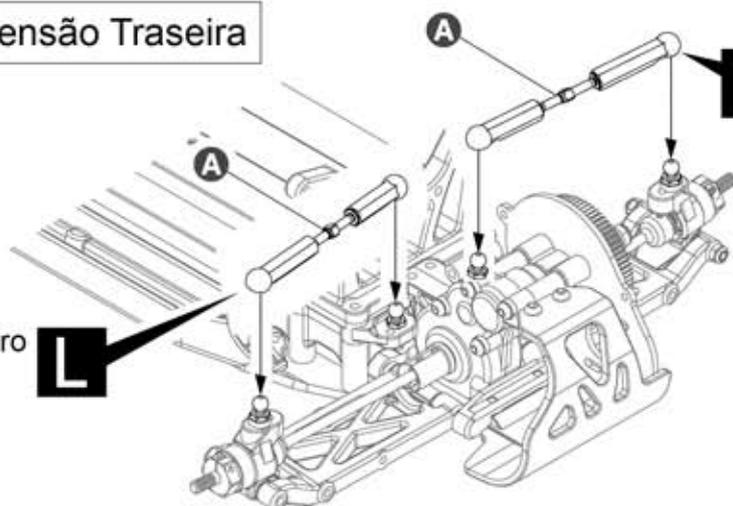


**A** No lado com o degrau, a roca é esquerda.

**B** Observe a direção

## 26 Suspensão Traseira

Tirante traseiro superior

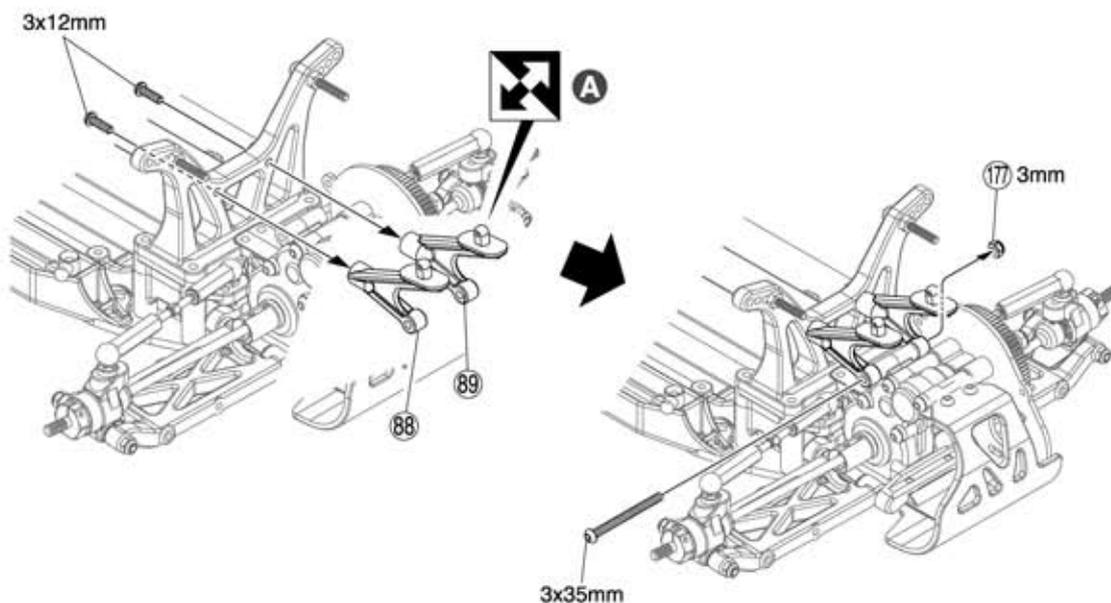


**R** Tirante traseiro superior

26

**A** Projeção. Observe a direção

## 27 Aerofólio



27

Parafuso 3x12mm



Parafuso 3x35mm

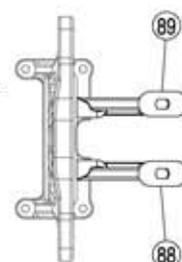


177 Porca Nylon 3mm

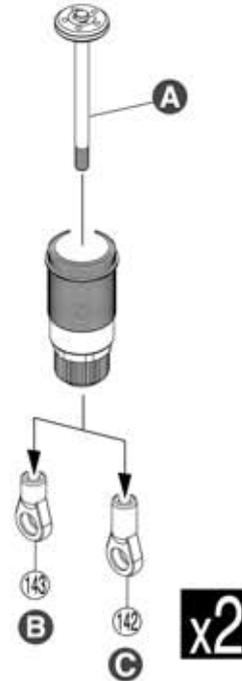
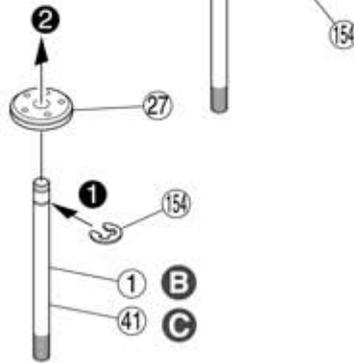
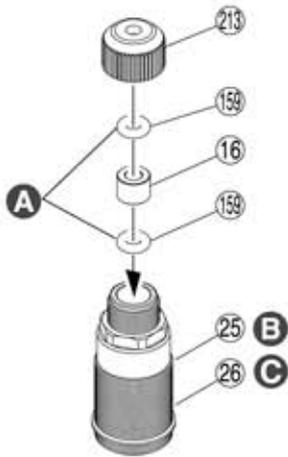


**A**

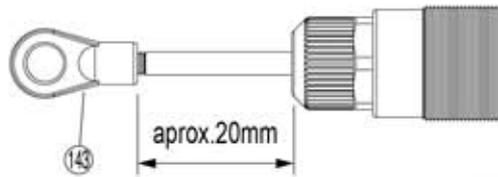
Frente



## 28 Amortecedor

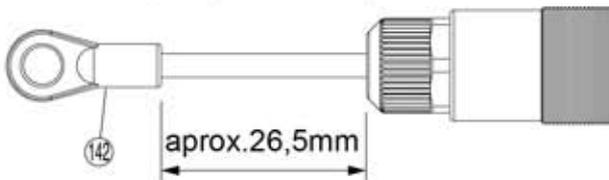


<Dianteiro>



x2 1:1

<Traseiro>



x2 1:1

## 28

154 Anel E2,5



159 Anel O



143 Terminal Bola 5,8mm (M)



142 Terminal Bola 5,8mm (L)



16 Colar 3x6,5x5mm

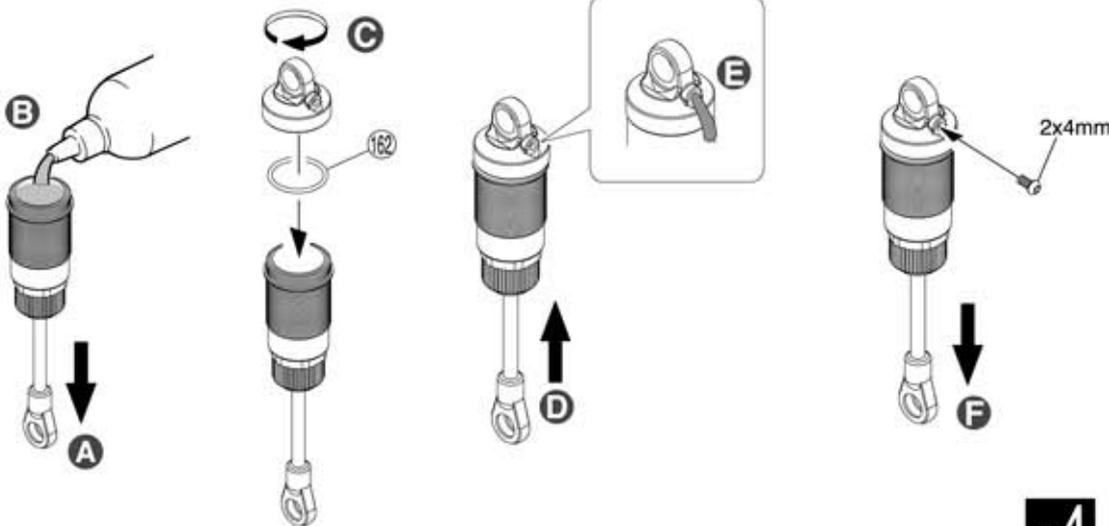


A Ponha um pouco de óleo

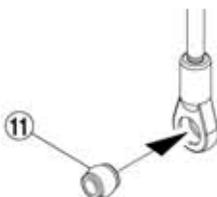
B Dianteiro (curto)

