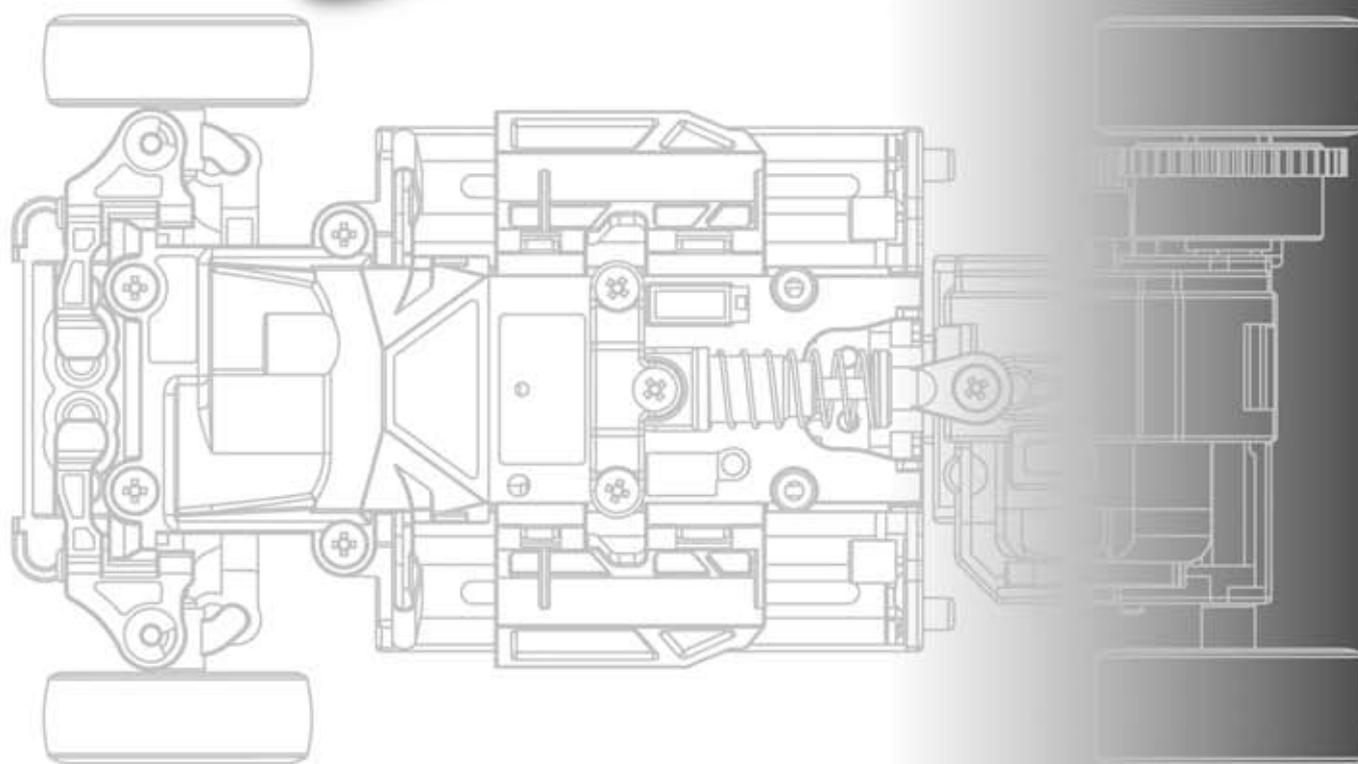
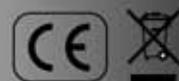


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

MINI-Z SPORTS



Manual de Instruções



MINI-Z **SPORTS**

- Sobre o Modelo 3
- Precauções de Segurança 4~8
- Incluído 9~12
- Equipamentos não Incluídos 12
- Glossário 13
- Antes de Operar 14~20
- Dirigindo 21~25
- Exercícios para Iniciantes 26
- Desligando o Mini-Z 27
- Trocando Peças 28~33
- Vista Explodida 34~39
- Peças de Reposição 40~41
- Solucionando Problemas 42~49

Obrigado por comprar um Mini-Z da Kyosho, distribuído no Brasil pela Hobby One. Antes de usar o modelo, leia com atenção esse manual. Uma ampla variedade de opcionais está disponível.

Acesse o site indicado abaixo para lista de opcionais.

<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>

Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência!

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido!

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.



- Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.
- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.
- Tome todas as medidas de segurança necessárias antes de operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem e operação do modelo.
- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.

14
Anos



NI-MH

Não jogue a bateria de Ni-Cd no lixo. Traga-as de volta à Revenda Hobby One onde você comprou o modelo, para serem encaminhadas à reciclagem.

Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



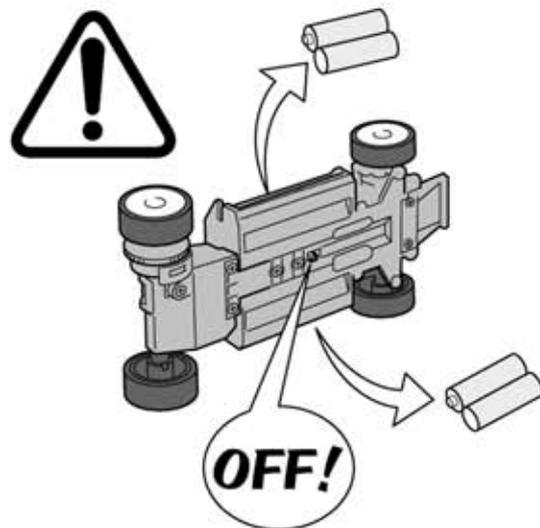
Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.



Quando não estiver em uso, desligue sempre o transmissor e o receptor. Retire as baterias do modelo e do transmissor.



Sempre desligue o modelo ao retirar a carroceria. Não toque nos circuitos ou nos terminais das baterias.



Não toque nas engrenagens ou partes móveis.



Não opere esse modelo em ruas ou estradas, em lugares cheios de gente ou perto de crianças. Isso pode causar acidentes ou ferimentos.



Durante e após o uso do modelo, o motor fica quente. Espere que ele esfrie antes de tocá-lo.



Não ande sobre pisos com areia, sujeira, molhado ou sobre carpete. Esse tipo de superfície pode danificar o modelo.



Não use água, álcool or tiner para limpar o modelo. Limpe-o com um pano limpo e seco.



Não use peças ou opcionais que não foram fabricados pela Kyosho. Não tente modificar o modelo.



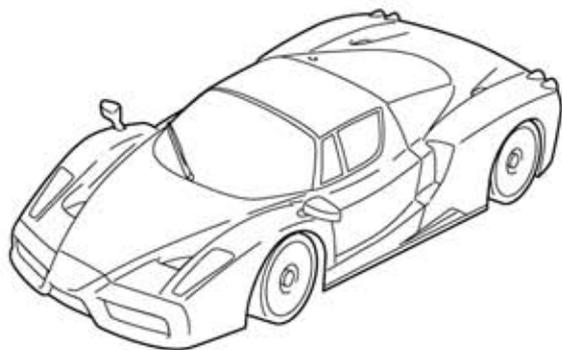


Precauções de segurança

- A fiação do motor é equipada com um disjuntor de proteção que corta a energia do motor quando uma sobrecarga é detectada. Quando isso ocorre, o motor para imediatamente.
- Uma vez que o disjuntor foi desarmado, recupere o modelo, desligue-o e remova todas as baterias.
- Após cerca de 5 minutos, o disjuntor se arma automaticamente e o modelo pode ser operado novamente.
- Quando o disjuntor é ativado, a superfície se torna quente. Manuseie com cuidado para evitar queimaduras.

