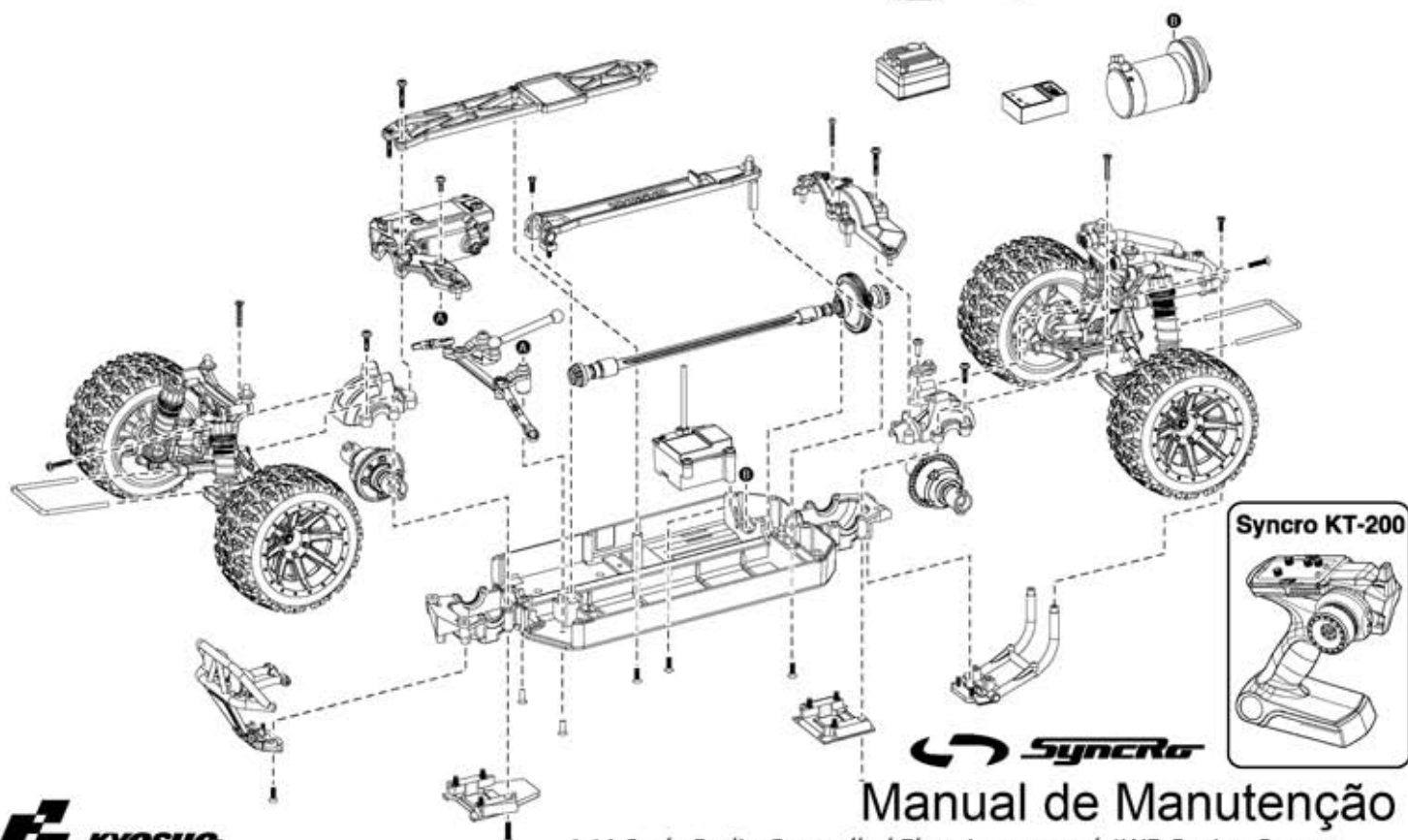


Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



MAD BUG



1:10 Scale Radio Controlled Electric powered 4WD Racing Buggy

MAD BUG VE (with KT-200)

Mad Bug VE (com KT-201)

Automodelo radiocontrolado, escala 1/10, motor elétrico, tração nas 4 rodas.

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos
Kyosho em
www.HobbyOne.com.br



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

Necessário a Operação

Ferramentas necessárias



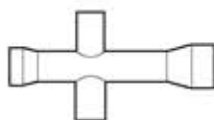
Manuseie as ferramentas com cuidado

Ferramentas incluídas

■ Chave Allen



■ Chave Cruz(pequena)

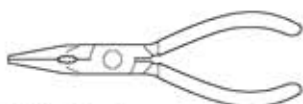


Ferramentas

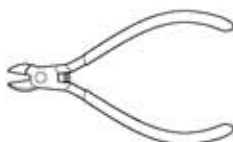
■ Chave Phillips (P, M e G)



■ Alicate de corte



■ Alicate de corte



■ Estilete



Acessórios

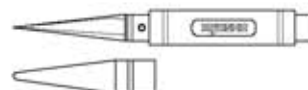
Cola Instantânea (cianoacrilato)



Trava rosca

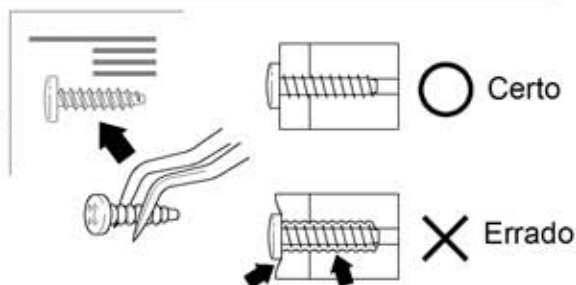


No.36219P Furador especial



Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações:

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas.

Não use tipos ou tamanhos errados.



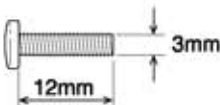
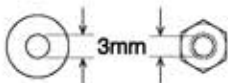
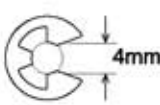


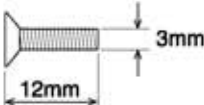
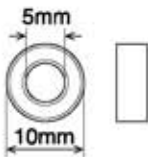
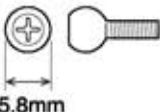


Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

Antes de Começar

- 2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta.

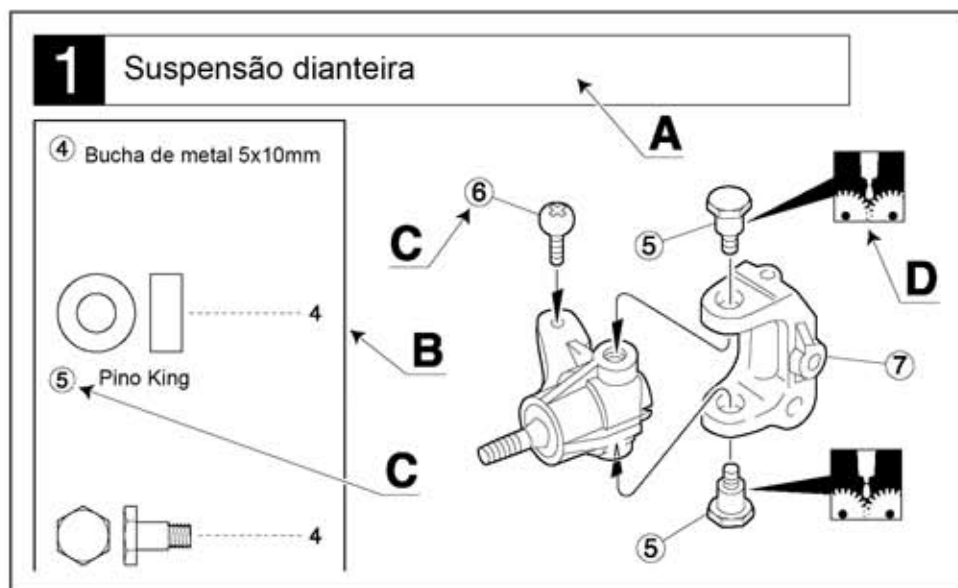
● Parafusos

● Outros

Parafuso	TP auto-atarrachante	Parafuso 3x12	Arruela 3mm	Anel E 4mm
				
Parafuso Cap	Parafuso TP F/H	Parafuso F/H	Rolamento 5x10mm	Bola Pillow 5,8mm
				
Parafuso F/H	Allen			
				

3 Como ler esse manual de instruções

<Exemplo>



A : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

B : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

C : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

D : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

4 Símbolos usados nesse manual



Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique cola de borracha



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Aplique graxa

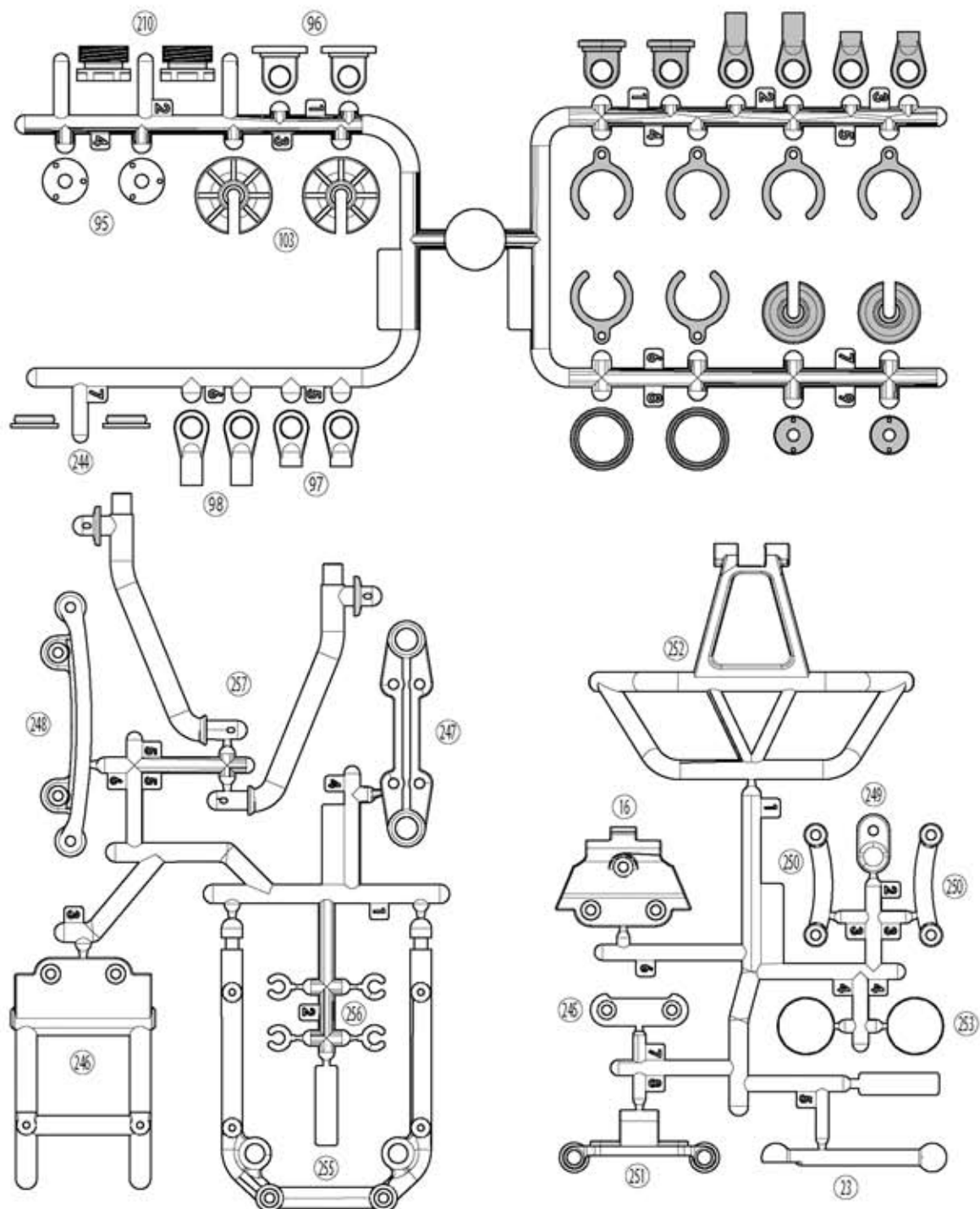


Deve ser comprado à parte

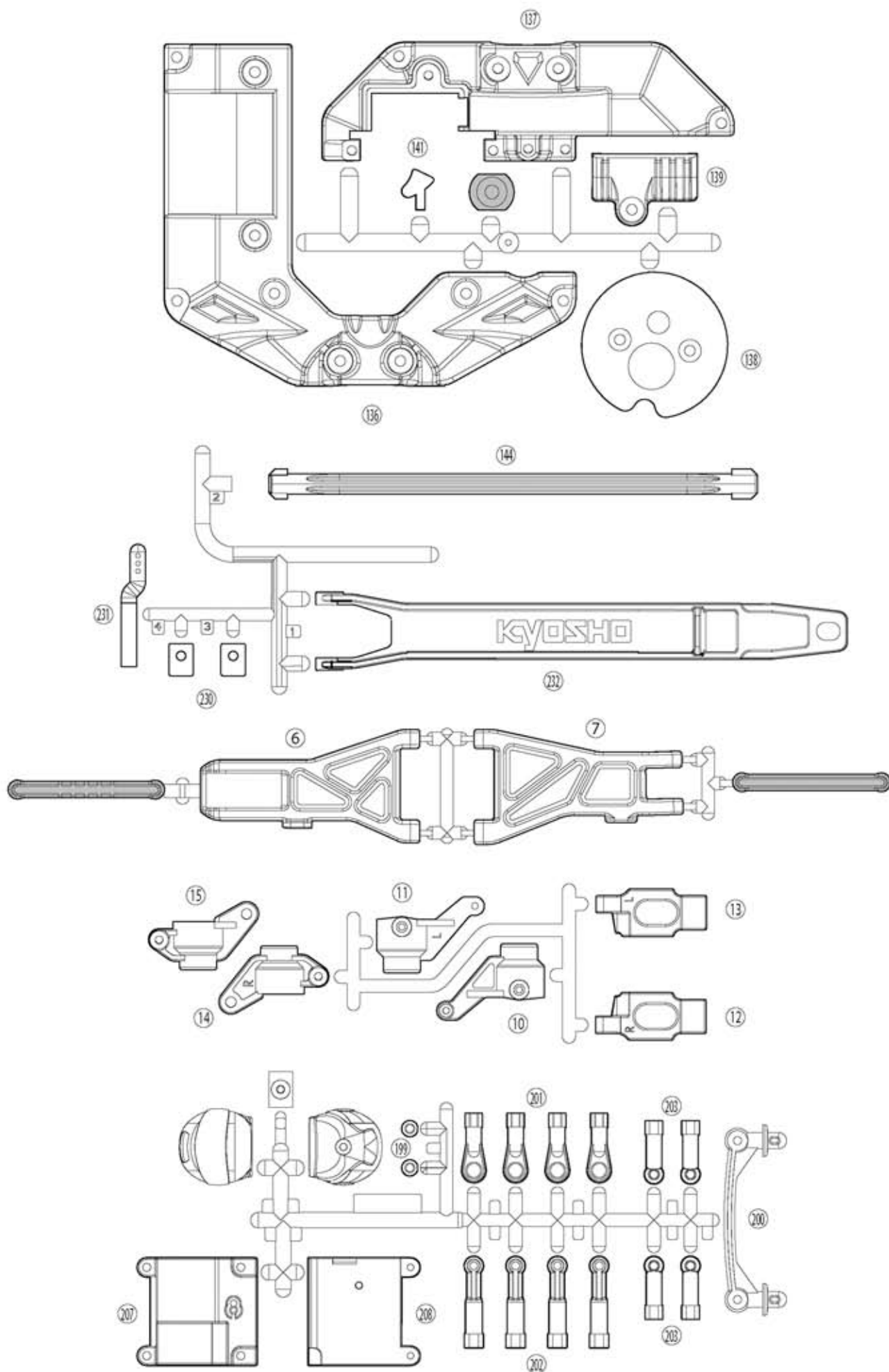


Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

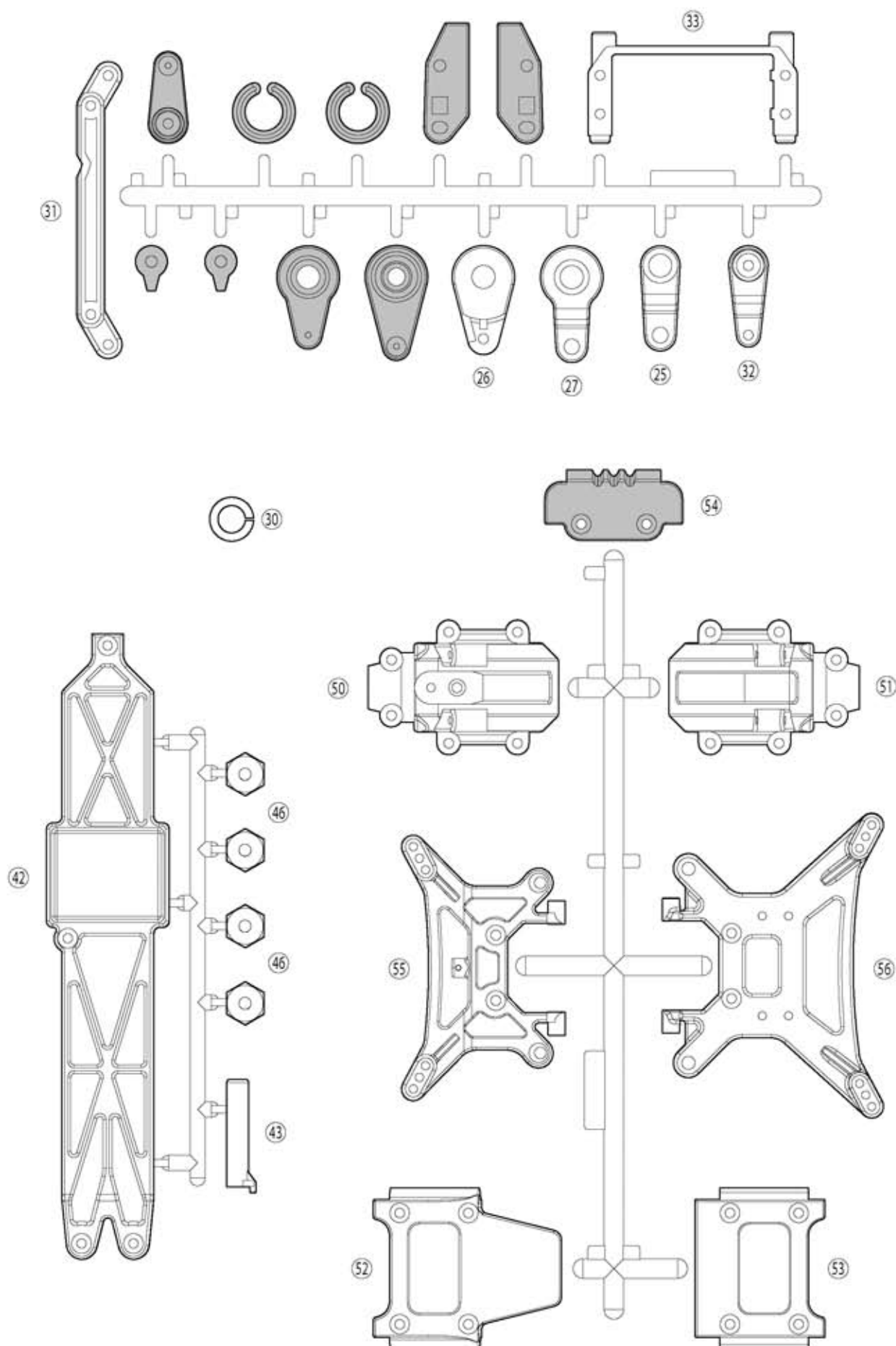
Disposição das Peças Plásticas



Disposição das Peças Plásticas



Disposição das peças plásticas



1 Diferencial

114 Pino 2x11mm

83 Arruela shim 4x10mm

84 Arruela shim 5x12mm

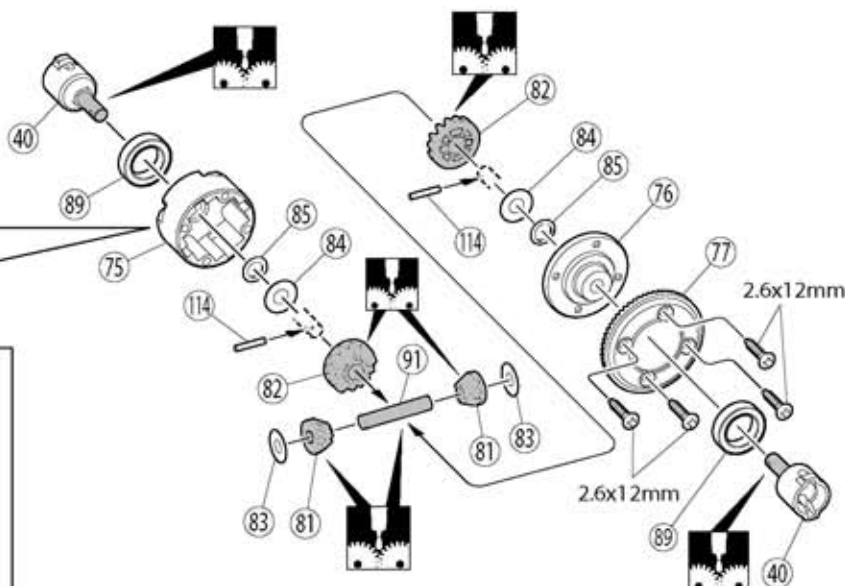
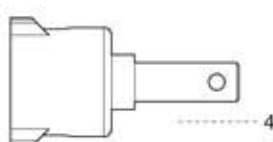
91 Eixo 4x27mm

Parafuso TP F/H 2,6x12mm

40 Eixo diferencial

85 Anel O P5

89 Rolamento 12x18mm



x2

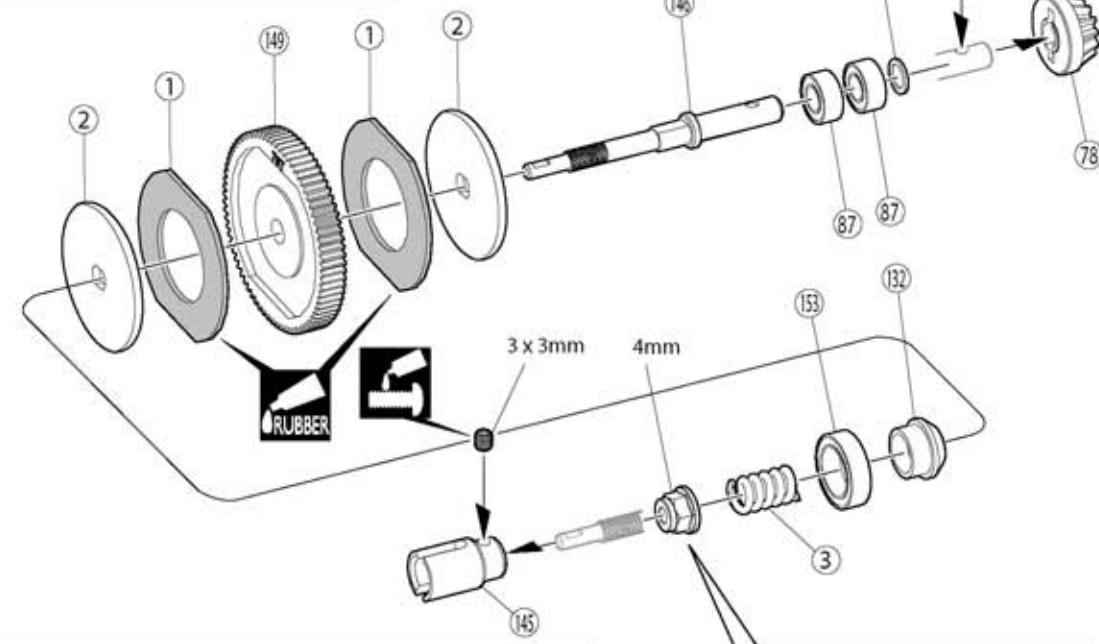
2 Eixo engrenagens

87 Rolamento 5x10mm

114 Pino 2x11mm

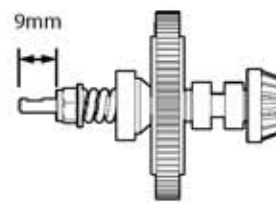
117 Arruela shim 5x7x0,5mm

153 Rolamento 10x15mm



Porca nylon 4mm

Parafuso 3x3mm



Preste atenção aqui



Aplique trava rosca



Aplique cola de borracha

3 Unidade central

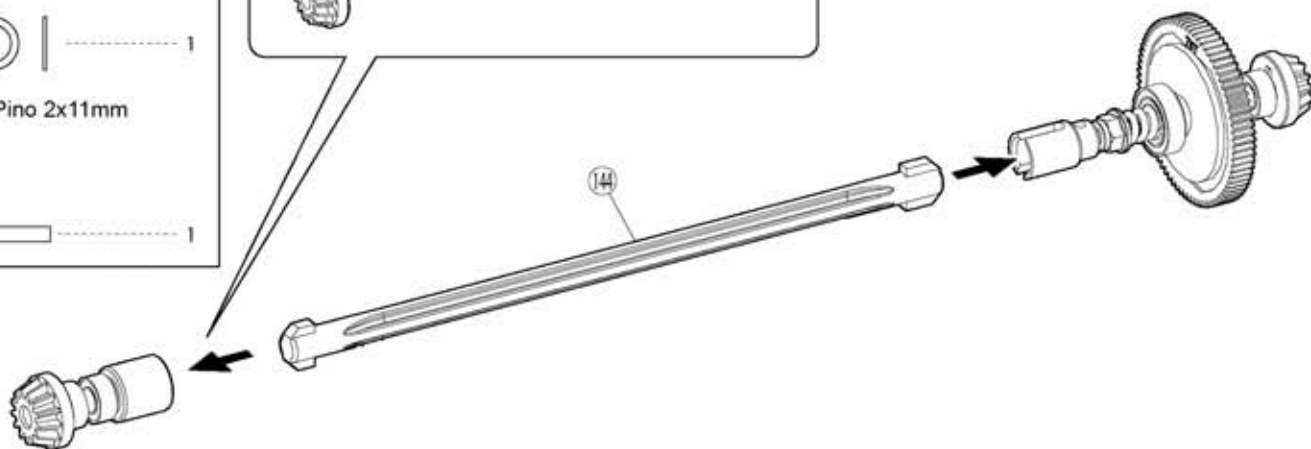
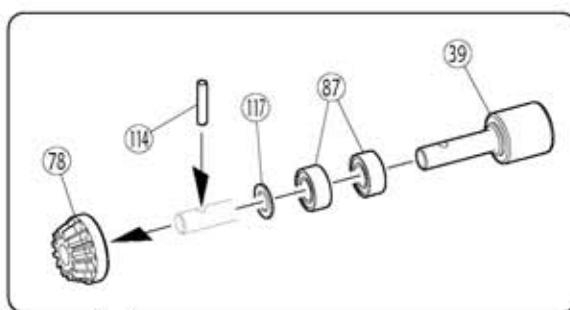
87 Rolamento 5x10mm