C Traseiro (comprido)

## 29 Amortecedor



x4



x4

## 29

162 Anel O (grande)



11 Bucha



Parafuso 2x4mm



A Mantenha estendido

B Coloque óleo

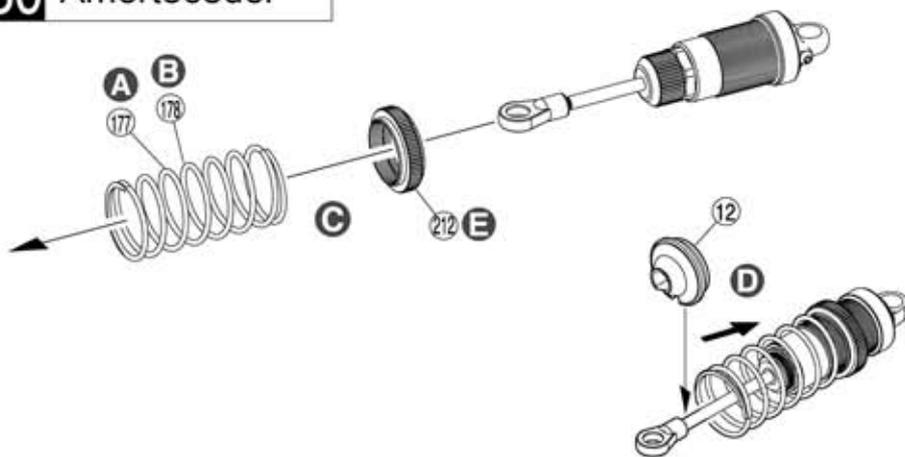
C Aperte até que pare.  
Solte meia volta.

D Insira o eixo lentamente

E Expulse o excesso

F Aperte o parafuso 2x4mm  
e puxe o eixo.

### 30 Amortecedor

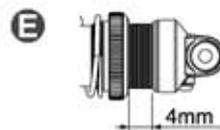


x4

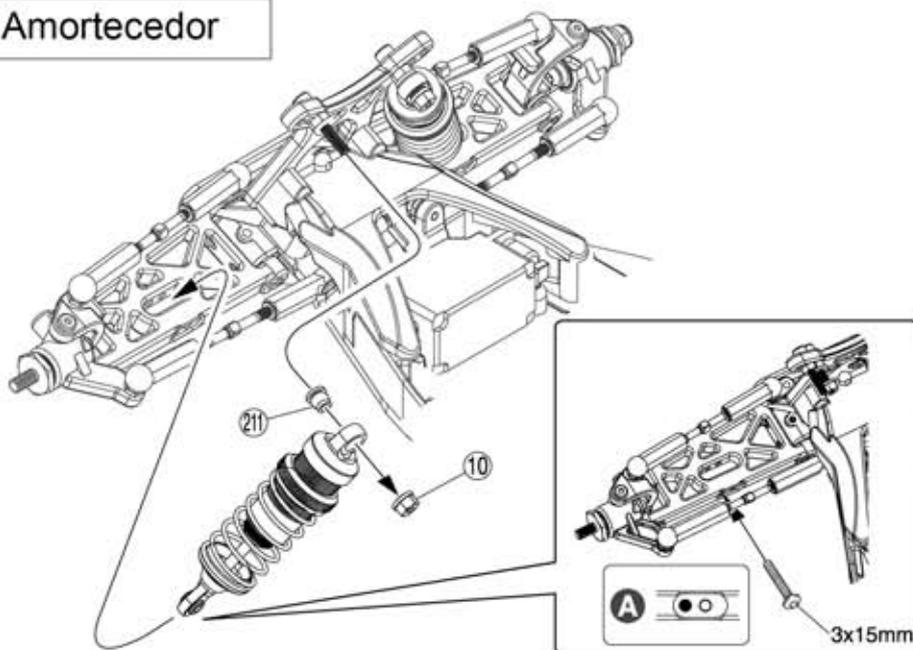
30

- A** Dianteiro (curto)
- B** Traseiro (comprido)
- C** Para regular a tensão da mola. Regule (33) de forma que a frente e a traseira tenham a mesma altura