Itens Incluídos

Mini-Z Racer



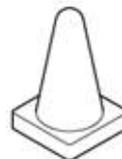
Rádio Perfex KT19 2,4GHz



Chave pareamento

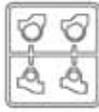


Chave de roda

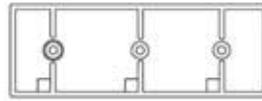


20 Cones

Tipo
MM



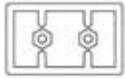
Conj. Guia Motor



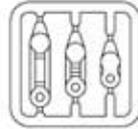
Pinhões



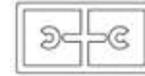
Ferramenta
Pinhão/Anel C



Porcas de rodas



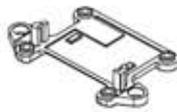
Suporte
amortecedor traseiro



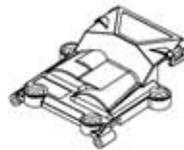
Anel C



Tirante



Braço inferior

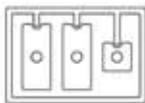


Tampa superior

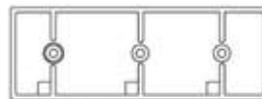


Limitador
suspensão 0,8mm

Tipo
RM



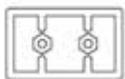
Conj. Guia Motor



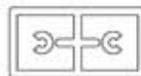
Pinhões



Ferramenta
Pinhão/Anel C



Porcas de rodas



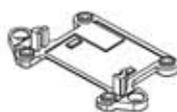
Anel C



Suporte
amortecedor traseiro



Tirante



Braço inferior

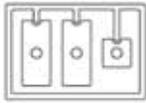


Tampa superior

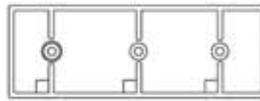


Limitador
suspensão 0,8mm

Tipo
HM



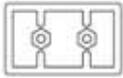
Conj. Espaçador
Motor



Pinhões



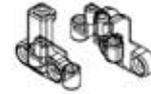
Ferramenta
Pinhão/Anel C



Porca
de roda



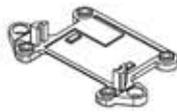
Anel C



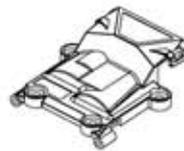
Conj. Montante
Amortecedor



Tirante



Braço Inferior

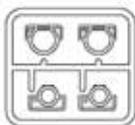


Tampa Superior

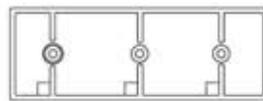


Limitador
Suspensão 0,8mm

Tipo
LM



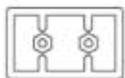
Conj. Guia
Motor



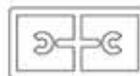
Pinhão



Ferramenta
Pinhão/Anel C



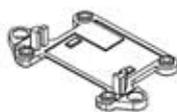
Porca Roda



Anel C



Tirante



Braço Inferior



Tampa Superior



Limitador
Suspensão 0,8mm

Equipamentos não Incluídos

<Para o Transmissor>



4 baterias tamanho AAA para o Perfex KT19

<Para o Modelo>



4 pilhas alcalinas tamanho AA para o chassi



Nunca use baterias Oxyride ou qualquer outro tipo de baterias especiais



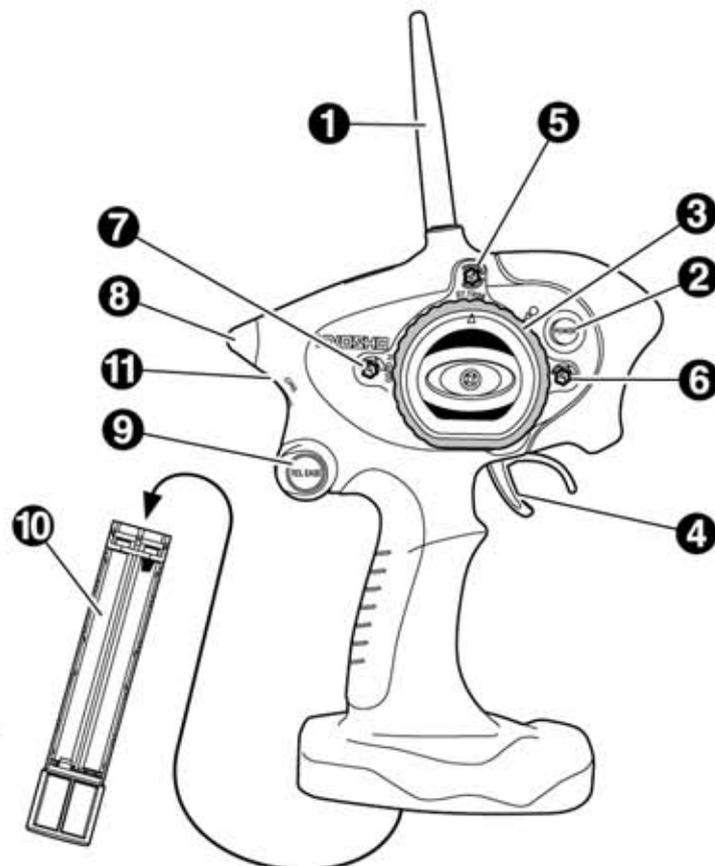
Não use baterias danificadas

Danificada



Transmissor

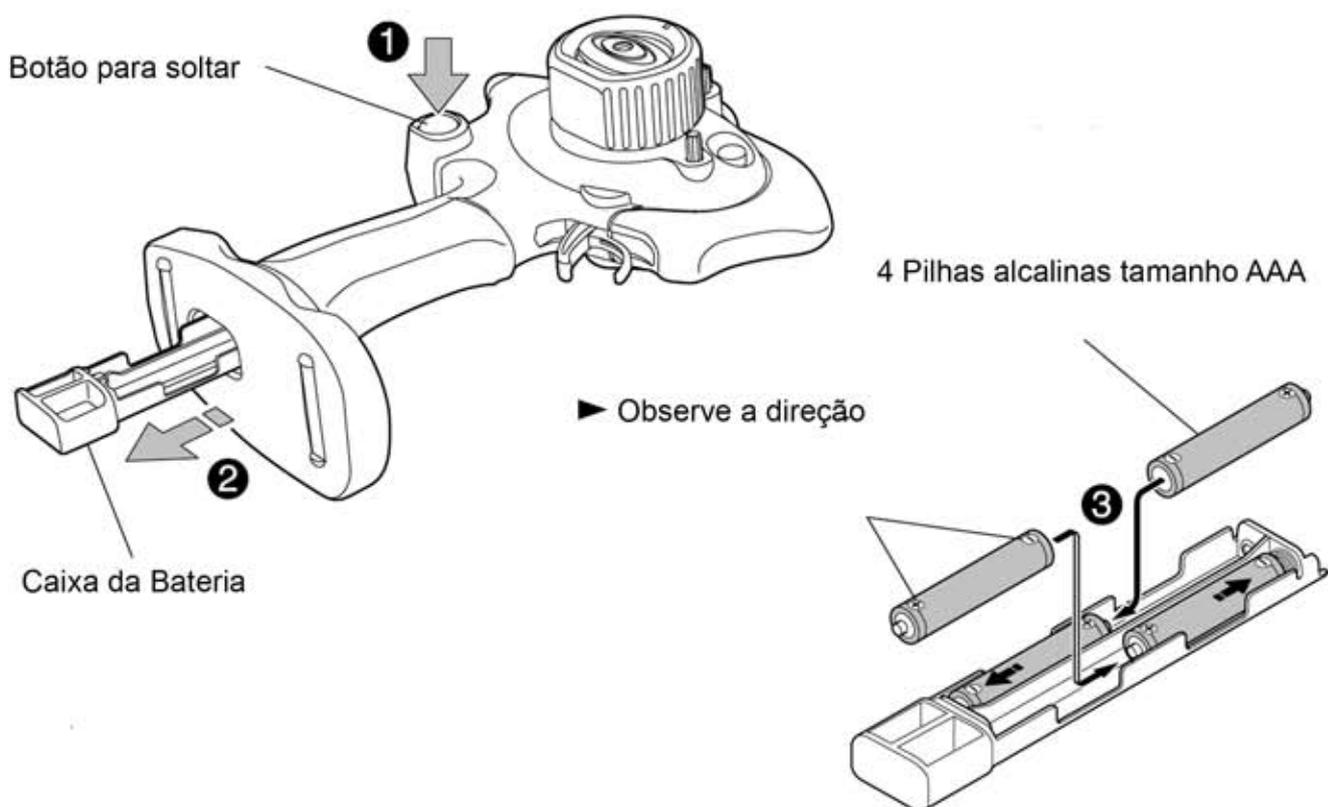
- 1** Antena
Transmite as ondas de rádio
- 2** Interruptor
Liga e desliga o transmissor
- 3** Volante da Direção
Controla a direção para a direita e esquerda
- 4** Gatilho do Acelerador
Controla os movimentos para frente e freio
- 5** TRIM da Direção
Regula com precisão a posição neutra
- 6** Curso Duplo da Direção
Regula a quantidade de movimento da direção
- 7** TRIM da Unidade de Luz
Usado quando a luz opcional está instalada.



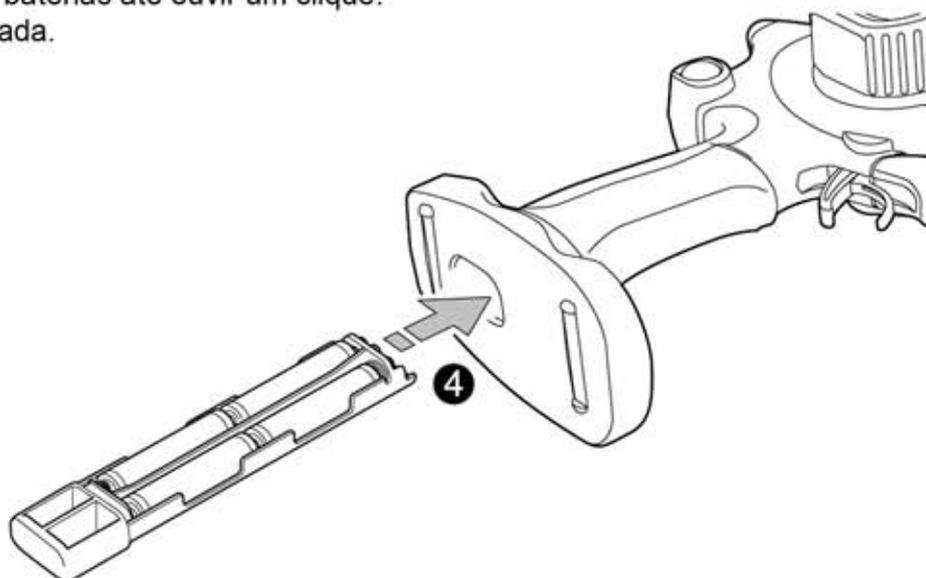
- 8** LED Indicador
Acende quando o transmissor está ligado.
- 9** Botão para soltar Caixa da Bateria
Para remover a Caixa da Bateria
- 10** Caixa da Bateria
Encaixe 4 baterias tamanho AAA
- 11** Porta USB
Não é usada no Mini-Z MR-03 Sports

Instalando as Baterias (Transmissor)

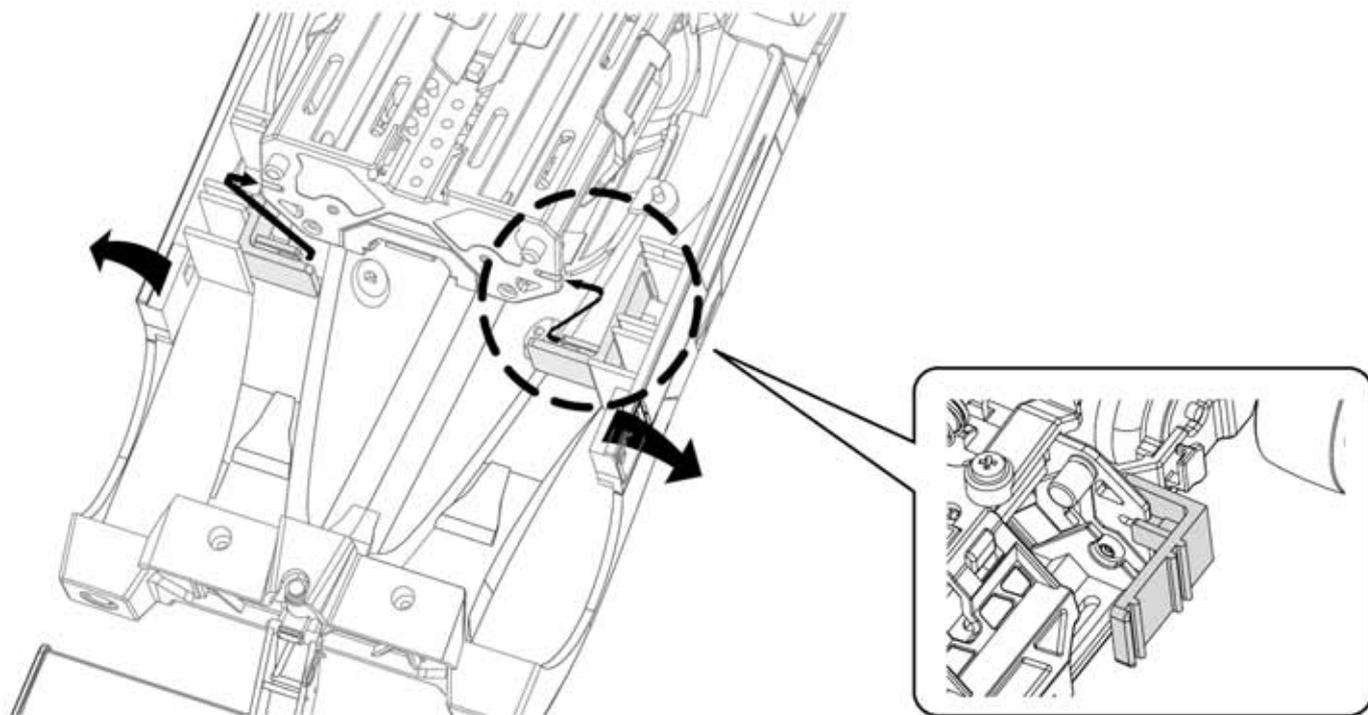
- 1** Pressione o botão e remova a caixa de baterias. Cuidado para não deixar cair.



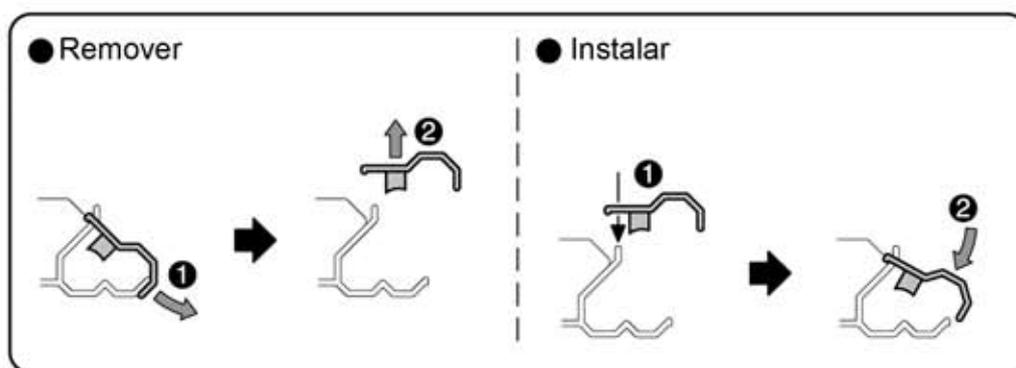
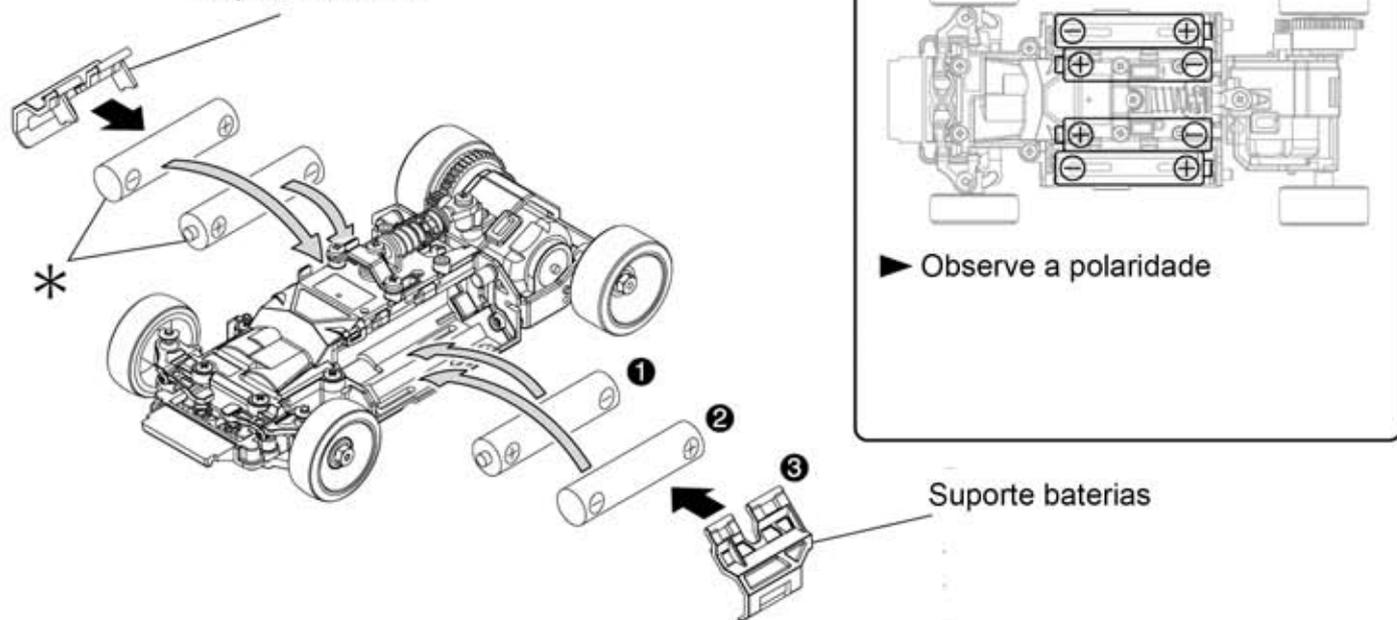
- 2** Encaixe totalmente a caixa das baterias até ouvir um clique. Certifique-se de que esteja travada.