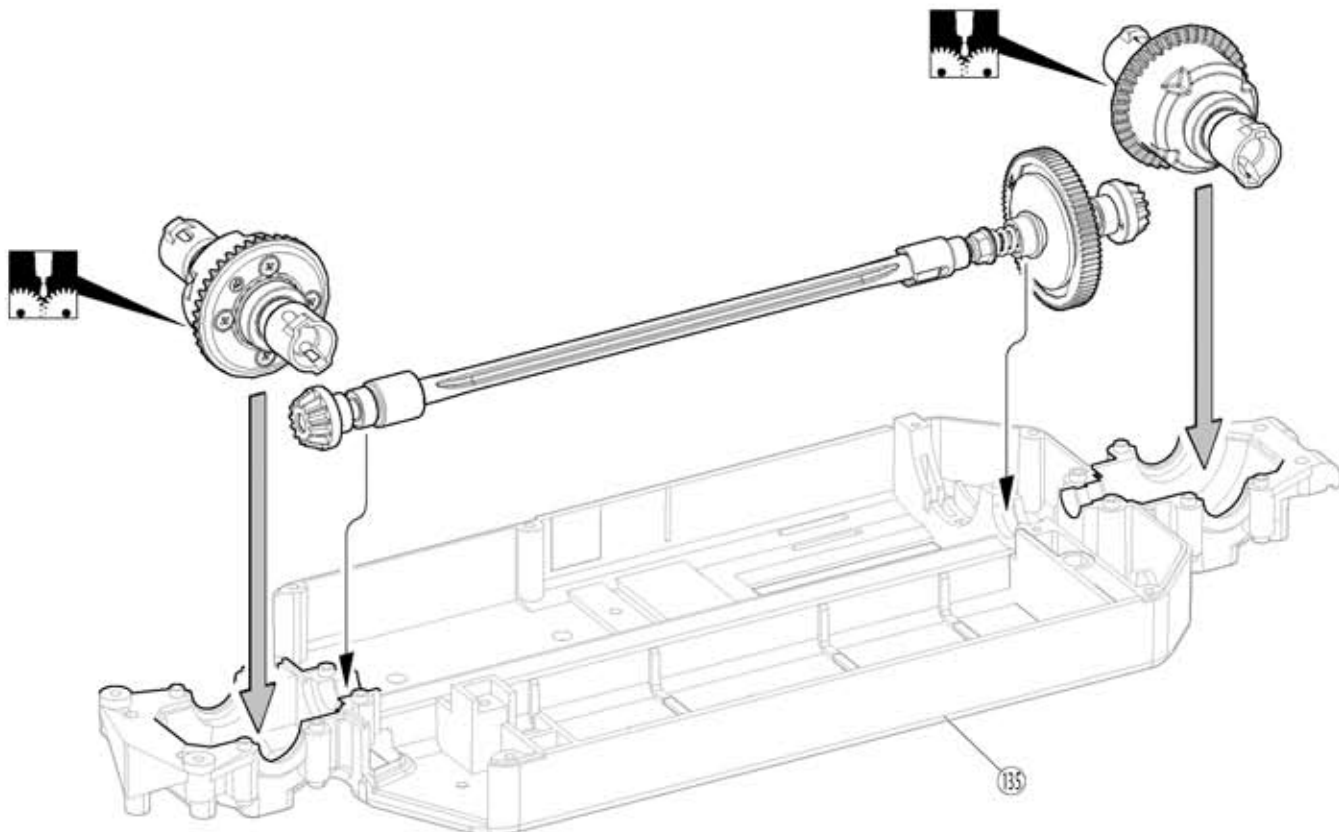
117 Arruela shim 5x7x0,5mm



114 Pino 2x11mm



4 Unidade central



Aplique graxa

5 Diferencial central

Parafuso 3x8mm



2

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP 3x18mm



2

Parafuso TP 3x18mm

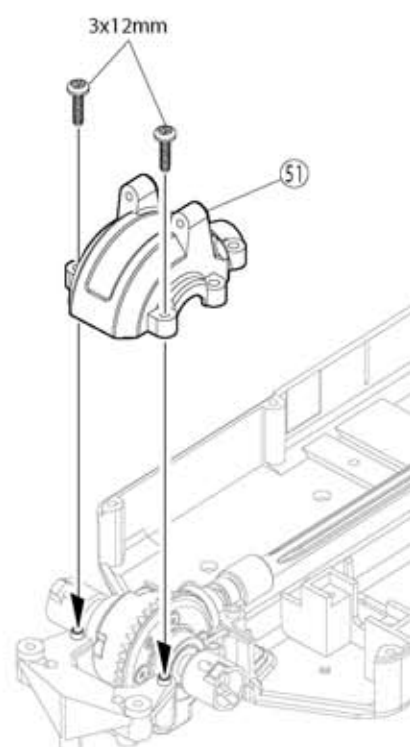


2

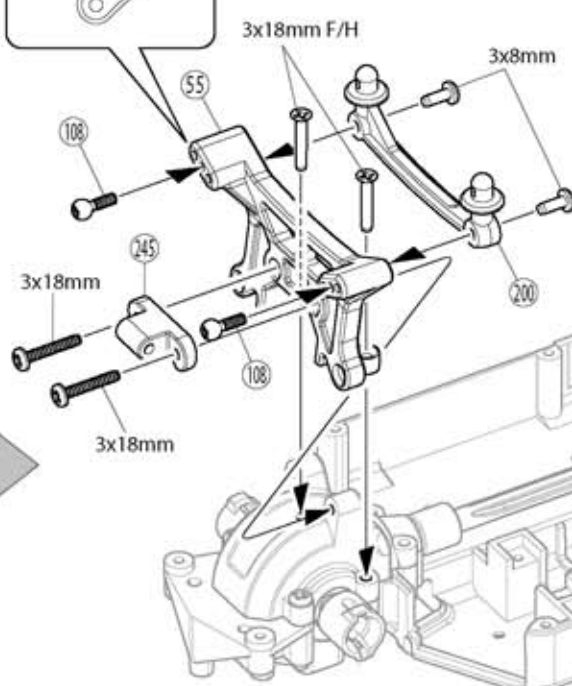
108 Bola pillow prata 5,8mm



2



► Use esse furo



6 Diferencial traseiro

Parafuso TP 3x12mm



2

Parafuso TP F/H 3x15mm



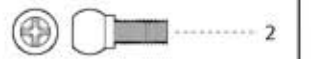
2

Parafuso TP 3x18mm

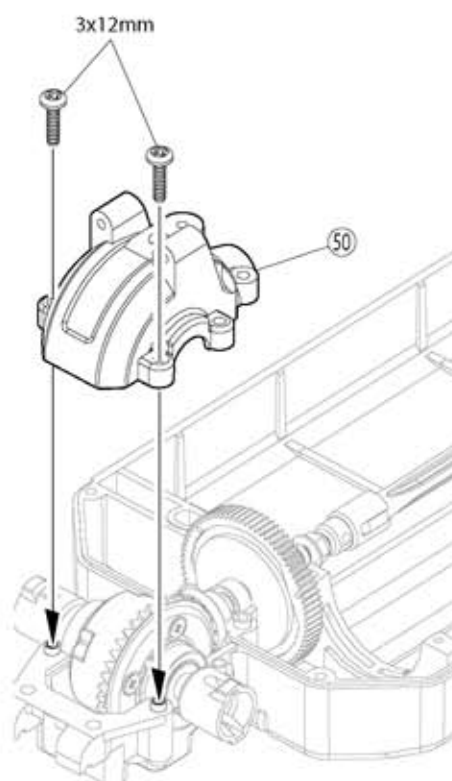


2

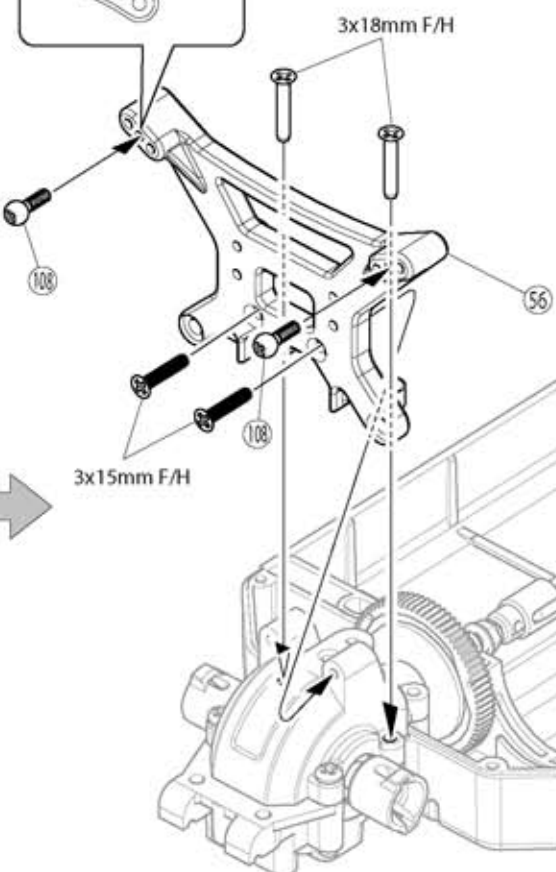
108 Bola Pillow prata 5,8mm



2



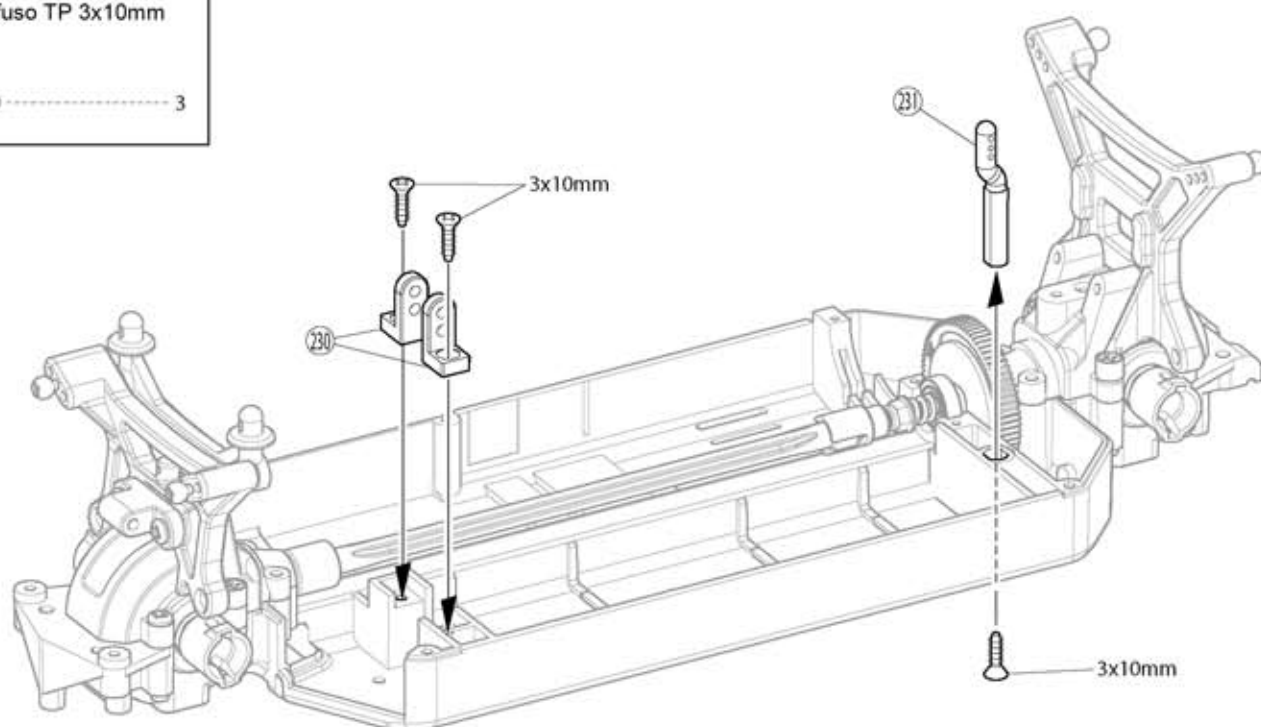
► Use esse furo



7

Suporte bateria

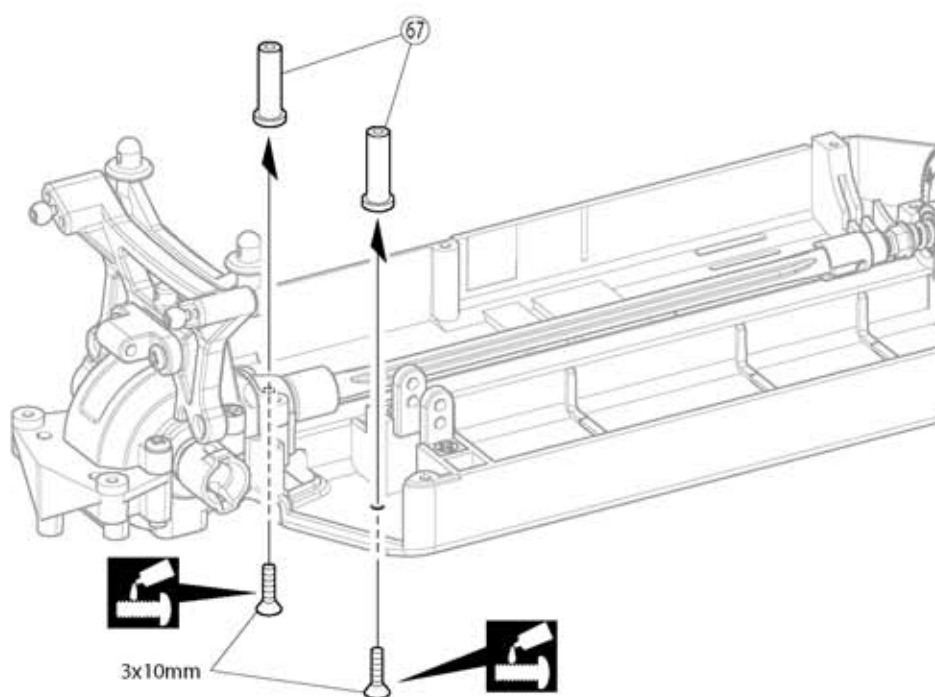
Parafuso TP 3x10mm



8

Salva servo

Parafuso F/H 3x10mm



Aplique trava rosca

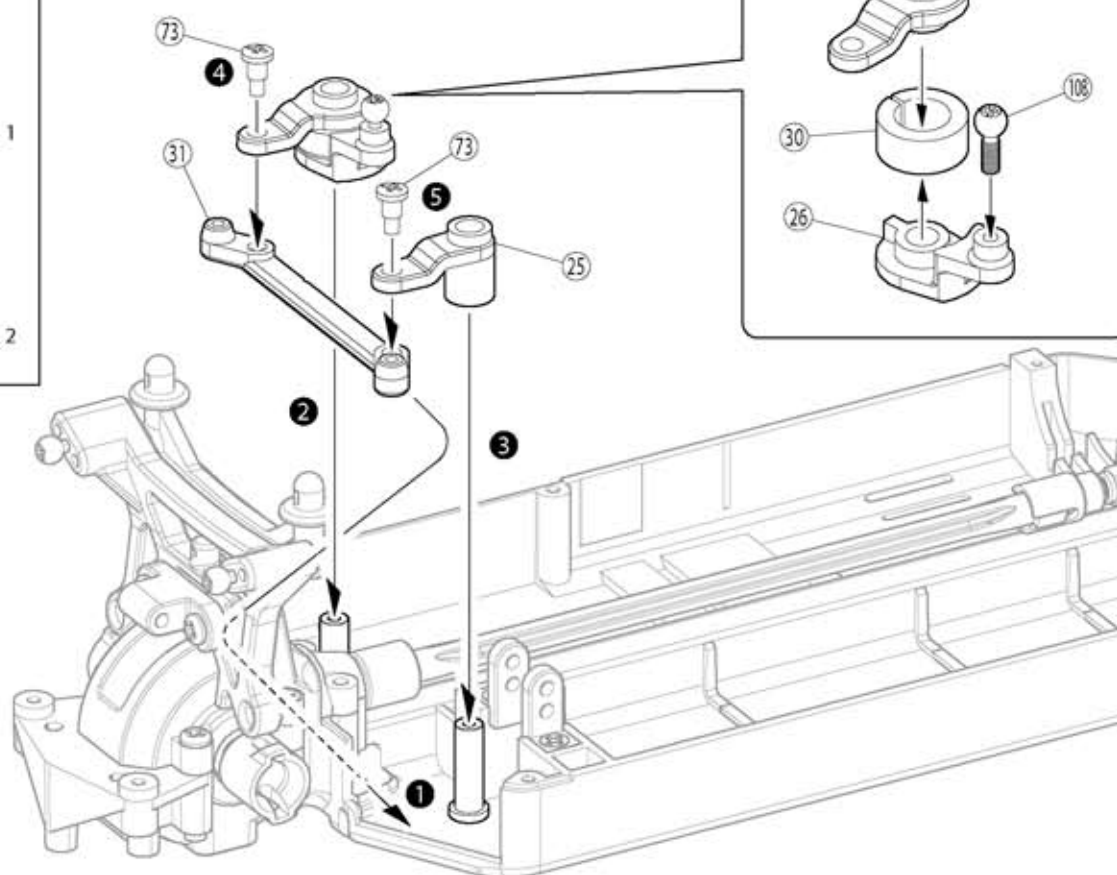
9 Salva servo



108 Bola pillow prata 5,8mm



73 Pino King



10 Salva servo

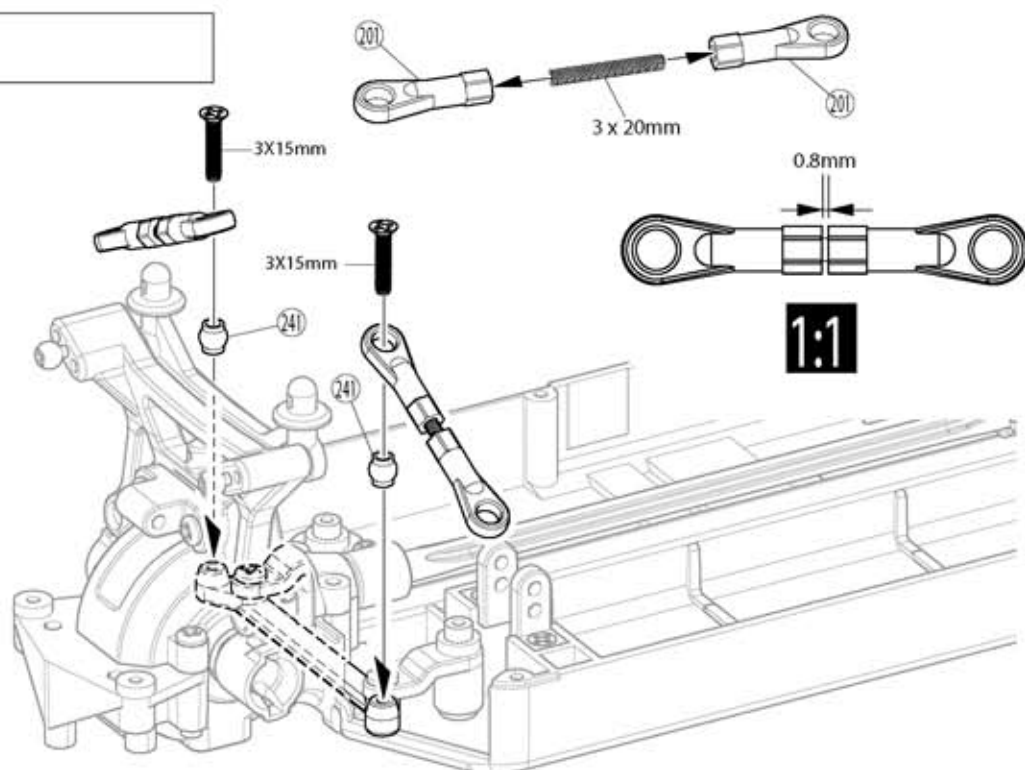
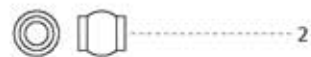
Parafuso 3x20mm



Parafuso TP 3x15mm

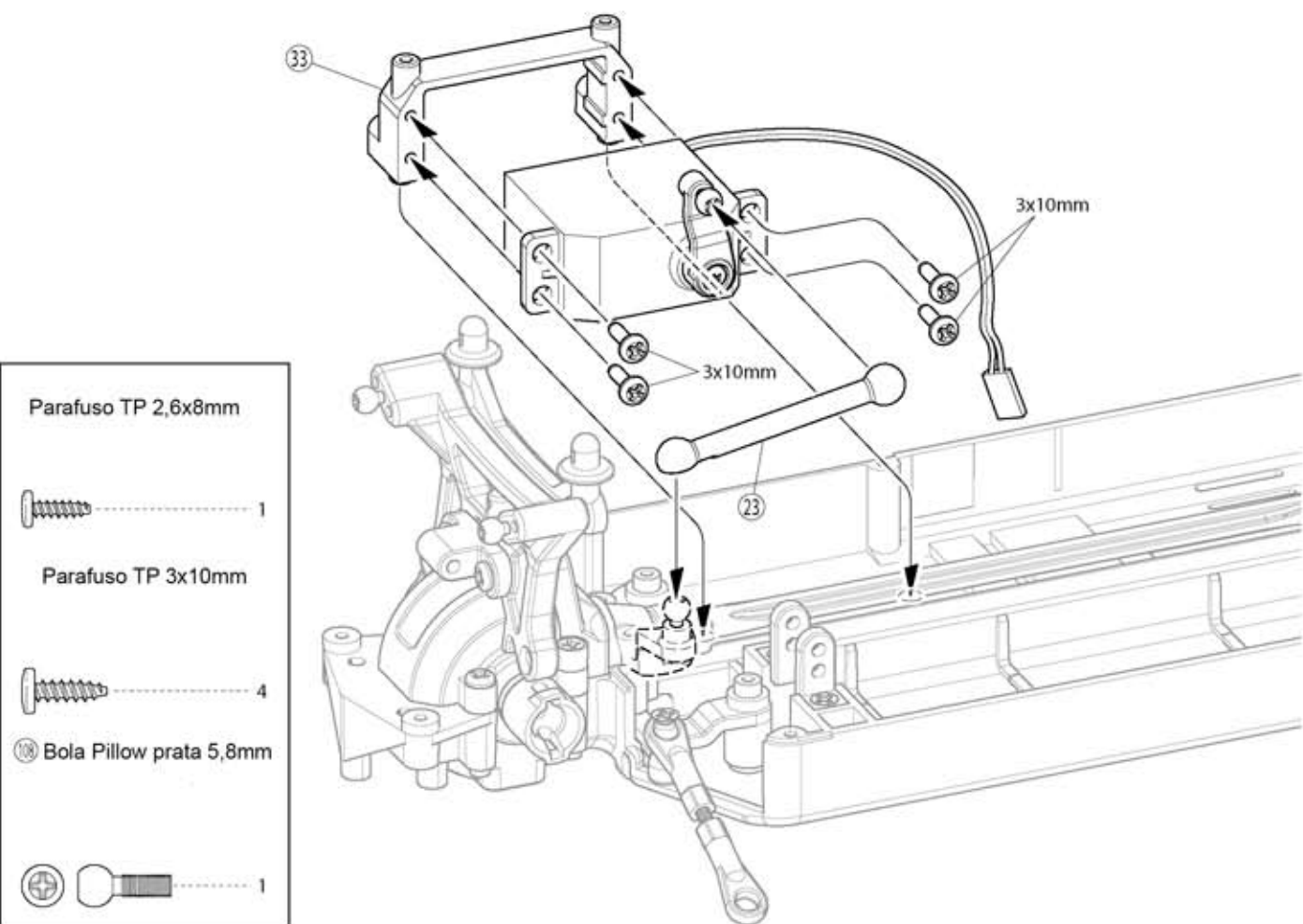
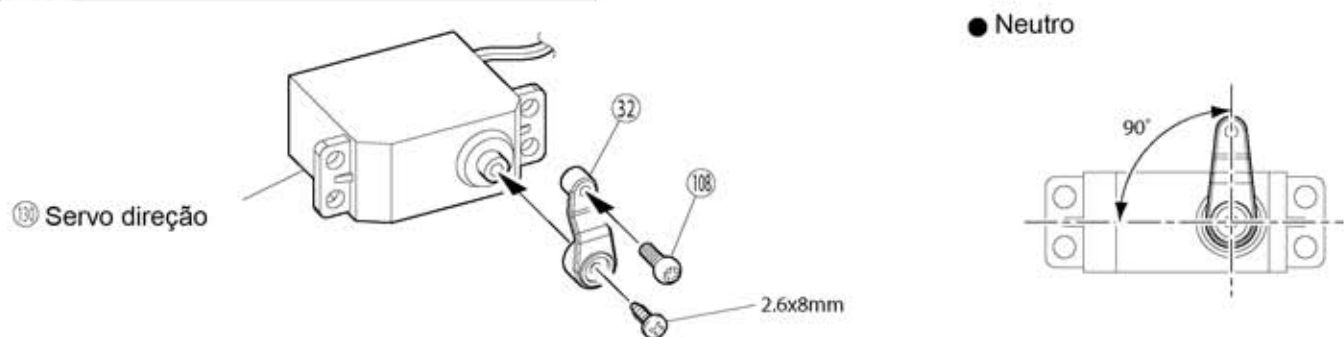


