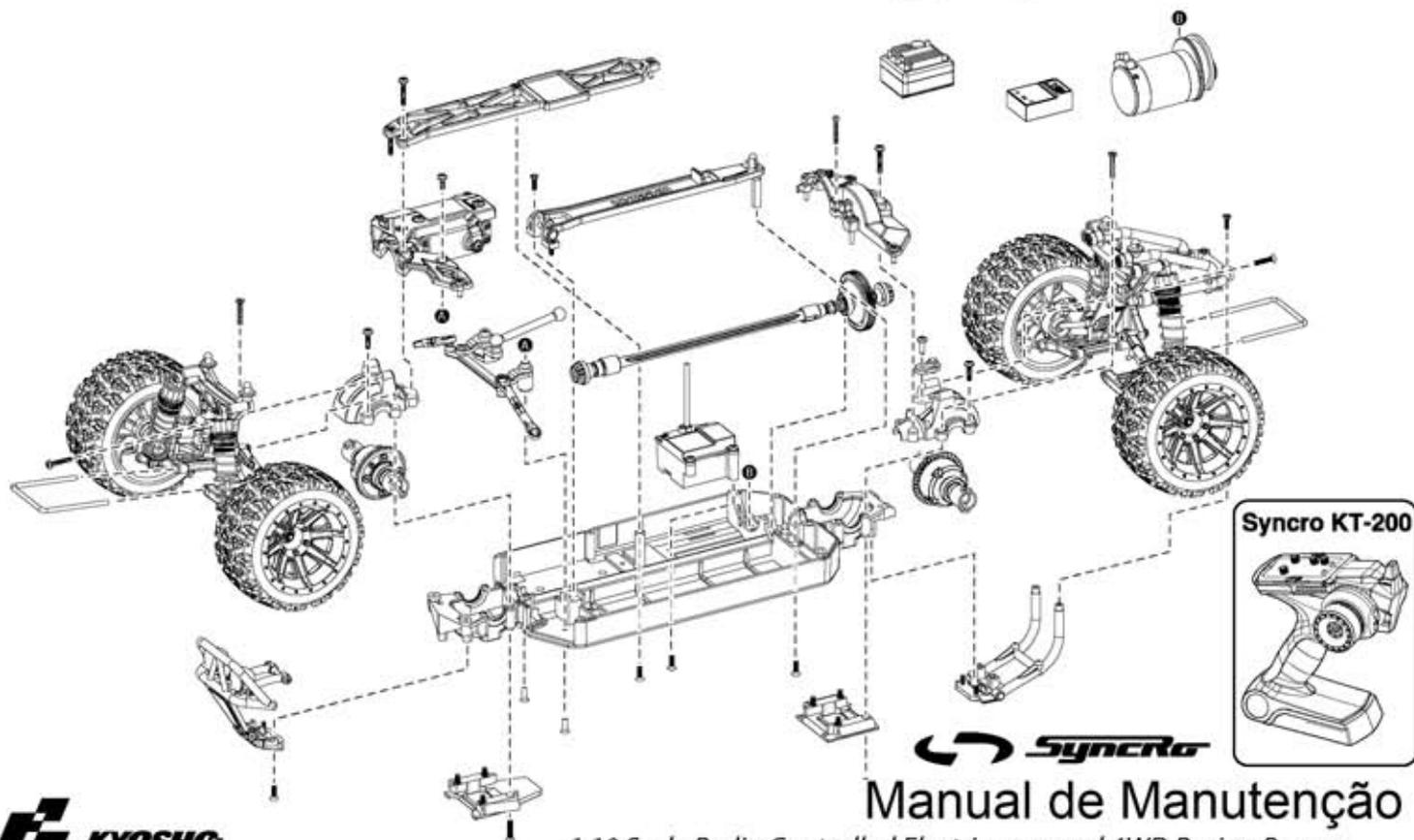


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



MAD BUG



1:10 Scale Radio Controlled Electric powered 4WD Racing Buggy

MAD BUG VE (with KT-200)

Mad Bug VE (com KT-201)

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, motor elétrico, tração nas 4 rodas.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessário a Operação

Ferramentas necessárias



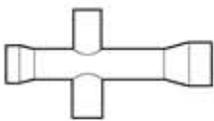
Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas incluídas

- Chave Allen

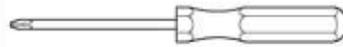


- Chave Cruz(pequena)

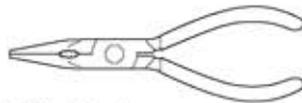


Ferramentas

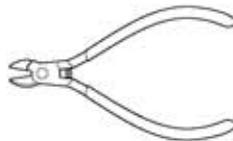
- Chave Phillips (P, M e G)



- Alicate de corte



- Alicate de corte



- Estilete



Acessórios

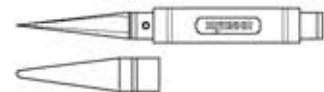
Cola Instantânea (cianoacrilato)



Trava rosca

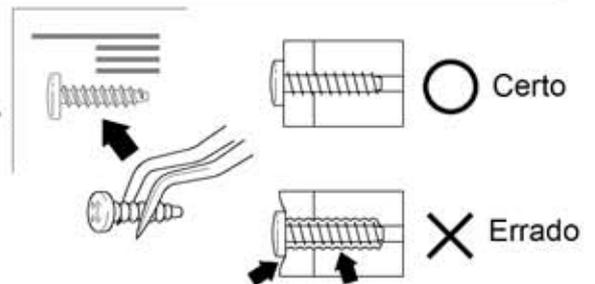


No.36219P
Furador especial



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações:

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas.

Não use tipos ou tamanhos errados.

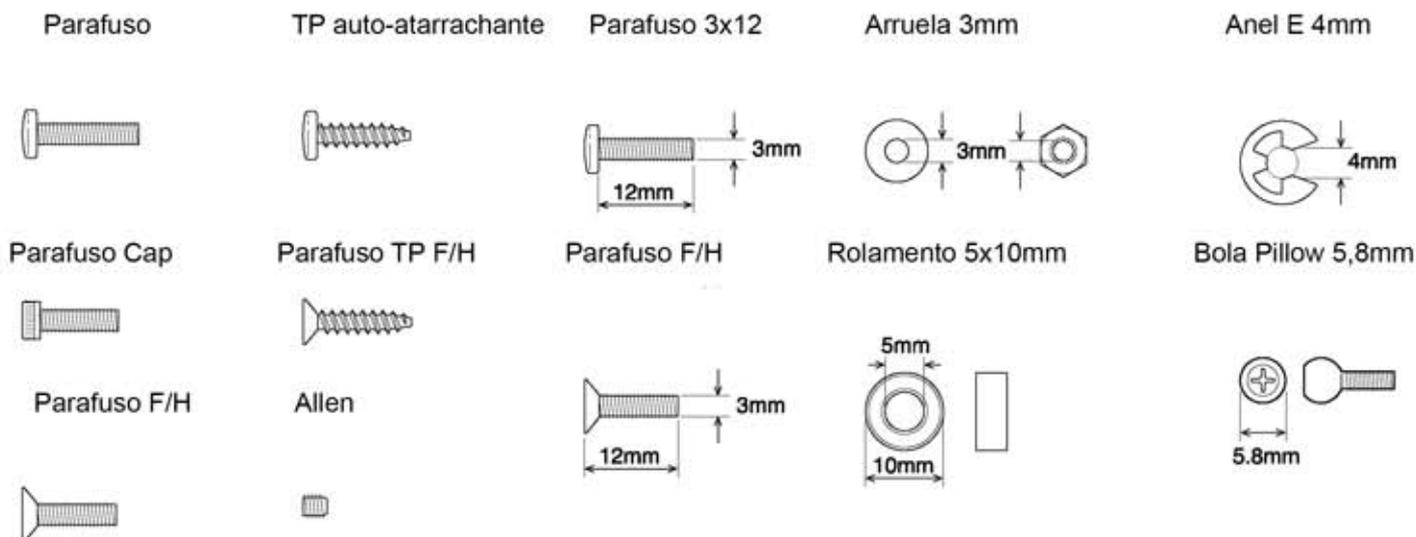
Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar

2 Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

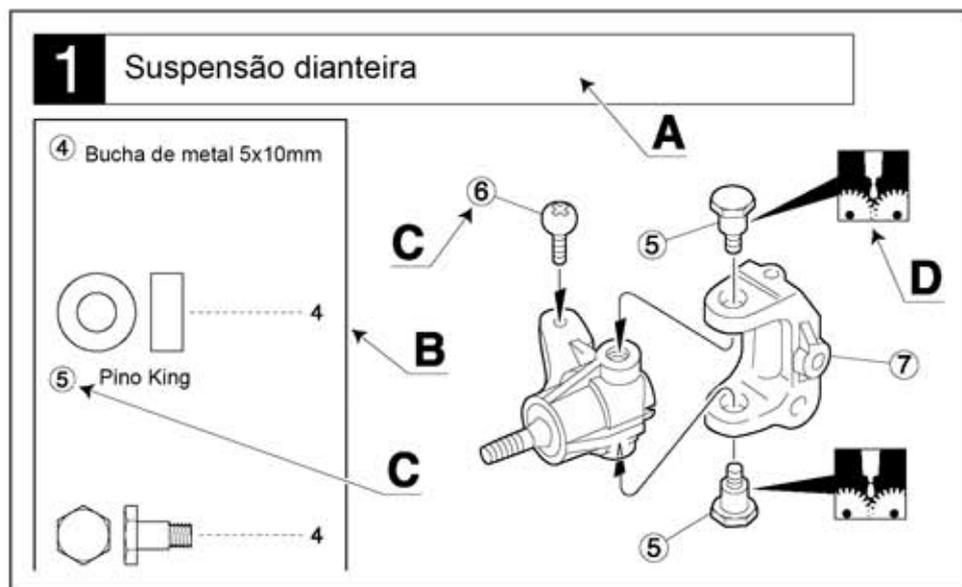
● Parafusos

● Outros



3 Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

Antes de Começar

4 Símbolos usados nesse manual



Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa

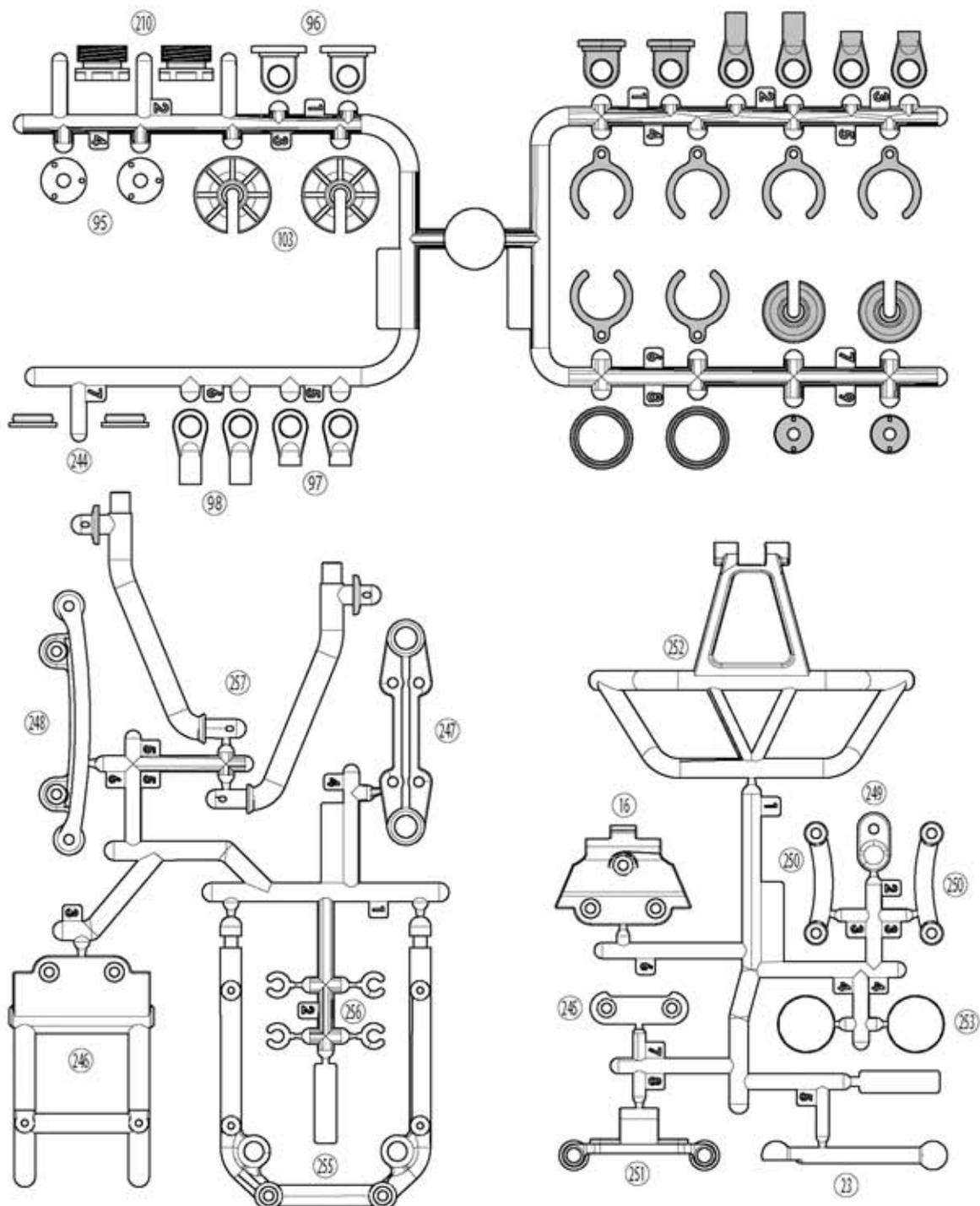


Deve ser comprado à parte

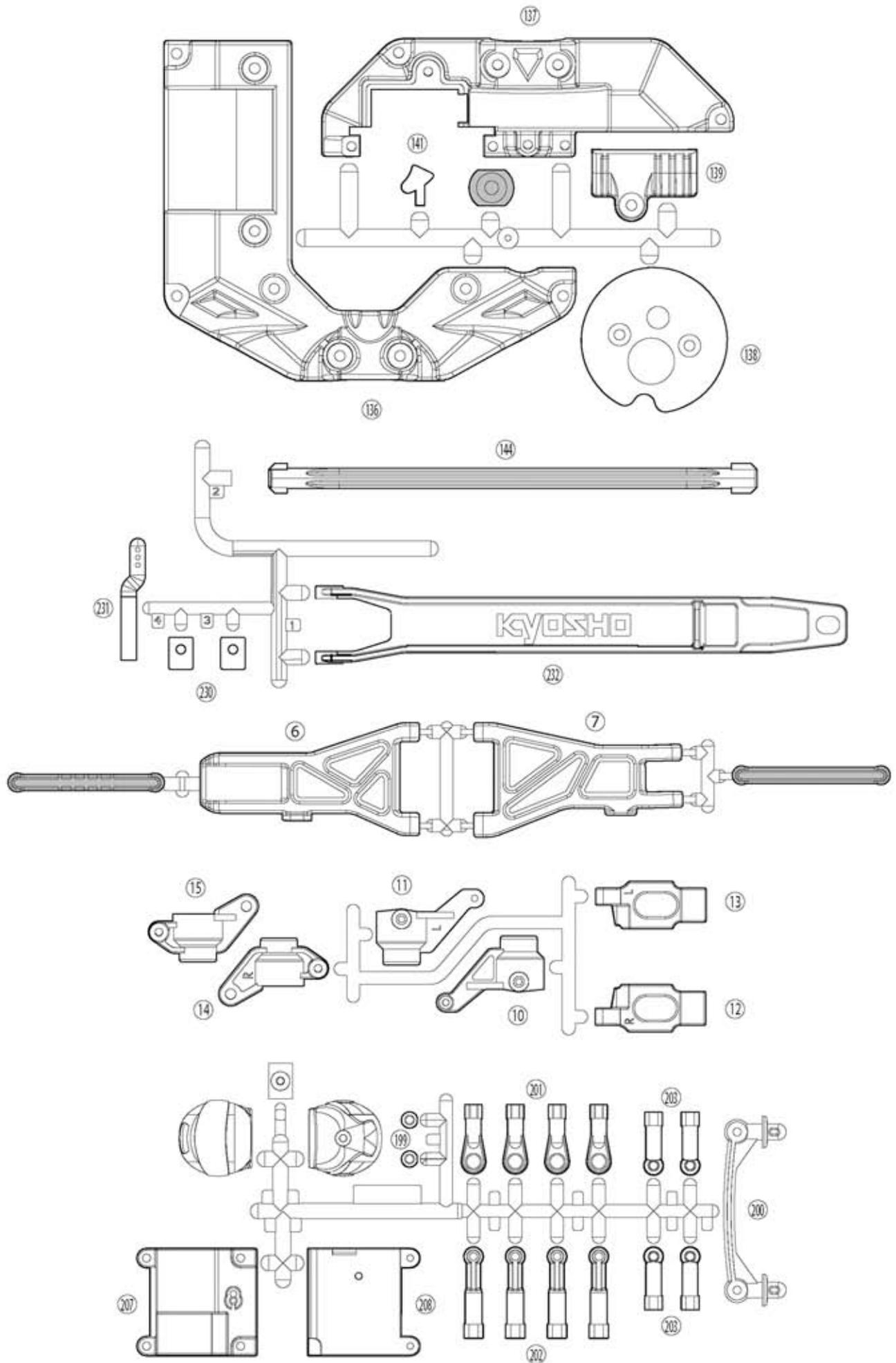


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

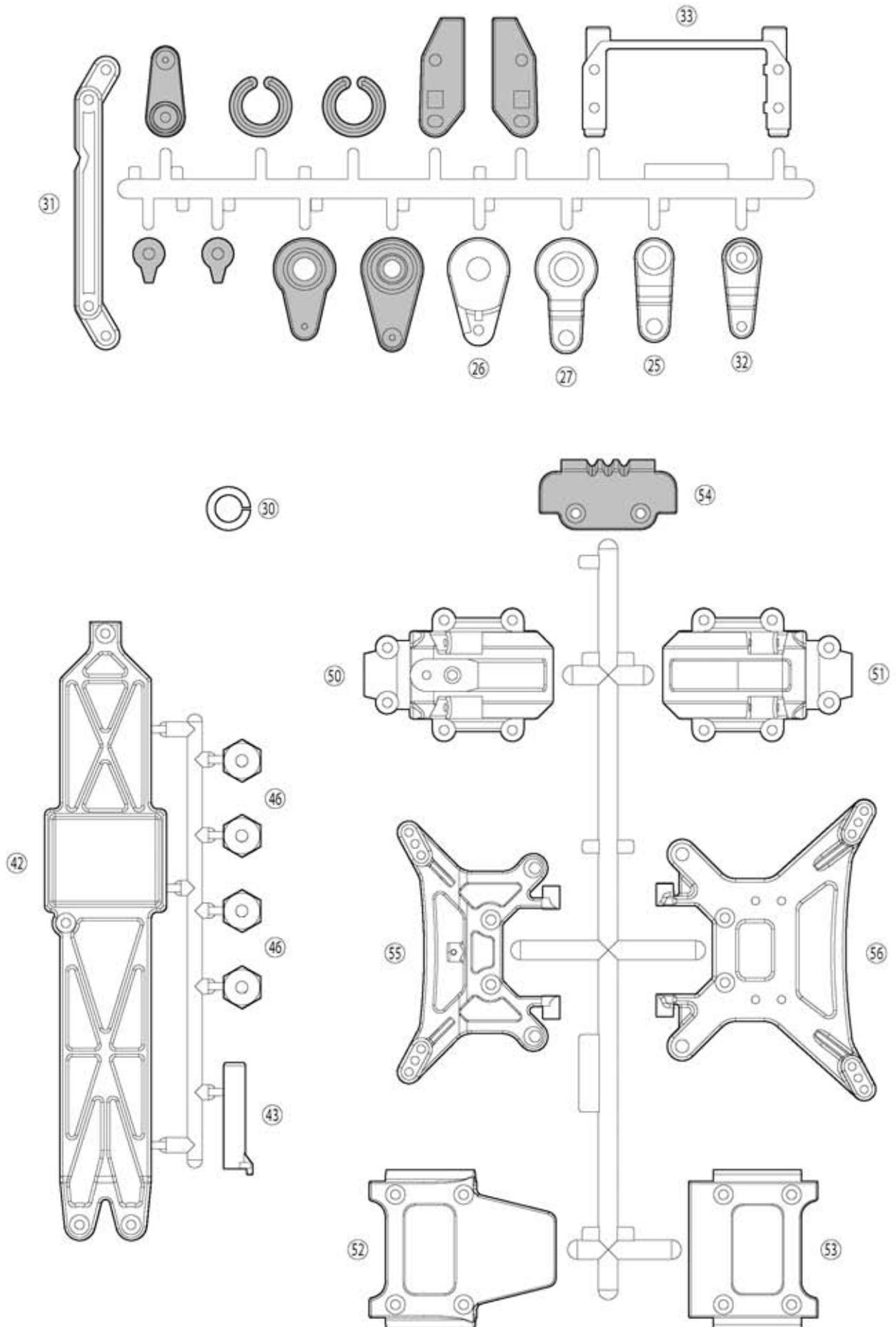
Disposição das Peças Plásticas



Disposição das Peças Plásticas



Disposição das peças plásticas



3 Unidade central

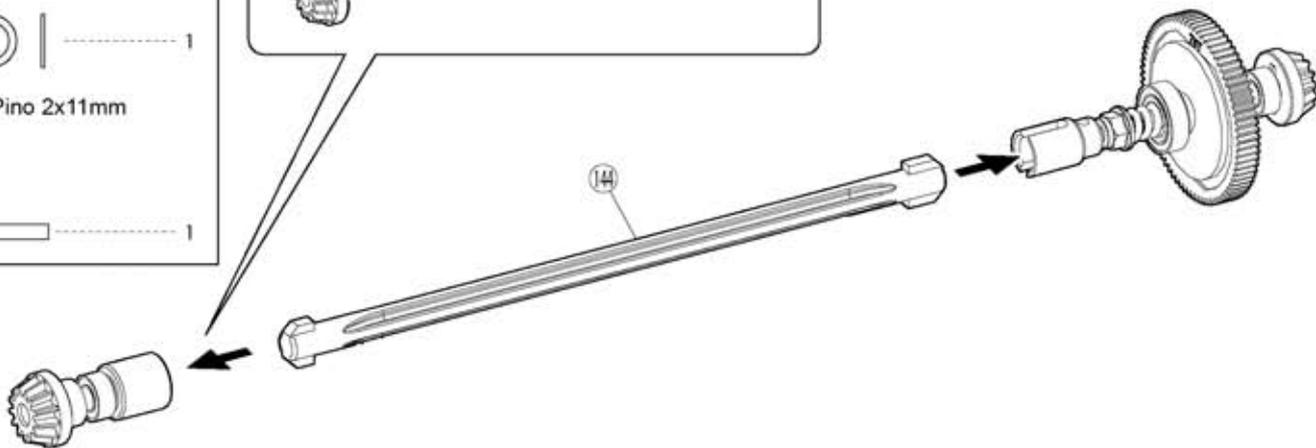
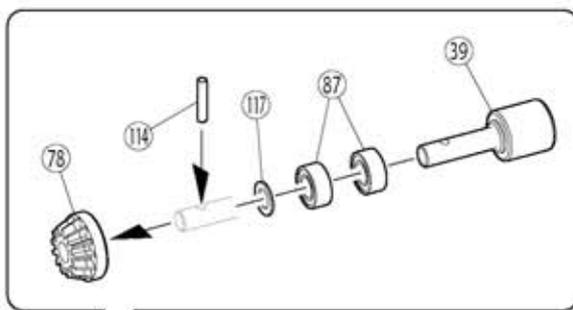
87 Rolamento 5x10mm