3 Lentamente abra a traseira da carroceria



4 Suporte baterias

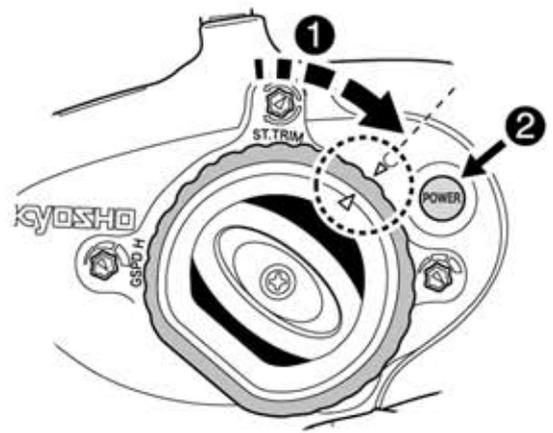


O que é o Pareamento ?

Pareamento é processo de registrar o Transmissor com o chassi. Quando você trocar de transmissor, faça o processo de pareamento. Fazer esse processo é necessário apenas na primeira vez que o Transmissor e o chassi estão sendo usados. O pareamento já é feito na fábrica.

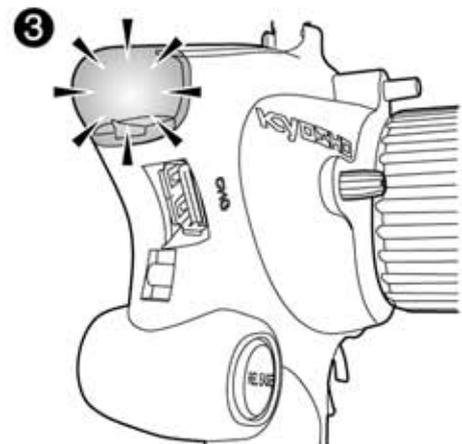
1

- 1** Vire o volante da direção totalmente para a direita. Alinhe as marcas ▷◁ com o P. Segure assim.



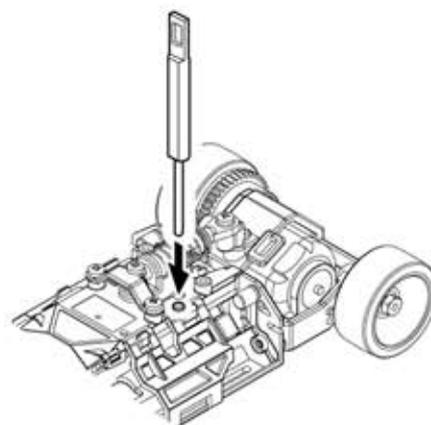
- 2** Pressione o botão Power para ligar o transmissor

- 3** Se o LED piscar, o processo para o transmissor está completo. Mova o volante da direção para neutro.

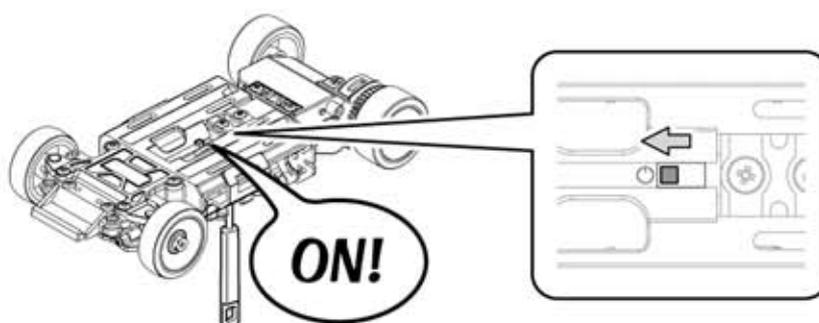


2

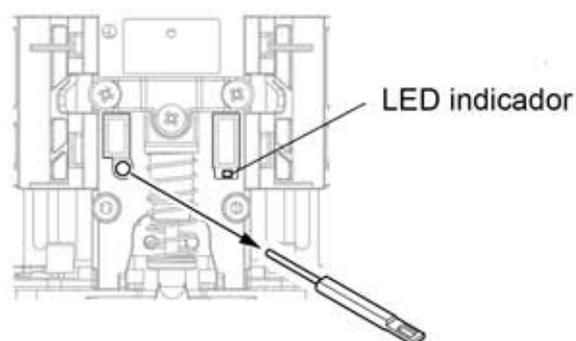
1 Pressione o botão com a ferramenta de pareamento.



2 Interruptor no chassi



3 Assim que o LED indicador acender, pare de pressionar a ferramenta de pareamento.



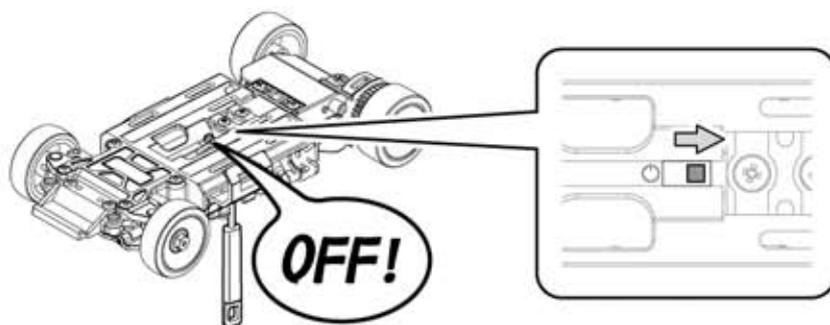
4 O LED pode mostrar o seguinte.

Acesso : Pareamento foi feito com sucesso

Piscando : Pareamento não está completo

Desligue o transmissor e o chassi e faça o processo de novo

5 Chassis (Switch)

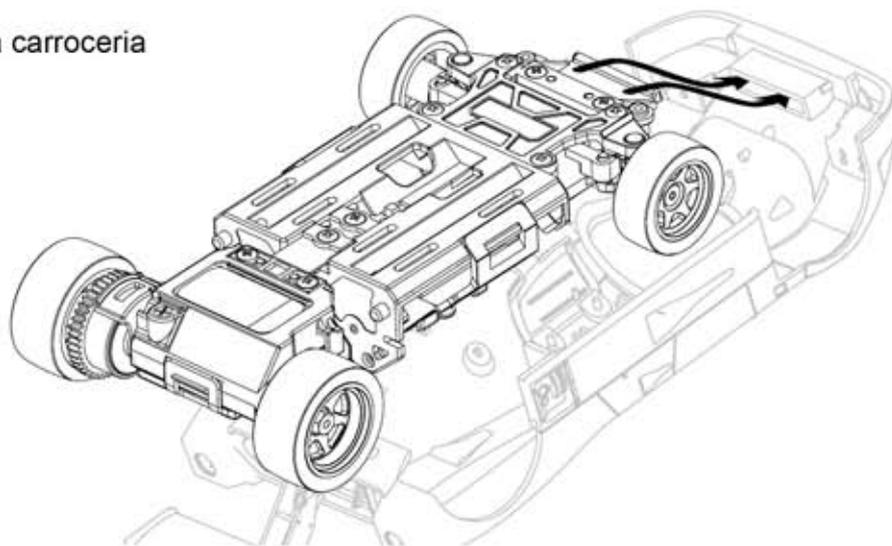


6 Pressione o botão Power de novo e desligue o transmissor. Os ajustes estão efetivos a próxima vez que for ligado.

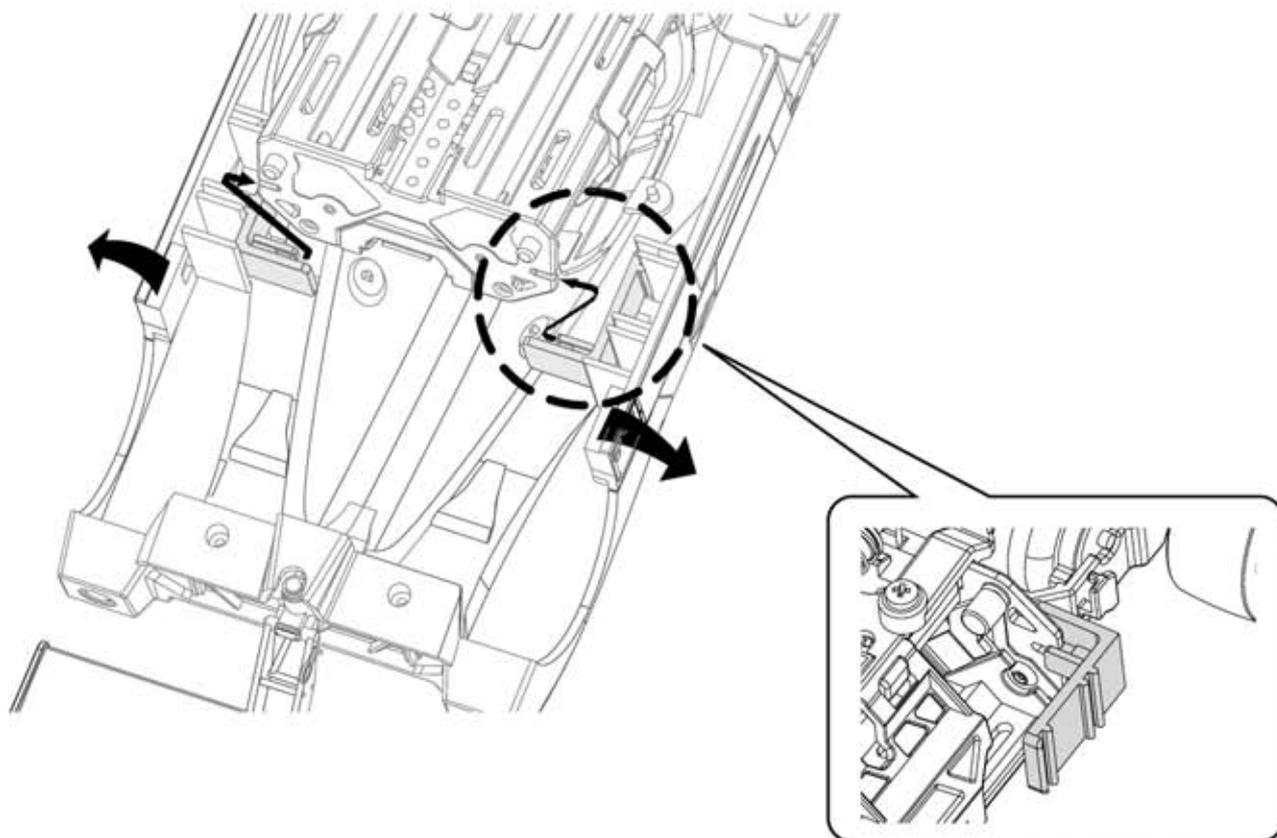
► Em certos raros casos o Pareamento pode ser perdido. Não é um defeito. Simplesmente repita o processo outra vez.