241 Bola 5,8mm

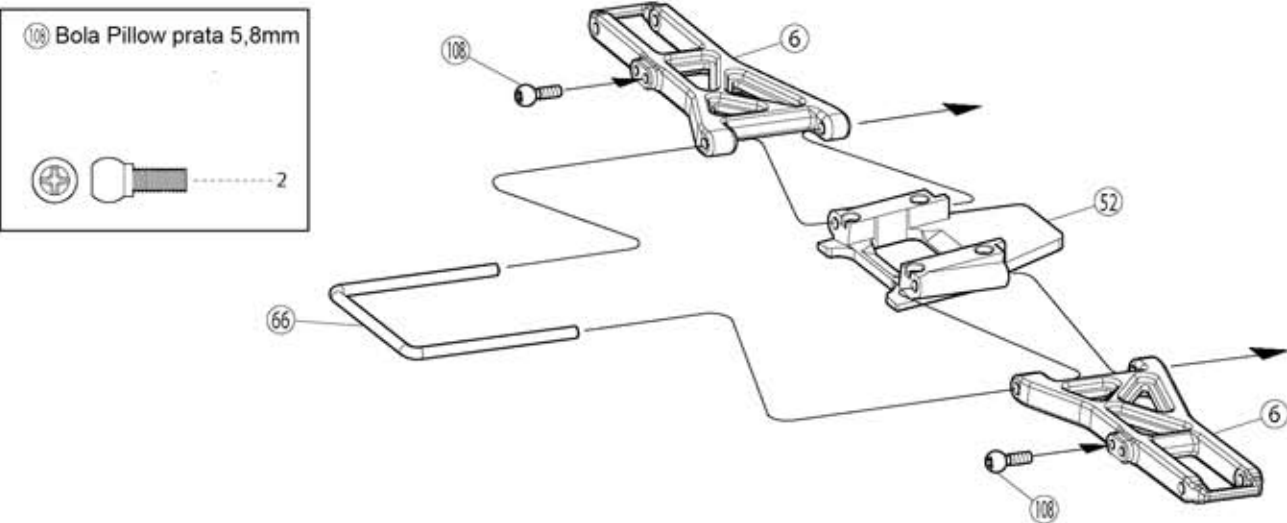


Monte na ordem
indicada

11 Servo direção

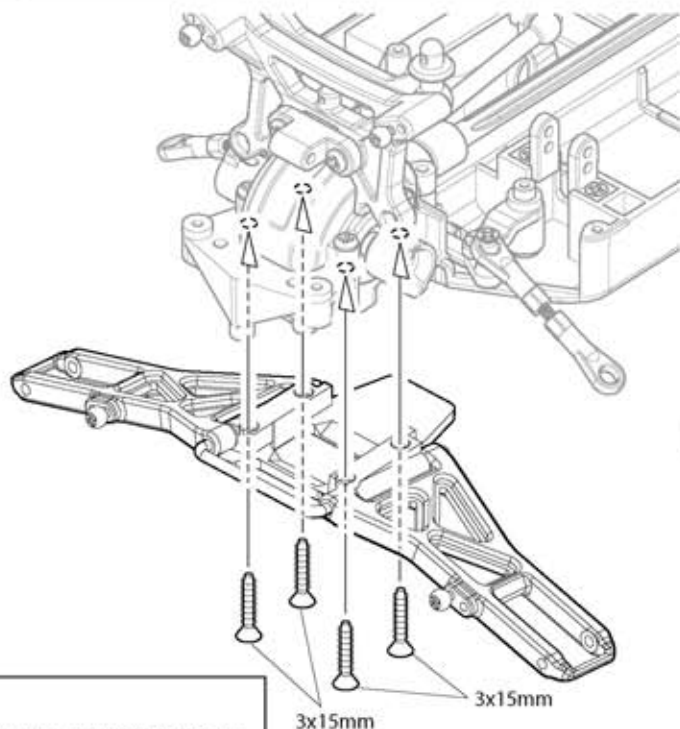


12 Suspensão dianteira



13

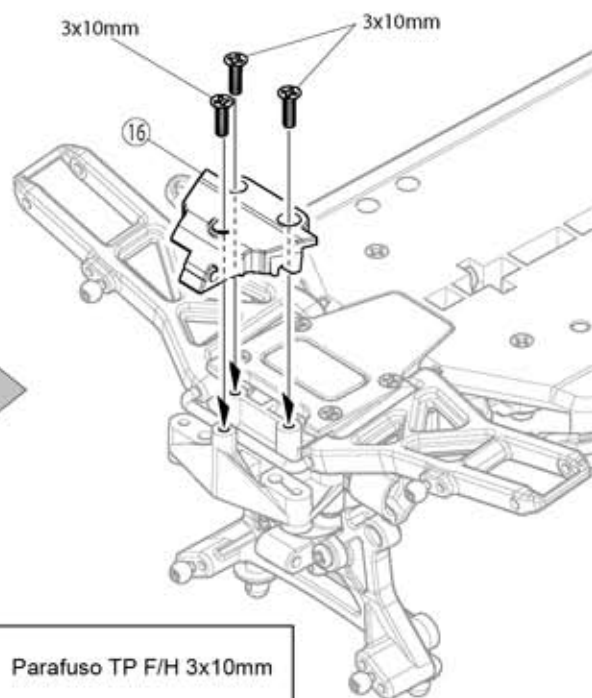
Suspensão dianteira



Parafuso TP F/H 3x15mm



3x15mm 3x15mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



14

Suspensão dianteira

87 Rolamento 5x10mm



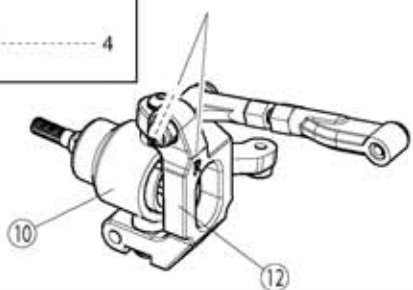
20 Bucha Pino King



Parafuso 3x10mm



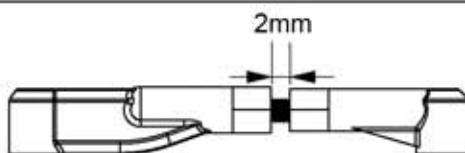
<Direito>



► Marcado "L"

► Marcado "R"

1:1



L/R

► Marcado "L"

<Esquerdo>

Parafuso 3x18mm

Parafuso 3x20mm

Porca Nylon 3mm



2

2

2



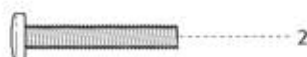
Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

15 Suspensão dianteira

64 Parafuso eixo suspensão 241 Bola 5,8mm



Parafuso 3x20mm



Porca nylon 3mm

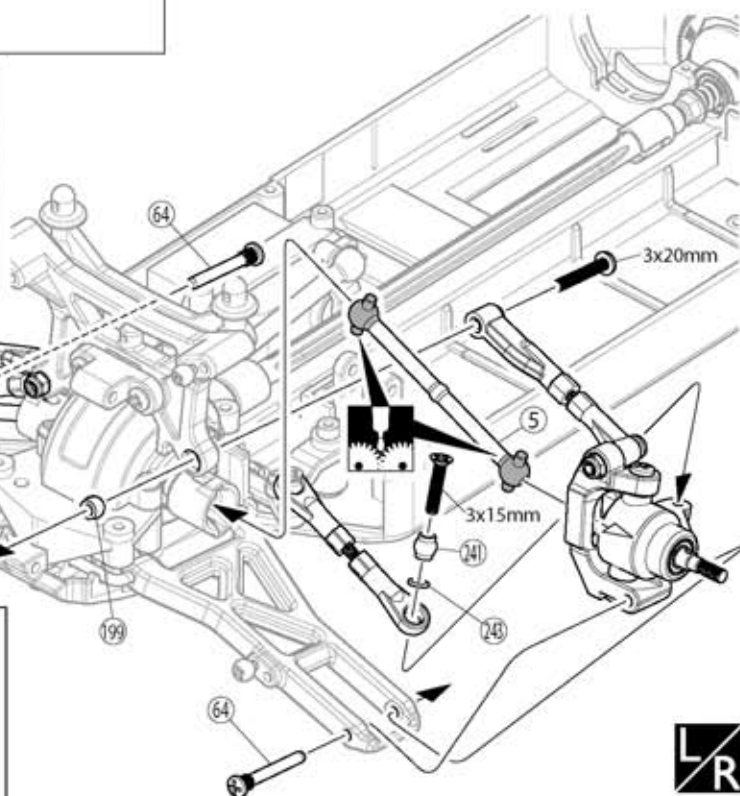


Parafuso TP F/H 3x15mm

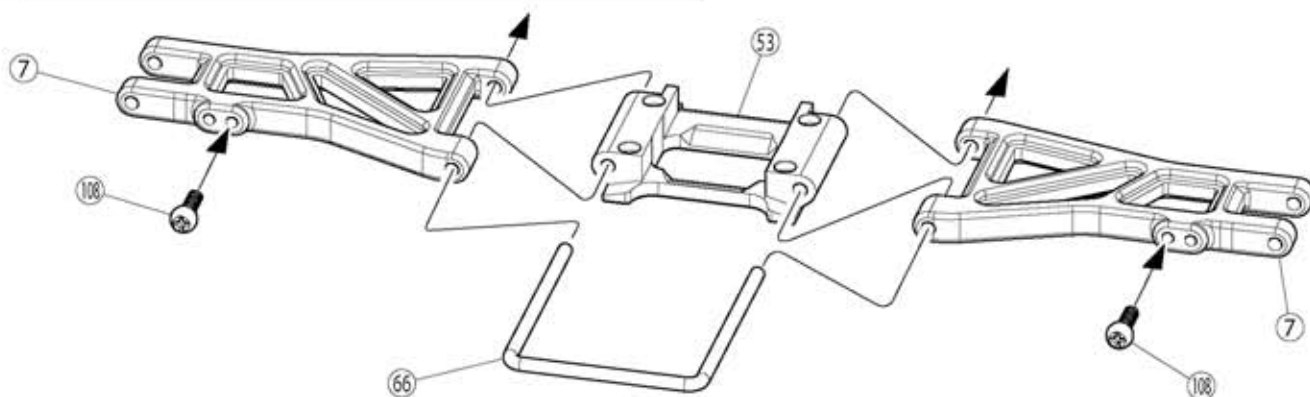
243 Arruela 3x6x0,8mm



3mm



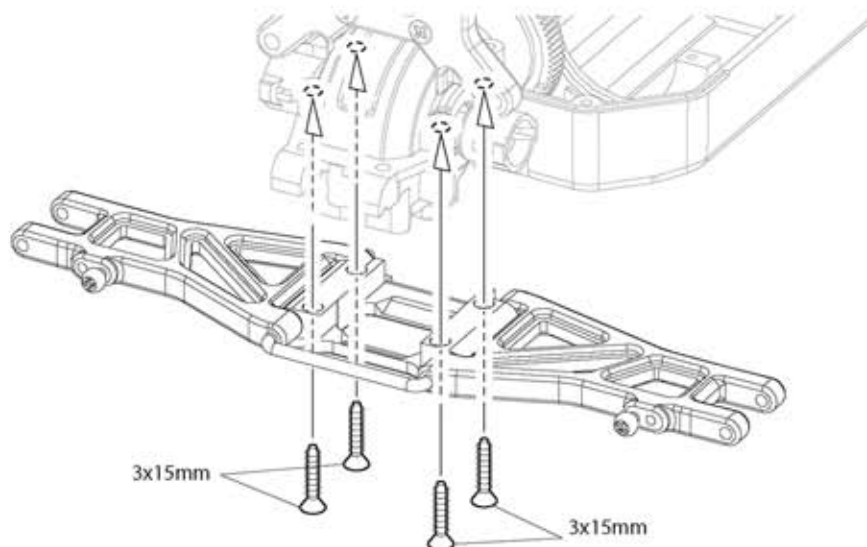
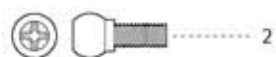
16 Suspensão traseira



Parafuso TP F/H 3x15mm



138 Bola Pillow prata 5,8mm



Aplique graxa

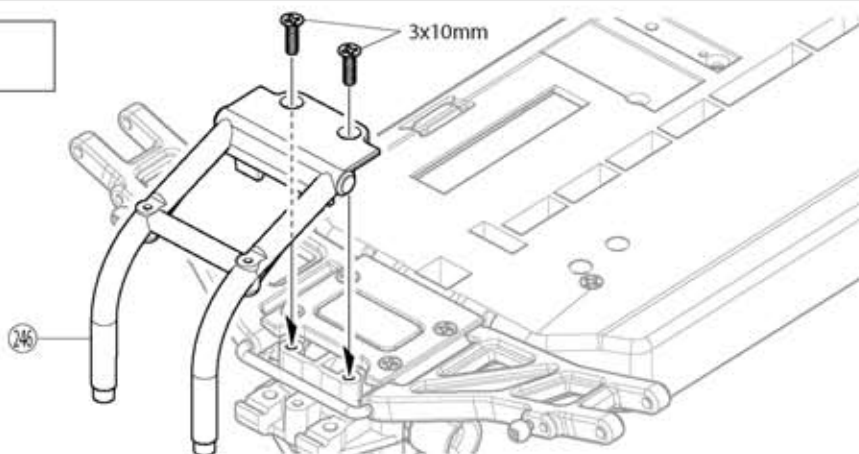


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas

17



18

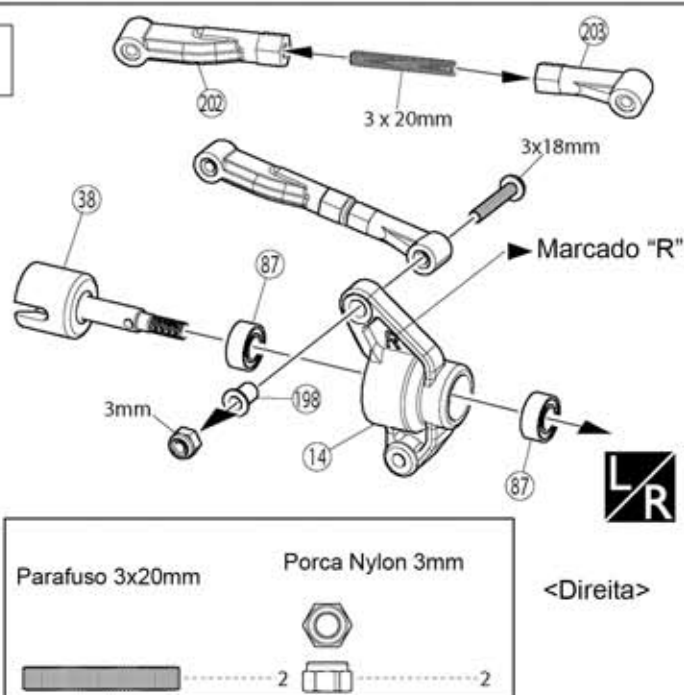
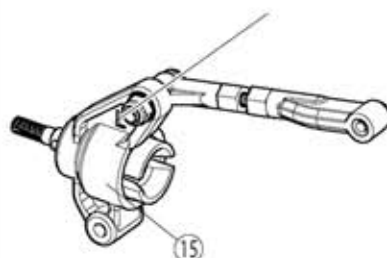


<Esquerda>

► Mercado "L"



2



<Direita>

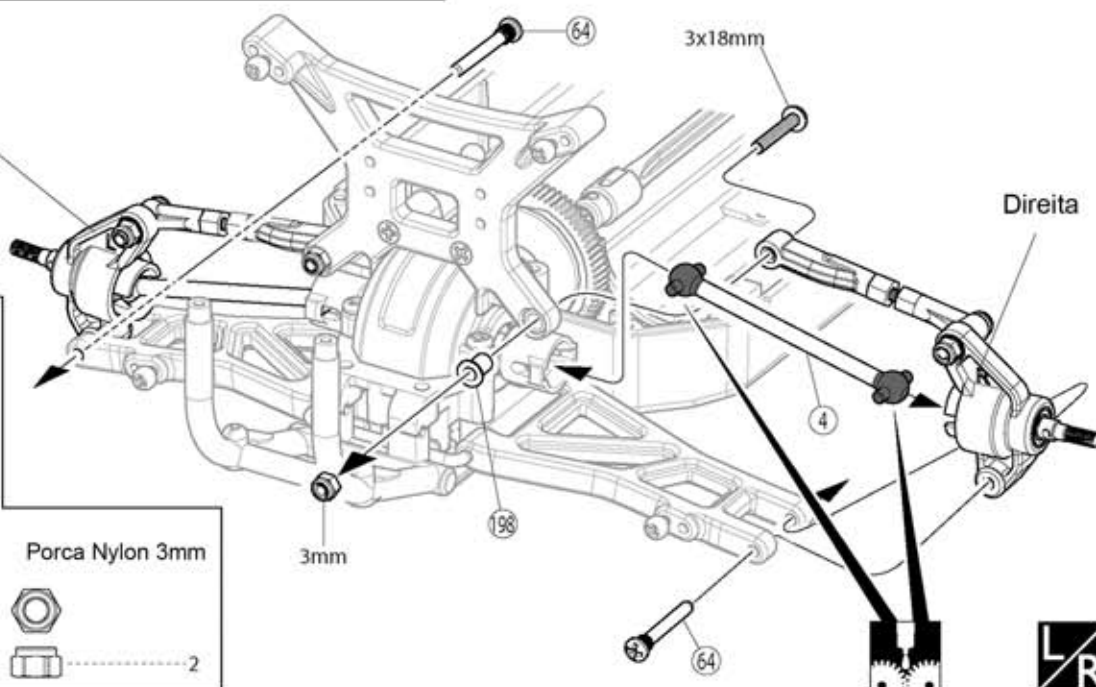
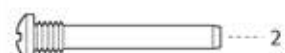
19

Direita



2

Porca Nylon 3mm



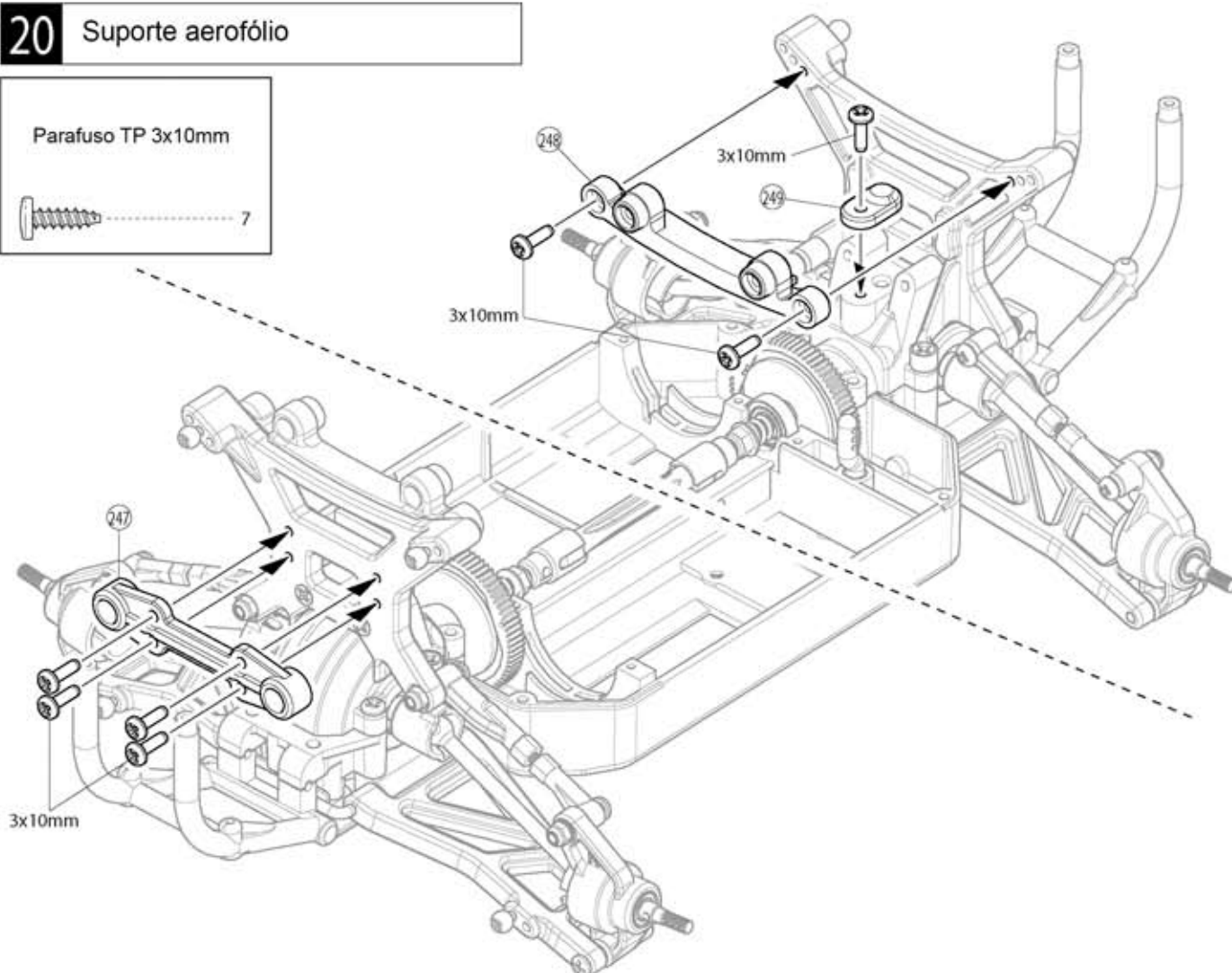
Aplique graxa



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

20 Suporte aerofólio

Parafuso TP 3x10mm

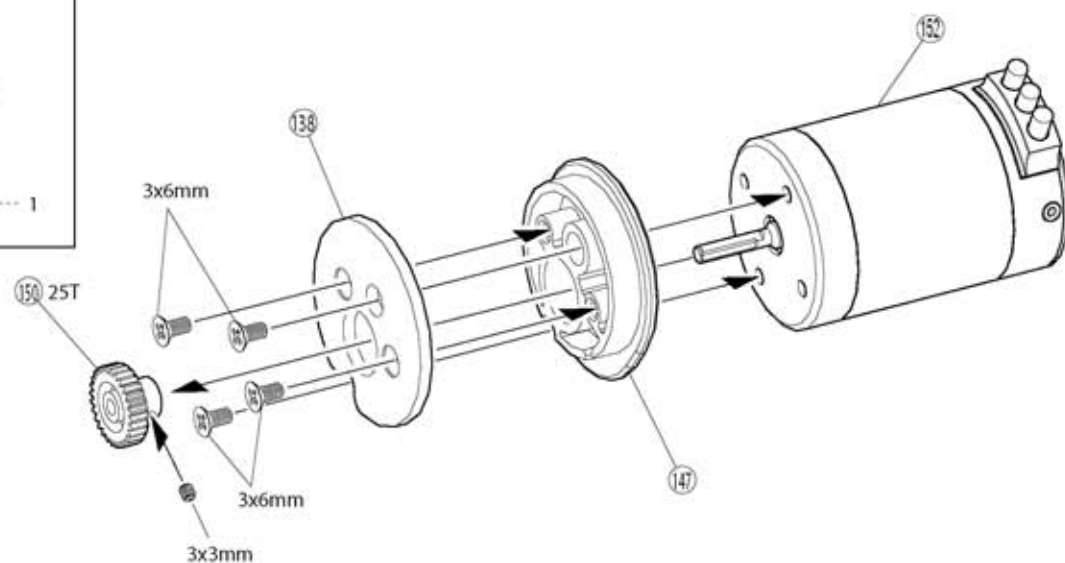


21 Motor

Parafuso F/H 3x6mm

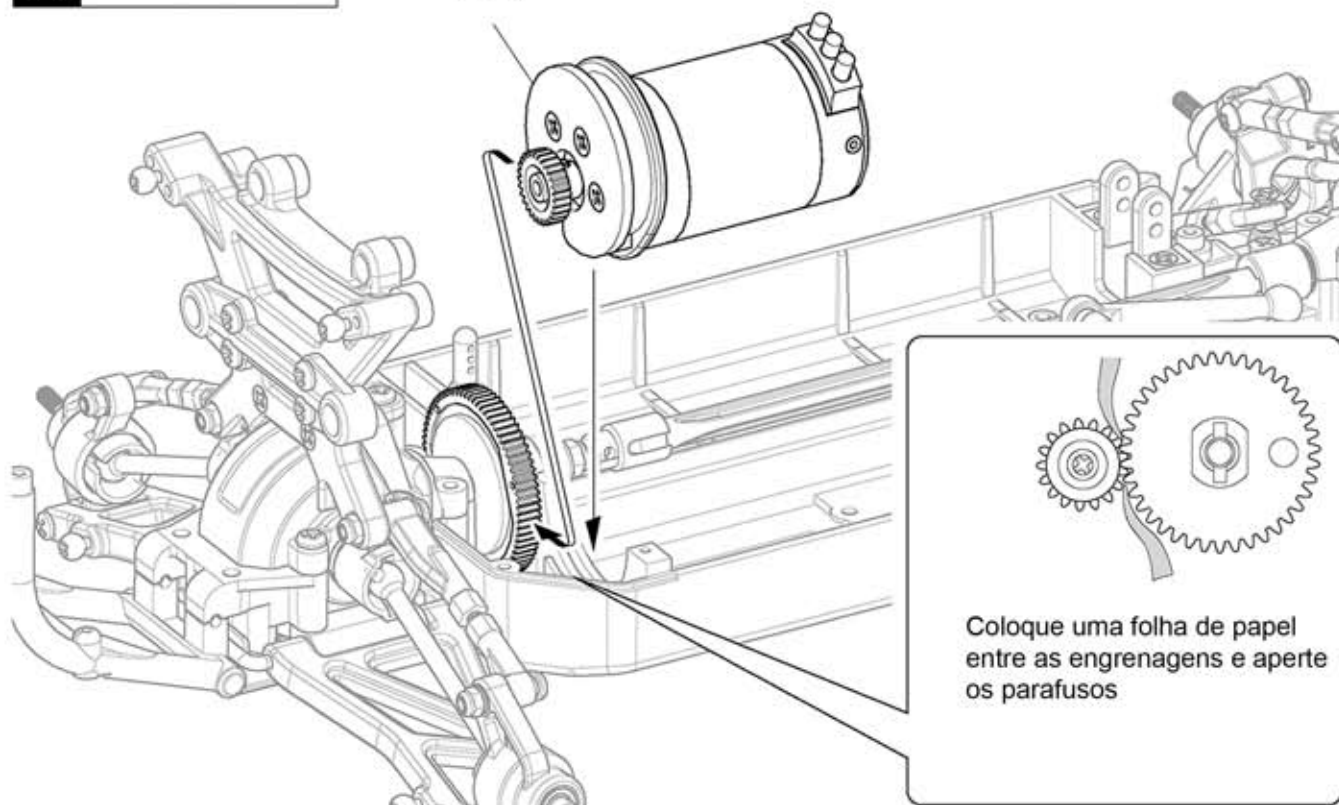


Parafuso 3x3mm



22 Motor

Motor



23 Chassi superior

Parafuso 3x8mm



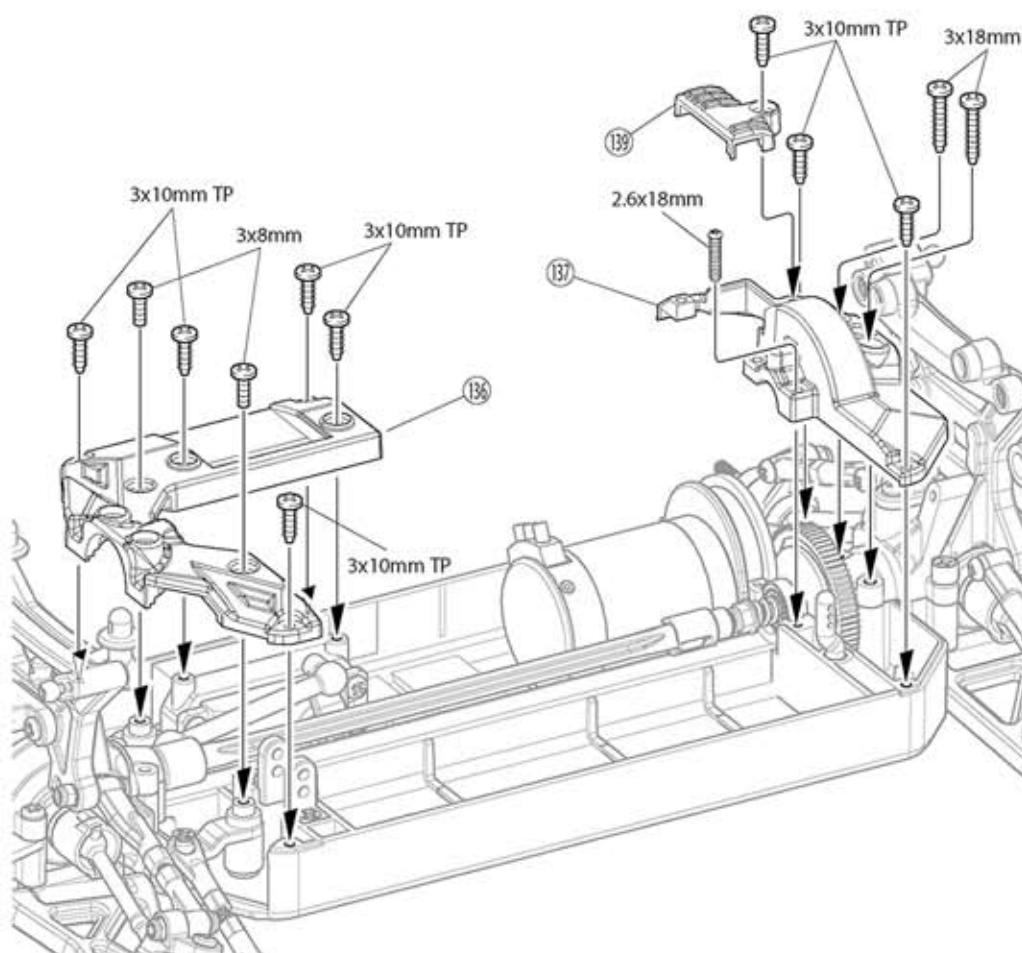
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP 3x18mm



