

Obrigado por comprar um produto Kyosho. Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Buggy Racing elétrico radiocontrolado,
escala 1/24, com tração nas 4 rodas,
MB-010 com sistema ASF 2.4GHz.



MB-010 - Guia Técnico

Obrigado por comprar o Buggy MINI-Z MB-010.

Este guia técnico contém informações de ajuste das funções,
manutenção e ajuste de performance.

Leia e entenda este guia técnico para desfrutar toda a performance
e funcionalidades deste Buggy MINI-Z. Utilize este guia em
conjunto com o manual de instruções incluído no produto.

Importado e Distribuído no Brasil por



Conheça muitos outros produtos em
www.HobbyOne.com.br

Índice

| | |
|--|-------|
| Precauções de Segurança | 2 |
| Precauções de Segurança para Mini-Z Series | 2 |
| Funções Buggy MINI-Z | 3 |
| Modo Treino | 3 |
| Ajuste da Aceleração (Ajuste Alta Velocidade) | 4 |
| Ajuste Força do freio | 5 |
| Direção (reverso) | 6 |
| Chaveando controle entre Frente e Ré (reverso) | 6 |
| Modo Tikitiki | 7~10 |
| ICS - Sistema de Comunicação Interativa | 11 |
| Como operar | 12 |
| Saltos | 12~14 |
| Manutenção (substituição de cada peça) | 15 |
| Removendo/Instalando Rodas e Pneus | 15 |
| Desmontando o Aerofólio Traseiro | 16 |
| Desmontando a Suspensão Dianteira | 17~18 |
| Desmontando a Suspensão Traseira | 19~20 |
| Trocando a Placa de Direção | 21~22 |
| Instalando/Removendo o Motor | 23~24 |
| Desmontando o Anteparo Dianteiro | 25~26 |
| Desmontando o Anteparo Traseiro | 27~29 |
| Removendo a Tampa da Placa de Circuito | 30 |
| Removendo o Servo | 31~32 |
| Desmontando o Servo (para usuários avançados) | 33 |
| Removendo o Eixo Central e Coroa | 34 |
| Medidas Anti-Sujeira | 35 |
| Debaixo do Motor | 35 |
| Em Cima dos Servos | 36 |
| Dos lados do Chassi | 36 |
| Trocando o Pinhão/Coroa (trocando a relação) | 37 |
| Ajuste da Embreagem | 38 |
| Ajustando | 39 |
| Motor opcional | 39 |
| Instalando Pneus | 40 |
| Unidade Gyro | 41 |



Precauções de Segurança para Mini-Z Series

Disjuntor

O motor possui um disjuntor que corta a energia do quando cargas ou defeitos poderiam causar um excessivo fluxo de corrente. Quando isto ocorrer, o motor irá parar. Assim que o disjuntor esteja ativado, desligue o modelo e remova todas as baterias. Após 5 minutos o disjuntor irá resetar automaticamente e o modelo poderá ser operado novamente. Quando o disjuntor é ativado, a superfície ficará quente. Tome cuidado para evitar queimaduras.

Se o disjuntor ativar repetidamente:

Possíveis razões para o disjuntor ativar, estão listadas abaixo. Tenha certeza de corrigir a causa do problema antes de operar o modelo.

1. O modelo é forçado contra algum obstáculo e não pode ir para a frente.

Solução => Pare de acelerar e retorne o acelerador para neutro

2. Resistência no conjunto de engrenagens (engrenagens e pneus)

Solução => Remova o motor e gire o chassi para verificar se o sistema de transmissão está livre.

Se não estiver girando livremente, é possível que exista sujeira nas engrenagens. Remova e limpe as engrenagens, eixos e rolamentos. Se continuar travado, o motor pode estar danificado.

Neste caso, substitua-o por um novo ou instale o conjunto opcional de rolamentos para reduzir a resistência do sistema de transmissão.

3. Relação de engrenagens não está correta

Solução => Isto pode ocorrer se a relação de engrenagens estiver muito alta para o espaço disponível para andar com o modelo.

Retorne para o ajuste de relação original do modelo.(esta é também a melhor relação para aceleração)

4. Excessiva carga devido a operação contínua

Solução => Se o modelo está operando a altas temperaturas ou está sendo operado por muito tempo, o disjuntor pode ativar mais facilmente.

Permita que o modelo resfrie após 5 a 10 minutos de operação. Isto também prolongará a vida útil do motor e FET.

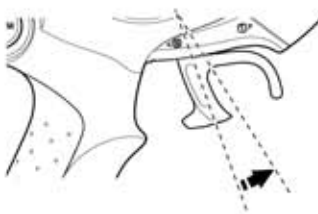


Modo treino

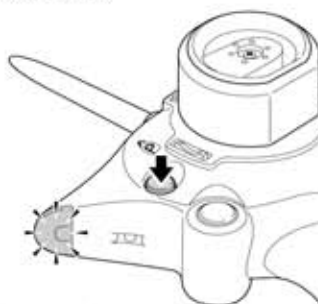
- Se o modelo estiver muito rápido, a velocidade pode ser reduzida para facilitar o controle. O freio também ficará mais fraco.

Ajustando o modo treino

- 1 Desligue o transmissor.
- 2 Mova totalmente o gatilho do acelerador para a posição reversa e segure.
- 3 Ligue o transmissor.
- 4 O led indicador irá piscar indicando que o modo treino está ativo.