**D** Comprima a mola e instale (12)



### 31 Amortecedor



L/R

31

Parafuso 3x15mm



(21) Bola 5,8mm

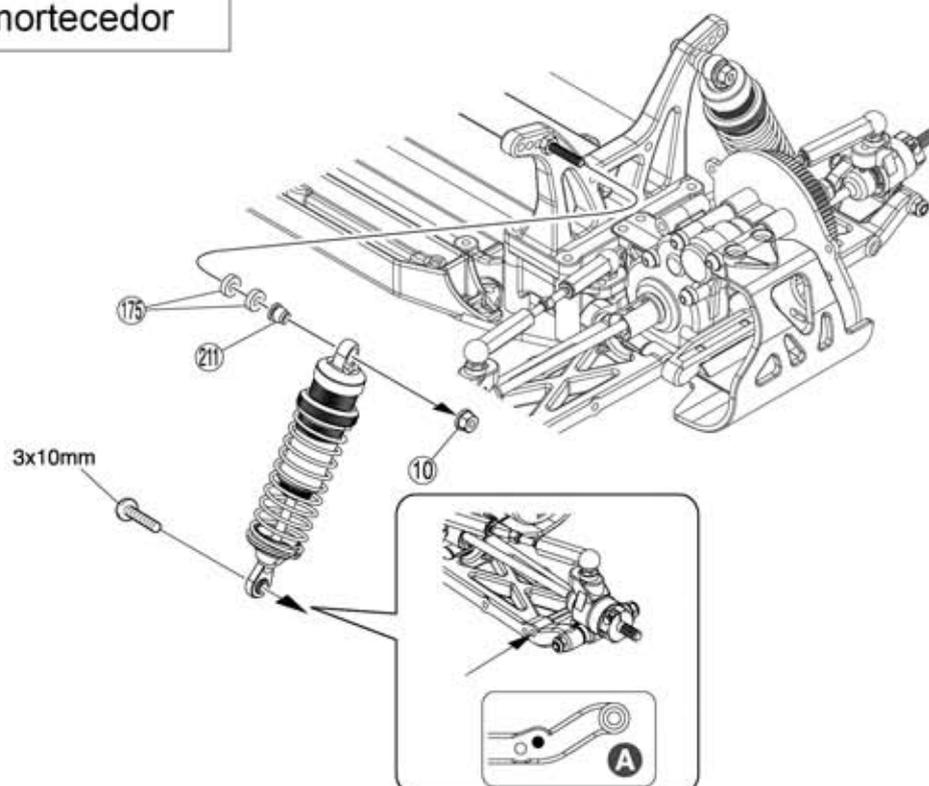


(10) Porca plástica 3mm



**A** Use esse furo

### 32 Amortecedor



L/R

32

Parafuso 3x10mm



(21) Bola 5,8mm



(175) Colar plástico 3x7x2mm

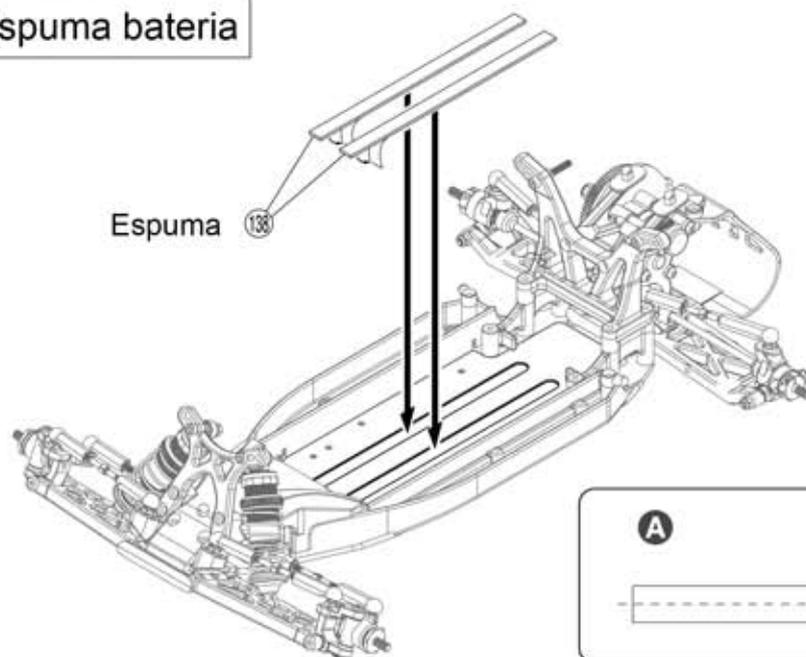


(10) Porca plástica 3mm



**A** Use esse furo

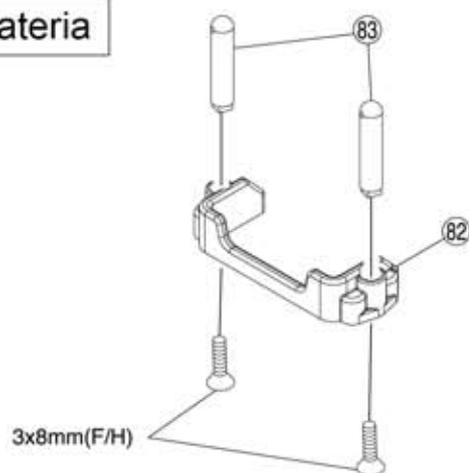
### 33 Espuma bateria



33

**A** Corte na metade

### 34 Suporte bateria

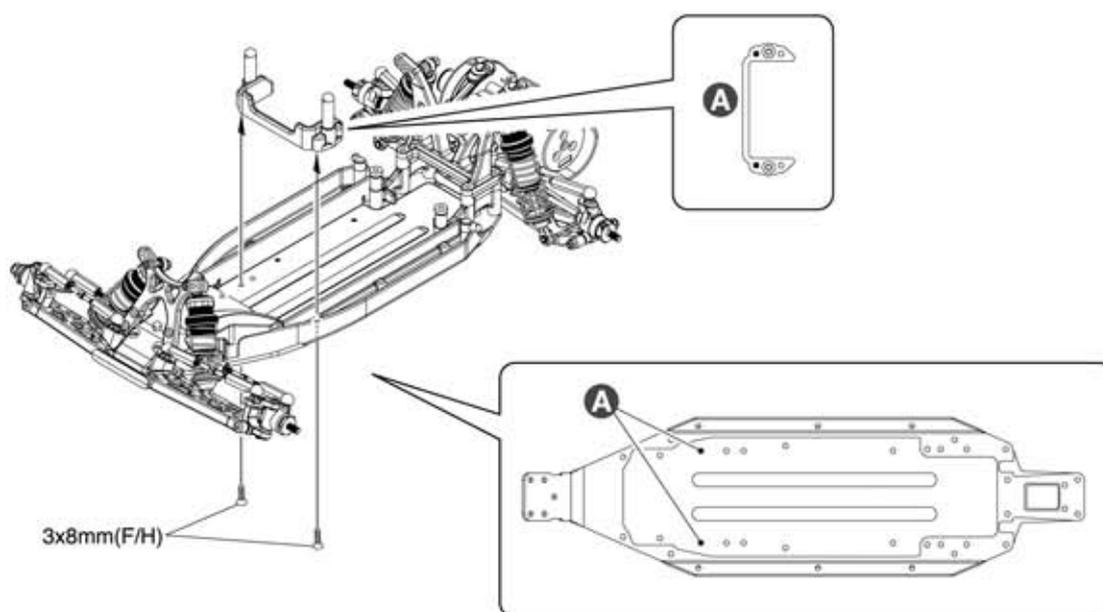


34

Parafuso F/H 3x8mm



### 35 Suporte bateria



35

Parafuso F/H 3x8mm



**A** Use esse furo

## 36 Rádio



3x22mm

Controlador eletrônico de velocidade (ESC)

Receptor

Fita dupla-face

A  
B

Fita dupla-face

Interruptor

Fita dupla-face



Fita dupla-face

78

## 36

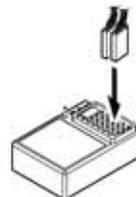
Parafuso 3x22mm

2

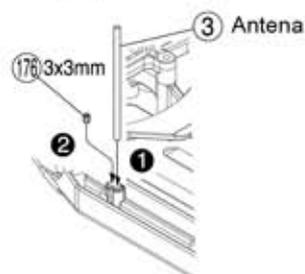
Parafuso 3x3mm

1

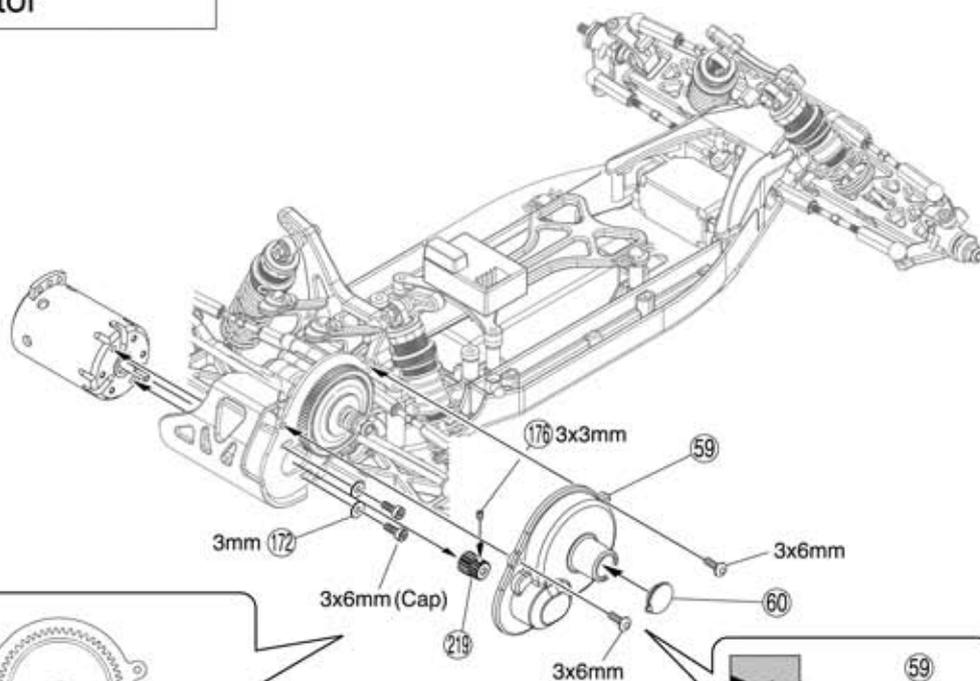
A Conecte como descrito no manual do rádio