Parafuso TP 2,6x18mm

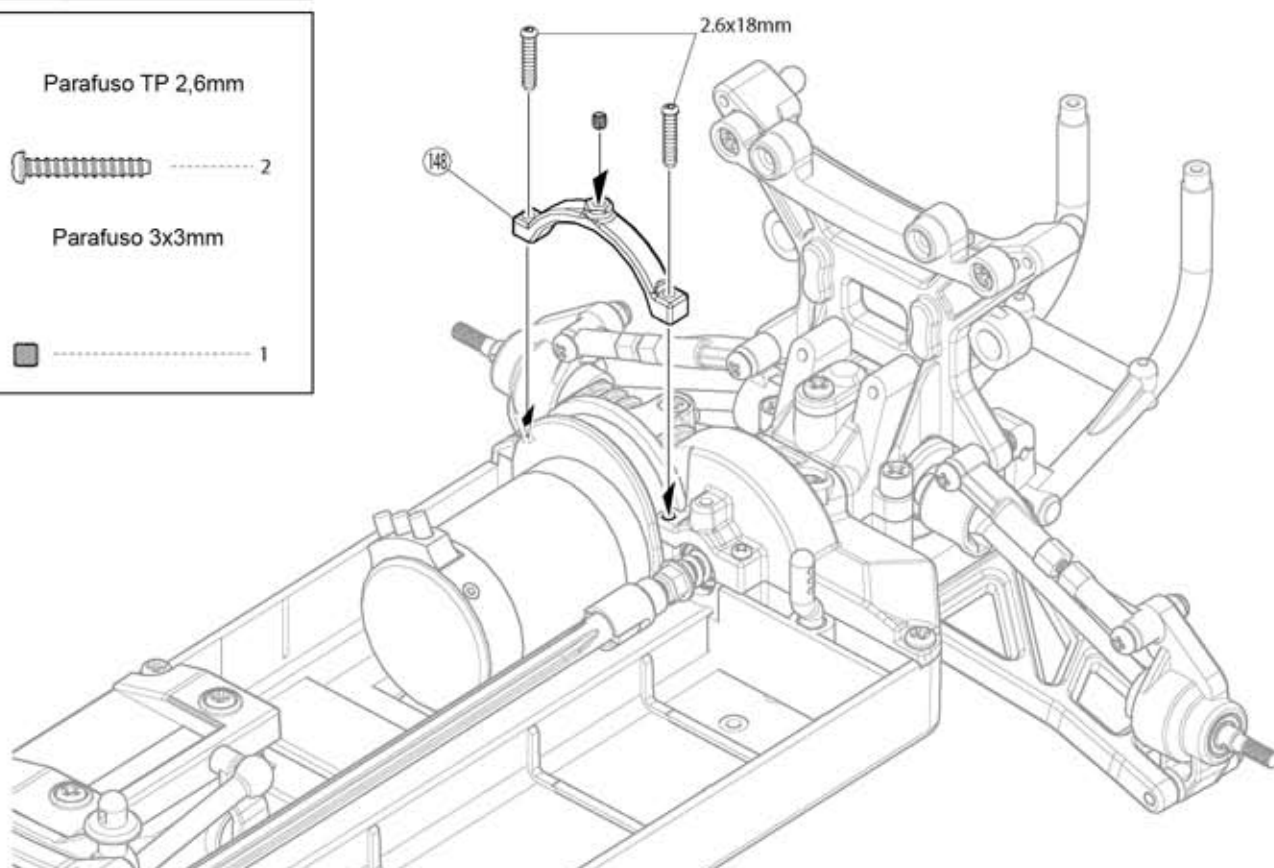


24 Motor

Parafuso TP 2,6mm

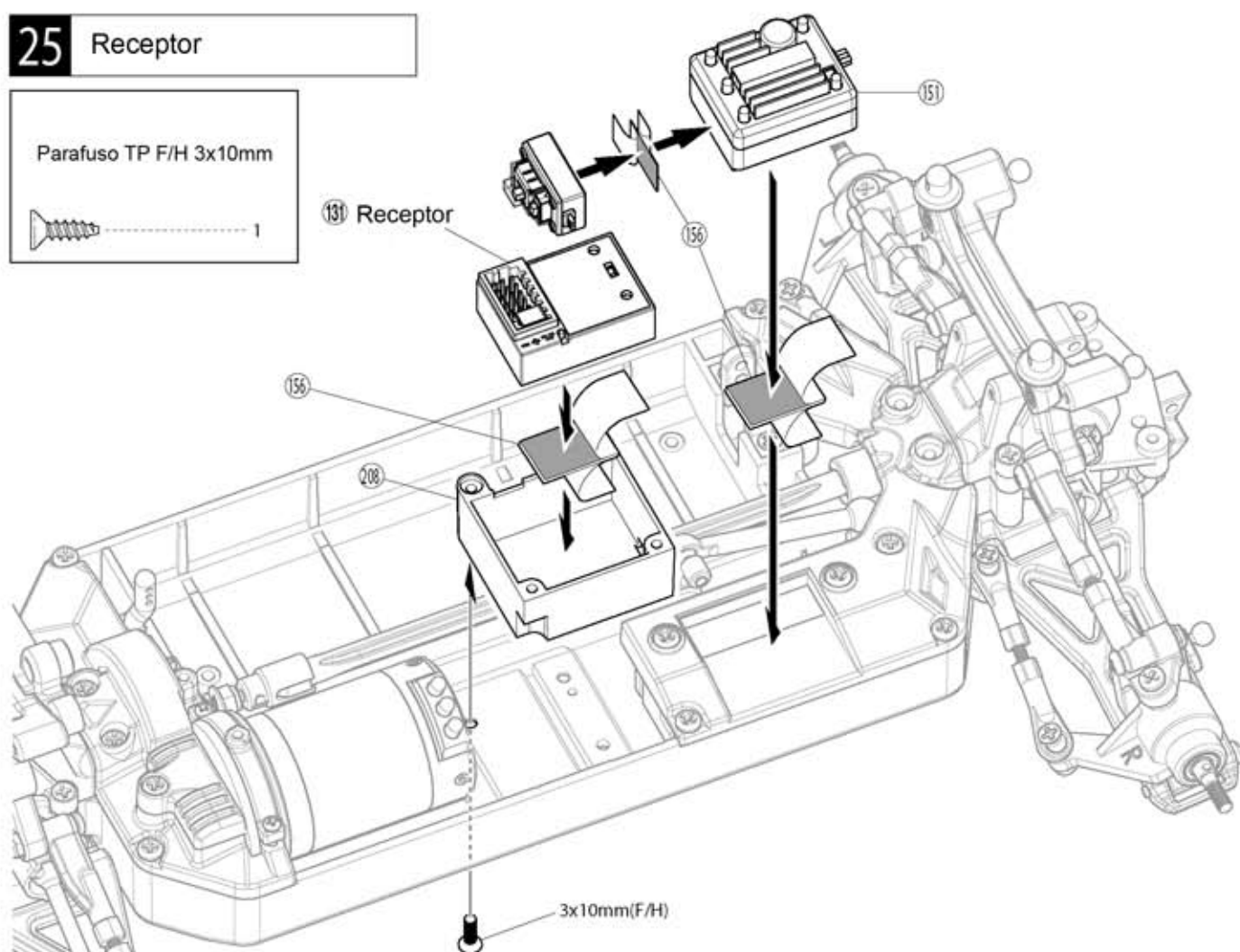


Parafuso 3x3mm



25 Receptor

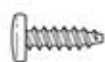
Parafuso TP F/H 3x10mm



26 Controlador Eletrônico de Velocidade (ESC)

Parafuso TP 3x10mm

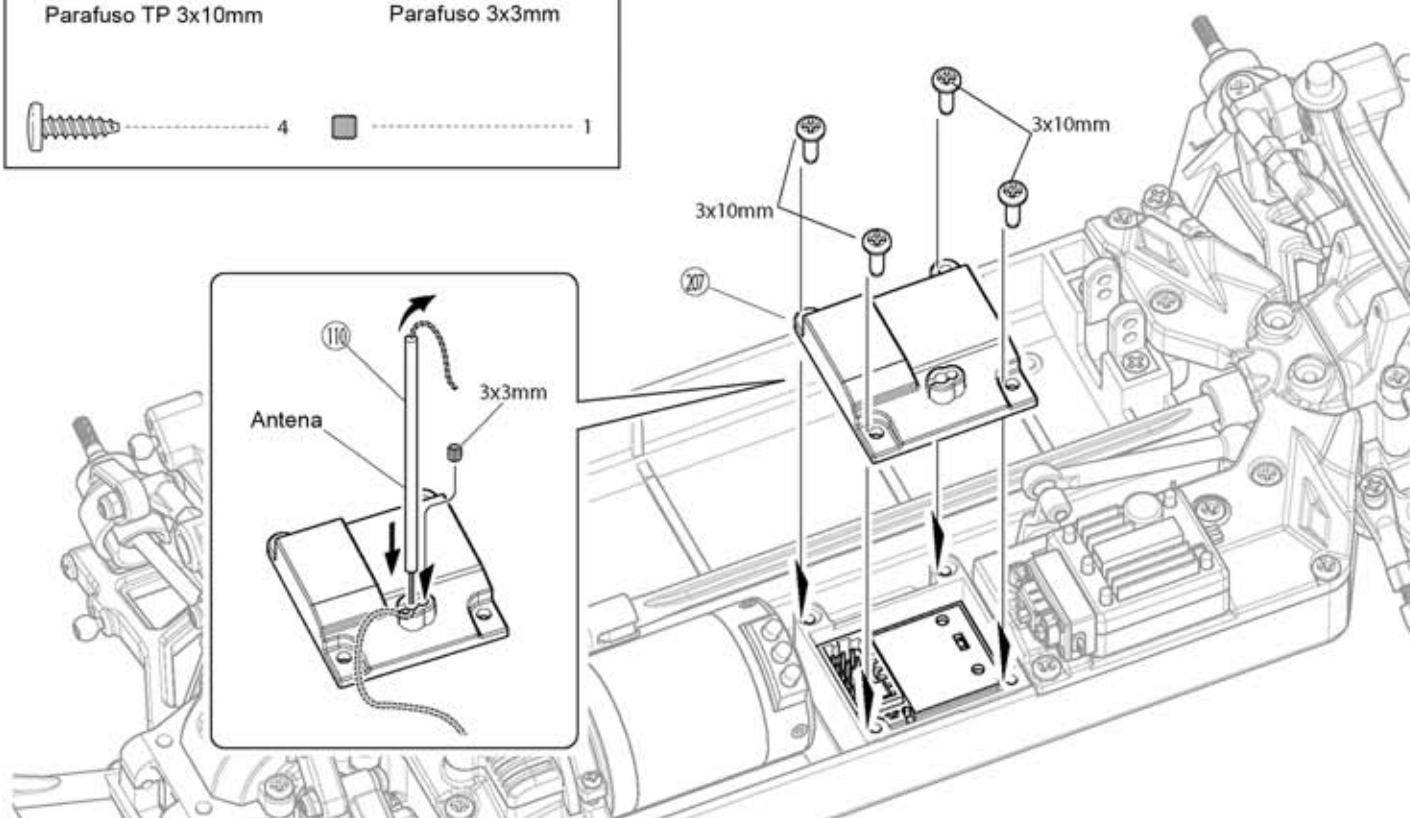
Parafuso 3x3mm



4

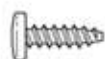


1



27 Chassi superior

Parafuso TP 3x10mm



2

Parafuso TP 3x20mm

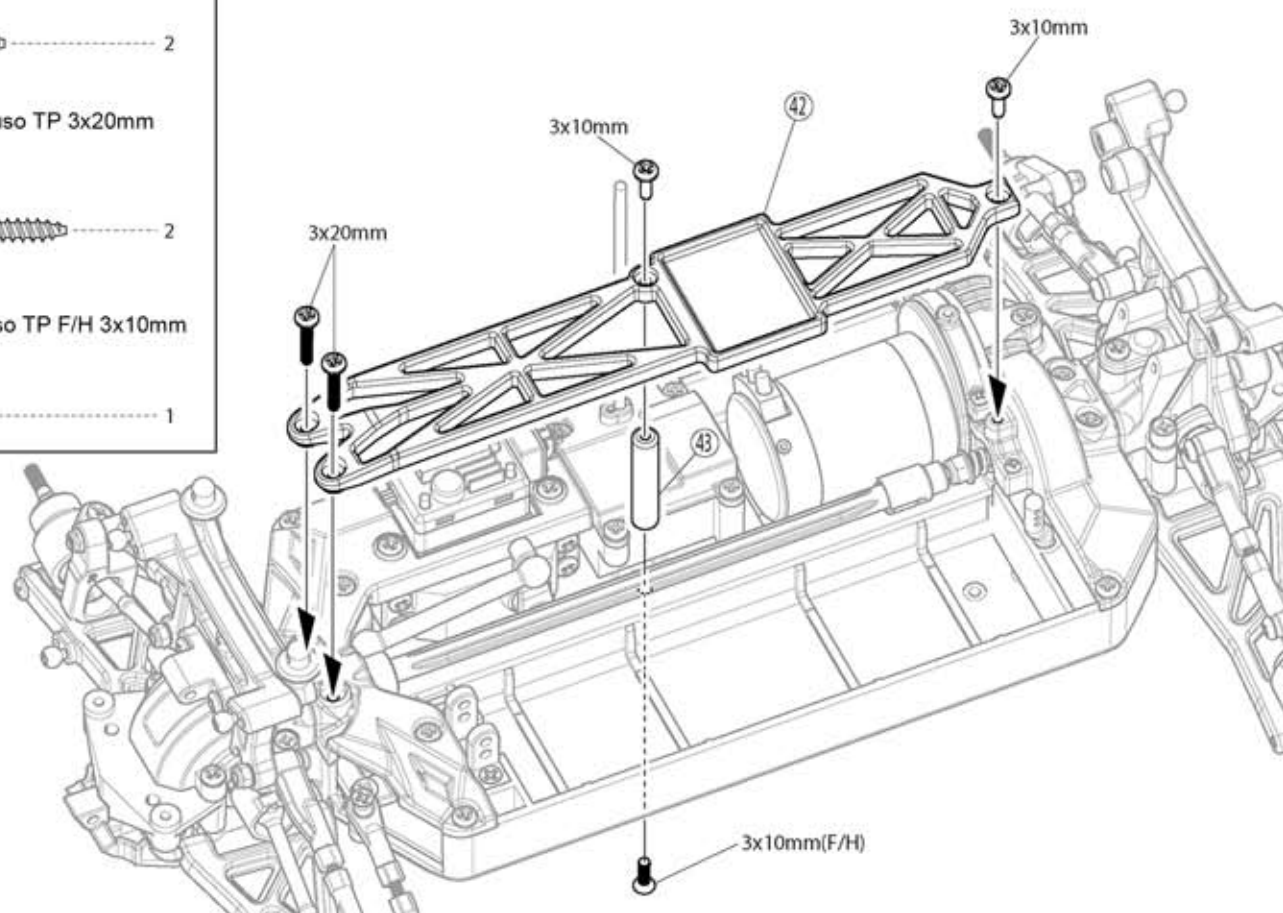


2

Parafuso TP F/H 3x10mm



1

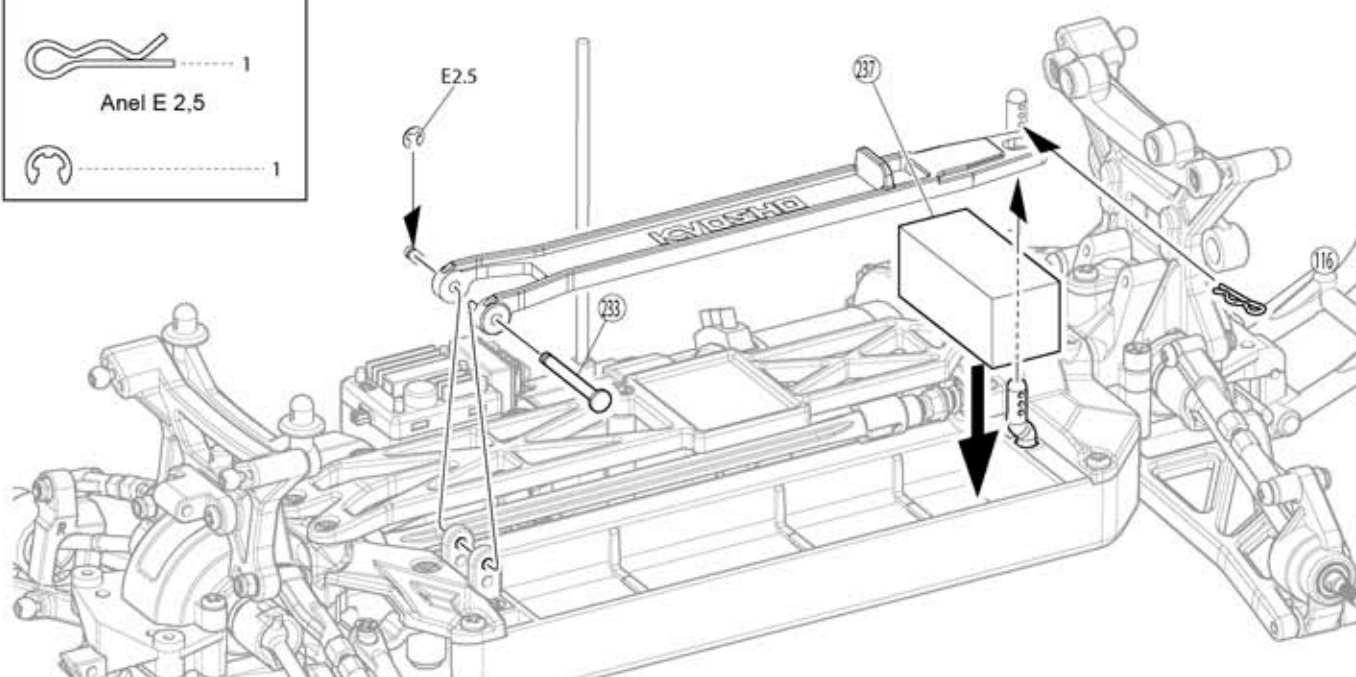


28 Bateria

116 Trava

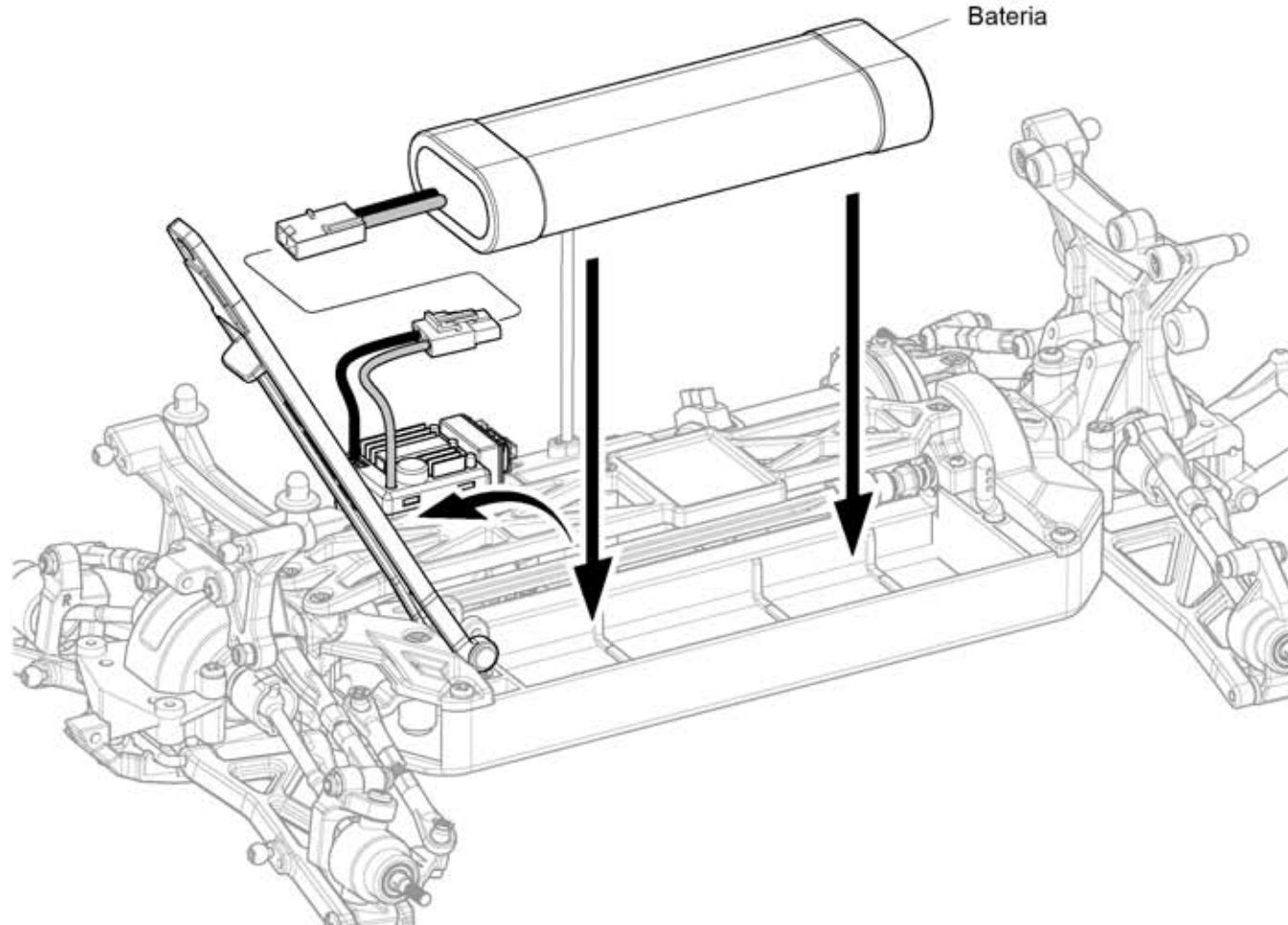


Anel E 2,5



29 Bateria

Bateria



30 Bateria

Parafuso TP 3x10mm



Parafuso TP F/H 3x10mm



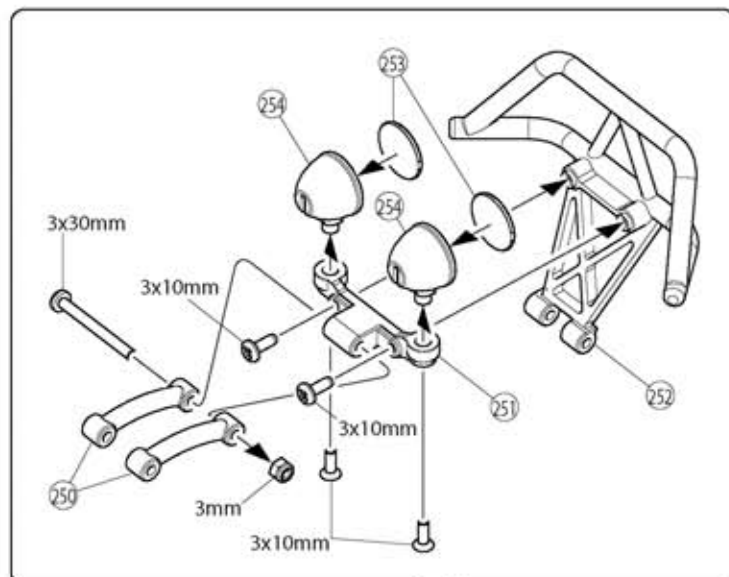
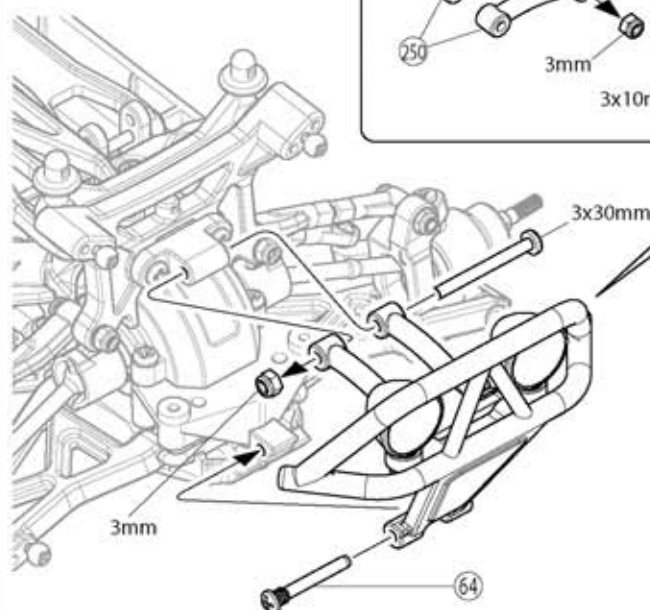
Parafuso 3x18mm



⑥4 Parafuso Eixo suspensão



Porca nylon 3mm



31 Bateria

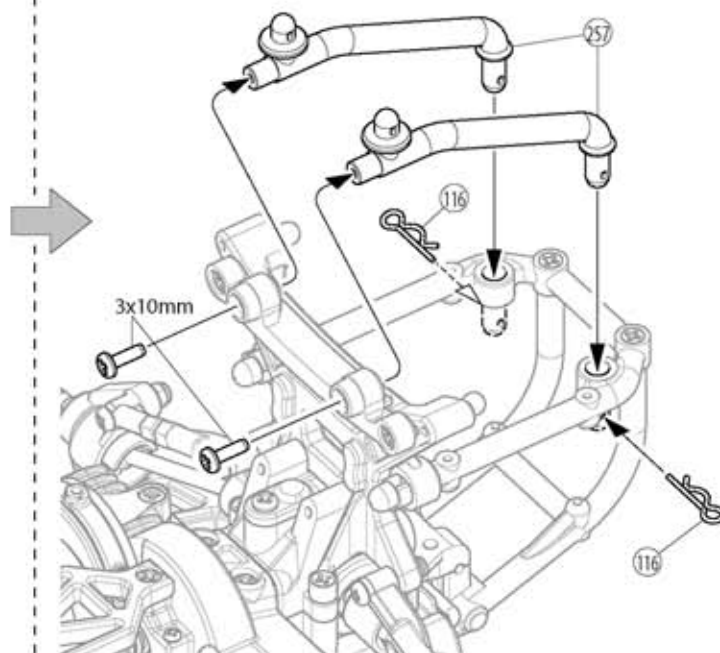
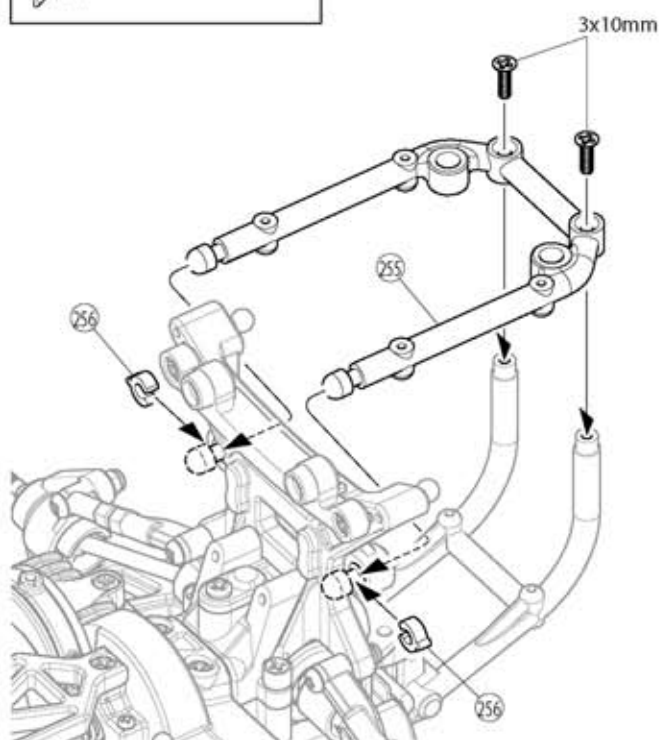
Parafuso TP F/H 3x10mm