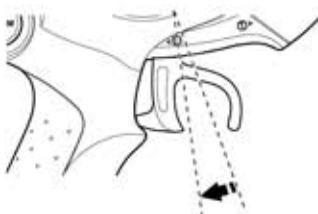
Gatilho do acelerador



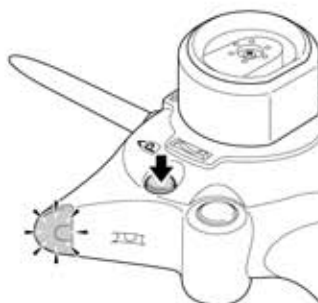
Led indicador

Retornando ao modo normal

- 1 Desligue o transmissor
- 2 Puxe totalmente o gatilho do acelerador e segure
- 3 Ligue o transmissor
- 4 Se o led acender, o modo normal estará ativo



Gatilho do acelerador



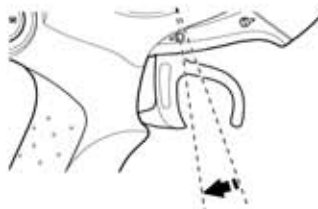
Led indicador



☾ Ajuste da faixa de aceleração (ajuste de alta velocidade)

- ▶ Ajuste com os pneus fora do chão
- ▶ A máxima velocidade pode ser ajustada nas seguintes faixas:
Ajuste modo treino: 5 - 50%
Ajuste modo normal: 50-100%

❶ Puxe totalmente o gatilho do acelerador e segure



❷ Aperte o trim do acelerador ①

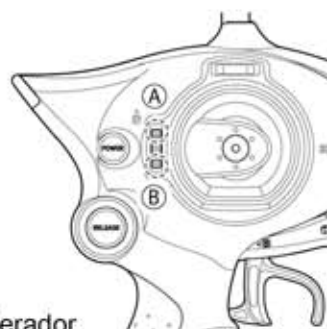
- ▶ Bipes irão iniciar quando a faixa de ajuste for alcançada

➡ A aceleração máxima será alcançada mais rápido.

Gatilho aceleração

Aperte o trim do acelerador ②

➡ A aceleração máxima demorará para ser atingida.



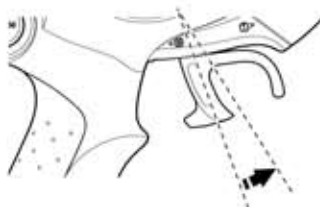
Trim do acelerador



Ajuste da força do freio

- Regule com os pneus fora do chão
- O freio (velocidade reversa máxima) pode ser ajustado nas seguintes faixas:
Modo treino; 5 - 50%
Modo normal: 50-100%

❶ Puxe totalmente o gatilho do acelerador e segure



❷ Aperte o trim do acelerador ①

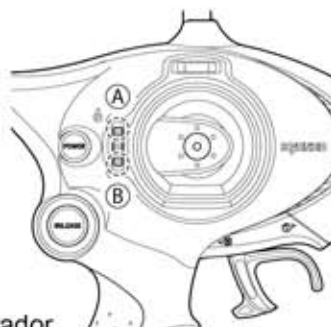
- Bipes irão iniciar quando a faixa de ajuste for alcançada

➡ Freio ficará fraco (ré ficará lenta)

Gatilho do acelerador

Aperte o trim do acelerador ②

➡ Freio mais forte (aceleração máxima da ré mais rápida)



Trim do acelerador



Invertendo a direção (reverso)

► Alterando para a direção inversa

❶ Vire totalmente o volante para a direita e segure

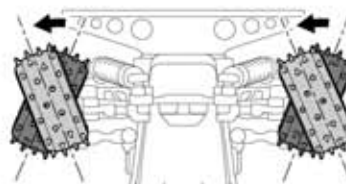
❷ Aperte e segure o trim de direção ① por pelo menos 3 segundos

➡ Agora a direção está invertida

► Para retornar ao normal, repita os passos ❶ e ❷



Volante direção



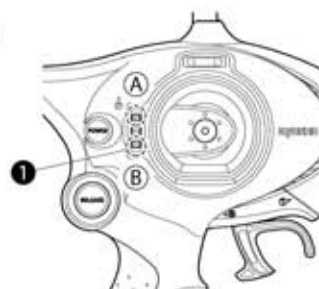
Invertendo Frente e Ré (reverso)

► Regulando o acelerador para responder na direção oposta

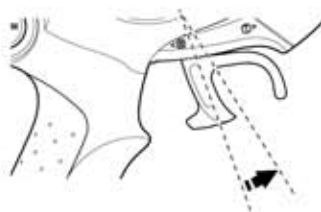
❶ Aperte o trim do acelerador ② e segure por pelo menos 3 segundos

➡ O acelerador agora está ajustada invertido

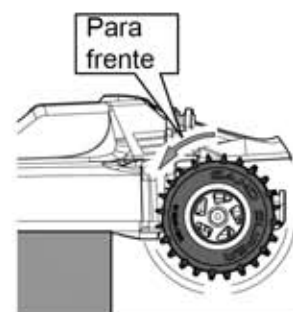
► Para retornar ao ajuste original complete o passo novamente ❶



Trim acelerador



Gatilho acelerador



Levante o modelo e verifique se todos os controles respondem aos comandos dados no transmissor



Modo Tikitiki

O que é o modo Tikitiki?

