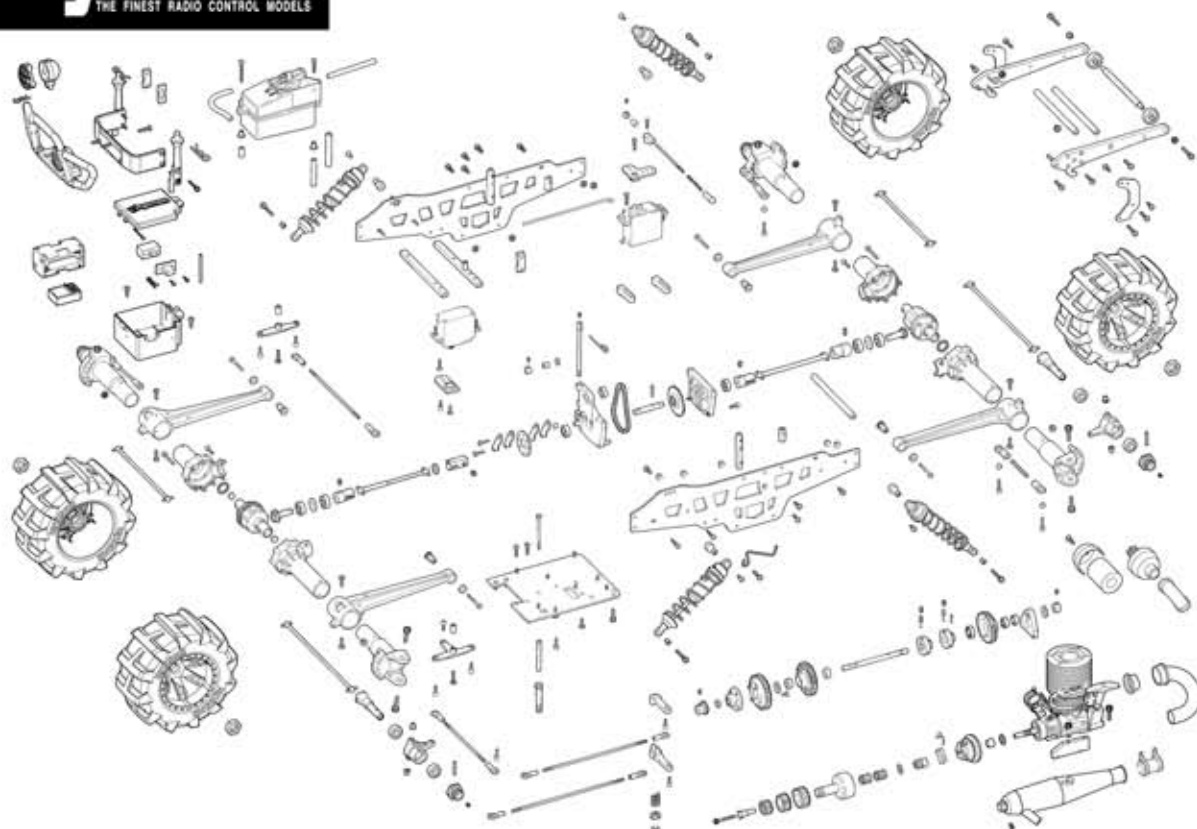


Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



## Manual de Manutenção

FO-XX readysset



*Automodelo radiocontrolado, Monster Truck, escala 1/8,  
tração nas 4 rodas, com motor .25*

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



### Pense em Segurança !

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**  
Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso

# Necessário a Operação

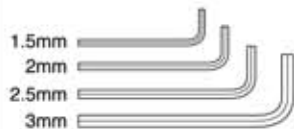
## Ferramentas necessárias



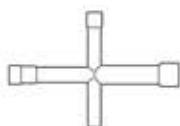
Manuseie as ferramentas com cuidado

### Ferramentas incluídas

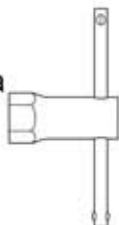
#### ■ Chave Allen 1,5/2/2,5/3mm



#### ■ Chave Cruz(grande)



#### ■ Chave de roda



#### ■ Graxa



### Ferramentas

#### ■ Chave Phillips (P, M e G)



#### ■ Alicate de corte



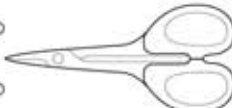
#### ■ Alicate de corte



#### ■ Ponteira



#### ■ Tesoura



#### ■ Estilete



### Acessórios

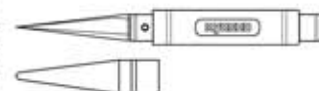
#### Cola Instantânea (cianoacrilato)



#### ■ Trava rosca

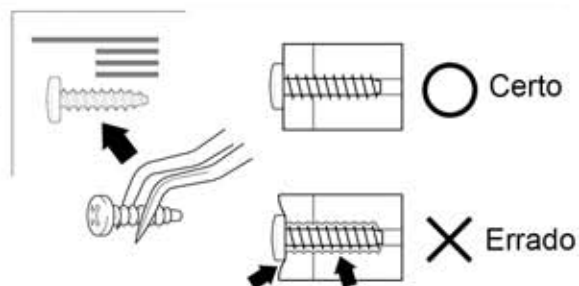


#### No.36219P Furador especial



## Antes de Começar

1



Antes de começar a montagem leia com atenção as seguintes recomendações:

Leia o Manual todo antes de começar. Só assim você terá uma visão geral do que vai fazer.

Confira todas as peças incluídas no Kit. Se você sentir falta de algum componente, entre em contato com a Revenda Hobby One onde você comprou seu modelo.

Atenção com os parafusos e peças pequenas.

Não use tipos ou tamanhos errados.

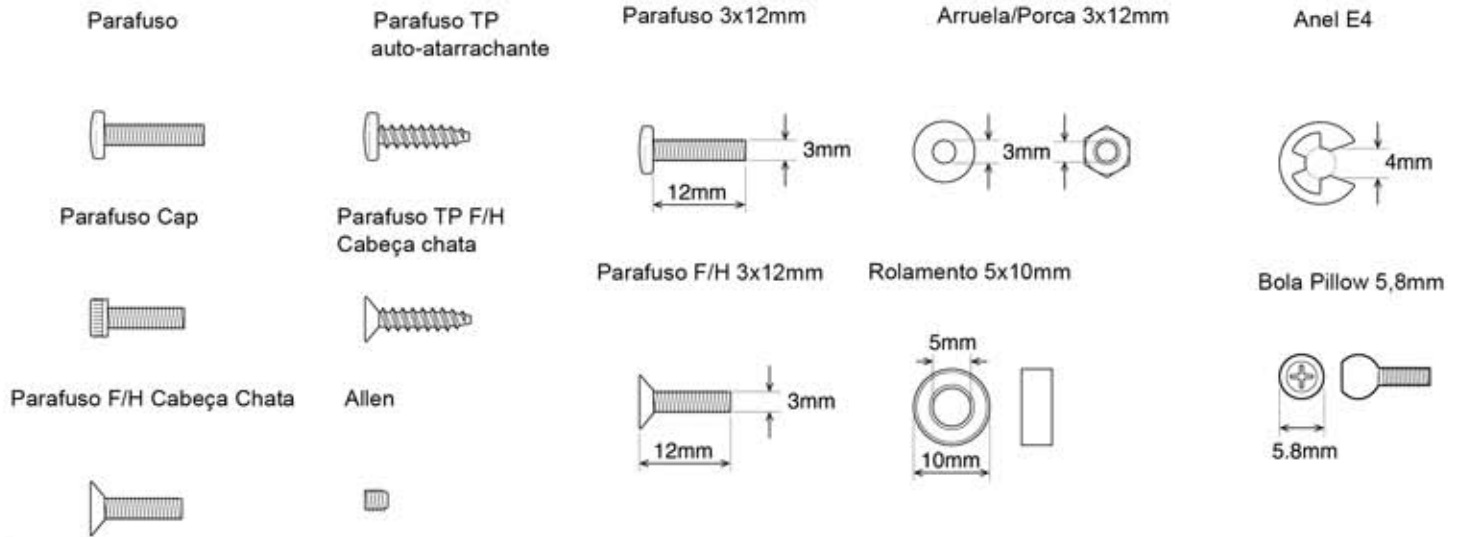
Quando apertar parafusos TP (auto-atarraxante), mesmo sendo duro, aperte-os até que a peça esteja firme. Entretanto não aperte-os demais para não danificar a peça. Veja a figura.

# Antes de Começar

**2** Esse kit contém parafusos métricos e peças de diferentes formatos e tamanhos. Antes de usá-los, verifique no diagrama a esquerda, se você está utilizando a peça correta. Alguns parafusos estão em excesso.

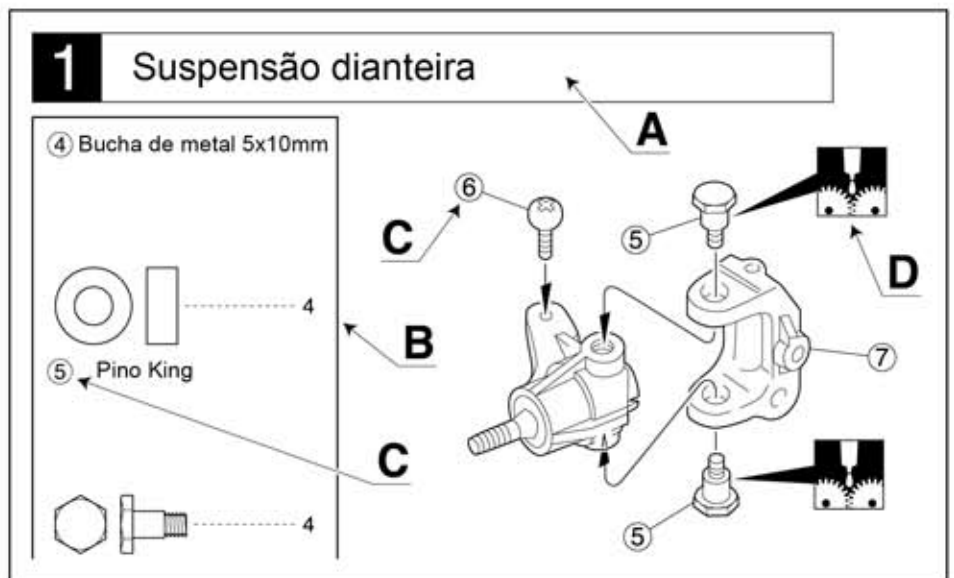
## ● Parafusos

## ● Outros



**3** Como ler esse manual

<Exemplo>



**A** : Indica o número do passo da montagem e o conjunto que vai ser montado

**B** : Número Chave, Código da Peça, Diagrama e Quantidade usada.

**C** : Todas as peças exceto os parafusos, são identificados por Números Chaves. Para pedir peças de reposição, ache o número chave na lista de peças de reposição e localize o Código da Peça na coluna a esquerda.

**D** : Esse Manual de instruções usa uma série de símbolos. Por favor observe-os com atenção no rodapé da página.

### 4 Símbolos usados nesse manual. Leia e entenda.



Preste atenção aqui



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Aplique cola de cianoacrilato



Aperte provisoriamente



Monte na ordem indicada



Aplique graxa



Aplique trava rosca



Monte a quantidade indicada



Deve ser comprado à parte



Corte fora a parte sombreada



Corte fora o excesso



Note a direção



Direita



Esquerda

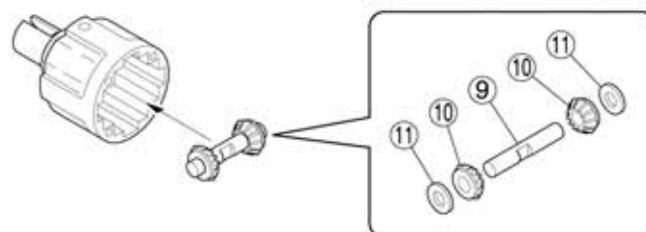
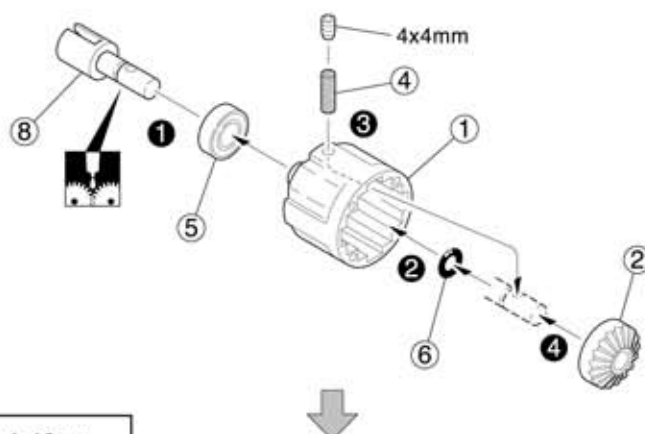
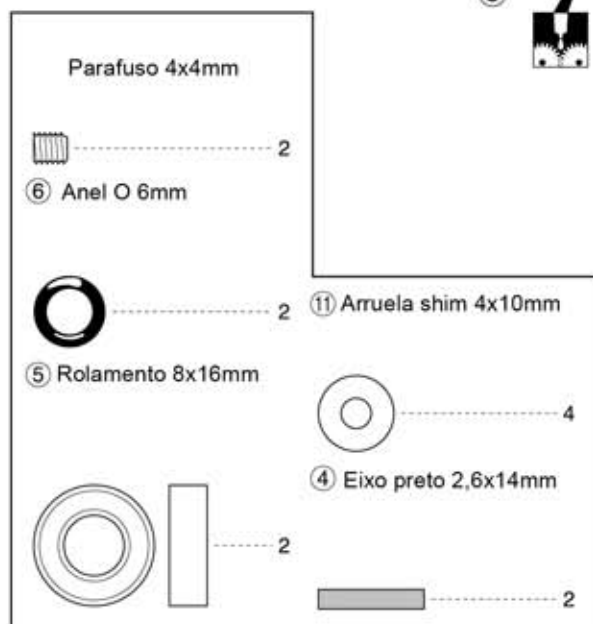


Faça furos com o diâmetro indicado

# 1 Diferencial



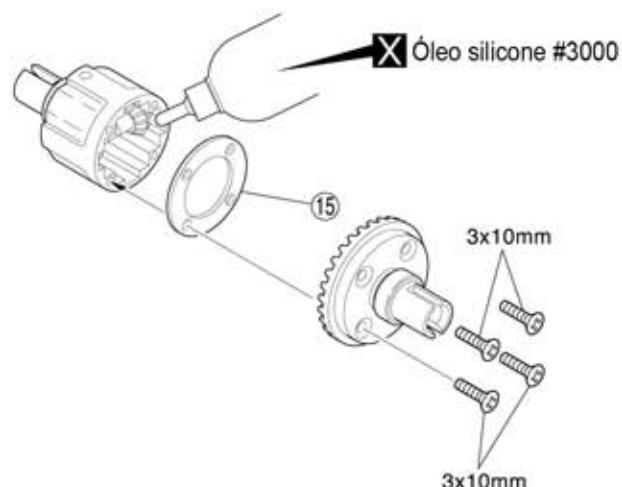
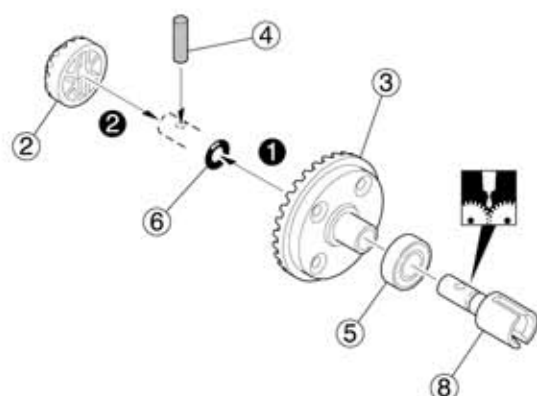
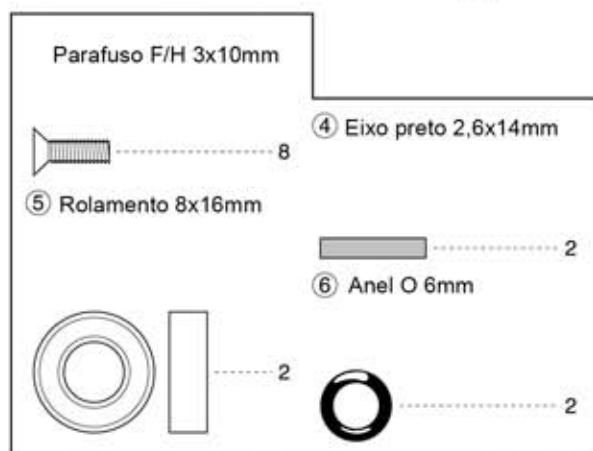
**x2** Traseiro e Dianteiro



# 2 Diferencial



**x2** Traseiro e Dianteiro



**x2** Monte a quantidade indicada

Monte na ordem indicada

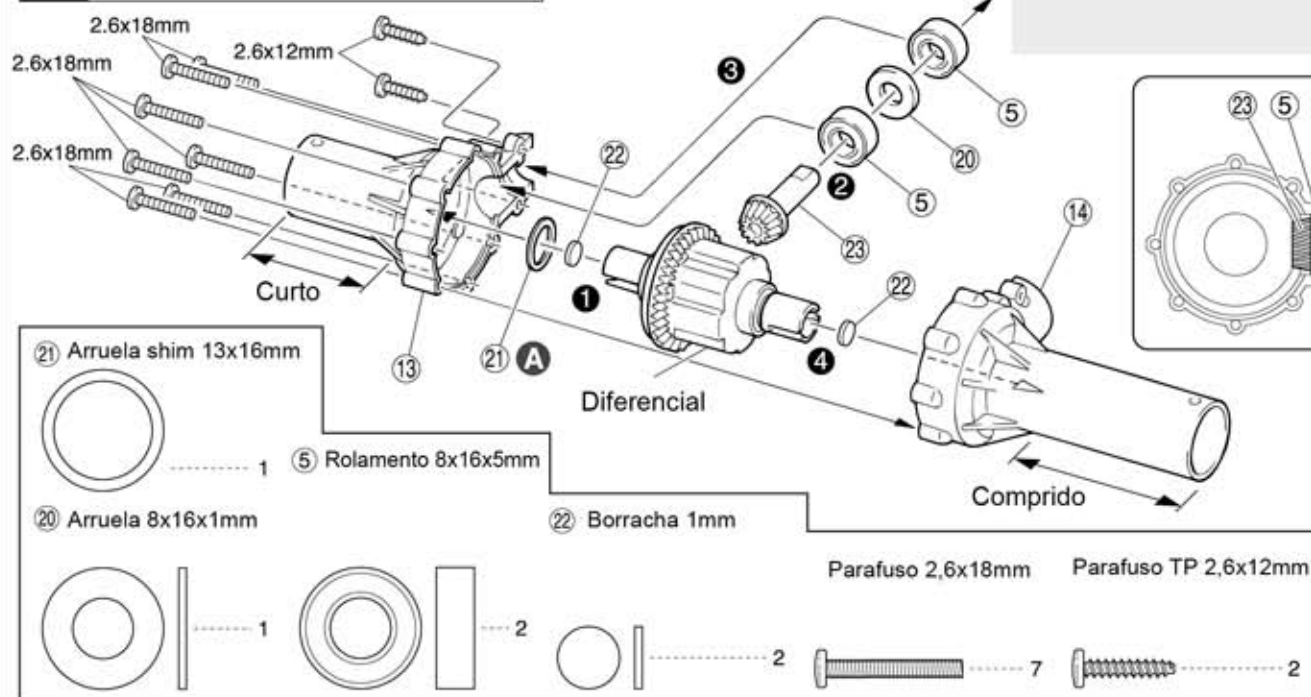
**X** Deve ser comprado à parte

Aplique graxa

### 3 Eixo dianteiro

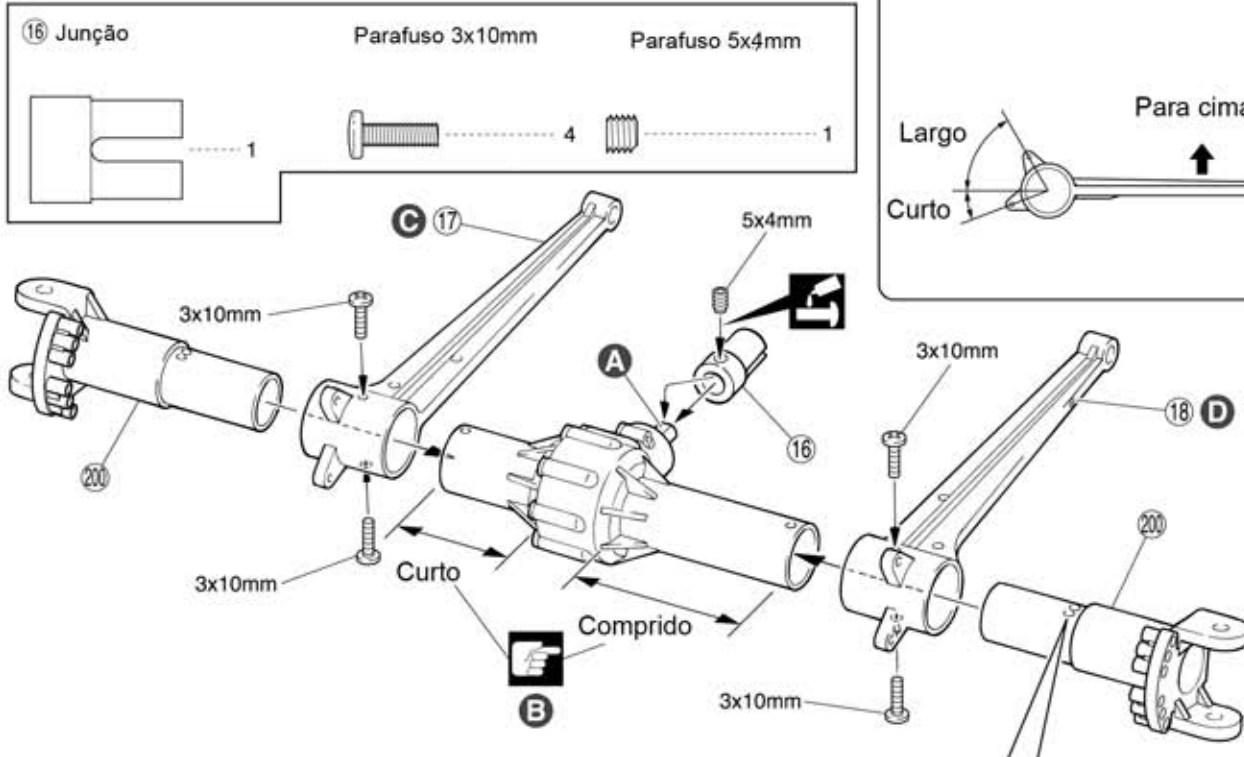


**A** Regula a folga com as arruelas shim



### 4 Braço suspensão dianteira

► Atenção com a direção 17 & 18.

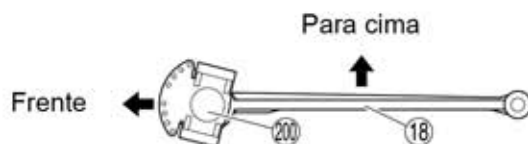


**A** Aperte os parafusos com firmeza sobre a superfície plana

**B** Atenção com os comprimentos

**C** Marcado "A" **D** Marcado "B"

► O ângulo de 200 deve ser como o do mostrado no desenho. Use o furo certo.



Preste atenção aqui

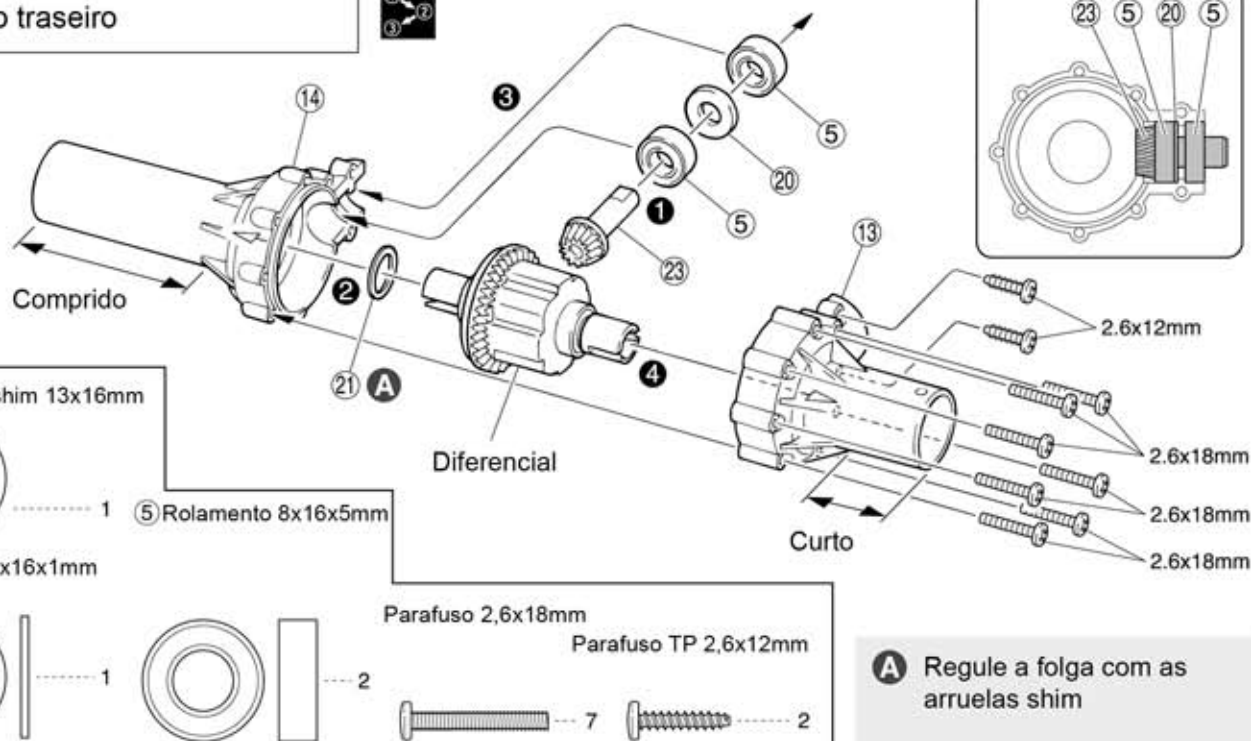


Monte na ordem indicada

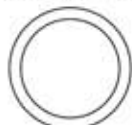


Aplique trava rosca

## 5 Eixo traseiro



21 Arruela shim 13x16mm



5 Rolamento 8x16x5mm

20 Arruela 8x16x1mm



1



Parafuso 2,6x18mm

Parafuso TP 2,6x12mm



## 6 Braço suspensão traseira

16 Junção

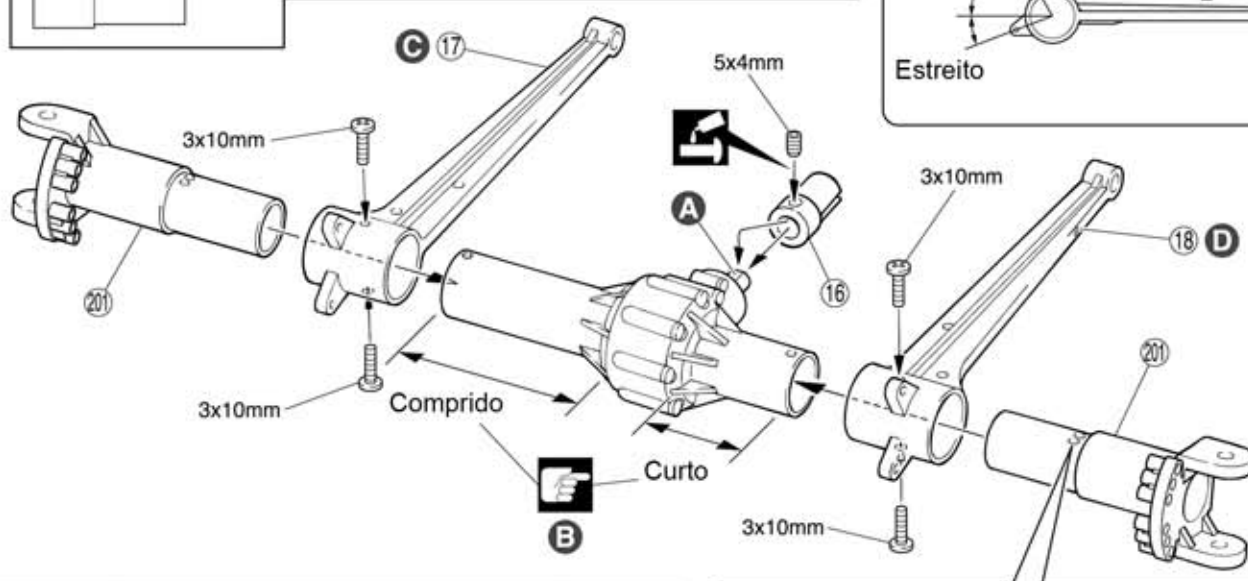
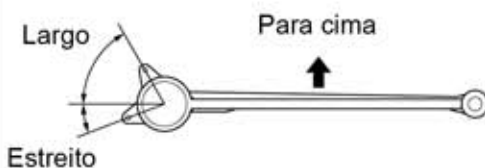


Parafuso 3x10mm

Parafuso 5x4mm



► Observe a direção de 17 & 18.

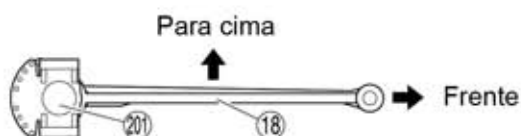


**A** Aperte o parafuso sobre a superfície plana

**B** Observe os comprimentos

**C** Marcado "A" **D** Marcado "B"

► O ângulo de 201 deve ser como o mostrado no desenho. Use o furo correto.