B



## 37 Motor



## 37

Parafuso 3x6mm

2

Parafuso Cap 3x6mm

2

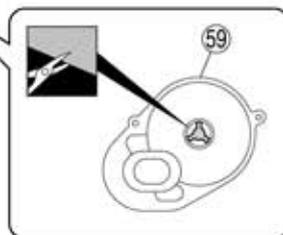
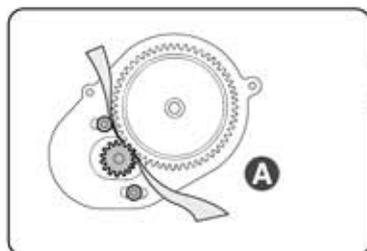
Parafuso 3x3mm

1

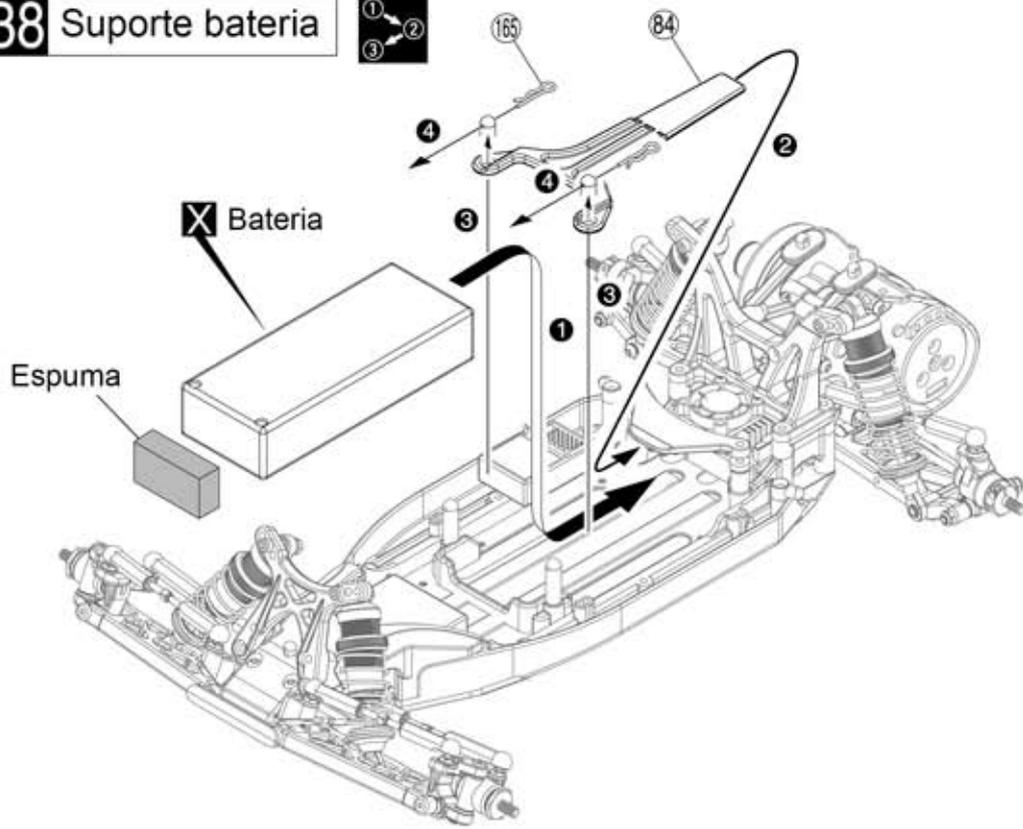
Arruela 3mm

2

A Coloque uma folha de papel entre as engrenagens. Aperte os parafusos



### 38 Suporte bateria



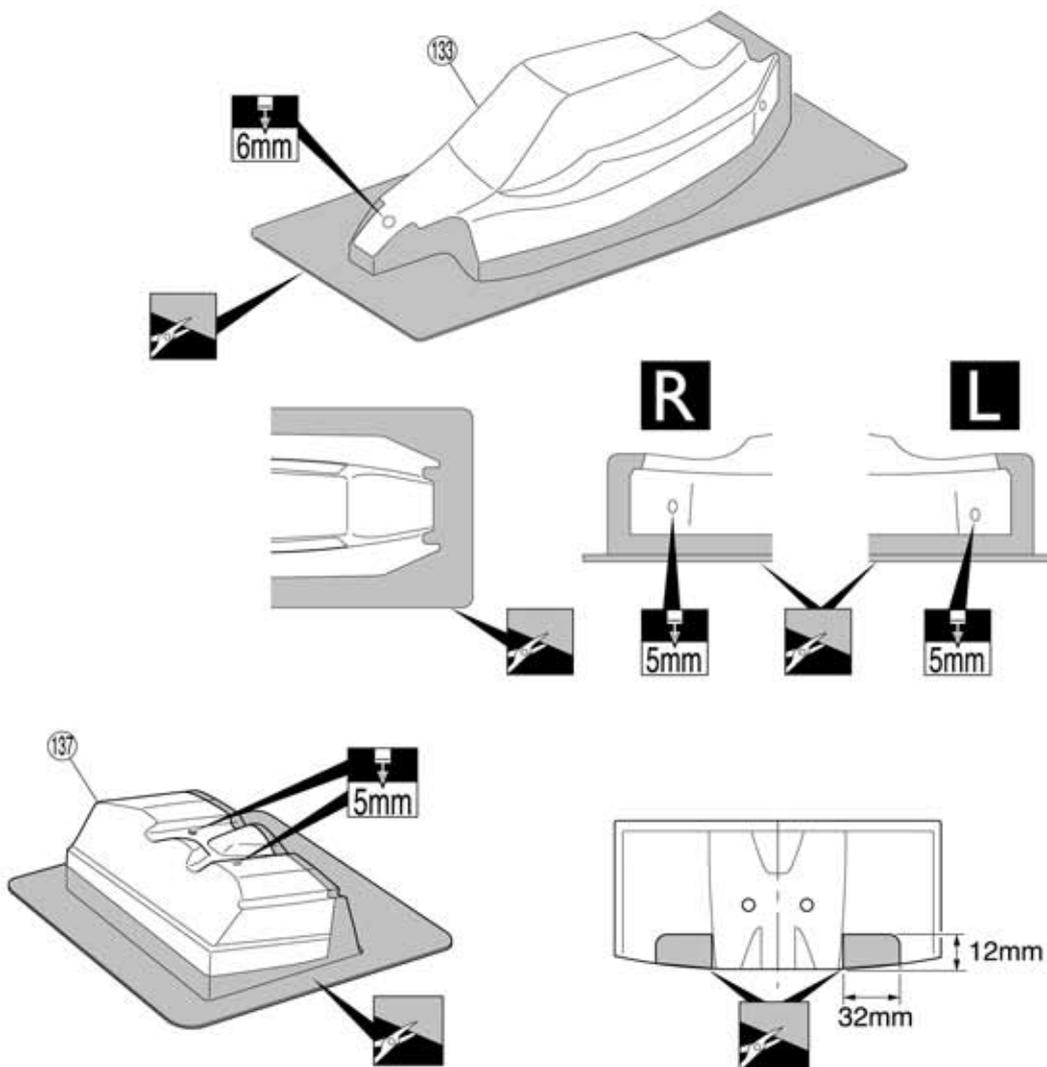
38

165 Trava