A Função Modo Tikitiki limita a velocidade em 70%. O 3o. canal do transmissor opera a função de ultrapassagem. Cancelando o limitador, a velocidade aumenta para 100%, por um período de tempo. O modelo sai da fábrica com a função ultrapassagem configurada para 3 segundos e pode ser utilizada no máximo 5 vezes por corrida. O número de vezes também pode ser alterado para diversas condições de corrida.
(No.82080 ICS conector USB e um PC são necessários para a alteração)

※¹ A função ultrapassagem pode ser utilizada somente com transmissores de 3 canais.
Se utilizado com um transmissor de 2 canais, o limitador será ligado constantemente.

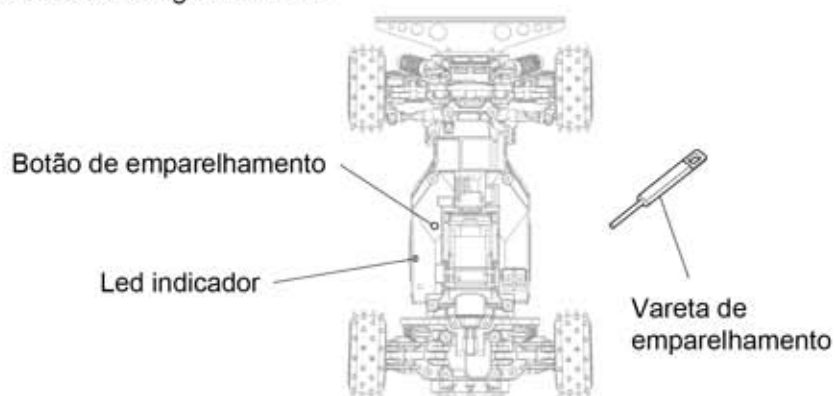
※² O modelo sai de fábrica com o modo Tikitiki está desativado



Ajuste do chassi

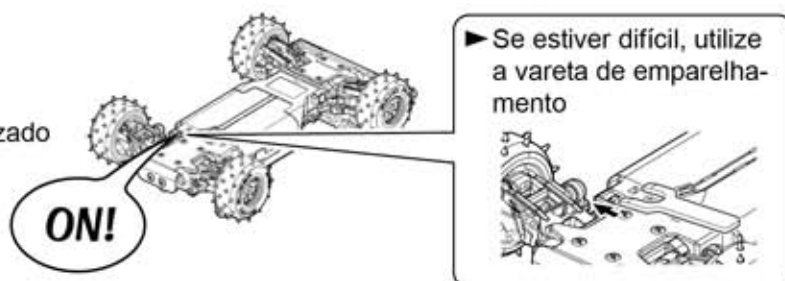
► A operação do modelo não é alterada se o modo Tikitiki está ligado ou não.

- 1 Prepare a vareta de emparelhamento e localize o botão de emparelhamento

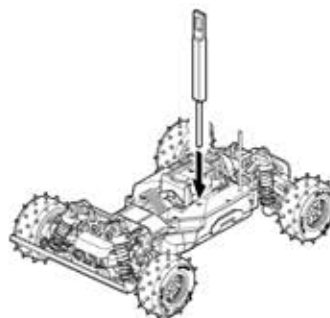


- 2 Ligue o transmissor e depois o modelo

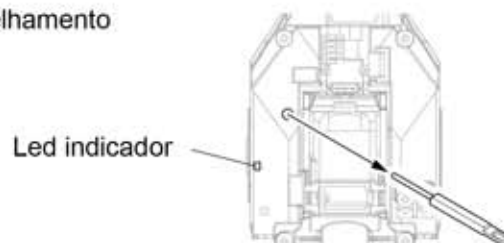
- Verifique o manual de instruções e após o emparelhamento, o modelo poderá ser utilizado



- 3 Use a vareta de emparelhamento para pressionar e segurar o botão de emparelhamento



- 4 Quando o led apagar e acender novamente, solte o botão de emparelhamento





Configuração do transmissor

Sistema de rádio recomendado

No.82012 EX-5UR ASF 2.4GHz

Ou, transmissor Kondo Kagaku ASF
2.4GHz 3 canais

* Sempre tenha certeza de que o modelo responde aos comandos dados no transmissor andar com o modelo

- KT-18 (transmissor incluído)

Função ultrapassagem no modo TikiTiki não pode ser utilizada

- EX-5UR ASF 2.4GHz (fabricado pela Kyosho) (No.82011/82012)

Não são necessários ajustes. Use a alavanca ET4 (3o. canal) para operar a função ultrapassagem

- ♦ No caso do No. 82011

► O status da alavanca ET4 é ligado ou desligado, conforme abaixo (mostrado no LCD)

- [-100], [-50], [0], [+50]: [desligado]

- [+100]: [ligado]

É recomendado a regulagem inicial de +50 com operação entre +50 e +100

Uma vez que a função de ultrapassagem esteja ligada, tenha certeza de desligá-la.



Alavanca ET4 (controle 3o canal)

- ♦ No caso do No.82012

► Mova a alavanca ET4 para direita ou esquerda, e solte.

- A função ultrapassagem é ativada

- Após +100 ser apresentado no LCD, 000 será apresentado

- Continuando a operar sem soltar a alavanca ET4, o valor +100 aparecerá no mostrador. A função ultrapassagem será repetida.