3

1 Encaixe o montante dianteiro na carroceria



2 Abra com cuidado a traseira da carroceria para permitir que encaixe nas fendas do chassi

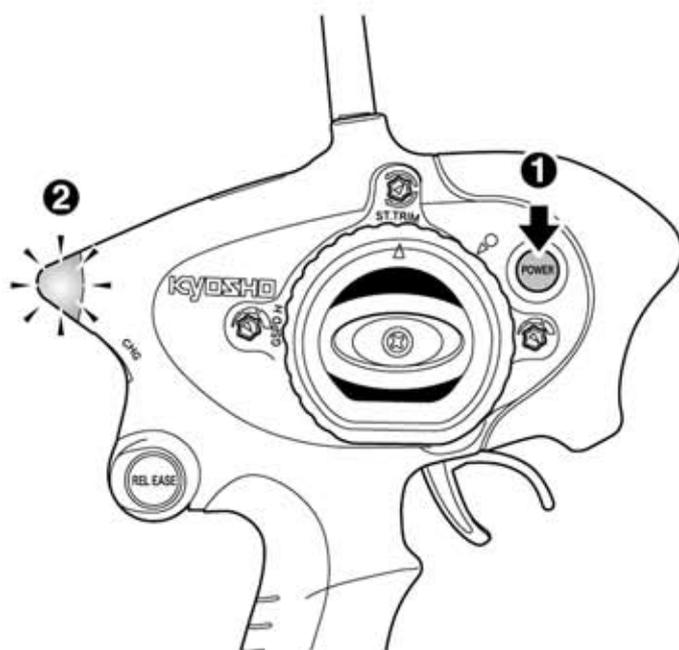


<Para operação normal>

1

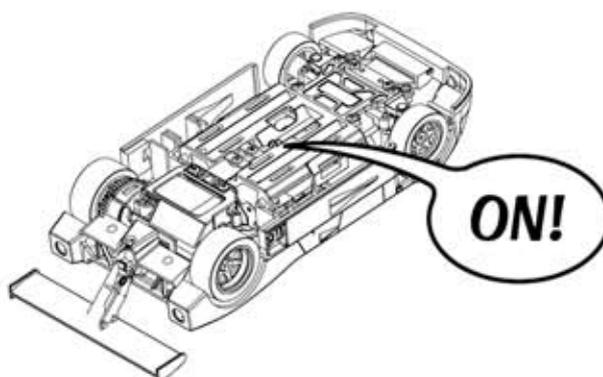
1 Pressione o botão Power para ligar o transmissor

2 Verifique que o LED acende



2

Interruptor no Chassi



As rodas podem girar quando o chassi é ligado



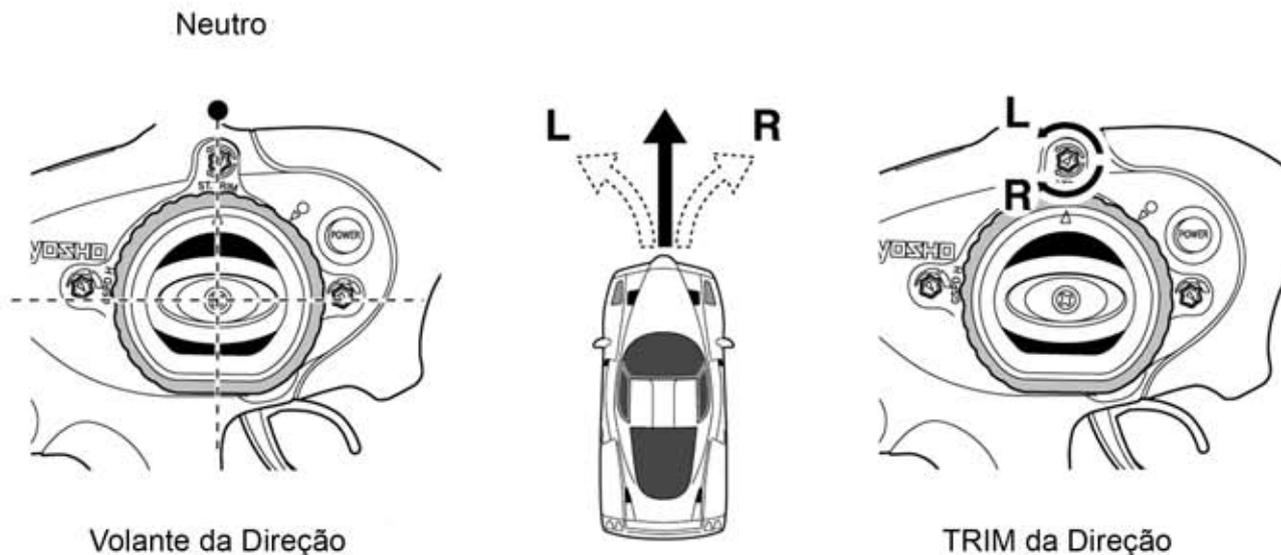
Não toque nos pneus



Sempre ligue o transmissor antes

TRIM da Direção

- ▶ Coloque o volante da direção em Neutro. Regule o TRIM da direção até que o modelo ande em linha reta.



- ▶ Se a regulagem do Trim da direção não estiver alinhada, regule o neutro. Primeiro, coloque o Trim da direção em neutro. Ligue o chassi. Pressione e segure o botão de pareamento. Quando o LED apagar solte o botão. Ligue o transmissor e verifique o centro.

- ▶ O modelo pode não andar em linha reta devido ao mecanismo do servo ou a superfície. Isso não é um defeito.

1 Volante da Direção

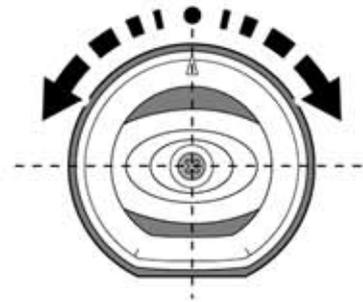
► Controles básicos



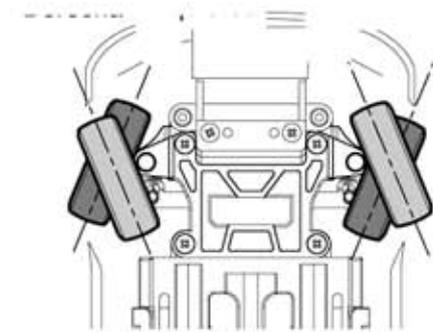
Afaste os pneus do solo e verifique se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor

Neutro

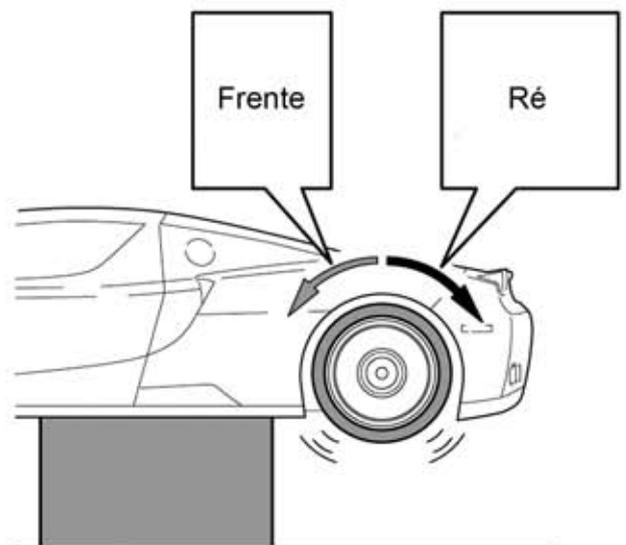
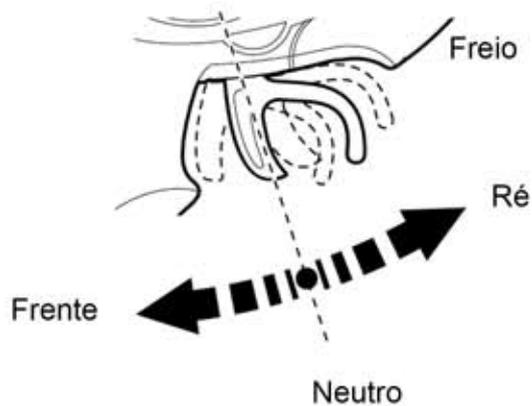
Esquerda Direita



Direita Esquerda Direita Esquerda



2 Gatilho do Acelerador





Afaste os pneus do solo e verifique se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor

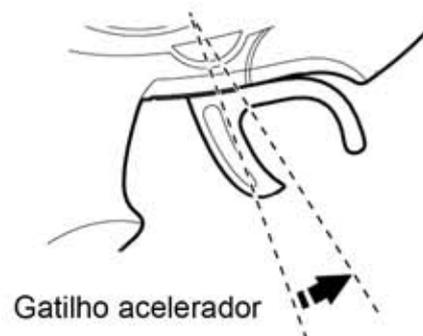
Modo Treinador

- ▶ Se a velocidade do modelo for muito alta use o Modo Treinador para facilitar a pilotagem.

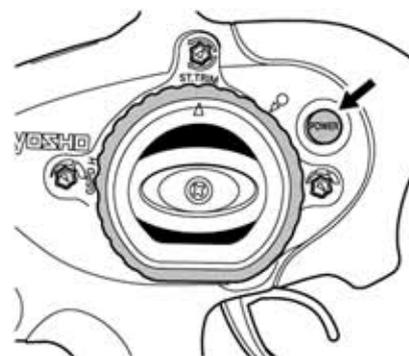
Regulando Modo Treinador

- 1 Desligue o transmissor

- 2 Mova o Gatilho do Acelerador totalmente para frente (Ré) e segure

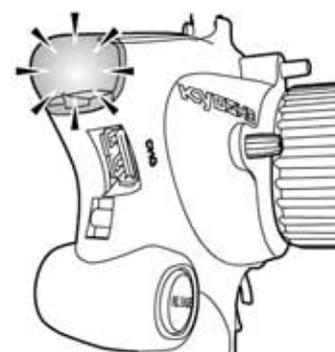


- 3 Ligue o transmissor



- 4 O LED indicador pisca indicando que o Modo Treinador está ativo

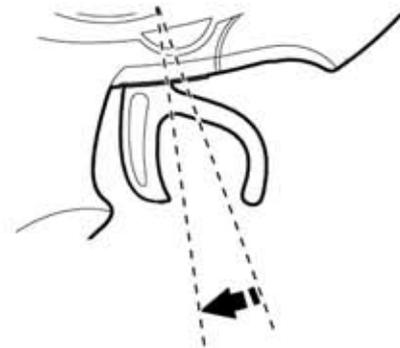
LED indicador



Retornando ao Modo Normal

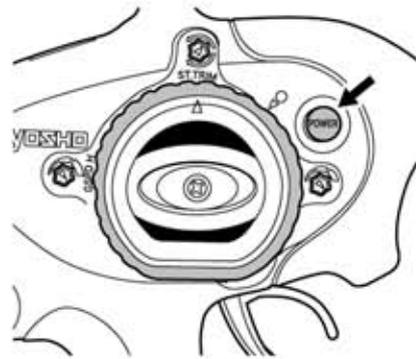
1 Desligue o Transmissor

2 Mova o Gatilho do Acelerador totalmente pra trás (acelerado) e segure



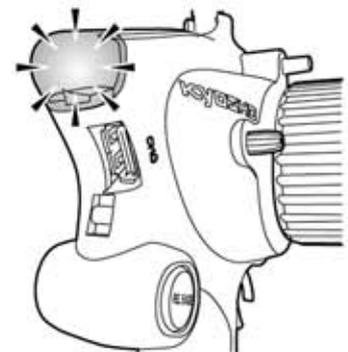
Gatilho do Acelerador

3 Ligue o transmissor

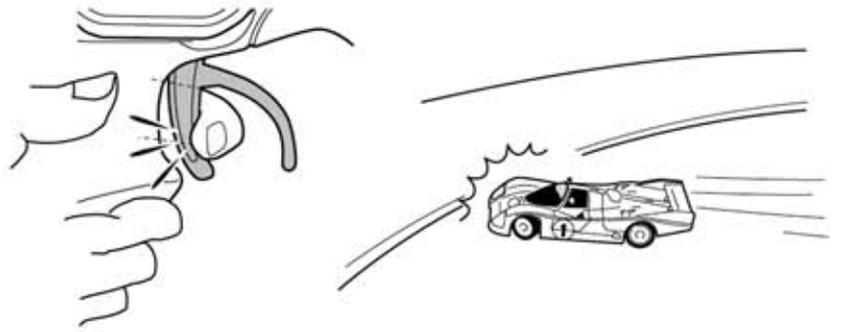


LED indicador

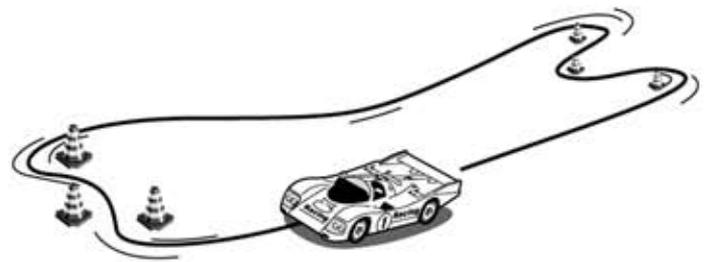
4 Se o LED indicador acender, o Modo Normal está ativo