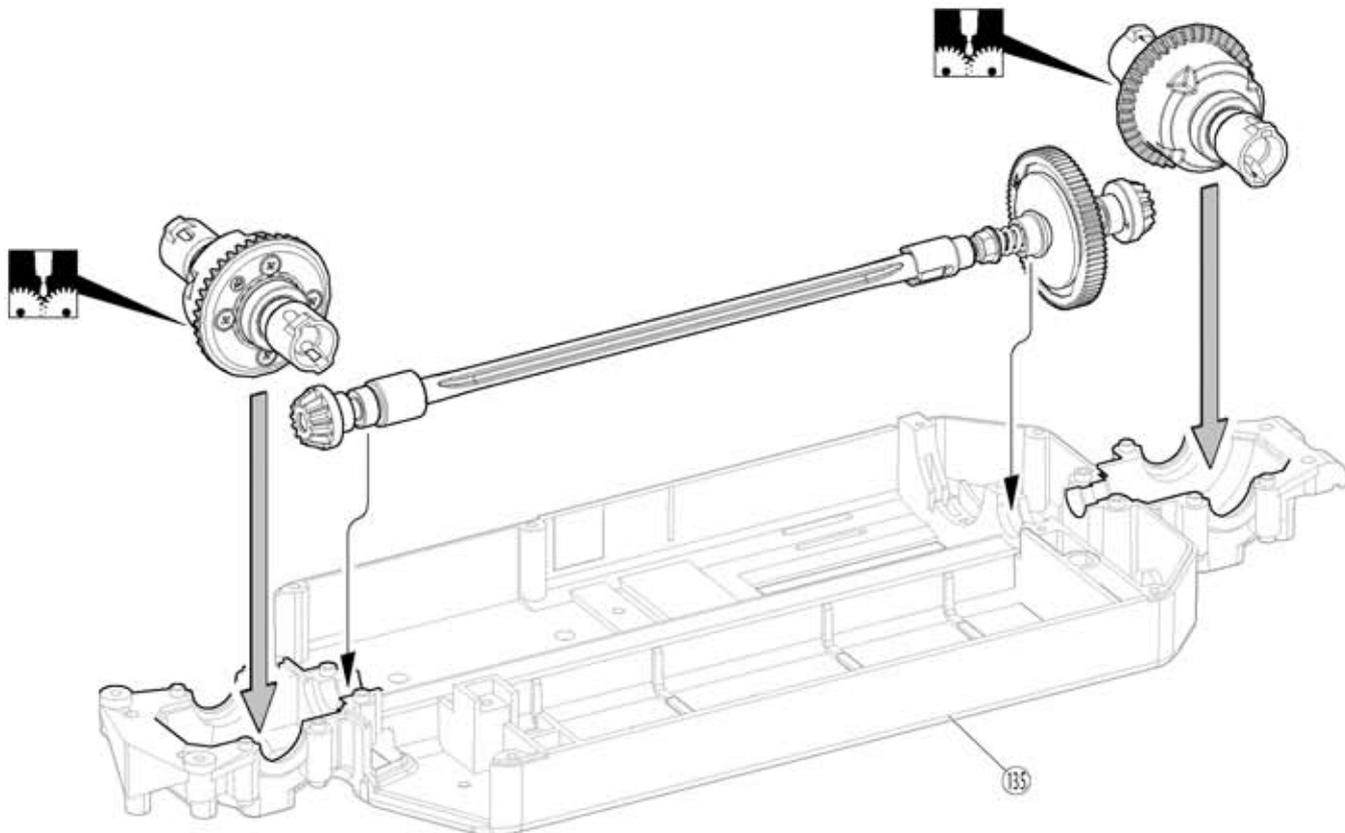
117 Arruela shim 5x7x0,5mm



114 Pino 2x11mm



4 Unidade central



Aplique graxa

5 Diferencial central

Parafuso 3x8mm



2

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP 3x18mm



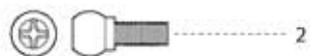
2

Parafuso TP 3x18mm

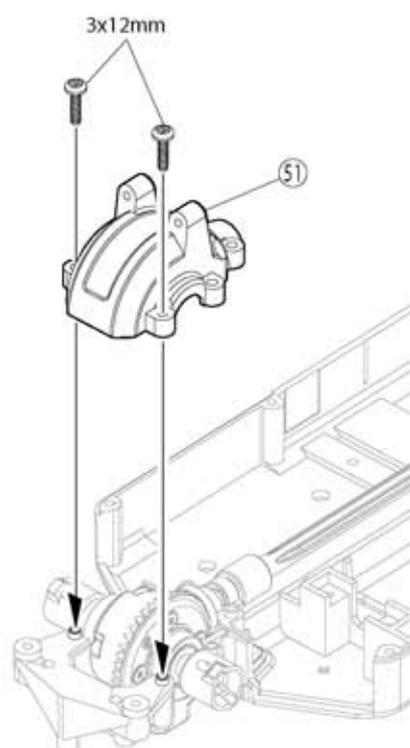


2

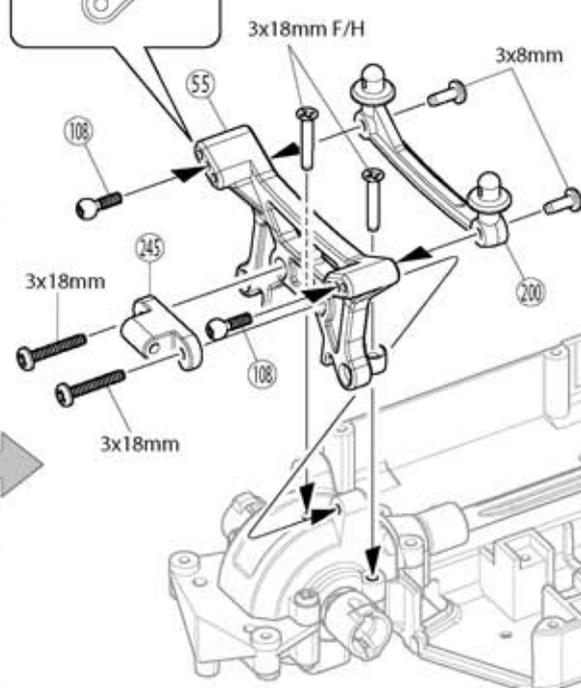
108 Bola pillow prata 5,8mm



2



► Use esse furo



6 Diferencial traseiro

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP F/H 3x15mm



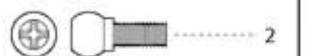
2

Parafuso TP 3x18mm

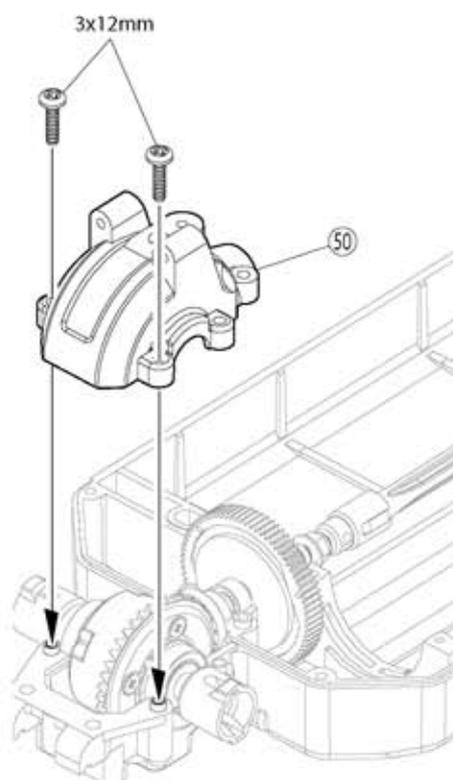


2

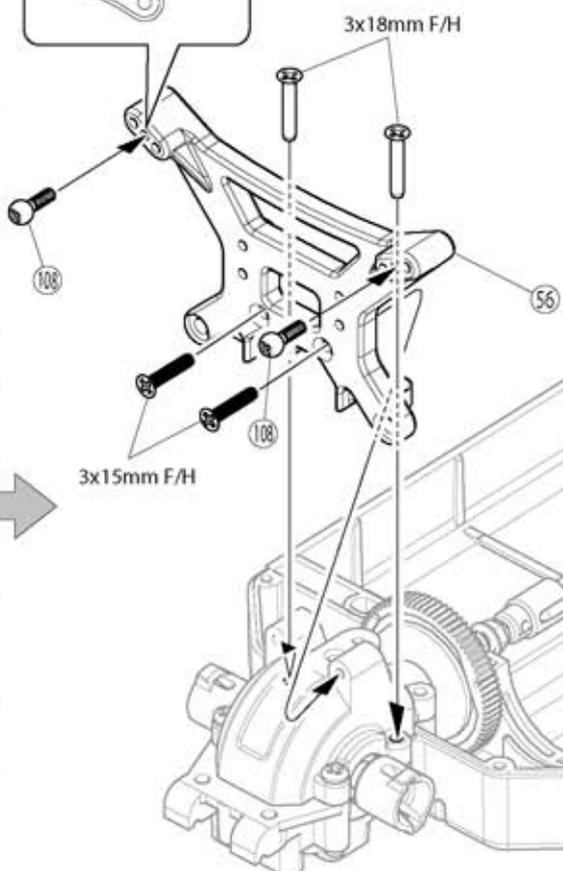
108 Bola Pillow prata 5,8mm



2

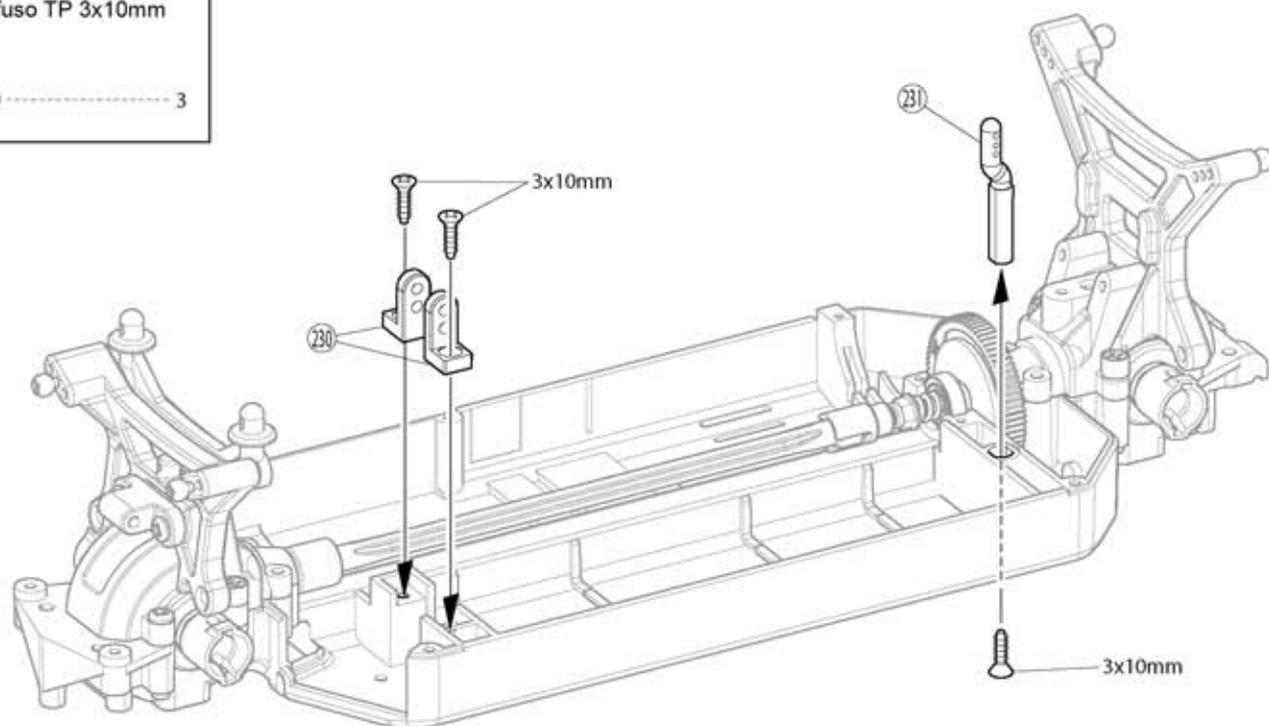


► Use esse furo

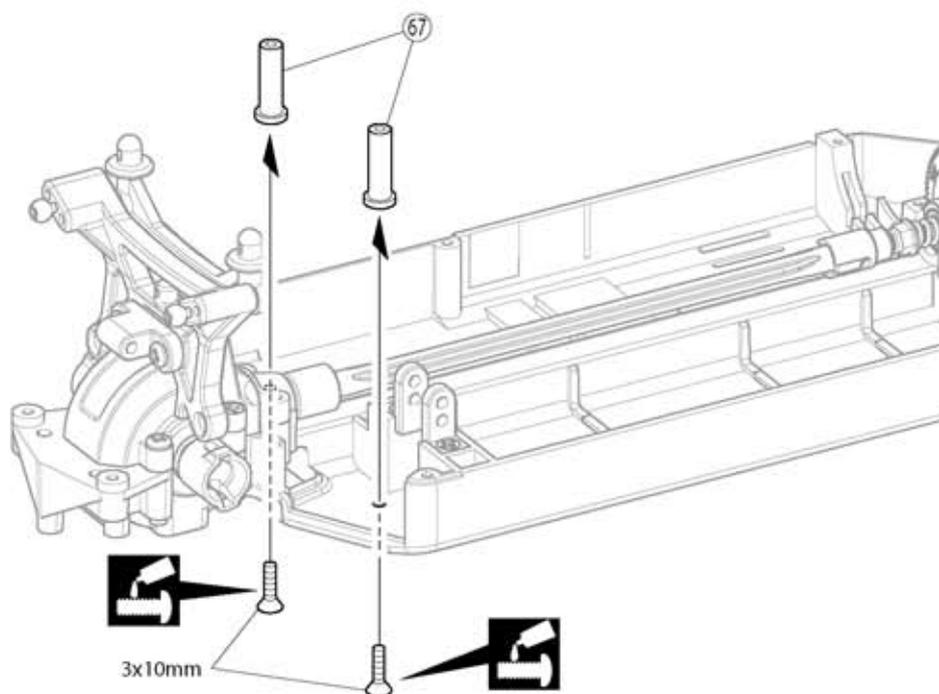


7**Suporte bateria**

Parafuso TP 3x10mm

**8****Salva servo**

Parafuso F/H 3x10mm



Aplique trava rosca

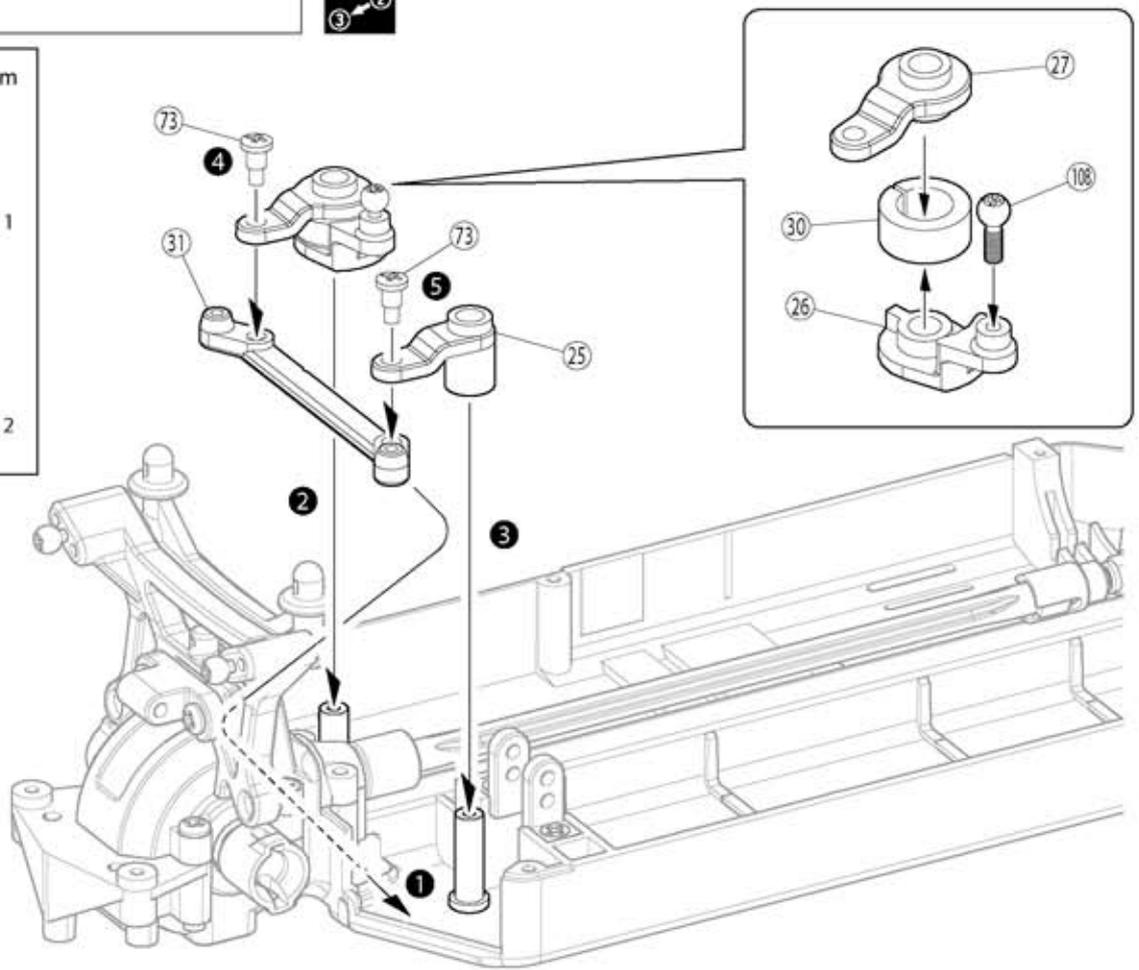
9 Salva servo



106 Bola pillow prata 5,8mm



73 Pino King



10 Salva servo

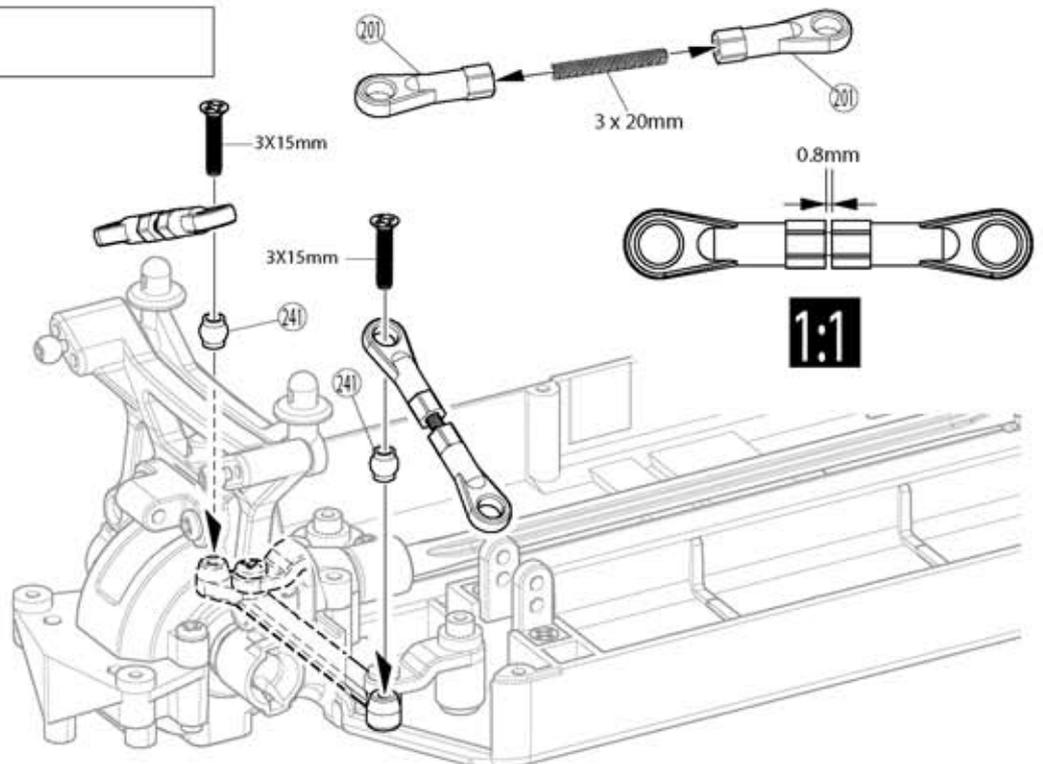
Parafuso 3x20mm



Parafuso TP 3x15mm

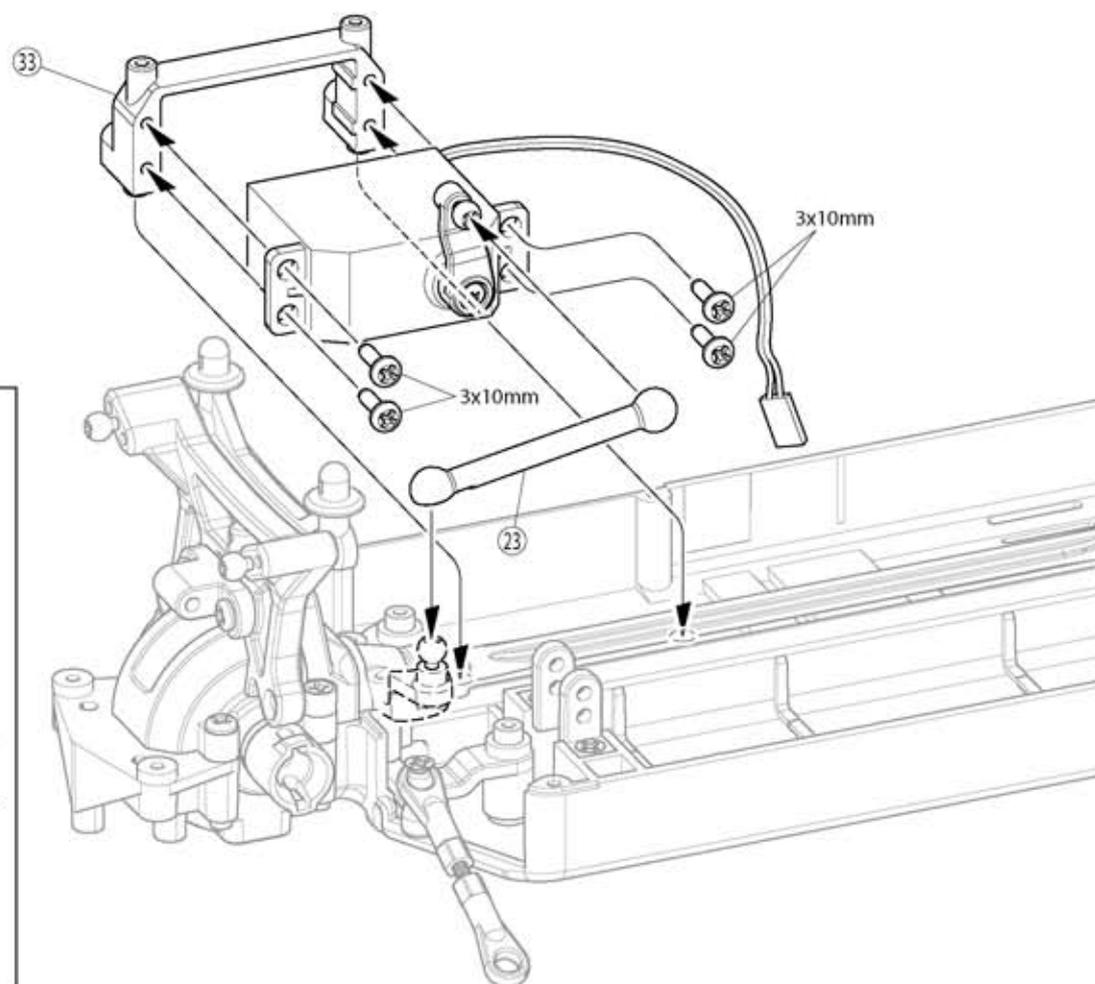
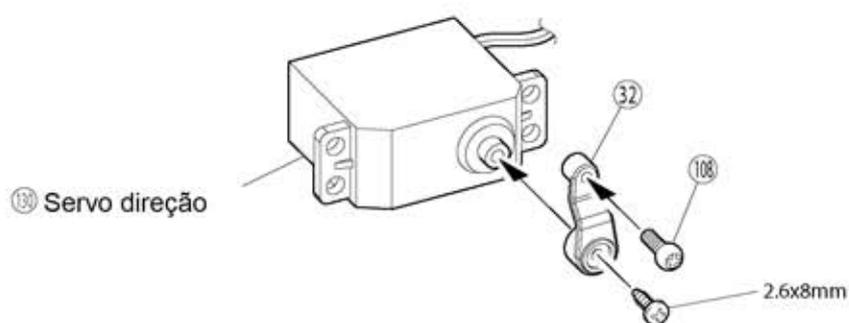


241 Bola 5,8mm



Monte na ordem
indicada

11 Servo direção



Parafuso TP 2,6x8mm



Parafuso TP 3x10mm

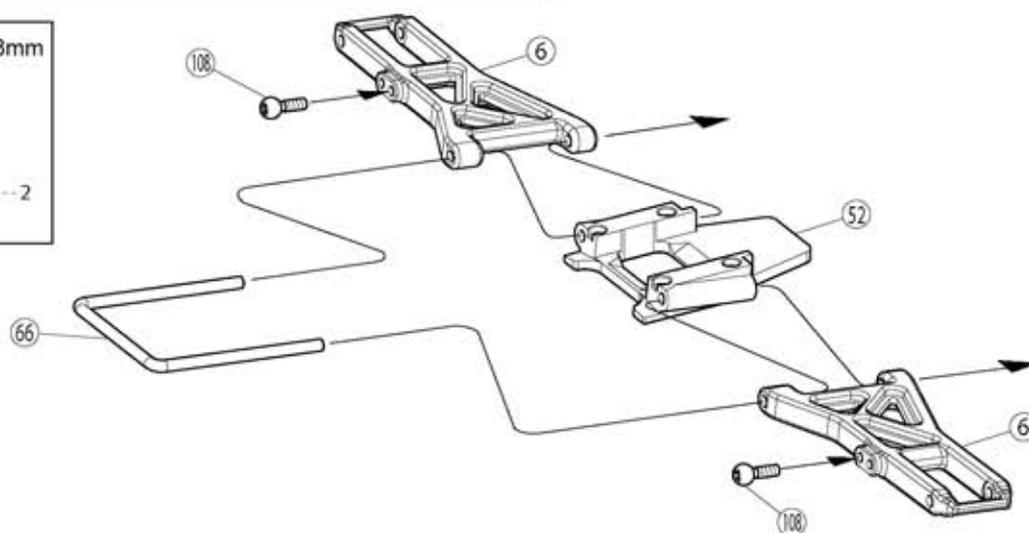


● Bola Pillow prata 5,8mm

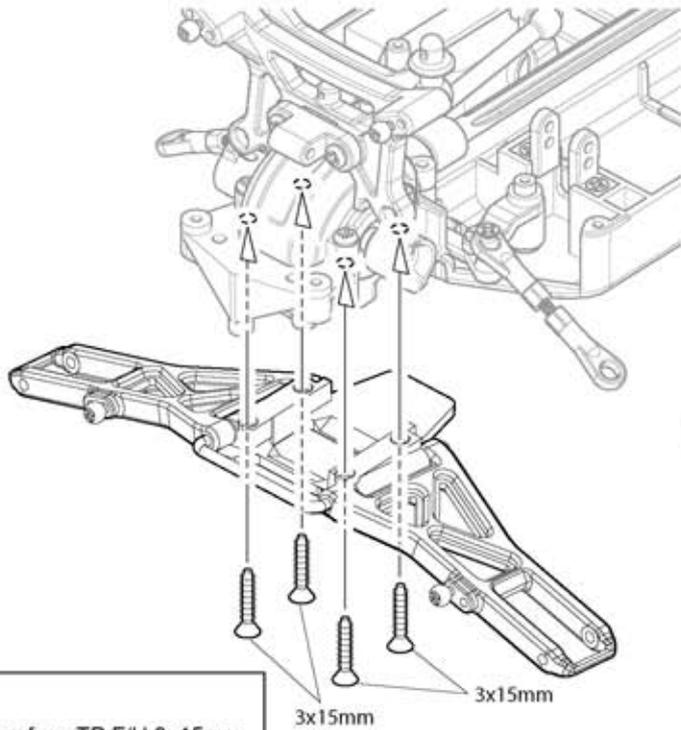


12 Suspensão dianteira

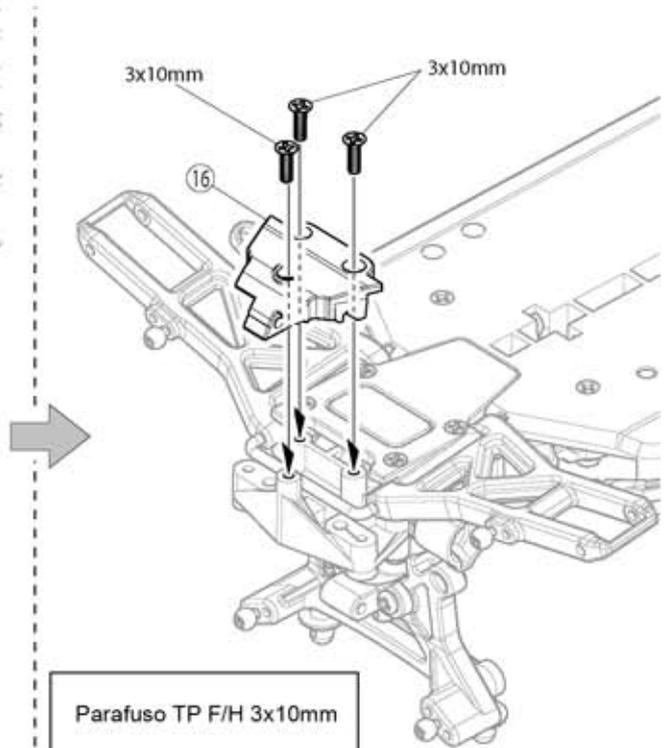
● Bola Pillow prata 5,8mm



13 Suspensão dianteira



Parafuso TP F/H 3x15mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



14 Suspensão dianteira

87 Rolamento 5x10mm



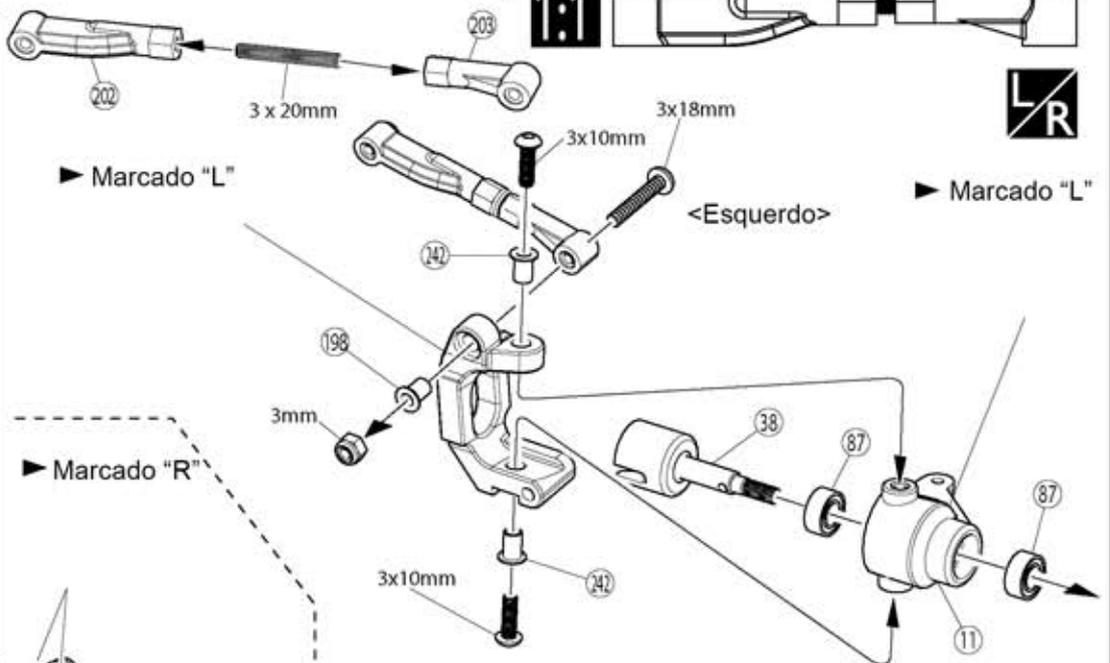
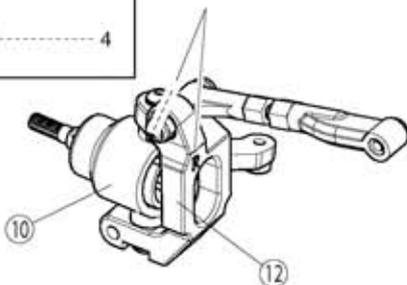
20 Bucha Pino King