Parafuso TP 3x10mm



⑪6 Trava



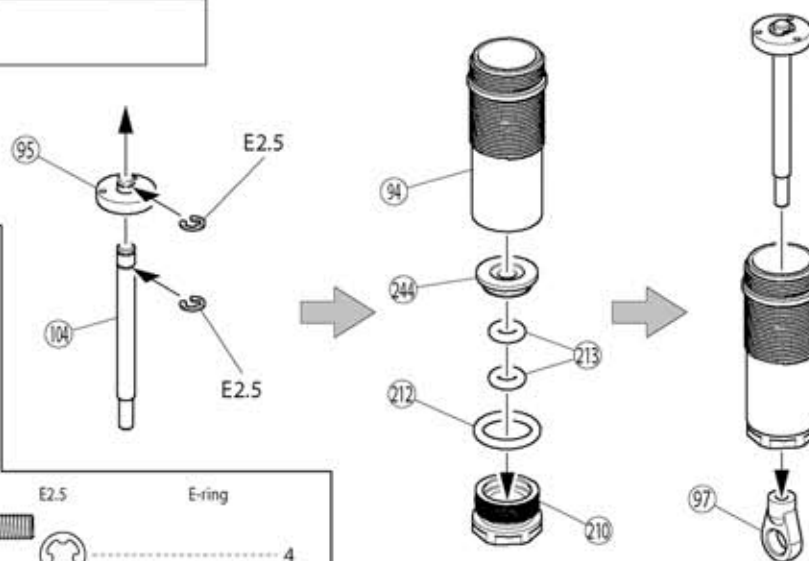
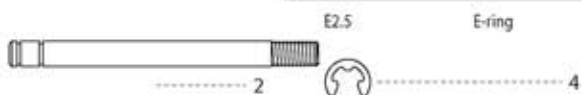
32 Amortecedor

● Dianteiro

97 Terminal bola (S)



104 Eixo amortecedor (S)



● Traseiro

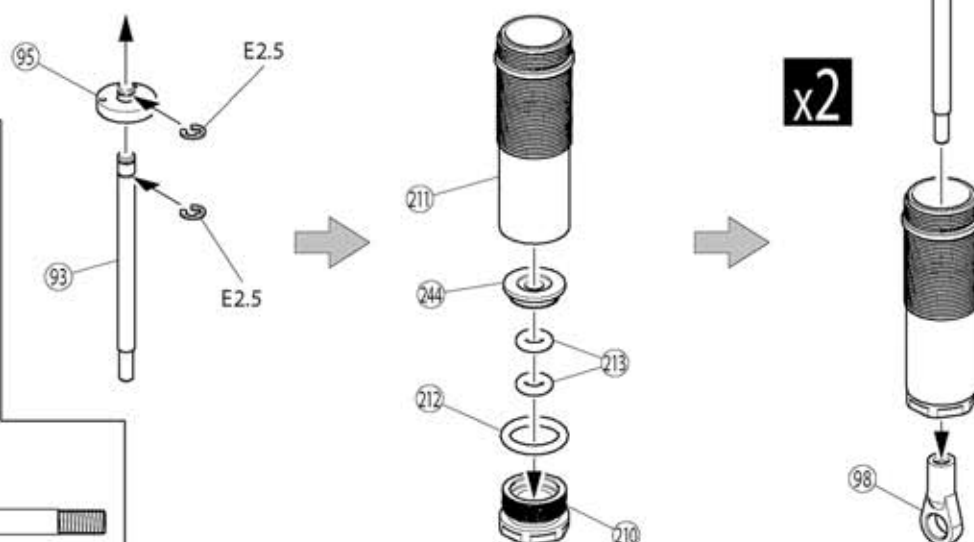
Anel E2,5



98 Terminal Bola (S)

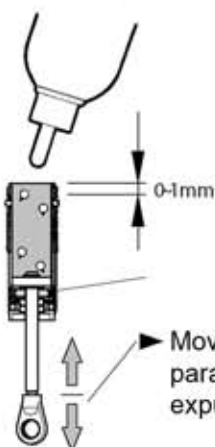


93 Eixo amortecedor (L)



33 Amortecedor

Óleo

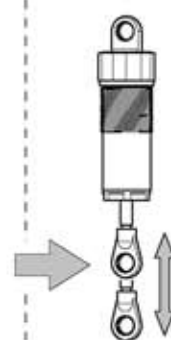
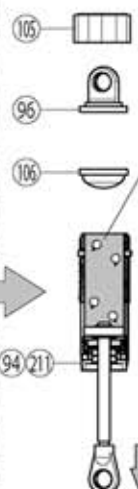


► Puxe o pistão para baixo e encha com óleo

Pistão

► Mova o pistão suavemente para cima e para baixo para expulsar as bolhas de ar

► Adicione óleo mais uma vez



x2 ► Dianteiro

x2 ► Traseiro

► Certifique-se de que o pistão se move suavemente

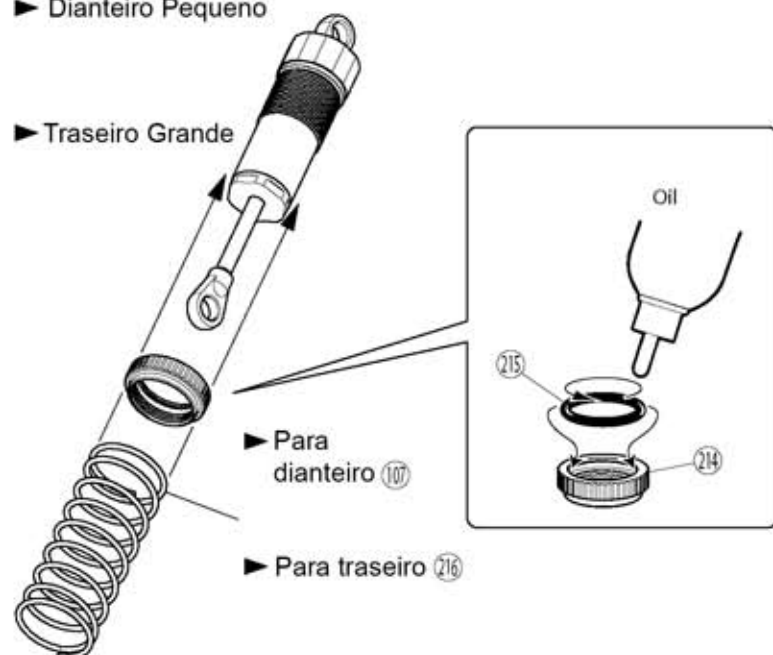
x2

Monte a quantidade indicada

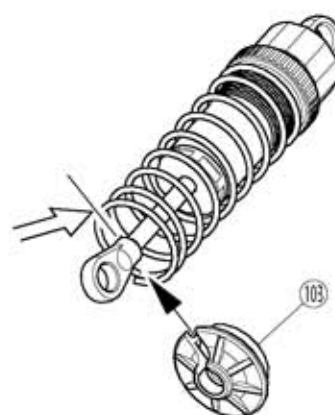
34 Amortecedor

► Dianteiro Pequeno

► Traseiro Grande



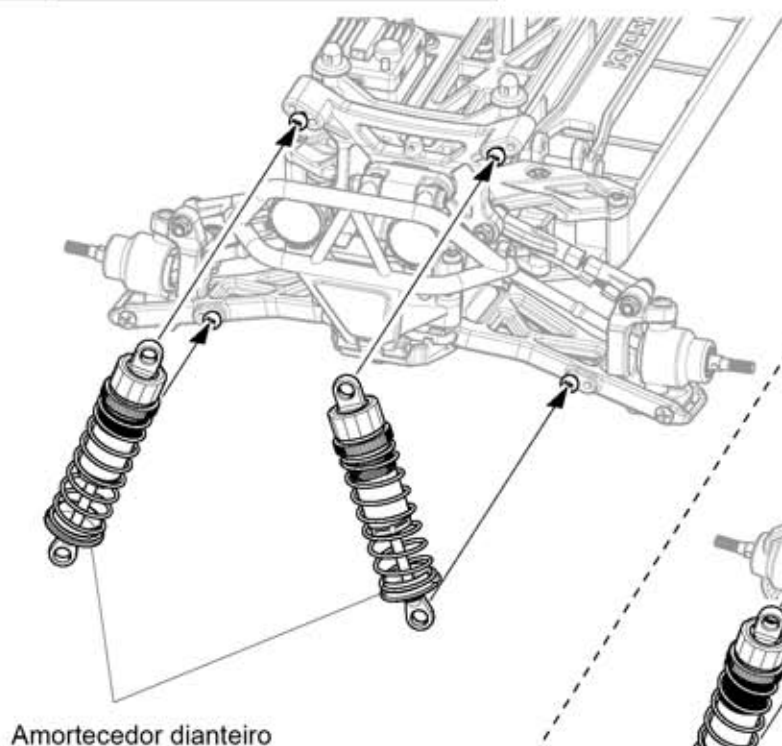
► Comprima a mola e instale (103)



x2 ► Para dianteiro

x2 ► Para traseiro

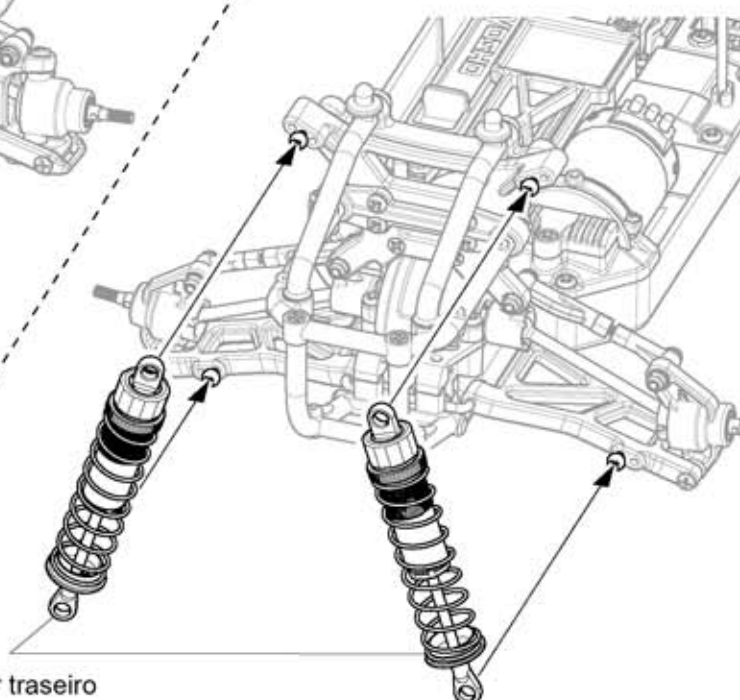
35 Amortecedor



<Dianteiro>

Amortecedor traseiro

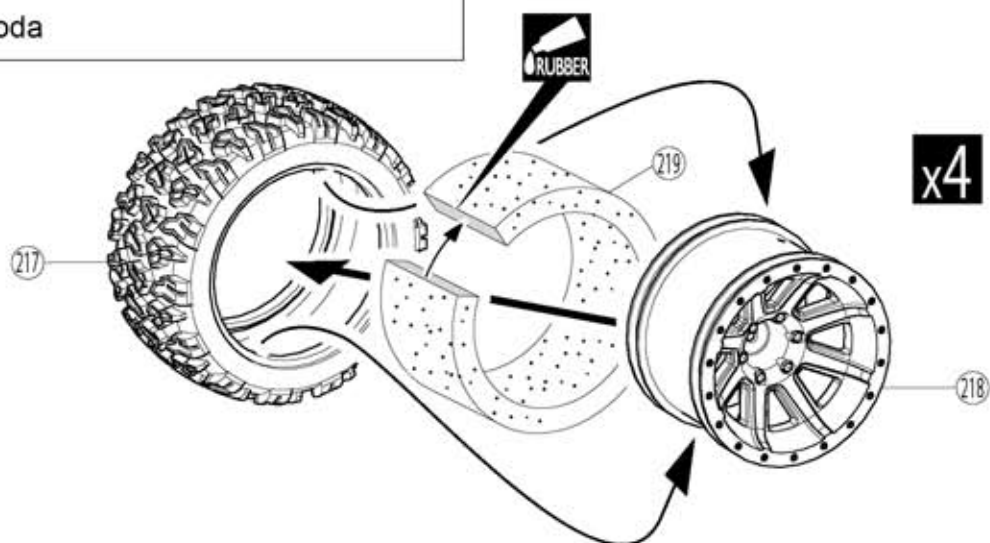
<Traseira>



x2

Monte a quantidade indicada

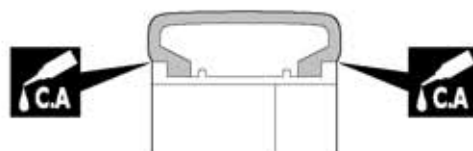
36 Pneu & Roda



► Encaixe a roda dentro do pneu

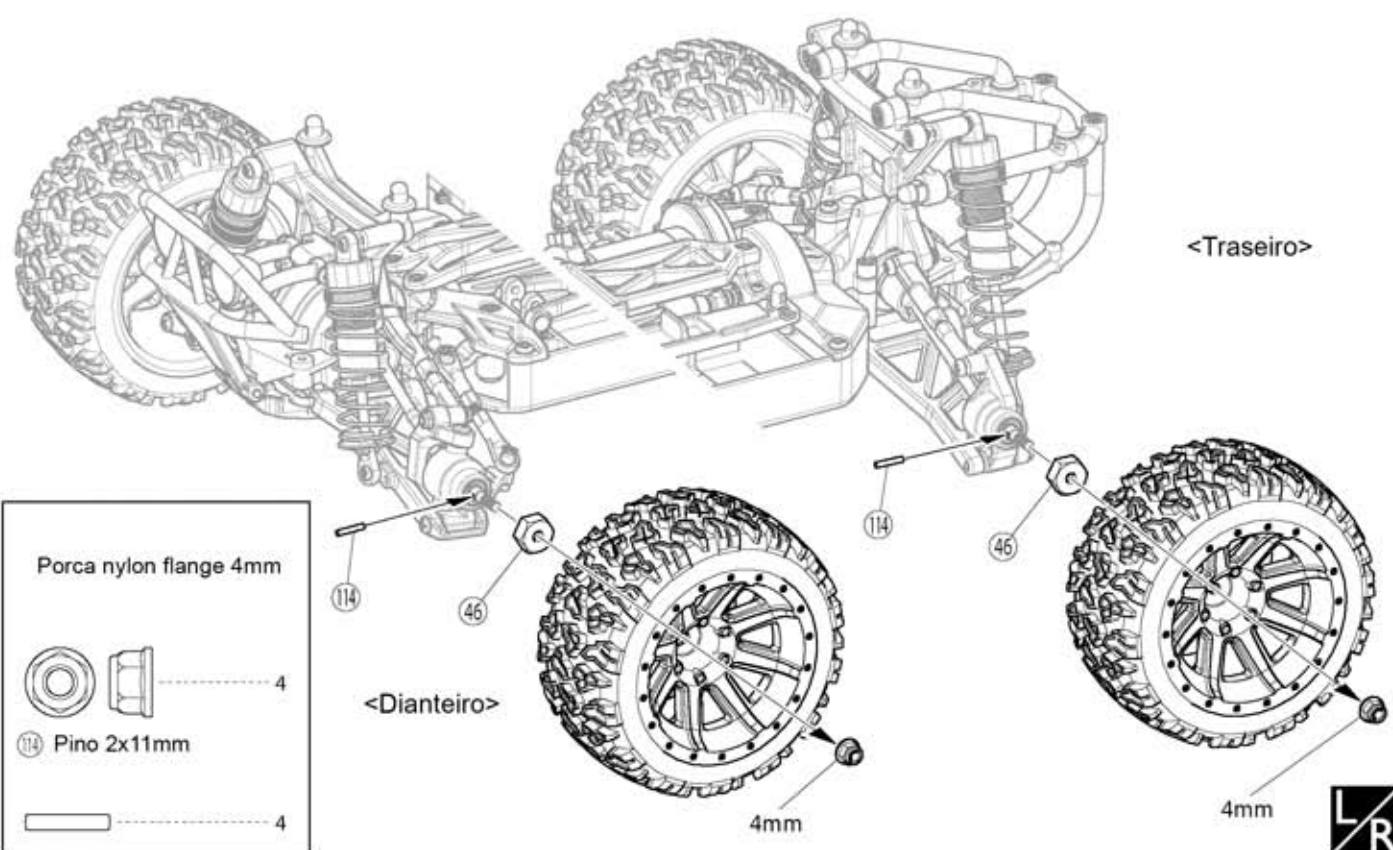


► Gire



► Depois de encaixar cole com cianoacrilato

37 Pneu & Roda



Porca nylon flange 4mm



⑪4 Pino 2x11mm

<Dianteiro>

<Traseiro>

4mm

4mm

x2 Monte a quantidade indicada



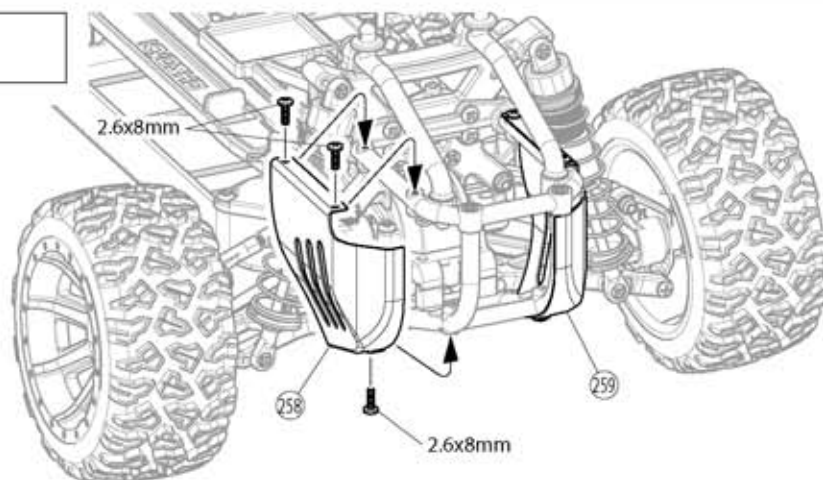
Aplique cola de cianoacrilato



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

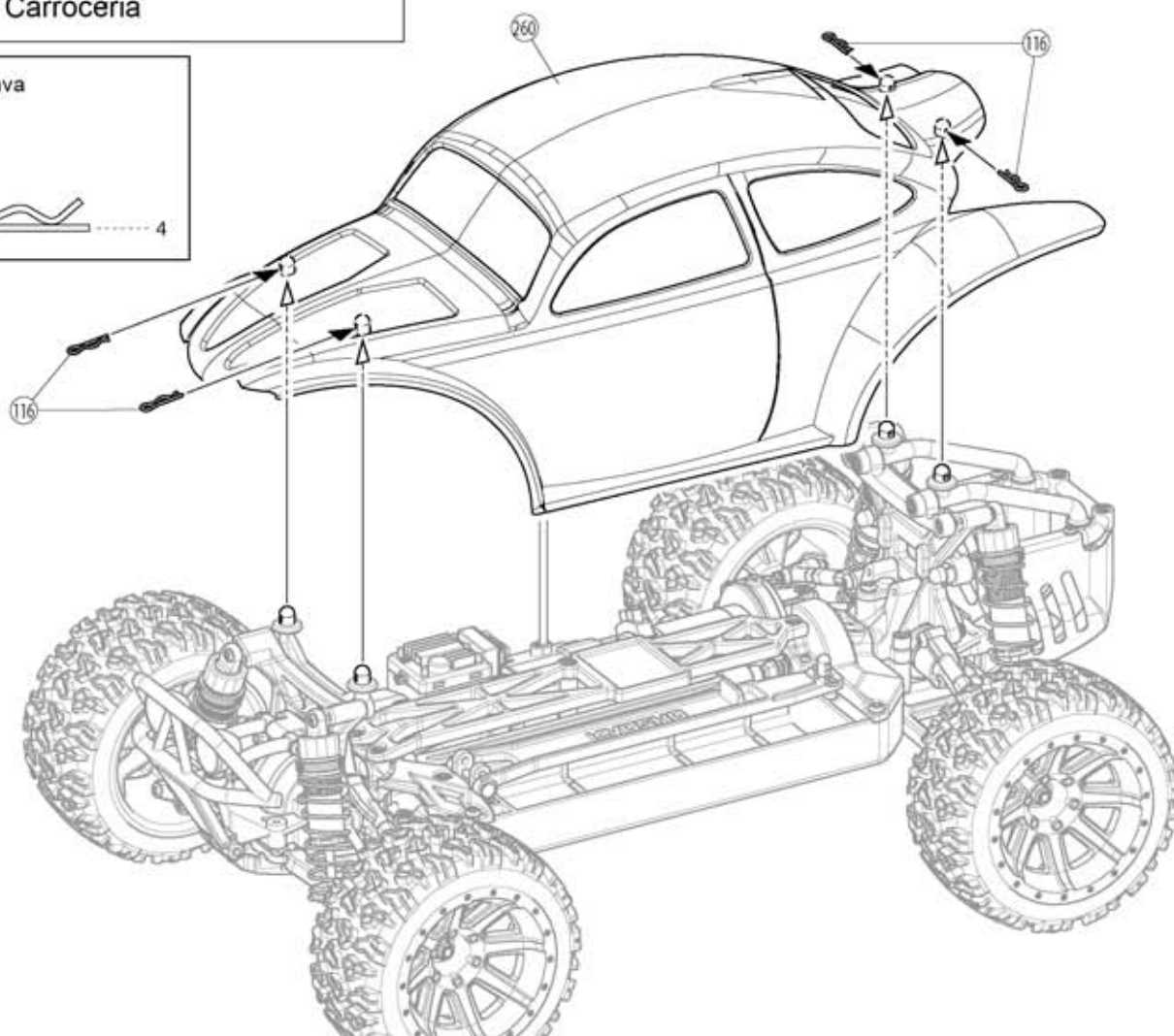
38 Carroceria

Parafuso 2,6x8mm



39 Carroceria

116 Trava



Precauções de Segurança

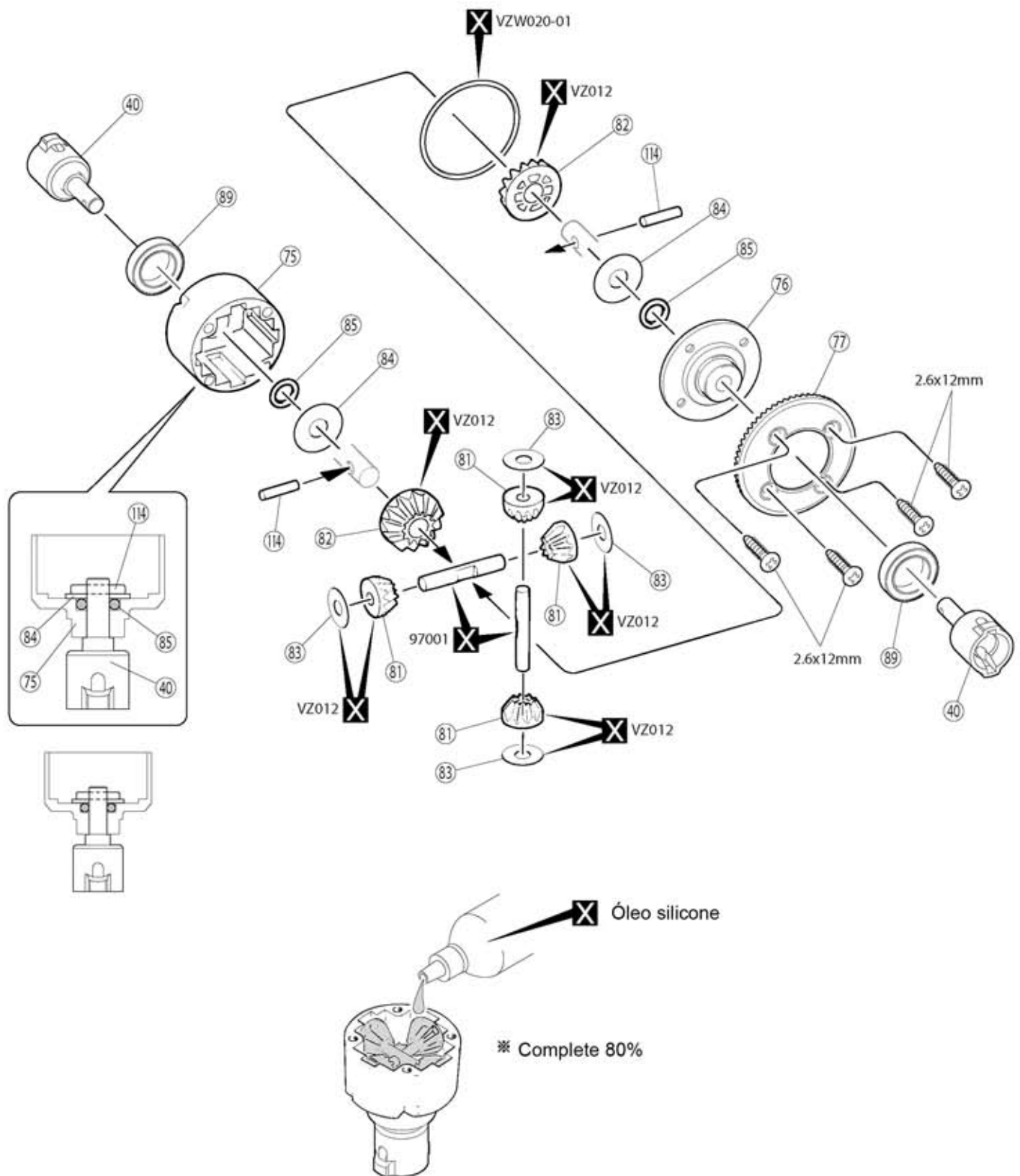
Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.

Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.

Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.