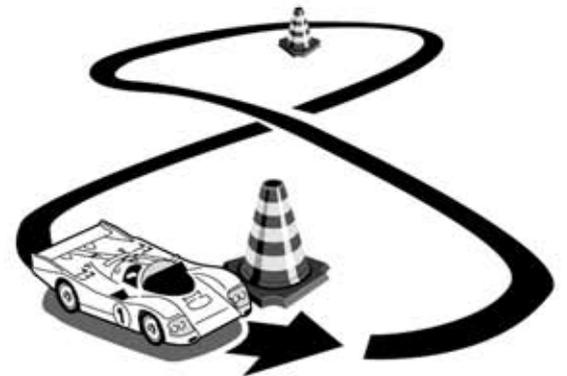
Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



A medida que você se acostumar com os controles, aumente gradualmente a velocidade



Pratique fazendo a figura oito

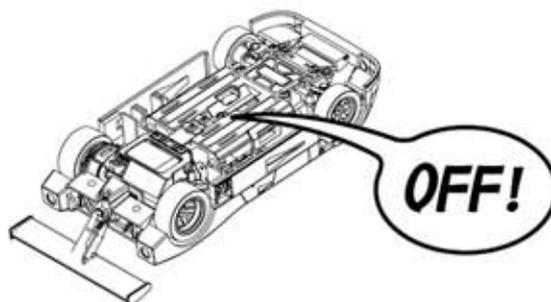


Chassi

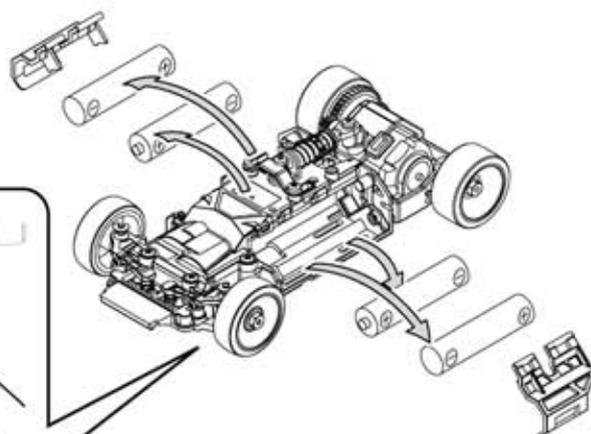
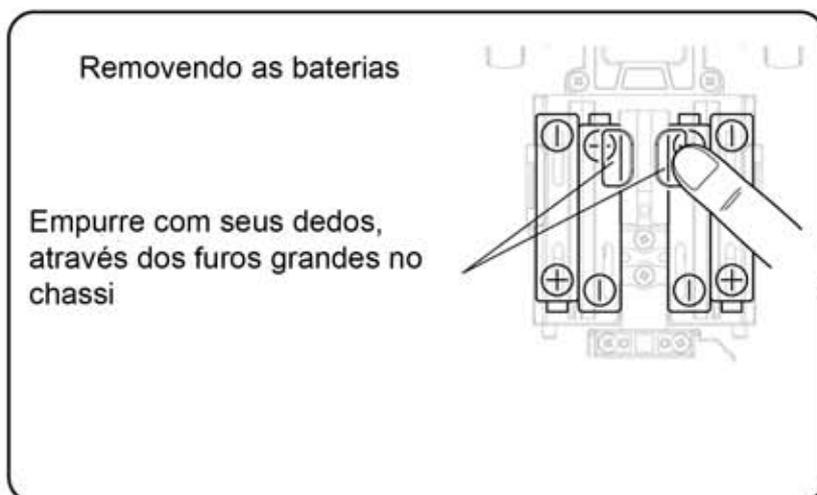
► Quando você notar a velocidade cair, troque as baterias



- 1** Desligue o chassi antes



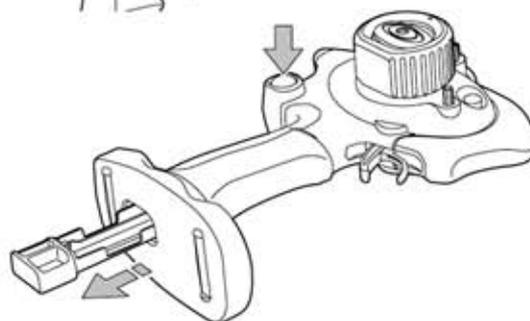
- 2** Retire as baterias do chassi



- 3** Desligue o transmissor



- 4** Retire as baterias do transmissor



Desligue sempre o chassi antes

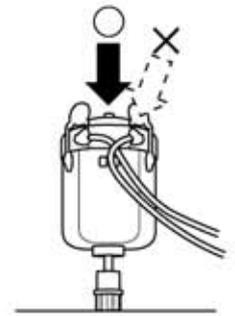
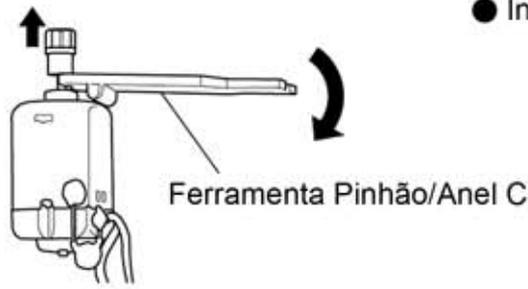
Até esse ponto você pode desfrutar das funções básicas. A partir desse ponto, as explicações estão relacionadas a desmontagem do modelo, troca de peças, troca da carroceria e engrenagens para alterar a relação da transmissão.

<http://www.kyosho.com/mini-z-support/>

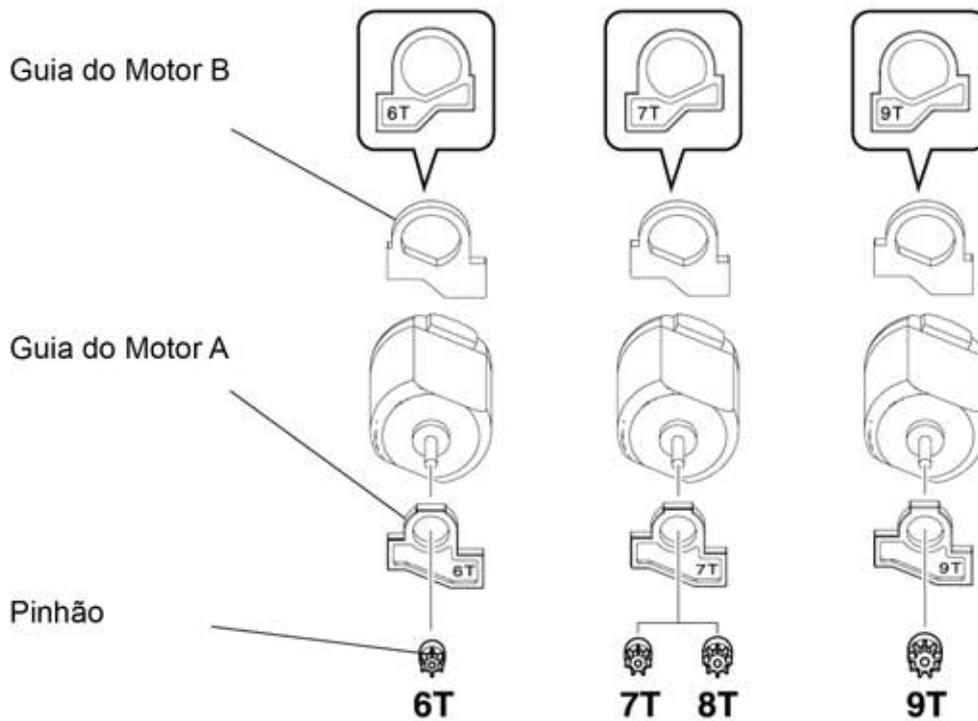
Troca do Pinhão

● Remova

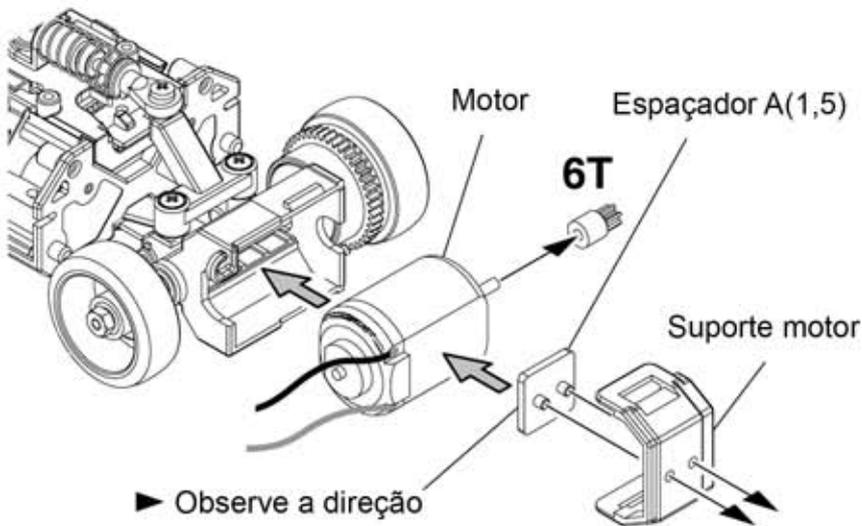
● Instale



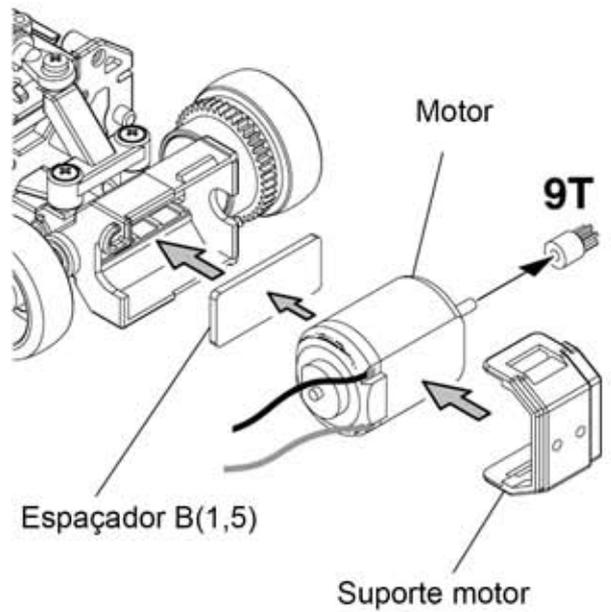
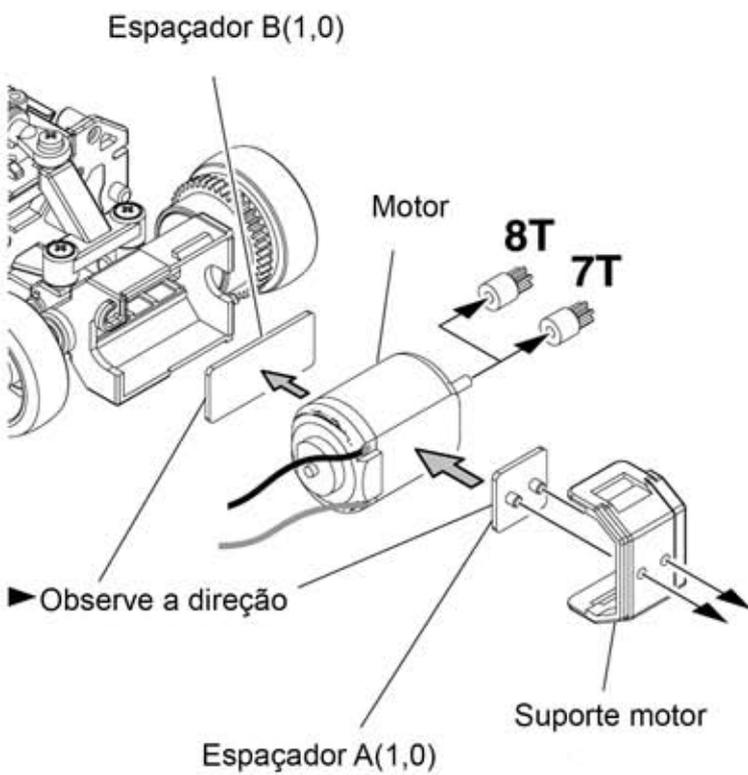
Tipo
M M