Parafuso 3x10mm



<Direito>



Parafuso 3x18mm

Parafuso 3x20mm

Porca Nylon 3mm



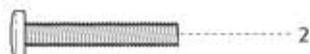
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

15 Suspensão dianteira

64 Parafuso eixo suspensão 241 Bola 5,8mm



Parafuso 3x20mm

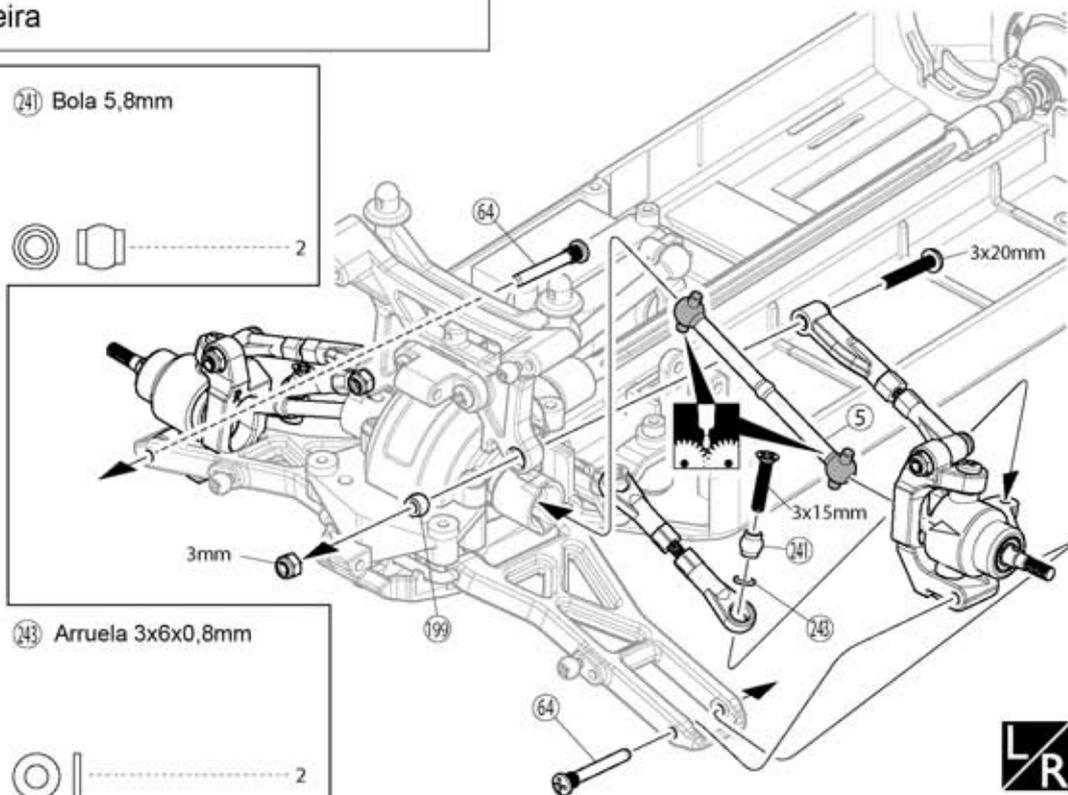


Porca nylon 3mm

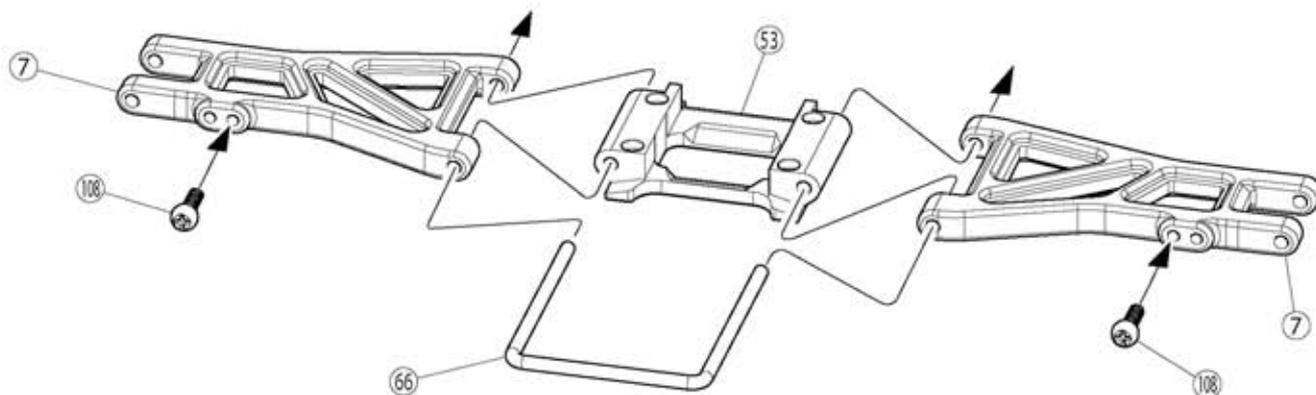


Parafuso TP F/H 3x15mm

243 Arruela 3x6x0,8mm



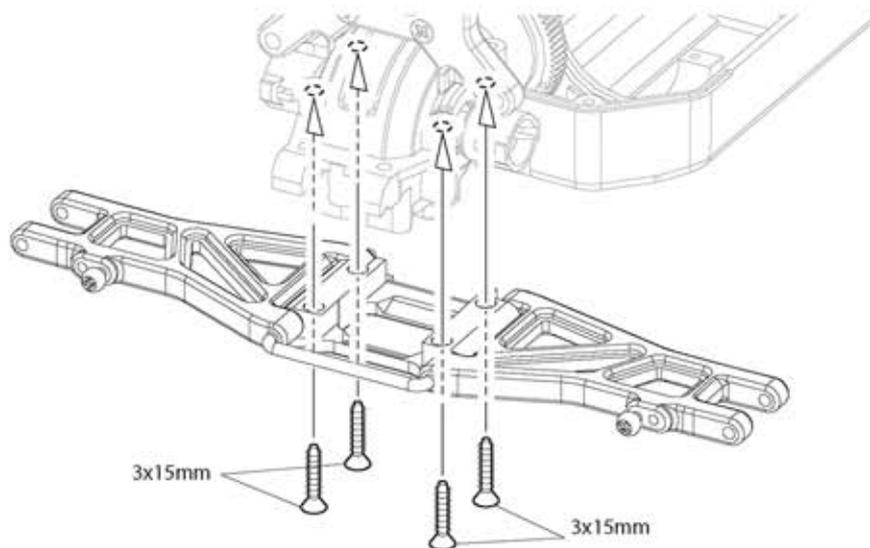
16 Suspensão traseira



Parafuso TP F/H 3x15mm



108 Bola Pillow prata 5,8mm



Aplique graxa



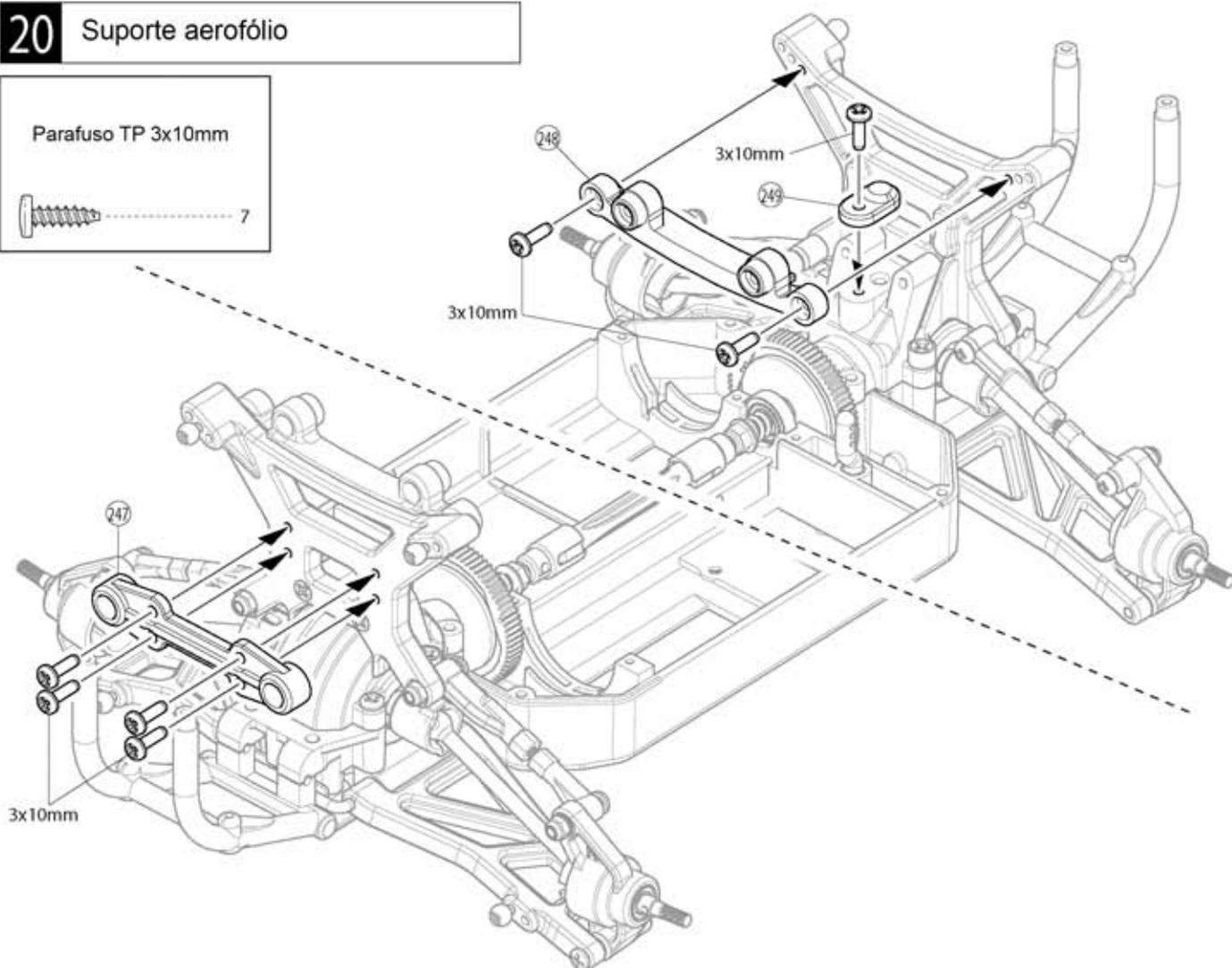
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

20 Suporte aerofólio

Parafuso TP 3x10mm

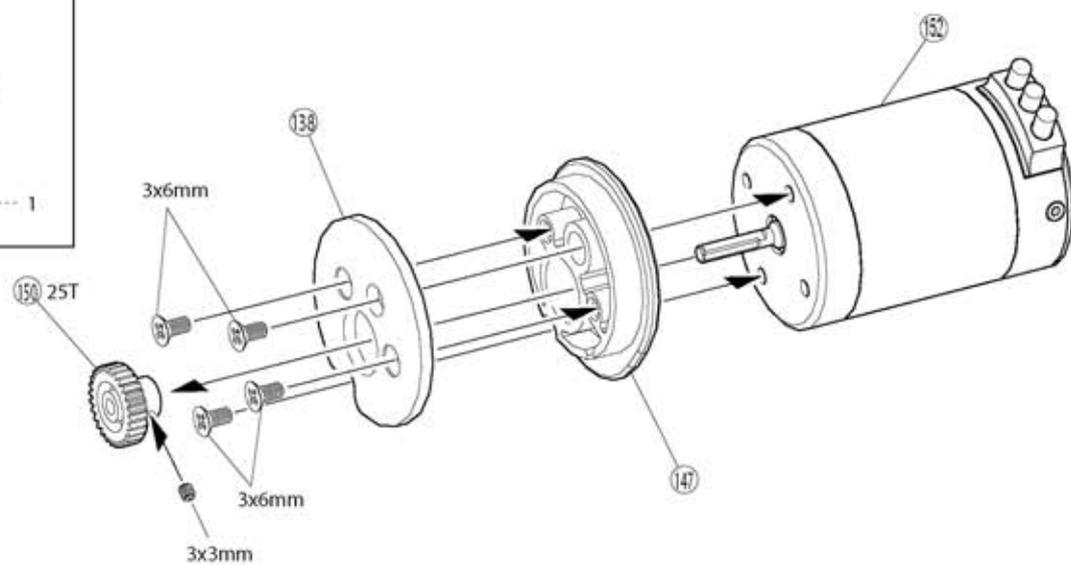


21 Motor

Parafuso F/H 3x6mm

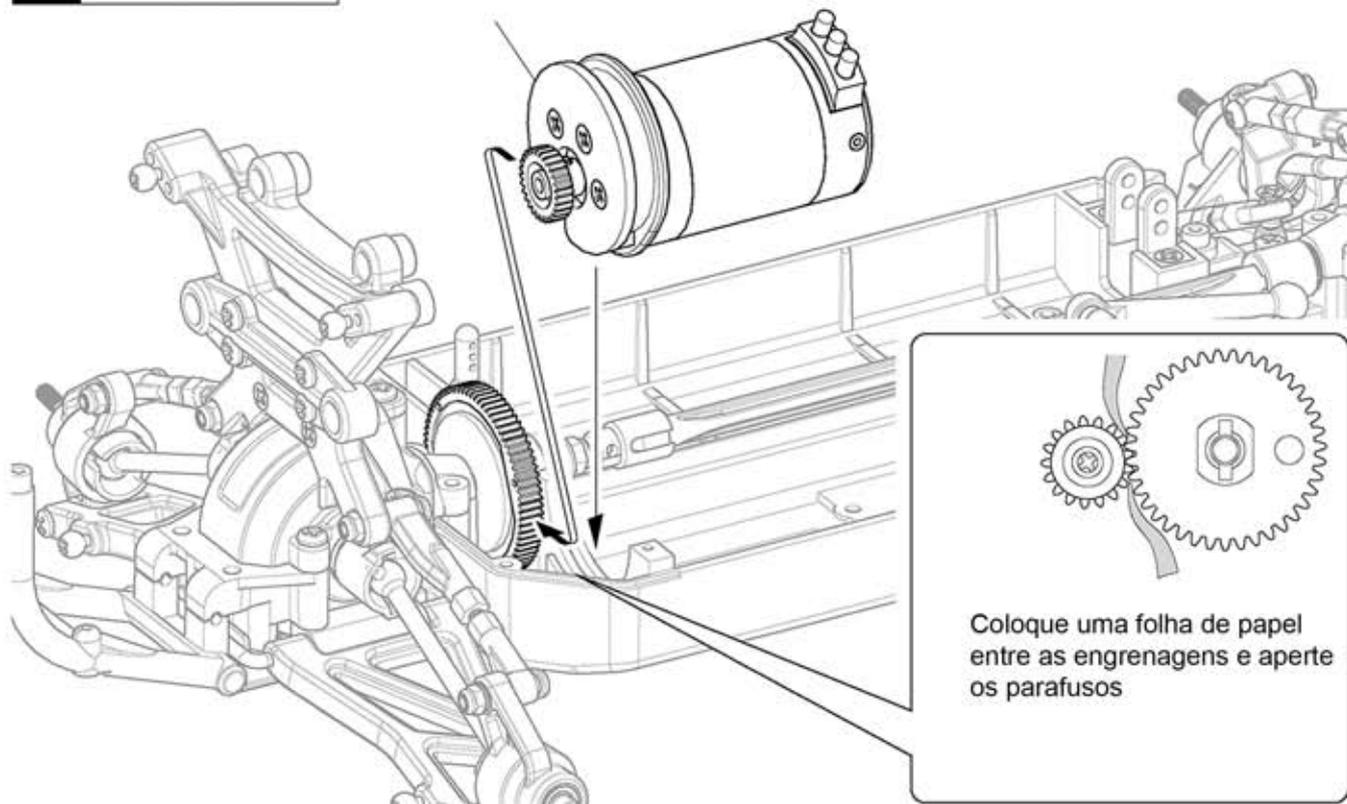


Parafuso 3x3mm



22 Motor

Motor



23 Chassi superior

Parafuso 3x8mm



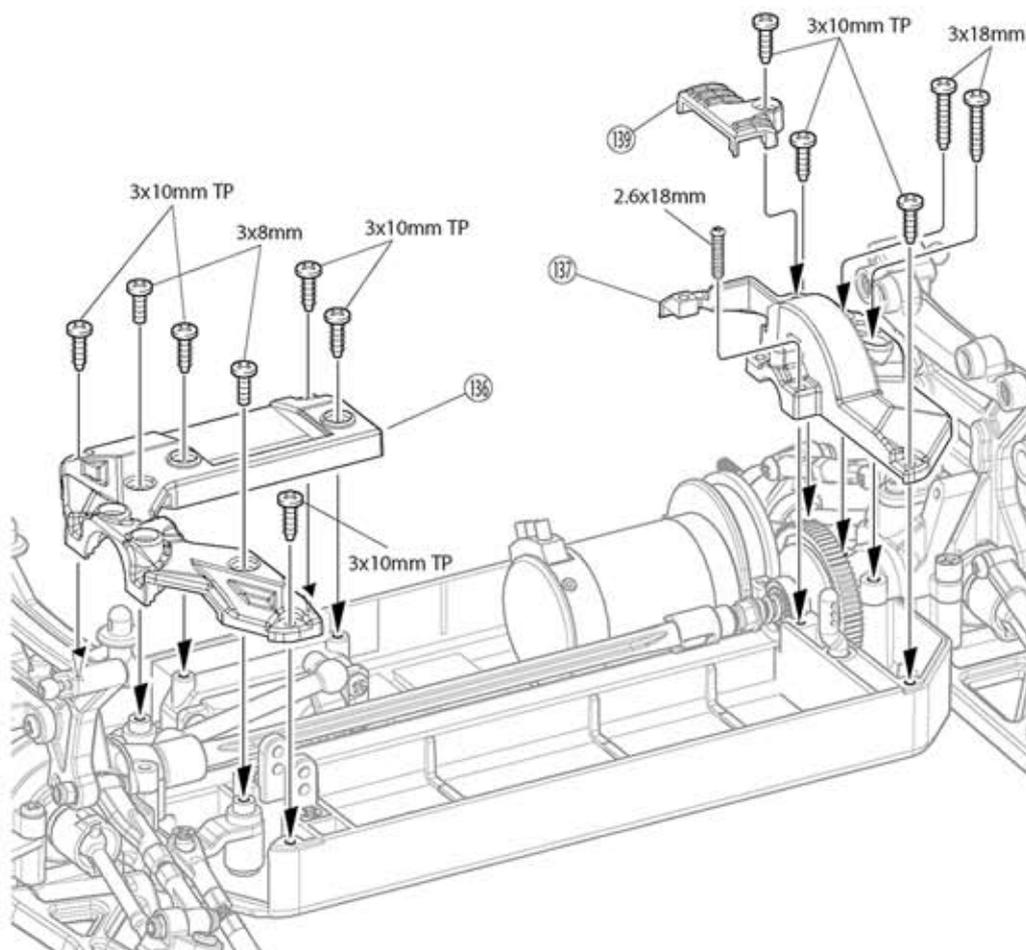
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm

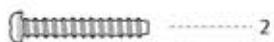


Parafuso TP 2,6x18mm

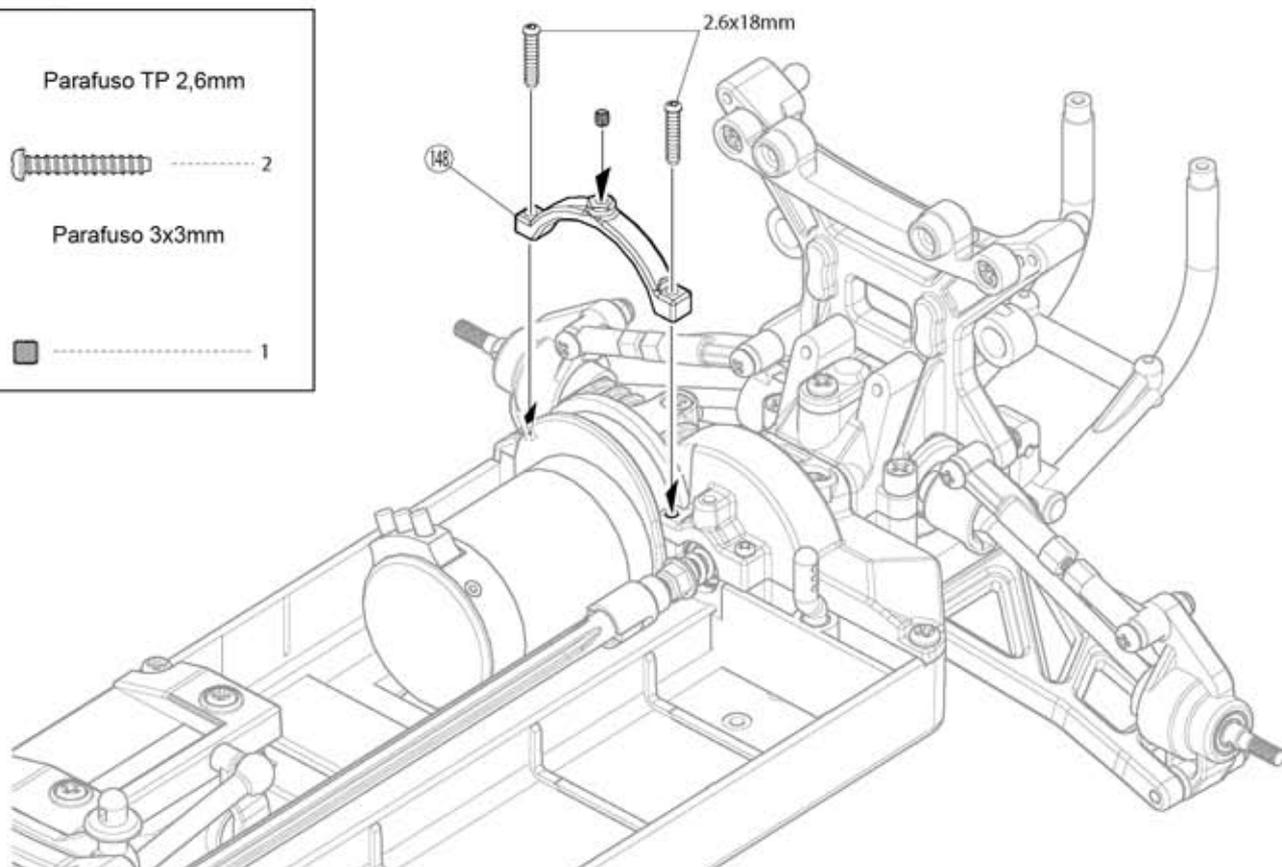


24 Motor

Parafuso TP 2,6mm

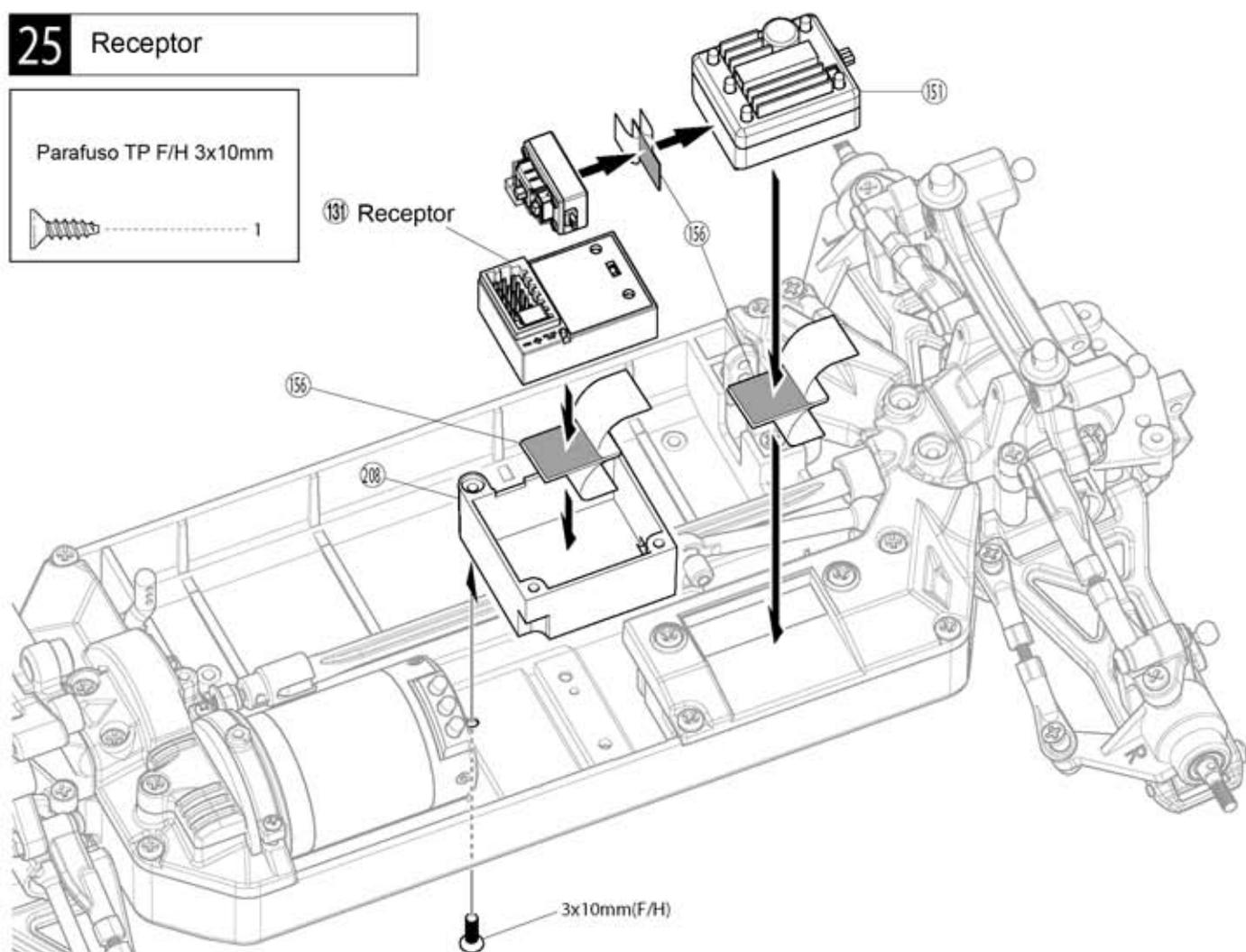


Parafuso 3x3mm



25 Receptor

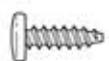
Parafuso TP F/H 3x10mm



26 Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

Parafuso TP 3x10mm

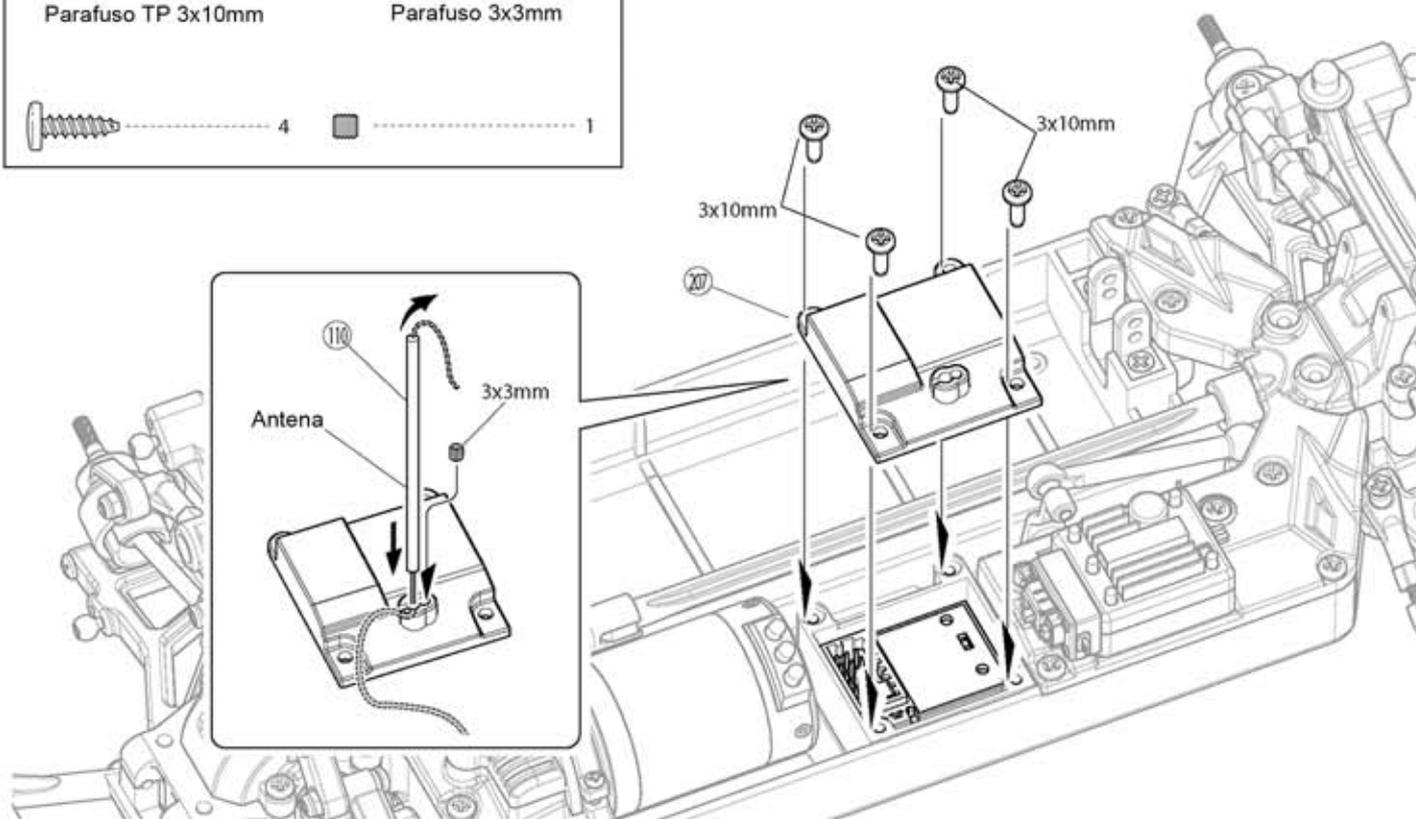
Parafuso 3x3mm



4

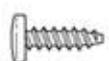


1



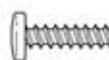
27 Chassi superior

Parafuso TP 3x10mm



2

Parafuso TP 3x20mm

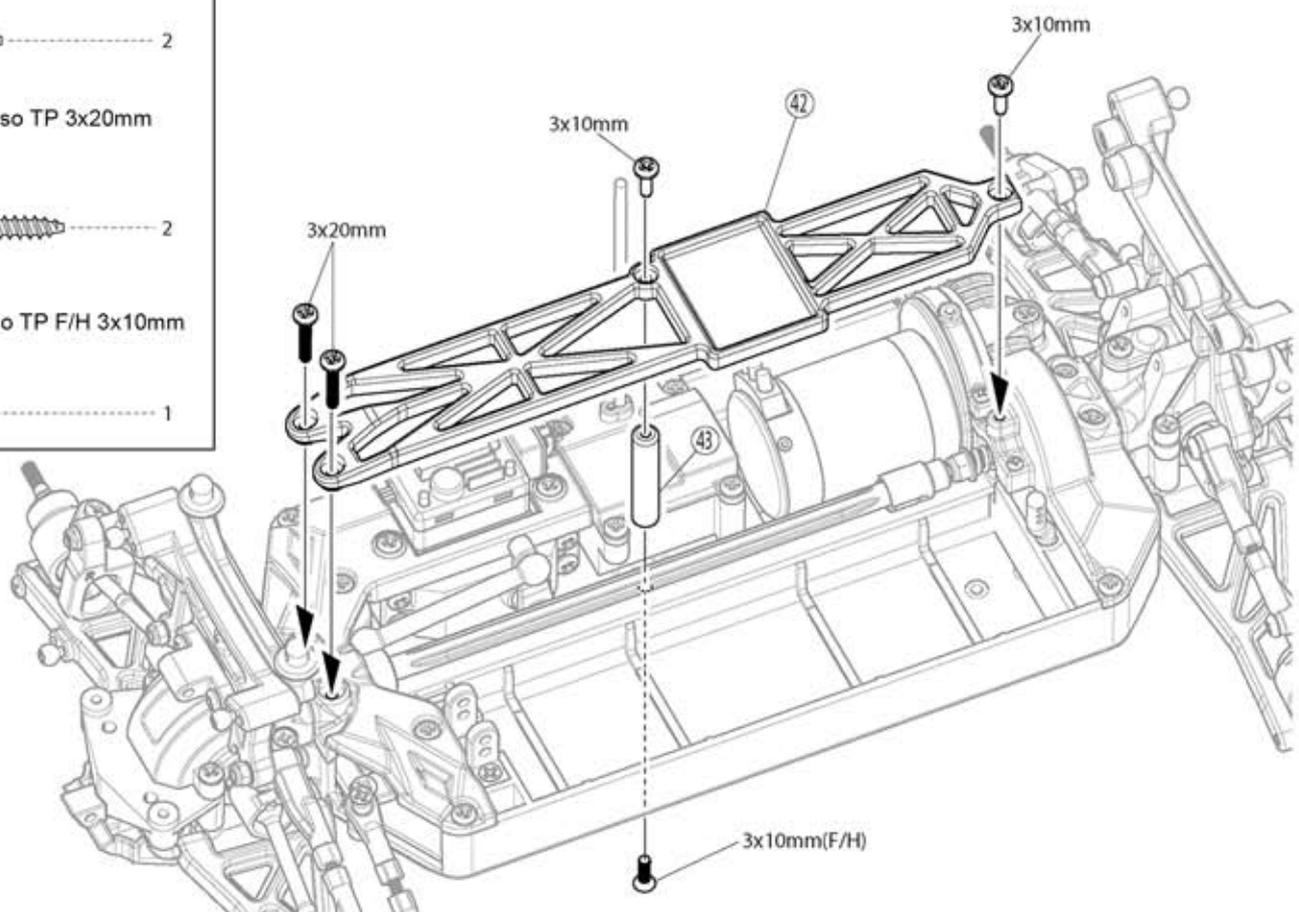


2

Parafuso TP F/H 3x10mm



1

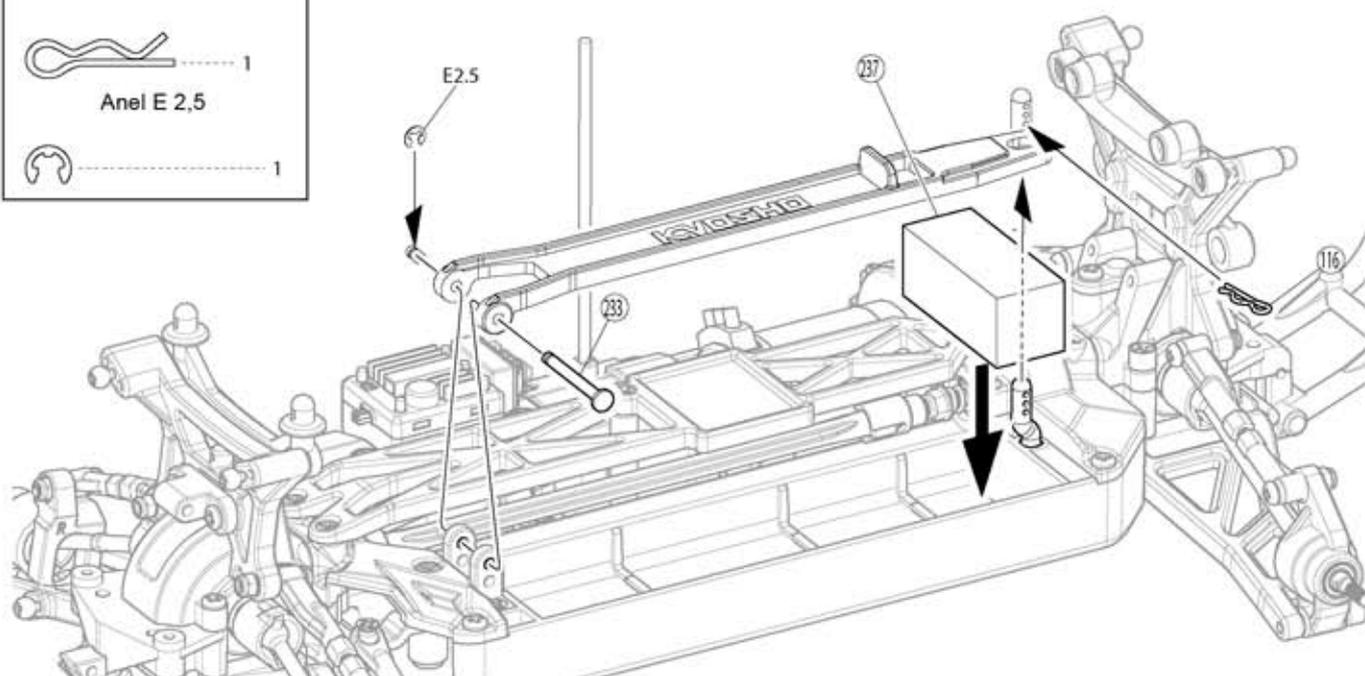


28 Bateria

116 Trava

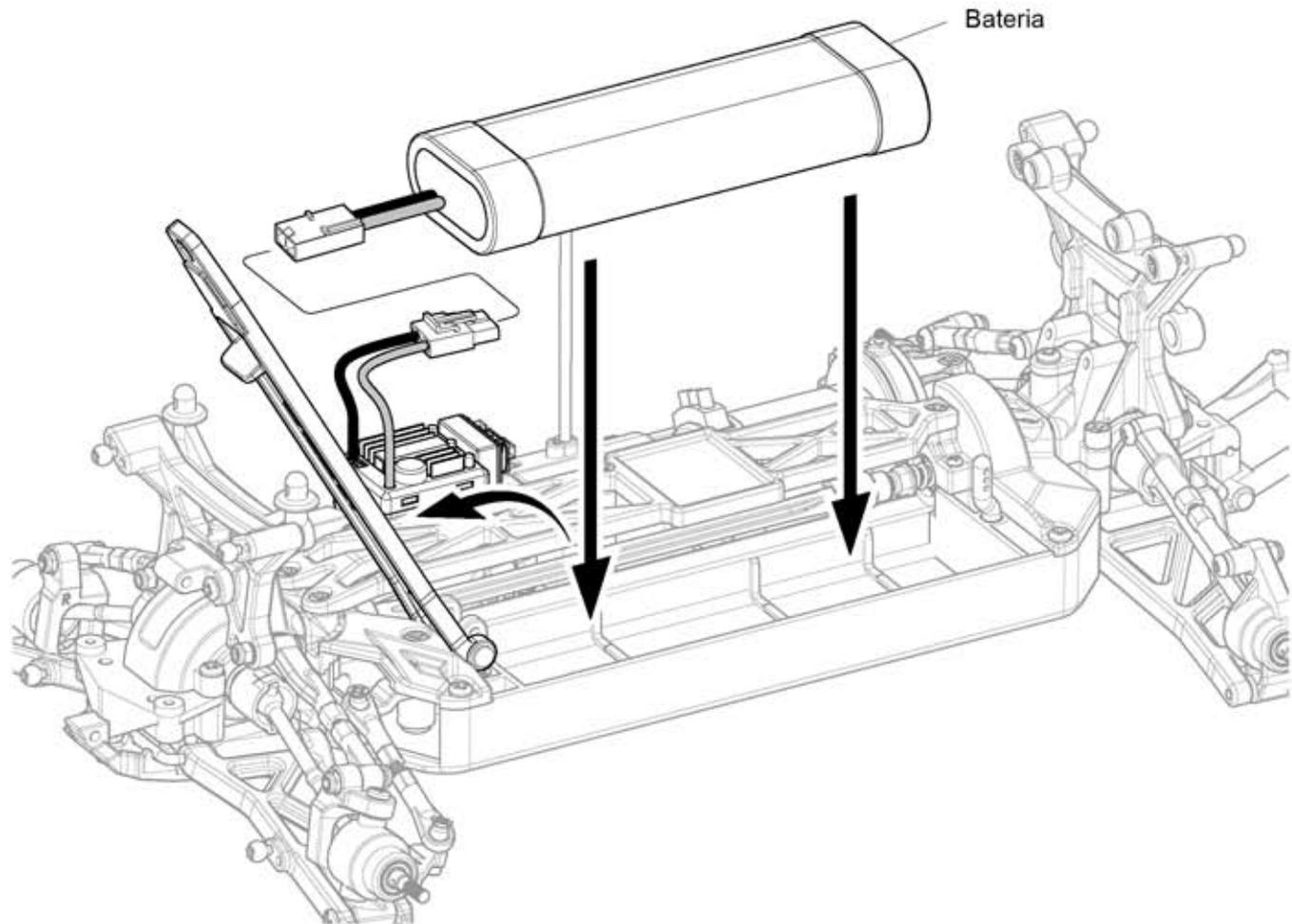


Anel E 2,5



29 Bateria

Bateria



30 Bateria

Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



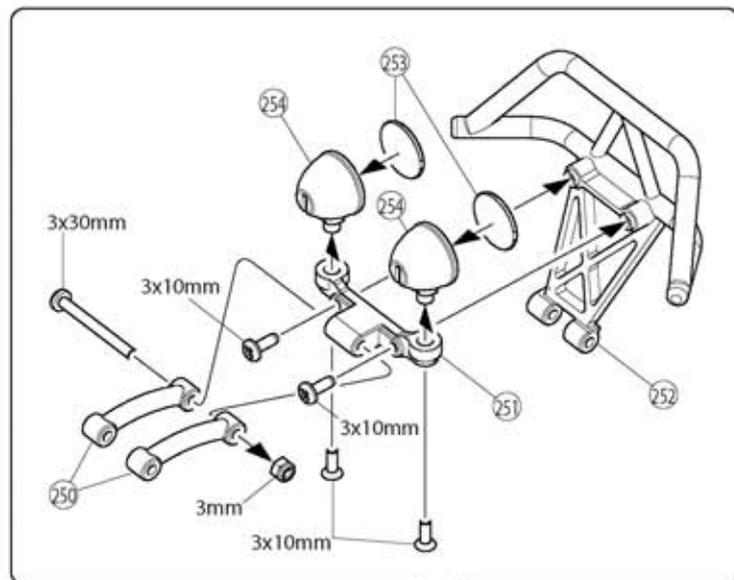
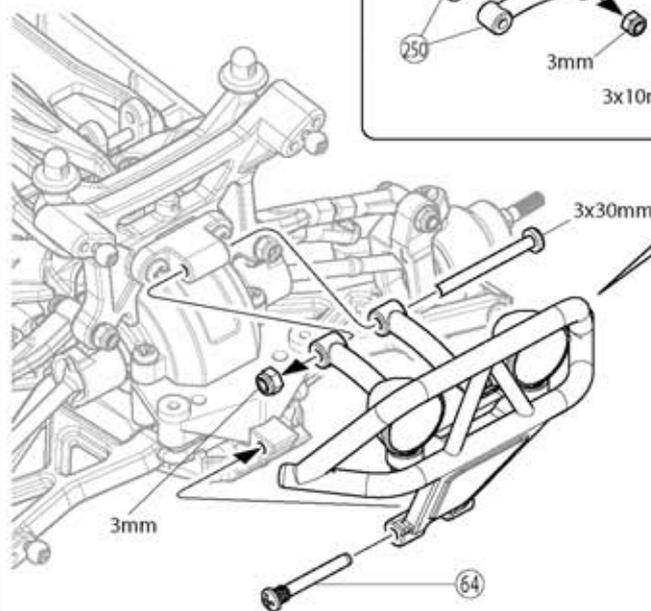
Parafuso 3x18mm



64 Parafuso Eixo suspensão



Porca nylon 3mm



31 Bateria

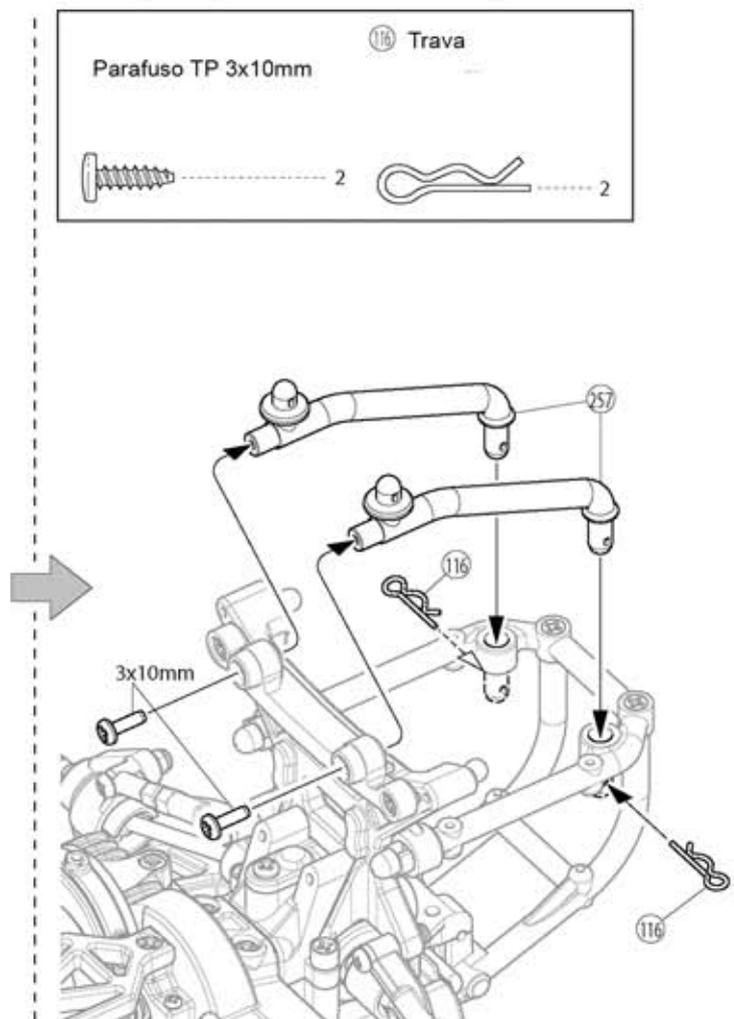
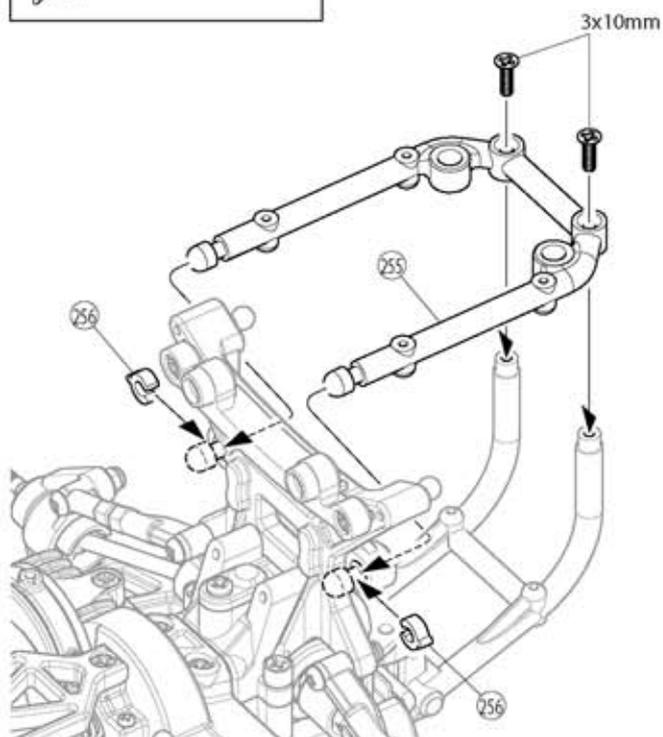
Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso TP 3x10mm



116 Trava



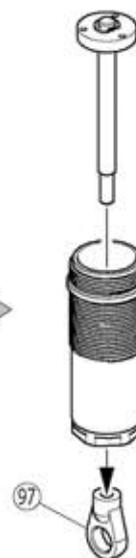
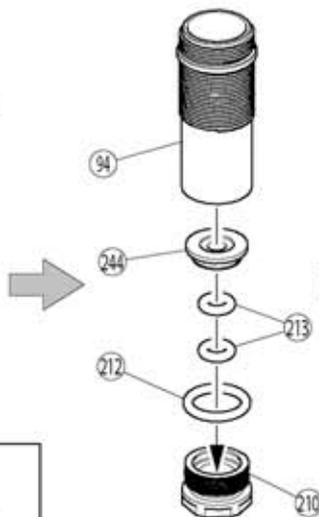
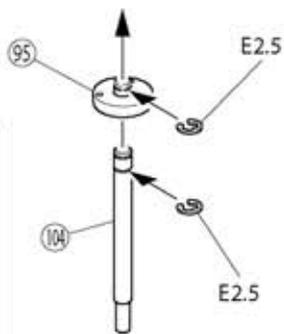
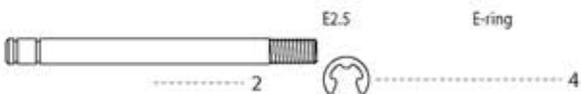
32 Amortecedor

● Dianteiro

97 Terminal bola (S)



104 Eixo amortecedor (S)



x2

● Traseiro

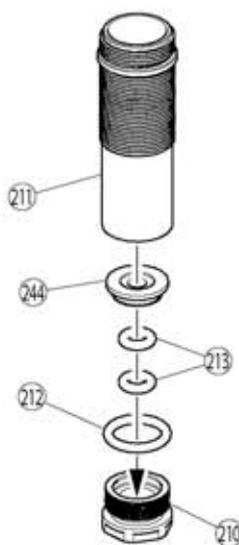
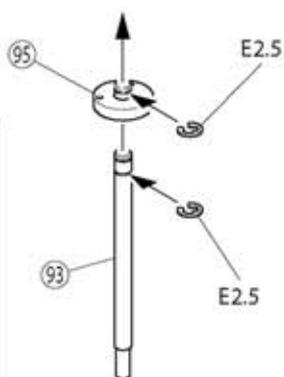
Anel E2,5



98 Terminal Bola (S)



93 Eixo amortecedor (L)



x2



33 Amortecedor

Óleo

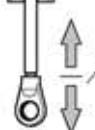


► Puxe o pistão para baixo e encha com óleo

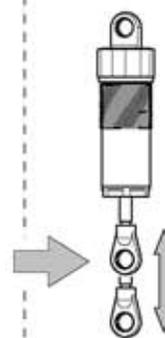


Pistão

► Mova o pistão suavemente para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar



► Adicione óleo mais uma vez



x2 ► Dianteiro

x2 ► Traseiro

► Certifique-se de que o pistão se move suavemente

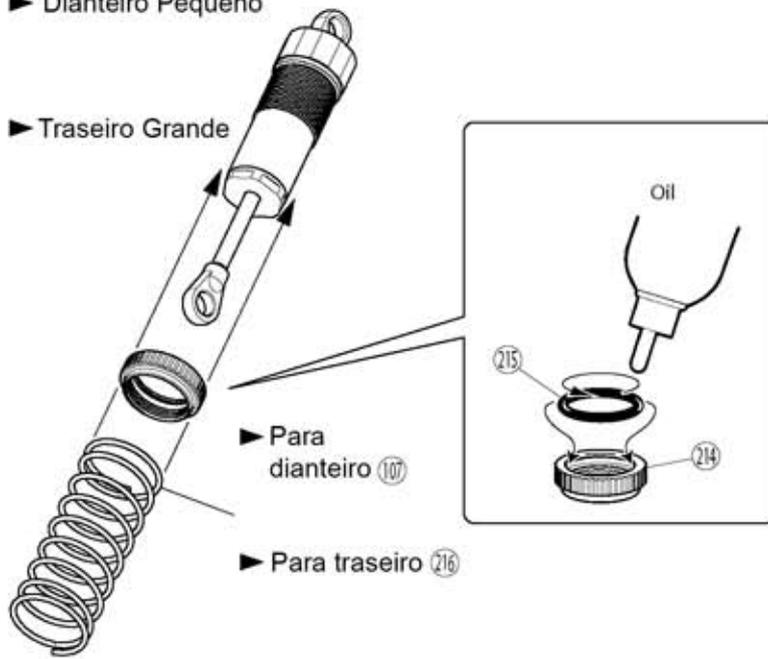
x2

Monte a quantidade indicada

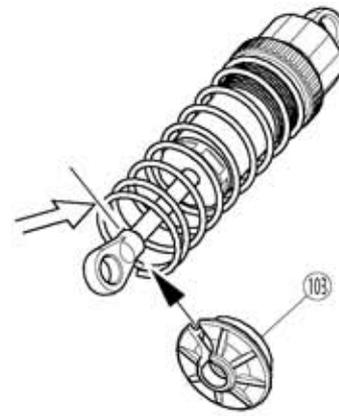
34 Amortecedor

► Dianteiro Pequeno

► Traseiro Grande



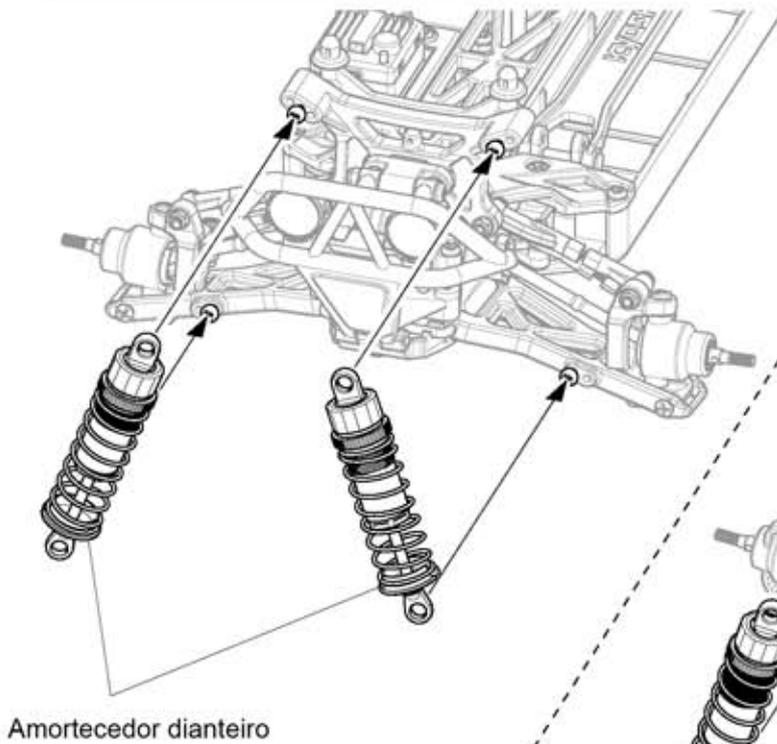
► Comprima a mola e instale (103)