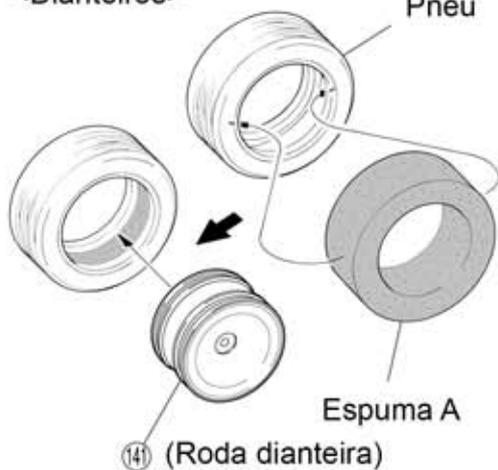
### 39 Carroceria

39



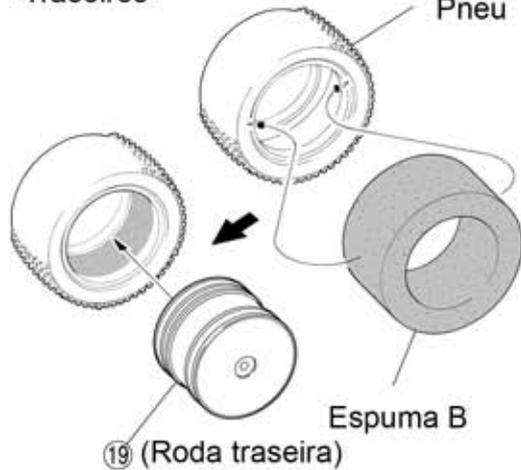
## 40 Pneus

<Dianteiros>



x2

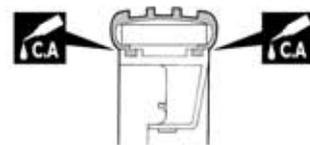
<Traseiros>



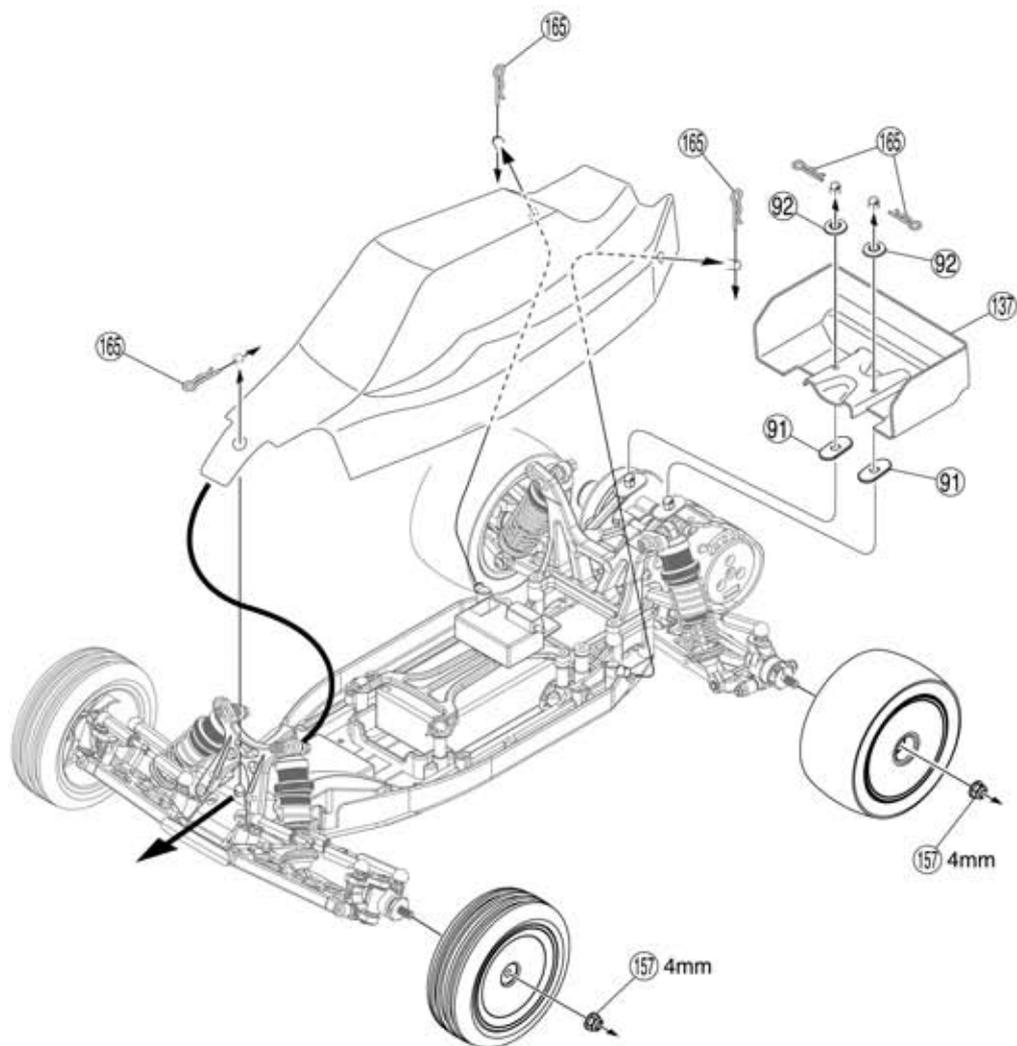
x2

40

A Encaixe o pneu na roda. Aplique cola.



## 41 Montantes

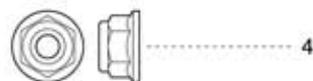


41

165 Trava



157 Porca Nylon Flange 4mm



A 91 -3° (4°)