Instalando Opcionais

Diferencial 4 engrenagens chanfradas



Deve ser comprado à parte

Vista Explodida

This exploded view diagram illustrates the assembly of a robotic chassis. The main components are labeled as follows:

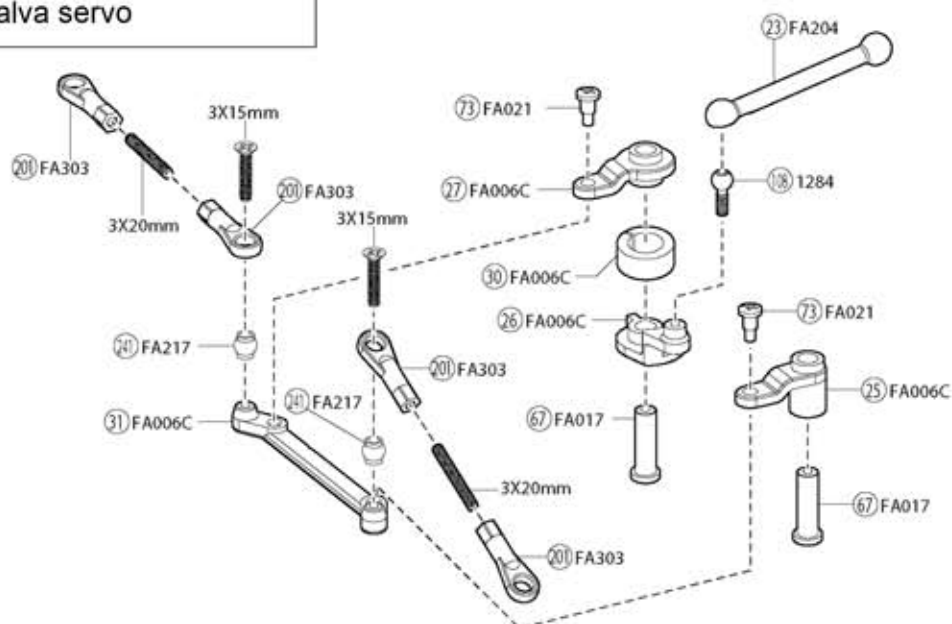
- <Motor>
- <Chassi superior>
- <Suporte bateria>
- <Eixo central>
- <Receptor>
- <Diferencial traseiro>
- <Traseiro>
- <Eixo dianteiro>
- <Dianteiro>

The diagram also shows various screws and parts with their respective specifications:

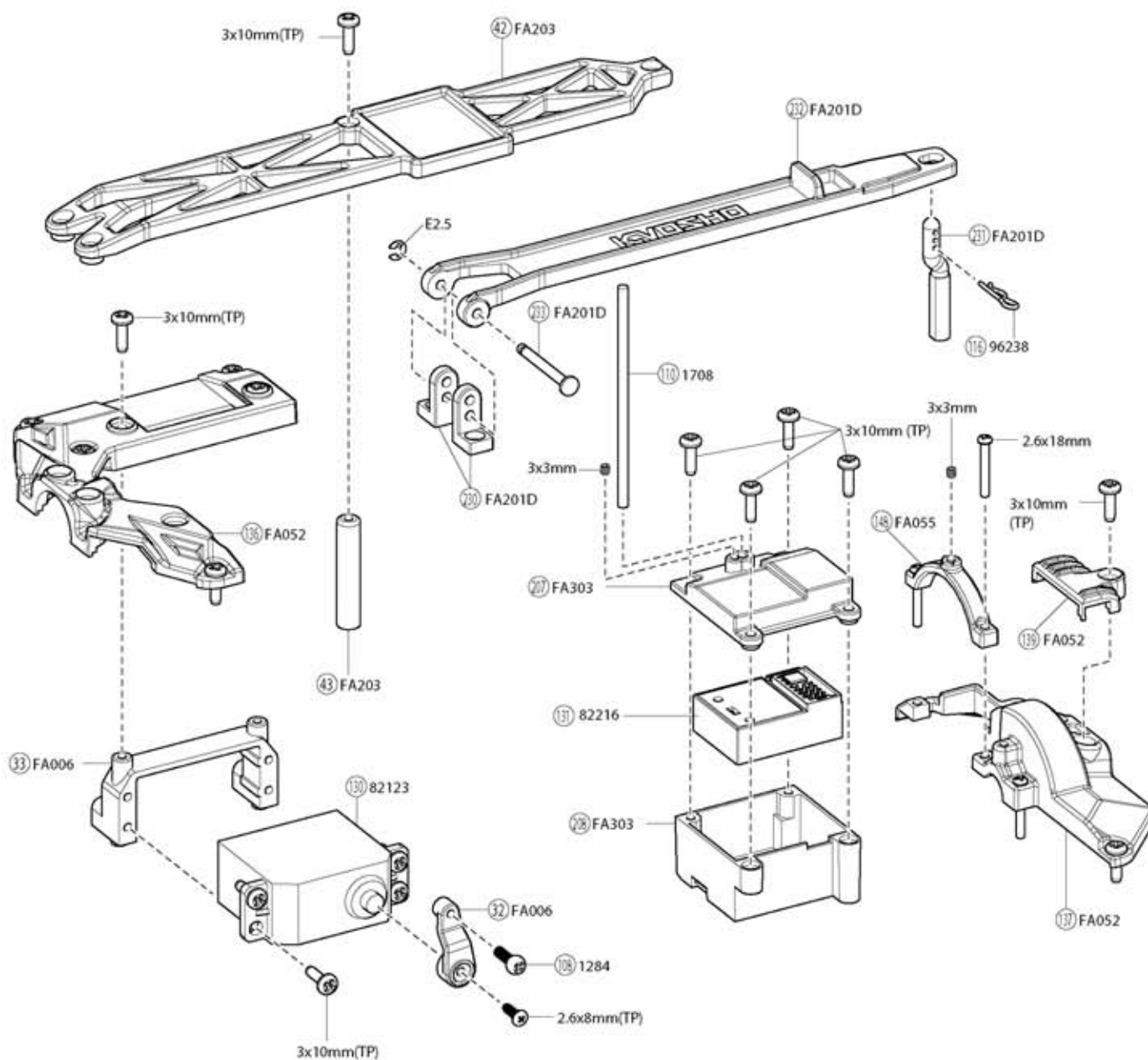
- 82216
- OR65123
- 3x18mm(TP F/H)
- 3x10mm(TP F/H)
- 3x15mm(TP F/H)
- FA213
- 50 FA205
- 3x12mm
- 3x10mm(TP)
- 18 FA204
- 2.6X18mm(T/P)
- 3X18mm(T/P)
- 42 FA203
- 3x10mm (TP F/H)
- 3x8mm
- 3x20mm(TP)
- 3x10mm(F/H)
- 3x15mm(TP F/H)
- 53 FA205
- 3x10mm (TP F/H)
- 3x10mm (TP F/H)
- 3x10mm(F/H)
- 3x10mm(F/H)
- 3x15mm(TP F/H)
- 51 FA205
- 3x10mm(TP F/H)
- 3x12mm(TP)
- 3x18mm(TP F/H)
- 3x18mm (TP F/H)
- FA213
- FA307



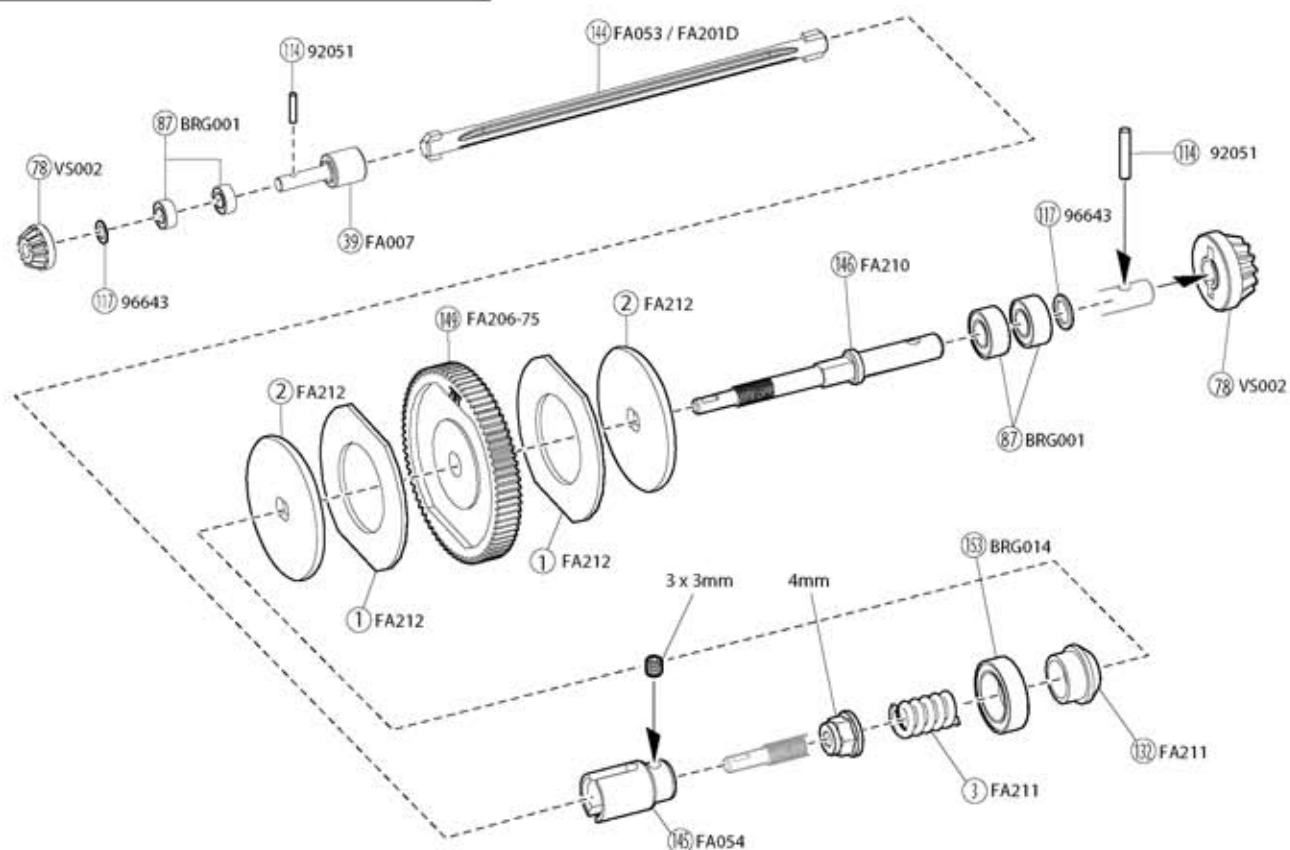
Salva servo



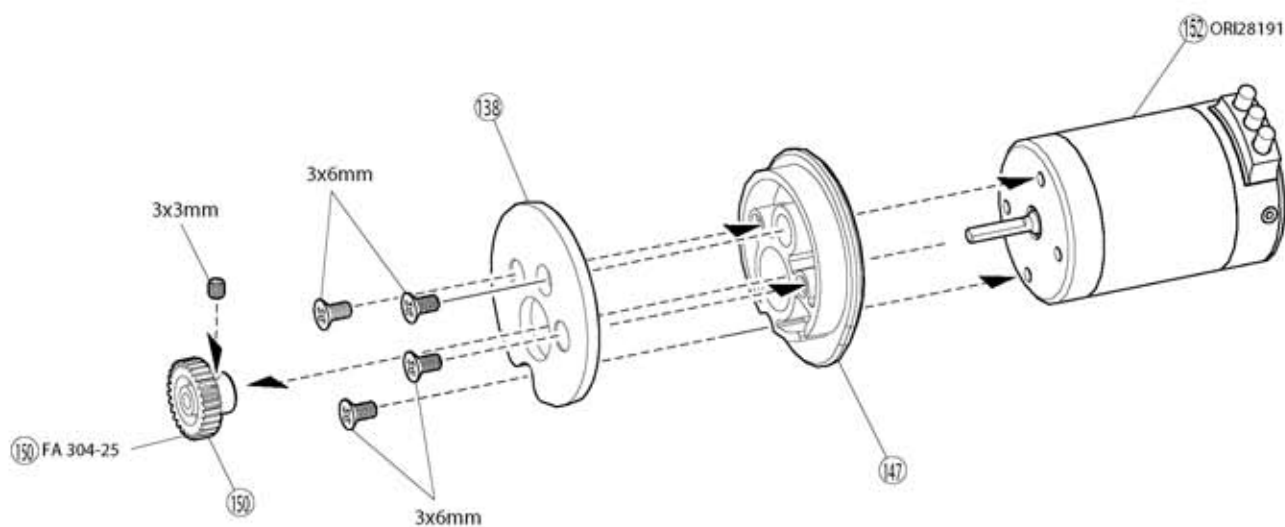
Chassi superior



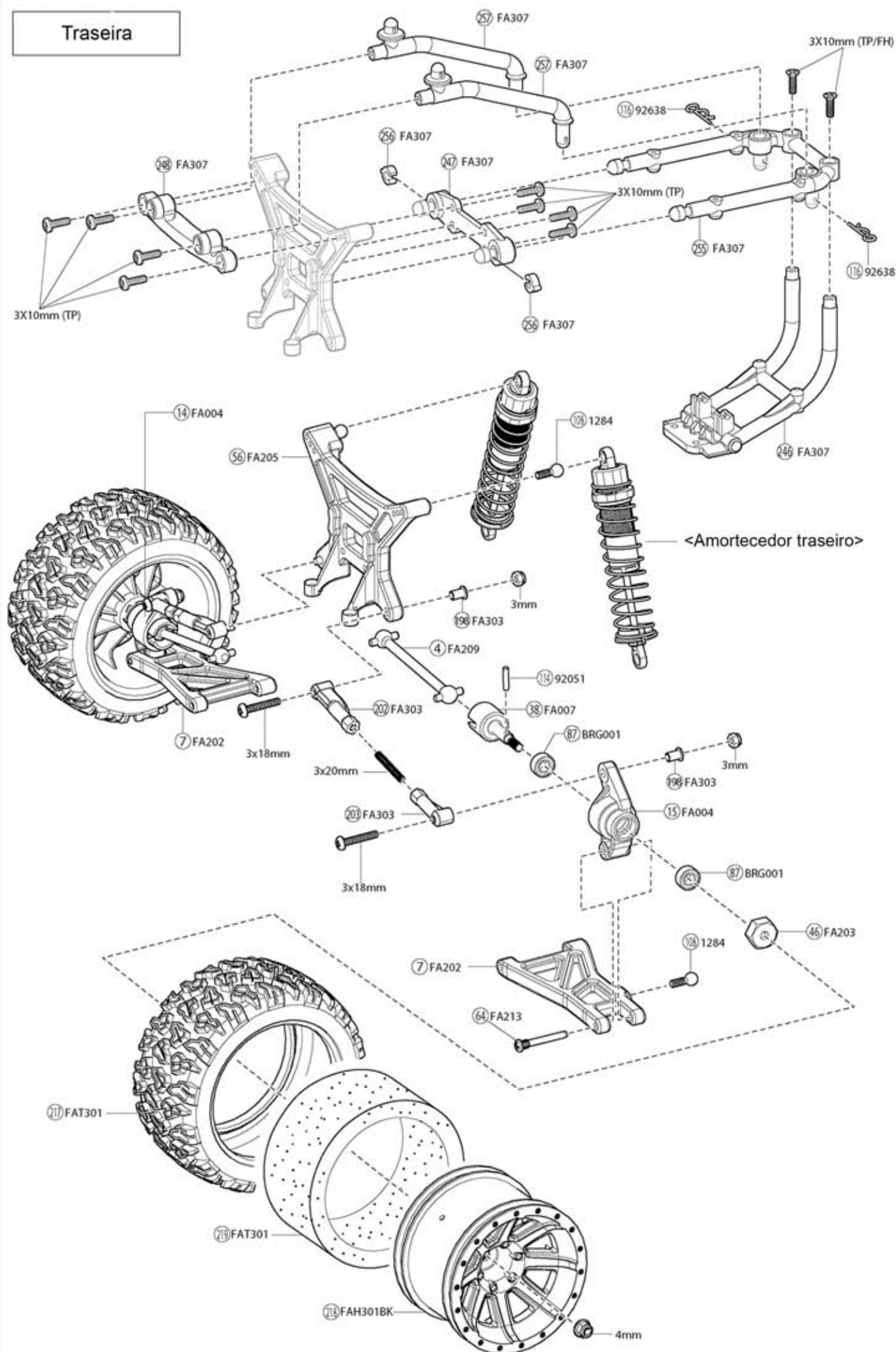
Eixo Central



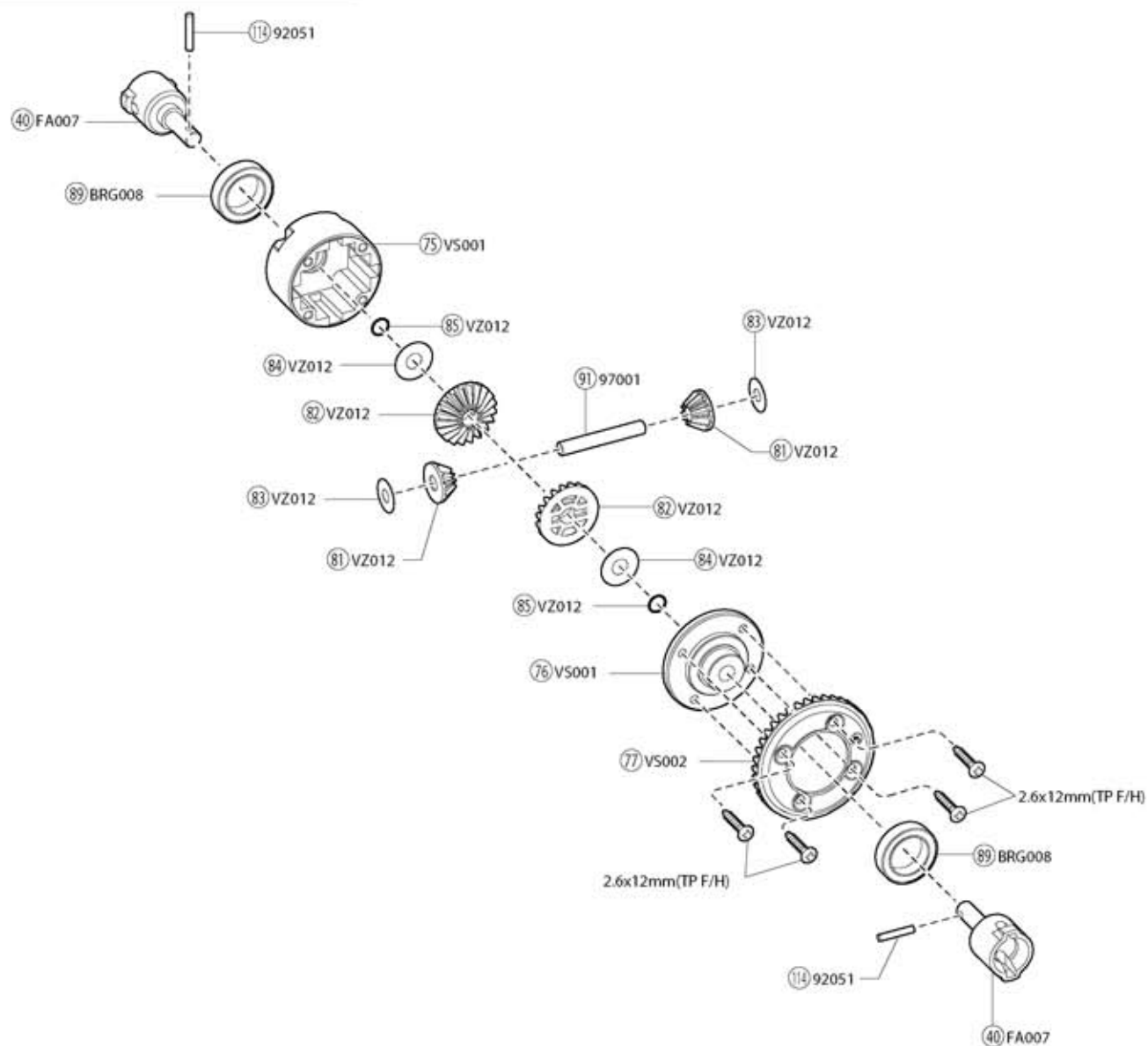
Motor



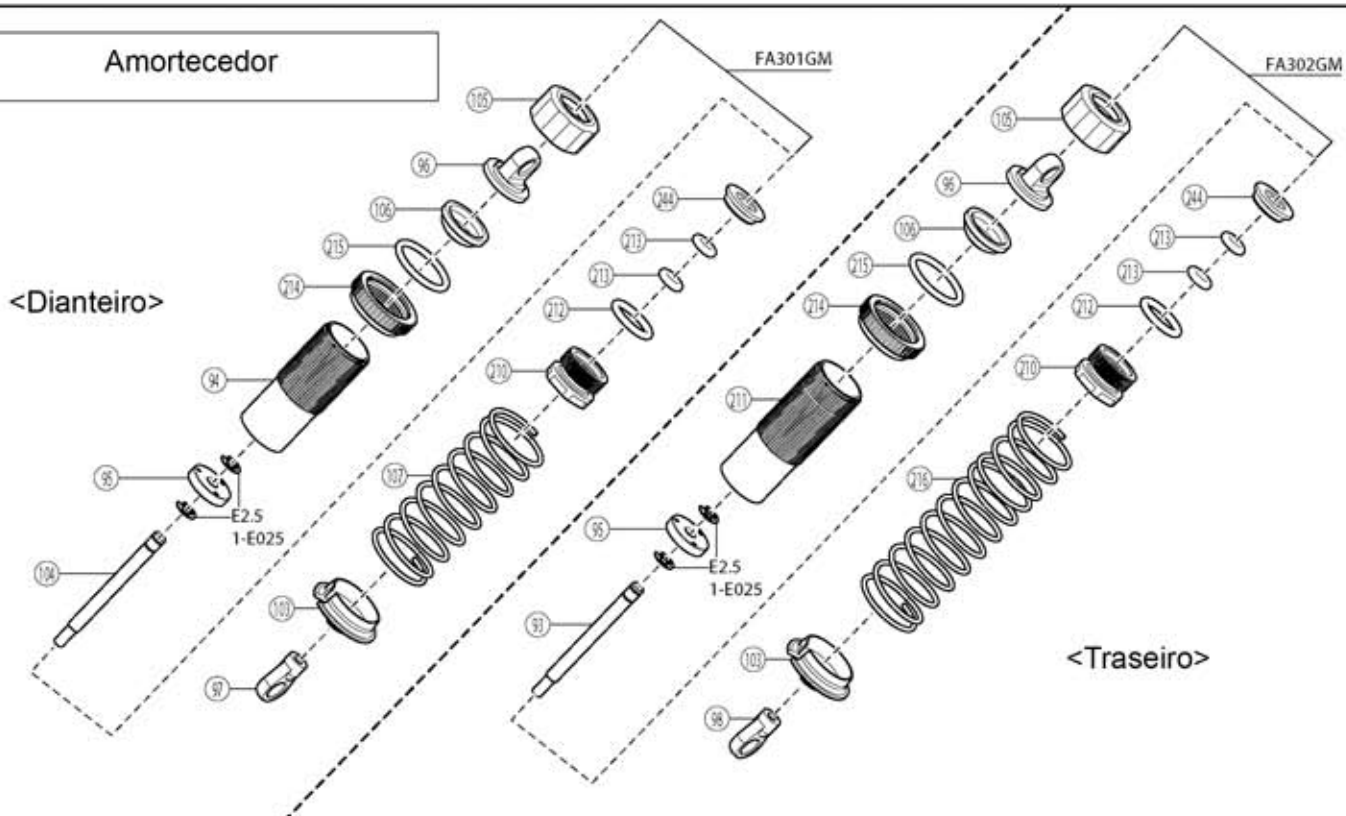
Traseira



Diferencial



Amortecedor



Opcionais

No.	Nome		
FA301	Conj.Amortecedor dianteiro		
FA302	Conj.Amortecedor traseiro		
FAH3018C	Roda preta cromada	⑬ x 3	
FAW004	Conj.Salva servo	No lugar de ⑬	
FAW009	Conj.Eixo roda de aço	No lugar de ⑬	
FAW010	Conj.Eixo diferencial de aço	No lugar de ⑬	
FAW051	Eixo central alumínio	No lugar de ⑭	
FAW201	Eixo cardã universal	No lugar de ⑤⑬	
FAW201-01	Eixo cardã 58mm		
VSW018	Cj.Engrenagens chanfradas aço 39T	No lugar de ⑦⑧ .	
VSW045	Cj.Engrenagens chanfradas 38T	No lugar de ⑦⑧ .	
VZW020-1	Caixa selada diferencial dianteiro	4 peças	
VZW211	Eixo chanfrado Titânio 64	No lugar de ⑨ , 2 pçs	
UM128	Bola 4,8mm	No lugar de ⑬ .	