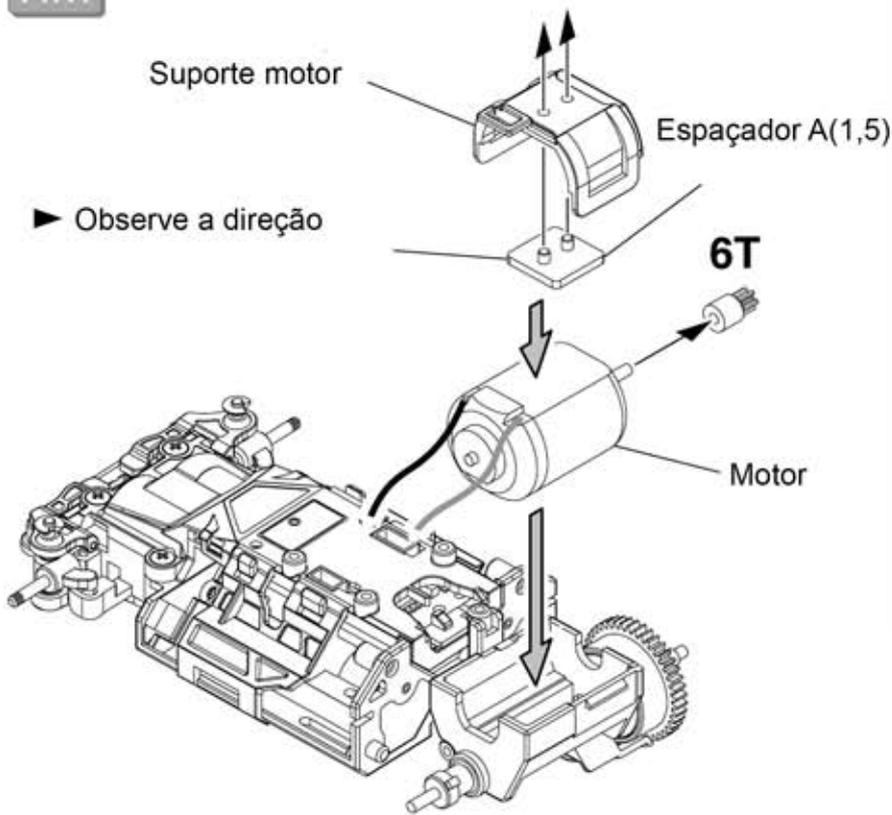


Pinhão	Aceleração	Velocidade	Autonomia
6T 	Boa		Maior
7T 			
8T 			
9T 			
			
		Maior	

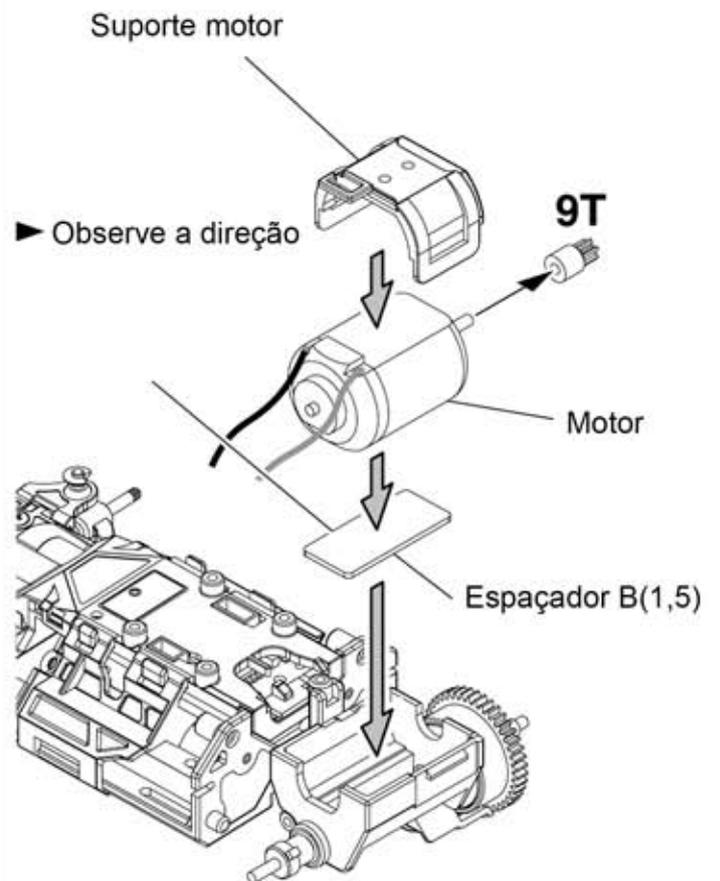
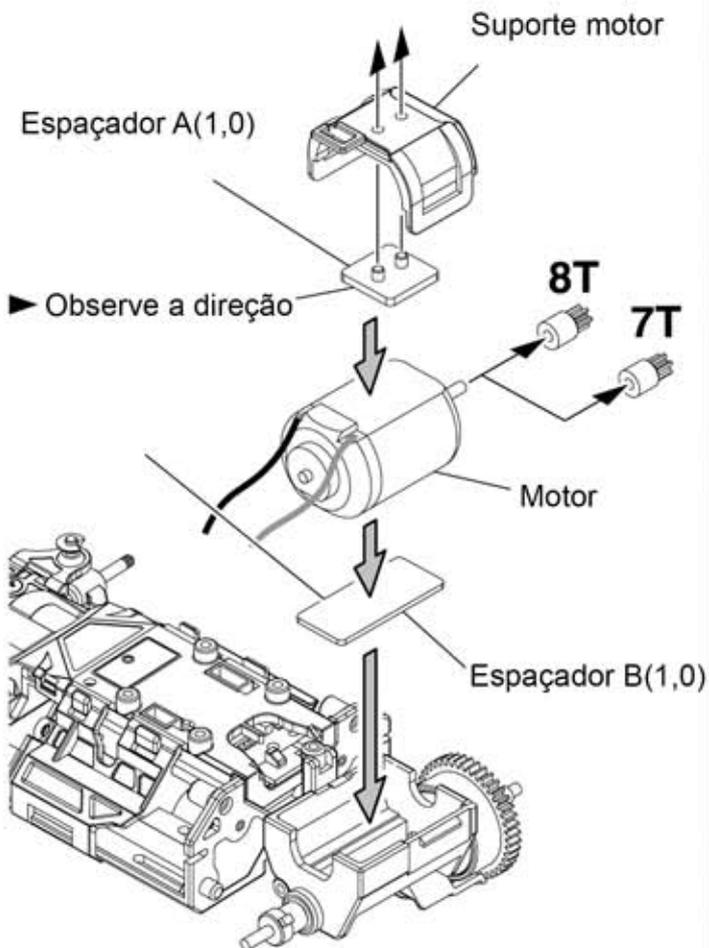


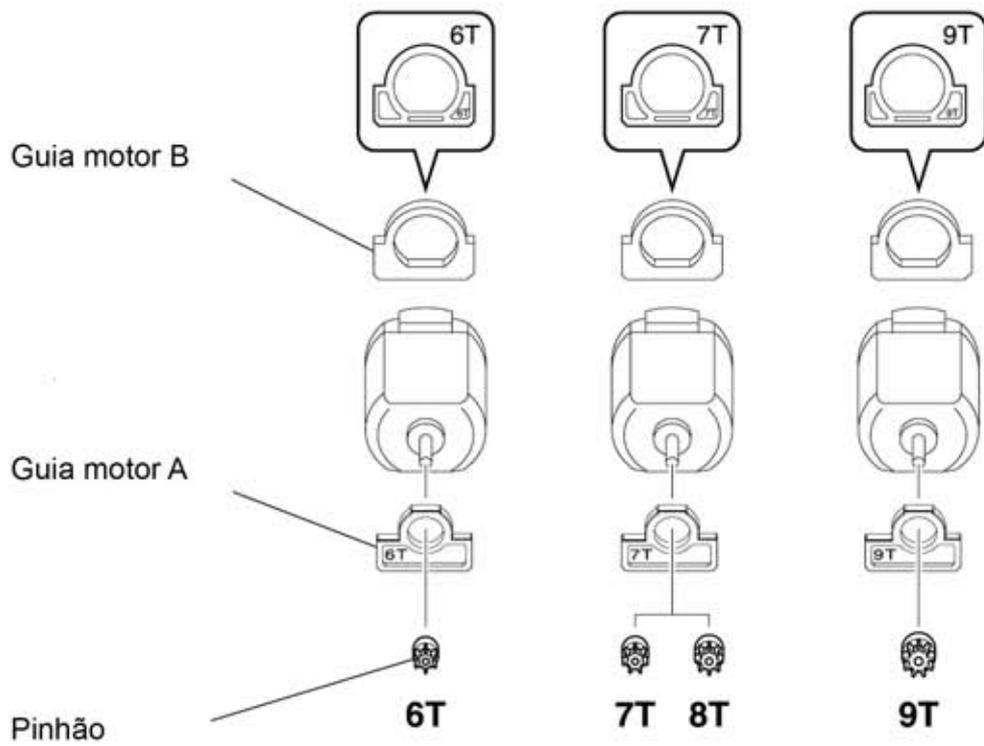
Pinhão	Aceleração	Velocidade	Autonomia
6T 	Boa		Maior
7T 			
8T 			
9T 		Maior	





Pinhão	Aceleração	Velocidade	Autonomia
6T 	Boa	↓	Maior
7T 	↑		↑
8T 	↑	↓	↑
9T 	↑	Maior	↑

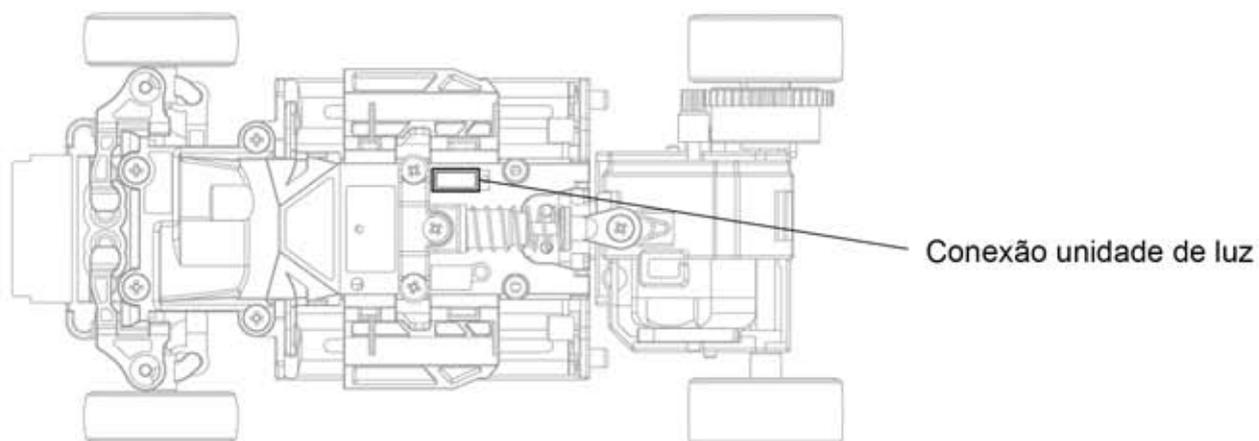




Pinhão	Aceleração	Velocidade	Autonomia
6T 			
7T 			
8T 			
9T 			
	Boa	Maior	
		Maior	