Alavanca ET4 (controle 3o canal)



Funções Buggy MINI-Z

- EX-10 EURUS/EX-10 HELIOS/EX-1 UR (fabricado por Kondo Co.)

Tenha certeza de ler em conjunto com o manual de instruções do seu rádio

- 1 Ajuste o transmissor para 3 canais (Não necessário para o EX-10 EURUS)

Ajuste para CHSELECT

- 2 Ajuste a chave do 3o. canal, de maneira que possa ser operador pelo seu polegar esquerdo (lado do acelerador)

Tipo botão é mais fácil de utilizar

- 3 Ajuste a posição do 3o. canal POS1 para 0 e POS2 para +100

- 4 Quando a chave de ajuste é operada, a função ultrapassagem não funcionará

Para maiores detalhes visite o website do Kondo

- 3PK/3PK Super (fabricado pela FUTABA) /M11,M11R (fabricado pela SANWA)

Nota

Verifique o manual do seu transmissor e regule o valor para +100 para o 3o canal.
(se o modelo não andar, quando o valor é +100, altere o valor)

Advertência

A combinação do adaptador R246 (No.R246-1001) módulo 2.4GHz (Futaba/Sanwa) e Kondo No.15502 módulo SS 2.4Ghz (RF-901SM) para Mini-Z, irá funcionar, mas não é recomendado. O mal funcionamento ou danos não serão de responsabilidade da Kyosho. O uso desta combinação é completamente por sua conta e risco. Entenda que o suporte Kyosho não poderá auxiliá-lo.

Alterando os ajustes

- Para alterar as regulagens são necessários um adaptador USB ICS No.82080 e um computador.

- 1 O software de gestão Tikitiki para alterações no modo Tikitiki e o manual de software pode ser baixado do site:

<http://www.kyosho.com/mini-z-buggy-support/>

- 2 Siga os passos do manual para alterar os ajustes



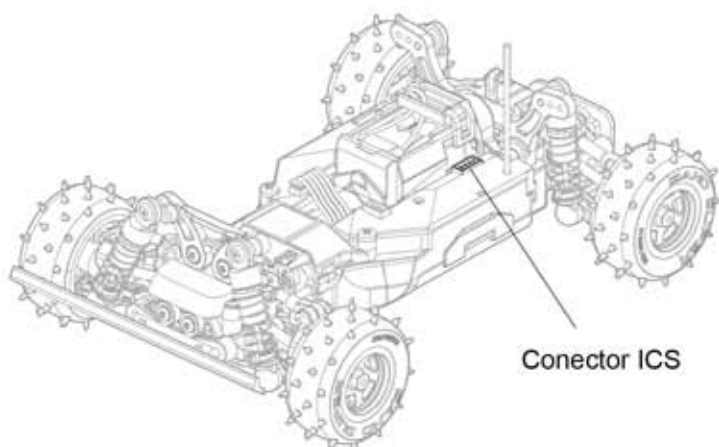
ICS - Sistema de Comunicação Interativo



I.C.S

Este receptor é o primeiro a ser equipado com a função de comunicação de dados interativo com um computador. Isto permite ajustes externos através do computador.

O ICS é um padrão de comunicação para modelos proposto pela Kondo. Esta nova capacidade permite efetuar regulagens no chassi através de um computador. Para usar o ICS são necessários uma interface, software e uma conexão USB (vendido separadamente).



Conector ICS

※ Este chassi é compatível com o terminal de 4 pontas. Não é compatível com a placa de interface PC para o AD Mini-Z. Por favor use o cabo ICS (No.82080 / (vendido separadamente)

Ajustes com o ICS

Usando a interface ICS (vendida separadamente) permite que o receptor RA-23T do chassi conecte com um PC para ajustes. Para usar a interface, conecte o PC, ligue a chave do chassi e automaticamente iniciará o modo de ajuste externo. São possíveis regulagens como servo da direção, velocidade, faixa e frequência de controle do motor.

Quando utilizar a função ICS, tenha certeza que tenha baixado a última versão do software ICS do website a seguir:

<http://www.kyosho.com/mini-z-buggy-support/>



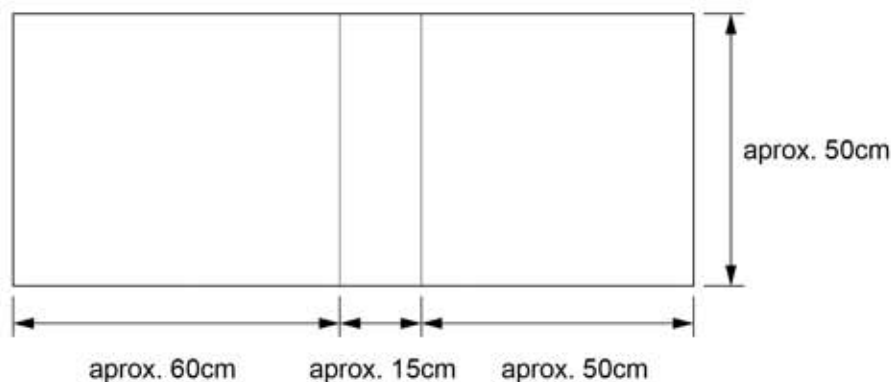
Saltos

- Uma vez que esteja acostumado com o controle do buggy (frente, ré, curvas), tente efetuar saltos !