Preste atenção aqui



Monte na ordem indicada



Aplique trava rosca

24 Parafuso trava 4x4mm

Parafuso 3x6mm

25 Rolamento 6x12x4mm

Parafuso 4x4mm

26 Bucha 6x10x3mm

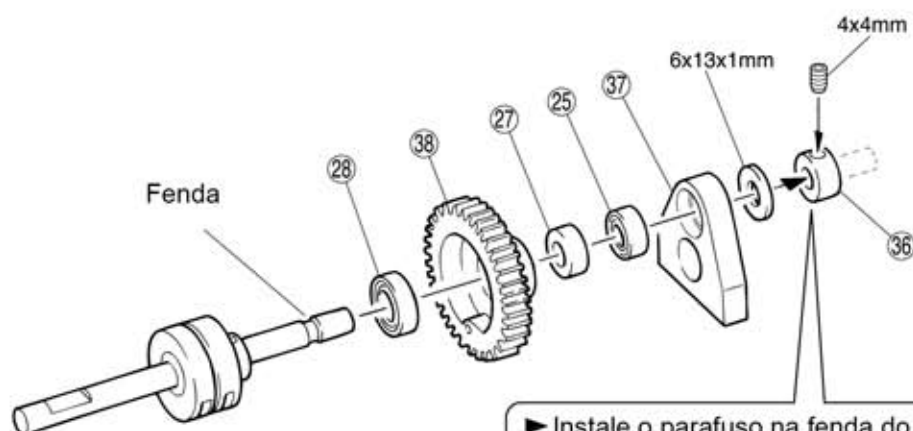
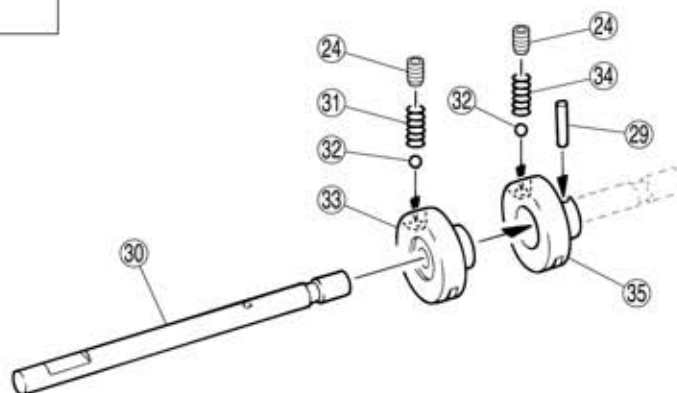
27 Bucha 6x12x4mm

28 Rolamento 10x15x4mm

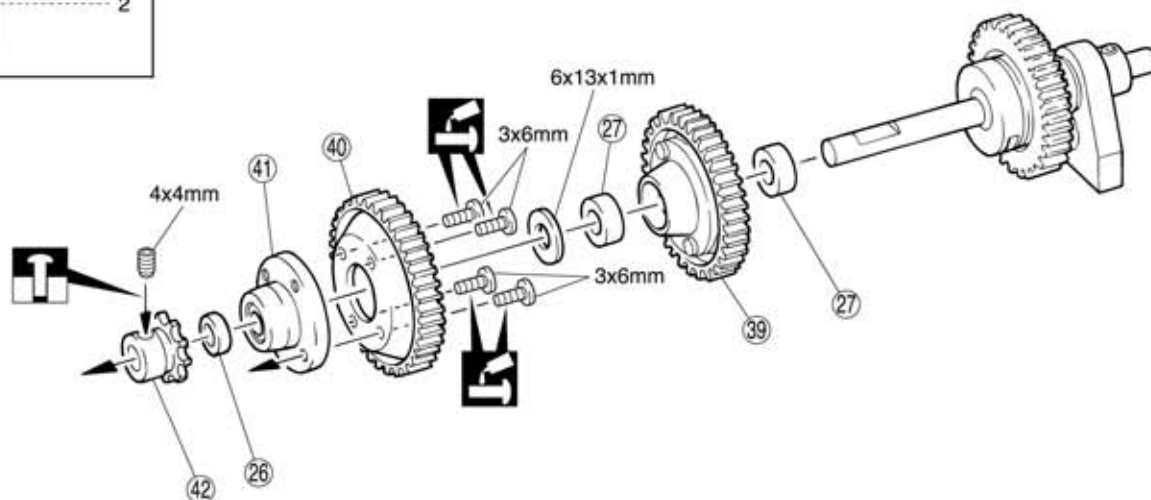
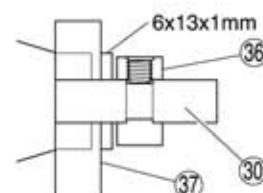
29 Pino 2x9,8mm

Arruela 6x13x1mm

42



► Instale o parafuso na fenda do eixo

Aperte  
provisoriamente

Aplique trava rosca



# 8

## Motor



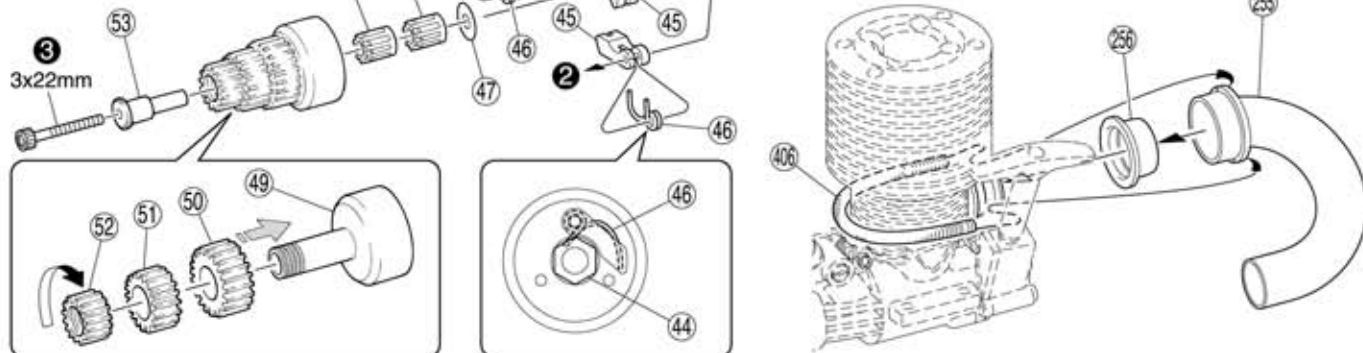
405 Motor

Parafuso Cap 3x22mm

47 Arruela shim 5x12mm



Arruela 7x11mm



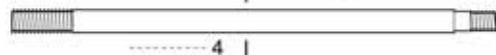
# 9

## Amortecedor

60 Anel O P18



58 Eixo amortecedor

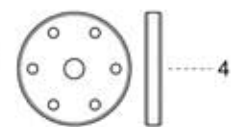


Arruela 2,6x6,8x0,5mm

55 Pistão



54 Terminal bola 6,8mm



Porca 2,6mm

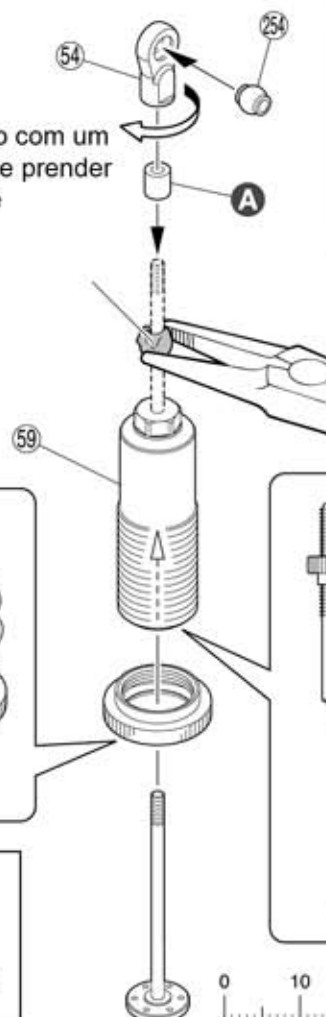


254 Bola 6,8mm



Proteja o eixo com um pano antes de prender com o alicate

A Corte um pedaço de 7mm do tubo de silicone



Monte na ordem indicada

x2

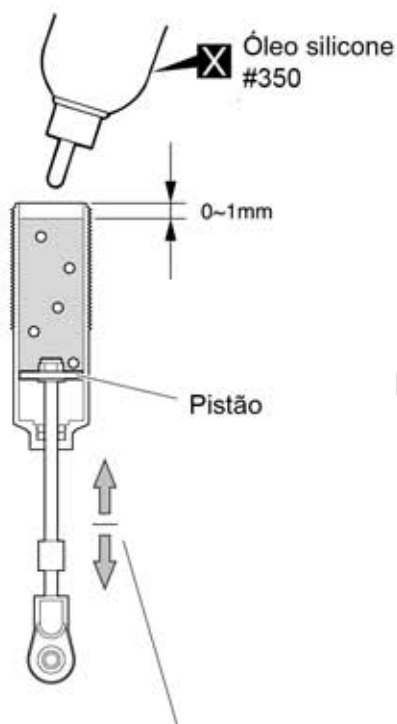
Monte a quantidade indicada



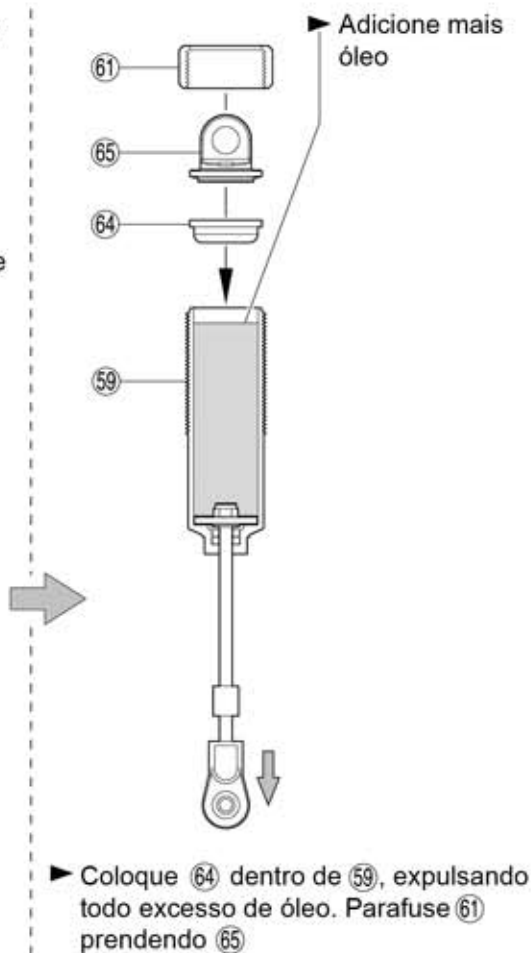
Aplique trava rosca

## 10 Amortecedor

- Puxe o pistão para baixo e preencha com óleo



- Mova o pistão para cima e para baixo expulsando as bolhas de ar

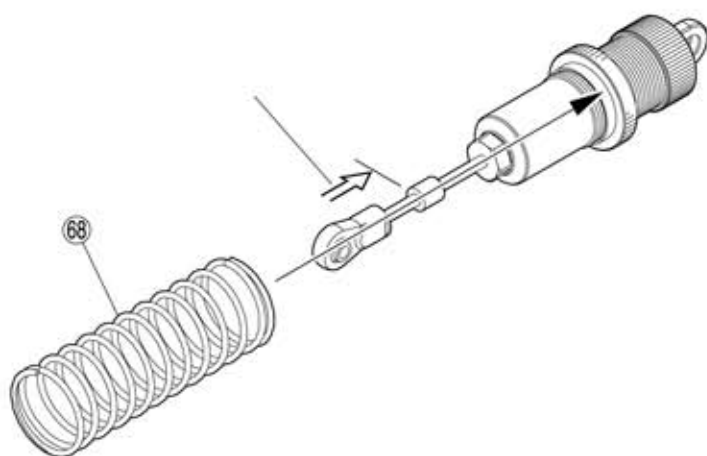


- Certifique-se de que o pistão se mova com suavidade

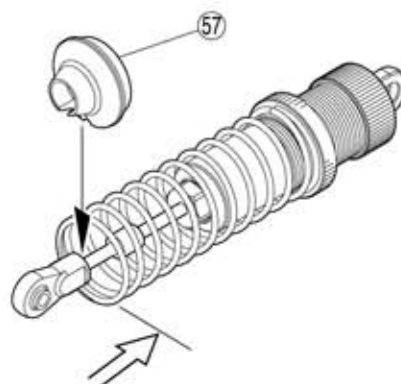
x4

## 11 Amortecedor

- Tubo de silicone



- Comprima a mola e instale 57.



x4

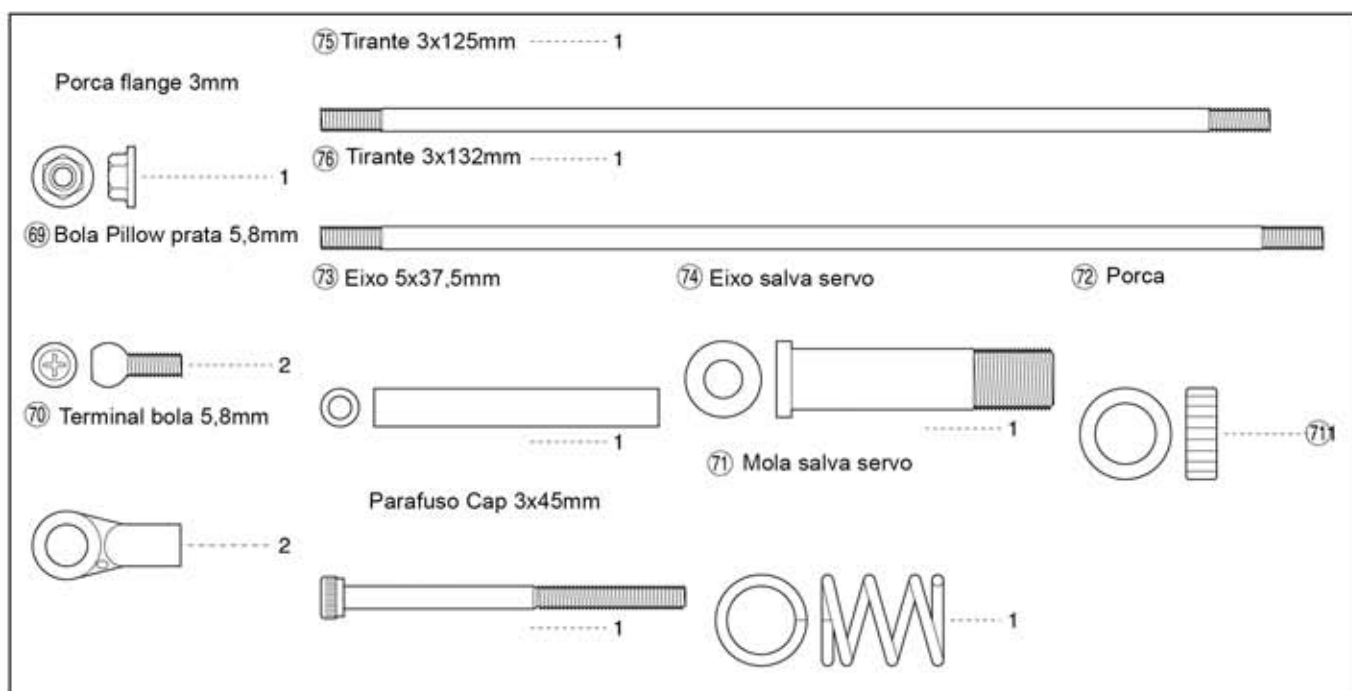
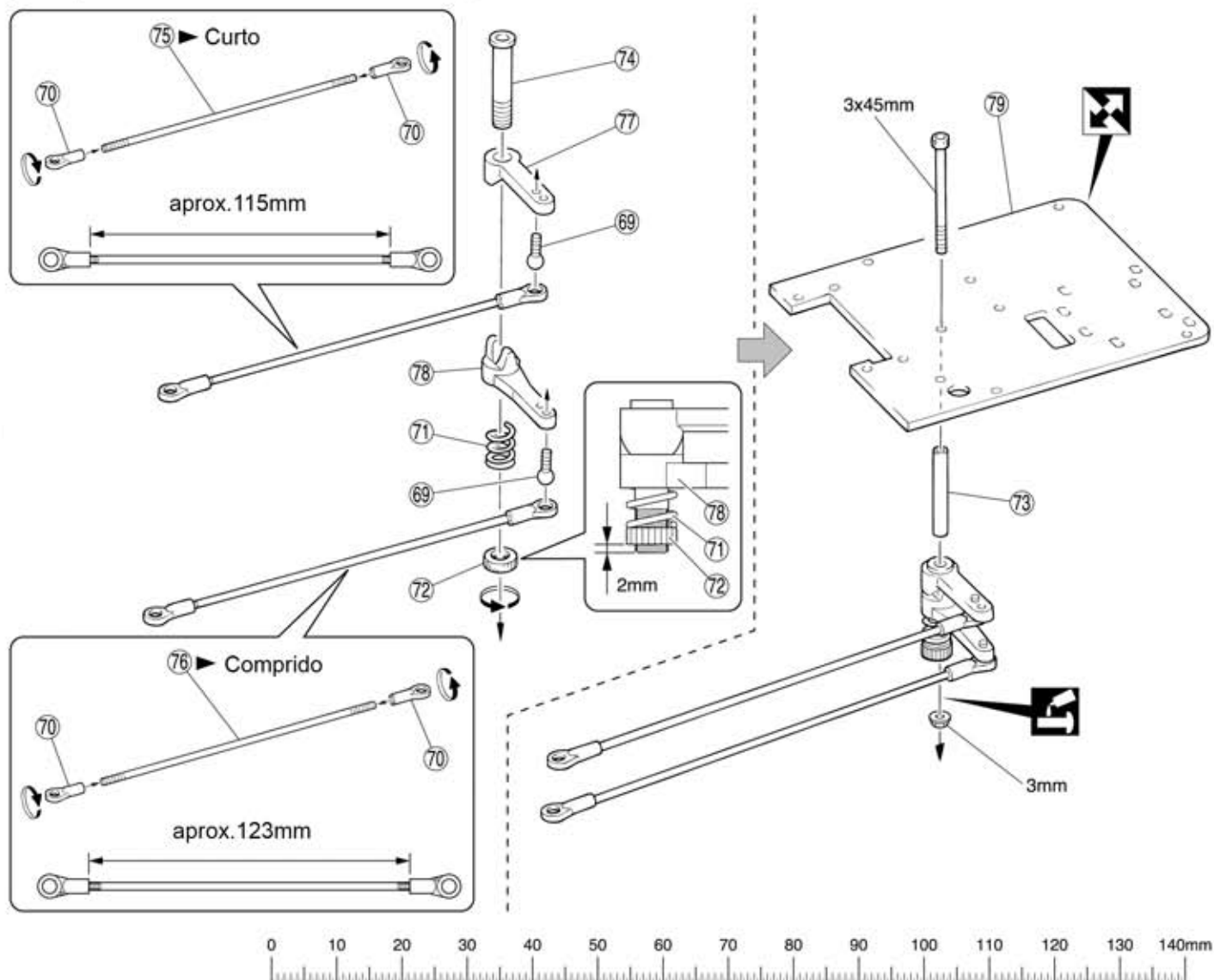
x2

Monte a quantidade indicada

X

Deve ser comprado à parte

## 12 Salva servo

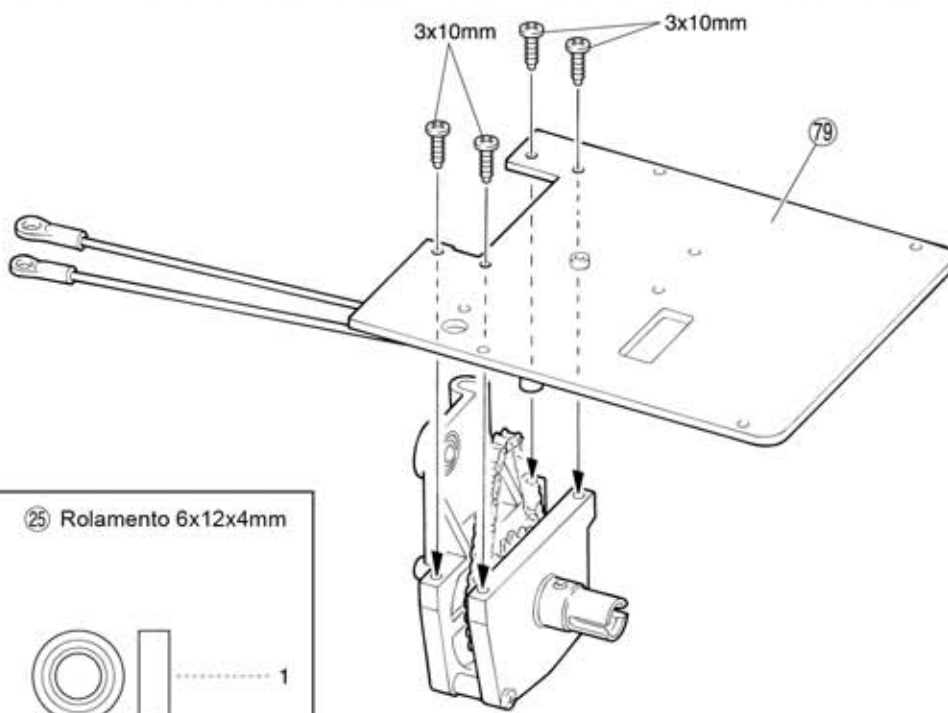
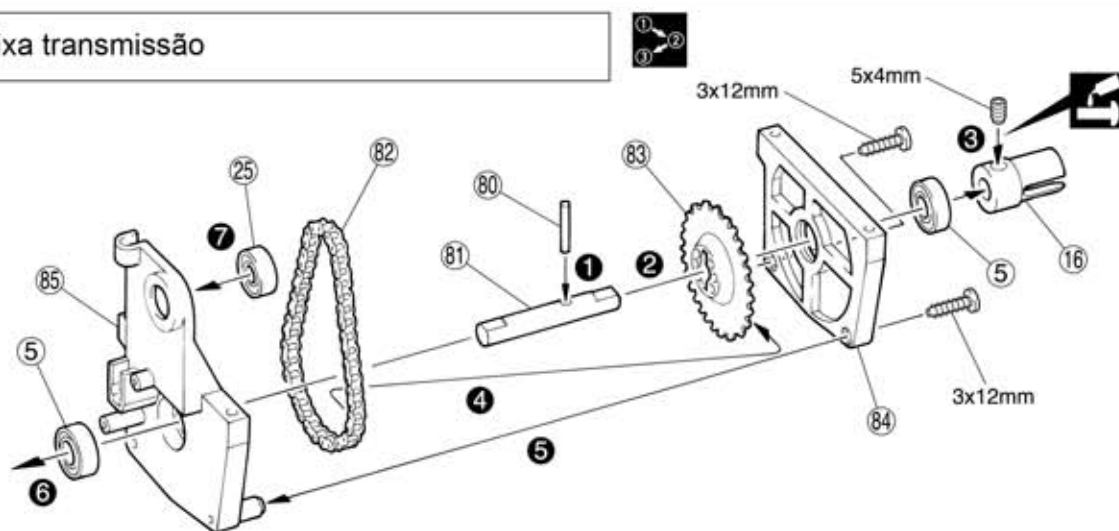


Note a direção



Aplique trava rosca

# 13 Caixa transmissão



Parafuso TP 3x10mm

25 Rolamento 6x12x4mm



Parafuso TP 3x12mm



5 Rolamento 8x16x5mm

Parafuso 5x4mm



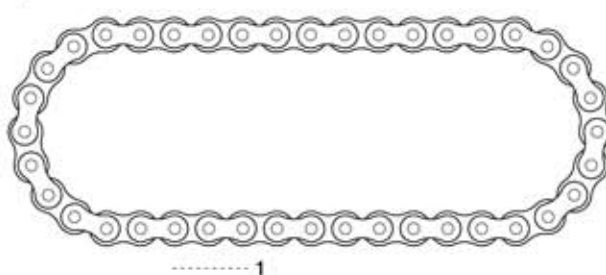
80 Pino 2,6x16mm



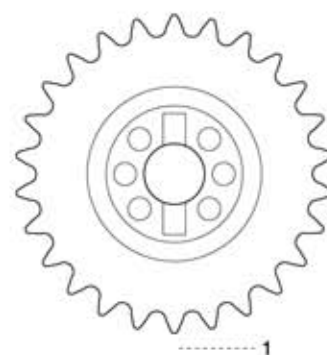
16 Junção

81 Eixo central

82 Corrente



83 Coroa 26T



Monte na ordem indicada



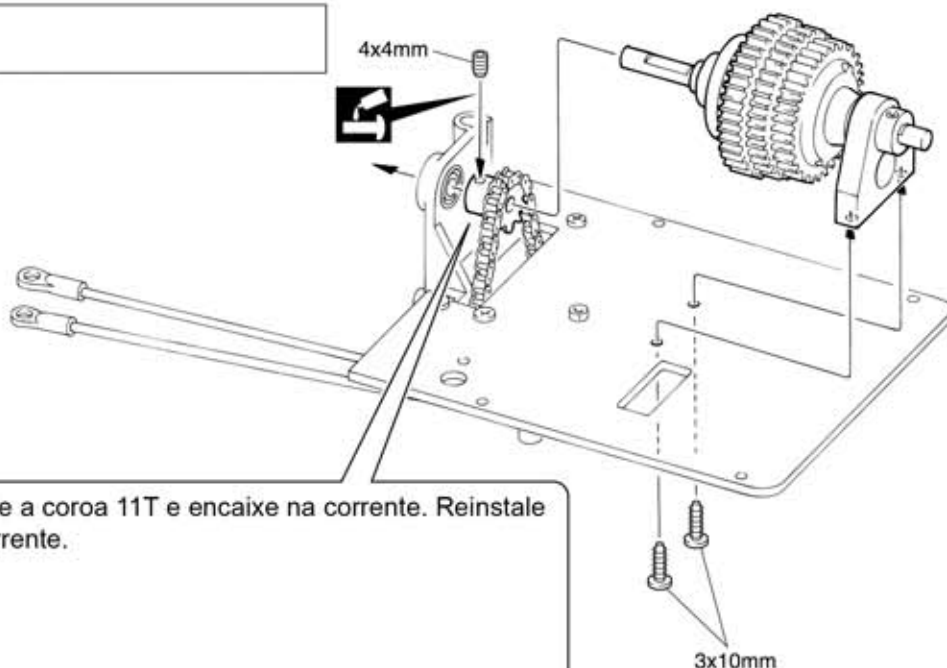
Aplique trava rosca

## 14 Caixa de engrenagens

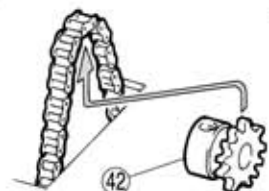
Parafuso TP 3x10mm



Parafuso 4x4mm



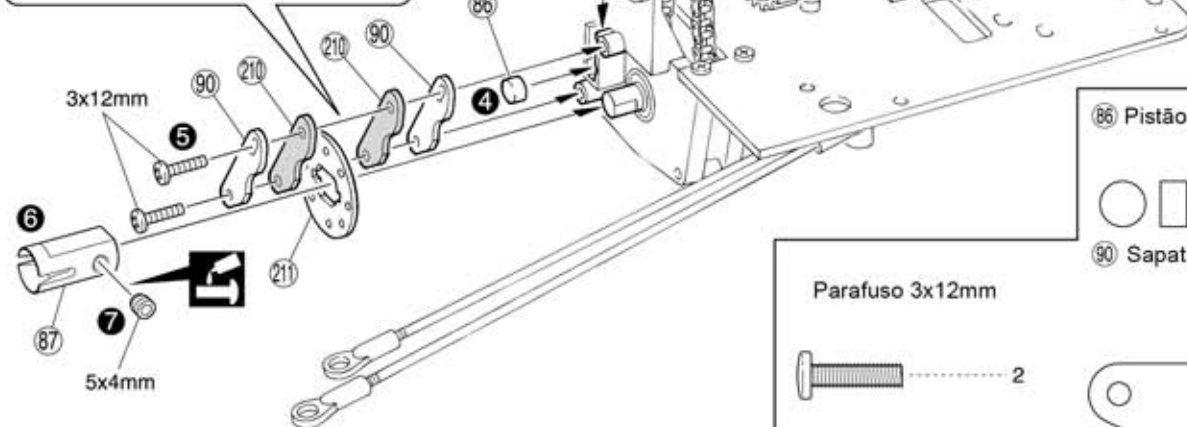
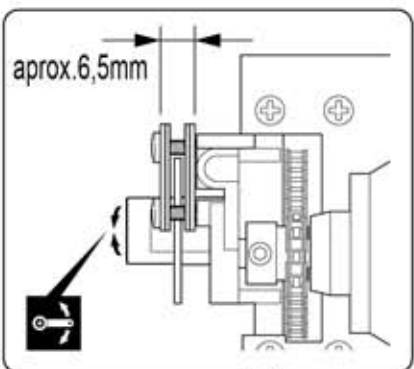
► 42 Retire a coroa 11T e encaixe na corrente. Reinstale a corrente.



## 15 Freio



aprox. 6,5mm



86 Pistão do freio



90 Sapata



210 Sapata preta



Parafuso 3x12mm



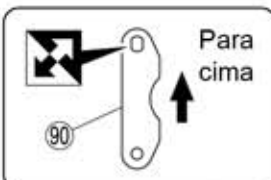
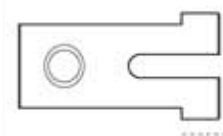
Parafuso 3x3mm



Parafuso 5x4mm



87 Junção



Aplique trava rosca



Monte na ordem indicada



Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



Note a direção

## 16

Placa lateral

Parafuso 3x8mm



Parafuso F/H 3x8mm



② Pivô 6,8mm



93 Junção chassi pequena



94) Junção chassi grande



**A** As partes planas de 93 e 94 devem ficar de frente com 95

## 17

Placa lateral

Parafuso 3x10mm



**A** Instale as placas laterais com os 6 parafusos. Use trava rosca.



Aperte  
provvisoriamente



Aplique trava rosca



Monte o direito e o esq  
do da mesma maneira



Note a direção



Preste atenção aqui



Esquerda:



Direita

# 18 Servo direção



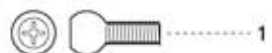
Parafuso TP 3x10mm



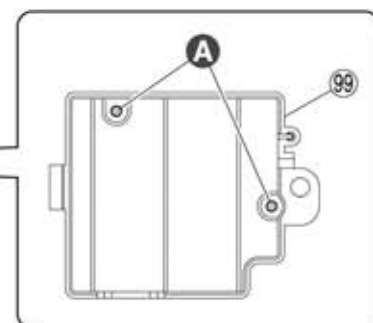
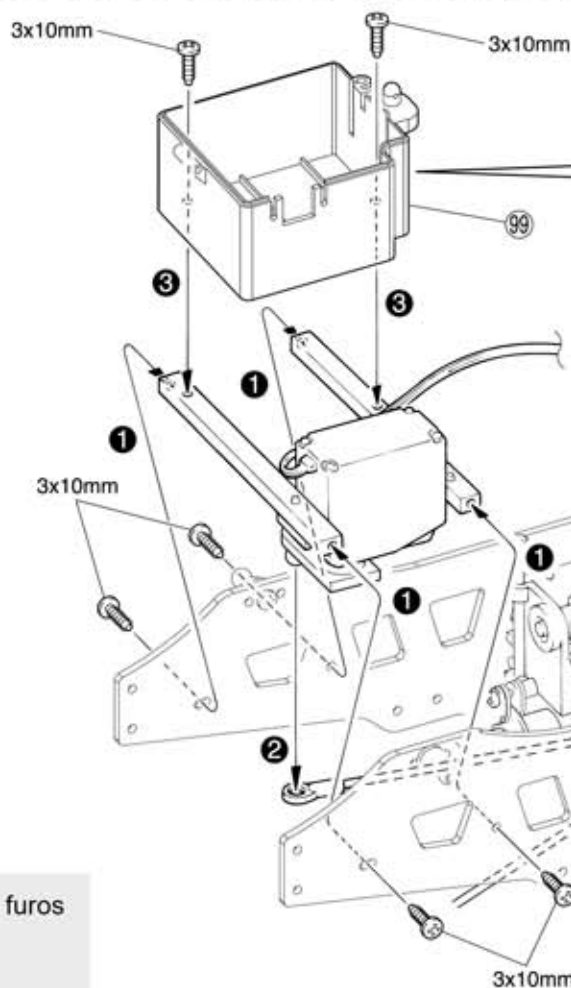
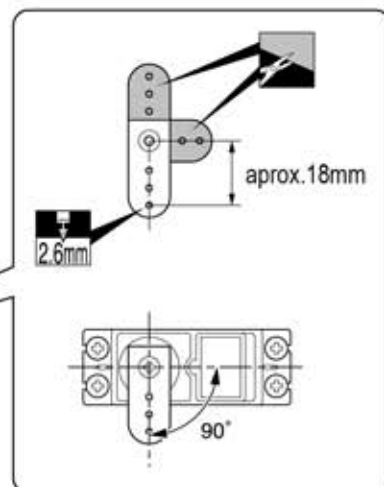
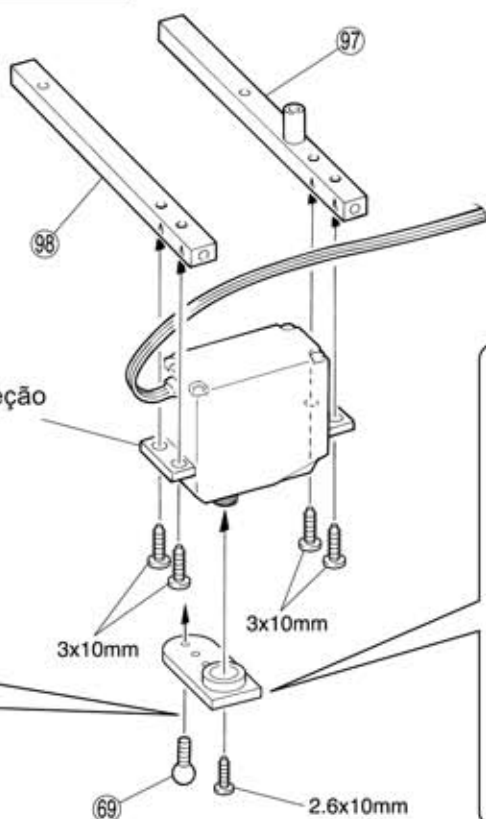
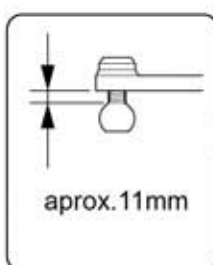
Parafuso TP 2,6x10mm