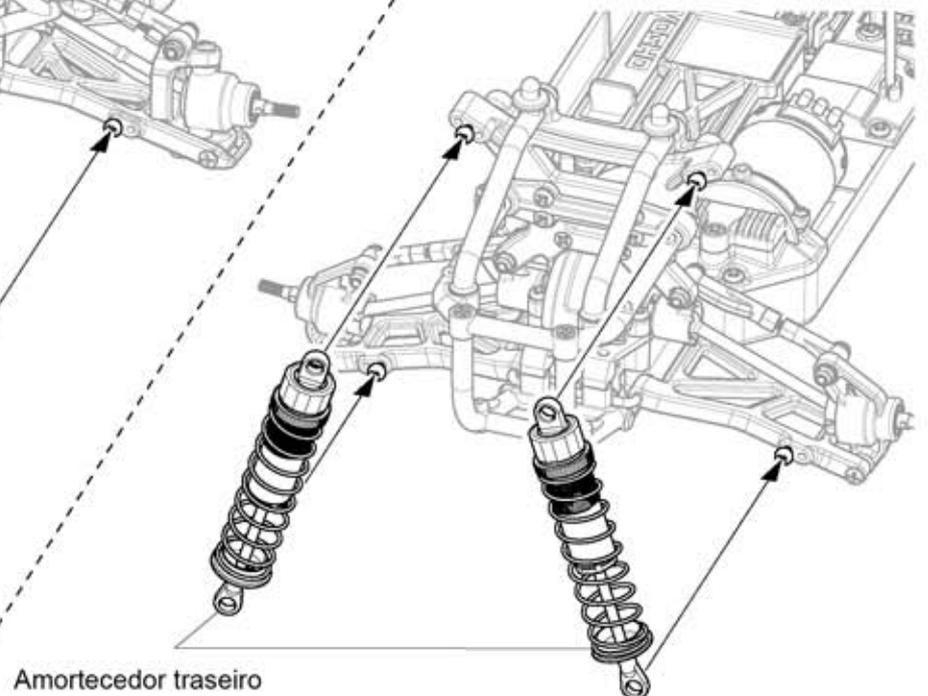
x2 ► Para dianteiro

x2 ► Para traseiro

35 Amortecedor



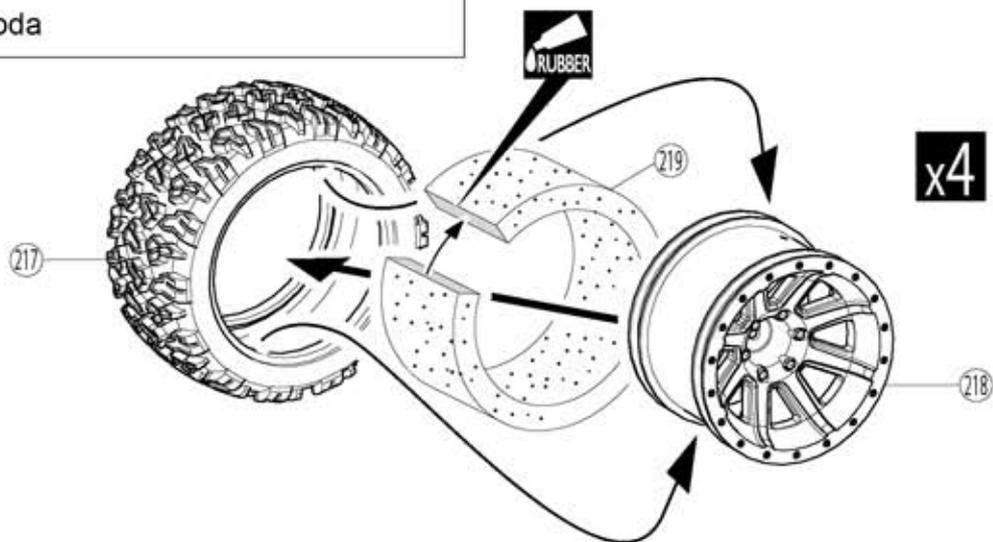
<Traseira>



x2

Monte a quantidade indicada

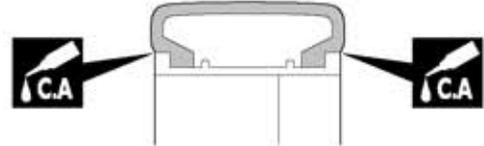
36 Pneu & Roda



► Encaixe a roda dentro do pneu

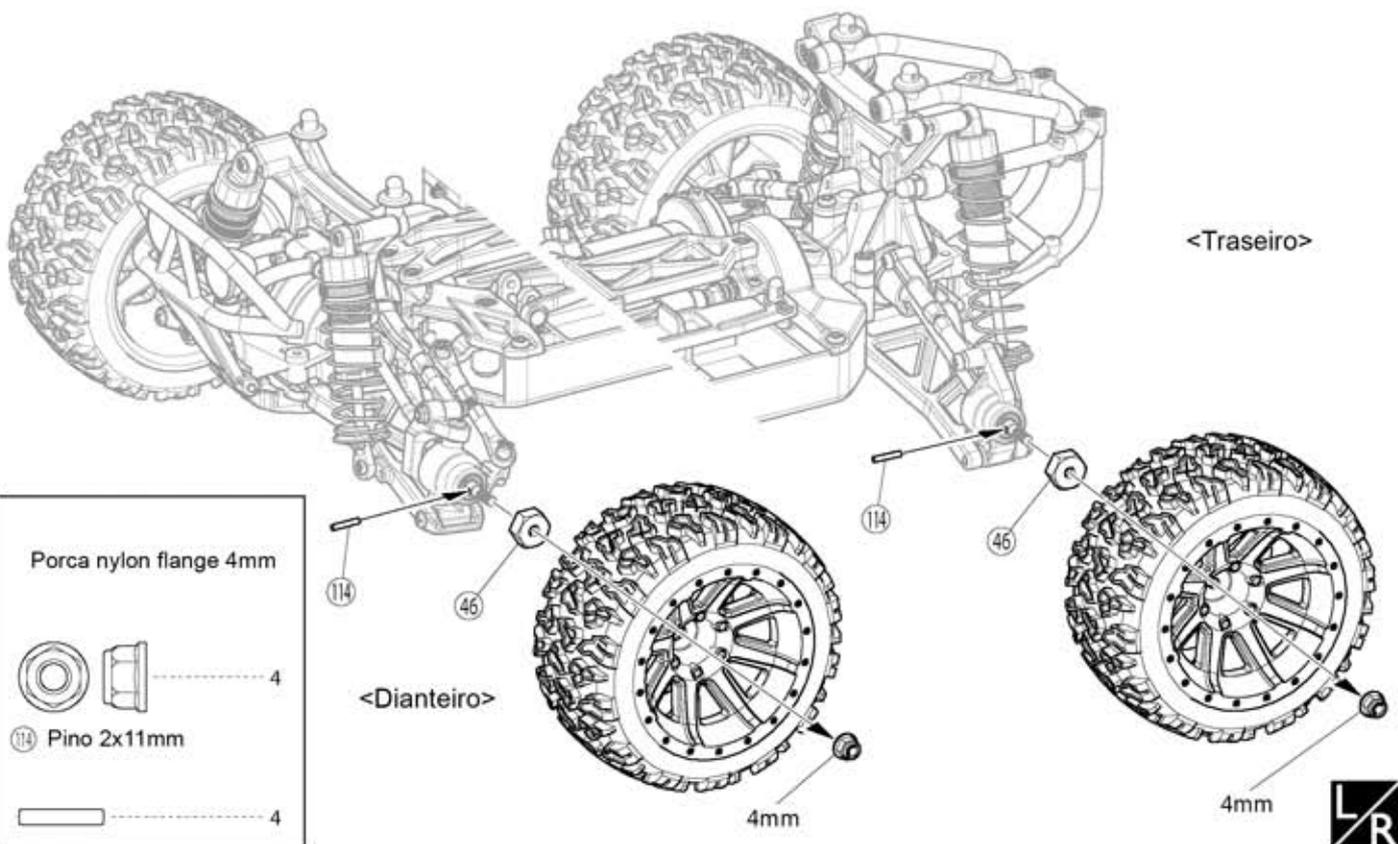


► Gire

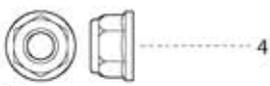


► Depois de encaixar cole com cianoacrilato

37 Pneu & Roda



Porca nylon flange 4mm



114 Pino 2x11mm



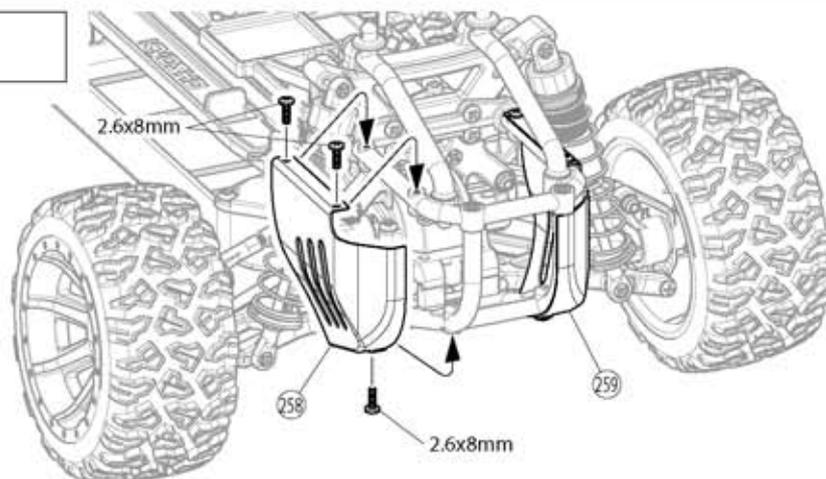
x2 Monte a quantidade indicada

C.A. Aplique cola de cianoacrilato

LR Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

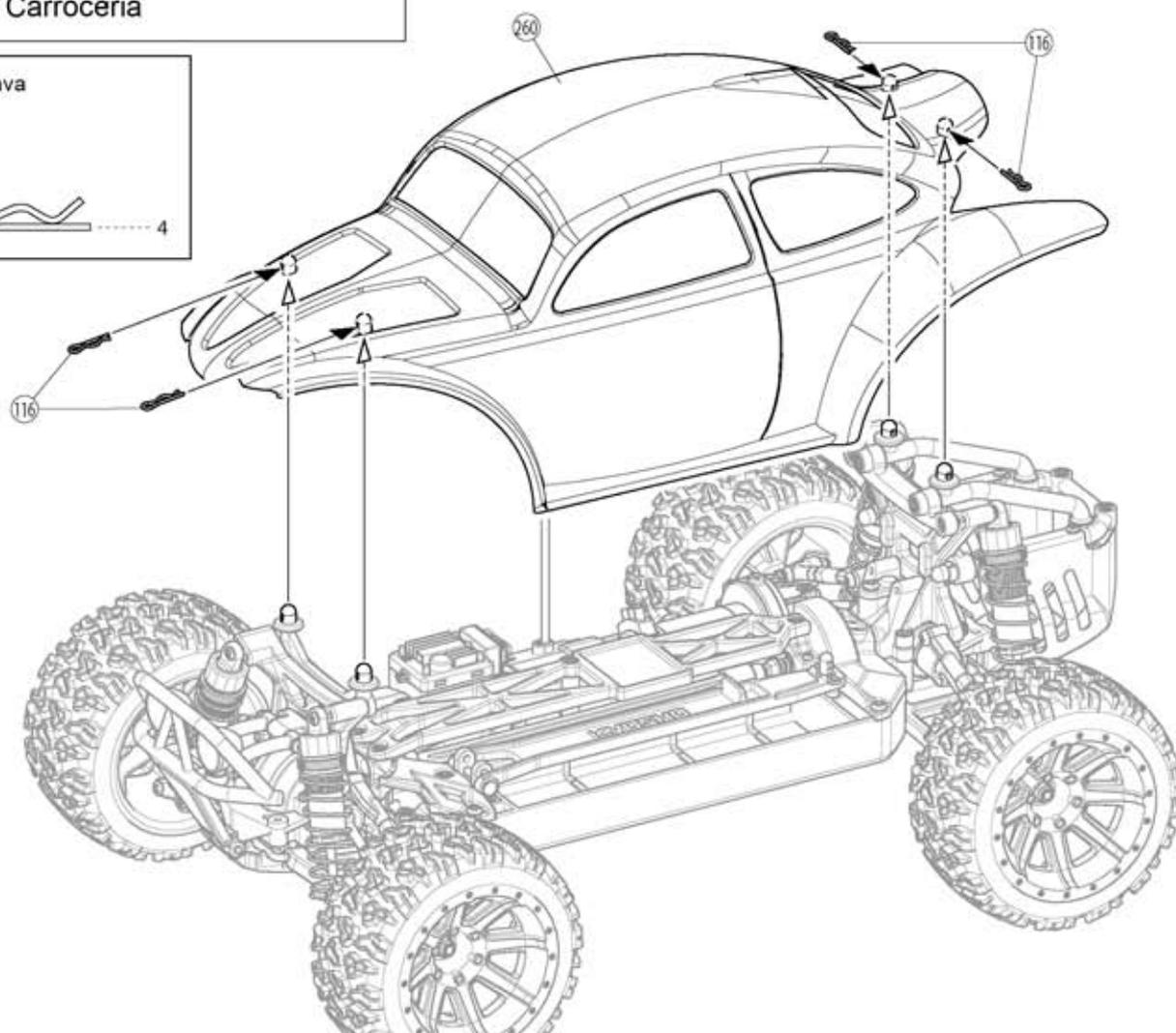
38 Carroceria

Parafuso 2,6x8mm



39 Carroceria

116 Trava

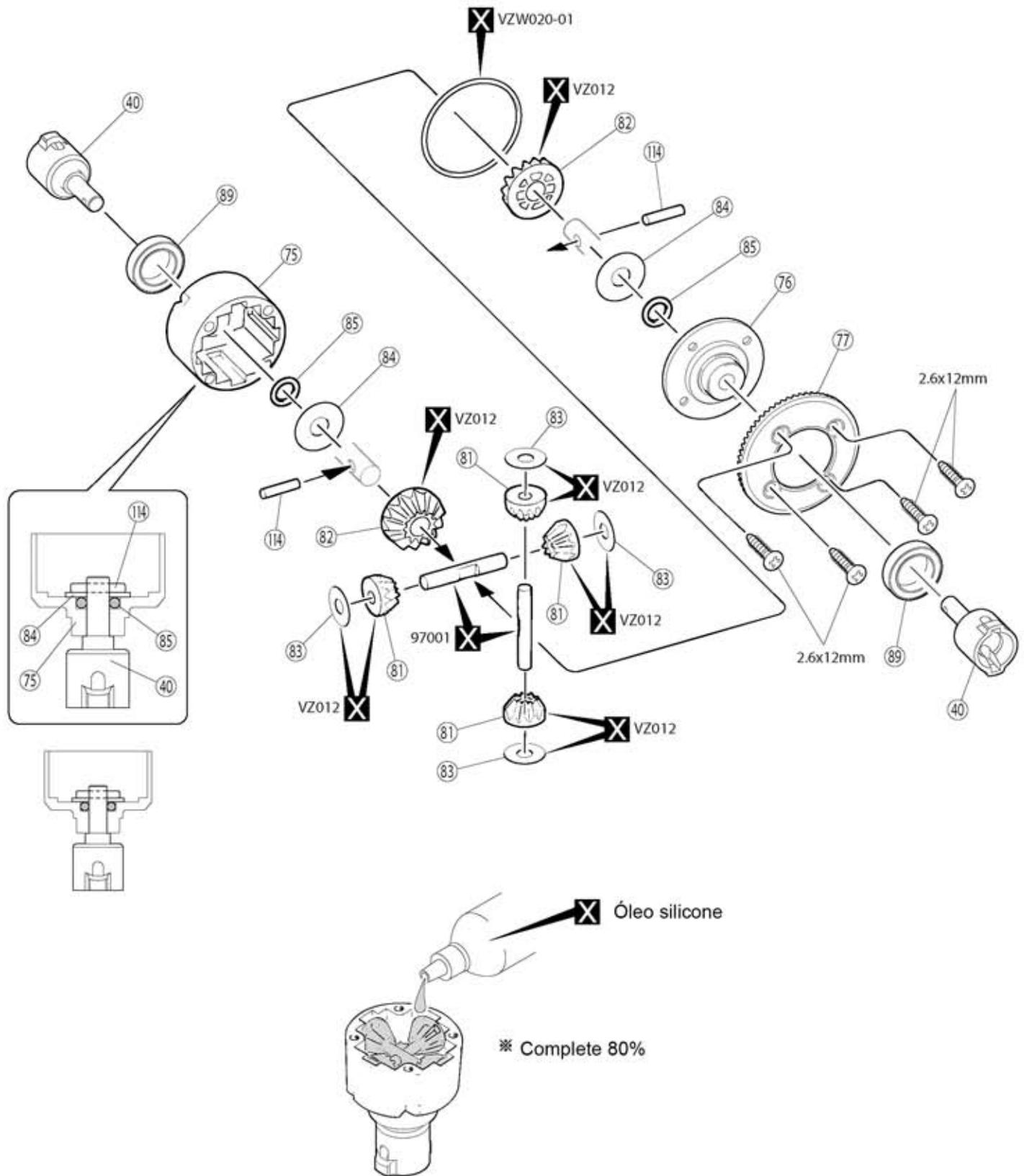


Precauções de Segurança

Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.
Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.
Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