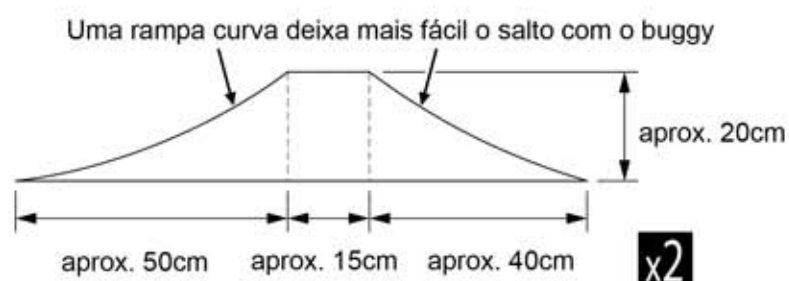
1 Fazendo uma Rampa

- Use papelão para fazer sua rampa

1 Corte o papelão

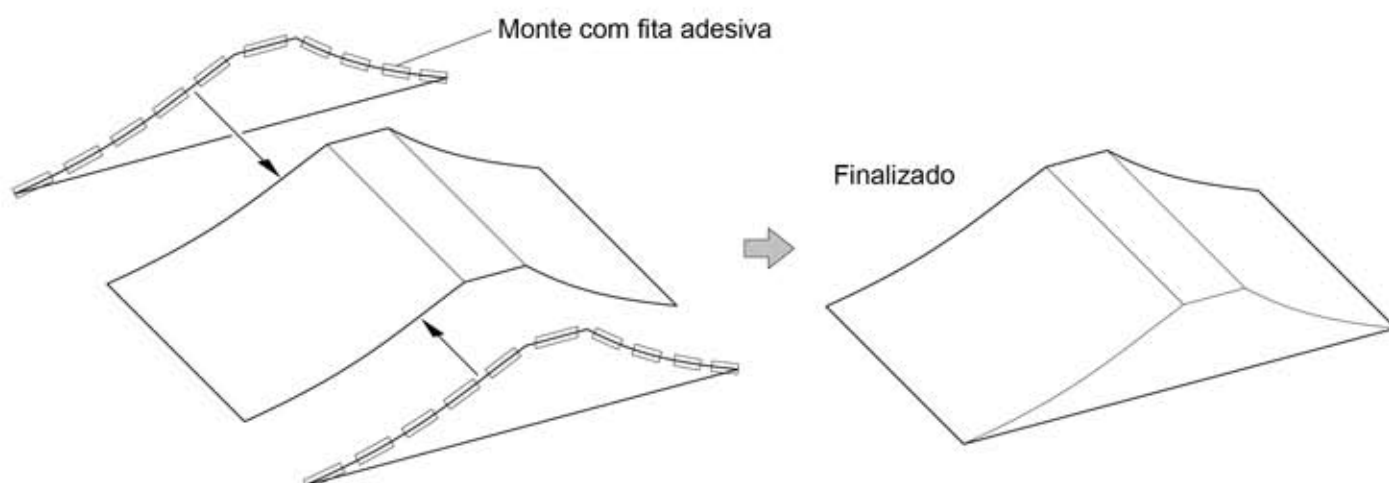


Fazendo um pouco maior, permite ajustes posteriores



x2 Monte a quantidade indicada

2 Alinhe e monte





2 Saltando uma rampa

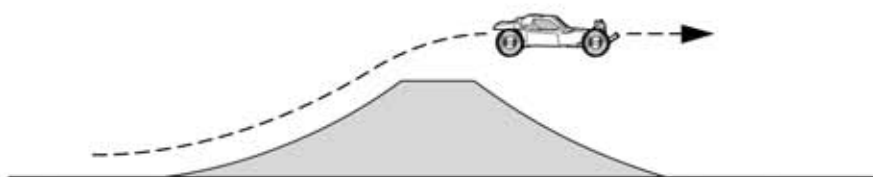
- 1 Faça a aproximação da rampa em linha reta



- 2 Acelere na entrada da rampa



- 3 Use a aceleração e o controle de velocidade para que o buggy salte a rampa horizontalmente. (necessita prática)



- 4 Aterrissagem é com a roda traseira primeiro



Sempre reduza a aceleração.
Manter a aceleração pode causar
perda de controle e danificar o
sistema de transmissão