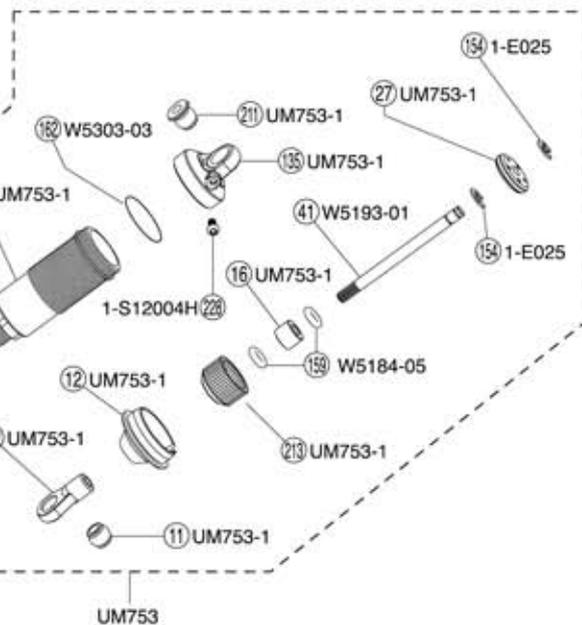
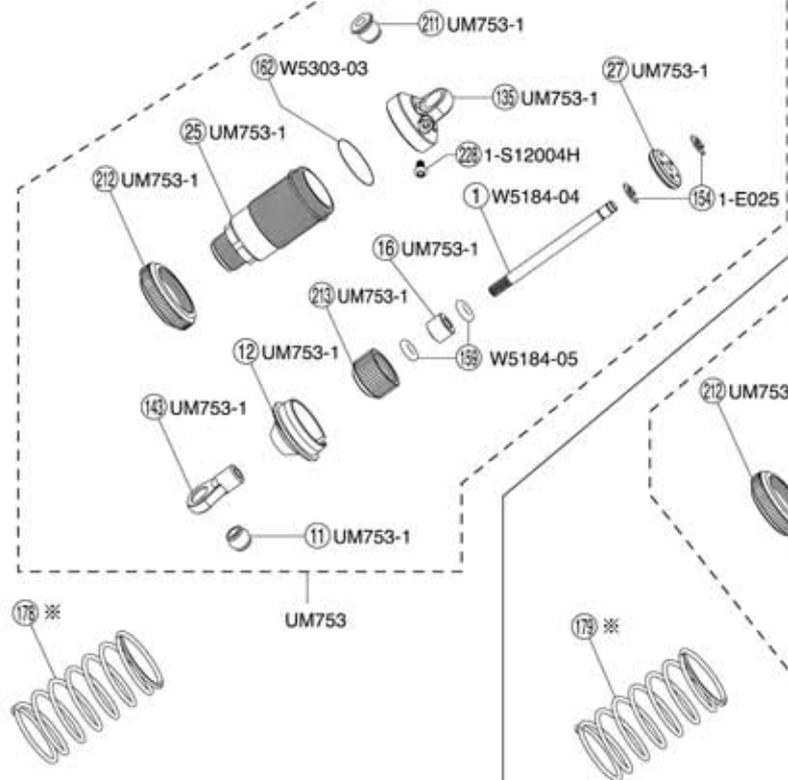


# ● Vista Explodida

Algumas peças não são vendidas

<Amortecedor dianteiro>

<Amortecedor traseiro>



## Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG001TS	Rolamento Fechado 5x10x4	150	x 4
BRG002	Rolamento Fechado 5x8x2,5	149	x 4
BRG014TS	Rolamento Fechado 10x15x4	148	x 2
LA43	Terminal Bola 5,8mm	142	x 12
LA204	Disco transmissão	40	x 2
LA206-76	Coroa 48P-76T	6	x 1
LA228	Eixo suspensão 25	7	x 2
LA230	Eixo suspensão 44	8	x 2
LA234	Eixo cardã 65,5	25	x 2
LA256	Pino King	17	x 4
ORG045S	Anel O silicone P4	204	x 15
UM125	Eixo engrenagem	34	x 1
UM128	Bola 4,8mm (L)	5	x 4
UM129	Bola 4,8mm (S)	35	x 4
UM310	Espuma bateria	37	x 1
UM506	Eixo roda dianteira	199	x 2
UM508C	Conj.Caixa diferencial	42 43 44 45 46 47 49 50 51 54 48 52 53	x 1 x 2 x 4
UM514	Conj.Capa Engrenagens	59 60	x 1
UM516	Folha dupla branca calço	2	x 2
UM517GM	Placa motor cinza	61	x 1

No.	Nome		
UM519	Cubo traseiro tipo B	9	x 1 174 175 x 2
UM523	Espaçador motor	53	x 1 55 x 4
UM524	Eixo engrenagem principal	70 71	x 1
UM561	Eixo suspensão 39,5	63	x 2 177 x 4
UM572	Conj.Mola	73	x 1
UM603B	Conj.Arruelas e buchas	67 68 69 x 2 65 x 4 66 174 175 x 6	
UM605	Conj.Engrenagens diferencial	23 20 20 x 1 210	x 4
UM610	Conj.Engrenagens cjanfradas diferencial	25 27 x 2 28	x 4
UM611	Caixa diferencial	22	x 2
UM612	Eixo diferencial	23 22	x 2
UM613	Eixo chanfrado diferencial	29	x 2
UM700	Chassi principal rígido	74	x 1
UM701	Proteção lateral	80 81	x 1
UM702	Conj.Suporte bateria	84	x 1 82 83 85 86 x 2
UM703	Anteparo dianteiro	76	x 1
UM704	Placa superior dianteira	77	x 1
UM705	Anteparo traseiro e suporte do rádio	75 78	x 1
UM706	Anteparo traseiro superior	79	x 1
UM707	Suporte amortecedor dianteiro	120	x 1 174 x 4
UM708	Suporte amortecedor traseiro	119	x 1 175 x 4

## Peças de Reposição

No.	Nome		
UM709	Conj.Suporte aerofólio	88 89 93 94 x 1 90 91 x 2 92 x 4	
UM710	Para-choque dianteiro	87 x 1	
UM711	Para-choque traseiro	96 x 1	
UM712	Cj.Braço suspensão dianteira	124 x 2 174 x 4	
UM713	Cj.Braço suspensão traseira	122 123 x 1 174 175 176 x 2	
UM714	Cj.Articulação dianteira	97 98 x 1 117 x 2 116 x 4	
UM715	Cj.Cubo dianteiro	99 100 110 111 112 113 114 115 x 1 101 174 x 4	
UM716	Cj.Alavanca Braço	103 x 1 102 115 x 2 116 x 4	
UM717	Cj.Montante servo	104 105 106 x 1 107 108 109 x 2	
UM718	Eixo direção	134 x 2	
UM720B	Placa suspensão dianteira Tipo B	136 x 1	
UM721	Bloco montante suspensão dianteira Tipo B	58 x 1	
UM727	Degrau aerofólio 2.0	137 x 1	
UM728	Fita espuma 15x135x1,5	138 x 2	
UM729	Velcro 20x100	145 x 1	
UM751	Cj.Salva servo	182 183 184 185 186 x 1	
UM752	Cj.Eixo roda	189 214 216 x 2	
UM753	Conj.Amortecedor	1 10 12 16 25 26 27 41 135 142 143 212 213 x 2 11 211 x 3 154 182 225 228 x 4 159 x 8	
UM753 -1	Conj.Peças plásticas amortecedor	142 143 x 1 10 12 16 27 x 2 135 212 213 225 11 211 x 3	

No.	Nome		
UM754	Pneu dianteiro	221 222 x 2	
UM755	Pneu traseiro	223 224 x 2	
UMB602	Conj.Carroceria	133 x 1	
UMW101	Pino dobradiça rígida dianteira	38 x 2	
W5184 -04	Eixo amortecedor 42	1 x 2	
W5184 -05	Anel O amortecedor	139 x 8	
W5193 -01	Eixo amortecedor L=50	41 x 2	
W5202W	Roda traseira branca 2,2	19 x 2	
W5029W	Roda dianteira branca 56	141 x 2	
1-E025	Anel E2,5	154 x 10	
1-S12004H	Parafuso M2	228 x 10	
1700BK	Alça preta pequena	167 x 18	
1708	Antena preta	3 4 x 4	
82122	Servo Syncro KS-201	191 x 1	
82216	Receptor Syncro KR-200	220 x 1	
92638	Trava carroceria	165 x 10	
97008 -40H	Tirante ajustável rígido 3x40mm	20 x 2	
97021H	Cj.Terminal Bola rígido L=10/23/28	21 x 4 22 23 x 6	
97038	Terminal Bola 5,8mm L=12	143 x 4	
97050M	Bola 4,8mm média	28 x 4	