69 Bola Pillow prata 5,8mm



Servo da direção



**A** Use esses furos



Monte na ordem indicada



Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado

## 19 Tanque combustível

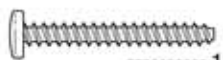
Parafuso 3x10mm



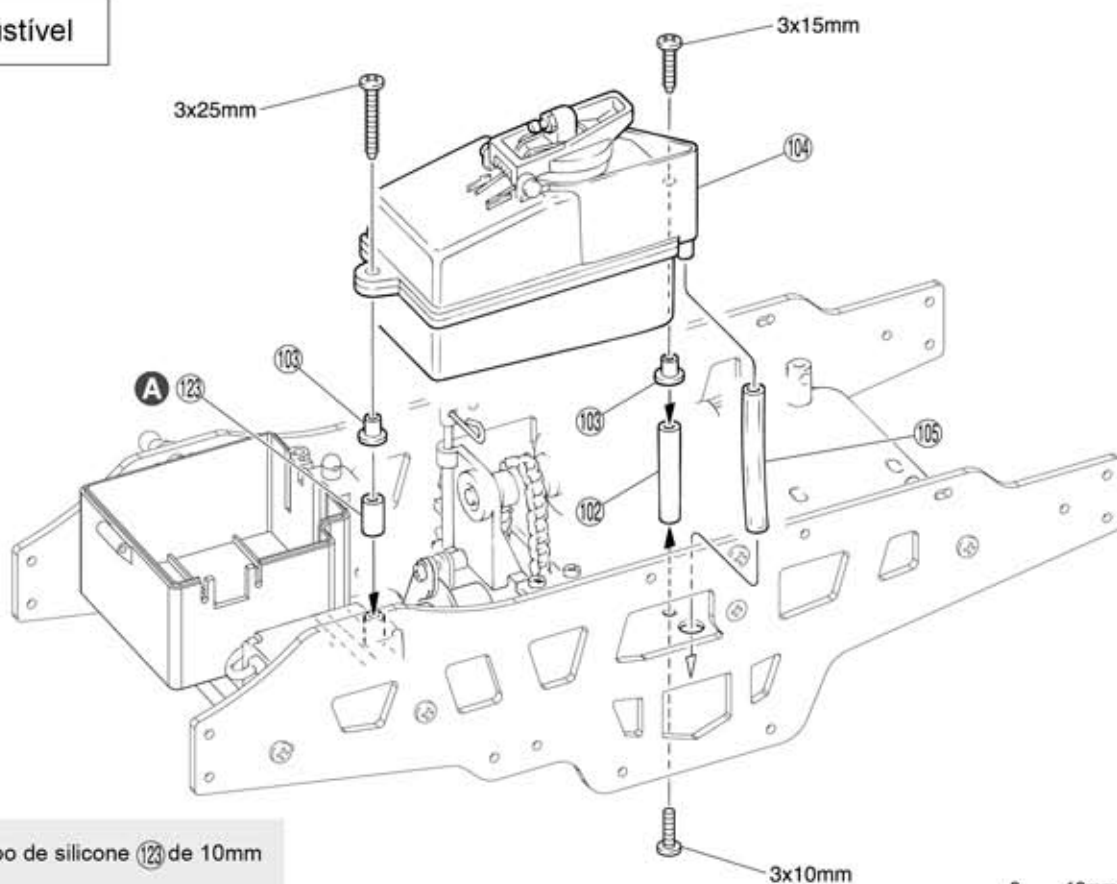
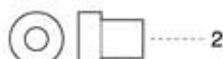
Parafuso TP 3x15mm



Parafuso TP 3x25mm



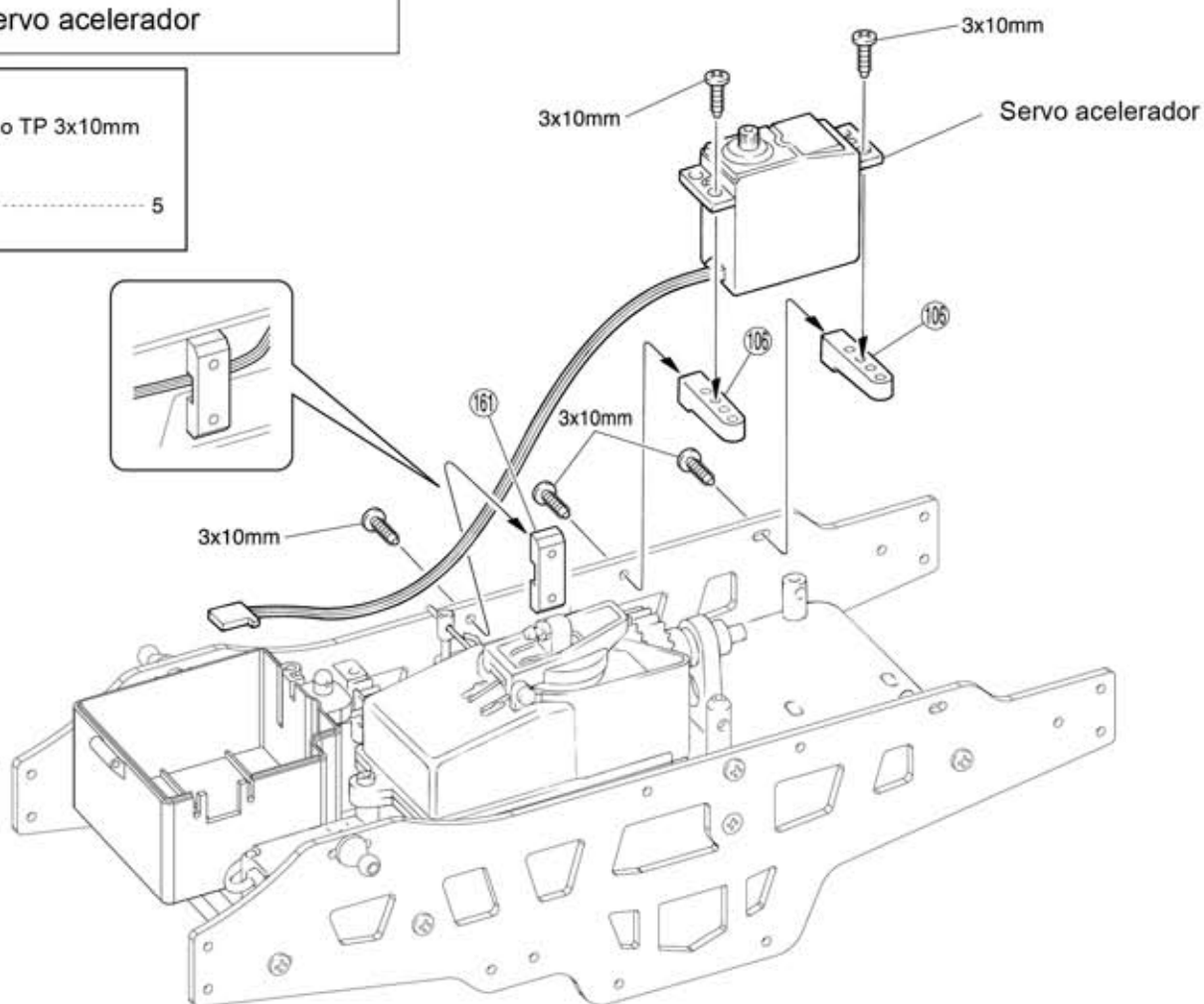
104 Borracha anti-vibração



**A** Corte um pedaço de tubo de silicone 123 de 10mm

## 20 Servo acelerador

Parafuso TP 3x10mm





21 Rádio

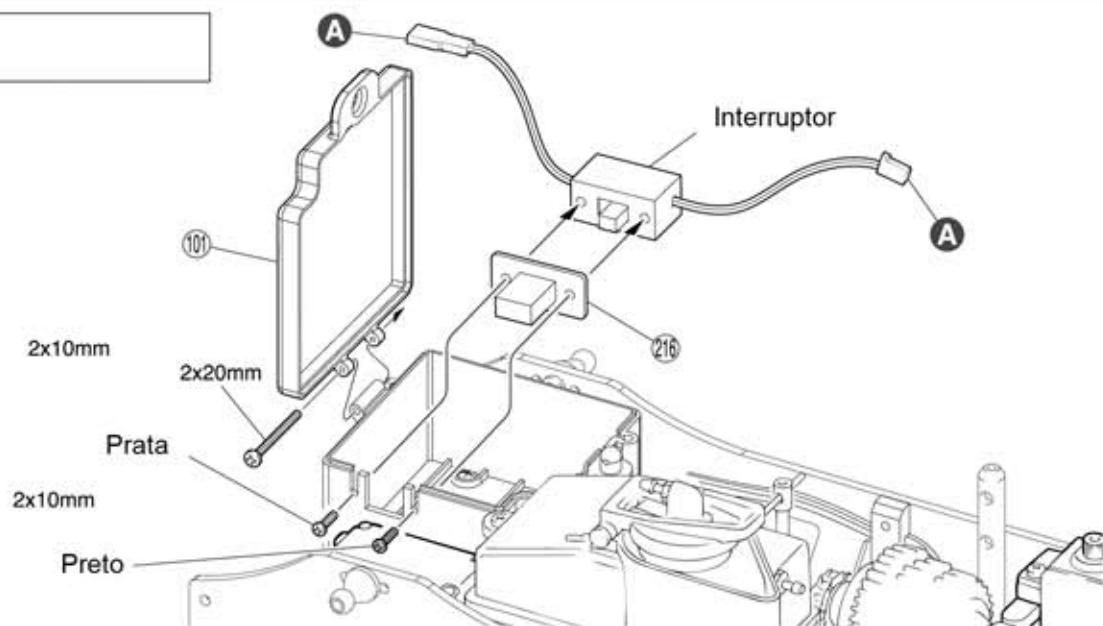
Parafuso prata 2x10mm



Parafuso preto 2x10mm



Parafuso 2x20mm



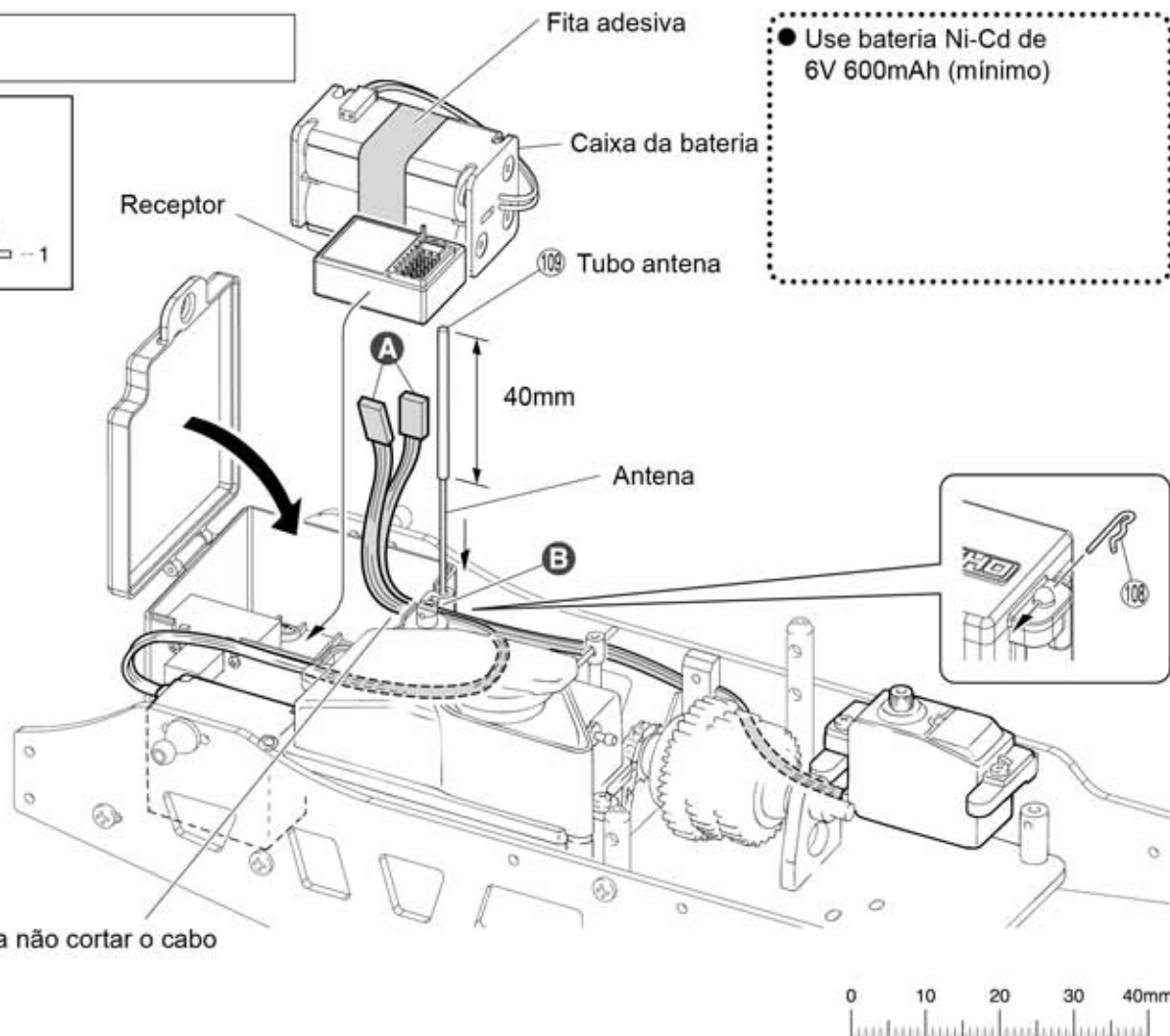
**A** Conecte ao receptor e a bateria



Conecte como descrito no manual do rádio

## 22 Rádio

⑩ Trava



**A** Conecte o servo ao receptor **B** Passe os cabos como mostrado aqui



Conecte como descrito no manual do rádio



Preste atenção aqui

## 23



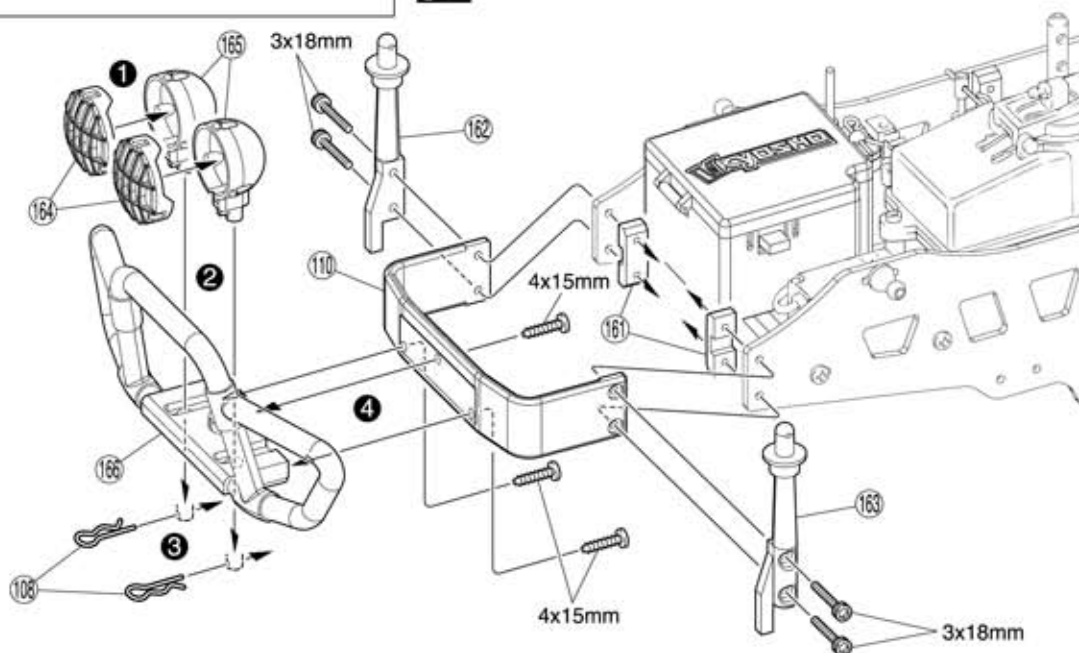
106



Parafuso Cap 3x18mm



Parafuso TP 4x15mm



## 24

Parafuso 3x8mm



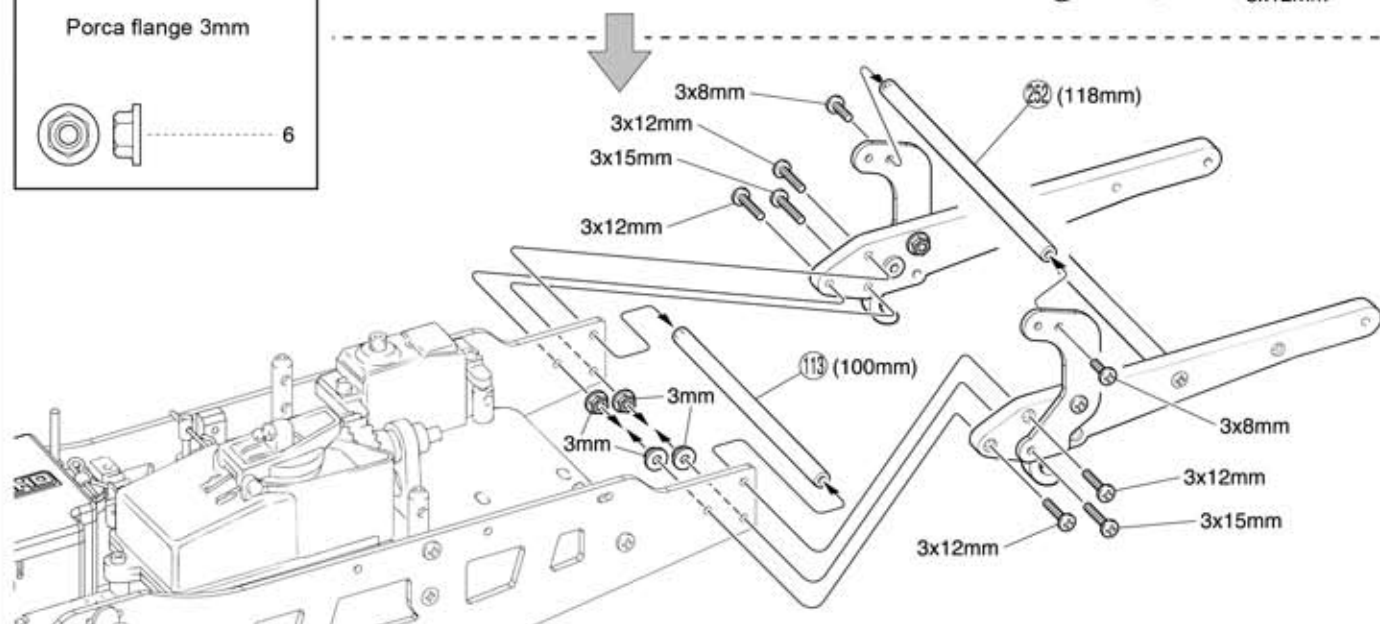
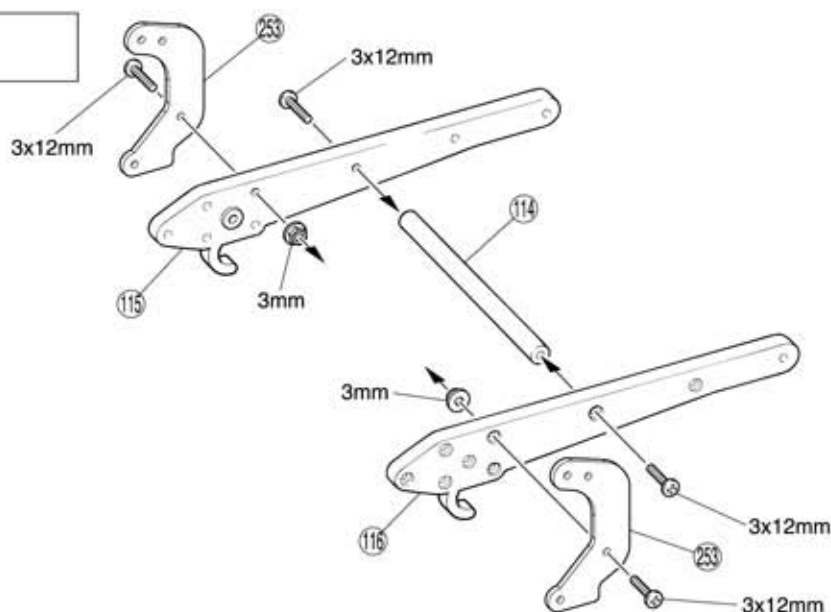
Parafuso 3x12mm



Parafuso 3x15mm



Porca flange 3mm



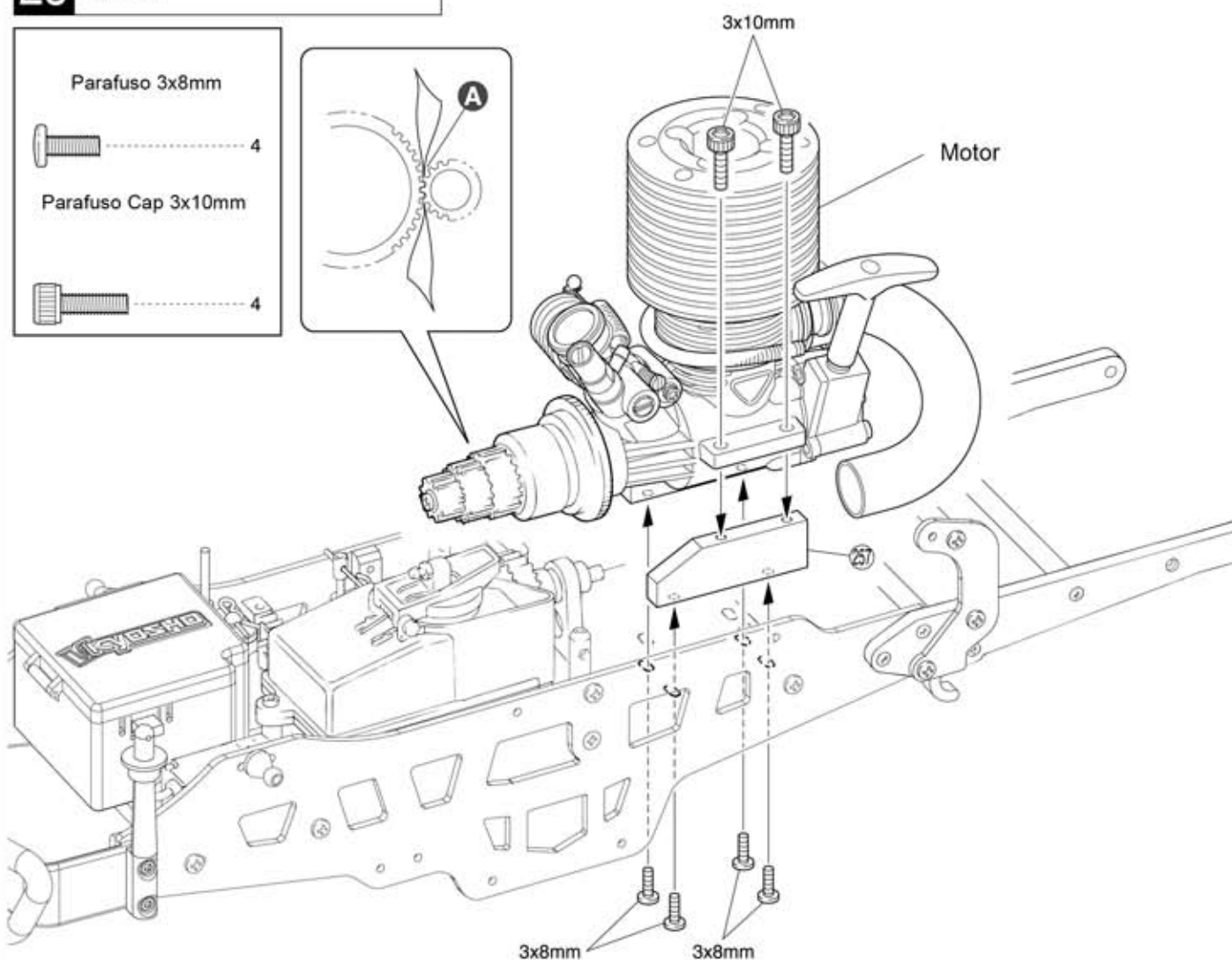
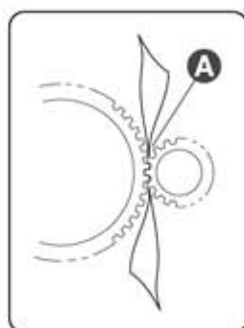
Monte na ordem  
indicada