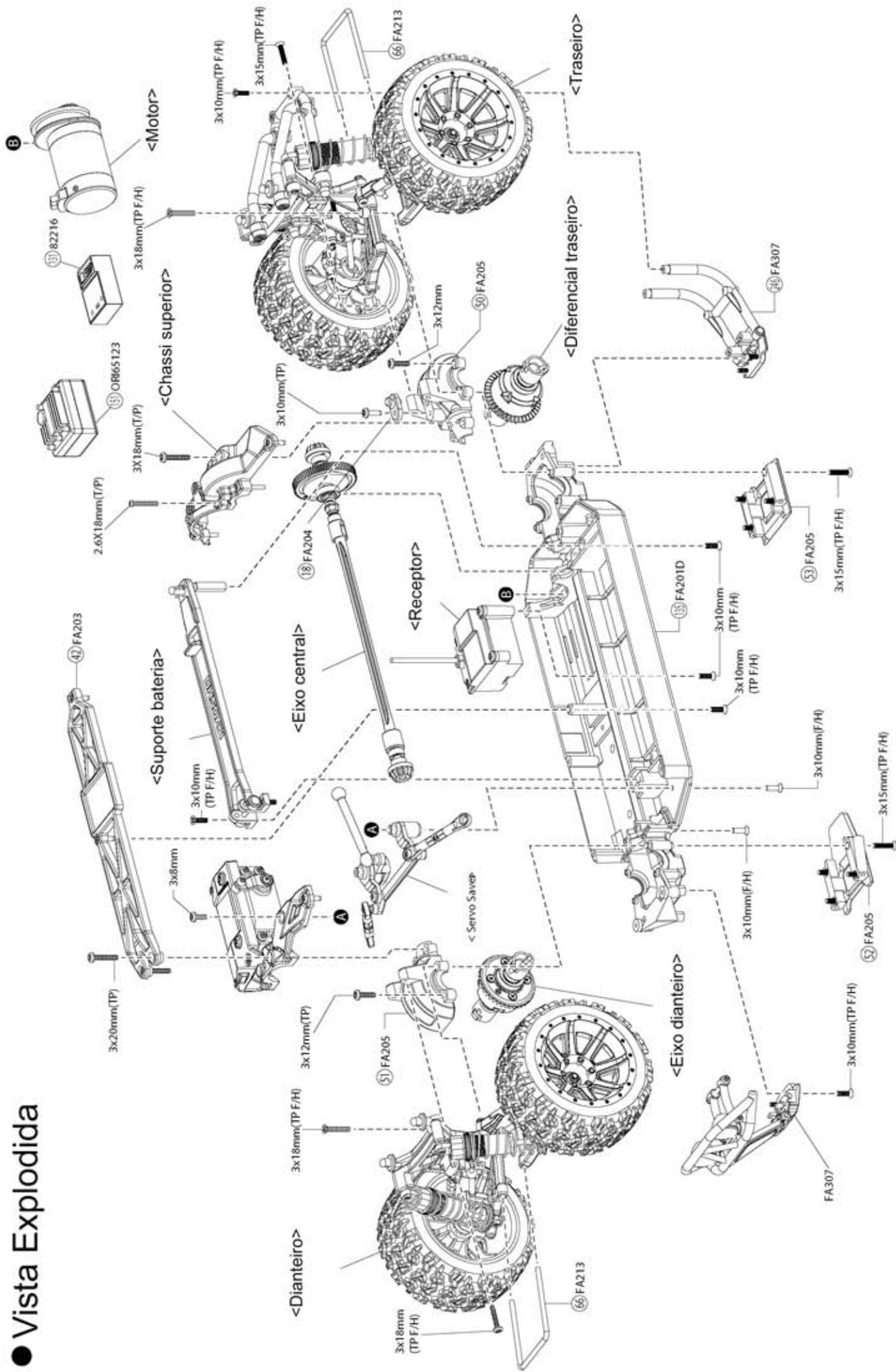
Instalando Opcionais

Diferencial 4 engrenagens chanfradas



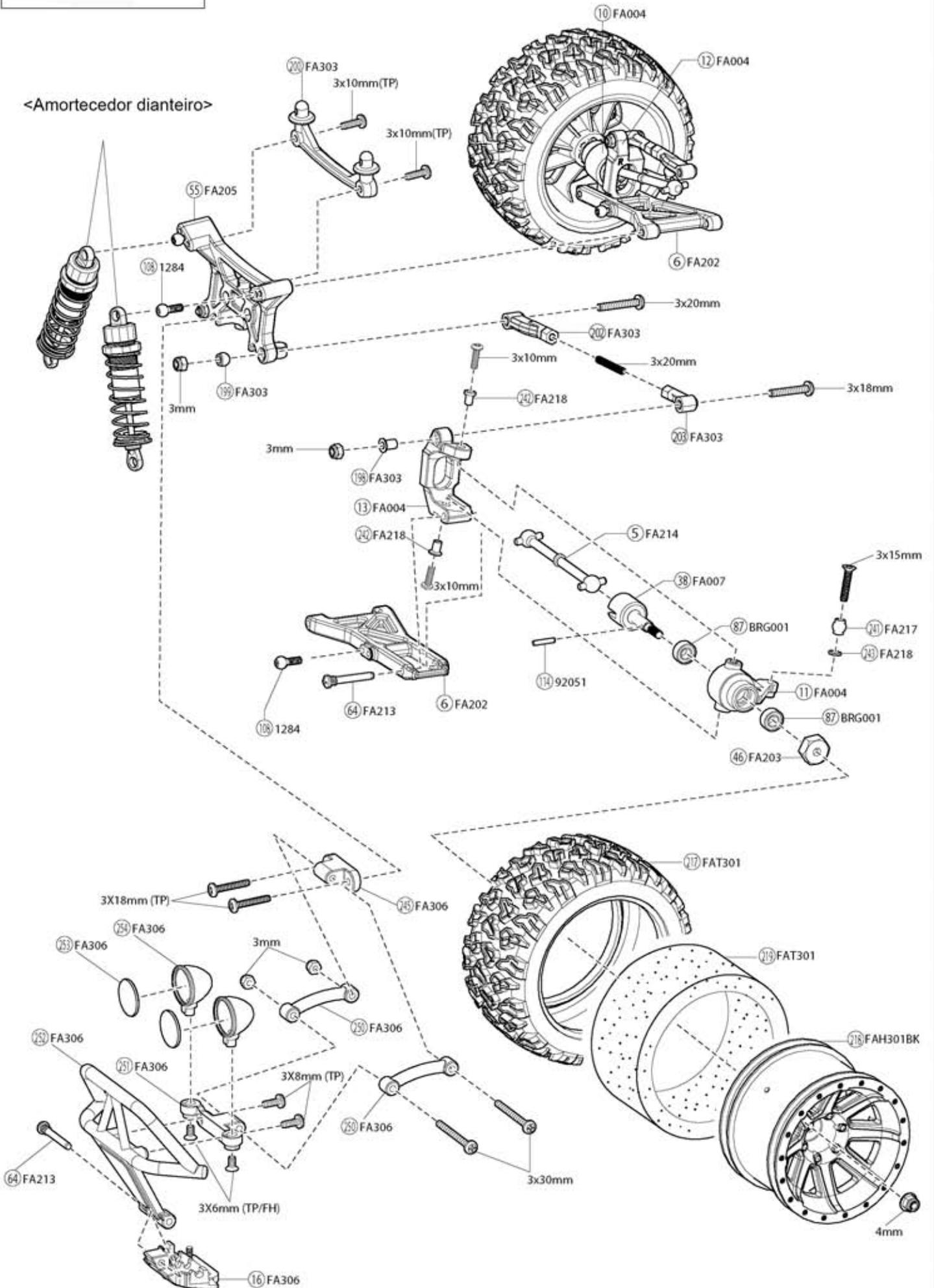
Deve ser comprado à parte

● Vista Explodida

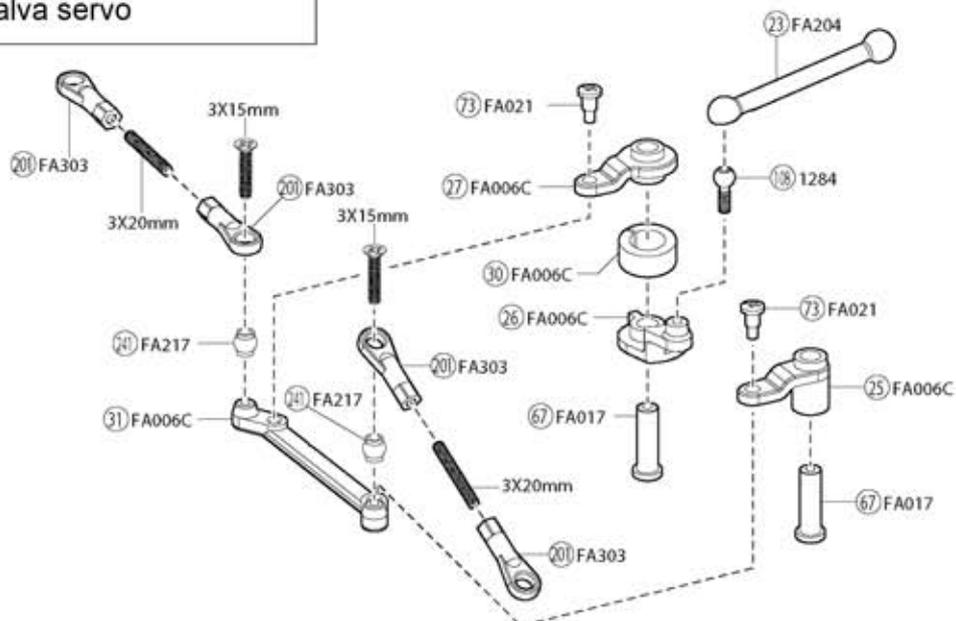


Dianteira

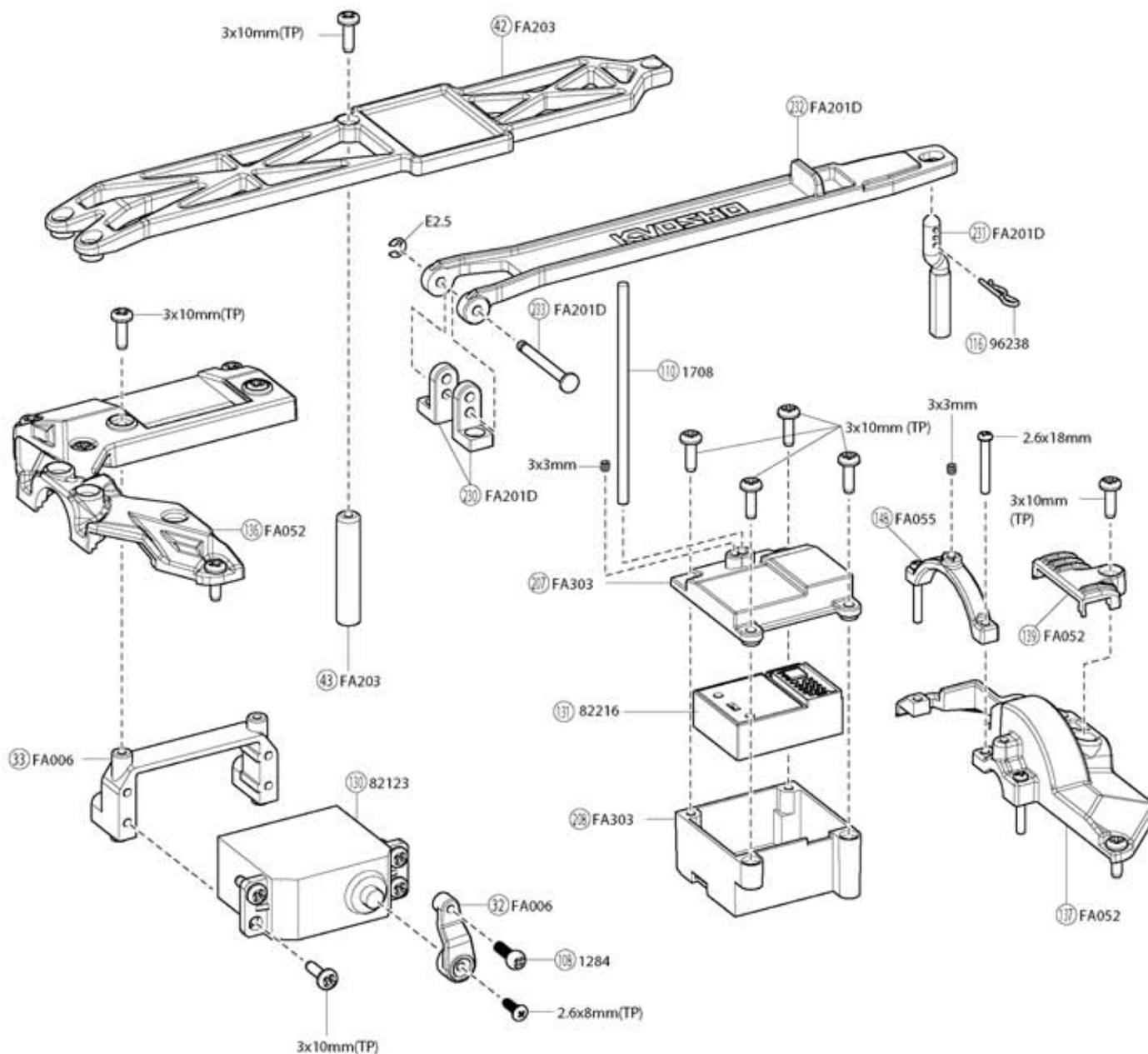
<Amortecedor dianteiro>



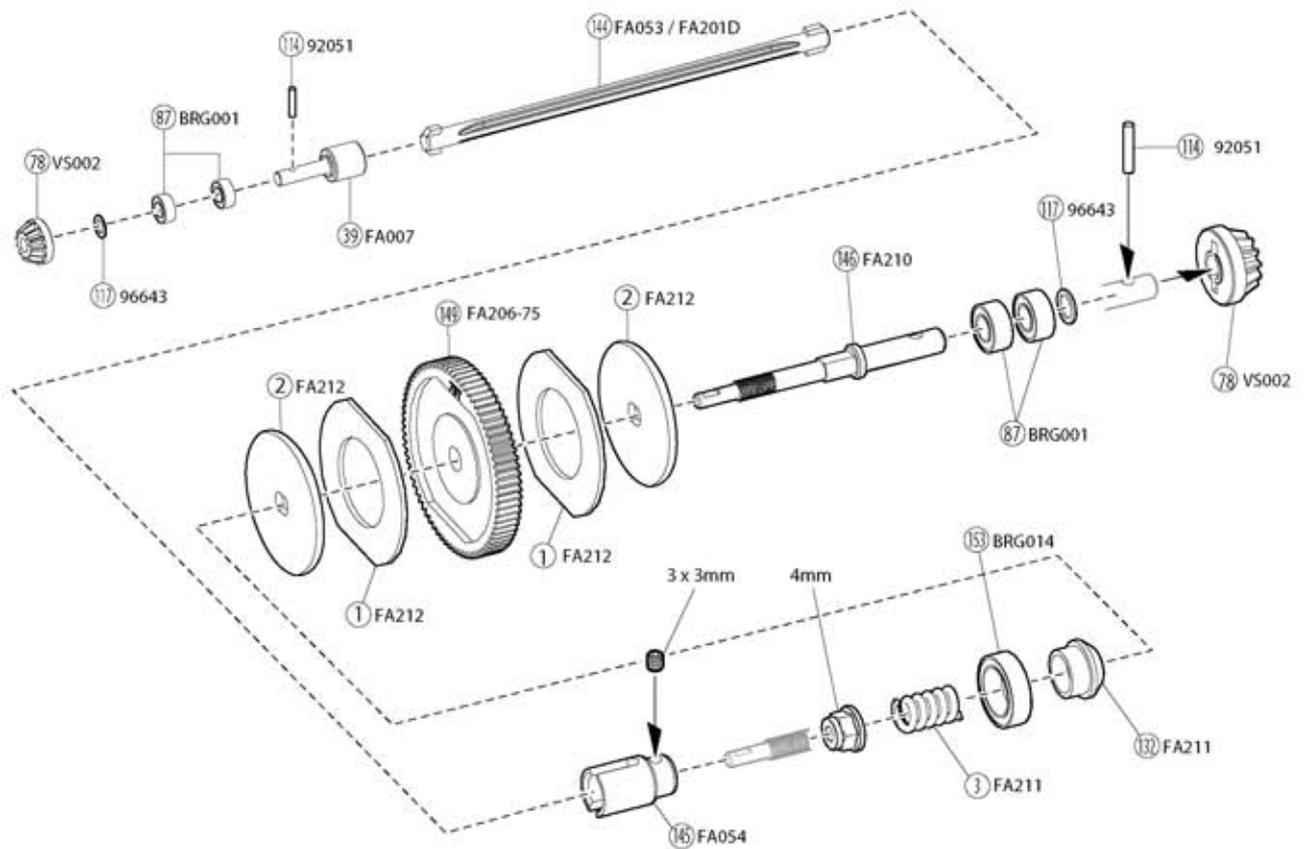
Salva servo



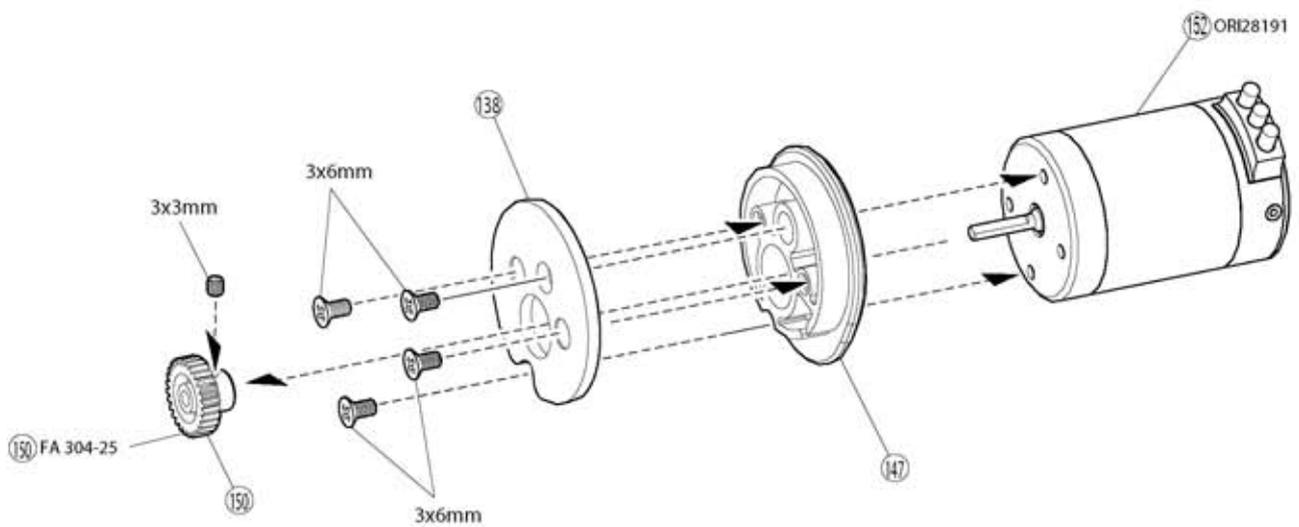
Chassi superior



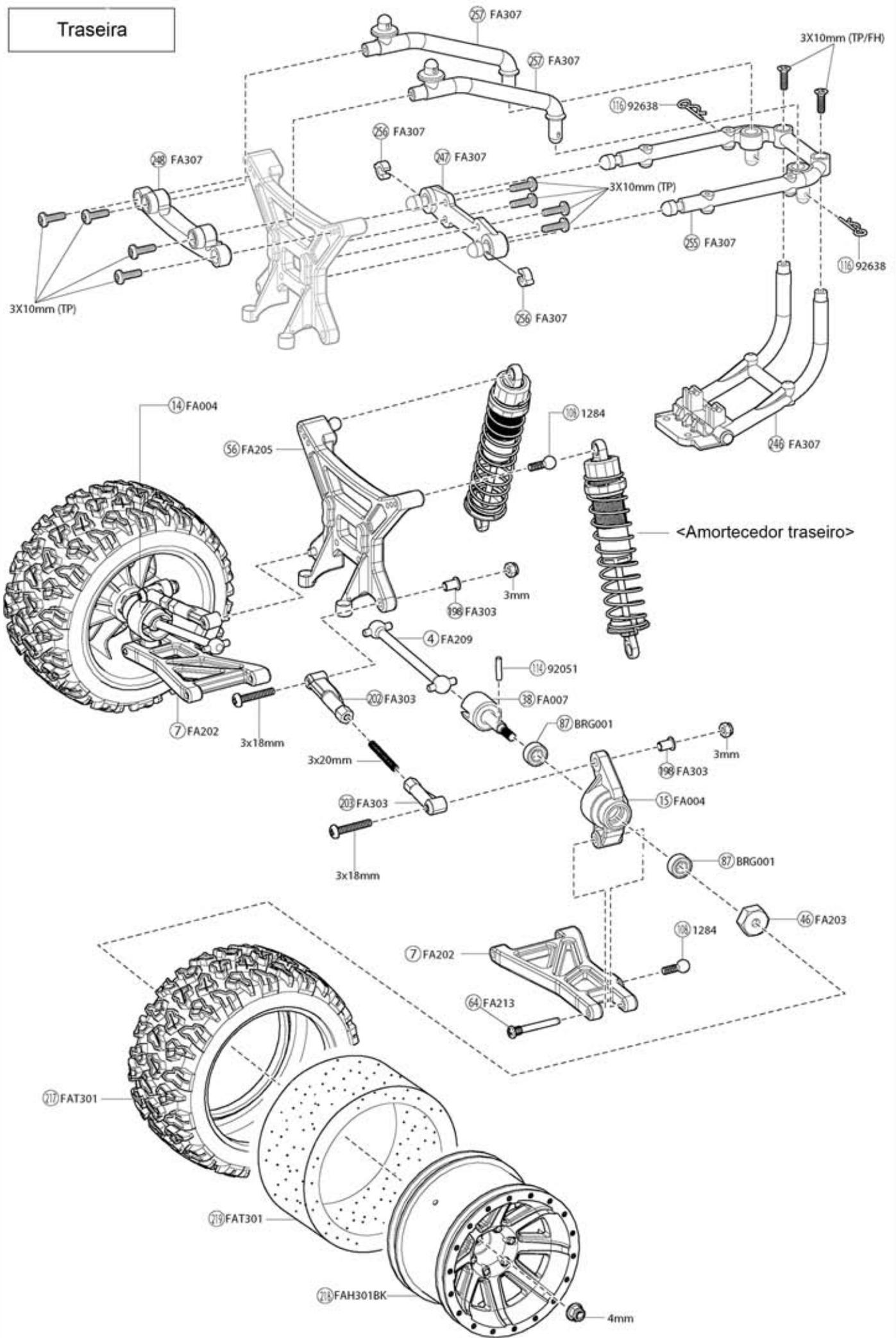
Eixo Central



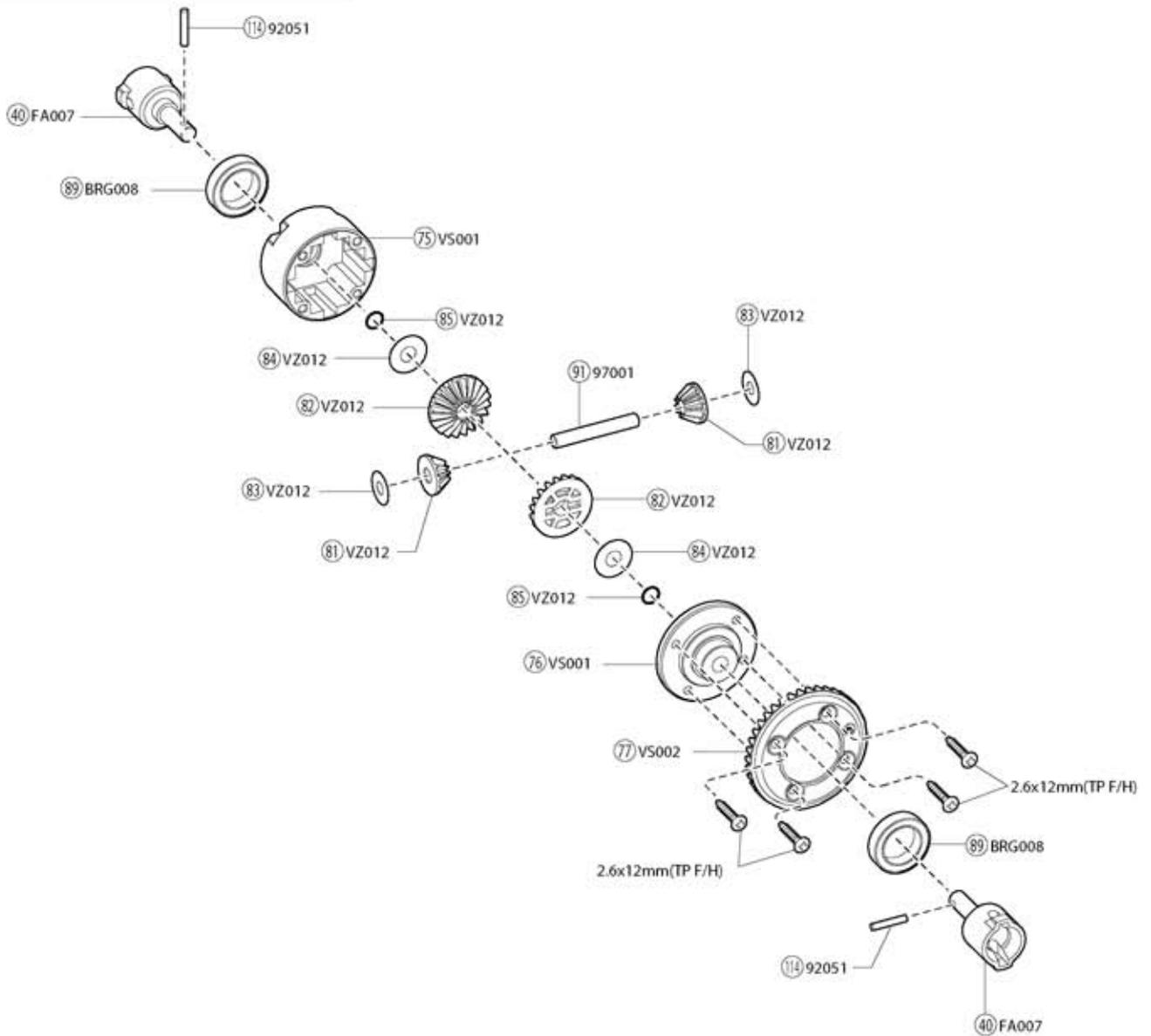
Motor



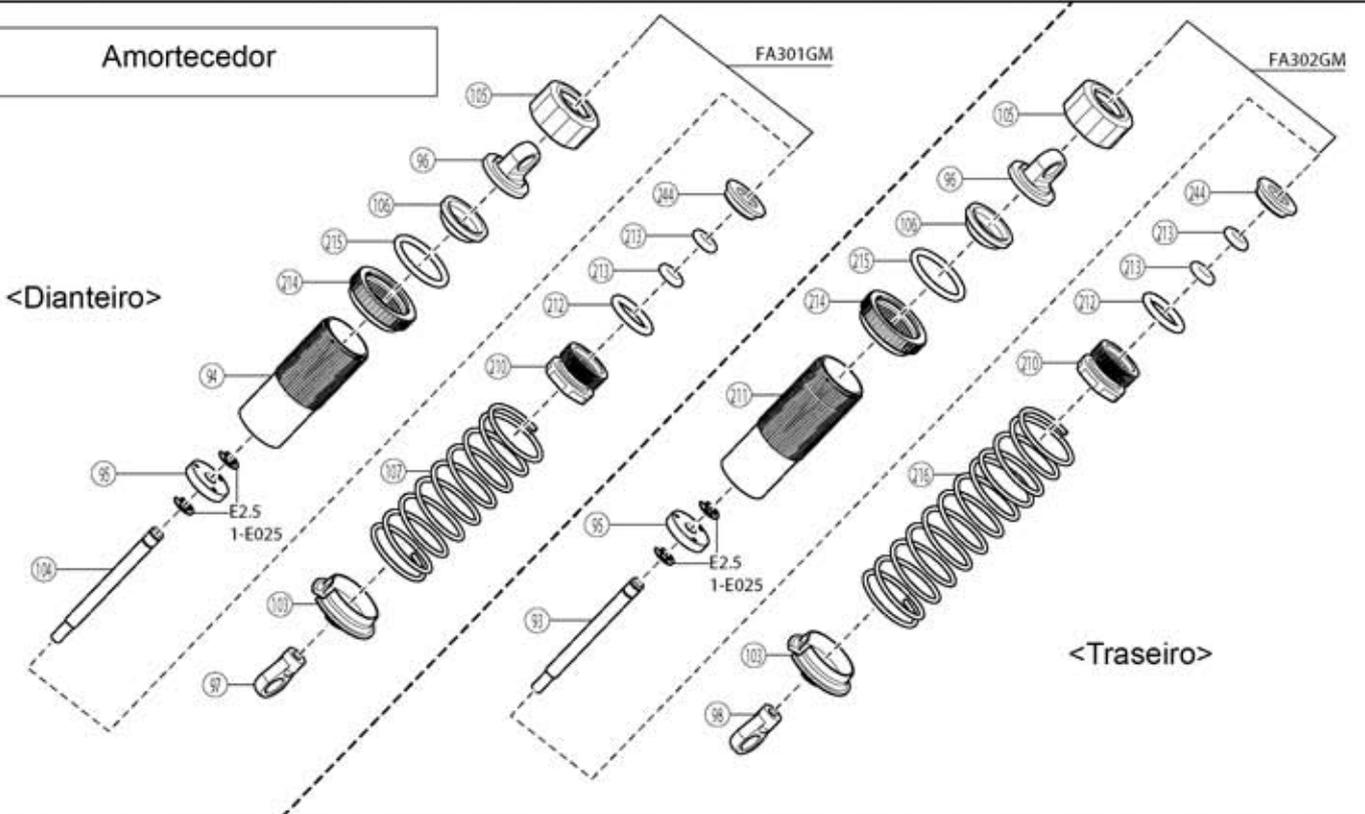
Traseira



Diferencial



Amortecedor



Opcionais

| No. | Nome | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------|--|
| FA301 | Conj.Amortecedor dianteiro | | |
| FA302 | Conj.Amortecedor traseiro | | |
| FAH301BC | Roda preta cromada | ⑬ x 3 | |
| FAW004 | Conj.Salva servo | No lugar de ⑬ | |
| FAW009 | Conj.Eixo roda de aço | No lugar de ⑬ | |
| FAW010 | Conj.Eixo diferencial de aço | No lugar de ⑭ | |
| FAW051 | Eixo central alumínio | No lugar de ⑭ | |
| FAW201 | Eixo cardã universal | No lugar de ⑮⑯ | |
| FAW201-01 | Eixo cardã 58mm | | |
| VSW018 | Cj.Engrenagens chanfradas aço 39T | No lugar de ⑰⑱ . | |
| VSW045 | Cj.Engrenagens chanfradas 38T | No lugar de ⑰⑱ . | |
| VZW020-1 | Caixa selada diferencial dianteiro | 4 peças | |
| VZW211 | Eixo chanfrado Titânio 64 | No lugar de ⑲ . 2 pçs | |
| UM128 | Bola 4,8mm | No lugar de ⑲ . | |

| No. | Nome | | |
|----------|----------------|---------------|--|
| W6065-25 | Pinhão 25T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-26 | Pinhão 26T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-27 | Pinhão 27T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-28 | Pinhão 28T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-29 | Pinhão 29T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-30 | Pinhão 30T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-31 | Pinhão 31T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-32 | Pinhão 32T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-33 | Pinhão 33T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-34 | Pinhão 34T-48P | No lugar de ⑲ | |
| W6065-35 | Pinhão 35T-48P | No lugar de ⑲ | |

Peças de Reposição

| No. | Nome | | |
|----------|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| BRG001 | Rolamento fechado 5x10x4 | ⑦ x 4 | |
| BRG008 | Rolamento fechado 12x18x4 | ⑧ x 2 | |
| BRG014 | Rolamento fechado 10x15x4 | ⑨ x 2 | |
| FA004 | Cj.Cubo articulado | ⑩⑪⑫⑬⑭⑮ x 1 | |
| FA006C | Cj.Ligação | ⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒ x 1 | |
| FA007 | Cj.Eixo roda diferencial | ㉓㉔ x 4 ㉕ x 2 | |
| FA017 | Cj.Eixo salva servo | ㉖ x 2 | |
| FA021 | Conj.Pino King | ㉗㉘ x 4 | |
| FA052 | Tampa superior | ㉙㉚㉛㉜ x 1 | |
| FA053 | Suporte bateria | ㉝㉞ x 1 ㉟ x 2 | |
| FA054 | Conj.Eixo principal | ㊱ x 1 | |
| FA055 | Montante motor | ㊲㊳ x 1 | |
| FA201D | Chassi principal | ㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺ x 1 | |
| FA202 | Conj.Braço suspensão | ㊻㊼ x 2 | |
| FA203 | Conj.Placa superior | ㊽㊾ x 1 ㊿ x 4 | |
| FA204 | Conj.Para-choque | ①②③ x 1 ④ x 2 | |
| FA205 | Cj.Suporte amortecedor | ⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫ x 1 | |
| FA206-75 | Engrenagem super 75T-48P | ⑬ x 1 | |
| FA209 | Eixo cardã 58,5 | ⑭ x 2 | |
| FA210 | Eixo principal | ⑮ x 1 | |
| FA211 | Cj.encosto | ⑯ x 1 | |
| FA212 | Placa encosto | ⑰⑱ x 2 | |
| FA213 | Conj.Eixo suspensão | ⑲ x 1 ⑳ x 2 | |
| FA214 | Eixo cardã L=59 | ㉑ x 2 | |
| FA217 | Bola 5,8mm | ㉒ x 4 | |
| FA218 | Cj.Bucha pino king | ㉓㉔ x 4 | |
| FA301GM | Cj.Amortecedor dianteiro | | |
| FA301-01 | Pistão/Eixo amortecedor dianteiro | ㉕㉖ x 2 | |
| FA301-02 | Peças plásticas amortecedor | ㉗㉘㉙㉚㉛㉜ x 2 | |
| FA302GM | Cj.Amortecedor traseiro | | |
| FA302-01 | Eixo/Pistão amortecedor traseiro | ㉝㉞ x 2 | |
| FA303 | Braço superior & piloto | ㉟㊱㊲㊳㊴ x 1 ㊵ x 2 ㊶㊷ x 4 ㊸ x 6 | |
| FA304-25 | Pinhão 25T-48P | ㊹ x 1 | |
| FA306 | Cj.para-choque dianteiro | ㊺㊻㊼㊽㊾ x 1 ㊿ x 2 | |
| FA307 | Cj.Para-choque traseiro | ①②③④ x 1 ⑤ x 2 ⑥ x 4 | |
| FAB303 | Cj.carroceria completa T1 | | |
| FAB304 | Cj.carroceria completa T2 | | |
| FAB305 | Cj.carroceria transparente | | |
| FAH301BK | Roda preta | ⑦ x 2 | |
| FAT301 | Pneu Neo Bloc c/espuma | ⑧ x 4 | |

| No. | Nome | | |
|------------|---|-------------------------------|--|
| LA43 | Terminal bola 5,8mm | ⑨ x 12 | |
| ORI28191 | Motor brushless Orion Neon KV-2400 | ⑩ x 1 | |
| ORI65130 | Controlador de Velocidade ESC Vortex WP 45A | ⑪ x 1 | |
| V5001 | Caixa diferencial | Parafuso TP F/H 2,6x12mm | |
| V5002 | Cj.Anel engrenagem 40T | ⑫⑬ x 1 | |
| VZ012 | Cj.Engrenagens diferencial | ⑭⑮⑯ x 4 ⑰⑱ x 8 | |
| 1284 | Bola Pillow 5,8mm prata | ⑲ x 8 | |
| 36105 | Tubo antena 2,4GHz | ⑳ x 3 | |
| 72201 | Carregador AC p/7,2V NIMH | | |
| 82123 | Servo KS-204WP (à prova d'água) | ㉑ x 1 | |
| 82216 | Receptor Syncro KR-200 | ㉒ x 1 | |
| 92051 | Pino 2x11mm | ㉓ x 10 | |
| 92638 | Pino | ㉔ x 10 | |
| 96441B | Fita espuma 1mm | ㉕ x 1 | |
| 96643 | Arruela shim 5,7mm | ㉖ x 0,1, 0,2, 0,3 -10 de cada | |
| 97001 | Eixo chanfrado 4x27mm | ㉗ x 6 | |
| 1-E025 | Anel E2,5 | 10 peças | |
| 1-N3033N | Porca Nylon M3x3,3 | 5 peças | |
| 1-N4056FN | Porca Flange Nylon M4x5,6 | 5 peças | |
| 1-S03008 | Parafuso M3x8 | 10 peças | |
| 1-S03018 | Parafuso M3x18 | 10 peças | |
| 1-S02608 | Parafuso M2,6x8 | 10 peças | |
| 1-S03030 | Parafuso M3x30 | 10 peças | |
| 1-S02608TP | Parafuso TP M2,6x8 | 10 peças | |
| 1-S03010TP | Parafuso TP M3x10 | 10 peças | |
| 1-S03012TP | Parafuso TP M3x12 | 10 peças | |
| 1-S03020TP | Parafuso TP M3x20 | 10 peças | |
| 1-S13010H | Parafuso M3x10 | 10 peças | |
| 1-S32612 | Parafuso M2,6x12 | 10 peças | |
| 1-S33006 | Parafuso FH M3x6 | 10 peças | |
| 1-S33006TP | Parafuso TP FH M3x6 | 10 peças | |
| 1-S33010TP | Parafuso TP FH M3x10 | 10 peças | |
| 1-S33015TP | Parafuso TP FH M3x15 | 10 peças | |
| 1-S33018TP | Parafuso TP FH M3x18 | 10 peças | |
| 1-S53003 | Parafuso M3x3 | 10 peças | |
| 1-S53020 | Parafuso M3x20 | 5 peças | |