Conexão para funções extras

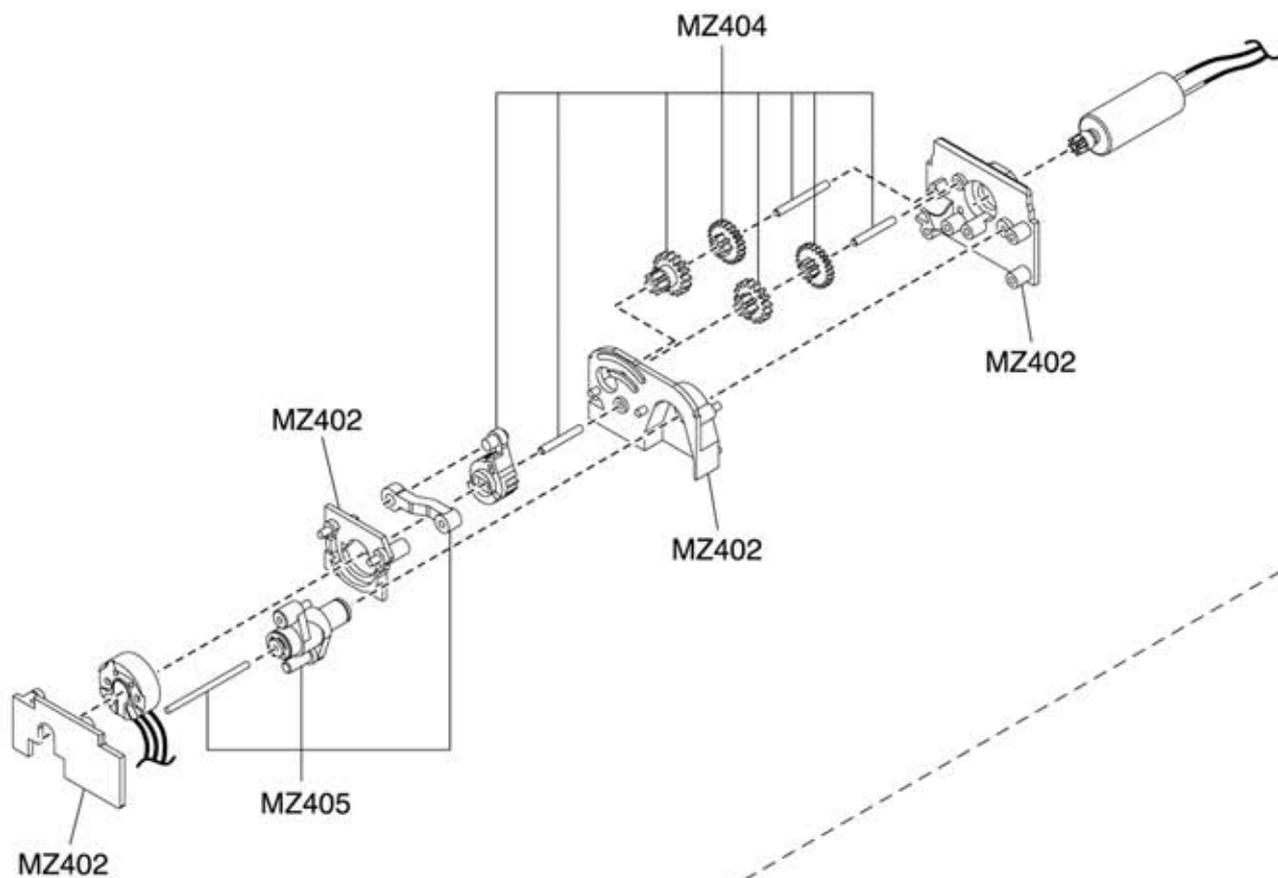
O Mini-Z Racer série Sports inclui uma conexão para uma unidade de luz. Não conecte o Sistema I.C.S.



Sobre a Unidade de Luz

- ▶ Instale a Unidade de Luz (vendida separadamente). Ela responde com a luz de freio e farol os comandos dados no transmissor.
- ▶ Com a Unidade de Luz instalada, você pode configurá-la para alterar de luz constante para piscar, conforme a velocidade é alterada.

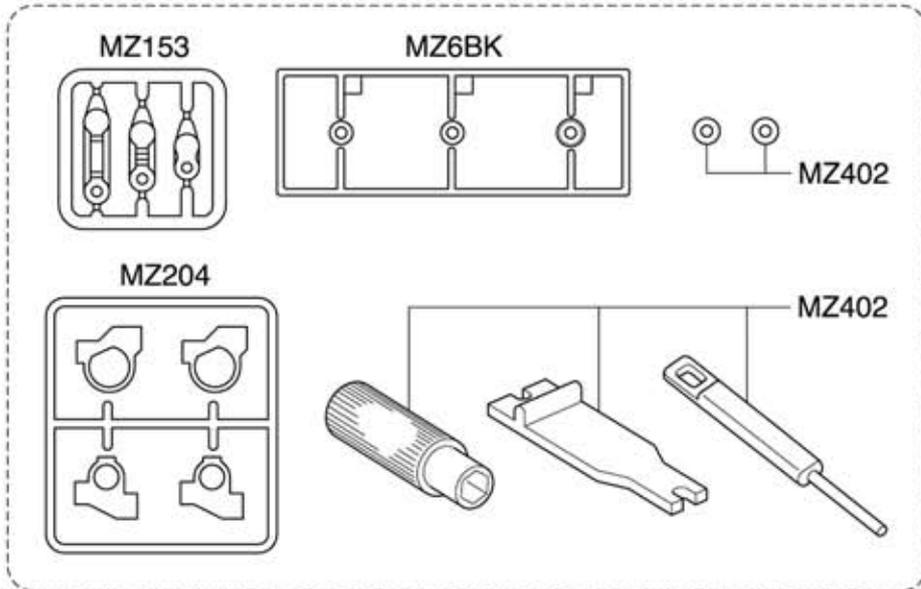
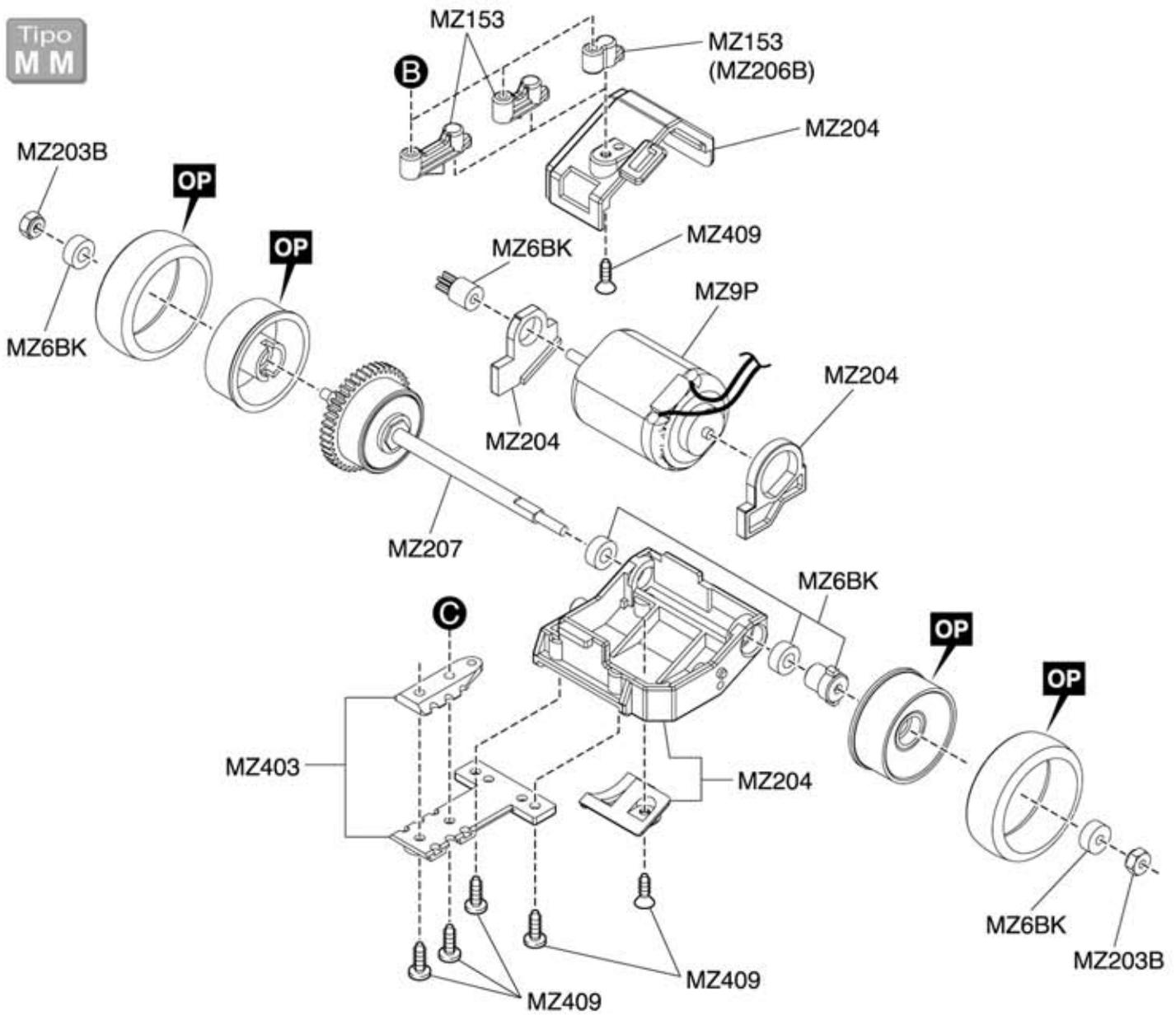
Servo da Direção