## 25 Motor

Parafuso 3x8mm

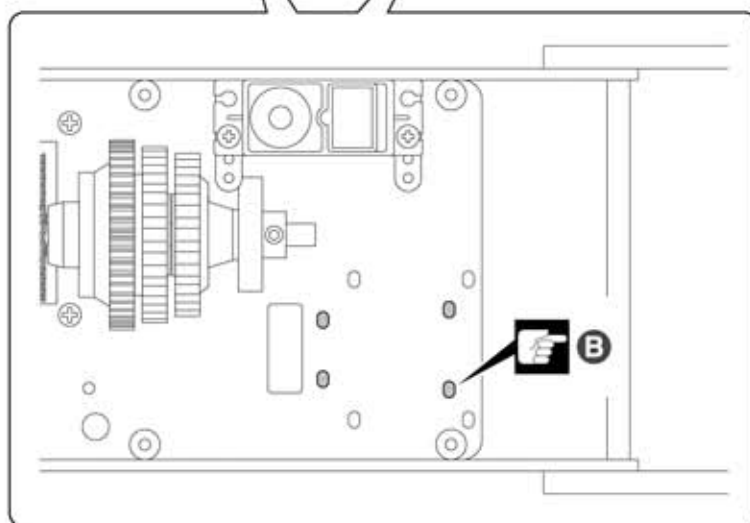


Parafuso Cap 3x10mm



3x8mm

3x8mm



**A** Coloque uma folha de papel por entre as engrenagens e aperte os parafusos

**B** Use esses furos



Preste atenção aqui

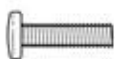


Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

## 26

Silencioso

Porca flange 3mm



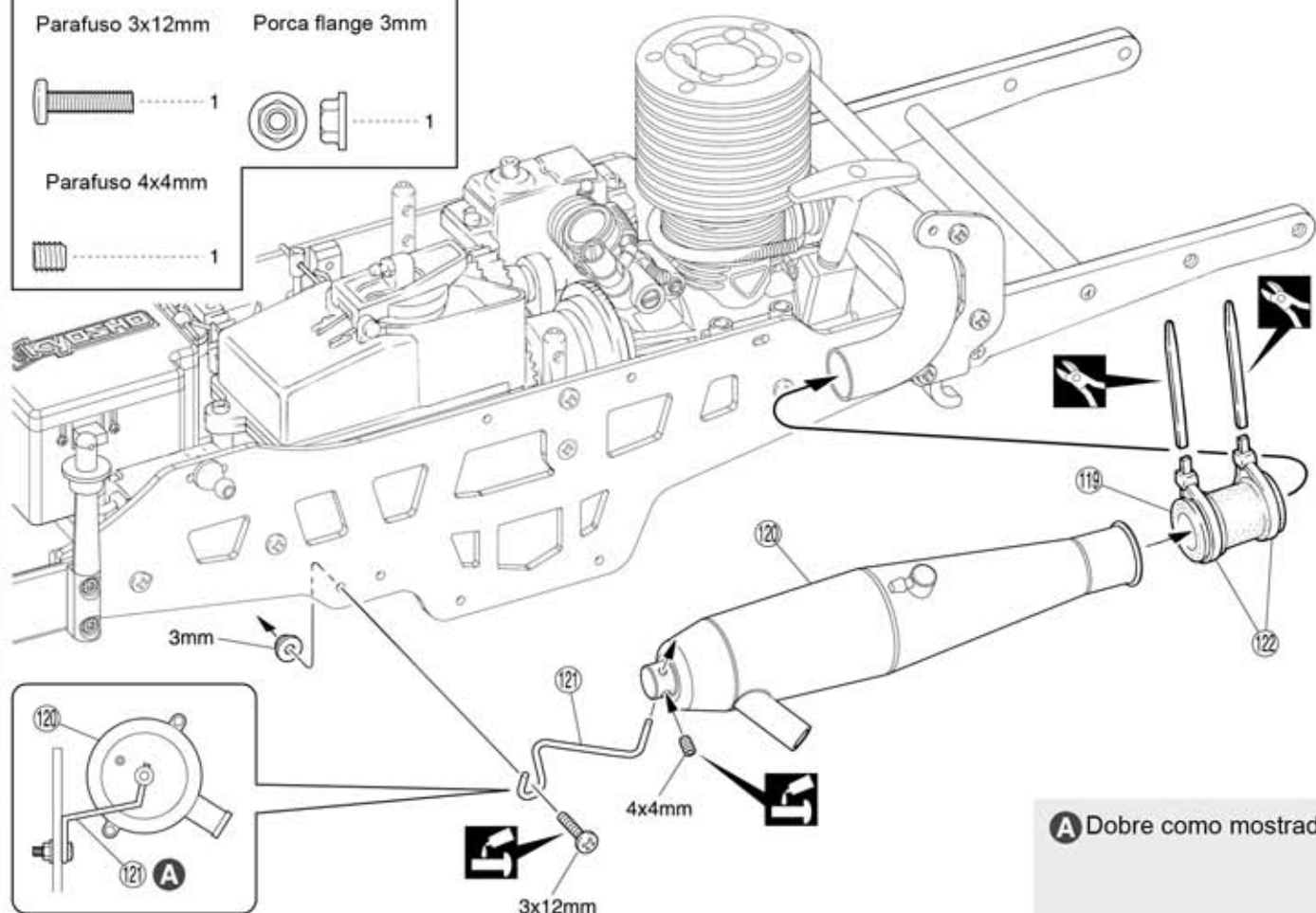
1



1



1

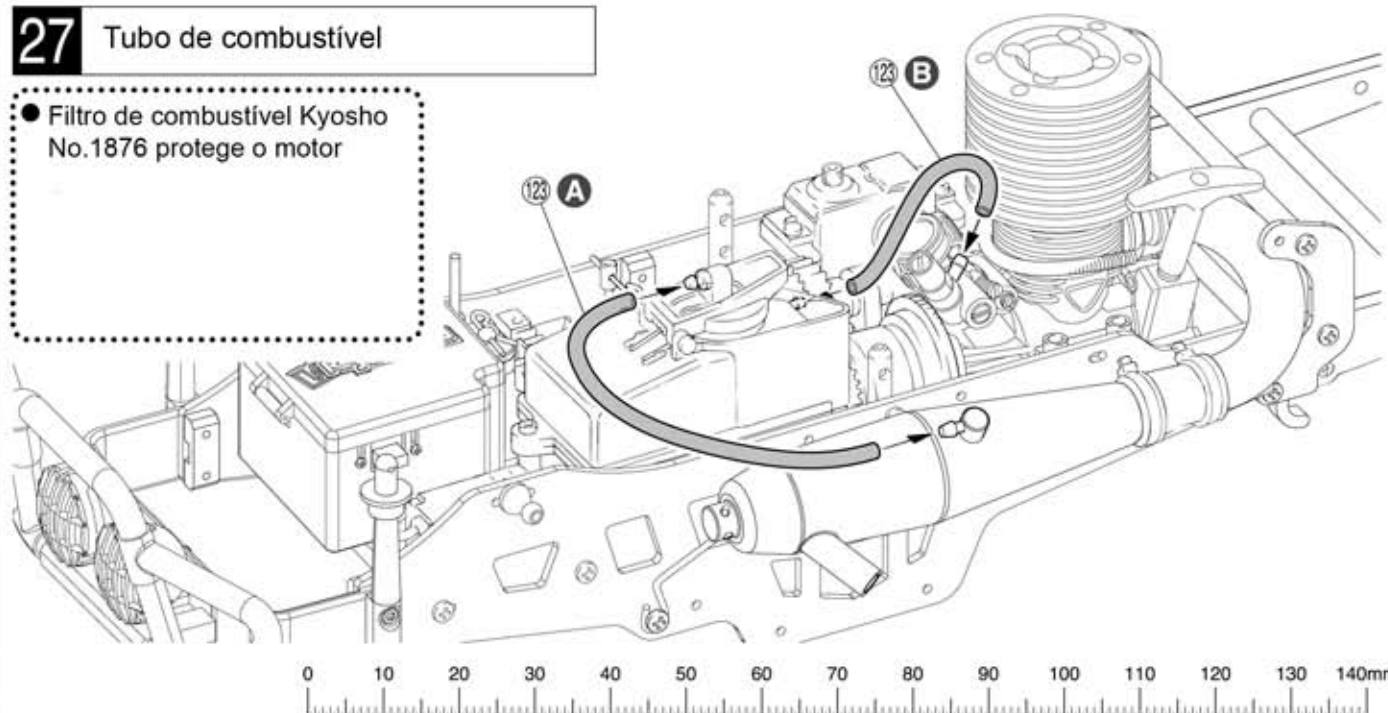


**A** Dobre como mostrado

## 27

Tubo de combustível

- Filtro de combustível Kyosho No.1876 protege o motor



**A** Corte um pedaço de tubo de silicone com 135mm (123)

**B** Corte um pedaço de tubo de silicone com 110mm



### Corte fora o excesso

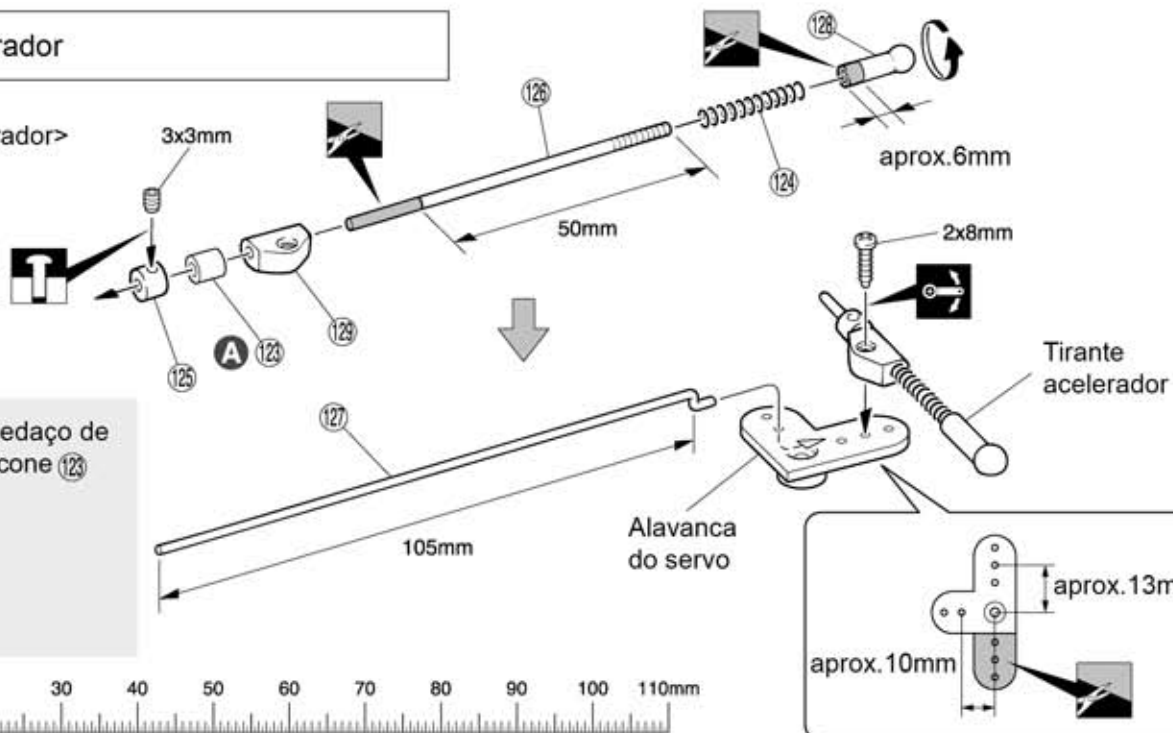


Aplique trava rosca

## 28

## Acelerador

<Tirante acelerador>



**A** Corte um pedaço de tubo de silicone <sup>(123)</sup> com 7mm



Parafuso 3x3mm



Parafuso TP 2x8mm



Parafuso TP 2,6x10mm



⑫ Mola



⑫ Retentor 2mm



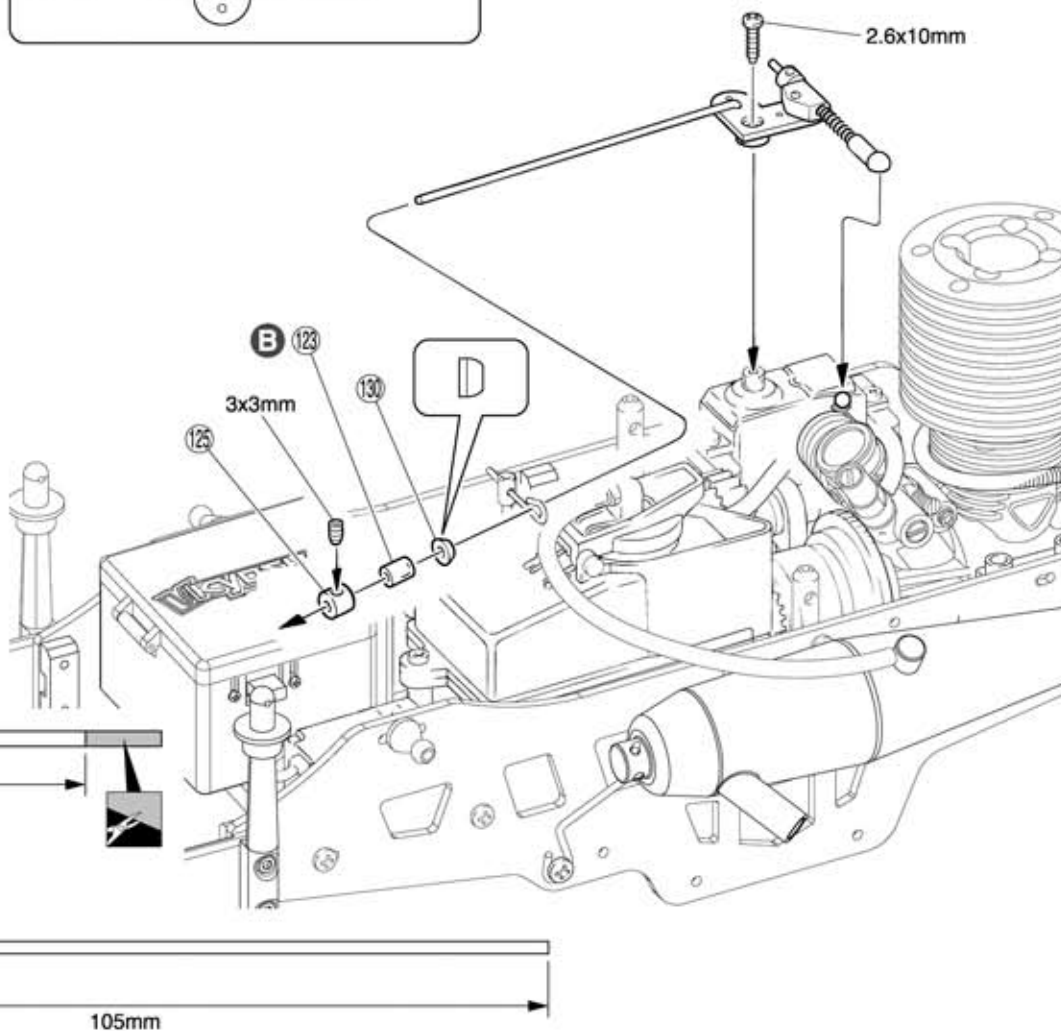
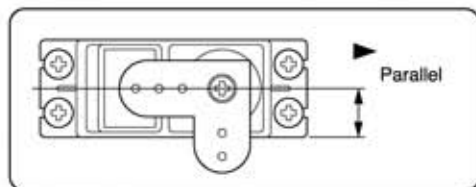
⑫ Tirante ajustável 2x50mm



50mm



**B** Corte um pedaço de tubo de silicone com 7mm (123)



Aperte  
provvisoriamente

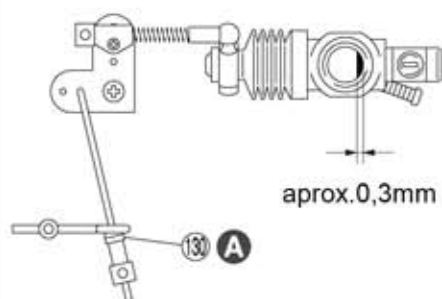


Aperte mas garanta a  
mobilidade sem folgas

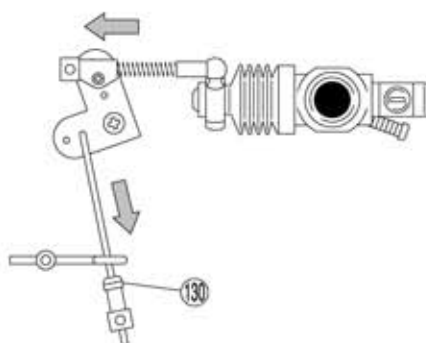


 Corte fora a parte sombreada

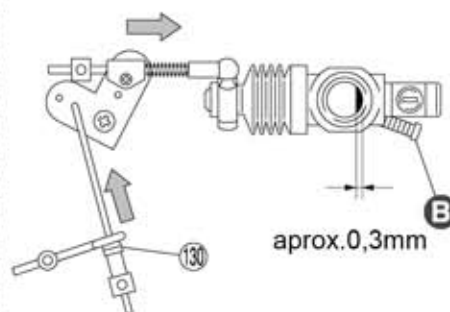
&lt;Neutro&gt;



&lt;Acelerado&gt;

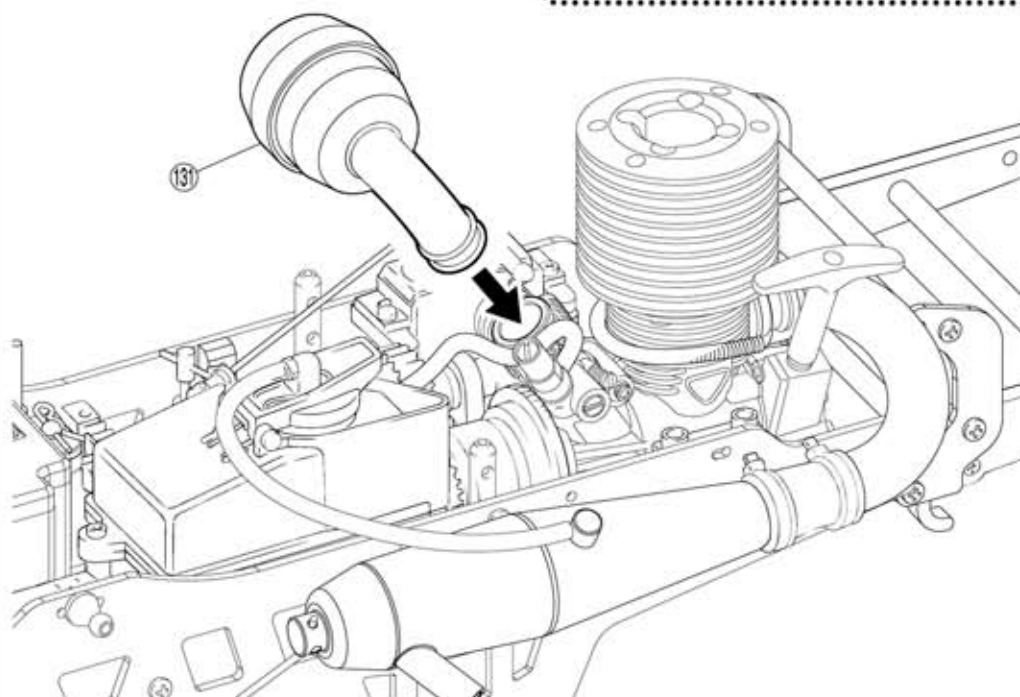


&lt;Freio&gt;

**A** 130 deve ter alguma folga**B** Não para na marcha lenta**X** No.92304

● Filtro de ar

※ No.131 não está disponível como peça de reposição. Troque por No.92304

**X** No.96169

● Óleo de filtro



Deve ser comprado à parte

## 31 Suspensão dianteira



⑤ Rolamento 8x16x5mm



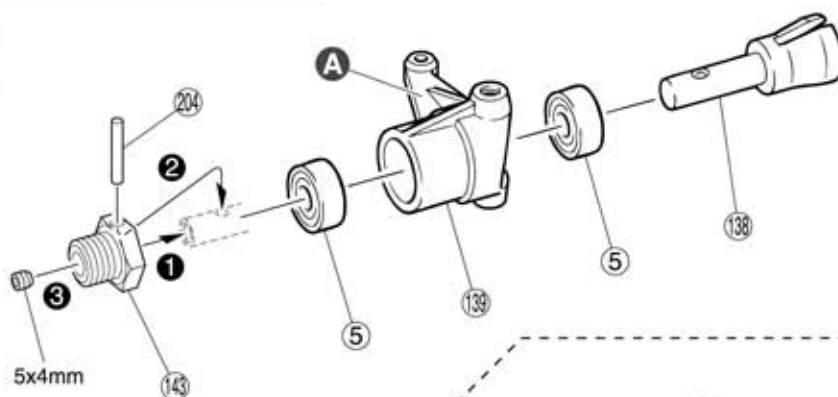
②④ Pino 2,5x17mm



Parafuso 5x4mm

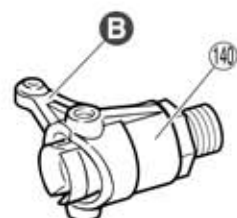


**R**



**A** Marcado "R" **B** Marcado "L"

**L**

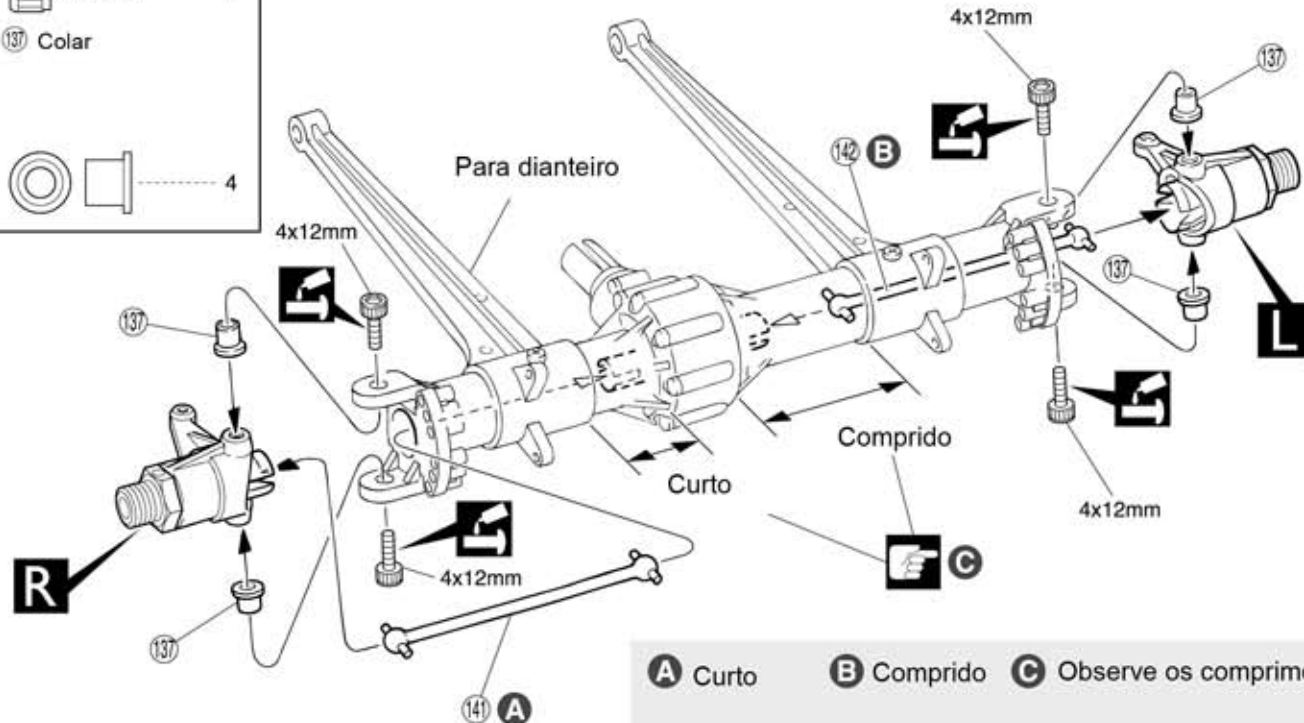
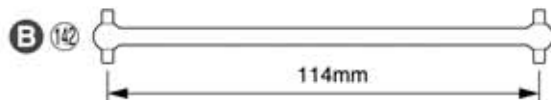
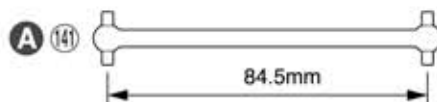


## 32 Suspensão dianteira

Parafuso Cap 4x12mm



⑬⑦ Colar



**A** Curto **B** Comprido **C** Observe os comprimentos



Monte na ordem indicada



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Preste atenção aqui



Esquerda



Direita



Aplique trava rosca

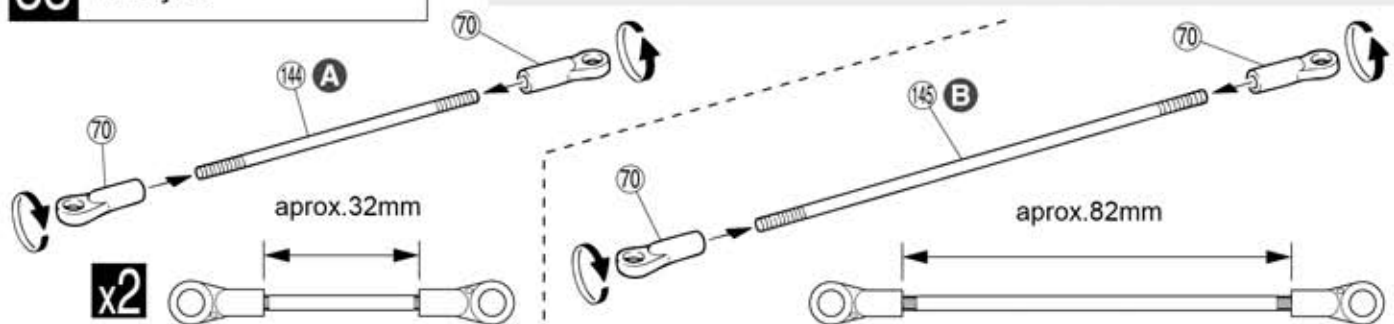


# 33 Direção

**A** Curto

**B** Comprido

**C** aprox.1mm



144 Tirante 3x45mm



2

145 Tirante 3x90mm



1

69 Bola Pillow prata 5,8mm

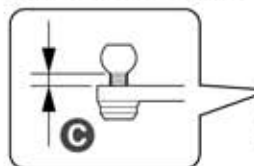
70 Terminal bola 5,8mm



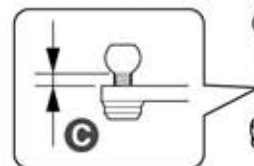
5



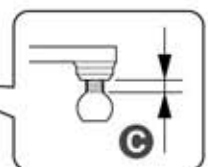
6



**C**



**C**



**C**



# 34 Direção

Comprido

Curto

3x15mm

Curto

3x15mm

213

69

**B**

**C**

Curto

Comprido

**C**

Parafuso 3x15mm



2

69 Bola Pillow prata 5,8mm

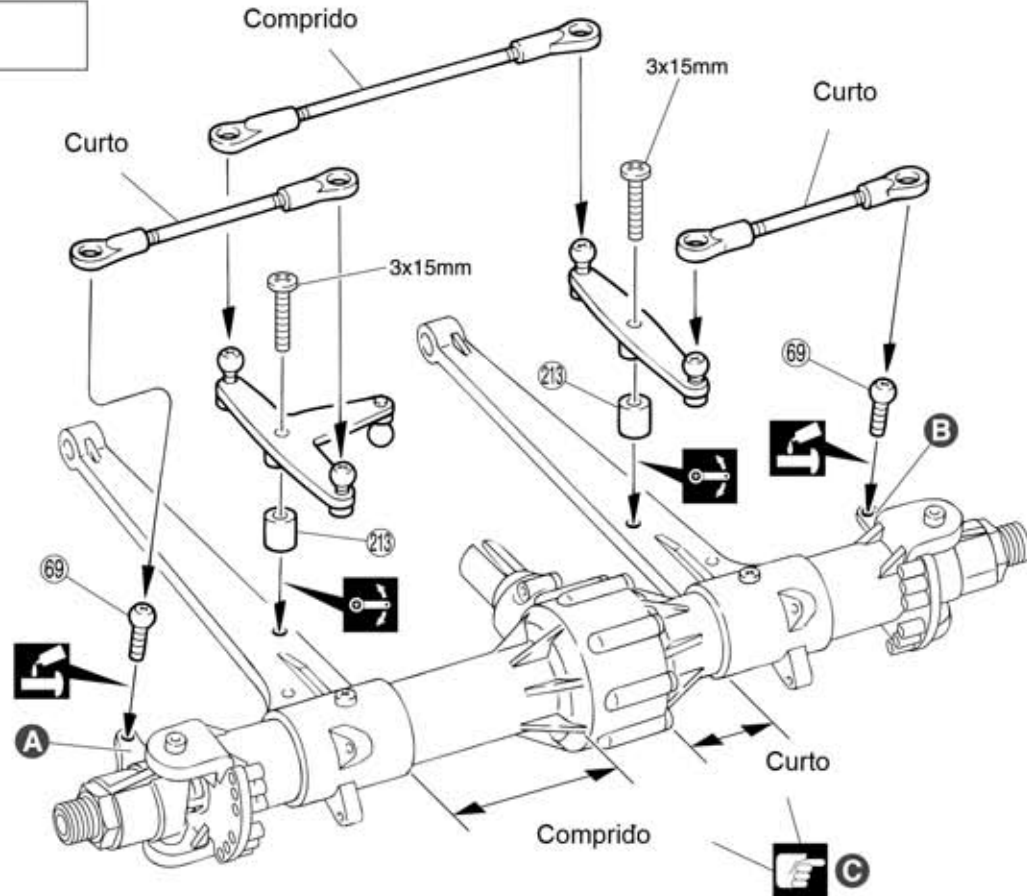


2

213 Colar 3x5x8,3mm



2



**A** Marcado "L" **B** Marcado "R" **C** Observe os comprimentos

**x2**

Monte a quantidade indicada



Preste atenção aqui



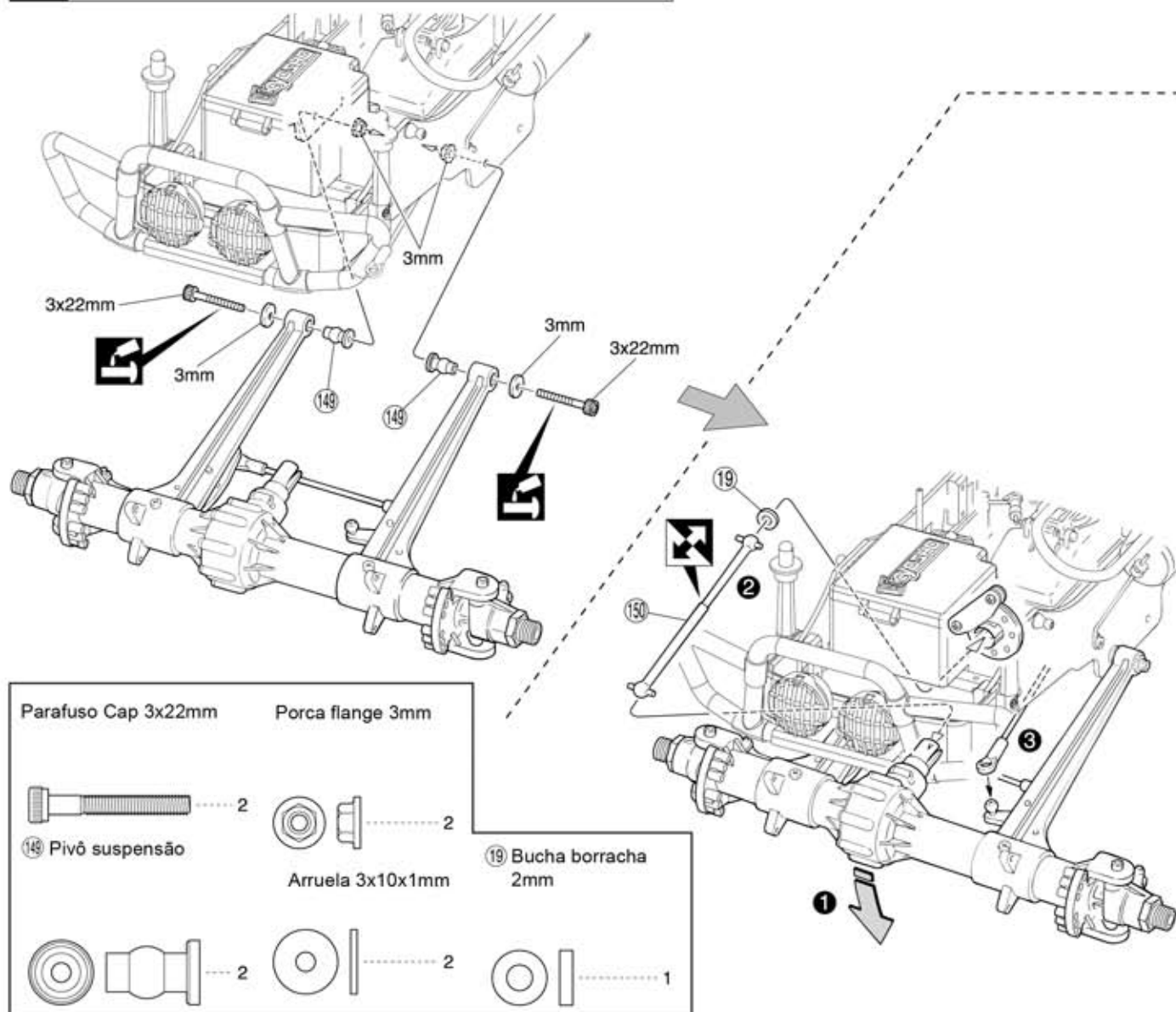
Aplique trava rosca



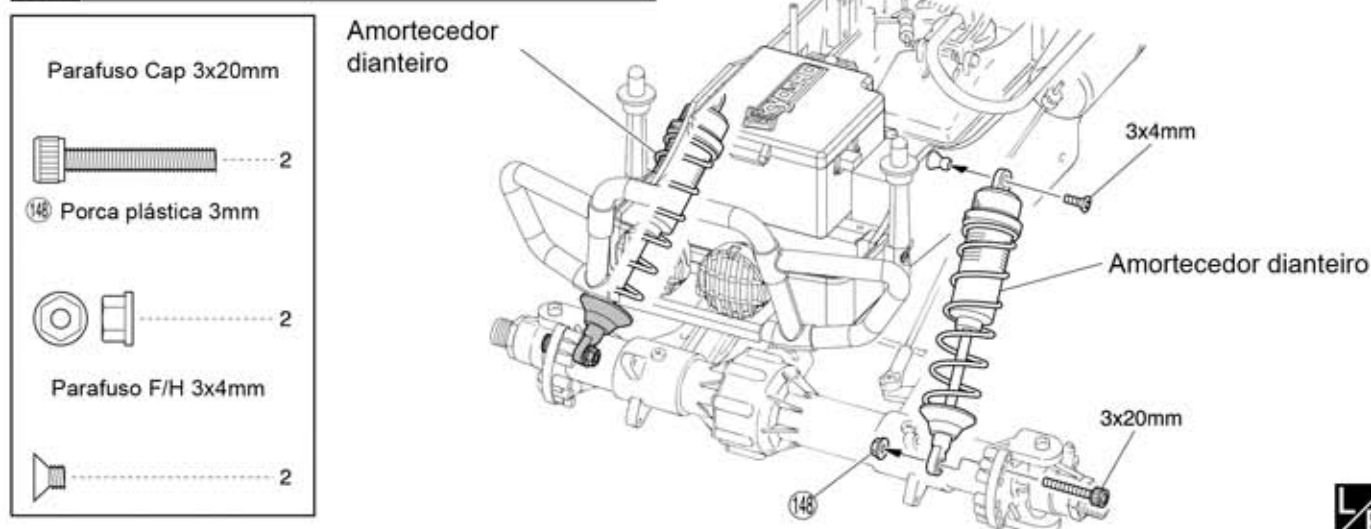
Aperte mas garanta a mobilidade sem folgas



## 35 Suspensão dianteira



## 36 Suspensão dianteira



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



Monte na ordem indicada



Aplique trava rosca



Note a direção

## 37 Suspensão traseira



⑤ Rolamento 8x16x5mm ⑮ Terminal bola grande 6,8mm

Parafuso 4x25mm



②④ Pino 2,5x17mm

Parafuso 3x12mm

②

⑥⑦ Bola 6,8mm



Parafuso 5x4mm



**L**



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤



②

③

①

⑤

③

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

⑤

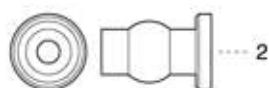
## 39 Suspensão traseira



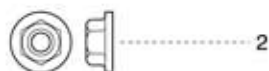
Parafuso Cap 3x22mm



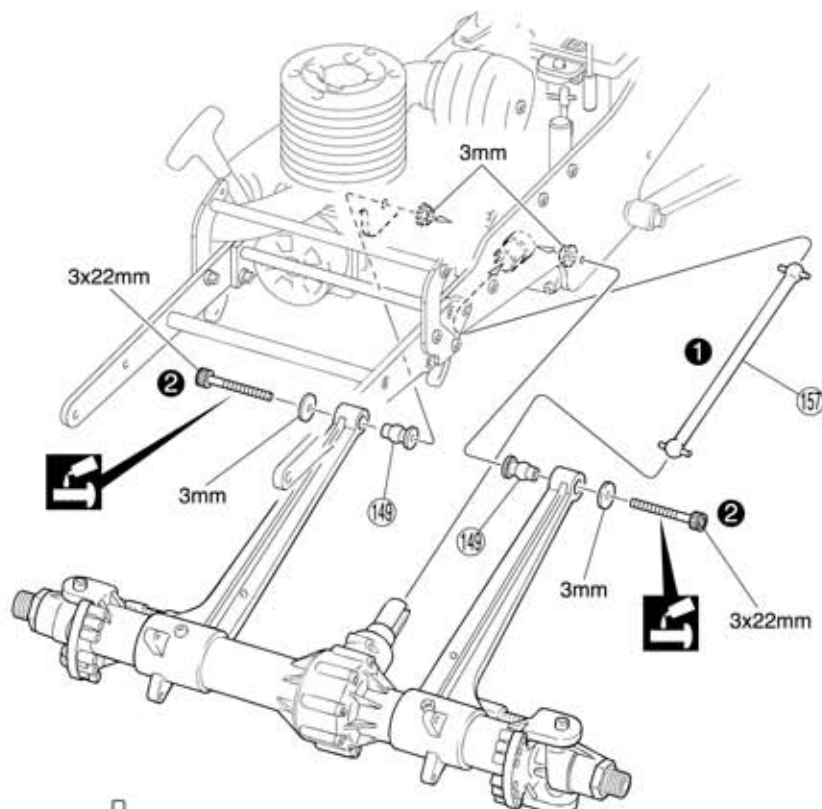
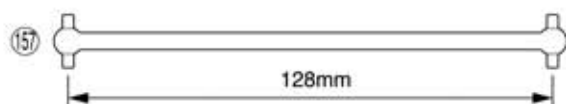
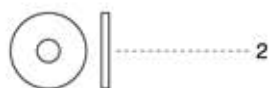
⑭ Pivô suspensão



Porca flange 3mm



Arruela 3x10x1mm



## 40 Amortecedor traseiro

⑭ Porca plástica 3mm



Parafuso Cap 3x20mm

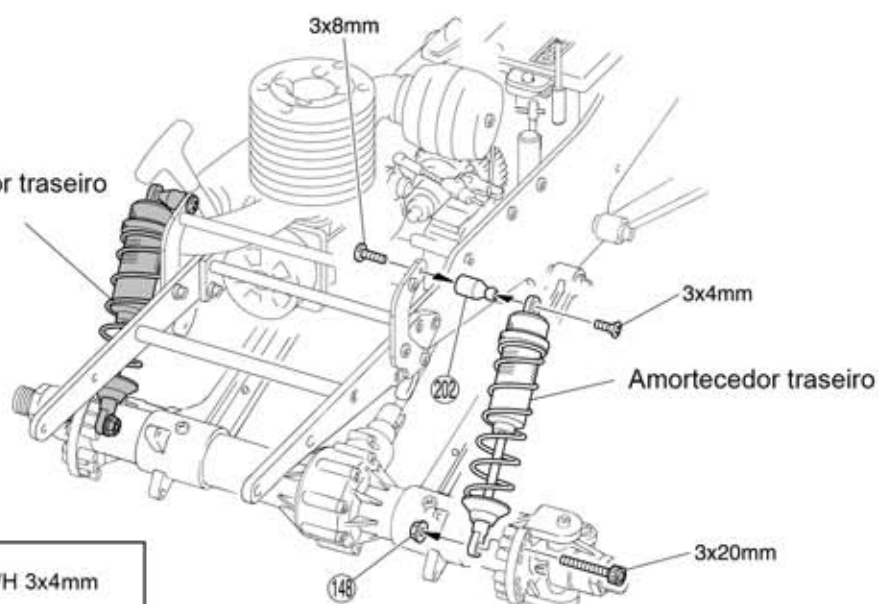
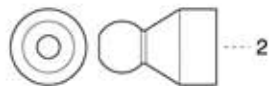


Parafuso 3x8mm



② Pivô 6,8mm

Parafuso F/H 3x4mm



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira



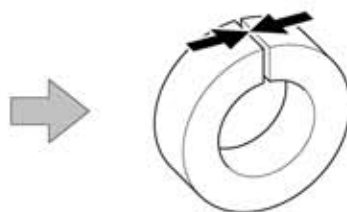
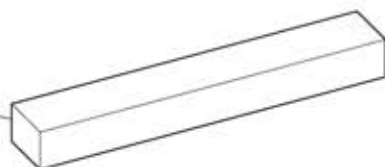
Monte na ordem  
indicada