Algumas peças não são vendidas como reposição



Elétricos

| No. | Nome | | |
|-----------|---|--|--|
| OR3018W | Carregador Advantage Touch | | |
| OR30205 | Advantage Touch Pro 12V DC | | |
| OR30239 | Advantage Touch Duo AC/DC | | |
| OR30260 | Carregador Advantage Touch 55W | | |
| R246-8401 | Carregador C-01 Li-Po / Li-Fe 2~3 células | | |

| No. | Nome | | |
|-----------|----------------------------------|--|--|
| R246-8402 | Carregador C-02 Charger 4,8-9,6V | | |
| R246-8812 | Fonte PS-10LCD | | |
| 36200Z | Carregador AC/DC C-50W | | |
| 72301 | Carregador Power Zone Ac/DC | | |



Baterias

| No. | Nome | | |
|-----------|------------------------------|--|--|
| OR10350 | Rocket Pack2 Ni-MH 1800 | | |
| R246-8451 | Muscle Power 2200 7,2V Ni-MH | | |
| R246-8452 | Muscle Power 3000 7,2V Ni-MH | | |
| R246-8453 | Muscle Power 3600 7,2V Ni-MH | | |

Óleos (40cc)

| No. | Nome | | |
|----------|---------------|--------------------|--|
| SIL 0100 | Silicone #100 | para amortecedores | |
| SIL 0150 | Silicone #150 | | |
| SIL 0200 | Silicone #200 | | |
| SIL 0250 | Silicone #250 | | |
| SIL 0300 | Silicone #300 | | |
| SIL 0350 | Silicone #350 | | |
| SIL 0400 | Silicone #400 | | |
| SIL 0450 | Silicone #450 | | |
| SIL 0500 | Silicone #500 | | |
| SIL 0550 | Silicone #550 | | |
| SIL 0600 | Silicone #600 | | |
| SIL 0650 | Silicone #650 | | |

| No. | Nome | | |
|----------|----------------|--------------------|--|
| SIL 0700 | Silicone #700 | para amortecedores | |
| SIL 0800 | Silicone #800 | | |
| SIL 0900 | Silicone #900 | | |
| SIL 1000 | Silicone #1000 | para diferenciais | |
| SIL 1100 | Silicone #1100 | | |
| SIL 1200 | Silicone #1200 | | |
| SIL 2000 | Silicone #2000 | | |
| SIL 3000 | Silicone #3000 | | |
| SIL 4000 | Silicone #4000 | | |
| SIL 5000 | Silicone #5000 | | |
| SIL 6000 | Silicone #6000 | | |

| No. | Nome | | |
|------------|------------------|-------------------|--|
| SIL 7000 | Silicone #7000 | para diferenciais | |
| SIL 10000 | Silicone #10000 | | |
| SIL 30000 | Silicone #30000 | | |
| SIL 40000 | Silicone #40000 | | |
| SIL 50000 | Silicone #50000 | | |
| SIL 60000 | Silicone #60000 | | |
| SIL 80000 | Silicone #80000 | | |
| SIL 100000 | Silicone #100000 | | |
| SIL 300000 | Silicone #300000 | | |
| SIL 500000 | Silicone #500000 | | |

Acessórios

| No. | Nome | | |
|---------|--------------------------------------|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 36207P | Termômetro Meter Plus | | |
| 36229BK | Estande de manutenção baixo preto | | |
| 36229R | Estande de manutenção baixo vermelho | | |
| 80460 | Caixa Pit DX | | |
| 80461 | Caixa Pit | | |
| 80462 | Caixa de ferramentas | | |
| 80463 | Caixa de peças grande | | |
| 80464 | Caixa de peças média | | |
| 80465 | Caixa de peças pequena | | |
| 80466 | Caixa de peças super pequena | | |
| 80621 | Tapete Big K médio | | |
| 80622 | Tapete Big K grande | | |
| 87613 | Sacola Kyosho pequena | | |
| 87614 | Sacola Kyosho média | | |
| 87615 | Sacola Kyosho grande | | |
| 87616 | Sacola Kyosho super pequena | | |
| 87617 | Sacola vermelha | | |
| 87823 | Sacola PROPO Kyosho | | |

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



MAD BUG

Mad Bug VE

Automodelo, radiocontrolado, escala 1/10, tração nas 4 rodas, pronto para andar, com sistema de rádio KT-200

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

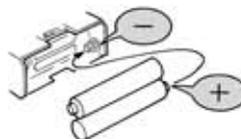
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- ▶ Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- ▶ Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



- ▶ Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



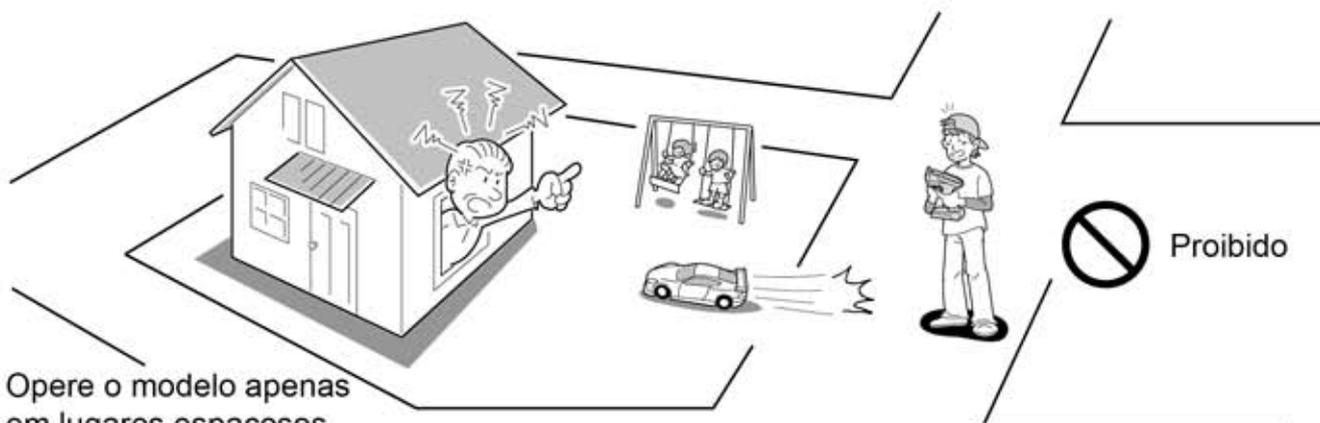
- ▶ Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



- ▶ Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



- ▶ Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



- ▶ Opere o modelo apenas em lugares espaçosos.
Não ande com seu modelo :

1. Em rodovias
2. Perto de crianças ou multidões
3. Áreas residenciais
4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.

 Advertência

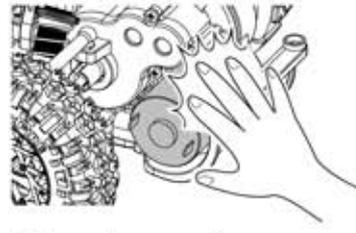
Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte



 Proibido

- ▶ Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



 Proibido

- ▶ Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.

 Cuidado !

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas

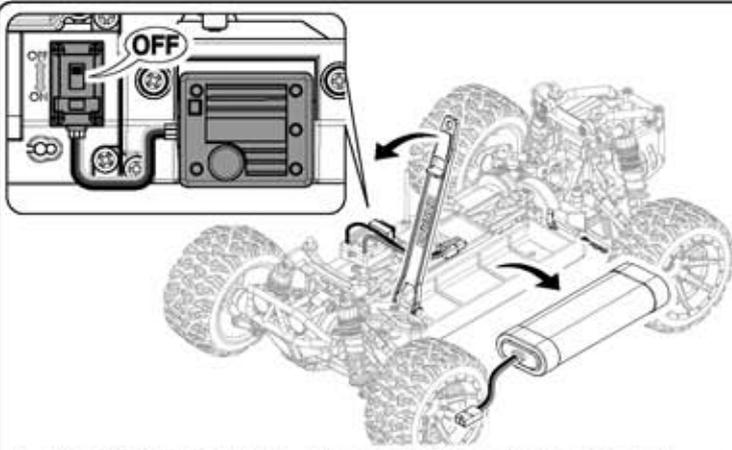


- ▶ Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



 Proibido

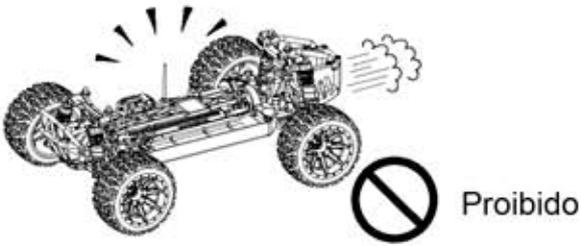
- ▶ A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



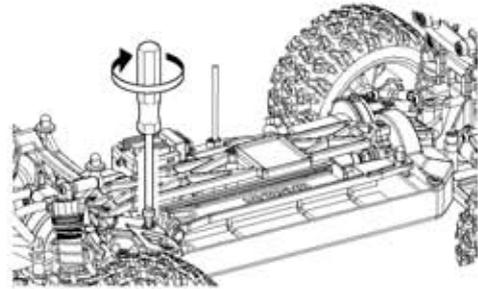
- ▶ Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- ▶ Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



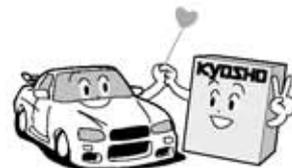
- ▶ Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- ▶ Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- ▶ Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- ▶ Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-200 opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15, a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-200 foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

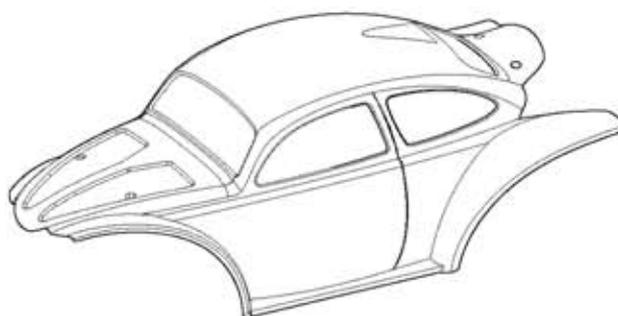
1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Conteúdo

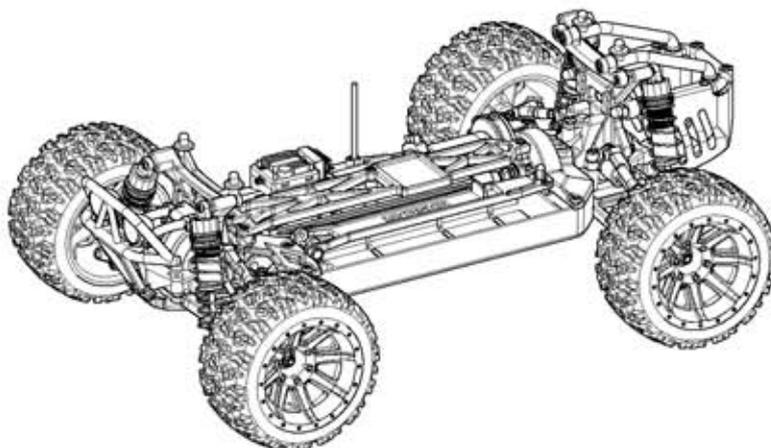
■ Transmissor



■ Carroceria



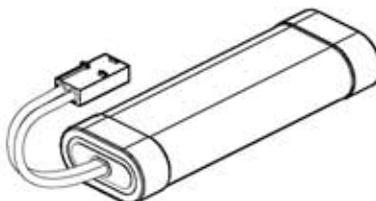
■ Chassi



■ Carregador



■ Bateria 7,2V

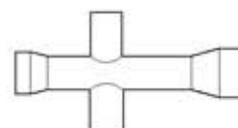


Ferramentas incluídas

■ Chave



■ Chave cruz pequena

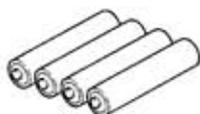


Equipamentos não incluídos

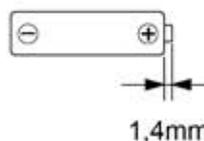
<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

■ Chave Phillips pequena



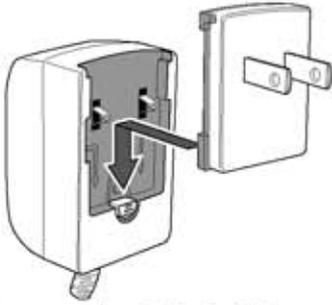
Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



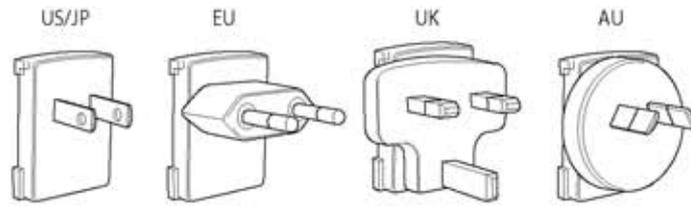
Observação : Não use baterias Oxyride !

Antes de Operar

1 Carregando a bateria



Carregador 4,8~8,4V com múltiplos adaptadores



! Escolha o adaptador correto para sua região

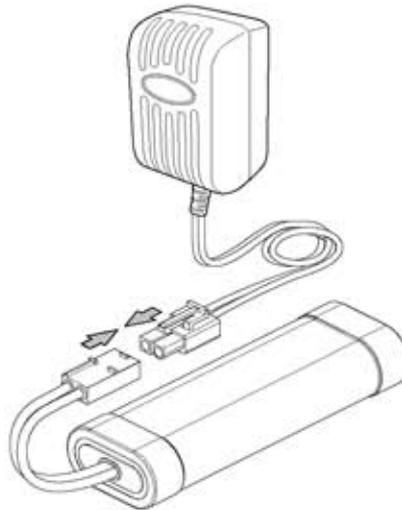
Para baterias NiMh apenas



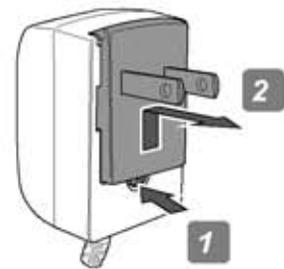
Cuidado



! Tempo de carga 6 horas.
A sobrecarga pode danificar ou causar explosão

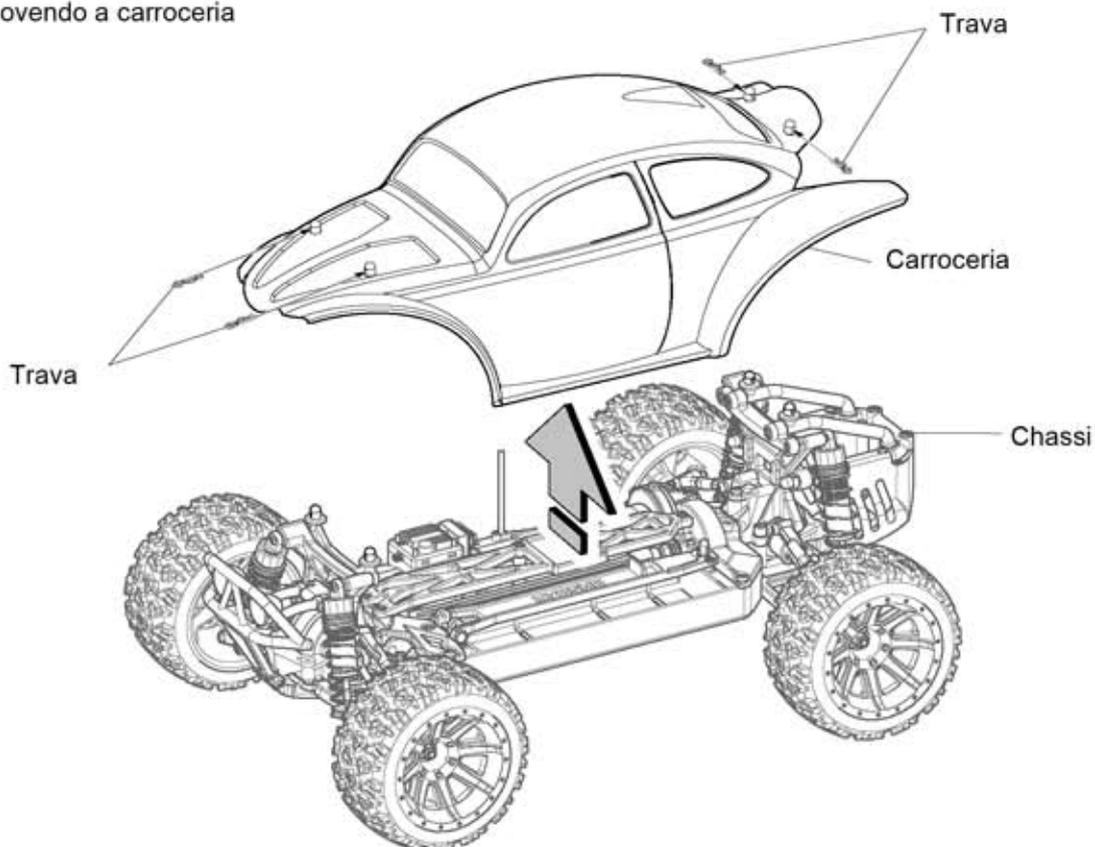


Remova



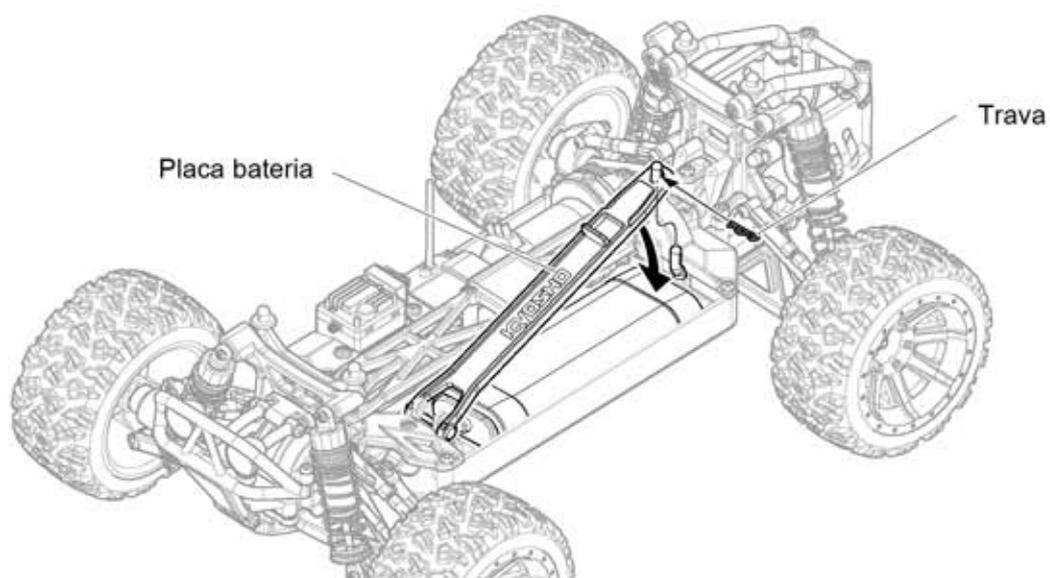
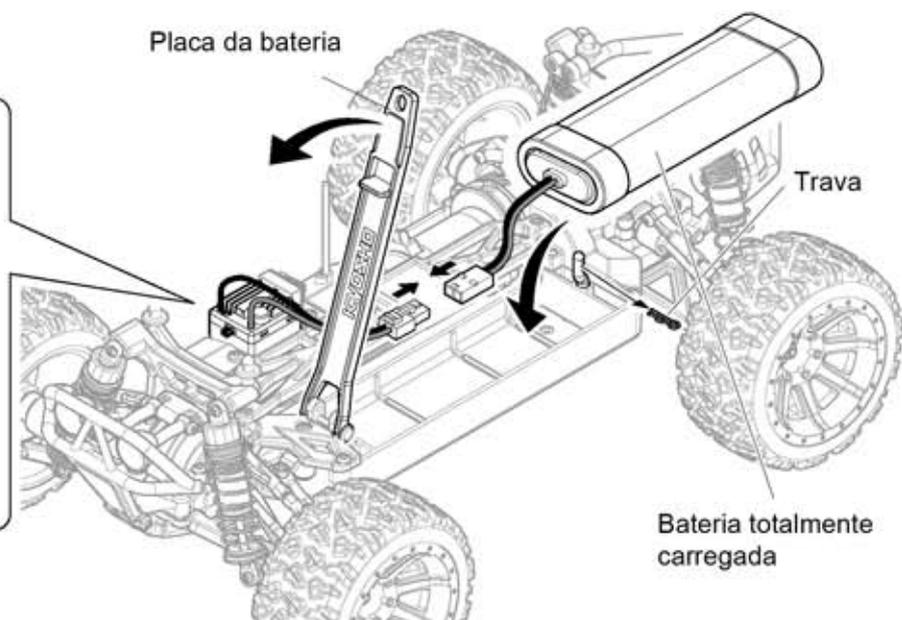
2 Preparando o chassi

1 Removendo a carroceria

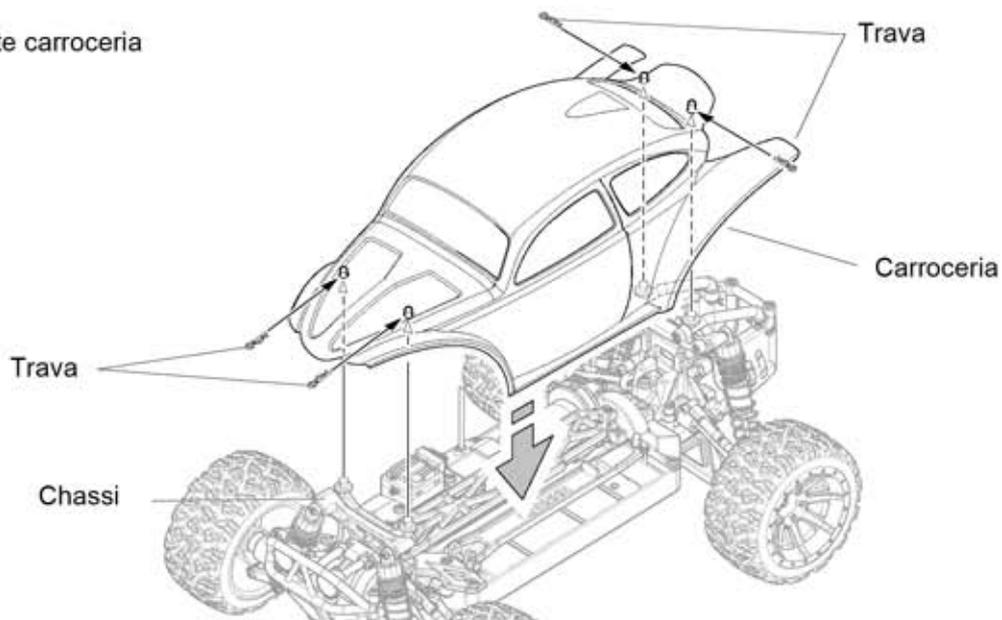


2 Instalando a bateria

► Conecte a bateria



3 Montante carroceria



Preparando o Transmissor

Transmissor Syncro KT-200

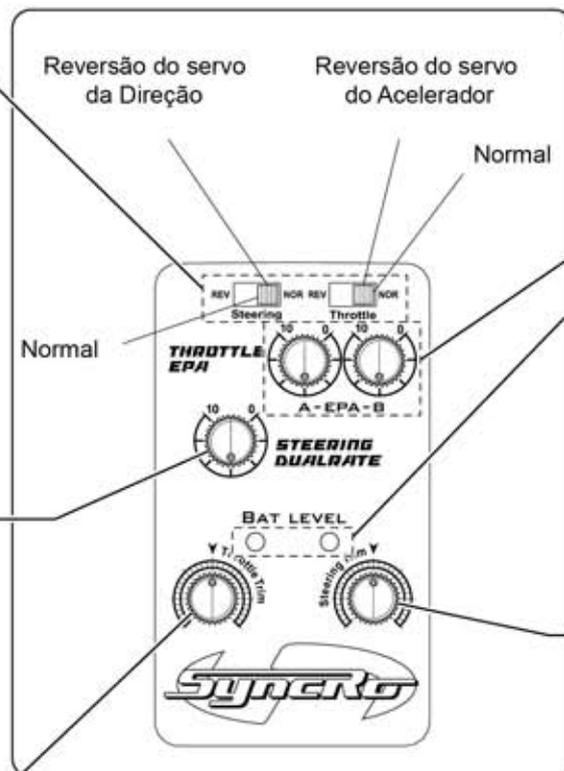
Chave de reversão dos servos
Esse modelo usa a posição normal para a direção e para o acelerador

Curso duplo da Direção
Regula o ângulo da direção

Trim do Acelerador
Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

Interruptor

Tampa da bateria



Ajuste do Ponto final do Acelerador
Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

LED Indicador
O LED acende quando o transmissor é ligado.