## Opcionais

No.	Nome		
LA206 -78	Coroa 48P-78T	No lugar de 6	
LA239	Aerofólio Aquarios		
LA240	Aerofólio Sagitário	No lugar de 137	
LA241	Aerofólio Aries		
LA246	Montante baixo Bola 4,8mm	No lugar de 35	
LA247	Cj.Aerofólio completo DownForce	No lugar de 137	
LA248S	Degrau aerofólio S/ZX		
LA248M	Degrau aerofólio M/ZX		
LA251	Aerofólio BLAST grande		
LA251S	Aerofólio BLAST pequeno		
LA253	Eixo colorido	No lugar de 14	
LAW30	Cubo roda 45		
LAW39	Bucha aço suspensão	No lugar de 66	
ORG03XR	Anel O com fenda P3	No lugar de 159	
UM145	Folha terminal bola		
UM316	Pinhão aço 16T 1/48		

No.	Nome		
UM317	Pinhão 17T / 48P		
UM318Z	Pinhão aço 18T 1/48P		
UM319Z	Pinhão aço 19T 1/48P		
UM320Z	Pinhão aço 20T 1/48P		
UM321	Pinhão aço 21T 1/48P		
UM322	Pinhão aço 22T 1/48P		
UM323	Pinhão aço 23T 1/48P		
UM324	Pinhão aço 124T 1/48P		
UM325	Pinhão aço 25T 1/48P		
UM502	Montante suspensão dianteira	No lugar de 58	
UM522	Eixo cardã universal		
UM522 -02	Eixo Roda		
UM567	Montante suspensão dianteira Tipo C		
UM564 -82	Coroa 48P 82T	No lugar de 6	
UM568GM	Braço pino dobradiça dianteira especial	No lugar de 136	
UM569	Eixo aço		

## Opcionais

No.	Nome		
UM570	Disco encosto	No lugar de ④①	
UM571	Folha encosto vermelha	No lugar de ②	
UM719	Tampa amortecedor alumínio	No lugar de ⑬⑤	
UM722	Suporte amortecedor traseiro		
UM723	Conj.Diferencial traseiro		
UM724	Anteparo traseiro		
UM725	Para-choque traseiro		
UM726	Conj.suporte suspensão		
UMB03	Carroceria Blade	Transparente	
UMD02	Adesivo		
UMW508B	Bola 4,8mm	No lugar de ③⑤	
UMW509GM	Placa Motor cinza	No lugar de ⑥①	
UMW513	Engrenagem Idler 26T	No lugar de ②⑨	
UMW516GM-0	Cj.Suporte cubo traseiro alumínio cinza 0°	No lugar de ⑨	
UMW516GM-05	Cj.Suporte cubo traseiro alumínio cinza 0,5°		
UMW516GM-1	Cj.Suporte cubo traseiro alumínio cinza 1°		
UMW519GM	Pino dobradiça dianteira cinza	No lugar de ⑬⑥	
UMW523GM	Grampo largo cubo roda cinza	No lugar de ⑭④	
UMW602	Conj.Bola diferencial		
UMW701	Placa alumínio direção	No lugar de ⑩③	
UMW702	Braço alumínio	No lugar de ⑩②	
UMW703	Conj.Parafuso titânio		
UMW704-0	Cubo traseiro alumínio V2 0°	No lugar de ⑨	
UMW704-02	Conj.Colar rolamento alumínio V2		
UMW704-05	Cj.Cubo traseiro alumínio V2 0,5°	No lugar de ⑨	
UMW704-1	Cj.Cubo traseiro alumínio V2 1°	No lugar de ⑨	
UMW705	Suporte suspensão traseira alumínio		
UMW705-01	Conj.suporte bucha suspensão		
UMW706	Suporte alumínio suspensão traseira RWD	No lugar de ⑤①	
UMW707	Suporte alumínio suspensão traseira MID		
UMW708	Conj.Estabilizador traseiro		
UMW708-01	Conj.Ligações estabilizador		
UMW708-02	Bola flange °5,8		
UMW708-11	Barra estabilizadora °1,1 rosa		
UMW708-12	Barra estabilizadora °1,2 vermelho		
UMW708-13	Barra estabilizadora °1,3 laranja		
UMW708-14	Barra estabilizadora °1,4 amarela		
W0117Z	Pinhão rígido 17T 48P	Alumínio	
W0118Z	Pinhão rígido 18T 48P		
W0119Z	Pinhão rígido 19T 48P		
W0120Z	Pinhão rígido 20T 48P		

No.	Nome		
W0121Z	Pinhão rígido 21T 48P	Alumínio	
W0122V	Pinhão Velvet 22T 49P		
W0123Z	Pinhão rígido 23T 48P		
W0124Z	Pinhão rígido 24T 48P		
W0125Z	Pinhão rígido 25T 48P		
W0142GM	Colar alumínio cinza 3x6x2mm	No lugar de ⑤⑤	
W0143GM	Colar alumínio cinza 3x7x3mm		
W0144GM	Colar alumínio cinza 3x7x2mm	No lugar de ⑬⑤	
W0145GM	Colar alumínio cinza 3x7x1mm	No lugar de ⑬④	
W5303-07	Pistão amortecedor 6 furos	No lugar de ②⑦	
W5303-08	Pistão amortecedor Blank		
WBD10	Diferencial cerâmica	No lugar de ⑬①	
1-N4056FN-B	Porca flange nylon M4x5,6 azul	No lugar de ⑬⑦	
1-N4056FN-R	Porca flange nylon M4x5,6 vermelha		
XGS001	Mola amortecedor macia rosa		
XGS002	Mola amortecedor média branca	No lugar de ⑬③	
XGS003	Mola amortecedor média ouro		
XGS004	Mola amortecedor média vermelha		
XGS005	Mola amortecedor dura amarela		
XGS006	Mola amortecedor super dura laranja		
XGS011	Mola amortecedor grande macia rosa		
XGS012	Mola amortecedor grande média branca	No lugar de ⑬②	
XGS013	Mola amortecedor grande média ouro		
XGS014	Mola amortecedor grande média dura vermelha		
XGS015	Mola amortecedor grande dura amarela		
XGS016	Mola amortecedor grande super dura laranja		
XGS151	Graxa selante diferencial 3g		
XGS152	Graxa Junção transmissão 3g		
XGS153	Graxa diferencial 3g		
W5029	Roda dianteira 56 amarela	No lugar de ⑭①	
W5202Y	Roda traseira 2.2 amarela	No lugar de ⑬⑨	
1700KP	Alça pequena fluorescente rosa	18 peças	
1700KY	Alça pequena fluorescente amarela	18 peças	
1701BK	Alça média preta	18 peças	
1701KP	Alça média fluorescente rosa	18 peças	
1701KY	Alça média fluorescente amarela	18 peças	
1702BK	Alça grande preta	12 peças	
1702KP	Alça grande fluorescente rosa	12 peças	
1702KY	Alça grande fluorescente amarela	12 peças	
96506B	Graxa diferencial 15g		
97030	Bola tungstênio 3/32		

## Parafusos & Porcas

No.	Nome		
1-S12605H	Parafuso Hex M2,6x5	10pçs	
1-S13006H	Parafuso Hex M3x6	10pçs	
1-S13008H	Parafuso M3x8	10pçs	
1-S13010H	Parafuso Hex M3x10	10pçs	
1-S13012H	Parafuso Hex M3x12	10pçs	
1-S13015H	Parafuso Hex M3x15	10pçs	
1-S33008H	Parafuso Cabeça Chata Hex M3x8	10pçs	
1-S33010H	Parafuso Cabeça Chata Hex M3x10	10pçs	
1-S33015H	Parafuso Cabeça Chata Hex M3x15	10pçs	