Aplique trava rosca

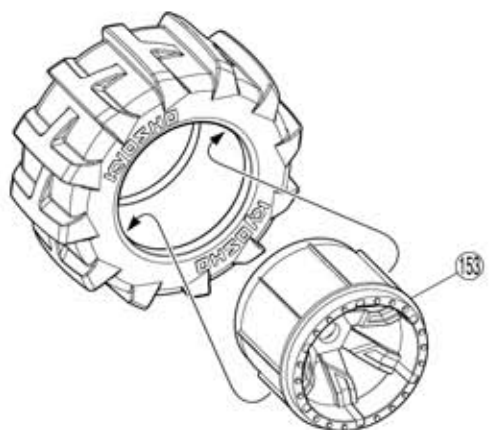
# 41 Rodas

Espuma 154



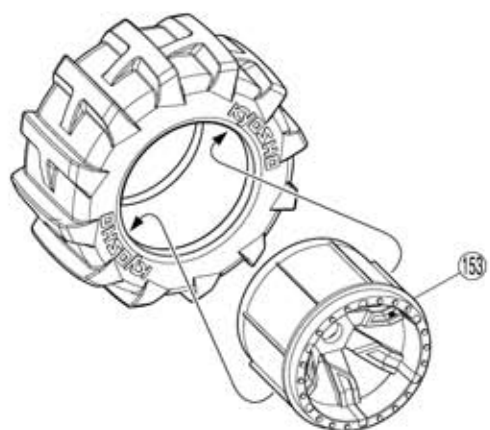
x4

**L**

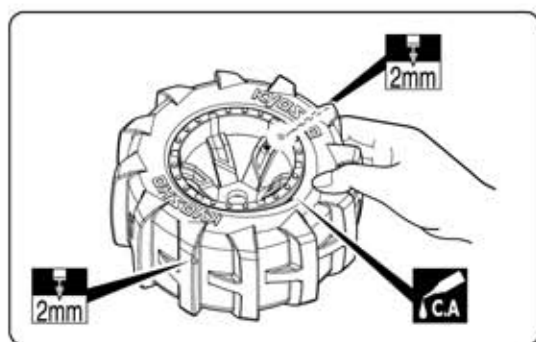
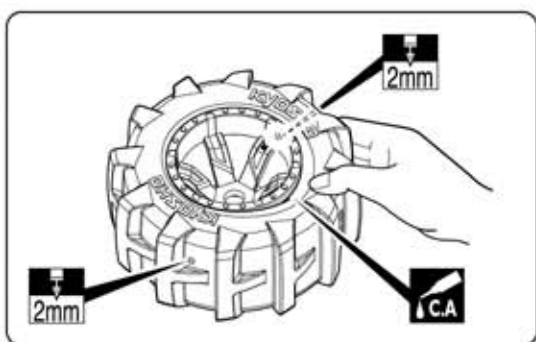


x2

**R**



x2



Monte 2 rodas para a direita e 2 rodas para a esquerda



Preste atenção aqui

x2

Monte a quantidade indicada



Note a direção



Faça furos com o diâmetro indicado



Aplique cola de cianoacrilato

**L**

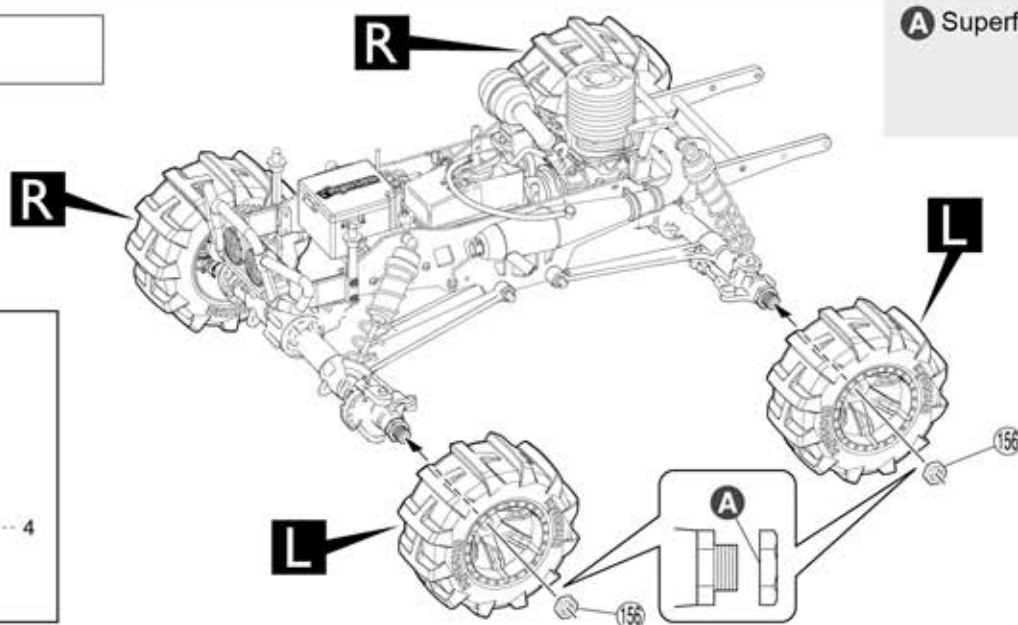
Esquerda

**R**

Direita

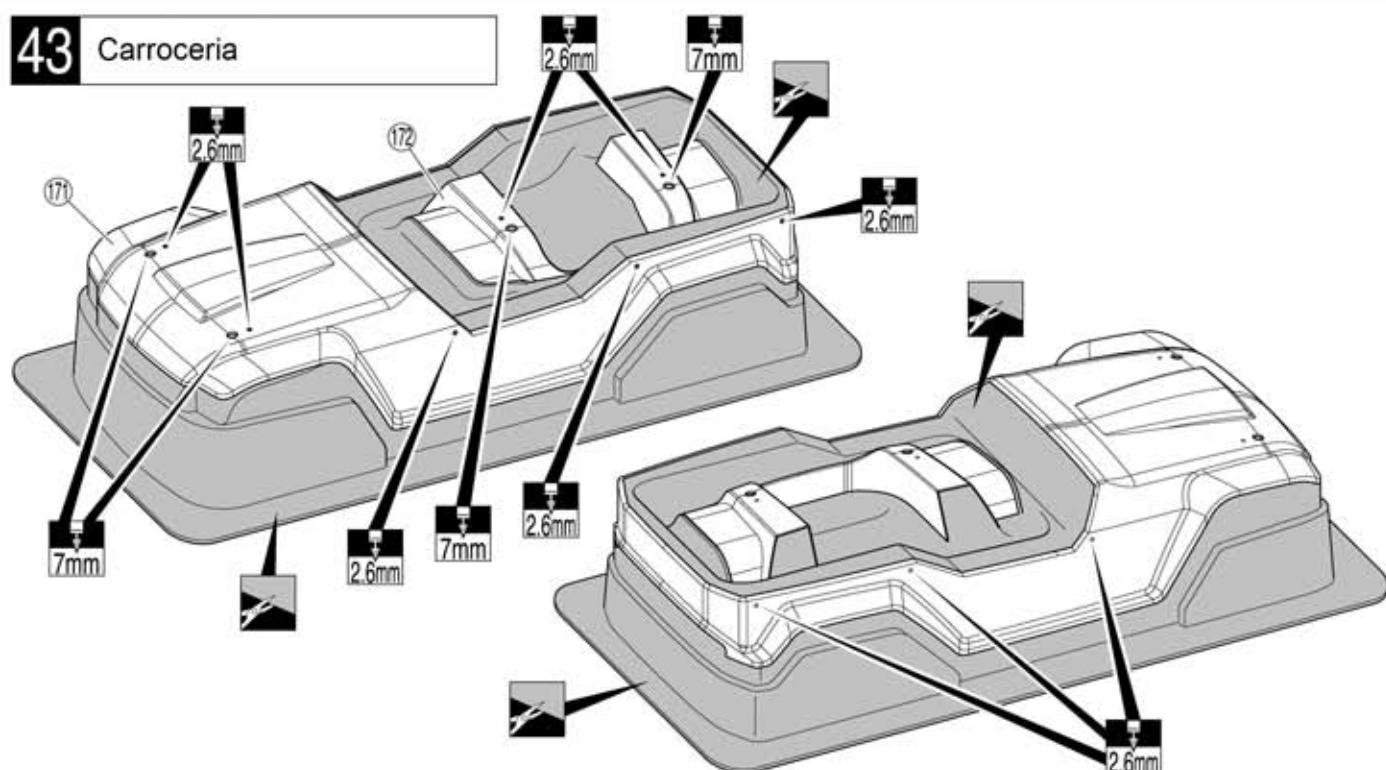
## 42 Rodas

**A** Superfície plana



**L/R**

## 43 Carroceria



## 44 Pintura

**1** Antes de pintar, lave a carroceria com detergente neutro para retirar resíduos de óleo e sujeira.

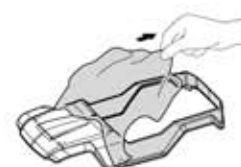


**2** Use a imagem da caixa como referência para a decoração

► Pinte a carroceria por dentro.



**3** Remova o filme protetor, após a pintura.



Corte fora a parte sombreada



Faça furos com o diâmetro indicado



Monte o direito e o esquerdo da mesma maneira

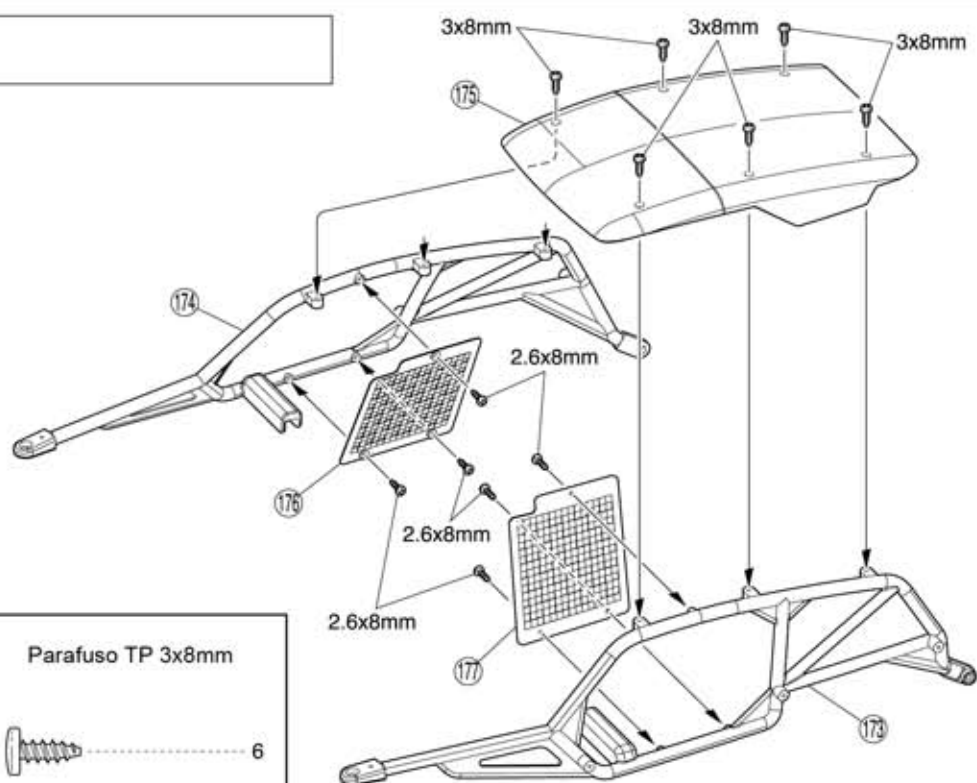


Direita



Esquerda

## 45 Peças plásticas



Parafuso TP 2,6x8mm

Parafuso TP 3x8mm

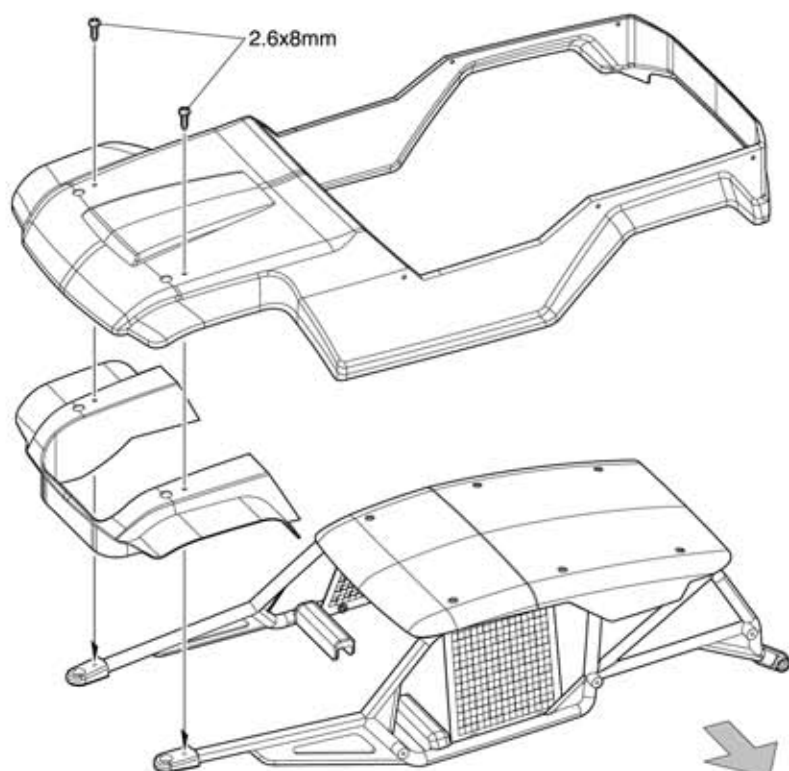


6



6

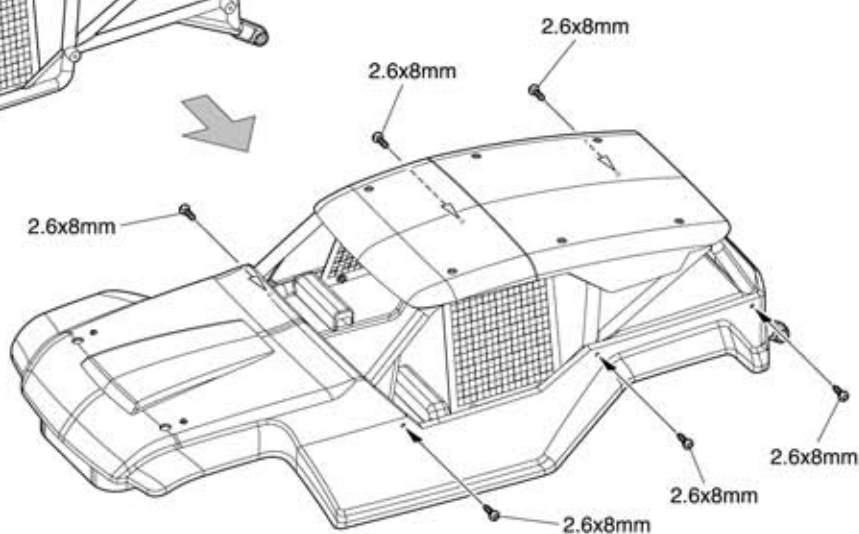
## 46 Peças plásticas



Parafuso TP 2,6x8mm



8





## 47 Adesivos

- A** Use as imagens da embalagem como referência e aplique os adesivos a seu gosto.



## 48 Carroceria

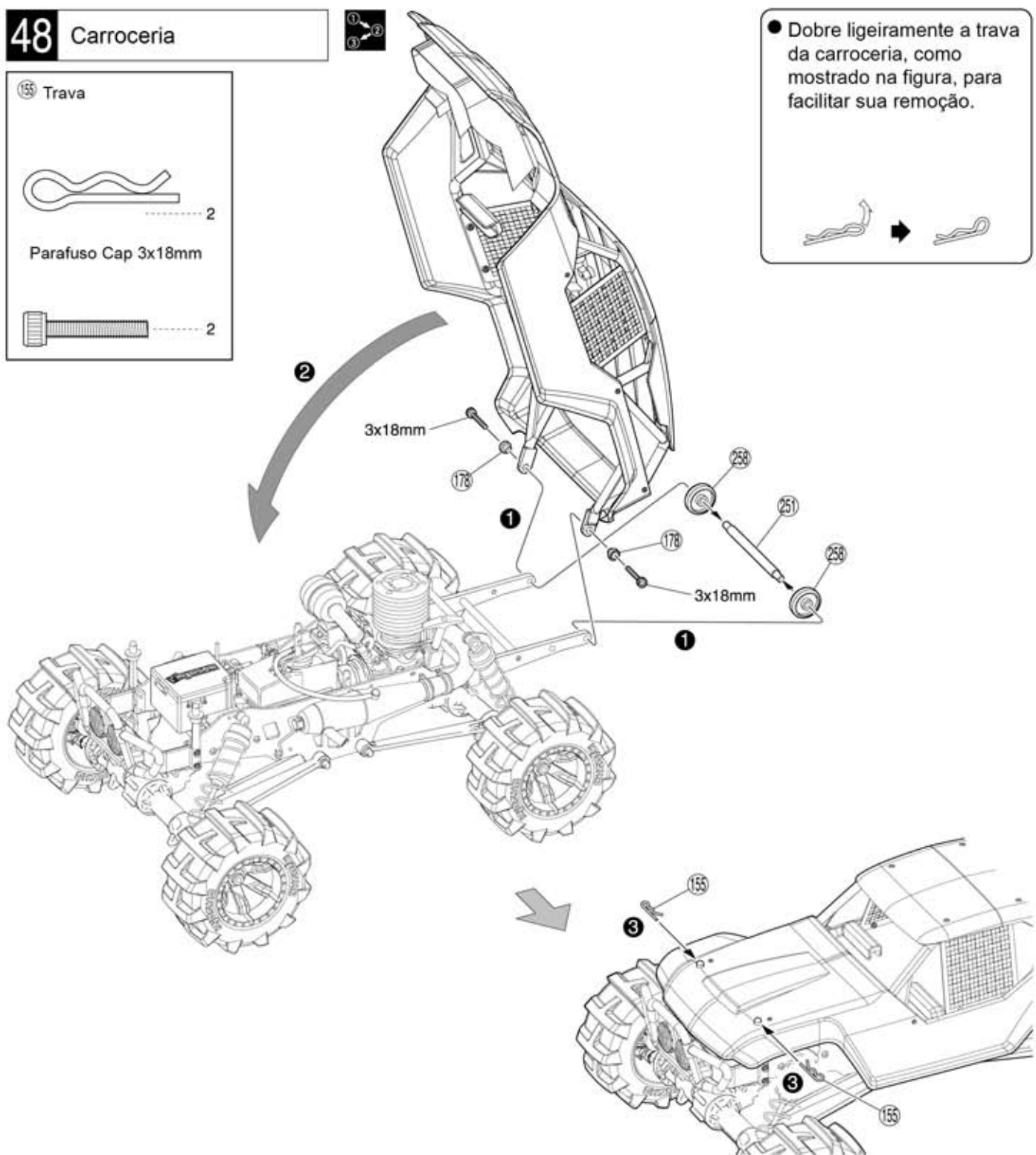
155 Trava



Parafuso Cap 3x18mm



- Dobre ligeiramente a trava da carroceria, como mostrado na figura, para facilitar sua remoção.



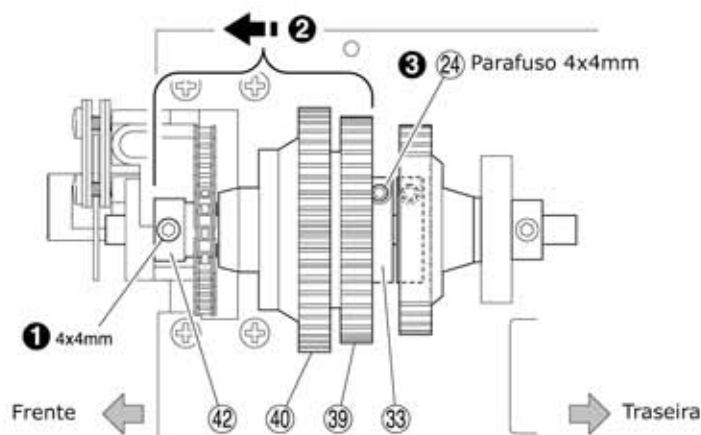
Monte na ordem indicada

## Regulando o Tempo de Mudança das Marchas

- A rotação que deve ser atingida para que o câmbio de 3 marchas passe para a marcha seguinte vem regulado de fábrica. Se você quiser alterá-lo, ajuste conforme descrito abaixo.

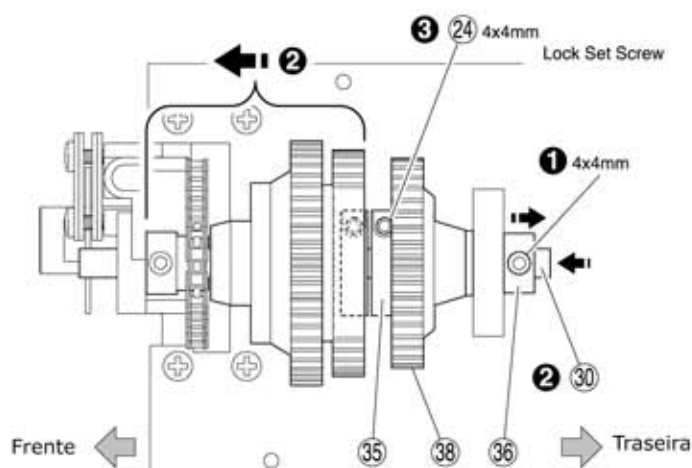
- Por motivos de segurança, não faça ajustes com o motor ligado.
- Regule o motor antes de mexer no câmbio.

### Regulagem da Segunda Marcha



- 1 Solte o parafuso 4x4mm do pinhão de 11 dentes (42)
- 2 Deslize a Primeira (40) e a Segunda (39) engrenagens para a frente
- 3 Regule o tempo de mudança instalando um Parafuso (24) no furo indicado
- 4 Deslize as engrenagens (40) e (39) de volta e então aperte o Parafuso (24)

### Regulagem da Terceira Marcha



- 1 Solte o Parafuso 4x4mm e deslize (36) para trás
- 2 Empurre para a frente o eixo de 3 velocidades (30) e deslize para frente todas as engrenagens exceto a Terceira Marcha
- 3 Ajuste o tempo de mudança da Terceira Marcha instalando um parafuso (24) no furo indicado
- 4 Deslize o eixo (30) de volta e fixe (36) em sua posição original

- Regule o parafuso (24) usando uma chave Hallen de 2mm. Para a mudança de marcha ser mais lenta, gire no sentido horário (aperte). Para mudança mais rápida, gire no sentido anti-horário (solte).

A mudança é mais rápida  
(menor rotação)

A mudança é mais lenta  
(maior rotação)

- Para cada ajuste 10 graus são suficientes.



- Se o resultado obtido nos ajustes estiver confundindo você (Qual marcha está mudando ??) faça o seguinte : aperte firme o parafuso da Terceira Marcha para que ela não mude. Agora regule a Segunda a seu gosto. Quando estiver ok, solte o parafuso da Terceira e faça a regulagem.



Para obter longa vida útil e uma operação correta do câmbio de 3 marchas, observe o seguinte :

Lubrifique os rolamentos

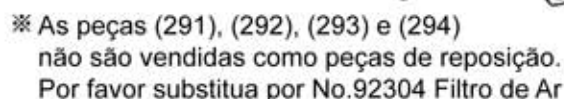
Verifique regularmente os parafusos do chassi e os aperte quando necessário

Verifique regularmente se o rolamento (oneway) trava na direção indicada. Se não estiver trabalhando corretamente, troque o rolamento ou o eixo.

Mantenha as engrenagens limpas, sem nenhuma sujeira e principalmente areia.

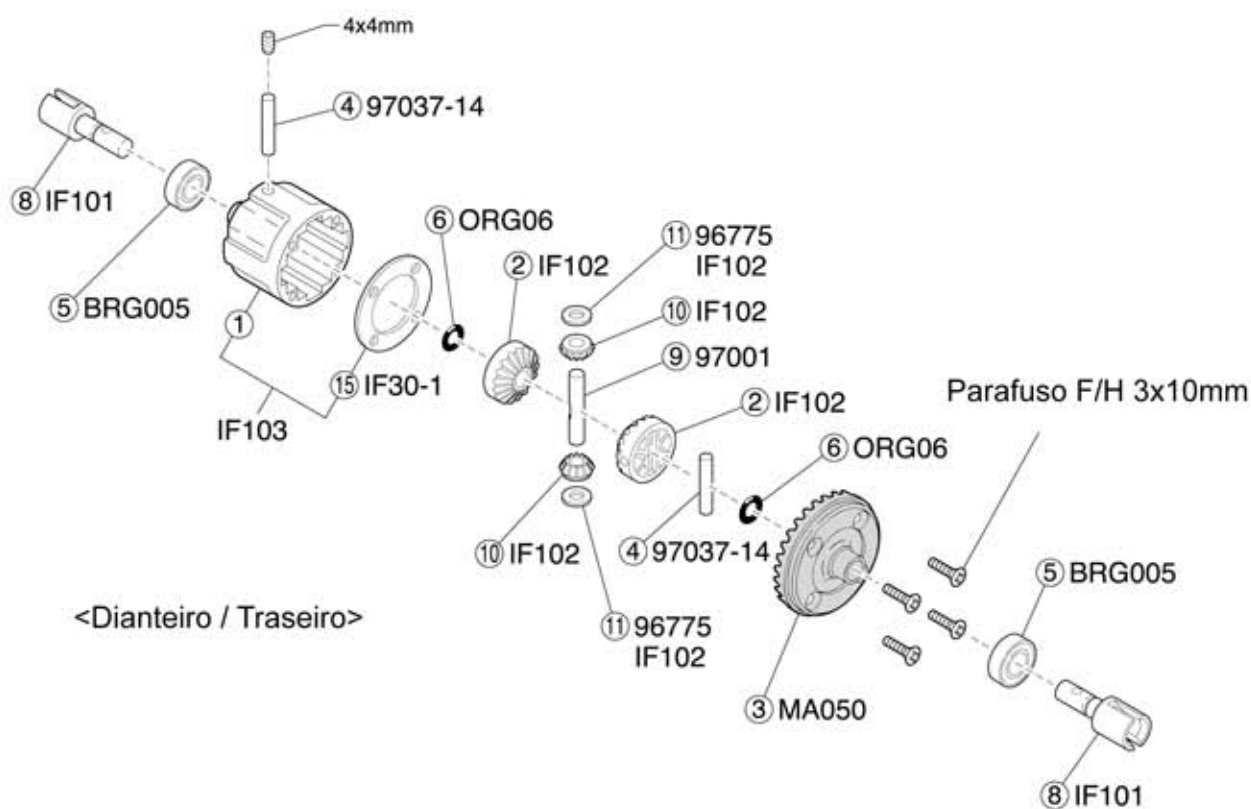
Algumas peças não são vendidas separadamente

Algumas peças não são vendidas separadamente



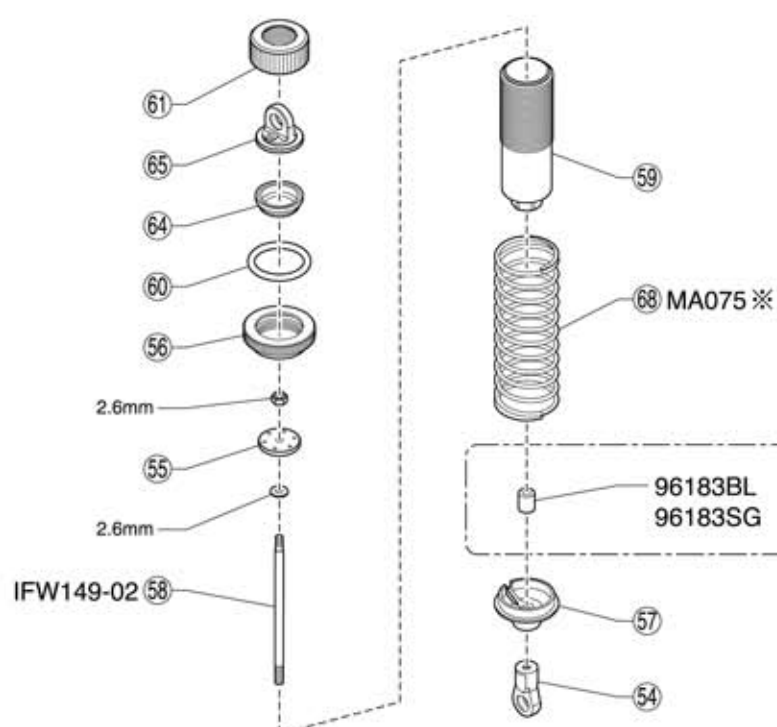


## Diferencial



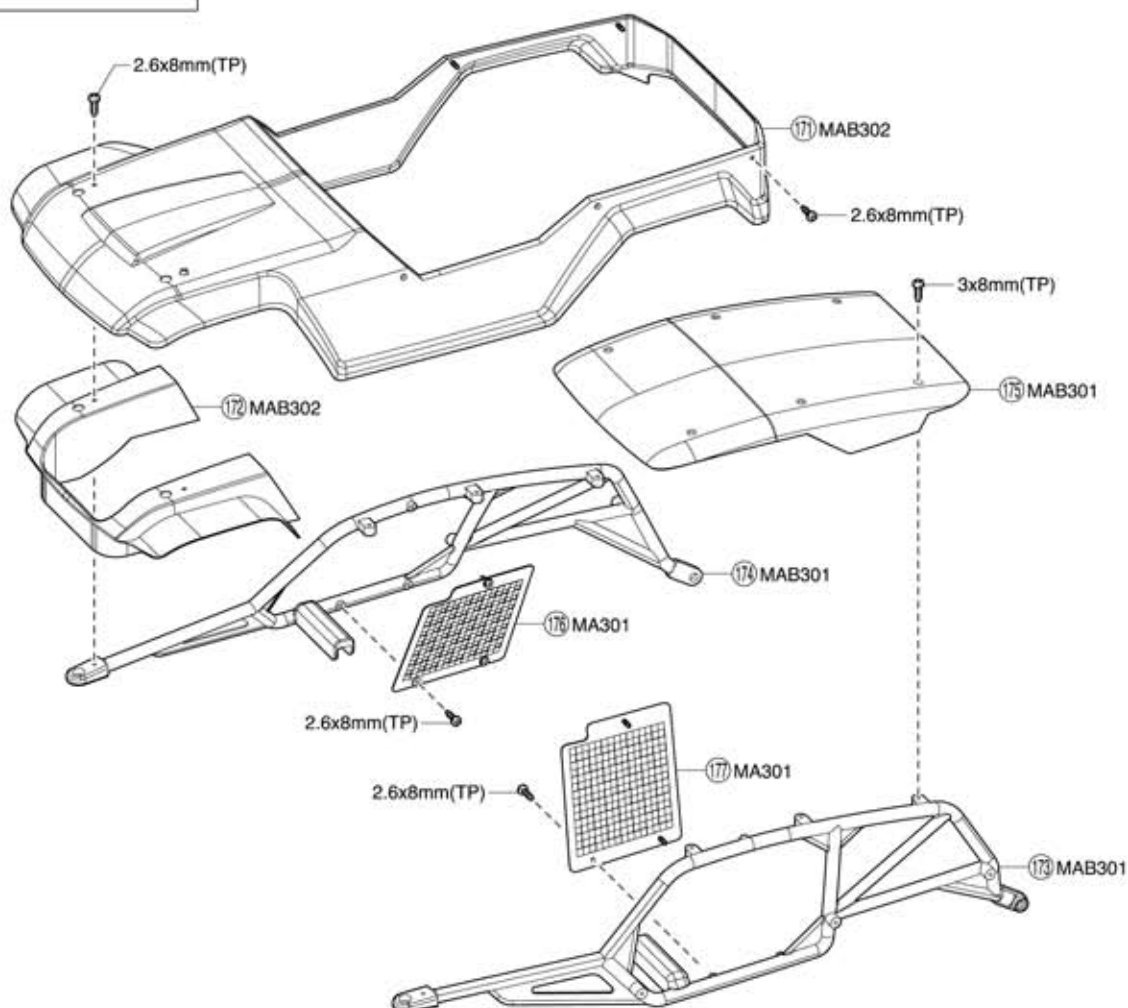
## Amortecedor

MT113B



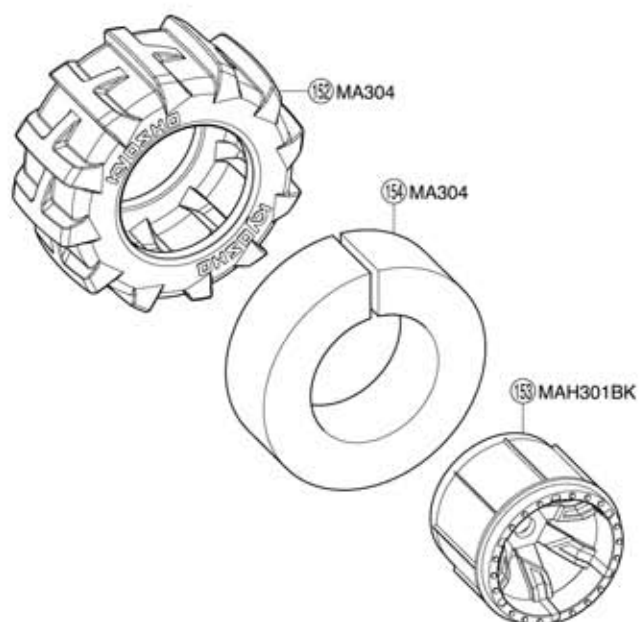
※ As molas incluídas em MT113B são pretas. Opcionais MA075 são vermelhas.