A posição do modelo pode ser controlada,
enquanto estiver no ar

Acelere enquanto estiver no ar



Freie enquanto estiver no ar





3

■ Saltos habilidosos



Ajuste a velocidade

Aterrisse no declive

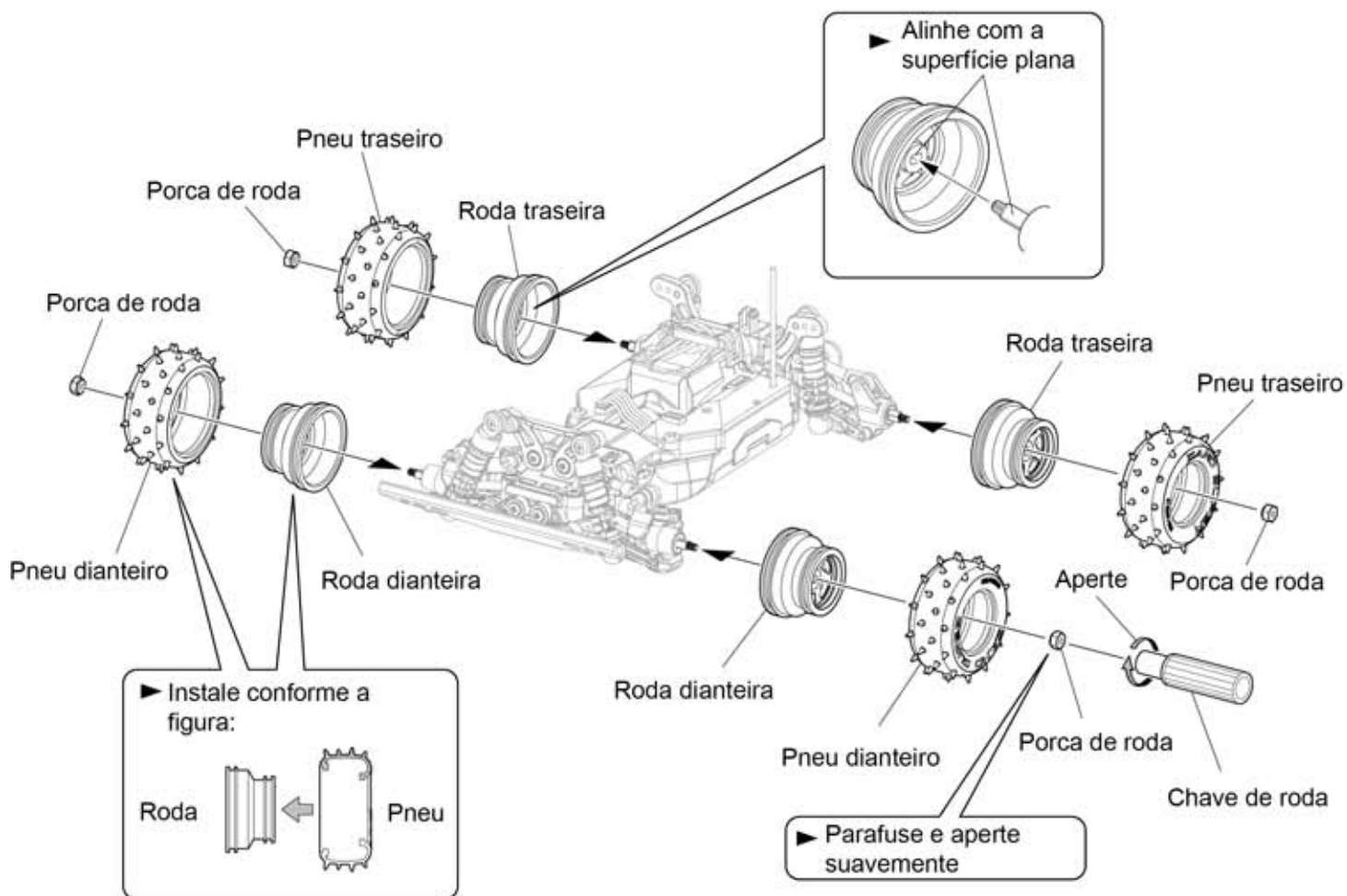
Faça combinação de saltos



Manutenção (substituição de cada peça)

- Para manter a performance do Buggy MINI-Z, é necessário manutenção. Verifique os passos abaixo para a desmontagem e manutenção (inclusive limpeza). Substitua as peças danificadas.