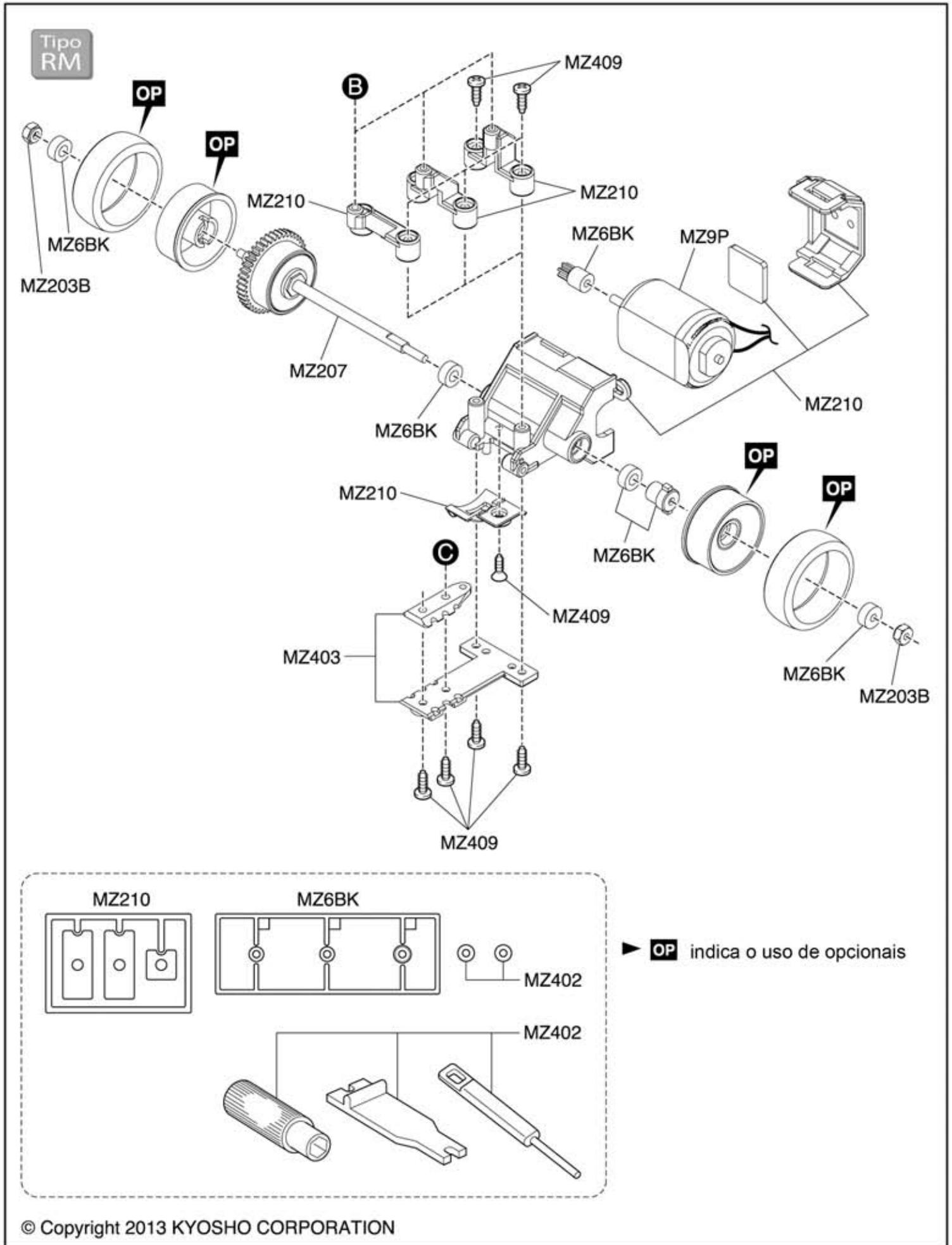
► **OP** indica o uso de opcionais

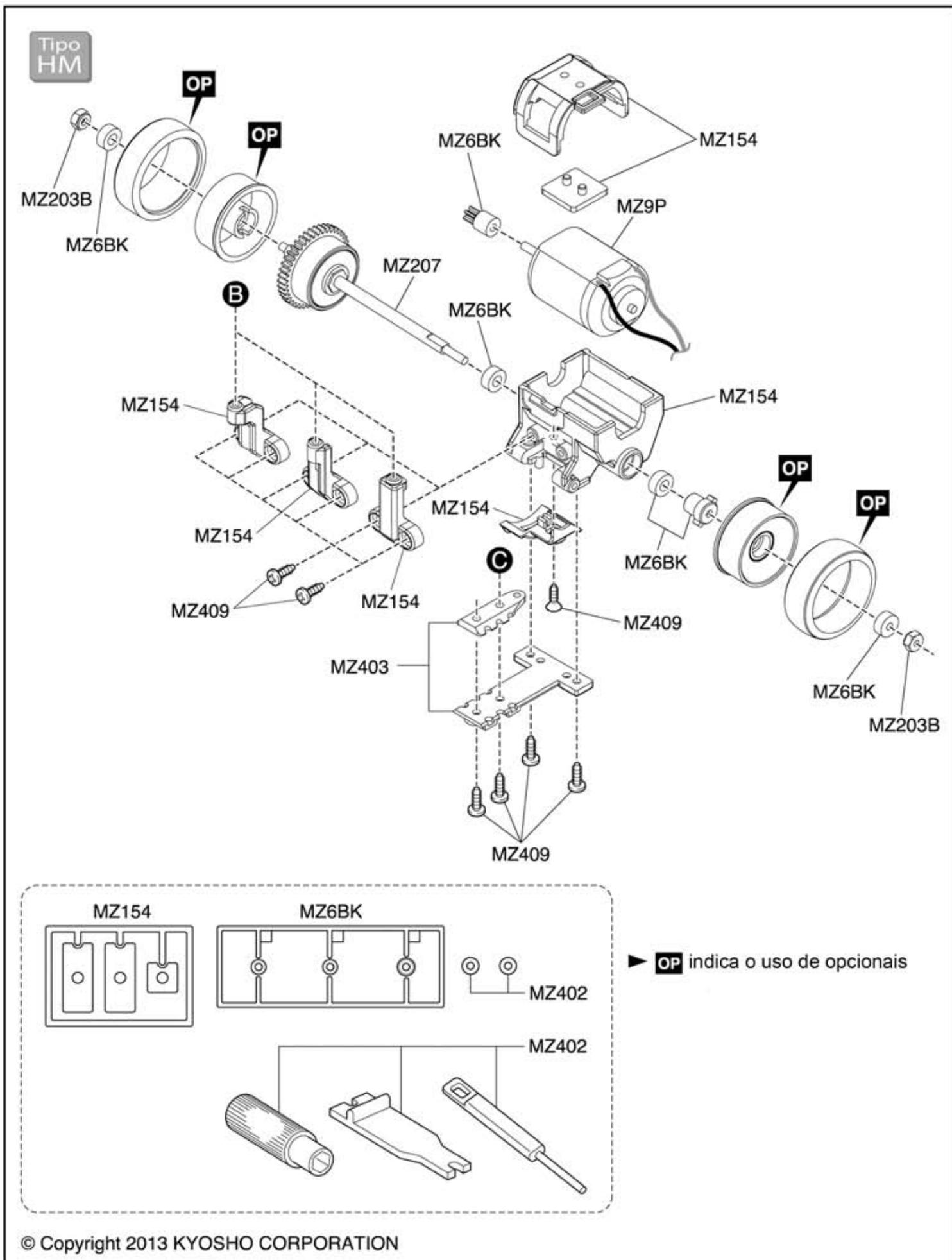
Vista Explodida

Tipo
M M

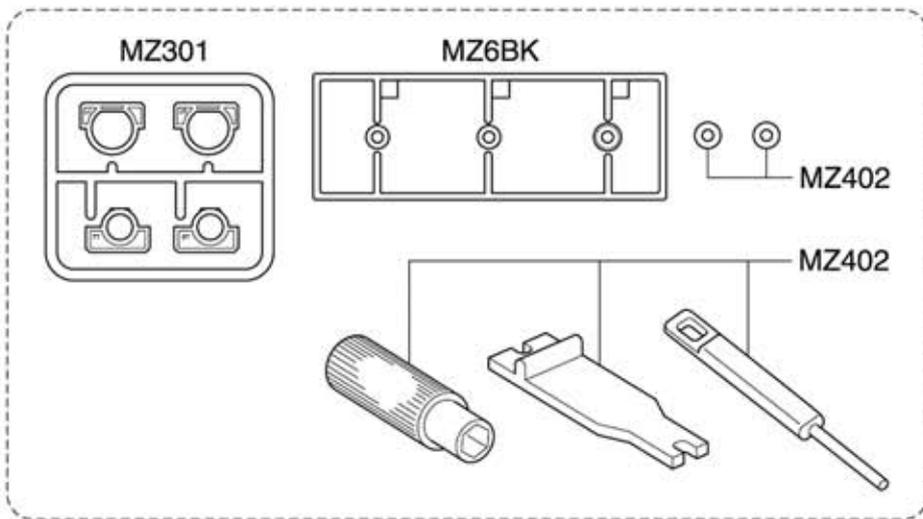
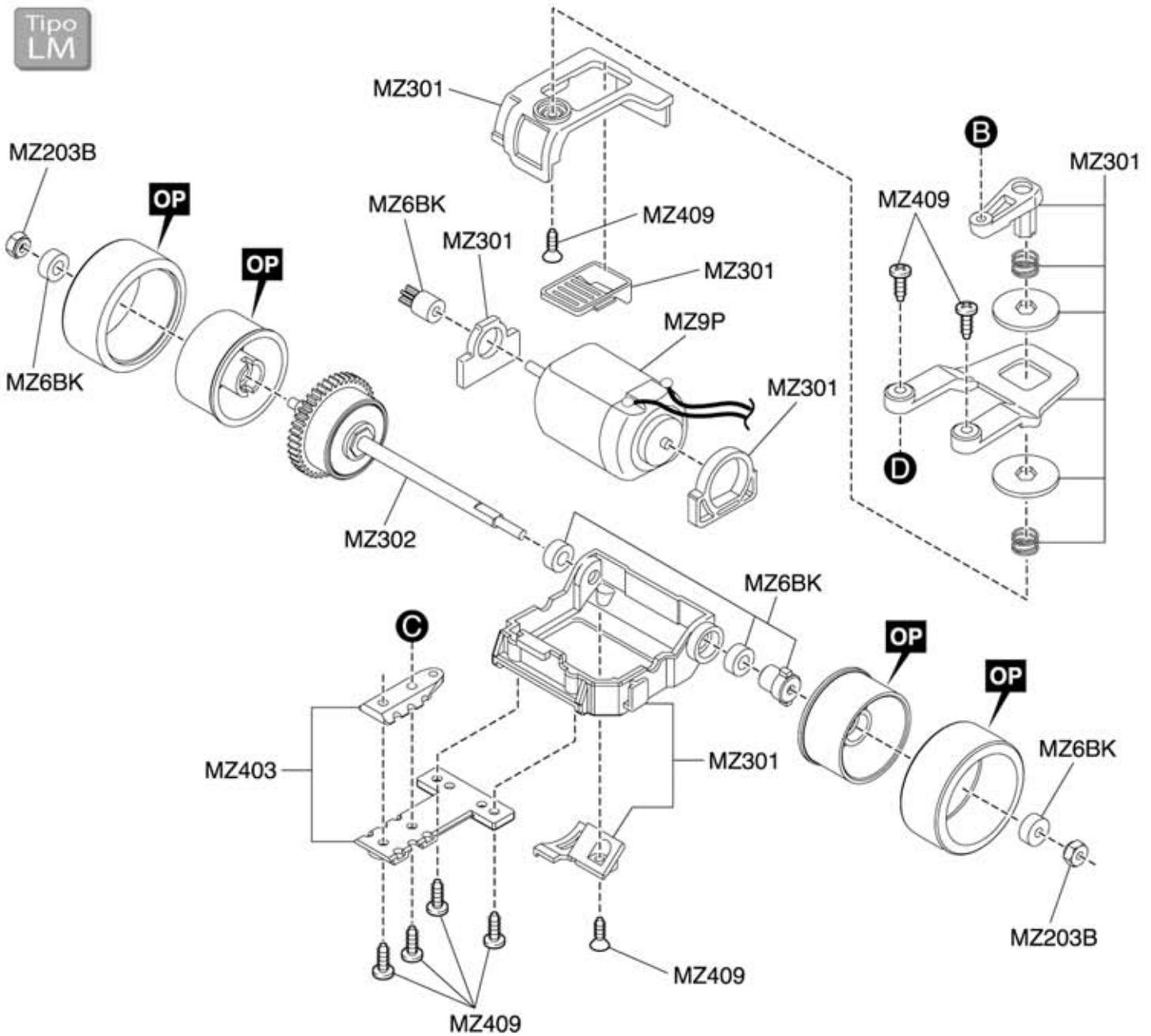


► **OP** indica o uso de opcionais



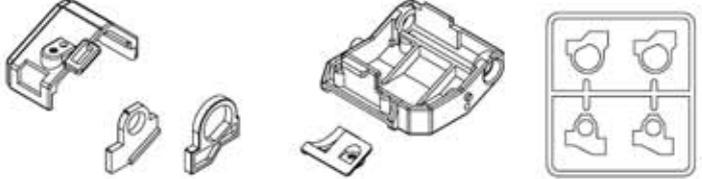
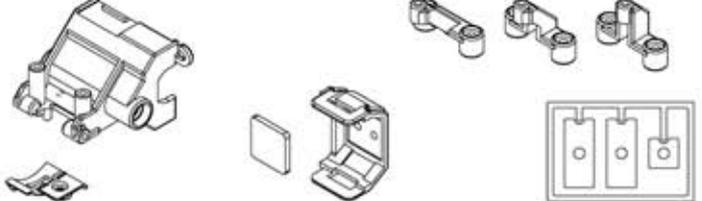
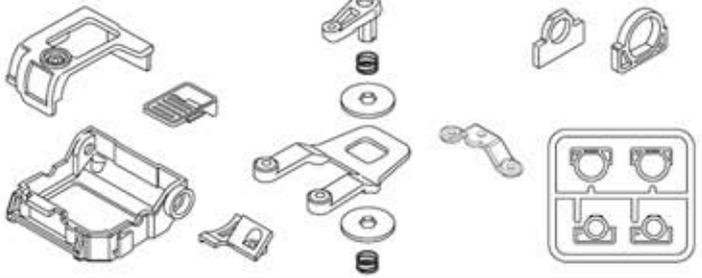


Tipo LM



▶ **OP** indica o uso de opcionais

Peças de Reposição

No.	Nome		
MZ6BK	Conj.Pinhão preto		
MZ9P	Conj.Motor		
MZ153	Conj.Tirante e suporte amortecedor		
MZ154	Conj.Caixa motor (HM)		
MZ203B	Conj.Peças da suspensão dianteira		
MZ204	Conj.Caixa Motor (MM)		
MZ206B	Conj.Amortecedor traseiro		
MZ207	Diferencial montado		
MZ210	Conj.Caixa Motor (RM)		
MZ301	Conj.Caixa Motor (LM)		
MZ302	Diferencial montado (LM)		

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou chassi estão desligados	➔ Ligue como descrito na pág.21
	Polaridade ou tipos da bateria errados	➔ Verifique a polaridade e tipos como descrito na pág.15
	Bateria descarregada	➔ Troque as baterias como descrito na pág.15
	Pareamento foi cancelado	➔ Complete o processo de pareamento outra vez como descrito na pág.16~19
	O LED no chassi está piscando	➔ Desligue o transmissor e o chassi. Espere 5 segundos e ligue de novo.
	O LED no chassi demora muito para acender	➔ Outro equipamento está usando 2,4GHz. Isso causa um atraso.
Sem controle	Baterias descarregadas	➔ Troque a bateria como descrito na pág.15
	Antena não está estendida	➔ Estique a antena do transmissor e do chassi
	Outros equipamentos usando 2,4GHz por perto	➔ Use o modelo em outro lugar ou desligue o outro equipamento.
	Rodovia ou linha de transmissão por perto	➔ Use o modelo em outro lugar
	As rodas dianteiras vibram de um lado para outro	➔ Devido ao alto desempenho do servo digital podem ocorrer vibrações. Não é um defeito.

Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➔ Regule como descrito na pág.22
	Porca da roda muito apertada	➔ Solte
Muito devagar	Bateria descarregada	➔ Troque a bateria como descrito na pág.15
	Sujeira nas engrenagens	➔ Desligue e limpe
Outro	Som no chassi	➔ Não é uma falha. O servo de alto desempenho pode vibrar

HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com