## Carroceria



## Pneu e Roda

<Esquerda>



<Direita>



# Peças de Reposição

No.	Nome		
MA002	Apoio diferencial	13 14 x 1	
MA003B	Cj.Braço suspensão	17 18 x 1	
MA004F	Suporte cubo traseiro	20 x 2	
MA004R	Suporte cubo traseiro	20 x 2	
MA005	Eixo 3 velocidades	26 30 36 x 1	
MA006	Cj.segunda velocidade	24 31 32 33 x 1	
MA007	Cj.terceira velocidade	24 29 32 34 35 x 1	
MA008	Terceira coroa	27 38 83 x 1	
MA009B	Cj.Anteparo central	37 84 85 x 1	
MA010	Coroa corrente 11T	42 x 1	
MA011C	Sino embreagem p/3 velocidades	49 50 51 52 53 x 1	
MA012	Cj.Eixo salva servo	71 72 73 74 x 1	
MA013B	Cj.direção	77 78 97 98 146 147 213 x 1	
MA014	Cj.Tirante direção	75 76 145 x 1 144 x 2 70 x 10 151 x 4 Parafuso 4x30mm x 2	
MA015	Placa inferior	79 105 x 1	
MA017	Corrente	82 x 1	
MA019	Cj.Freio	86 88 89 x 1	
MA020	Cj.Junção chassi	93 94 x 2 113 x 1	
MA024	Eixo cardã 144mm	142 x 1	
MA050	Cj.engrenagens chanfradas aço	3 20 23 x 1	
MA055B	Braço articulado	138 140 x 1	
MA071	Eixo coroa	80 81 x 1	
MA072	Junção freio	87 x 1 Parafuso 5x4mm x 1	
MA073 BKB	Placa lateral	95 x 2	
MA074	Junção 8-20mm	16 x 1 Parafuso 5x4mm x 1	
MA075	Mola amortecedor 8-1,5 L=75	88 x 2	
MA076 BKB	Suporte amortecedor traseiro	23 x 2	
MA077	Barra	232 x 1	
MA079	Cj.Caixa receptor	102 x 4	
MA080	Pivô	143 x 11	
MA081	Eixo cardã L=84,5	141 x 2	
MA082	Montante motor	257 x 2	
MA301	Cj.Caixa receptor	99 101 182 183 176 177 x 1 184 185 178 x 2 181 x 4	
MA303	Cj.Para-choque, montante carroceria	110 114 115 116 251 x 1 255 x 2	
MA304	Pneus	152 154 x 2	
MA305	Pivô 6,8mm	202 x 4	
MA306	Cj.Bucha borracha	19 22 x 6	
MAB301	Moldura carroceria	168 173 174 175 x 1 Parafuso TP 3x8mm x 6 Parafuso TP 2,6x8mm x 6	

No.	Nome		
MAB302	Carroceria completa pintada	171 172 x 1	
MAB302 -1	Adesivo	Adesivos x 1	
MAB304	Carroceria transparente	171 172 x 1	
MAH301 BK	Roda preta	153 x 2	
BRG005	Rolamento 8x16x5mm	5 x 2	
BRG006	Rolamento 6x12x4mm	25 x 2	
BRG014	Rolamento 10x15x4mm	28 x 2	
IF7	Colar braço articulado	137 x 4	
IF30-1	Caixa diferencial	15 x 5	
IF54	Bola 6,8mm	254 x 2	
IF101	Cj.Eixo diferencial	8 21 x 2	
IF102	Cj.Engrenagens chanfradas	2 x 2 10 11 x 4	
IF103	Caixa diferencial	1 15 x 1	
IF133	Disco freio	211 x 2	
IF134	Cj.Disco freio	210 x 4 211 x 2	
IF137 -1	Borracha anti-vibração	103 x 4	
IF143B	Eixo central L=95	150 x 1	
IF150	Eixo roda	138 x 2	
IF222R	Porca roda vermelha	156 x 4	
IF242B	Silencioso	120 x 1	
IF243B	Cotovelo	255 x 1	
IF351	Capa silicone interruptor	216 x 1	
IFW53	Mola embreagem 3PC	46 x 3	
IFW54B	Porca volante 3PC	44 x 1	
IFW107B	Cubo roda azul	143 204 x 4 Parafuso 5x4mm x 4	
IFW110	Volante 3PC	43 x 1	
IFW136	Sapata embreagem alumínio 3PC	45 x 3	
IFW143	Cj.Cônico volante	206 x 1	
IG107	Oneway p/2 velocidades	41 x 1	
IG109B	Cj.Engrenagens p/2 velocidades	39 40 x 1 27 x 2	
IS010	Eixo cardã 128L	150 x 2	
IS051	Tanque de combustível 150cc	104 x 1	
LA43	Terminal bola 5,8mm	70 x 12	
MT113B	Conj.Amortecedor	54 55 56 57 58 59 60 61 64 65 68 x 2 Arruela 2,6mm x 2 Porca 2,6mm x 2	
ORG06	Anel O silicone P6 laranja	6 x 15	
W0202	Bola 6,8mm	67 x 10	
1-W701105	Arruela M7x11x0,5	x 5	
1284	Bola Pillow 5,8mm	69 x 8	
1296	Terminal bola 6,8mm	151 x 12	



## Peças de Reposição

No.	Nome		
1701BK	Alça média preta	⑫ x 18	
1708	Tubo antena tampa preta	⑩ x 4	
74905	Vela (Glow Plug) G		
82270	Servo KS-200		
82216	Receptor Syncro KR-200		
82236	Interruptor		
92304	Filtro de Ar HD	⑬ x 1	
92515	Junção silencioso	⑪ x 2	
92638	Pino	⑩ x 10	
92696	Sapata disco freio	⑨ x 2	
92703	Suporte silencioso	⑫ x 2	
92985	Sapata freio rígida	⑫ x 4	
96183BL	Tubo silicone azul 2,3x1000	⑫	
96183SG	Tubo silicone cinza 2,3x1000	⑫	

No.	Nome		
96772	Arruela shim 13x16x0,15mm	⑫ x 10	
96774	Arruela shim 5x20x0,2mm	⑫ x 5	
96775	Arruela shim 4x10x0,15mm	⑪ x 10	
97001	Eixo chanfrado 4x27mm	⑨ x 6	
97002	Trava carroceria 1,6mm	⑪ x 10	
97004	Rolamento embreagem	⑫ ⑬ x 1	
97006	Cj.Tirantes	⑫ ⑬ ⑭ ⑮ x 2 ⑯ x 6 ⑰ ⑱ x 4 ⑲ ⑳ x 1	
97037-14	Pino 2,6x14mm	⑫ x 10	
97037-16	Pino 2,6x16mm	⑫ x 10	
97045	Junta cotovelo	⑫ x 5	

※ Algumas peças não são vendidas

## Opcionais

No.	Nome		
1876	Filtro de combustível		
92201	Óleo engrenagens TCD		
IF348-916	Mola amortecedor Big (M&L/vermelha 9-1,6 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1014	Mola amortecedor Big (M&L/azul claro 10-1,4 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1016	Mola amortecedor Big (M&L/azul 10-1,6 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1114	Mola amortecedor Big (M&L/verde 11-1,4 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1116	Mola amortecedor Big (M&L/verde claro 11-1,6 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1216	Mola amortecedor Big (M&L/rosa 12-1,6 L=95)	No lugar de 68.	
IF348-1316	Mola amortecedor Big (M&L/branca 13-1,6 L=95)	No lugar de 68.	
IF350-714	Mola amortecedor Big (S/azul claro 17-1,4 L=70)	No lugar de 68.	
IF350-716	Mola amortecedor Big (S/azul 7-1,6 L=70)	No lugar de 68.	
IF350-814	Mola amortecedor Big (S/verde 8-1,4 L=70)	No lugar de 68.	
IF350-816	Mola amortecedor Big (S/verde claro 8-1,6 L=70)	No lugar de 68.	
IF350-916	Mola amortecedor Big (S/azul rosa 9-1,6 L=70)	No lugar de 68.	
IF350-1016	Mola amortecedor Big (S/branco 10-1,6 L=70)	No lugar de 68.	
IFW53H	Mola embreagem 3PC 1,10	No lugar de 46.	
IFW53M	Mola embreagem 3PC 0,95	No lugar de 46.	
IFW53S	Mola embreagem 3PC 0,90	No lugar de 46.	
IFW54B	Porca volante 3PC	Necessária para instalar outros motores	
IFW117	Cj.Engrenagens TCD		
IFW117-01	Óleo engrenagens TCD		
IFW122	Disco freio SP	Polido	
IFW328 BL	Cubo da roda azul	No lugar de 145. 4 pçs	
IFW339	Sapata embreagem HD 3PC		

No.	Nome		
IS106-814	Mola amortecedor Big (M/azul claro 8-1,4 L=84)	No lugar de 68.	
IS106-816	Mola amortecedor Big (M/azul claro 8-1,6 L=84)	No lugar de 68.	
IS106-914	Mola amortecedor Big (M/verde 9-1,4 L=84)	No lugar de 68.	
IS106-916	Mola amortecedor Big (M/verde claro 9-1,6 L=84)	No lugar de 68.	
IS106-1016	Mola amortecedor Big (M/rosa 10-1,6 L=84)	No lugar de 68.	
IS106-1116	Mola amortecedor Big (M/branca 11-1,6 L=84)	No lugar de 68.	
LA43H	Terminal bola 5,8mm rígido	No lugar de 70.	
MAW009	Alavanca alumínio		
SXH002 BK	Roda traseira preta	Use com SXH003 e IFW328L	
SXH002 S	Roda traseira prata	Use com SXH003 e IFW328L	
SXH002 W	Roda traseira branca	Use com SXH003 e IFW328L	
SXH003	Roda	Use com SXH003 e IFW328L	
SXT002	Pneu traseiro	Use com SXH003 e IFW328L	
SXT005	Pneu dianteiro	Use com SXH003 e IFW328L	
SXT006	Pneu traseiro	Use com SXH003 e IFW328L	
VZ086	Suporte silencioso		
W0202H	Bola 6,8mm rígida	No lugar de 67.	



## Opcionais

No.	Nome		
1700KP	Alça fluor.pequena rosa	No lugar de 107.18pçs	
1700KY	Alça fluor.pequena amarela	No lugar de 107.18pçs	
1701KP	Alça fluor.média rosa	No lugar de 122.18pçs	
1701KY	Alça fluor.média amarela	No lugar de 122.18pçs	
1705	Tubo antena tampa branca	6 peças	

No.	Nome		
1706	Tubo antena rosa fluor.	6 peças	
1707	Tubo antena amarelo fluor.	6 peças	
1796BL	Tubo silicone espiral azul		
1796R	Tubo silicone espiral vermelho		
92213	Tubo combustível 2,4x6x1000mm	No lugar de 123.	



## Ferramentas

No.	Nome		
36218	Estande amortecedores	Ideal p/montagem de amortecedores	
36219	Furador SP Edge Reamer		
36219P	Furador SP Edge Reamer Plus		

No.	Nome		
80951B	Chave volante motor	Para remover o volante	
96423	Almotolia 500cc	Para abastecer	



## Elétricos

No.	Nome		
36200Z	Carregador/Descarregador AC/DC 50W	AC110V DC12V	
36207P	Termômetro TN006 Plus		
36305	Carregador Multi Charger AC/DC C-50W	AC100V/DC12V	
36306	Carregador/Descarregador AC/DC 80W	AC100V/DC12V	
72321	Fonte PS-25A	AC100V-DC12V	

No.	Nome		
ORI 12244	Pack de bateria p/ receptor ORION 1700 (Uniplug)		
ORI 30239	Carregador Advantage Touch Duo AC/DC 2x100W Plug JP	AC100V/CD12V carrega 2 baterias	
ORI 30260	Carregador Advantage 55W 7A (JP)	AC100V/CD12V	
ORI 68026	Servo Digital Vortex VDS2-HV1605 (WP)	À prova d'água, alta precisão, alta voltagem, alta velocidade	
ORI 68027	Servo Digital Torque Vortex VDS2-HV2607 (WP)	À prova d'água, alta precisão, alta voltagem, alta velocidade	



## Químicos

No.	Nome		
96169	Óleo filtro de ar		

No.	Nome		
96178	Trava rosca médio		
96179	Trava rosca forte		



## Caixas & Sacolas

No.	Nome		
80460	Caixa Pit DX	542x300x397mm	
80461	Caixa Pit	420x240x330mm	
80462	Caixa de ferramentas	330x230x65mm	
80463	Caixa para peças grande	410x264x43mm	
80464	Caixa para peças média	232x122x32mm	
80465	Caixa para peças pequena	120x83x25mm	
80466	Caixa para peças super pequena	89x36x26mm	








No.	Nome		
87613	Sacola (S)	250x410x360mm	
87614	Sacola (M) 1/10	300x500x450mm	
87615	Sacola Kyosho Grande	350x550x540mm	
87616	Sacola SS	290x330x130mm	
87823	Sacola Kyosho PROPO	340x240x160mm	



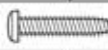
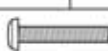
No.	Nome			
SIL 0100	Silicone #100	para amortecedores		
SIL 0150	Silicone #150			
SIL 0200	Silicone #200			
SIL 0250	Silicone #250			
SIL 0300	Silicone #300			
SIL 0350	Silicone #350			
SIL 0400	Silicone #400			
SIL 0450	Silicone #450			
SIL 0500	Silicone #500			
SIL 0550	Silicone #550			
SIL 0600	Silicone #600			
SIL 0650	Silicone #650			

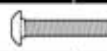
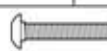

No.	Nome			
SIL 0700	Silicone #700	para amortecedores		
SIL 0800	Silicone #800			
SIL 0900	Silicone #900			
SIL 1000	Silicone #1000	para diferenciais		
SIL 1100	Silicone #1100			
SIL 1200	Silicone #1200			
SIL 2000	Silicone #2000			
SIL 3000	Silicone #3000			
SIL 4000	Silicone #4000			
SIL 5000	Silicone #5000			
SIL 6000	Silicone #6000			

No.	Nome			
SIL 7000	Silicone #7000	para diferenciais		
SIL 10000	Silicone #10000			
SIL 30000	Silicone #30000			
SIL 40000	Silicone #40000			
SIL 50000	Silicone #50000			
SIL 60000	Silicone #60000			
SIL 80000	Silicone #80000			
SIL 100000	Silicone #100000			
SIL 300000	Silicone #300000			
SIL 500000	Silicone #500000			

# Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (1)

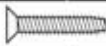
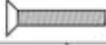

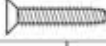
No.	Tamanho (mm)	Qt
 Anel "C"		
1-C11	C11	10 peças
 Anel "E"		
1-E015	E1.5	10 peças
1-E020	E2.0	10 peças
1-E025	E2.5	10 peças
1-E030	E3.0	10 peças
1-E040	E4.0	10 peças
1-E050	E5.0	10 peças
1-E060	E6.0	10 peças
1-E070	E7.0	6 peças
1-E100	E10.0	6 peças
 Porca		
1-N2016	2x1.6	10 peças
1-N2620	2.6x2.0	10 peças
1-N3024	3.0x2.4	10 peças
1-N4032	4x3.2	10 peças
 Porca Nylon		
1-N2630N	2.6x3	5 peças
1-N3033N	3x3.3	5 peças
1-N3043N	3x4.3	5 peças
1-N4055N	4x5.5	5 peças
 Porca Alumínio Nylon		
1-N3033NA-B	3x3.3 Azul	5 peças
1-N3033NA-R	3x3.3 Vermelha	5 peças
1-N3033NA-S	3x3.3 Prata	5 peças
1-N3043NA-B	3x4.3 Azul	5 peças
1-N3043NA-R	3x4.3 Vermelha	5 peças
1-N3043NA-S	3x4.3 Prata	5 peças
 Porca Flange		
1-N3037F	3x3.7	10 peças
1-N4045F	4x4.5	10 peças
1-N4045F-B	4x4.5 Aço Azul	8 peças
1-N4045F-R	4x4.5 Aço Vermelho	8 peças
 Porca Flange Nylon		
1-N4056FN	4x5.6	5 peças
1-N4056FN-B	4x5.6 Aço Azul	8 peças
1-N4056FN-R	4x5.6 Aço Vermelho	8 peças

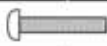
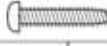

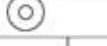
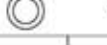
No.	Tamanho (mm)	Qt
 Porca Flange Alumínio Nylon		
1-N4045FNA-B	4x4.5 Azul	4 peças
1-N4045FNA-G	4x4.5 Dourada	4 peças
1-N4045FNA-R	4x4.5 Vermelha	4 peças
1-N4045FNA-S	4x4.5 Prata	4 peças
 Cego		
1-S02604	2.6x4	10 peças
1-S02606	2.6x6	10 peças
1-S02608	2.6x8	10 peças
1-S02612	2.6x12	10 peças
1-S03006	3x6	10 peças
1-S03008	3x8	10 peças
1-S03010	3x10	10 peças
1-S03012	3x12	10 peças
1-S06016	3x16	10 peças
1-S03018	3x18	10 peças
1-S03025	3x25	10 peças
1-S03030	3x30	10 peças
1-S04006	4x6	10 peças
1-S04010	4x10	10 peças
1-S04015	4x15	10 peças
1-S04020	4x20	10 peças
 Cego Auto Atarrachante		
1-S02606TP	2.6x6	10 peças
1-S02608TP	2.6x8	10 peças
1-S02612TP	2.6x12	10 peças
1-S03008TP	3x8	10 peças
1-S03010TP	3x10	10 peças
1-S03012TP	3x12	10 peças
1-S03015TP	3x15	10 peças
1-S03018TP	3x18	10 peças
1-S03020TP	3x20	10 peças
1-S04010TP	4x10	10 peças
1-S04-015TP	4x15	10 peças
1-S04020TP	4x20	10 peças
 Titânio Cego		
1-S03008T	3x8	10 peças
1-S03010T	3x10	10 peças
1-S03012T	3x12	10 peças
1-S03015T	3x15	10 peças

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Fundo Sextavado		
1-S12605H	2.6x5	10 peças
1-S13006H	3x6	10 peças
1-S13008H	3x8	10 peças
1-S13010H	3x10	10 peças
1-S13012H	3x12	10 peças
1-S13015H	3x15	10 peças
1-S13018H	3x18	10 peças
1-S13025H	3x20	10 peças
1-S14008H	4x8	10 peças
1-S14010H	4x10	10 peças
1-S14015H	4x15	5 peças
1-S14018H	4x18	5 peças
1-S14020H	4x20	5 peças
1-S14022H	4x22	5 peças
 Fundo Sextavado Titânio		
1-S13006HT	3x6	8 peças
1-S13008HT	3x8	8 peças
1-S13010HT	3x10	8 peças
1-S13012HT	3x12	8 peças
1-S13015HT	3x15	8 peças
 Hallen		
1-S22610	2.6x10	5 peças
1-S22612	2.6x12	5 peças
1-S23008	3x8	5 peças
1-S23010	3x10	5 peças
1-S23012	3x12	5 peças
1-S23015	3x15	5 peças
1-S23018	3x18	5 peças
1-S23020	3x20	5 peças
1-S23022	3x22	5 peças
1-S23025	3x25	5 peças
1-S23030	3x30	5 peças
1-S24010	4x10	5 peças

# Parafusos, Porcas, Arruelas, etc (2)

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata		
1-S32608	2.6x8	10pcs
1-S32612	2.6x12	10pcs
1-S33006	3x6	10pcs
1-S33008	3x8	10pcs
1-S33010	3x10	10pcs
1-S33012	3x12	10pcs
1-S33014	3x14	10pcs
1-S33016	3x16	10pcs
1-S33018	3x18	10pcs
1-S33030	3x30	10pcs
1-S34006	4x6	10pcs
1-S34010	4x10	10pcs
1-S34012	4x12	10pcs
1-S34015	4x15	10pcs
1-S34018	4x18	10pcs
1-S34020	4x20	10pcs
 Cabeça Chata Sextavado		
1-S33005H	3x5	10pcs
1-S33006H	3x6	10pcs
1-S33008H	3x8	10pcs
1-S33010H	3x10	10pcs
1-S33015H	3x15	10pcs
1-S33018H	3x18	10pcs
1-S34006H	4x6	10pcs
1-S34010H	4x10	10pcs
1-S34012H	4x12	10pcs
1-S34015H	4x15	10pcs
1-S34018H	4x18	6pcs
1-S34020H	4x20	5pcs
1-S34025H	4x25	5pcs

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Chata Auto Atarraxante		
1-S32606TP	2.6x6	10pcs
1-S32608TP	2.6x8	10pcs
1-S32612TP	2.6x12	10pcs
1-S33006TP	3x6	10pcs
1-S33008TP	3x8	10pcs
1-S33010TP	3x10	10pcs
1-S33012TP	3x12	10pcs
1-S33015TP	3x15	10pcs
1-S33018TP	3x18	10pcs
1-S34015TP	4x15	10pcs
1-S34020TP	4x20	10pcs
1-S34025TP	4x25	10pcs
 Titânio Cabeça Chata		
1-S33008T	3x8	10pcs
1-S33010T	3x10	10pcs
1-S33012T	3x12	10pcs
1-S33015T	3x15	8pcs
1-S34006T	4x6	8pcs
1-S34010T	4x10	6pcs
1-S34015T	4x15	5pcs
1-S34020T	4x20	4pcs
 Titânio Cabeça Chata Sextavado		
1-S33006HT	3x6	8pcs
1-S33008HT	3x8	8pcs
1-S33010HT	3x10	8pcs
1-S33012HT	3x12	8pcs
1-S33015HT	3x15	8pcs
 Titânio Cabeça Chata Auto Atarraxante		
1-S33008TPT	3x8	10pcs
1-S33010TPT	3x10	10pcs
1-S33012TPT	3x12	10pcs
1-S33015TPT	3x15	8pcs
1-S34015TPT	4x15	4pcs
1-S34020TPT	4x20	4pcs
1-S34025TPT	4x25	4pcs

No.	Tamanho (mm)	Qt
 Cabeça Redonda		
1-S42008	2x8	10pcs
1-S42010	2x10	10pcs
1-S42015	2x15	10pcs
1-S43006	3x6	10pcs
1-S43012	4x12	10pcs
 Cabeça Redonda Auto Atarraxante		
1-S42008TP	2x8	10pcs
1-S42010TP	2x10	10pcs
1-S43008TP	3x8	10pcs
1-S43012TP	3x12	10pcs
1-S43015TP	3x15	10pcs
 Sem Cabeça		
1-S53003	3x3	10pcs
1-S53004	3x4	10pcs
1-S53005	3x5	10pcs
1-S53006	3x6	10pcs
1-S53010	3x10	10pcs
1-S53012	3x12	10pcs
1-S53014	3x14	5pcs
1-S53020	3x20	5pcs
1-S53025	3x25	5pcs
1-S54004	4x4	10pcs
1-S54008	4x8	10pcs
1-S54012	4x12	10pcs
1-S54020	4x20	5pcs
1-S55004	5x4	5pcs
1-S55040	5x40	5pcs
 Arruela		
1-W200604	2x6x0.4	10pcs
1-W260705	2.6x7x0.5	10pcs
1-W300805	3x8x0.5	10pcs
1-W301010	3x10x1	10pcs
1-W401005	4x10x0.5	10pcs
1-W401008	4x10x0.8	10pcs
1-W501208	5x12x0.8	10pcs
1-W701105	7x11x0.5	5pcs
1-W701110	7x11x1.0	5pcs
 Arruela de Pressão		
1-W300615S	3x6x1.5	10pcs

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

# KE25

## Motor

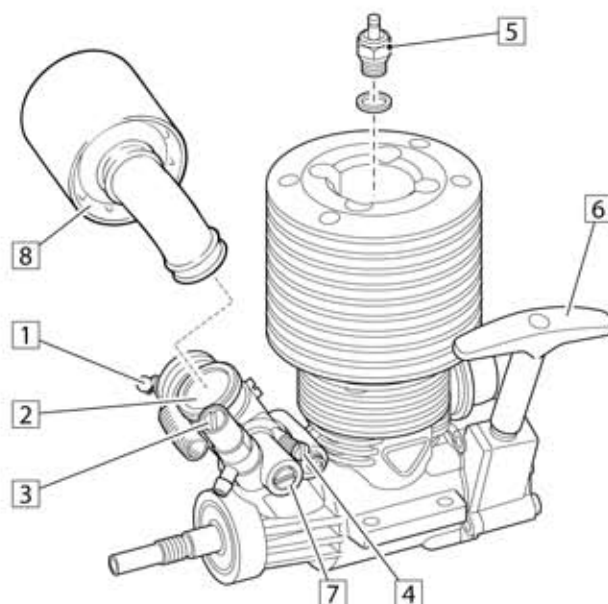
**KYOSHO**  
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

## Manual de instruções

No.74019

### Motor:

- 1 Alavanca do Acelerador:  
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.
- 2 Carburador:  
Mistura ar e combustível
- 3 Agulha :  
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter.
- 4 Parafuso da Marcha lenta: Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.
- 5 Vela (Glow Plug):  
Dá ignição a mistura comprimida
- 6 Partida manual:  
Dá partida no motor.
- 7 Parafuso da Mistura da Marcha Lenta:  
Ajusta a quantidade de ar e combustível na mistura.
- 8 Filtro de ar



### ● Equipamento necessário para ligar o motor (não incluso)

1. Combustível para automodelos.



Advertência

Nunca use gasolina, querosene ou álcool no lugar de combustível para automodelos. Isto pode causar incêndio !

2. Vela: (No.74905)

3. Cabo de partida (No.74005 Unidade de partida e No.74003B Conector) e baterias para o aquecedor de velas (7,2V): Usado para aquecer a vela.

4. Chave de vela: para remover a vela, quando for necessário verificar ou trocá-la. (Kyosho No.80164)

5. Filtro de combustível (Kyosho No.1876)

Uma almotolia é muito útil para o abastecimento.  
Almotolia Kyosho 500cc (Kyosho No.96423)

### ● Montagem do motor

A posição de montagem do motor depende muito do modelo em si. Siga o manual de instruções fornecido junto com o modelo para montar o motor corretamente

### ● Carburador

No momento do envio, o motor KE25 é pré ajustado e pronto para o amaciamento. Quando amaciar o motor, não toque na Agulha [3], Marcha lenta [4] e Mistura da Marcha Lenta [7].



Advertência

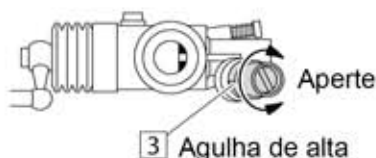
Uma vez que o motor esteja quente, evite tocar em qualquer coisa exceto na agulha de alta! Se desconsiderar este aviso, você pode sofrer queimaduras.

## ● Ligando o motor e amaciando

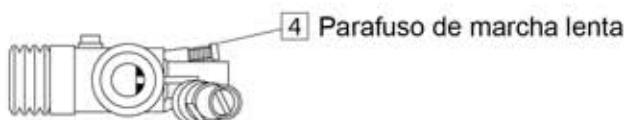
1. Remova o filtro de ar.
2. Não altere os ajustes do carburador.
3. Coloque o chassi em um suporte.
4. Ligue o transmissor e o receptor.
5. Encha o tanque.
6. Tampe o carburador com seu dedo, e puxe a alavanca 2 ~3 vezes para levar combustível ao carburador.
7. Conecte o aquecedor de vela, na vela, e então puxe a alavanca rapida e continuamente.

Aviso: A cordinha pode arrebentar se puxar demais a alavanca (50cm ou mais).

8. Se o motor não ligar, após ter puxado umas 10 vezes a alavanca, recomece do passo 6.
9. Após o motor ligar, solte o aquecedor de vela. Enquanto o modelo está no suporte, use o transmissor para acelerar/desacelerar até esgotar o tanque.
10. Encha o tanque a segunda vez.
11. Feche a agulha de alta 3 uma volta.



Solte o 4 parafuso de marcha lenta, uma volta.



12. Coloque 8 filtro de ar. Ligue o motor novamente e retire-o do suporte para andar.

Atenção: Para andar forte, vá apertando a agulha 3. Enquanto regula a agulha, vai medindo a temperatura do cabeçote do motor, próximo à vela. O termômetro No.36207 é ótimo para isso. A temperatura considerada ideal é de 140°C.

13. Se você não puder medir a temperatura, tome o cuidado de não apertar demais a agulha 3 para não sobreaquecer o motor.

Para operação normal, recomenda-se que a agulha esteja aberta uma volta a partir da posição totalmente fechada. Usar o motor com a agulha mais fechada pode danificá-lo.

Atenção: Amacie o motor com o modelo andando. O motor pode aumentar a rotação se não tiver carga nas rodas, danificando o motor.

## ● Manutenção

- \* Quando terminar, remova todo o combustível do tanque.
- \* Em seguida dê partida mais uma vez para que o combustível remanescente dentro do motor, seja queimado. Se você não fizer isso, a próxima partida vai ser difícil.
- \* Limpe a parte externa com um pincel e spray de limpeza. Atenção para não causar um incêndio.

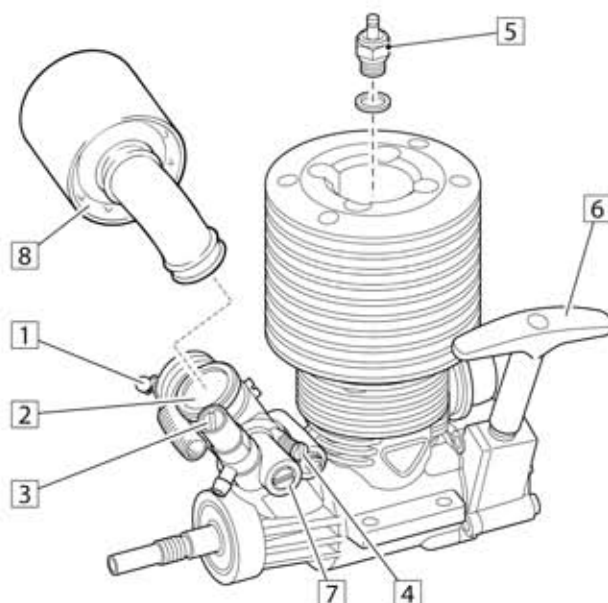


Advertência

Nunca use gasolina ou thinner para limpeza. Pode causar fogo !