No.	Nome		
W6065-25	Pinhão 25T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-26	Pinhão 26T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-27	Pinhão 27T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-28	Pinhão 28T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-29	Pinhão 29T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-30	Pinhão 30T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-31	Pinhão 31T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-32	Pinhão 32T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-33	Pinhão 33T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-34	Pinhão 34T-48P	No lugar de ⑬	
W6065-35	Pinhão 35T-48P	No lugar de ⑬	

Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG001	Rolamento fechado 5x10x4	⑦ x 4	
BRG008	Rolamento fechado 12x18x4	⑧ x 2	
BRG014	Rolamento fechado 10x15x4	⑨ x 2	
FA004	Cj.Cubo articulado	⑩⑪⑫⑬⑭⑮ x 1	
FA006C	Cj.Ligação	⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒ x 1	
FA007	Cj.Eixo roda diferencial	㉓㉔ x 4 ㉕ x 2	
FA017	Cj.Eixo salva servo	㉖ x 2	
FA021	Conj.Pino King	㉗㉘ x 4	
FA052	Tampa superior	㉙㉚㉛㉜㉝ x 1	
FA053	Suporte bateria	㉞㉟ x 1 ㊱ x 2	
FA054	Conj.Eixo principal	㊲ x 1	
FA055	Montante motor	㊳㊴ x 1	
FA201D	Chassi principal	㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻ x 1	
FA202	Conj.Braço suspensão	㊼㊽ x 2	
FA203	Conj.Placa superior	㊾㊿ x 1 ㋀ x 4	
FA204	Conj.Para-choque	㋁㋂㋃ x 1 ㋄ x 2	
FA205	Cj.Suporte amortecedor	㋅㋆㋇㋈㋉㋊㋋ x 1	
FA206-75	Engrenagem super 75T-48P	㋌ x 1	
FA209	Eixo cardã 58,5	㋍ x 2	
FA210	Eixo principal	㋎ x 1	
FA211	Cj.encosto	㋏ x 1	
FA212	Placa encosto	㋐㋑ x 2	
FA213	Conj.Eixo suspensão	㋒ x 1 ㋓ x 2	
FA214	Eixo cardã L=59	㋔ x 2	
FA217	Bola 5,8mm	㋕ x 4	
FA218	Cj.Bucha pino king	㋖㋗ x 4	
FA301GM	Cj.Amortecedor dianteiro		
FA301-01	Pistão/Eixo amortecedor dianteiro	㋘㋙ x 2	
FA301-02	Peças plásticas amortecedor	㋚㋛㋜㋝㋞㋟㋠ x 2	
FA302GM	Cj.Amortecedor traseiro		
FA302-01	Eixo/Pistão amortecedor traseiro	㋡㋢ x 2	
FA303	Braço superior & piloto	㋣㋤㋥㋦㋧㋨ x 1 ㋩ x 2 ㋪㋫ x 4 ㋬ x 6	
FA304-25	Pinhão 25T-48P	㋭ x 1	
FA306	Cj.para-choque dianteiro	㋮㋯㋰㋱㋲ x 1 ㋳㋴ x 2	
FA307	Cj.Para-choque traseiro	㋵㋶㋷㋸ x 1 ㋹ x 2 ㋺ x 4	
FAB303	Cj.carroceria completa T1		
FAB304	Cj.carroceria completa T2		
FAB305	Cj.carroceria transparente		
FAH301BK	Roda preta	㋻ x 2	
FAT301	Pneu Neo Bloc c/espuma	㋼㋽ x 4	

No.	Nome		
LA43	Terminal bola 5,8mm	㋾ x 12	
ORI28191	Motor brushless Orion Neon KV-2400	㋿ x 1	
ORI65130	Controlador de Velocidade ESC Vortex WIP 45A	① x 1	
V5001	Caixa diferencial	Parafuso TP F/H 2,6x12mm	
V5002	Cj.Anel engrenagem 40T	②③ x 1	
VZ012	Cj.Engrenagens diferencial	④⑤⑥⑦ x 4 ⑧⑨ x 8	
1284	Bola Pillow 5,8mm prata	⑩ x 8	
36105	Tubo antena 2,4GHz	⑪ x 3	
72201	Carregador AC p/7,2V NIMH		
82123	Servo KS-204WP (à prova d'água)	⑫ x 1	
82216	Receptor Syncro KR-200	⑬ x 1	
92051	Pino 2x11mm	⑭ x 10	
92638	Pino	⑮ x 10	
96441B	Fita espuma 1mm	⑯ x 1	
96643	Arruela shim 5,7mm	⑰ x 0,1, 0,2, 0,3 -10 de cada	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	⑱ x 6	
1-E025	Anel E2,5	10 peças	
1-A3033N	Porca Nylon M3x3,3	5 peças	
1-N4056FN	Porca Flange Nylon M4x5,6	5 peças	
1-S03008	Parafuso M3x8	10 peças	
1-S03018	Parafuso M3x18	10 peças	
1-S02608	Parafuso M2,6x8	10 peças	
1-S03030	Parafuso M3x30	10 peças	
1-S02608TP	Parafuso TP M2,6x8	10 peças	
1-S03010TP	Parafuso TP M3x10	10 peças	
1-S03012TP	Parafuso TP M3x12	10 peças	
1-S03020TP	Parafuso TP M3x20	10 peças	
1-S13010H	Parafuso M3x10	10 peças	
1-S32612	Parafuso M2,6x12	10 peças	
1-S33006	Parafuso FH M3x6	10 peças	
1-S33006TP	Parafuso TP FH M3x6	10 peças	
1-S33010TP	Parafuso TP FH M3x10	10 peças	
1-S33015TP	Parafuso TP FH M3x15	10 peças	
1-S33018TP	Parafuso TP FH M3x18	10 peças	
1-S53003	Parafuso M3x3	10 peças	
1-S53020	Parafuso M3x20	5 peças	

Algumas peças não são vendidas como reposição



Elétricos

No.	Nome		
OR10180W	Carregador Advantage Touch		
OR130205	Advantage Touch Pro 12V DC		
OR130239	Advantage Touch Duo AC/DC		
OR130260	Carregador Advantage Touch 55W		
R246-8401	Carregador C-01 Li-Po / Li-Fe 2~3 células		

No.	Nome		
R246-8402	Carregador C-02 Charger 4,8-9,6V		
R246-8812	Fonte PS-10LCD		
36200Z	Carregador AC/DC C-50W		
72301	Carregador Power Zone Ac/DC		



Baterias

No.	Nome		
OR10350	Rocket Pack2 Ni-MH 1800		
R246-8451	Muscle Power 2200 7,2V Ni-MH		
R246-8452	Muscle Power 3000 7,2V Ni-MH		
R246-8453	Muscle Power 3600 7,2V Ni-MH		

Óleos (40cc)

No.	Nome		
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores	
SIL 0150	Silicone #150		
SIL 0200	Silicone #200		
SIL 0250	Silicone #250		
SIL 0300	Silicone #300		
SIL 0350	Silicone #350		
SIL 0400	Silicone #400		
SIL 0450	Silicone #450		
SIL 0500	Silicone #500		
SIL 0550	Silicone #550		
SIL 0600	Silicone #600		
SIL 0650	Silicone #650		

No.	Nome		
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores	
SIL 0800	Silicone #800		
SIL 0900	Silicone #900		
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais	
SIL 1100	Silicone #1100		
SIL 1200	Silicone #1200		
SIL 2000	Silicone #2000		
SIL 3000	Silicone #3000		
SIL 4000	Silicone #4000		
SIL 5000	Silicone #5000		
SIL 6000	Silicone #6000		

No.	Nome		
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais	
SIL 10000	Silicone #10000		
SIL 30000	Silicone #30000		
SIL 40000	Silicone #40000		
SIL 50000	Silicone #50000		
SIL 60000	Silicone #60000		
SIL 80000	Silicone #80000		
SIL 100000	Silicone #100000		
SIL 300000	Silicone #300000		
SIL 500000	Silicone #500000		

Acessórios

No.	Nome		
36207P	Termômetro Meter Plus		
36229BK	Estande de manutenção baixo preto		
36229R	Estande de manutenção baixo vermelho		
80460	Caixa Pit DX		
80461	Caixa Pit		
80462	Caixa de ferramentas		
80463	Caixa de peças grande		
80464	Caixa de peças média		
80465	Caixa de peças pequena		
80466	Caixa de peças super pequena		
80621	Tapete Big K médio		
80622	Tapete Big K grande		
87613	Sacola Kyosho pequena		
87614	Sacola Kyosho média		
87615	Sacola Kyosho grande		
87616	Sacola Kyosho super pequena		
87617	Sacola vermelha		
87823	Sacola PROPO Kyosho		

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções



MAD BUG

Mad Bug VE

Automodelo, radiocontrolado, escala 1/10, tração nas 4 rodas, pronto para andar, com sistema de rádio KT-200

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

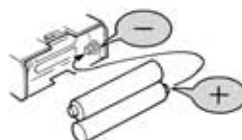
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



Proibido

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



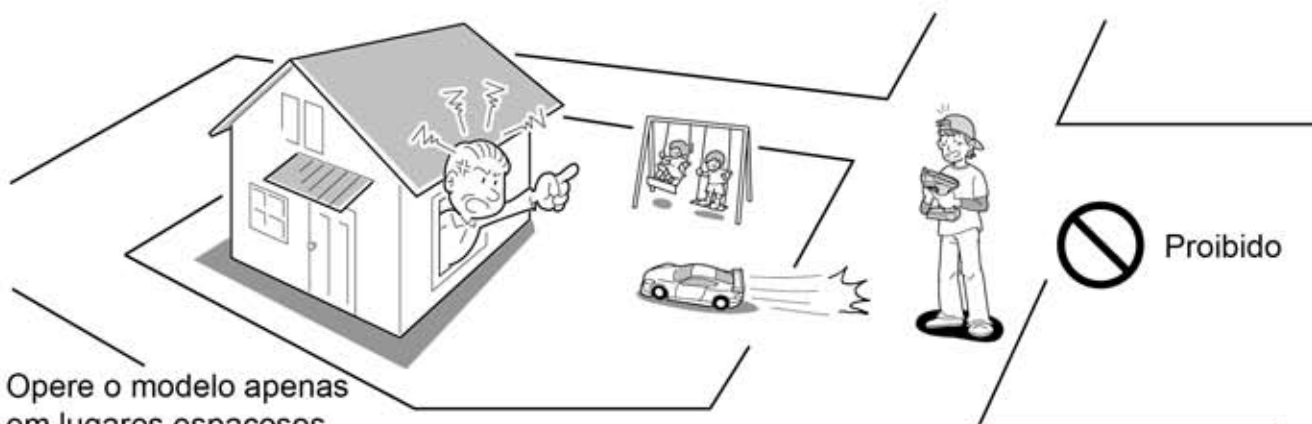
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
 1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte



Proibido

- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



Cuidado !

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas

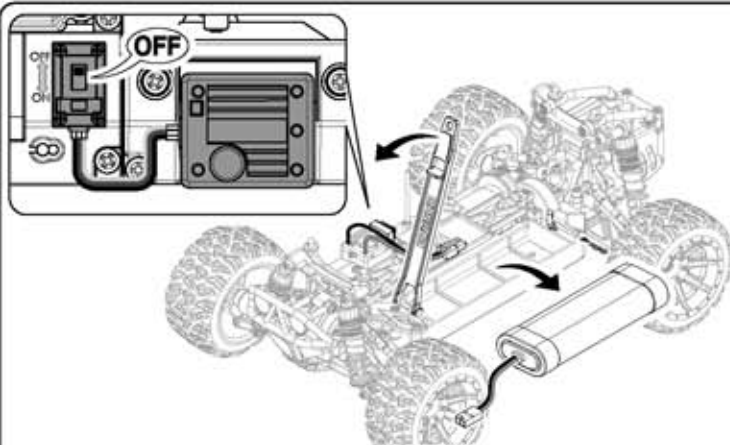


- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

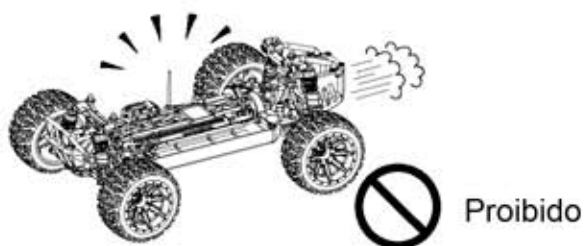
- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



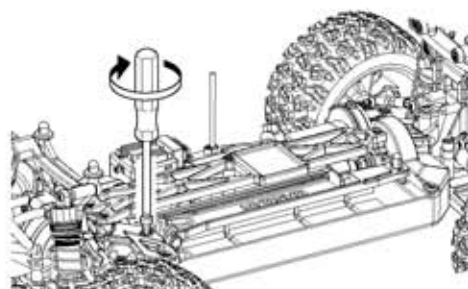
- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



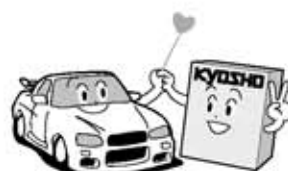
- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-200 opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de radiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15, a quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-200 foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

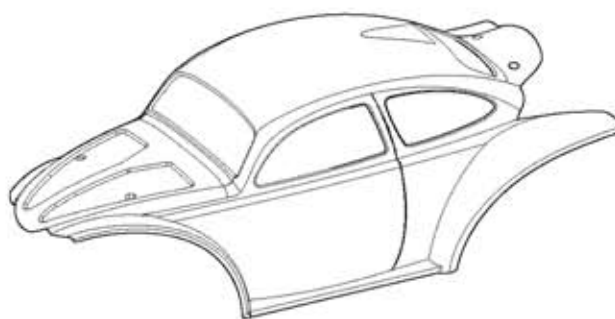
1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Conteúdo

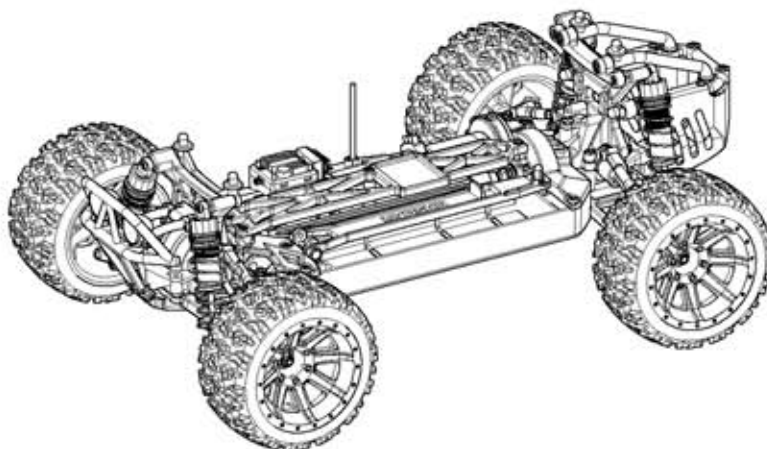
■ Transmissor



■ Carroceria



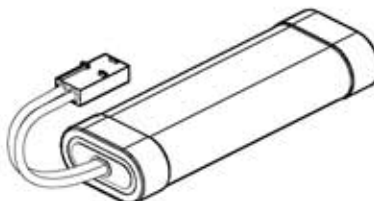
■ Chassi



■ Carregador



■ Bateria 7,2V

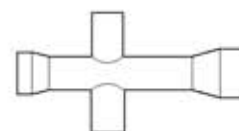


Ferramentas incluídas

■ Chave



■ Chave cruz pequena



Equipamentos não incluídos

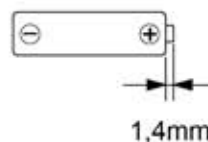
<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

■ Chave Phillips pequena



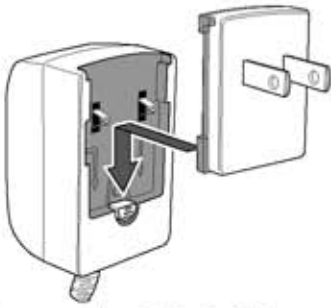
Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



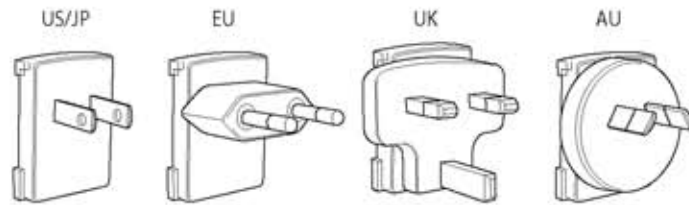
Observação : Não use baterias Oxyride !

Antes de Operar

1 Carregando a bateria



Carregador 4,8~8,4V com múltiplos adaptadores



! Escolha o adaptador correto para sua região

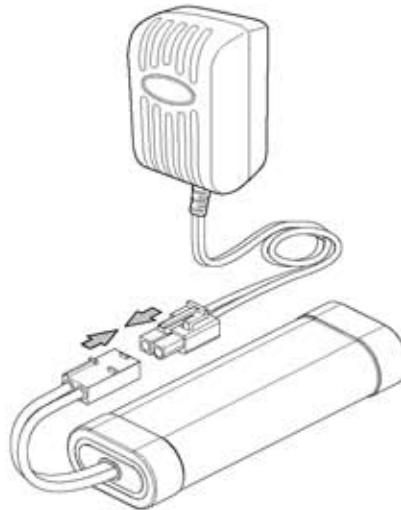
Para baterias NiMh apenas



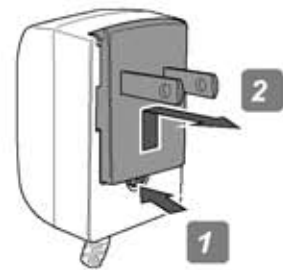
Cuidado



! Tempo de carga 6 horas.
A sobrecarga pode danificar
ou causar explosão

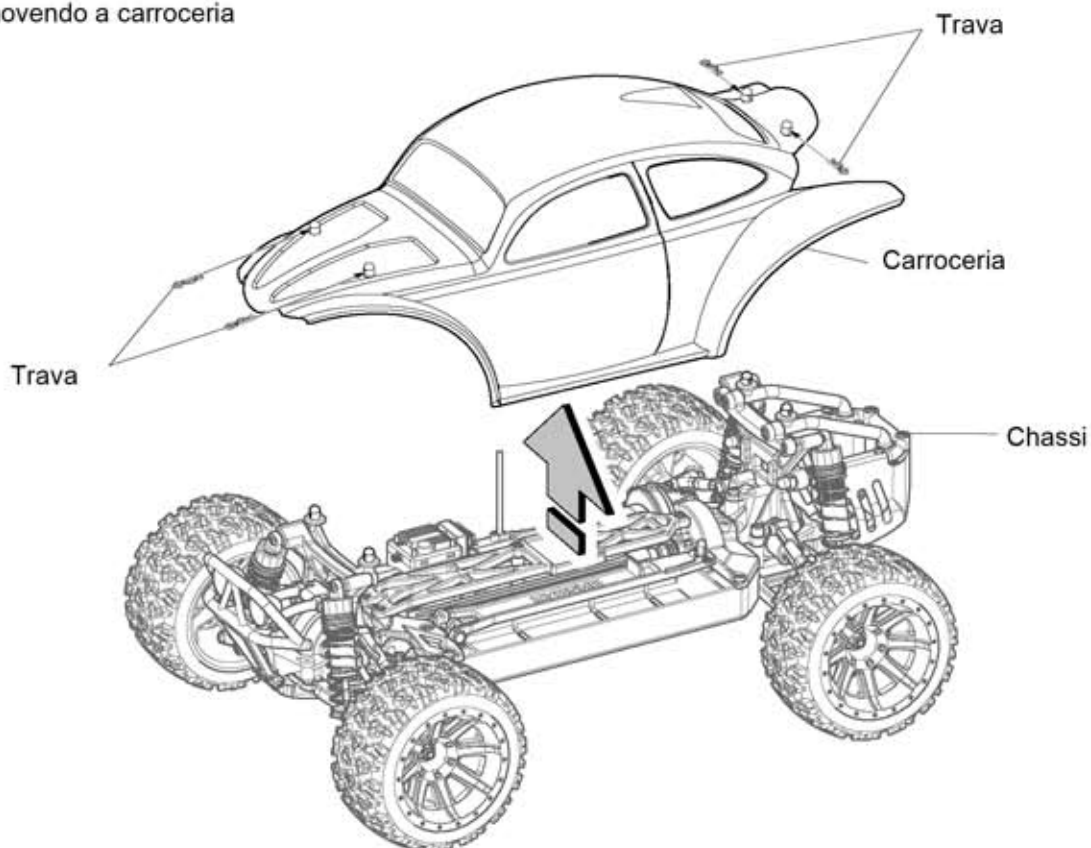


Remova



2 Preparando o chassi

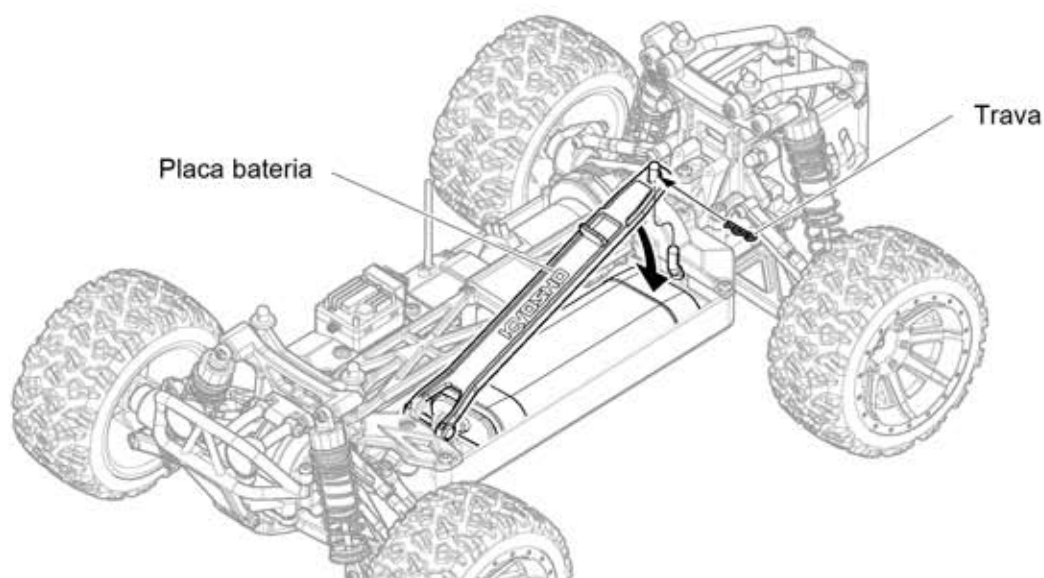
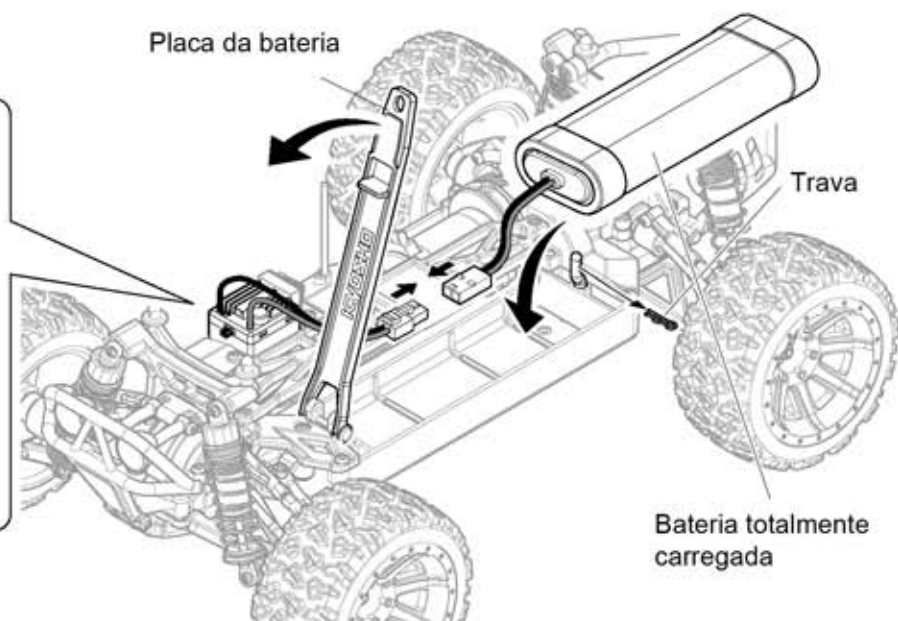
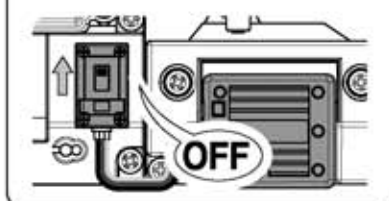
1 Removendo a carroceria



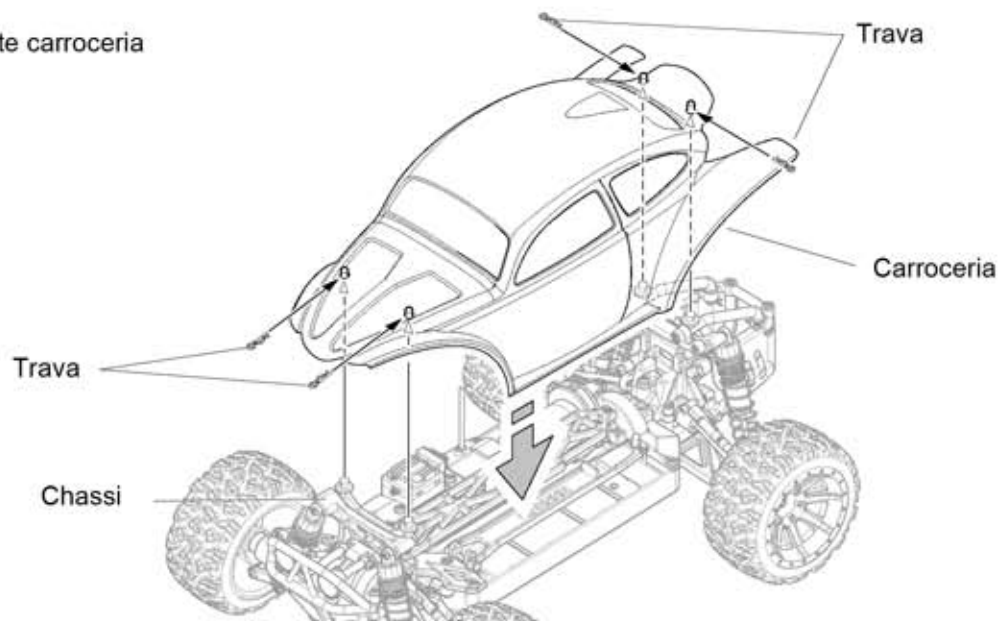
2 Instalando a bateria

► Conecte a bateria

► Certifique-se de que esteja desligado



3 Montante carroceria



Preparando o Transmissor

Transmissor Syncro KT-200

Chave de reversão dos servos

Esse modelo usa a posição normal para a direção e para o acelerador

Reversão do servo da Direção

Reversão do servo do Acelerador

Normal

Normal

Ajuste do Ponto final do Acelerador

Regula a quantidade de movimento do acelerador para frente e freio

LED Indicador

O LED acende quando o transmissor é ligado.

Curso duplo da Direção

Regula o ângulo da direção

Trim da Direção

Regula a direção em pequenos incrementos para que o modelo ande em linha reta.

Trim do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não ande sozinho.

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

Gatilho do Acelerador

Move o modelo para frente, freia e dá ré

Tampa da bateria



Outros transmissores não podem ser utilizados

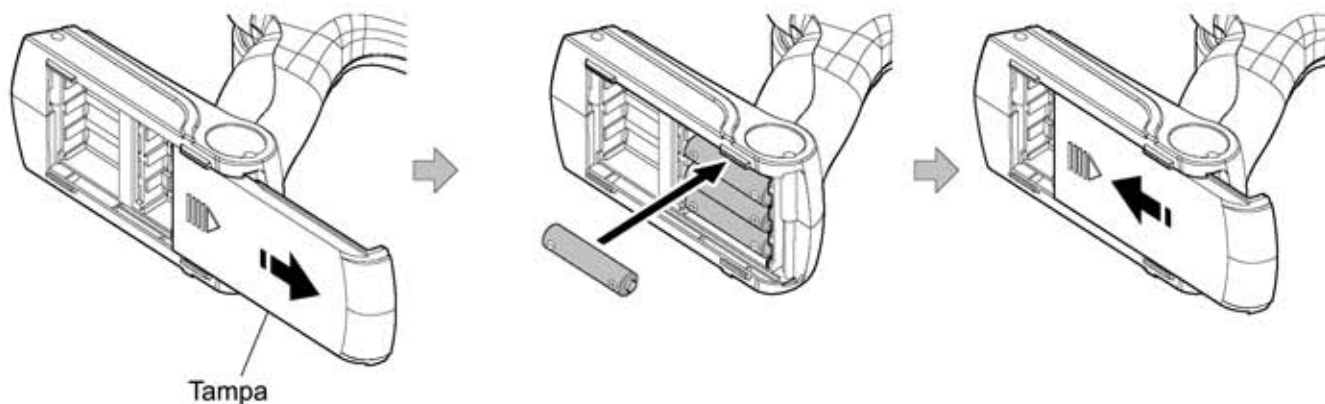
1 Instalando as pilhas

***NOTA: Não Utilize Pilhas Oxyride!**

1 Remova a Tampa

2 Insira 4 pilhas alcalinas AA
Como na ilustração abaixo

3 Feche a tampa até ouvir o clique

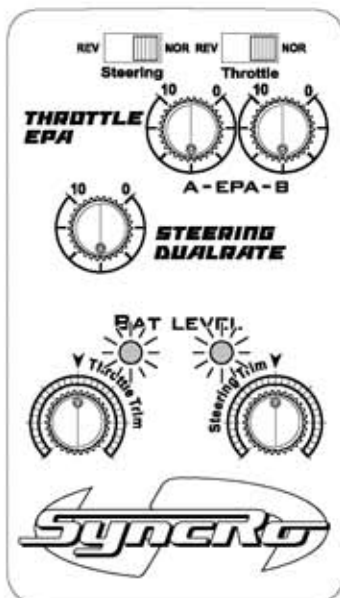


Tampa

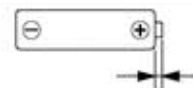
LED

► Quando o LED começar a piscar vermelho e azul, substitua as pilhas o mais rápido possível.