Trim da Direção
Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Antena

Volante da direção
Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Gatilho do Acelerador
Move o modelo para frente, freia e dá ré



Outros transmissores não podem ser utilizados

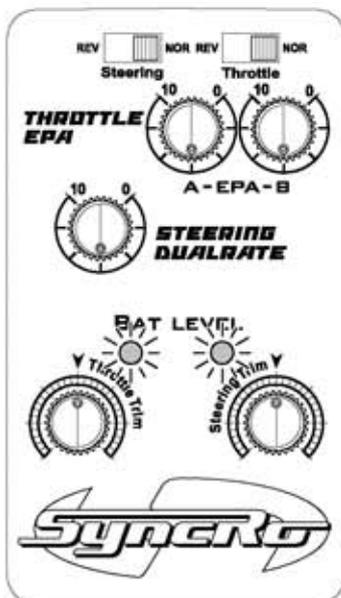
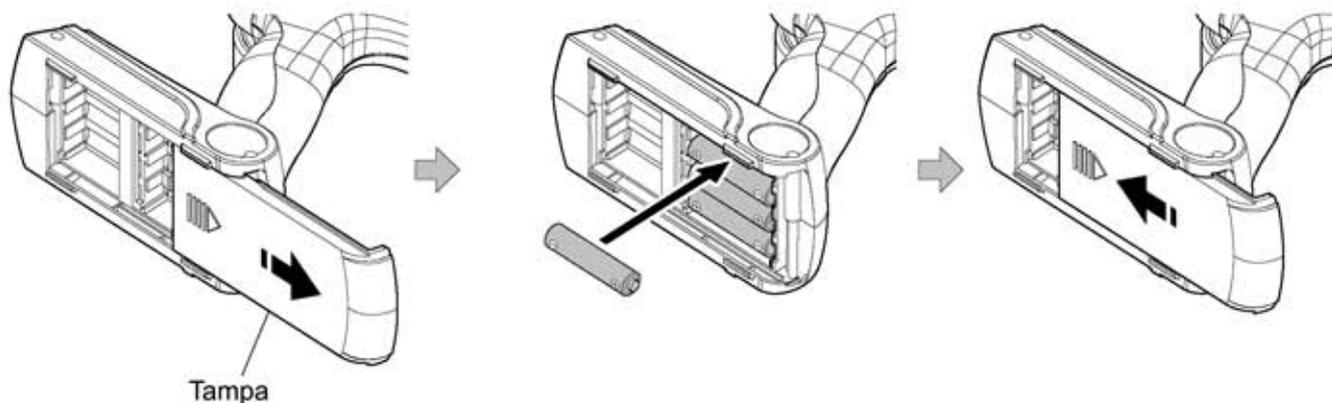
1 Instalando as pilhas

***NOTA: Não Utilize Pilhas Oxiride!**

1 Remova a Tampa

2 Insira 4 pilhas alcalinas AA Como na ilustração abaixo

3 Feche a tampa até ouvir o clique

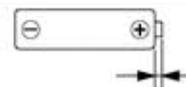


LED

► Quando o LED começar a piscar vermelho e azul, substitua as pilhas o mais rápido possível.

Não utilize o rádio quando as pilhas do transmissor ou do receptor estiverem gastas. Você poderá perder o controle do modelo.

* Quando utilizar baterias de Níquel Metal-Hidreto (tamanhoAA) tenha certeza de que elas caberão no compartimento de pilhas. O mesmo possui travas para que não haja contato quando ocorrer a reversão de polaridade.



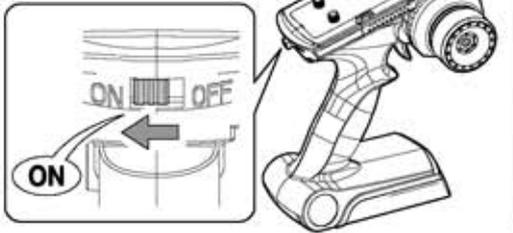
Terminal positivo com saliência maior que 1.4mm.

⚠ Atenção

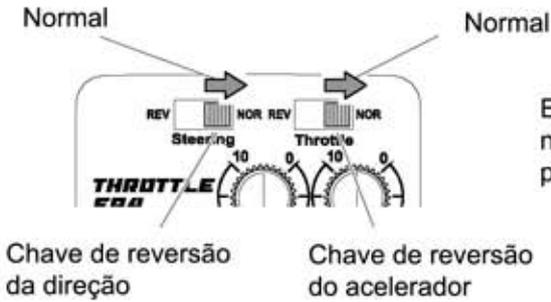
► Nunca desmonte as baterias. Não instale com polaridade invertida. Não utilize tipos diferentes dos especificados. Isto pode levar à vazamentos e danos.

Preparando para guiar

1 Ligando o transmissor



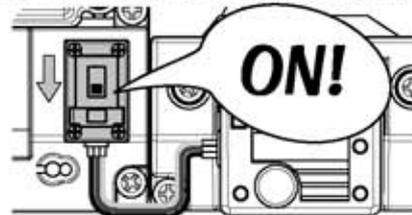
● Importante



Esse modelo usa a posição normal para a direção e para o acelerador

2 Ligando o chassi

► Interruptor chassi



3 Pareamento

► O pareamento do receptor com o transmissor já vem feito de fábrica.

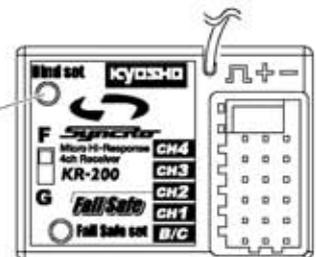
1 Ligue o transmissor.

2 Ligue o receptor.

3 Quando o LED no receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED permanecer aceso, o pareamento estará completo.

Botão de Pareamento



* Se o transmissor não parear corretamente, pressione o botão diversas vezes continuamente.

4 Regulando o Fail Safe

► Em caso de interferência do sinal de rádio, o acelerador pode ficar em uma posição pré determinada. A posição de freado é a recomendada.

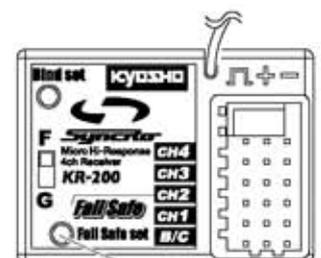
1 Ligue o transmissor e em seguida o receptor.

2 Pressione o botão Fail Safe. O LED piscará rapidamente.

3 Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio. Pressione o botão novamente.

4 Quando o LED permanecer aceso a regulagem está completa

Essa regulagem não é feita na fábrica



Botão Fail Safe

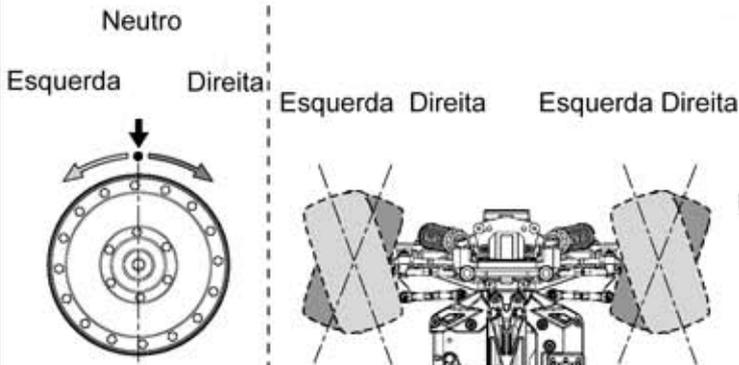
5

Direção

► Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres



► Mova o volante de direção e verifique se as rodas se movem livremente.



► A quantidade de movimento dos pneus varia de acordo com a quantidade de movimento feita no volante de direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

6

Regulagem do Curso Duplo da Direção (D/R) da direção

► Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo das rodas.

Regule o D/R a seu gosto

Curso Duplo da Direção (D/R)

<Maior ângulo>

<Menor ângulo>

10 0

DR

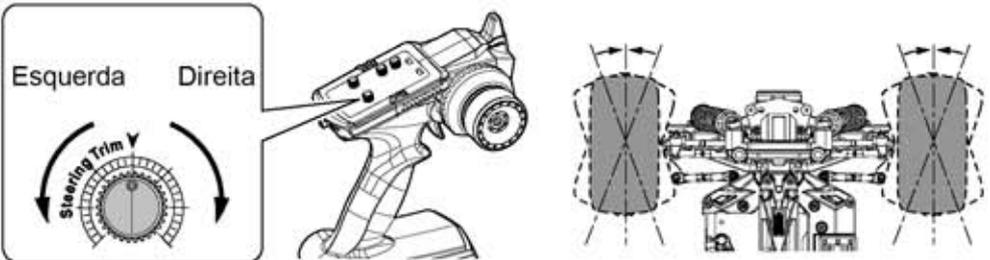
STEERING DUAL RATE

Maior ângulo Menor ângulo

7

Ajuste Fino da Direção (Trim)

Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.



► Regule de novo andando com o modelo.

Função proteção contra superaquecimento

- O Controlador de Velocidade (ESC) possui uma função que corta automaticamente a força em caso de superaquecimento



Cuidado !

Função auto-desligamento

- Essa função previne que a bateria descarregue demais. Quando o LED no ESC piscar e o motor parar, recarregue a bateria

Quando usar uma bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando uma carga é aplicada

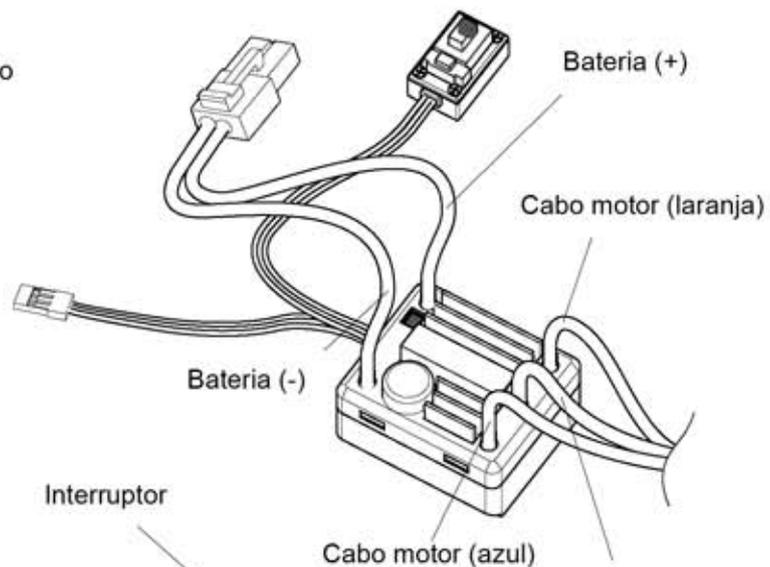
Controlador de Velocidade (ESC)

- Voltagem de Entrada : 6 células Bi-Cd/*Ni.MH e 2 células LiPo
- Frente, Freio e Ré
- Máxima corrente contínua : 35A
- Função corte automático
- Corrente pico : 90A
- Função proteção superaquecimento
- Resistência : 0,005 Ω
- Função proteção perda receptor
- Peso : 38g
- Dimensões : 36x28x16mm
- BEC saída : 6V/1A
- Motor Brushless : 2400Kv

Controlador Eletrônico de Velocidade

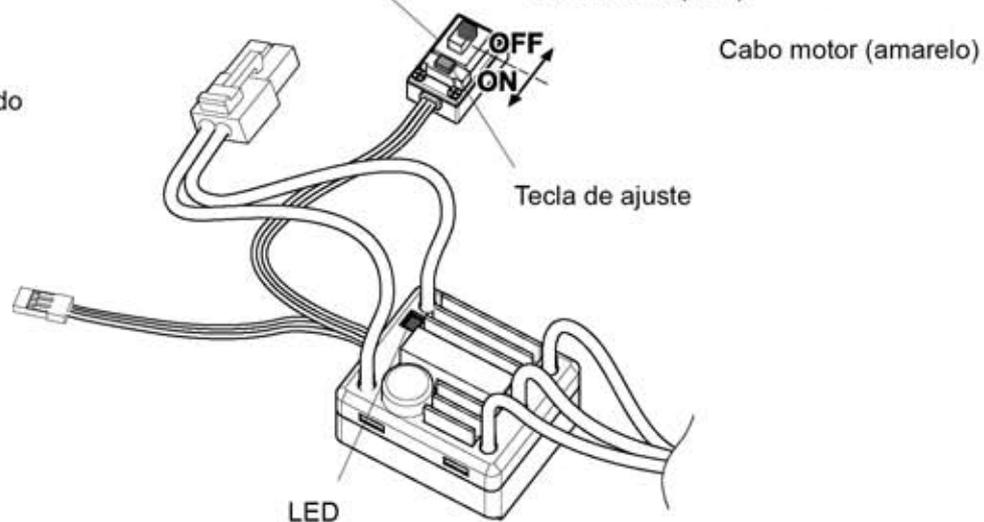
■ Regulando

- Faça as conexões dos cabos como mostrado no desenho ao lado



<Como regular>

- 1 Confirme que está desligado



- 2 Ligue o transmissor

- 3 Regule o EPA (ATV) no transmissor em 100%. Certifique-se de que a função ABS esteja desligado

- 4 Enquanto pressiona a tela de ajuste, ligue o controlador

- 5 Confirme que o LED pisca. Solte a tecla de ajuste

► Isso coloca o controlador no Modo Setup. Para completar a regulagem siga os passos 1~3

1 Ligue o transmissor **2** Pressione a tecla de ajuste **3** Ligue o receptor



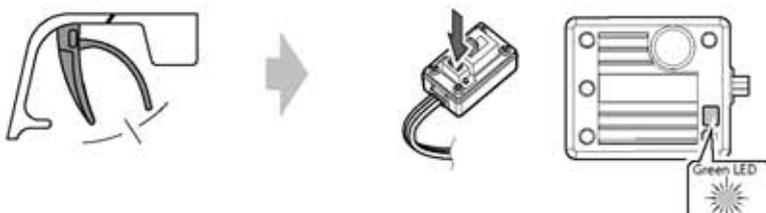
Pressione

LED Vermelho

1. Ponto Neutro

Depois que o LED piscar, solte a tecla

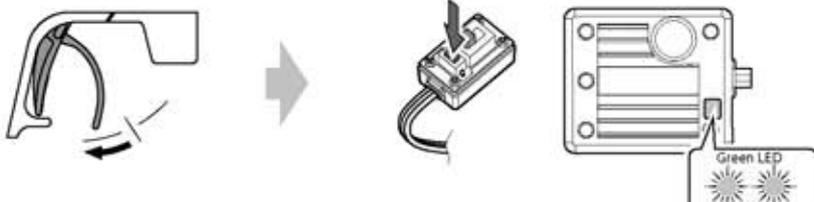
Coloque o gatilho do acelerador em neutro e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 1 vez



Led verde pisca 1 vez. Motor bipa 1 vez.

2. Ponto Final aceleração

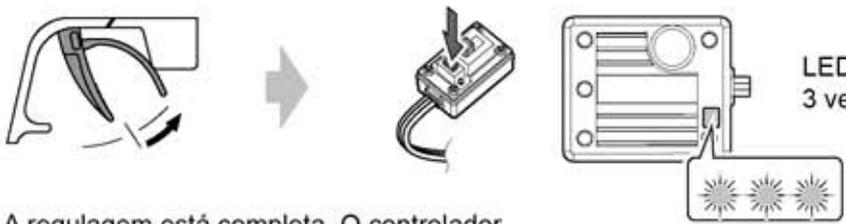
Abra totalmente o acelerador e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 2 vezes



Led verde pisca 2 vezes. Motor bipa 2 vezes.

3. Ponto Final Freio e Ré

Feche totalmente o gatilho do acelerador e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 3 vezes



LED verde pisca 3 vezes. Motor bipa 3 vezes.

LED Verde

※ A regulagem está completa. O controlador funcionará após 3 segundos

■ Verifique se o LED indica algum problema com o controlador de velocidade

- ▶ O LED não acende se o acelerador estiver em neutro
- ▶ Acelerando para frente ou em ré o LED acende vermelho. Quando você freiar o LED pisca.
- ▶ Quando a aceleração máxima é atingida o LED acende verde.

■ Regulando o controlador de velocidade

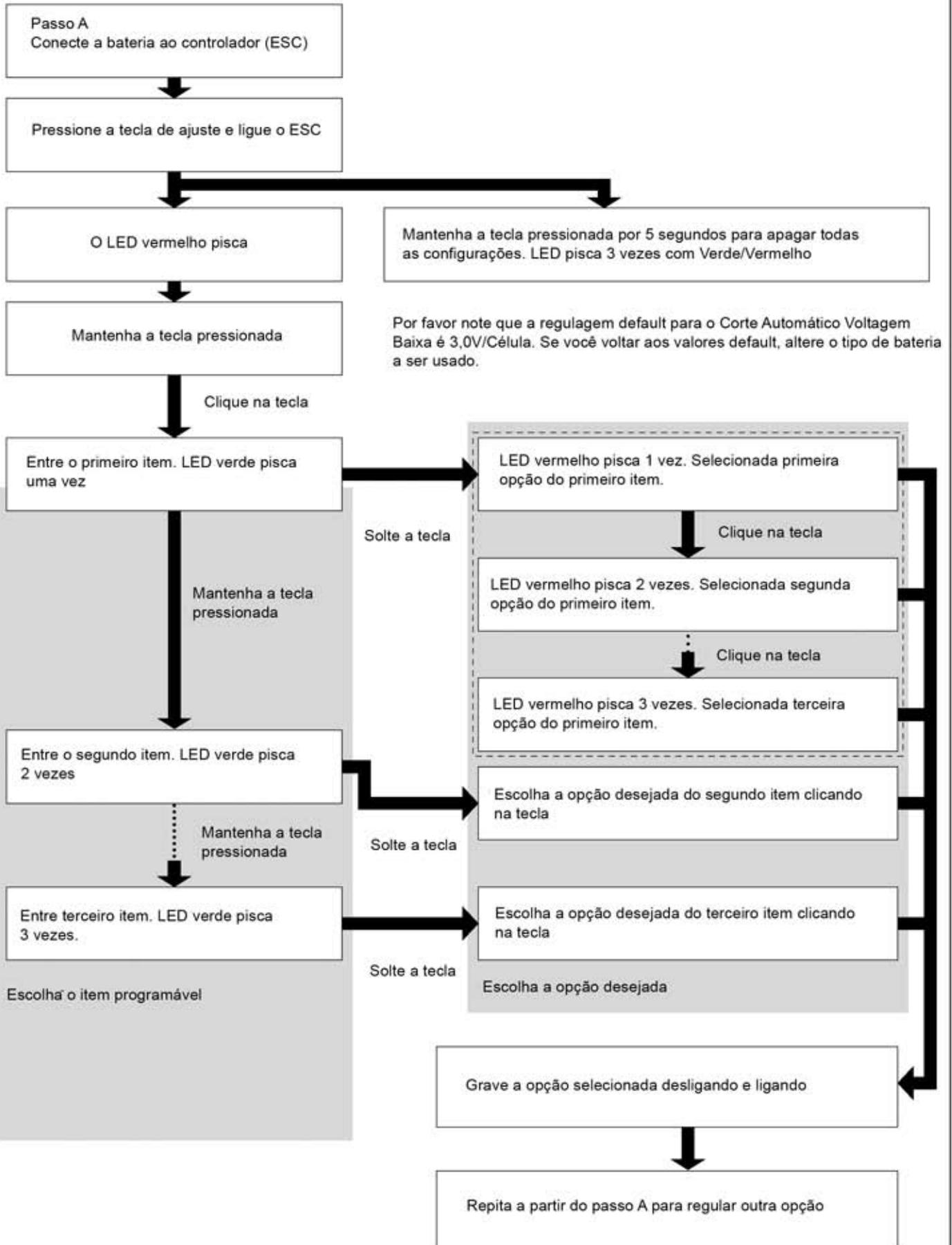
- ▶ Várias regulagens podem ser feitas usando a tecla de ajuste. Regule conforme as condições da pista.

<Lista de itens programáveis>

| Itens programáveis | Valores | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Itens básicos | | | | | | | | | |
| 1. Modo | Frente e Freio | Frente, Ré e Freio | | | | | | | |
| 2. Força do freio | 0% | | | | | | | | |
| 3. Corte voltagem baixa | Sem proteção | 2.6V / Cell | 2.8V / Cell | 3.0V / Cell | 3.2V / Cell | 3.4V / Cell | | | |
| 4. Modo início | Nível 1 | Nível 2 | Nível 3 | Nível 4 | | | | | |
| 5. Força máxima freio | 25% | 50% | 75% | 100% | | | | | |

* Regulagem padrão

■ Para alterar as regulagens usando a tecla de ajuste



<Programação>

1. Modo

1.1. Frente e Freio. Esse Modo é usado para competições

1.2. Frente/Ré com Freio. Oferece a opção de Ré que é compatível com todas as condições.

Nota : Quando você mover o Stick do acelerador de frente para trás, o controlador de velocidade começa a freiar o motor. A Ré não é ativada imediatamente. Só quando o modelo para totalmente a Ré é ativada.

2. Força do Freio

Ajuste a quantidade de freio a ser aplicada. Isso pode melhorar o manuseio do modelo em várias condições. Com a caixa programável opcional, os incrementos são de 1° (grau)

3. Corte por Voltagem Baixa

Essa função previne que a bateria litium seja descarregada demais. O controlador de velocidade detecta a voltagem da bateria constantemente. Se a voltagem chegar ao limite configurado por 2 segundos, a força será cortada e o LED vermelho pisca duas vezes. Usando bateria Li-Po, certifique-se de regular o limite em 3(2,8V/Célula)

4. Modo Início (Arrancada)

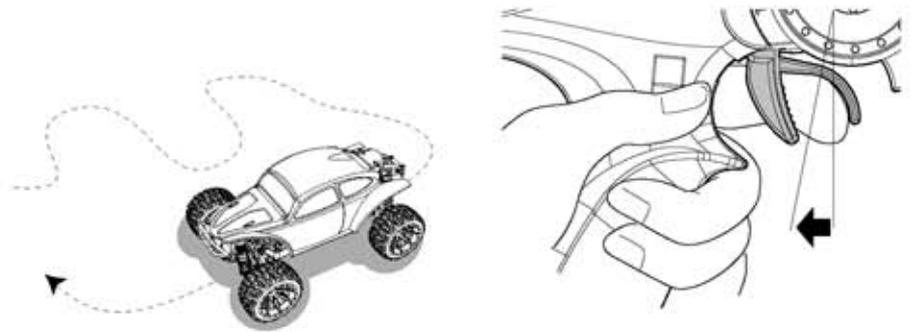
No Modo 1 o início do movimento é bem suave enquanto que no Mode 4 é muito agressivo. Para sentir todas as diferenças dos Modos, é necessário utilizar uma boa bateria com alta capacidade de descarga. Se o motor não funcionar suavemente, isso pode ser causado pela qualidade da bateria.

Dicas de Operação

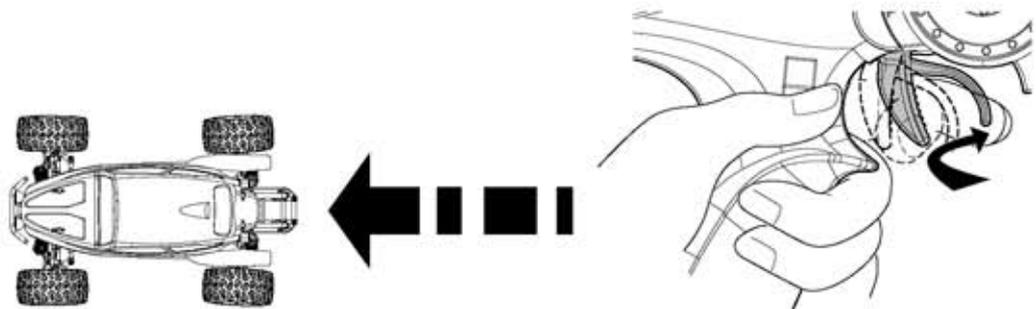
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

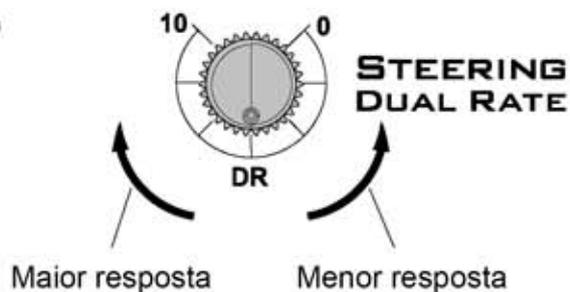


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



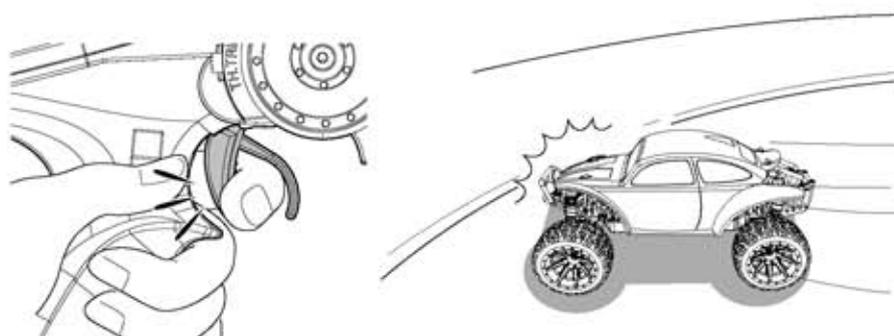
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta (Pag.14)



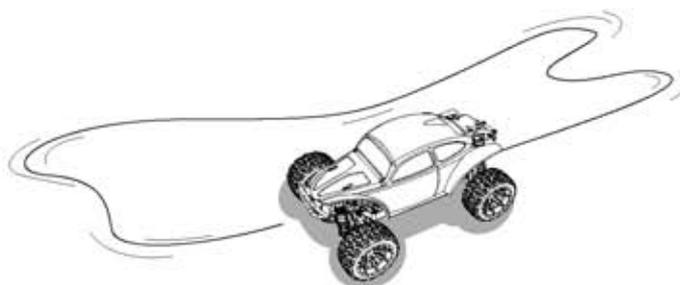
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



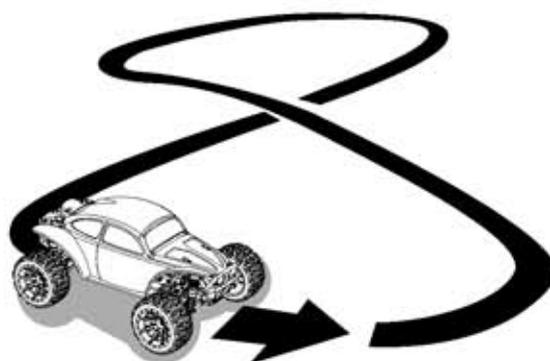
7

A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.



Solucionando Problemas

| Problema | Motivo | Solução |
|---|---|---|
| Modelo não se move | Transmissor ou receptor desligados | ➔ Ligue como mostrado na Pag.12 |
| | Bateria no modelo sem carga | ➔ Sigas as instruções e carregue corretamente |
| | Conector solto no receptor | ➔ Encaixe os conectores |
| | Devido a alta temperatura o sistema foi desligado | ➔ Desligue e espere esfriar |
| | Pareamento incompleto | ➔ Veja o manual pag.12 |
| Sem controle | Bateria descarregada | ➔ Sigas as instruções e carregue corretamente |
| | Rodovia ou linha de transmissão próximas | ➔ Ande em outro lugar |
| Não anda reto | TRIM da direção desregulado | ➔ Regule como mostrado na pag.13 |
| | Porca da roda solta | ➔ Aperte as porcas das rodas |
| Não para | TRIM do acelerador desregulado | ➔ Regule como mostrado na pág.15 e 16 |
| | ESC desregulado | ➔ Regule como mostrado na pág.15 e 16 |
| Não dá ré | TRIM do acelerador desregulado | ➔ Regule como mostrado na pág.15 e 16 |
| | ESC desregulado | ➔ Regule como mostrado na pág.15 e 16 |
| Anda devagar | Bateria descarregada | ➔ Consulte as instruções e carregue |
| | Sujeira da transmissão | ➔ Dê manutenção |
| | Folga de engrenagens muito pequena | ➔ Regule |
| | Motor sem potência | ➔ Troque o motor |
| Anda de ré | Cabos do motor conectados erradamente | ➔ Troque os cabos |
| Motor ou controlador (ESC) está superaquecido | Relação da transmissão muito alta | ➔ Troque por um pinhão menor |
| | Folga de engrenagens muito pequena | ➔ Regule a folga |
| | Sujeira nas partes móveis | ➔ As partes móveis devem girar suavemente |

25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE

KYOSHO[®]
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com