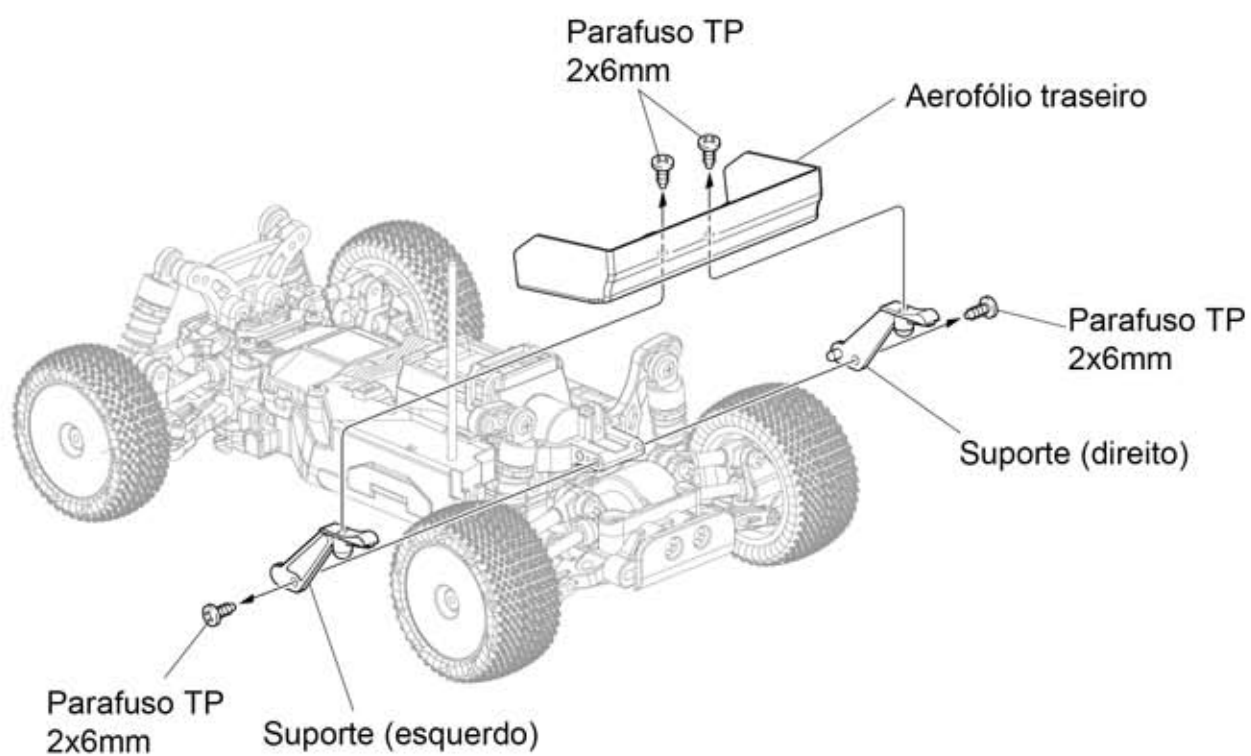
Instalando e removendo os pneus



- A forma das rodas e pneus podem mudar dependendo do tipo do modelo.

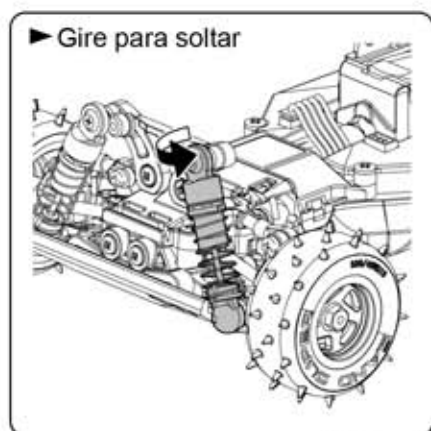


Desmontando o aerofólio traseiro





Desmontando a suspensão dianteira



► Gire para soltar

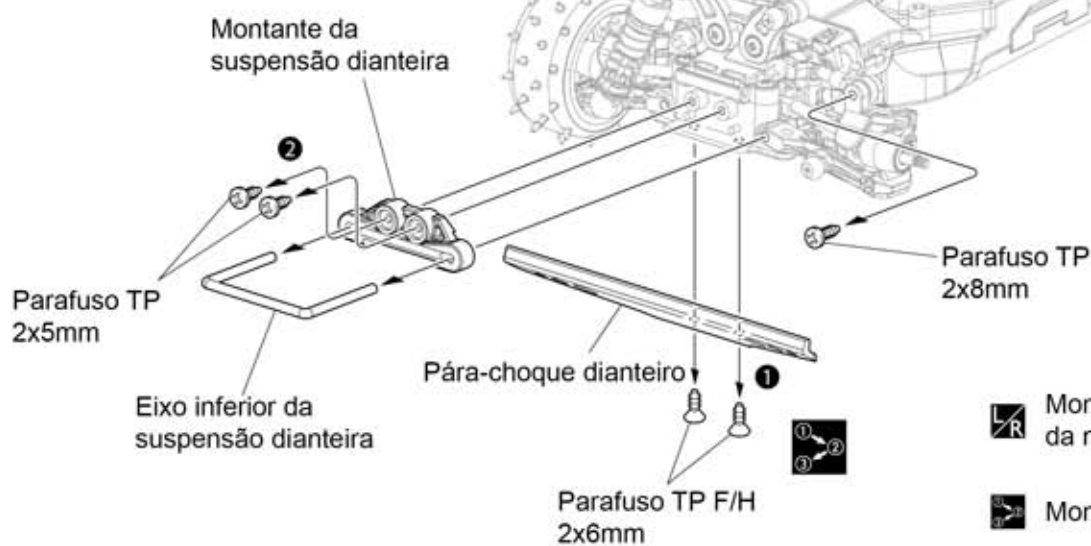


Monte o esquerdo e direito da mesma maneira

Amortecedor dianteiro

Pneu dianteiro

Porca de roda



Monte o esquerdo e direito da mesma maneira

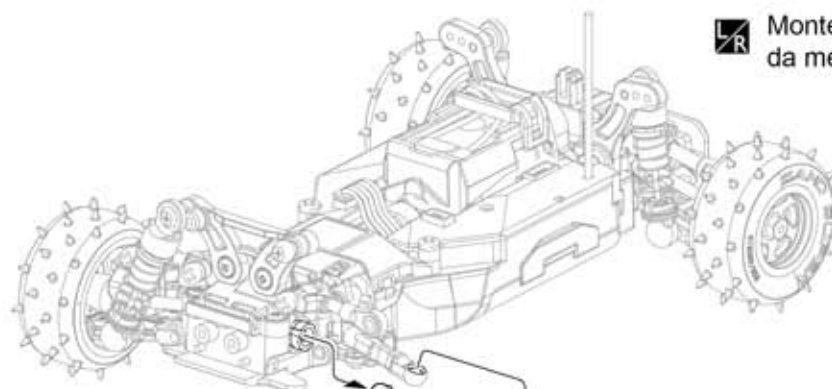


Monte na ordem indicada

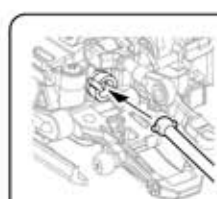




Manutenção (substituição de cada peça)