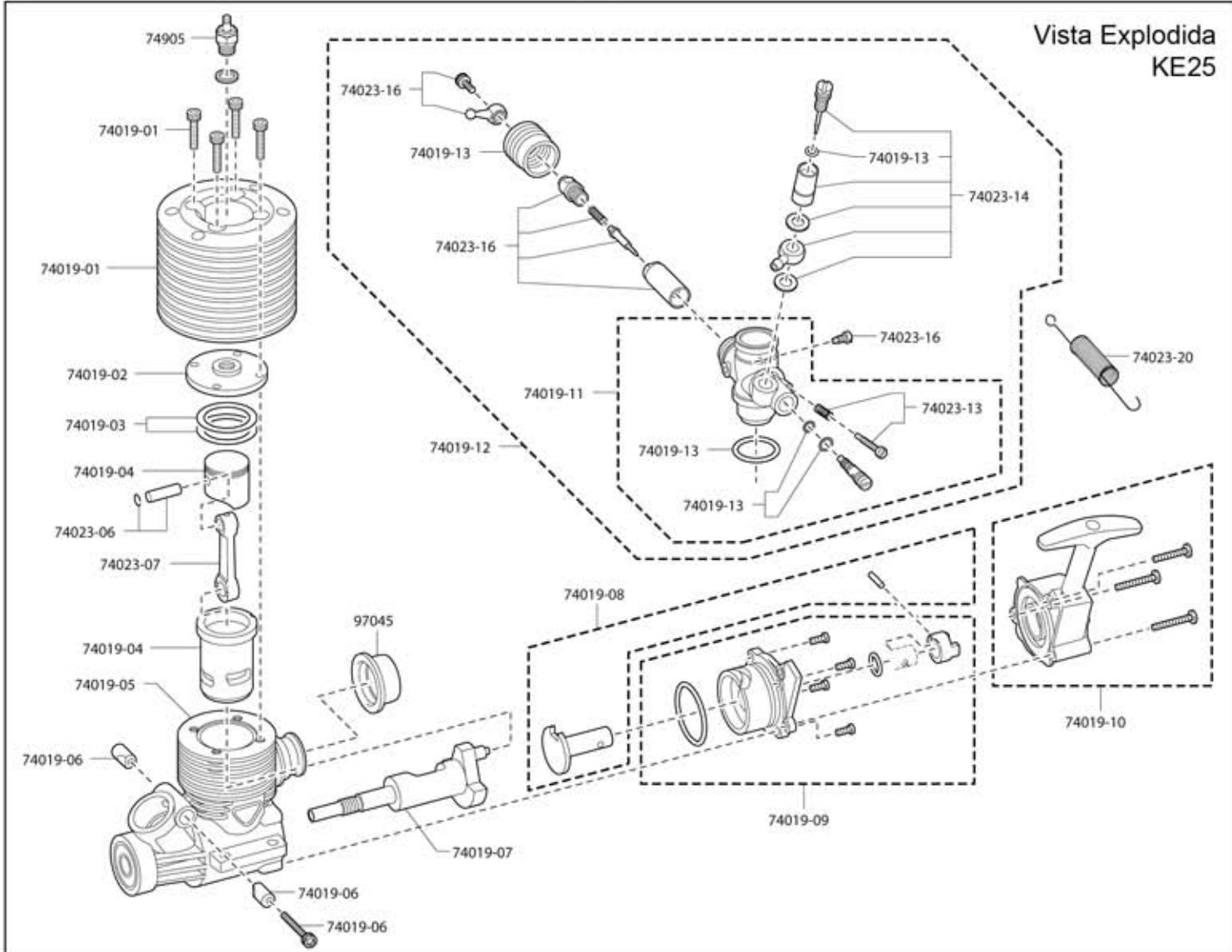
### Motor:

- 1 Alavanca do Acelerador:  
Regula a quantidade de mistura ar/combustível que entra no motor.
- 2 Carburador:  
Regula a mistura ar e combustível
- 3 Agulha :  
Regula a quantidade de combustível que a mistura vai ter.
- 4 Parafuso da Marcha lenta: Regula a abertura do carburador quando em marcha lenta.
- 5 Vela (Glow Plug):  
Dá ignição a mistura comprimida
- 6 Partida manual:  
Dá partida no motor.
- 7 Parafuso da Mistura da Marcha Lenta:  
Ajusta a quantidade de ar e combustível na mistura.
- 8 Filtro de ar





# Vista Explodida KE25



## Peças de Reposição

No.	Nome
74019-01	Cabeçote
74019-02	Cabeçote inferior
74019-03	Junta cabeçote
74019-04	Cj. Pistão e cilindro
74019-05	Carter com rolamento
74019-06	Tampa carburador
74019-07	Virabrequim
74019-08	Eixo partida
74019-09	Cj. placa traseira
74019-10	Cj. partida manual
74019-11	Caixa do carburador
74019-12	Cj. carburador deslizante
74019-13	Kit de manutenção

No.	Nome
74023-06	Pino do pistão
74023-07	Biela
74023-14	Cj. agulha
74023-16	Cj. de válvula
74023-20	Mola retorno acelerador
74023-21	Rolamento externo
74905	Vela
97045	Junta escapamento ( classe 21~28/5pcs)



### Advertência

Utilize somente as peças descritas acima, para o motor ou partida elétrica (Não utilize No.74001B partida elétrica nem 74002, pois pode ocasionar um curto-circuito elétrico. E isto é perigoso.

Importado e Distribuído no Brasil por



Conheça muitos outros produtos em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



25 anos  
realizando  
sonhos  
HOBBY  
ONE



[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)

Obrigado por comprar um produto Kyosho.  
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

Manual de Instruções

FO-XX



*Automodelo Monster Truck, radiocontrolado,  
escala 1/8, tração nas 4 rodas, com motor a  
explosão .25 pronto para andar*

Importado e distribuído no  
Brasil por Hobby One  
Conheça a linha de produtos  
Kyosho em  
[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)



**Pense em Segurança !**

**Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !**

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia com atenção antes de montar e operar este modelo.



**ADVERTÊNCIA:** Este símbolo indica onde cuidados são essenciais para evitar danos a si próprio e a terceiros.



**PROIBIDO:** Este símbolo indica ações que **NÃO** deverão ser tomadas, para evitar prejuízos e/ou acidentes.

- Este produto é um modelo radiocontrolado, não é um brinquedo!
- Para aproveitar o máximo este modelo, complete a montagem de acordo com o manual. Dê manutenção após o uso. Peças de reposição e upgrades são vendidas separadamente.
- O uso inadequado de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode causar danos ao modelo e ao transmissor.

Para operar este modelo com segurança, siga as instruções abaixo.

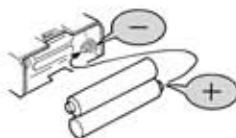


**Advertência!**

Aqui estão algumas possibilidades de danos significativos, se as instruções não forem seguidas corretamente.



- Antes de iniciar, leia o manual inteiramente. Modelistas iniciantes devem procurar ajuda de modelista mais experiente.



**Proibido**

- Nunca inverta ou desmonte pilhas e baterias. Elas poderão vazar e causar danos.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e guarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos



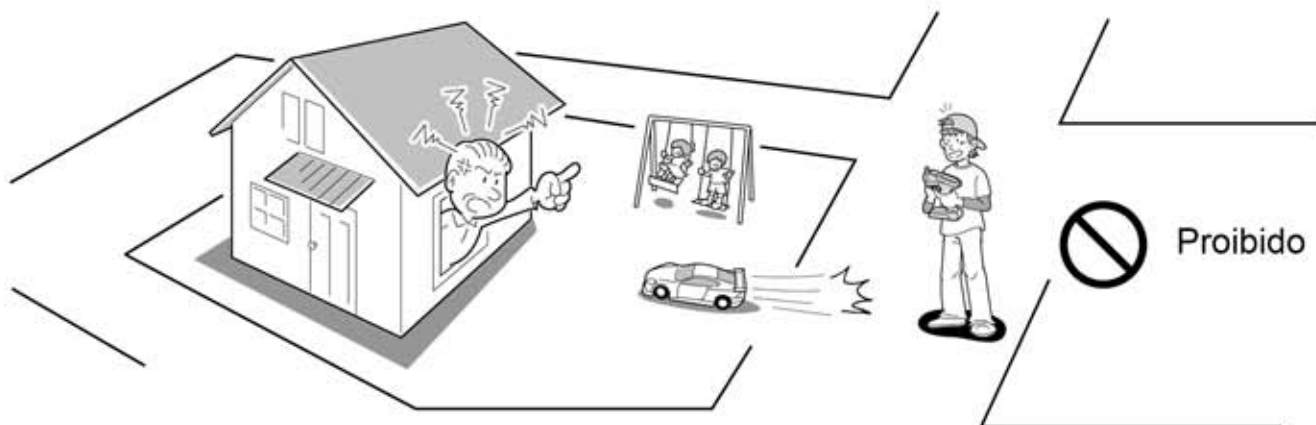
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Quando o modelo tiver comportamento diferente do normal. Imediatamente pare o modelo, e verifique as razões. Não opere o modelo até que o problema seja resolvido. Evite acidentes.



Proibido

- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
  1. Em rodovias
  2. Perto de crianças ou multidões
  3. Áreas residenciais
  4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



## Advertência

Para evitar acidentes e prejuízos, observe o seguinte:



Proibido



### ► Manuseando combustível com segurança

1. Manuseie combustível apenas ao ar livre.
2. Use apenas combustível para modelos, comprados em lojas de Hobby. Não use gasolina ou querosene.
3. Nunca use combustível em lugares fechados, próximo ao fogo, faíscas ou fonte de calor.
4. Nunca engula, aspire ou deixe tocar nos olhos.
5. Armazene apenas em lugares frescos, secos e escuros. Longe do alcance das crianças. Feche bem a embalagem.
6. Não jogue a embalagem vazia ao fogo. Perigo de explosão.



Proibido

- ### ► Não coloque os dedos ou objetos próximos à partes móveis.



Proibido

- ### ► O motor e o controlador de velocidade ficam muito quentes após o uso. Evite tocá-los.



## Precauções

Exemplos de ações que não devem ser feitas para que a montagem e operação sejam seguras



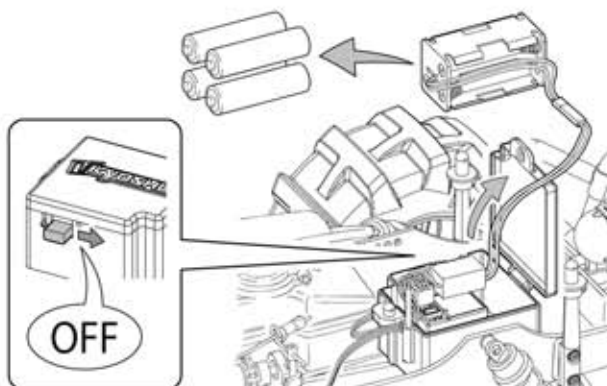
- ### ► Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



Proibido

- ### ► A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.



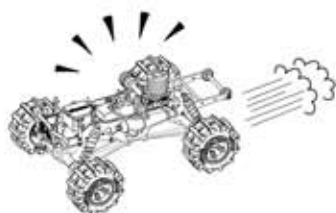


- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.



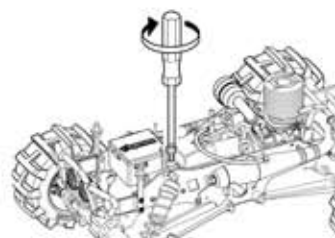
Proibido

- Não guarde o modelo em lugares muito quentes, úmidos ou sob a luz direta do sol.



Proibido

- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e procure por peças soltas.



Proibido

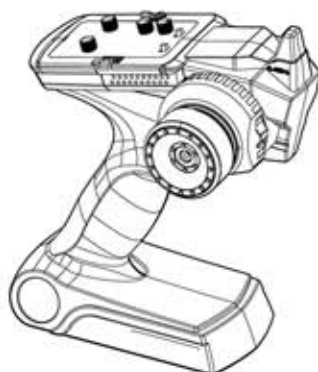
- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.

# Conteúdo

## ■ Transmissor



## ■ Aquecedor de velas



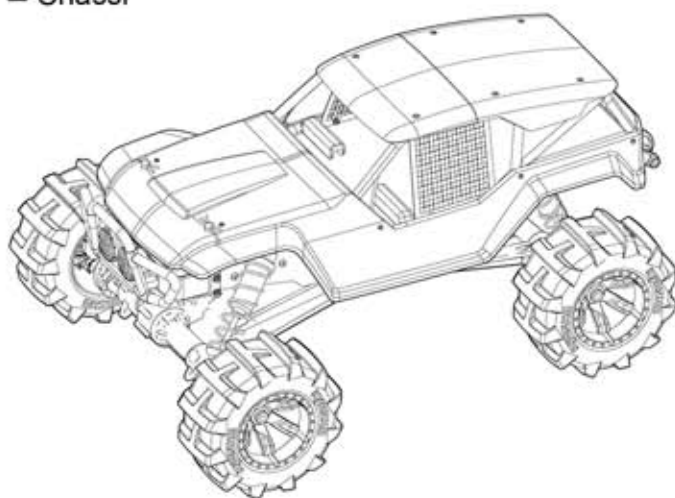
## ■ Almotolia



## ■ Filtro de ar

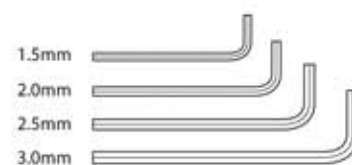


## ■ Chassi



## Ferramentas Incluídas

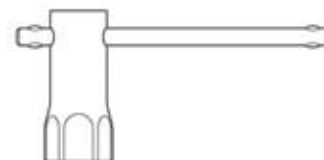
### ■ Chaves Allen



### ■ Chave Cruz grande



### ■ Chave de roda



## Itens não Incluídos

### <Para o Transmissor>

- 4 Pilhas alcalinas tamanho AA



### <Para o chassi>

- 4 Pilhas alcalinas tamanho AA



### <Aquecedor de velas>

- 2 Pilhas alcalinas tamanho D

### ■ Combustível



### ■ Chave Phillips



### ■ Chave de fenda

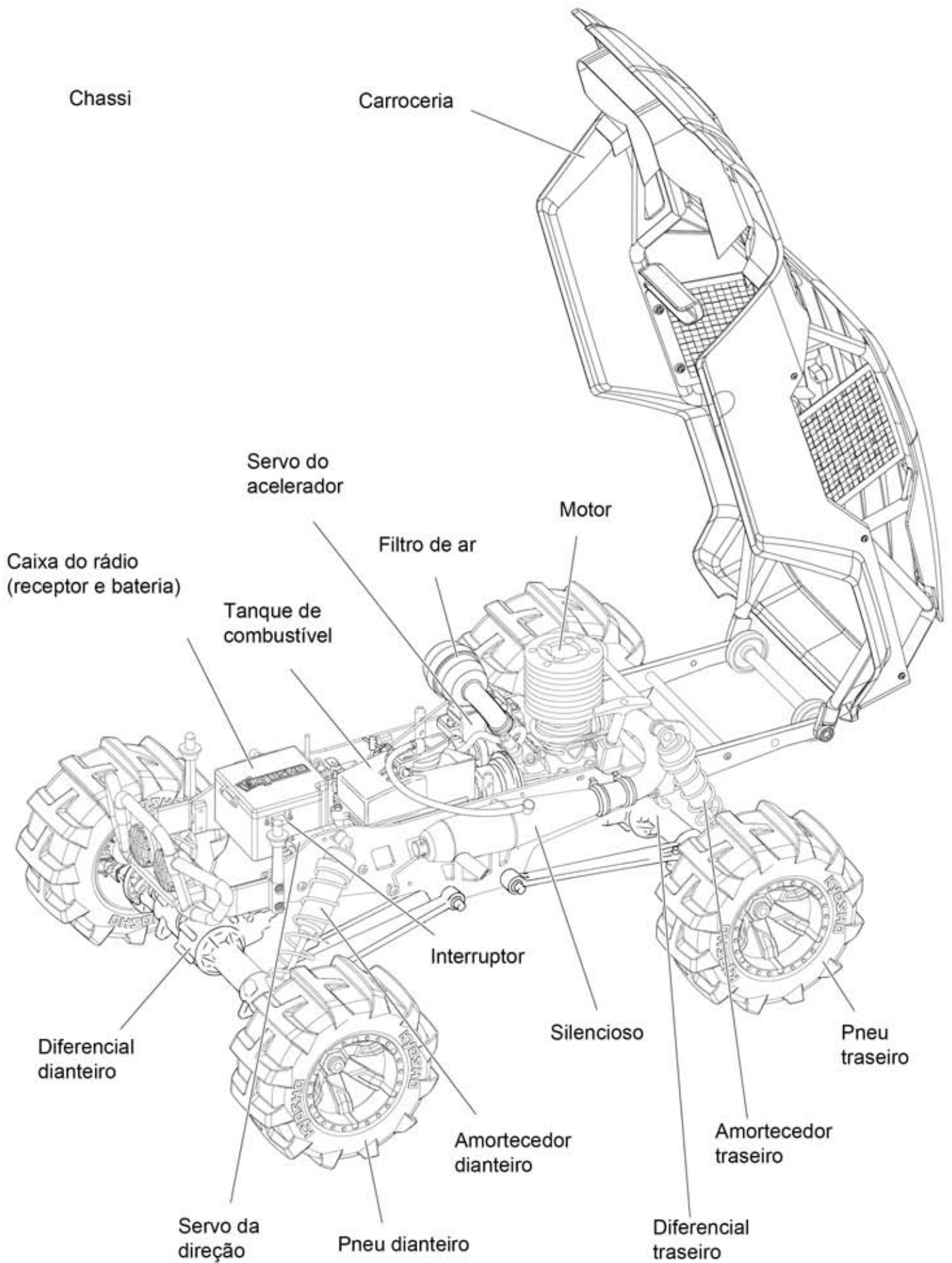


Observação : Não use baterias Oxyride !



Advertência !

► Nunca use gasolina ou querosene



## Transmissor Syncro KT-200

### Chaves de reversão dos servos

Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

### Ajuste Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção

### Ajuste Fino (Trim) do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Interruptor

Tampa da Bateria

Reversão da Direção

Reversão do Acelerador

Normal

Normal

Ajuste do ponto final do acelerador  
Regula a quantidade de movimento para frente e freio

Led indicador da bateria  
Acende quando o interruptor é ligado.

### Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção para que o modelo ande em linha reta.

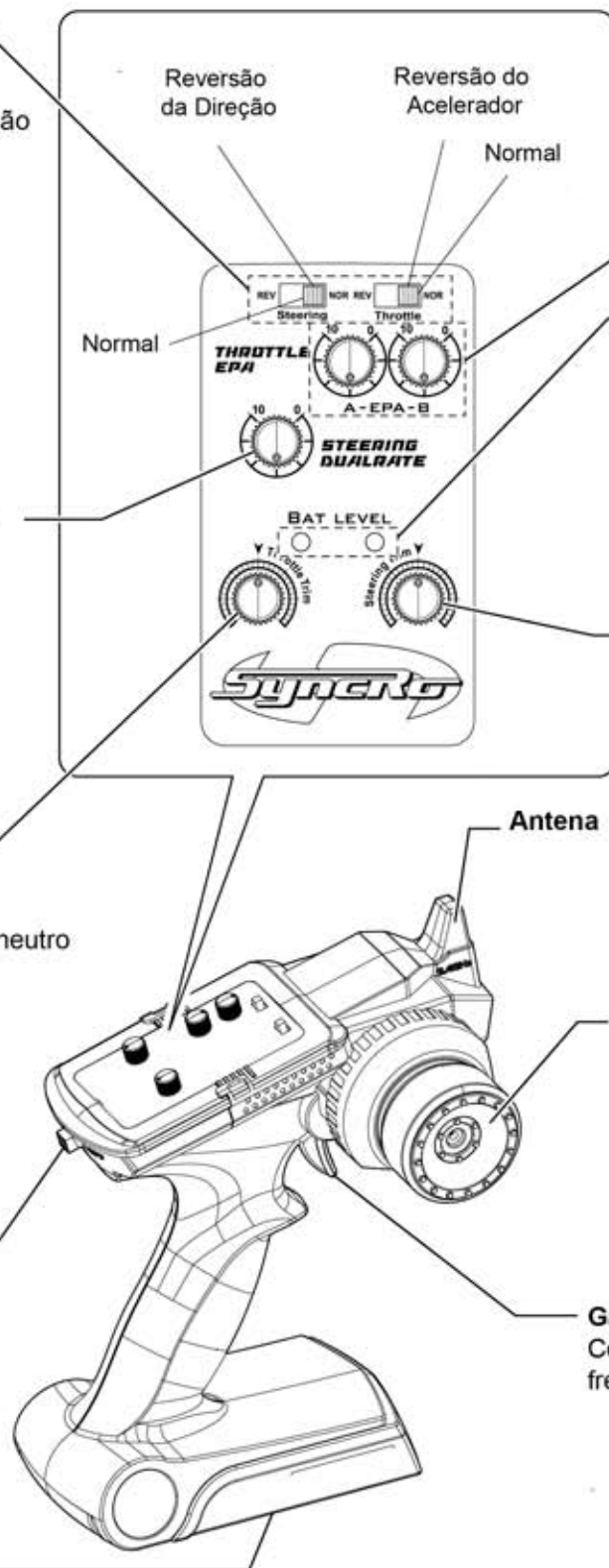
Antena

### Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

### Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio



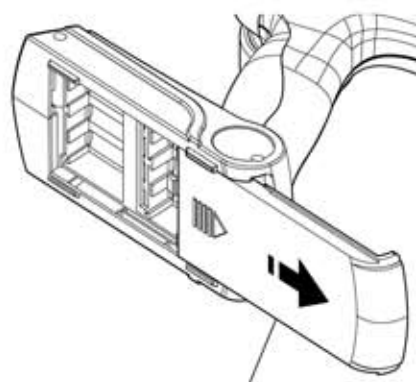
## 1 Instalando as baterias

**Observação : Não use baterias Oxyride !**

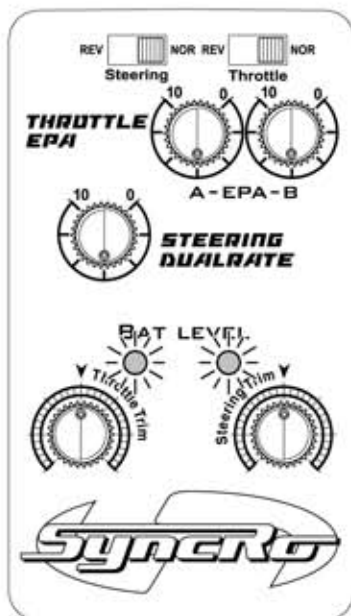
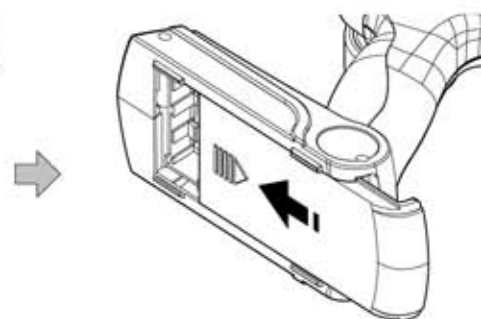
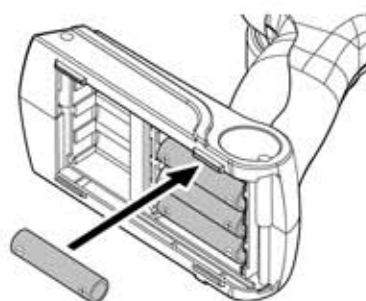
**1** Remova a tampa

**2** Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis como mostrado abaixo.

**3** Feche a tampa deslizando para seu lugar.



Tampa

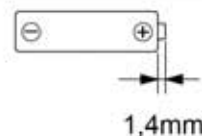


### LED

► Quando o azul e o vermelho começarem a piscar, troque as baterias por novas assim que possível.

Não opere o modelo quando a bateria do transmissor e/ou receptor estiverem com carga baixa, sob pena de perder o controle e causar acidentes.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



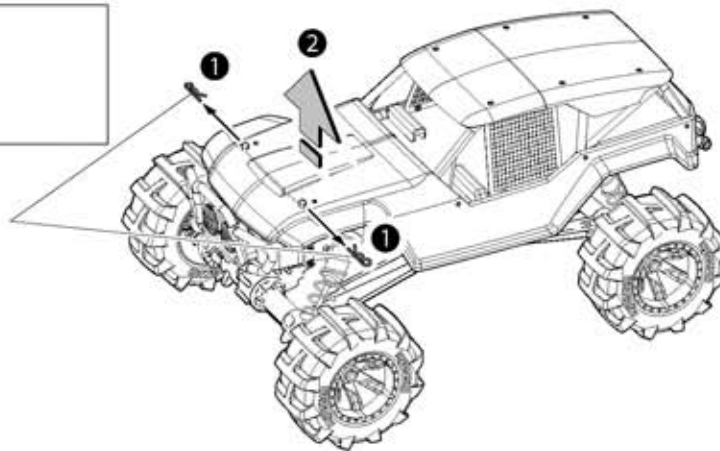
**Cuidado !**

Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Isso pode causar danos ou vazamentos

# Preparando o Modelo

## 1 Abrindo a carroceria

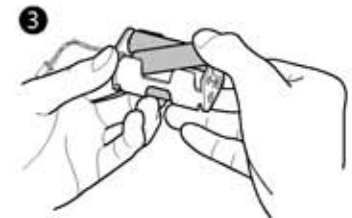
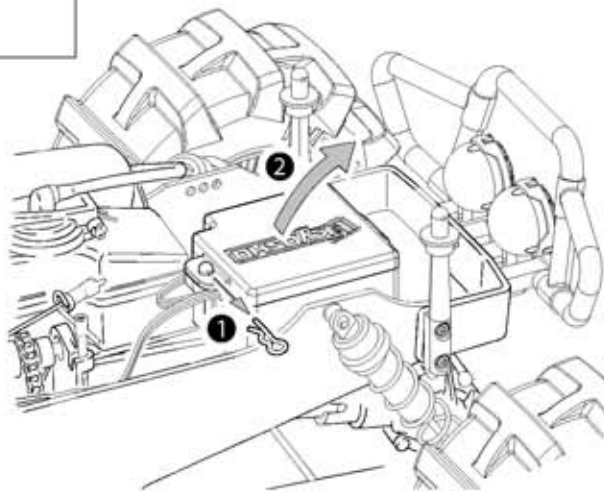
Trava



- Dobre ligeiramente a trava da carroceria para facilitar a remoção



## 2 Instalando a caixa da bateria

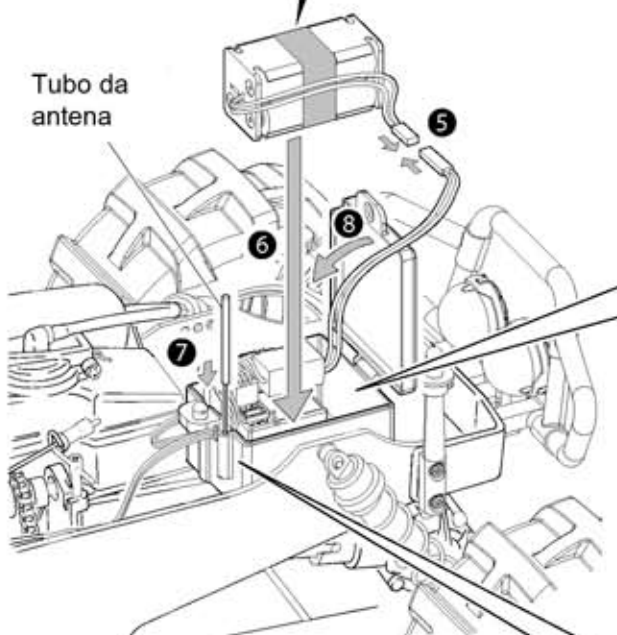


### 4 Fita adesiva



► Observe a direção

Tubo da antena



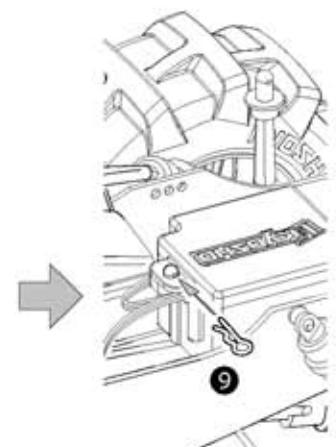
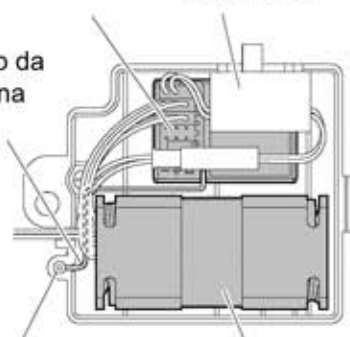
Receptor

Interruptor

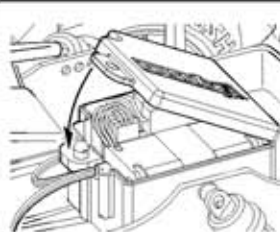
Cabo da antena

Tubo da antena

Caixa da bateria



► Proteja os cabos



1

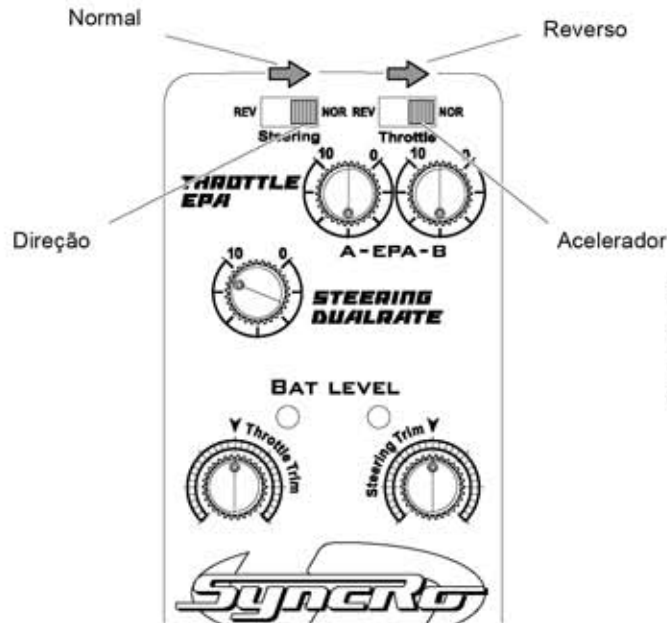
Interruptor Transmissor



## ● Importante

Chave de Reversão dos Servos

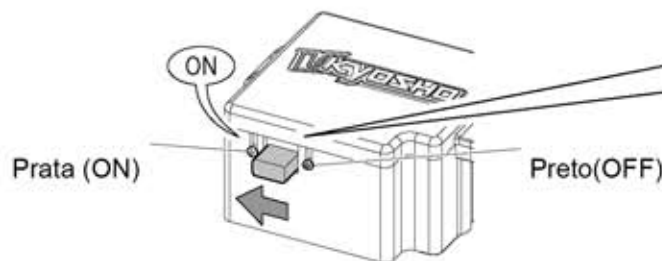
- Tenha certeza de que essas regulagens estejam corretas antes de andar com o modelo. Perigo de acidente.



Esse modelo usa o servo da direção na posição normal e o servo do acelerador em reverso

2

Interruptor Chassi



► Ligue o chassi

3

Pareamento

- Pareie o Receptor com o Transmissor. Esse processo é feito na fábrica.

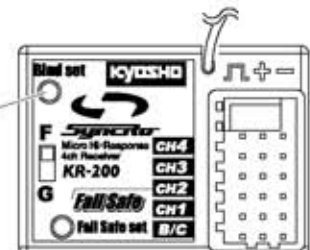
1 Ligue o transmissor

2 Ligue o receptor

3 O LED no receptor pisca. Pressione o botão de pareamento.

4 Quando o LED acender o pareamento estará completo.

Botão de pareamento



Se o transmissor não estiver pareando corretamente, pressione o botão várias vezes continuamente.



4

## Regulagem do Fail Safe

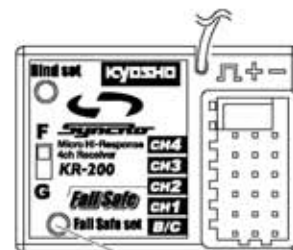
► Caso o rádio sofra interferência, o servo do acelerador ficará travado numa posição escolhida aqui. Totalmente freiado é a posição recomendada.

1 Ligue o Transmissor e depois o receptor

2 Pressione o botão fail safe

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freiado. Pressione o botão fail safe de novo

4 Quando o LED ficar aceso, a regulagem está completa



Botão Fail Safe

Essa regulagem não é feita na fábrica

5

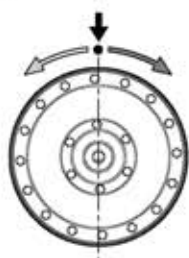
## Verificando a Direção

► Coloque o modelo sobre um estande



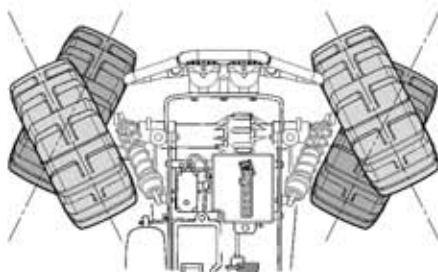
► Opere a o volante da direção e verifique se os movimentos das rodas dianteiras estão corretos

Neutro  
Esquerda Direita



Esquerda Direita

Esquerda Direita



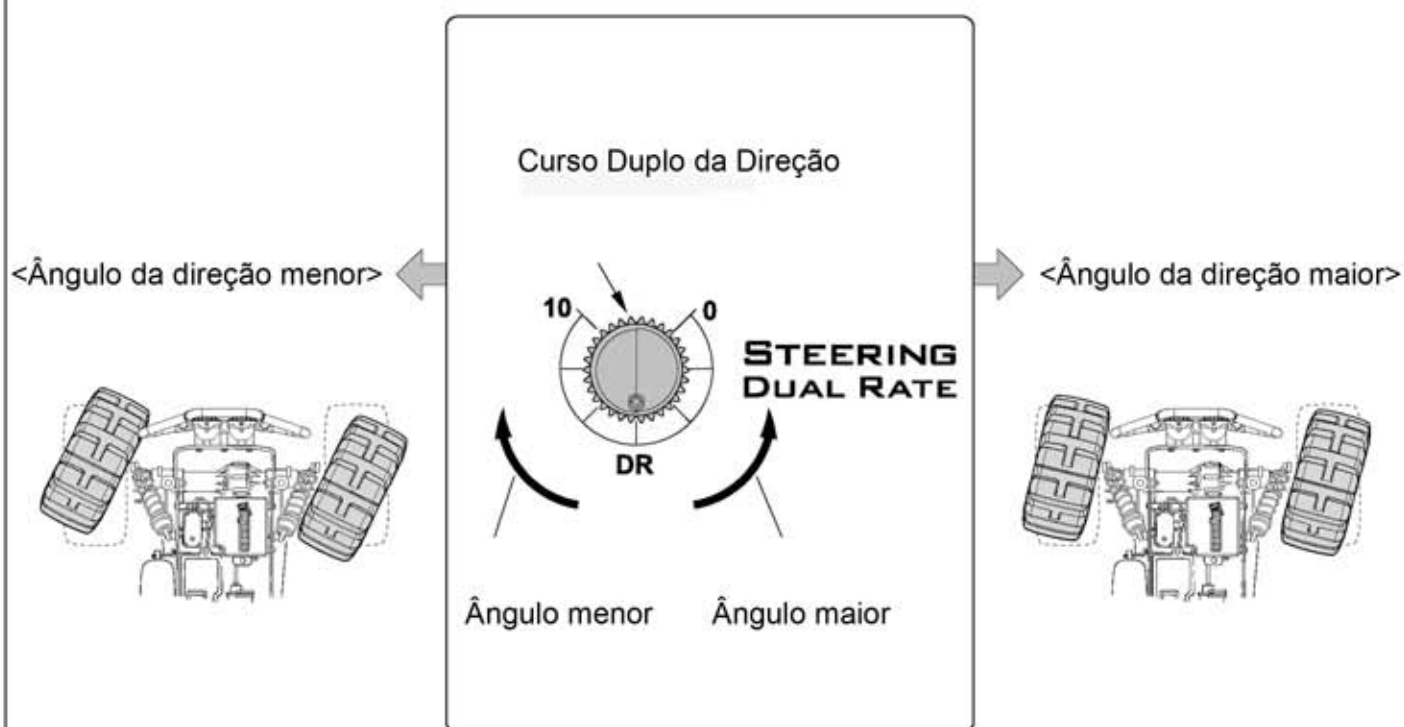
A quantidade de movimento das rodas dianteiras é proporcional a quantidade de movimento feita no volante da direção.