No.	Nome		
1-S33018H	Parafuso Cabeça Chata Hex M3x18	10pçs	
1-S23018	Parafuso Cap M3x18	5 pçs	
1-S23022	Parafuso Cap M3x22	5 pçs	
1-S53003	Parafuso M3x3	10 pçs	
1-S53010	Parafuso M3x10	10 pçs	
1-N3024	Porca M3x2,4	10pçs	
1-N2630N	Porca M2,6x3,0	5pçs	
1-N3033N	Porca M3x3,3 Nylon	5pçs	
1-W300805	Arruela M3x8x0,5	10pçs	



# Solucionando Problemas

Problema	Causa	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor estão desligados	➡ Ligue como descrito na pág.13
	Bateria no modelo descarregada	➡ Consulte o manual e carregue a bateria
	Receptor desconectado	➡ Conecte corretamente
	Função de proteção contra super-aquecimento atuando	➡ Desligue e espere esfriar
	Pareamento não está funcionando	➡ Veja a pág.13 e faça o pareamento
Perda de Controle	Bateria descarregada	➡ Consulte o manual e carregue a bateria
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➡ Use o modelo em outra área
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➡ Regule como descrito na pág.14
	Porca da roda solta	➡ Aperte as porcas das rodas
Modelo não para	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como descrito na pág.15 e 16
	Controlador de velocidade desregulado	➡ Regule como descrito na pág.15 e 16
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como descrito na pág.15 e 16
	Controlador de velocidade desregulado	➡ Regule como descrito na pág.15 e 16
Anda devagar	Bateria descarregadas	➡ Consulte o manual e carregue a bateria
	Sujeira entrou nas engrenagens	➡ Dê manutenção nas partes móveis
	Engrenagens muito justas	➡ Regule
	Motor perdeu a potência	➡ Troque o motor
Modelo anda para trás	Cabos do motor conectados errados	➡ Troque os cabos do motor de posição
Motor ou controlador super-aquecidos	Relação de transmissão muito alta	➡ Troque o pinhão por um menor
	Engrenagens muito justas	➡ Regule as folgas
	Sujeira ou areia nas engrenagens	➡ Verifique para a transmissão rodar suavemente

# Dicas de Operação

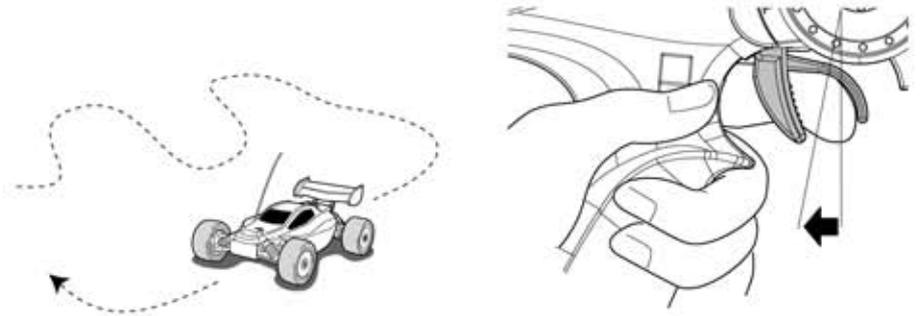
**1**

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



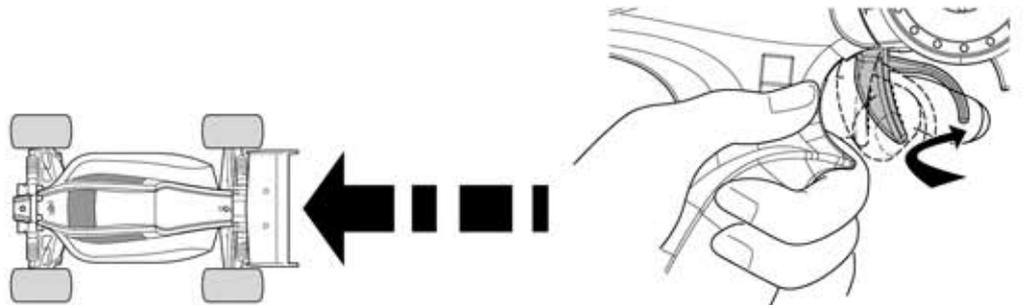
**2**

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



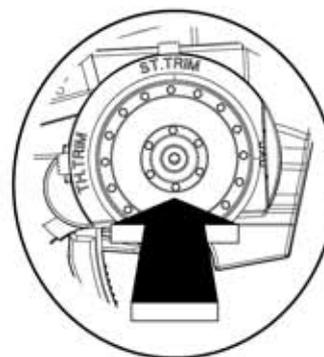
**3**

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



**4**

Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



**5**

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura. Pág. 14

100%  
D: P ST

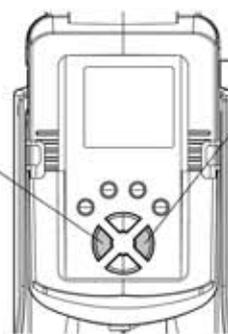
90%  
D: P ST

Tecla ST+

Tecla ST-

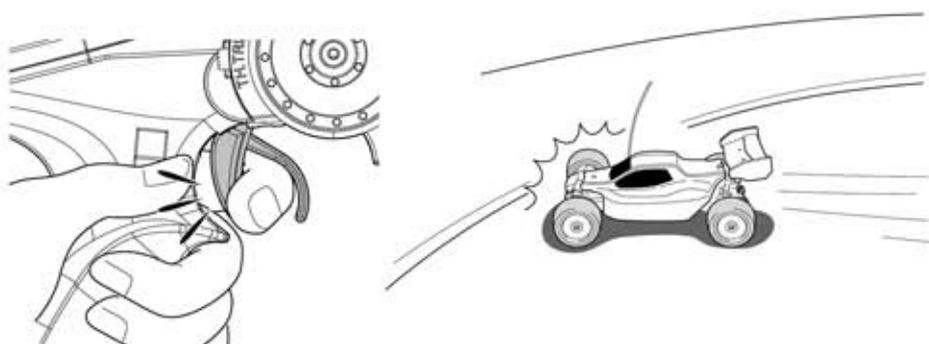
Ângulo maior

Ângulo menor



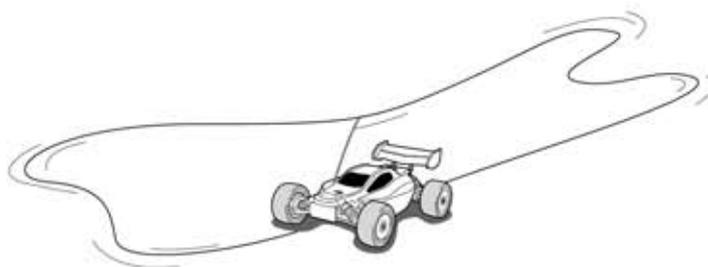
**6**

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



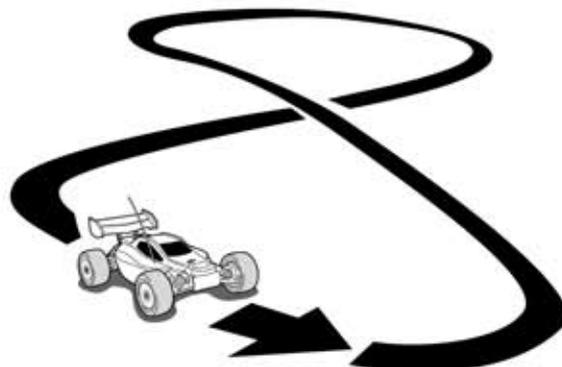
**7**

A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade



**8**

Pratique fazendo a figura oito.





HOBBY  
ONE

**KYOSHO**<sup>®</sup>  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)