Não utilize o rádio quando as pilhas do transmissor ou do receptor estiverem gastas. Você poderá perder o controle do modelo.



* Quando utilizar baterias de Níquel Metal-Hidreto (tamanhoAA) tenha certeza de que elas caberão no compartimento de pilhas. O mesmo possui travas para que não haja contato quando ocorrer a reversão de polaridade.

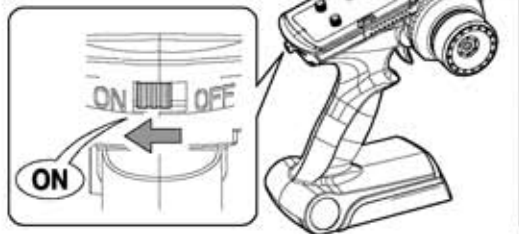


Terminal positivo com saliência maior que 1.4mm.

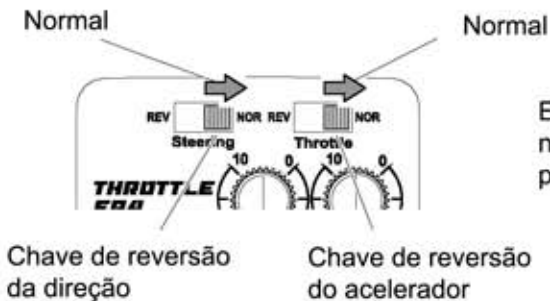
⚠ Atenção

► Nunca desmonte as baterias. Não instale com polaridade invertida. Não utilize tipos diferentes dos especificados. Isto pode levar à vazamentos e danos.

1 Ligando o transmissor



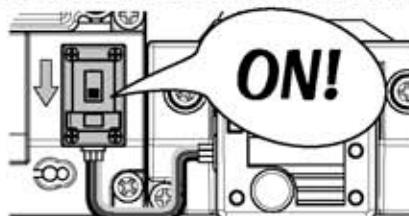
● Importante



Esse modelo usa a posição normal para a direção e para o acelerador

2 Ligando o chassi

► Interruptor chassi



3 Pareamento

► O pareamento do receptor com o transmissor já vem feito de fábrica.

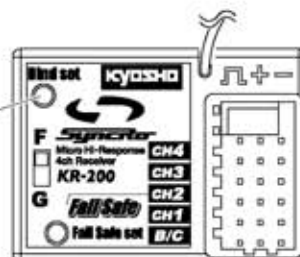
1 Ligue o transmissor.

2 Ligue o receptor.

3 Quando o LED no receptor piscar, pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED permanecer aceso, o pareamento estará completo.

Botão de Pareamento



* Se o transmissor não parear corretamente, pressione o botão diversas vezes continuamente.

4 Regulando o Fail Safe

► Em caso de interferência do sinal de rádio, o acelerador pode ficar em uma posição pré determinada. A posição de freado é a recomendada.

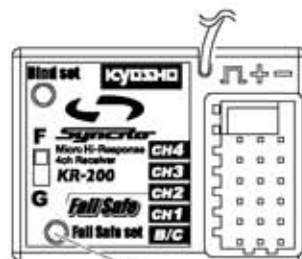
1 Ligue o transmissor e em seguida o receptor.

2 Pressione o botão Fail Safe. O LED piscará rapidamente.

3 Mova o gatilho do acelerador para a posição de freio. Pressione o botão novamente.

4 Quando o LED permanecer aceso a regulagem está completa

Essa regulagem não é feita na fábrica

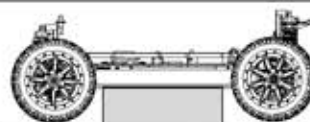


Botão Fail Safe

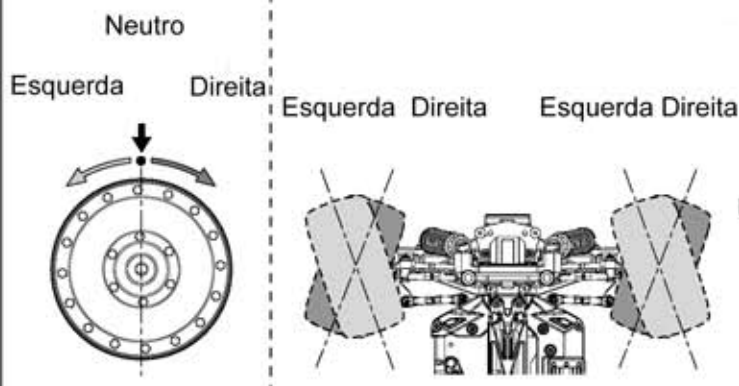
5

Direção

- Coloque o modelo sobre um estande deixando as rodas livres



- Mova o volante de direção e verifique se as rodas se movem livremente.

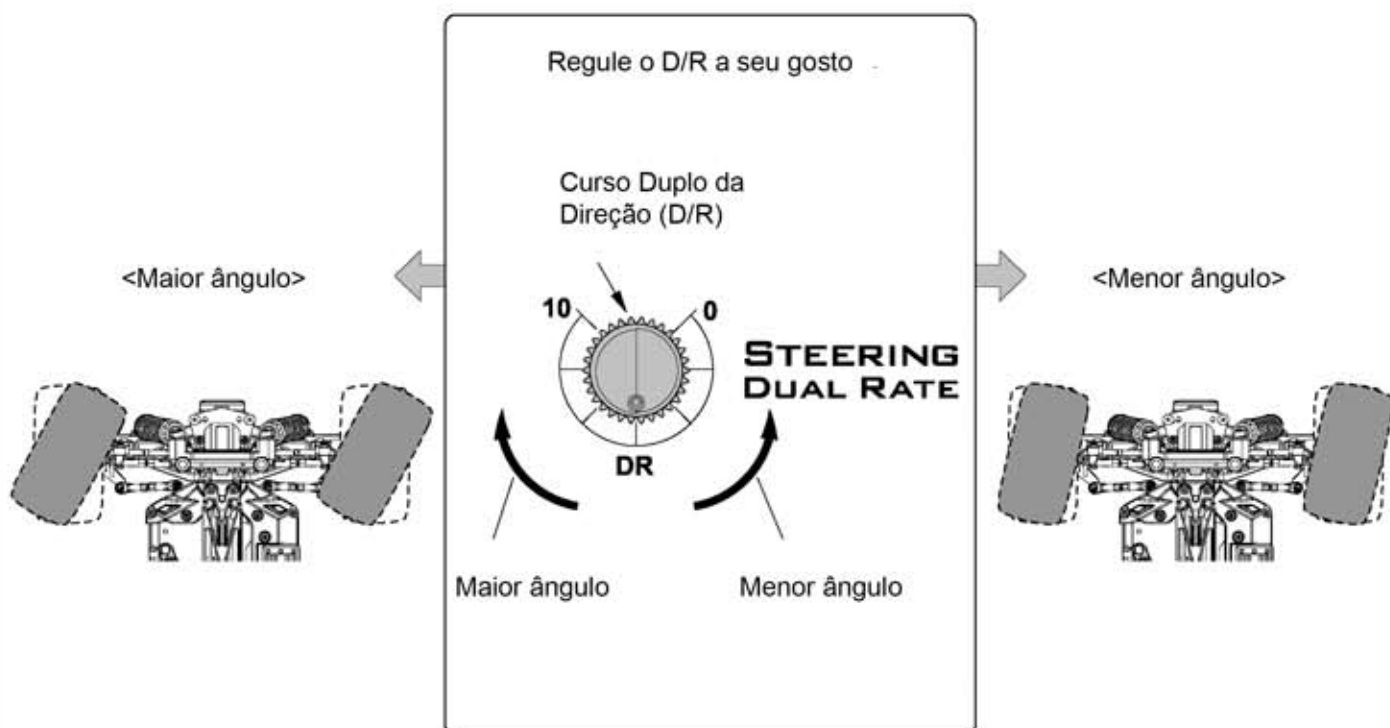


- A quantidade de movimento dos pneus varia de acordo com a quantidade de movimento feita no volante de direção. Se você virar o volante totalmente para a direita ou para a esquerda, as rodas viram totalmente para a esquerda ou para a direita.

6

Regulagem do Curso Duplo (D/R) da direção

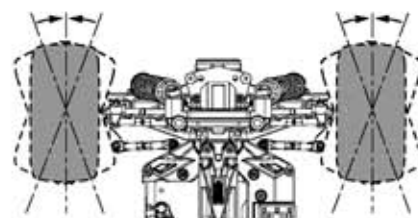
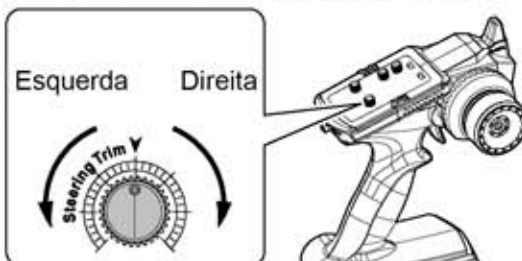
- Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo das rodas.



7

Ajuste Fino da Direção (Trim)

Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.



- Regule de novo andando com o modelo.

Função proteção contra superaquecimento

- O Controlador de Velocidade (ESC) possui uma função que corta automaticamente a força em caso de superaquecimento



Cuidado !

Função auto-desligamento

- Essa função previne que a bateria descarregue demais. Quando o LED no ESC piscar e o motor parar, recarregue a bateria

Quando usar uma bateria Ni-MH, o modelo pode parar momentaneamente quando uma carga é aplicada

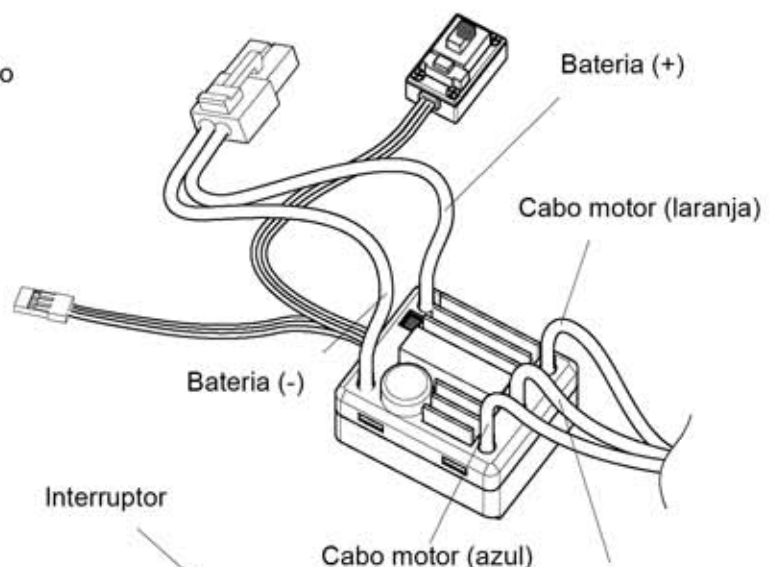
Controlador de Velocidade (ESC)

- | | |
|---|------------------------------------|
| ● Voltagem de Entrada : 6 células Bi-Cd/*Ni.MH e 2 células LiPo | ● Frente, Freio e Ré |
| ● Máxima corrente contínua : 35A | ● Função corte automático |
| ● Corrente pico : 90A | ● Função proteção superaquecimento |
| ● Resistência : 0,005 Ω | ● Função proteção perda receptor |
| ● Peso : 38g | ● Dimensões : 36x28x16mm |
| ● BEC saída : 6V/1A | ● Motor Brushless : 2400Kv |

Controlador Eletrônico de Velocidade

■ Regulando

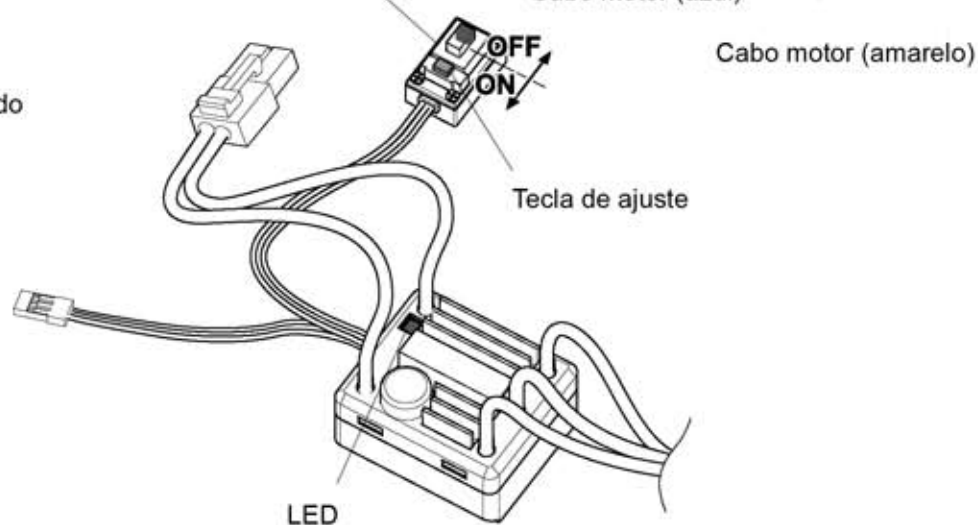
- Faça as conexões dos cabos como mostrado no desenho ao lado



<Como regular>

- ❶ Confirme que está desligado

- ❷ Ligue o transmissor



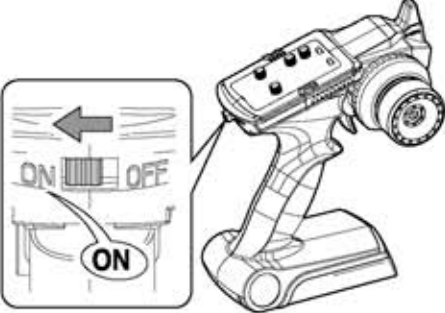
- ❸ Regule o EPA (ATV) no transmissor em 100%. Certifique-se de que a função ABS esteja desligado

- ❹ Enquanto pressiona a tela de ajuste, ligue o controlador

- ❺ Confirme que o LED pisca. Solte a tecla de ajuste


► Isso coloca o controlador no Modo Setup. Para completar a regulagem siga os passos 1~3

1 Ligue o transmissor




2 Pressione a tecla de ajuste

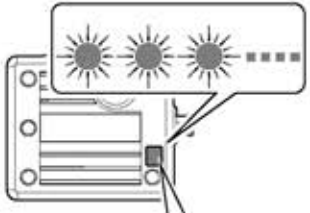
Pressione



3 Ligue o receptor



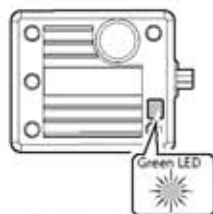
LED Vermelho



1. Ponto Neutro

Depois que o LED piscar, solte a tecla

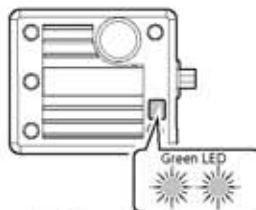
Coloque o gatilho do acelerador em neutro e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 1 vez



Led verde pisca 1 vez. Motor bipa 1 vez.

2. Ponto Final aceleração

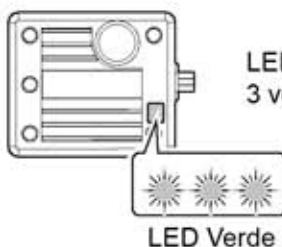
Abra totalmente o acelerador e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 2 vezes



Led verde pisca 2 vezes. Motor bipa 2 vezes.

3. Ponto Final Freio e Ré

Feche totalmente o gatilho do acelerador e pressione a tecla de ajuste. O LED verde pisca 3 vezes



LED verde pisca 3 vezes. Motor bipa 3 vezes.

※ A regulagem está completa. O controlador funcionará após 3 segundos

LED Verde

■ Verifique se o LED indica algum problema com o controlador de velocidade

- ▶ O LED não acende se o acelerador estiver em neutro
- ▶ Acelerando para frente ou em ré o LED acende vermelho. Quando você freiar o LED pisca.
- ▶ Quando a aceleração máxima é atingida o LED acende verde.

■ Regulando o controlador de velocidade

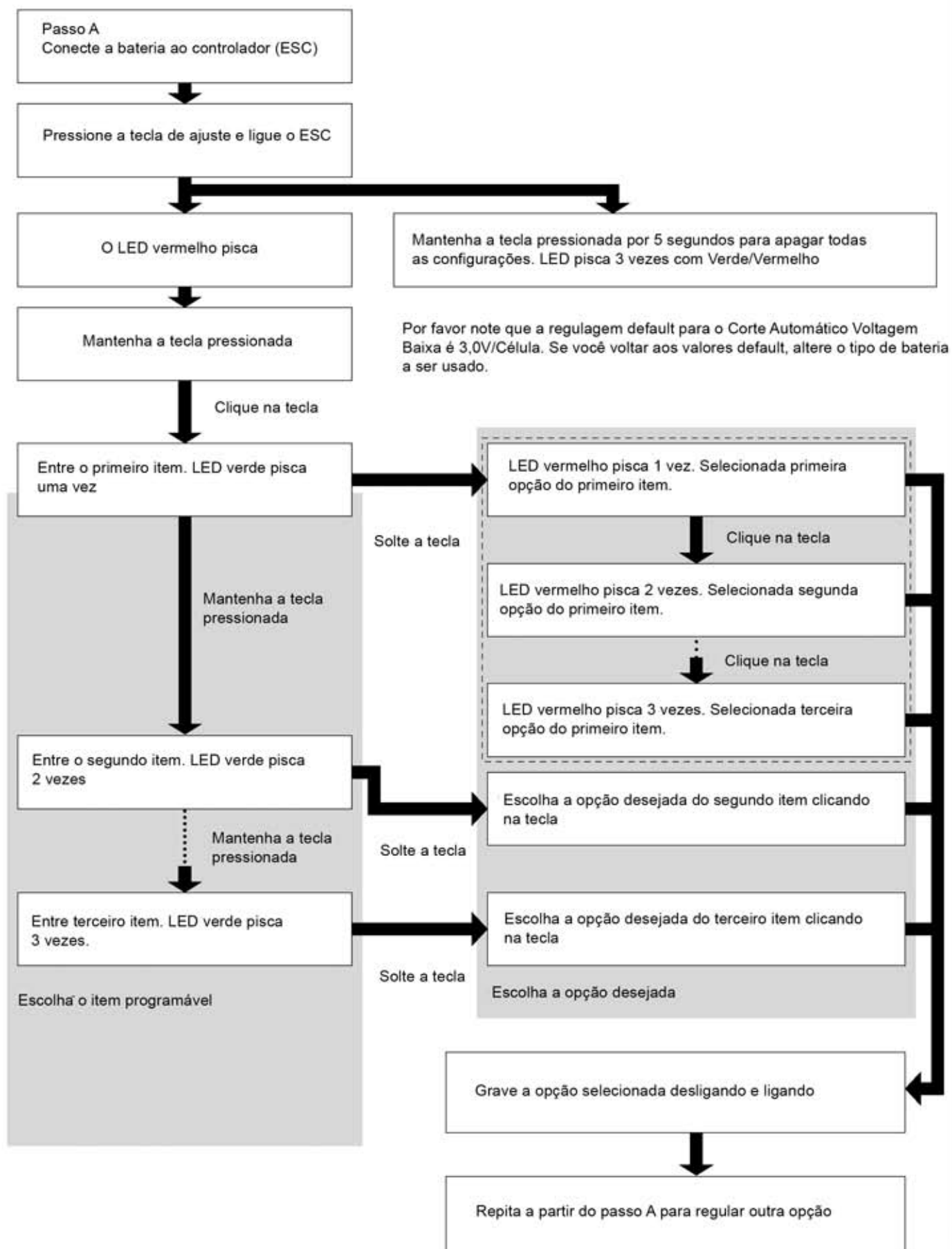
- ▶ Várias regulagens podem ser feitas usando a tecla de ajuste. Regule conforme as condições da pista.

<Lista de itens programáveis>

Itens programáveis	Valores								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Itens básicos									
1. Modo	Frente e Freio	Frente, Ré e Freio							
2. Força do freio	0%								
3. Corte voltagem baixa	Sem proteção	2.6V / Cell	2.8V / Cell	3.0V / Cell	3.2V / Cell	3.4V / Cell			
4. Modo início	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4					
5. Força máxima freio	25%	50%	75%	100%					

※
* ☐ Regulagem padrão

■ Para alterar as regulagens usando a tecla de ajuste



<Programação>

1. Modo

1.1. Frente e Freio. Esse Modo é usado para competições

1.2. Frente/Ré com Freio. Oferece a opção de Ré que é compatível com todas as condições.

Nota : Quando você mover o Stick do acelerador de frente para trás, o controlador de velocidade começa a freiar o motor. A Ré não é ativada imediatamente. Só quando o modelo para totalmente a Ré é ativada.

2. Força do Freio

Ajuste a quantidade de freio a ser aplicada. Isso pode melhorar o manuseio do modelo em várias condições. Com a caixa programável opcional, os incrementos são de 1° (grau)

3. Corte por Voltagem Baixa

Essa função previne que a bateria litium seja descarregada demais. O controlador de velocidade detecta a voltagem da bateria constantemente. Se a voltagem chegar ao limite configurado por 2 segundos, a força será cortada e o LED vermelho pisca duas vezes. Usando bateria Li-Po, certifique-se de regular o limite em 3(2,8V/Célula)

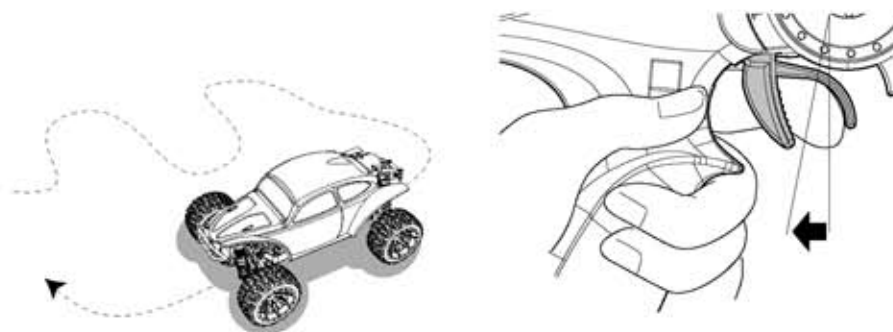
4. Modo Início (Arrancada)

No Modo 1 o início do movimento é bem suave enquanto que no Mode 4 é muito agressivo. Para sentir todas as diferenças dos Modos, é necessário utilizar uma boa bateria com alta capacidade de descarga. Se o motor não funcionar suavemente, isso pode ser causado pela qualidade da bateria.

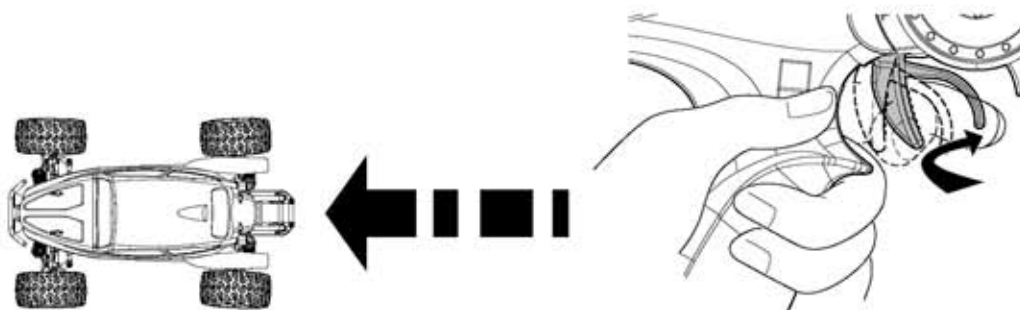
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

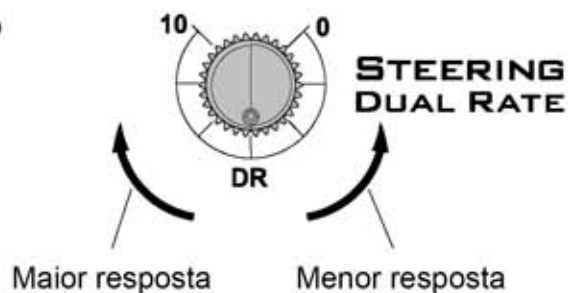


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



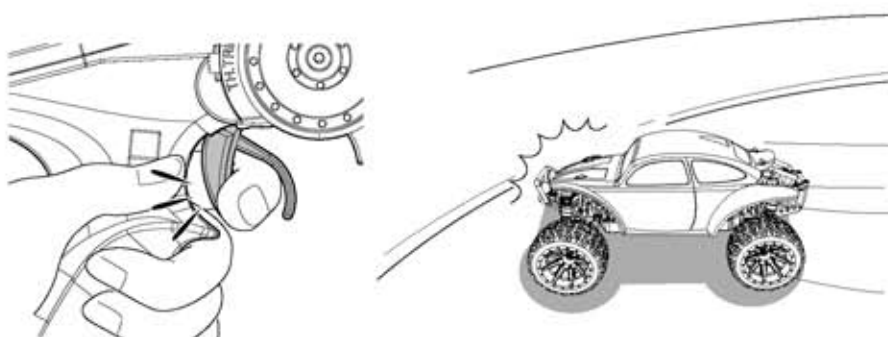
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta (Pag.14)



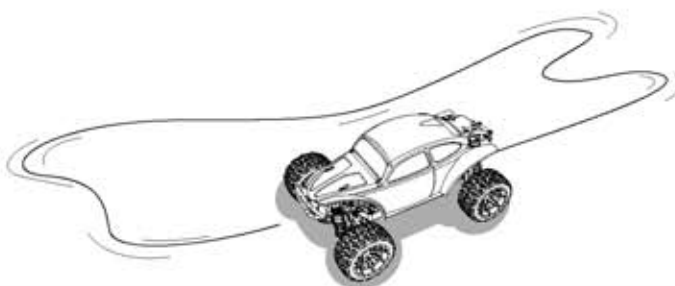
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



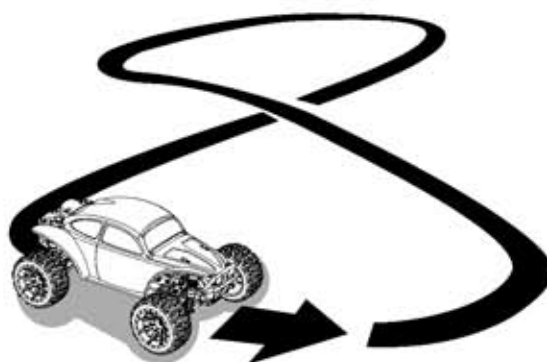
7

A medida que você se acostume com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.



Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➡ Ligue como mostrado na Pag.12
	Bateria no modelo sem carga	➡ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Conector solto no receptor	➡ Encaixe os conectores
	Devido a alta temperatura o sistema foi desligado	➡ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➡ Veja o manual pag.12
Sem controle	Bateria descarregada	➡ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➡ Ande em outro lugar
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➡ Regule como mostrado na pag.13
	Porca da roda solta	➡ Aperte as porcas das rodas
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.15 e 16
Anda devagar	Bateria descarregada	➡ Consulte as instruções e carregue
	Sujeira da transmissão	➡ Dê manutenção
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule
	Motor sem potência	➡ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados erradamente	➡ Troque os cabos
Motor ou controlador (ESC) está superaquecido	Relação da transmissão muito alta	➡ Troque por um pinhão menor
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule a folga
	Sujeira nas partes móveis	➡ As partes móveis devem girar suavemente

25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com