► Se as rodas dianteiras se moverem nas direções opostas, mude a chave de reversão do servo. Veja pág.11

6

## Curso Duplo da Direção

► Use o Curso Duplo da Direção para regular o ângulo das curvas



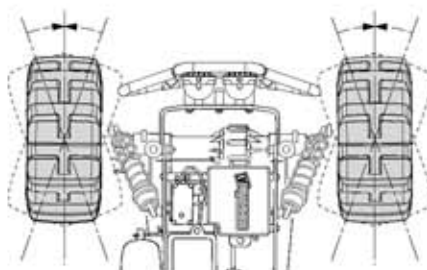
7

## TRIM da Direção

► Mantenha as rodas dianteiras livres



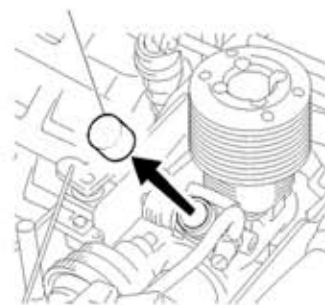
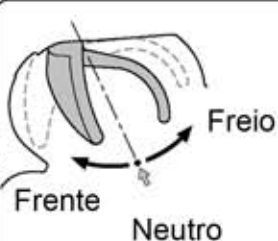
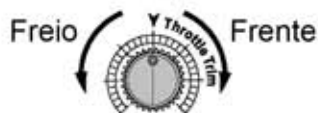
Esquerda Direita



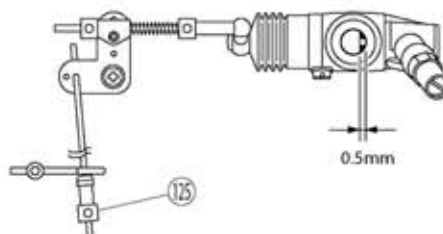
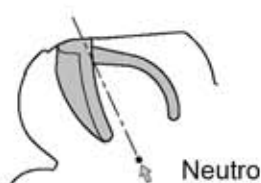
► Quando o transmissor é ligado e as rodas não ficam retas, use o TRIM da direção para regulá-las.

► Regule de novo andando

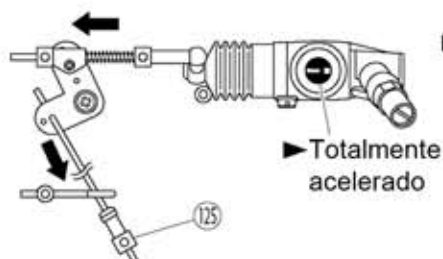
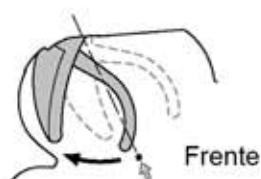
- Se a posição do neutro do acelerador não estiver correta, use o TRIM do acelerador para regulá-la



### <Neutro>

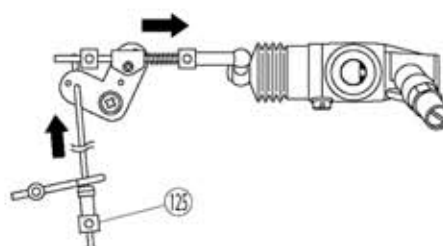
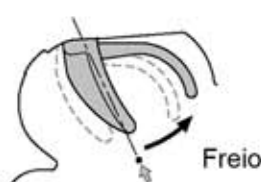


### <Acelerado>



- Se frente e ré estiverem invertidos, mude a posição da chave de reversão do servo do acelerador. Veja pág.11

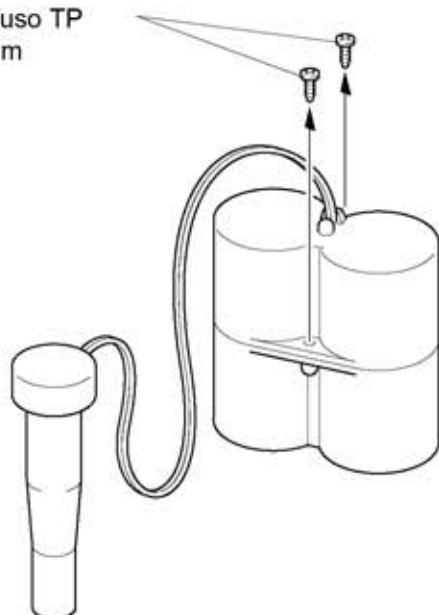
### <Freio>



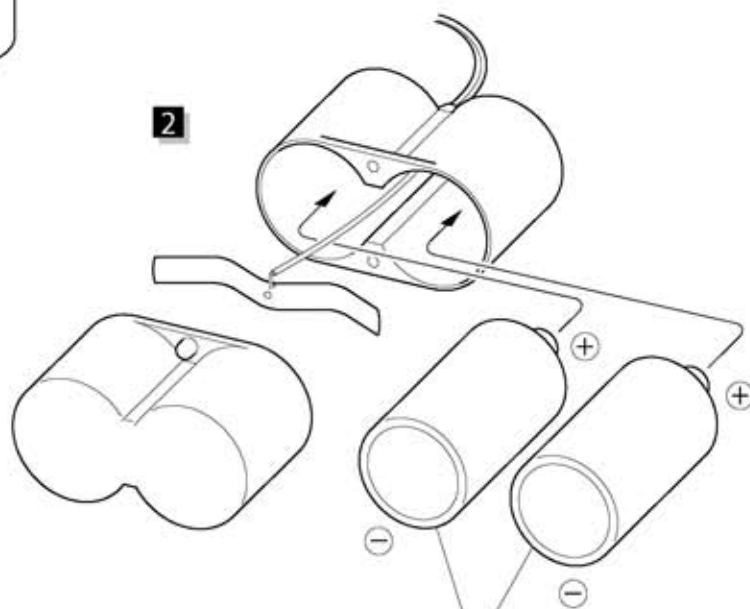
- ★ Empurre o gatilho do acelerador para frente e verifique se o freio funciona com eficiência

- ★ Se o freio estiver fraco, regule a posição de ⑫

**1** Parafuso TP  
3x8mm

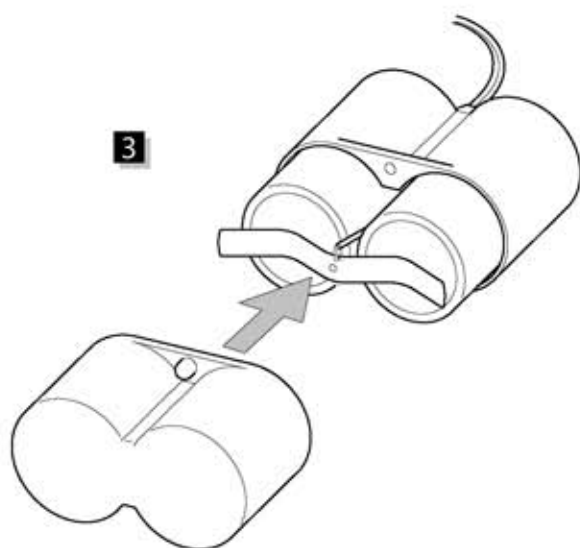


**2**



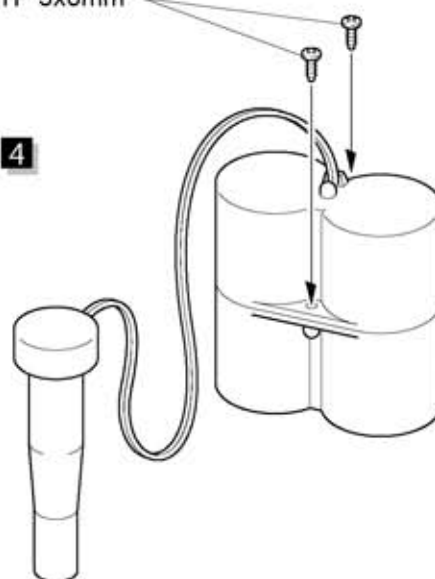
► Pilha alcalina tamanho D

**3**



Parafuso TP 3x8mm

**4**



O KE25 é um motor de alto desempenho e é de vital importância que seja amaciado corretamente.

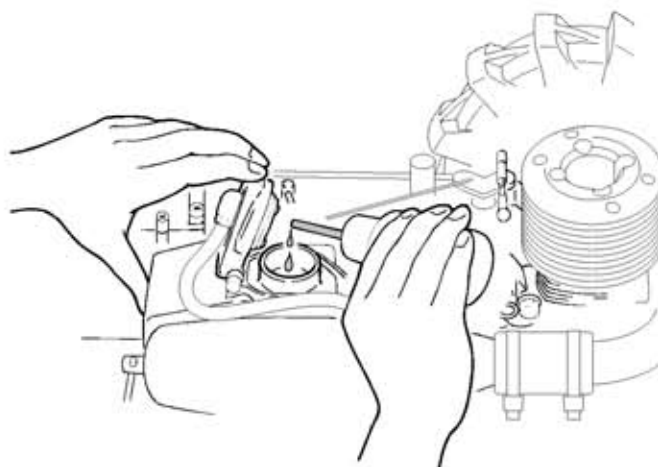
É muito importante que os passos indicados abaixo sejam seguidos corretamente para que a vida útil do motor seja prolongada.

### ※ Precauções

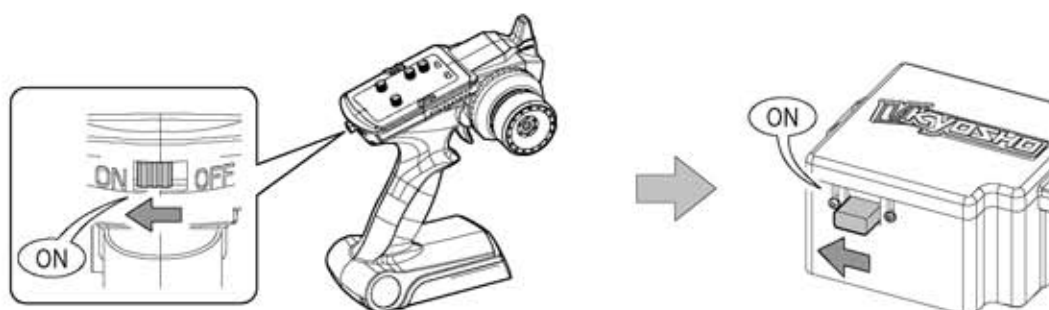
- 1** O carburador sai da fábrica regulado para um amaciamento correto. Por favor não altere a regulagem
- 2** O filtro de ar deve estar instalado
- 3** Não altere o TRIM do acelerador sem entender seu funcionamento e efeitos
- 4** Quando der a partida no motor, as rodas devem estar instaladas
- 5** Não acelere o motor com as rodas longe do solo. Isso poderá danificá-lo.
- 6** Quando estiver segurando o modelo longe do solo, certifique-se de que esteja na horizontal. Não acelere totalmente.
- 7** Não acelere o motor com o modelo de cabeça para baixo

# Dando partida no motor

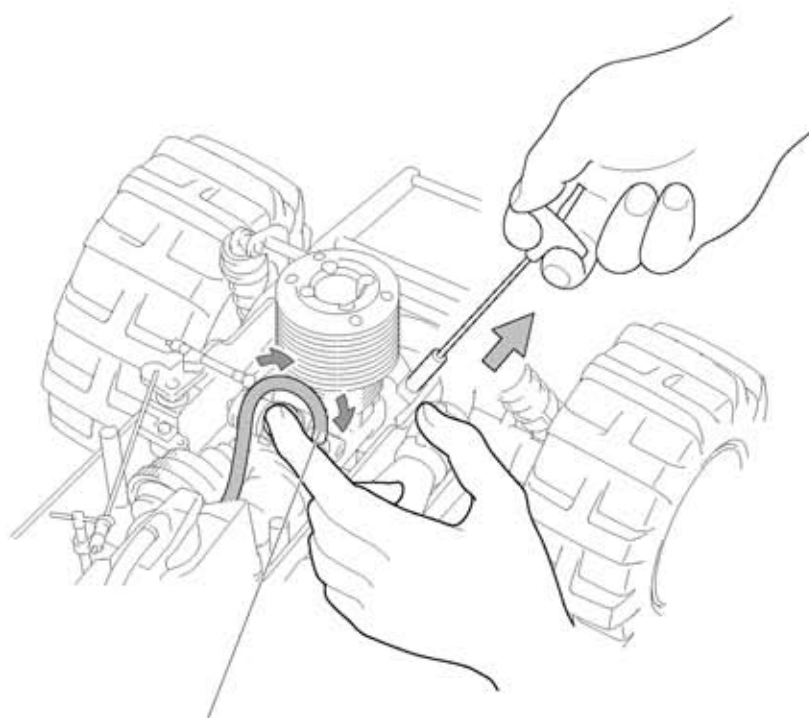
## 1 Abasteça



## 2 Ligue o transmissor e depois o receptor

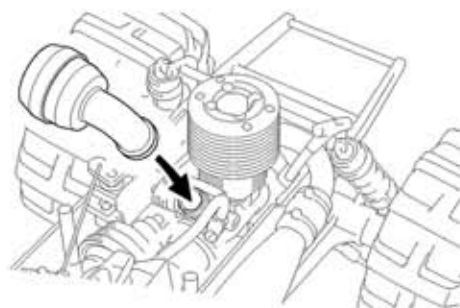


## 3 Tampe a entrada do carburador com o dedo. Puxe a partida manual 2~3 vezes para mandar combustível para o carburador.

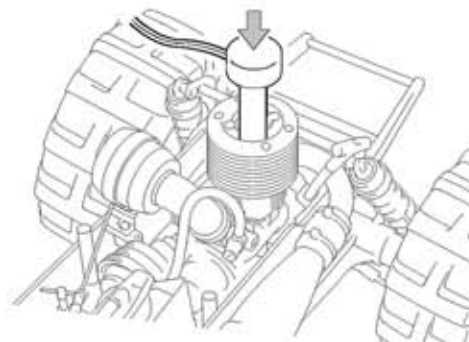


► Quando o combustível chegar nesse ponto, puxe a partida mais uma vez.

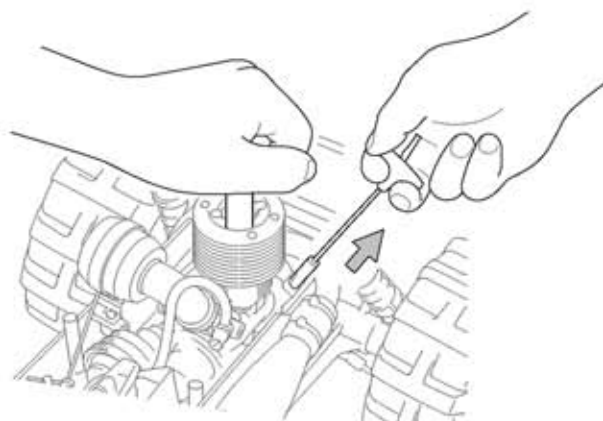
**4** Instale o filtro de ar



**5** Conecte o aquecedor de velas



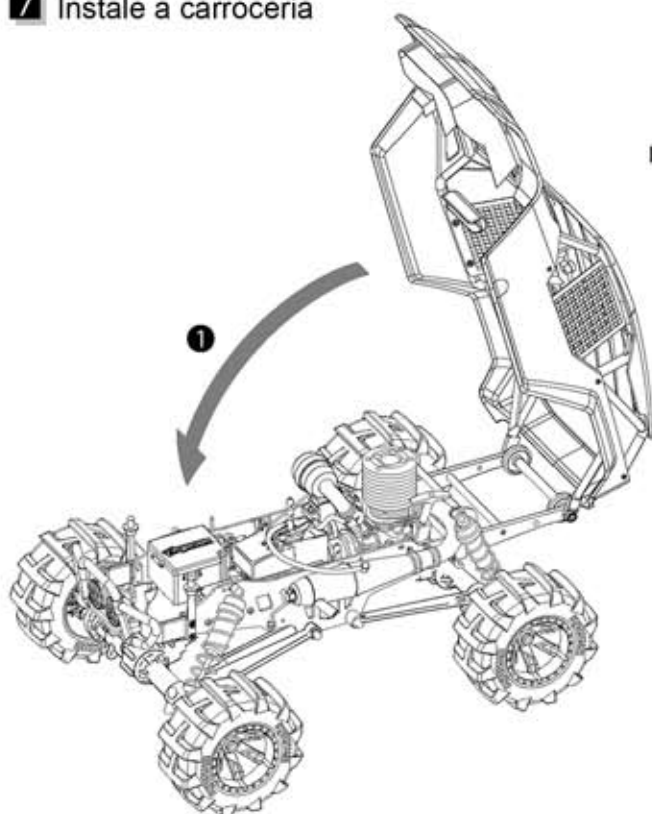
**6** Segure firme o modelo e puxe a partida manual.



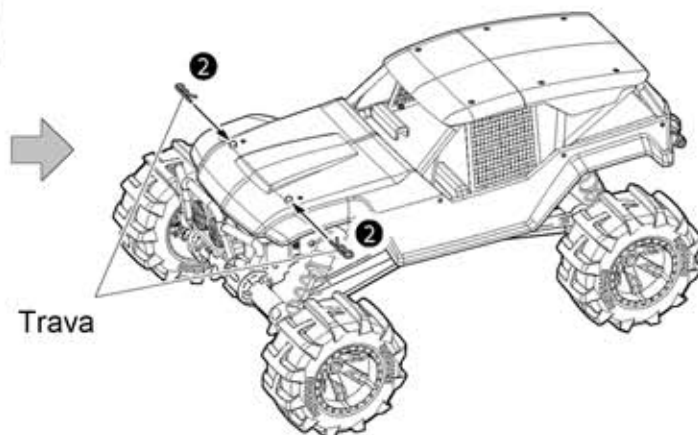
**Cuidado**

- Não puxe a partida manual demais. Puxar mais de 50cm pode quebrá-la.

**7** Instale a carroceria



- Ande sempre com a carroceria instalada

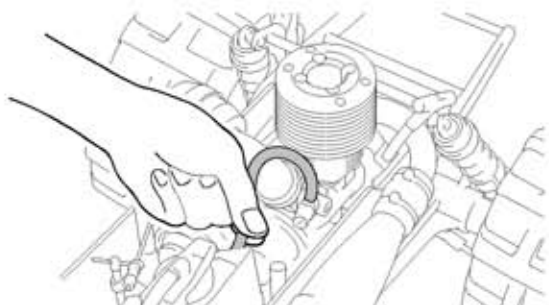




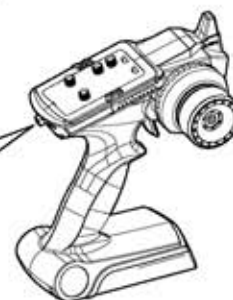
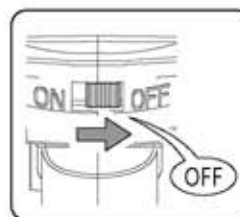
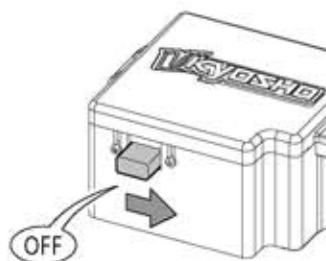
Para amaciar o motor siga as instruções das páginas 19 e 20

## Parando o Motor

- 1** Estrangule o tubo para interromper o fluxo de combustível



- 2** Depois de parar o motor, desligue o receptor e o transmissor



### Advertência

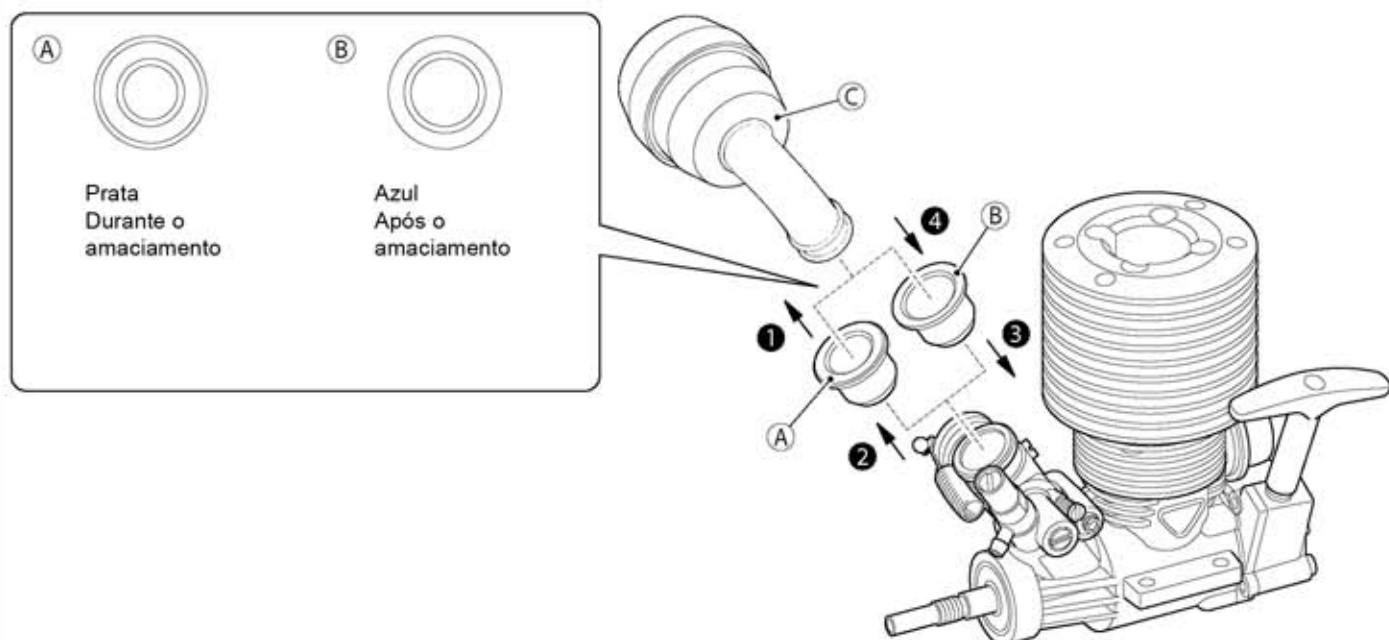
O motor e silencioso esquentam.  
Cuidado para não se queimar.

## Amaciamento



Cuidado ! Durante o amaciamento não permita que o motor funcione em altas rotações. Perigo de danificá-lo.

- O amaciamento é necessário para preparar o motor novo para o uso normal. Se você não amaciá-lo, o óleo não circulará internamente. Será sempre difícil de pegar e sua vida útil será reduzida.



O venturi (A) é especial para ser usado durante o amaciamento. A regulagem da agulha foi feita na fábrica. Não a altere.

- 1** O carburador inclui 2 tipos de venturi. Use o prata até que o amaciamento esteja completo. Certifique-se que o filtro de ar (C) esteja instalado.

- 2** Dê partida e rode pelo menos 2 tanques. Não acelere totalmente por mais de 1 segundo

- 3** Assim que o amaciamento estiver terminado, remova o filtro de ar e retire o venturi prata. Instale o venturi azul para obter melhor desempenho.

**1** Remova o filtro de ar

**2** Retire o venturi prata

**3** Instale o venturi azul

**4** Instale o filtro de ar

- 4** Com o amaciamento acabado o carburador já está regulado para desempenho ótimo. Continue andando normalmente.

- 5** Para tirar o máximo desempenho do KE25 siga o roteiro de manutenção

- 1** Retire do tanque o combustível remanescente
- 2** Rode o motor até que todo combustível dentro do motor seja queimado. Se algum combustível ficar dentro do motor, a próxima partida será difícil
- 3** Use spray ou metanol com um pincel para limpar o motor por fora.  
Cuidado : evite fogo



► Advertência  
Nunca use gasolina, querosene ou tiner.

## O Motor não dá partida

### Partida manual não dá para ser puxada

#### Problema

#### Solução

Combustível em excesso no motor

Retire a vela. Puxe a partida várias vezes para remover o excesso de combustível.

### Partida manual dá para ser puxada

O combustível não chegou ao carburador

Pingue 2~3 gotas de combustível dentro do carburador

Carburador não abre mais que 0,3mm

Regule apertando o parafuso da marcha lenta

A vela não incandesce quando conectada ao aquecedor

Troque ou carregue a bateria do aquecedor de velas

Troque a vela

#### Outros

Baixa temperatura

Esquente o motor

Motor super-aquecido

Espere esfriar. Abra ligeiramente a agulha de alta e dê partida de novo

Carburador entupido

Limpe

Filtro de ar entupido

Limpe ou troque o filtro

Motor desregulado

Consulte as instruções e regule o motor

- Depois de andar retire todo combustível do tanque
- Dê partida outra vez para queimar o combustível dentro do motor
- Coloque um pouco de óleo no carburador e puxe a partida manual algumas vezes
- Limpe a sujeira e o óleo nas partes externas do motor
- Procure por peças soltas
- Lubrifique as partes móveis
- Desconecte a bateria do receptor

## Dicas de Operação

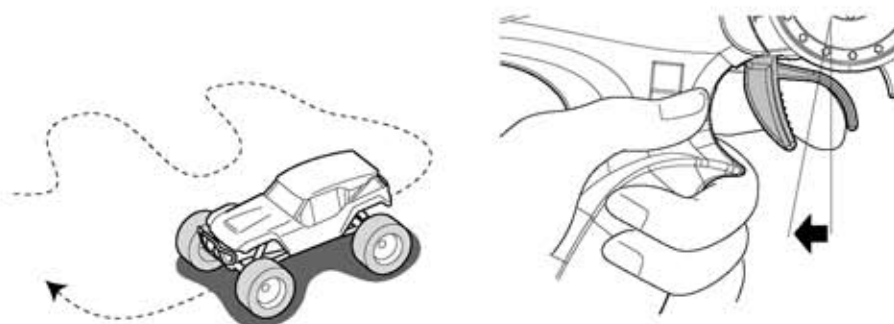
1

Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



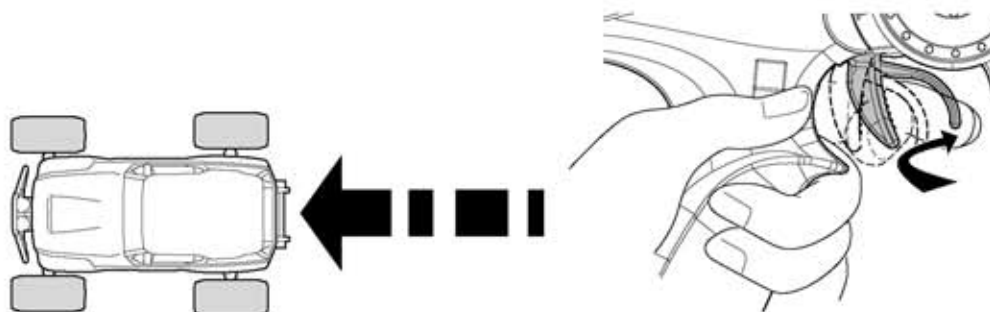
2

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



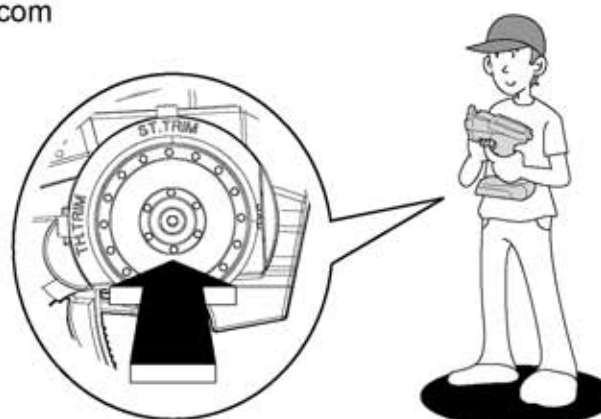
3

Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



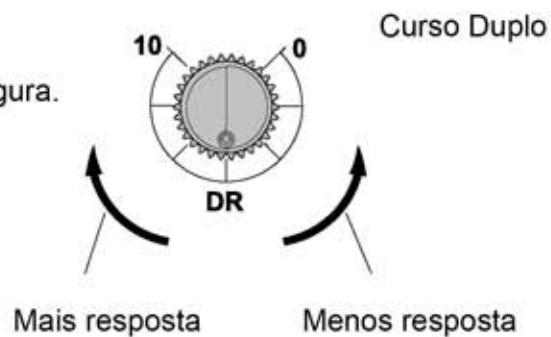
4

Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



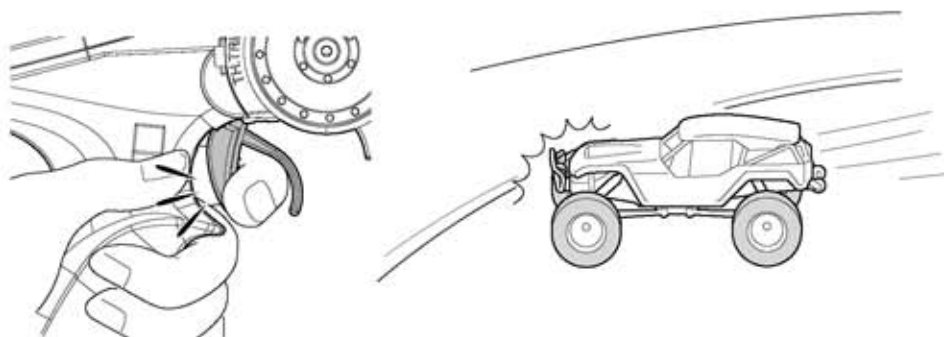
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta da Direção. Veja a figura.



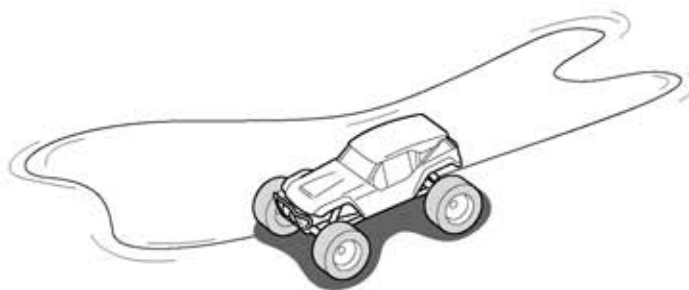
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva



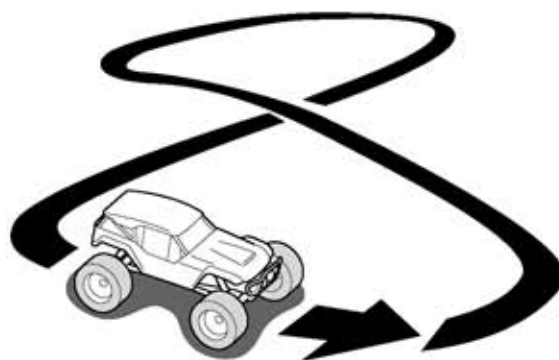
7

A medida que você se acostuma com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.





25 anos  
realizando  
sonhos  
HOBBY  
ONE



[www.HobbyOne.com.br](http://www.HobbyOne.com.br)  
[www.Kyosho.com](http://www.Kyosho.com)