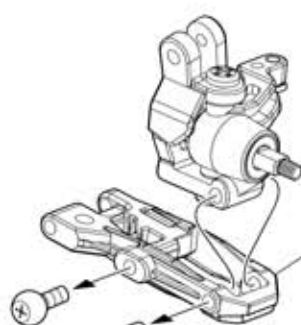
L/R Monte o esquerdo e direito da mesma maneira



► Insira corretamente

Eixo "dog bone"

L/R

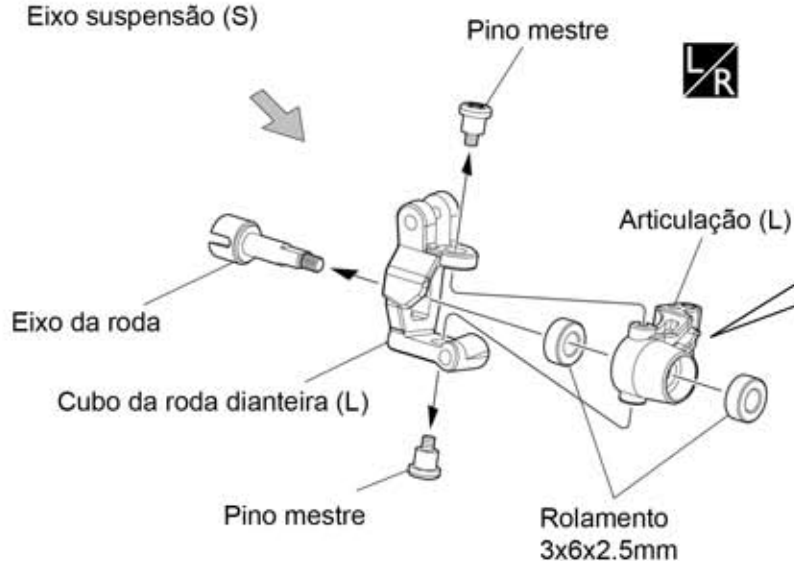


Braço suspensão dianteira (L)

Rótula 4.5mm

Eixo suspensão (S)

L/R Monte o esquerdo e direito da mesma maneira



Pino mestre

L/R

Articulação (L)

Eixo da roda

Cubo da roda dianteira (L)

Pino mestre

Rolamento 3x6x2.5mm

Direita



Rótula 3mm

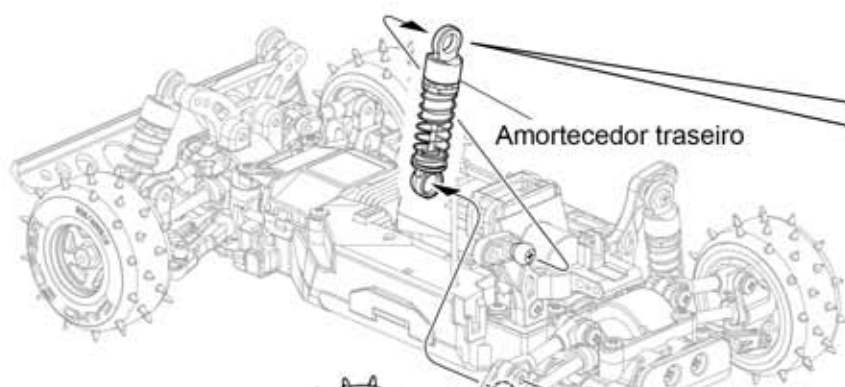
Esquerda



Rótula 3mm



Desmontando a suspensão traseira



Amortecedor traseiro

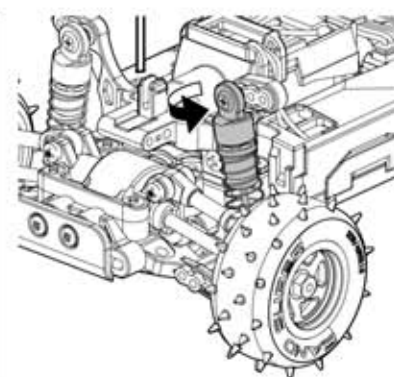
Porca da roda

Pneu traseiro

Parafuso TP
2x8mm

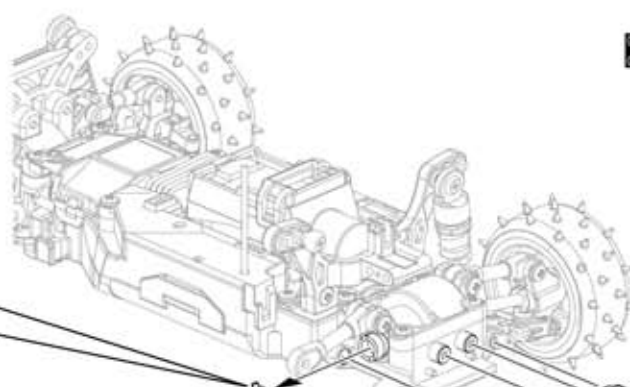
Monte o esquerdo e direito da mesma maneira

► Gire para soltar



Monte o esquerdo e direito da mesma maneira

Monte na ordem indicada



Montante da suspensão traseira

Eixo inferior da suspensão traseira

Paracheque traseiro

1

Parafuso TP
2x6mm

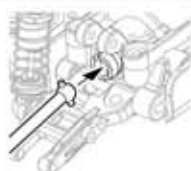


Bola suspensão

Eixo "do bone"

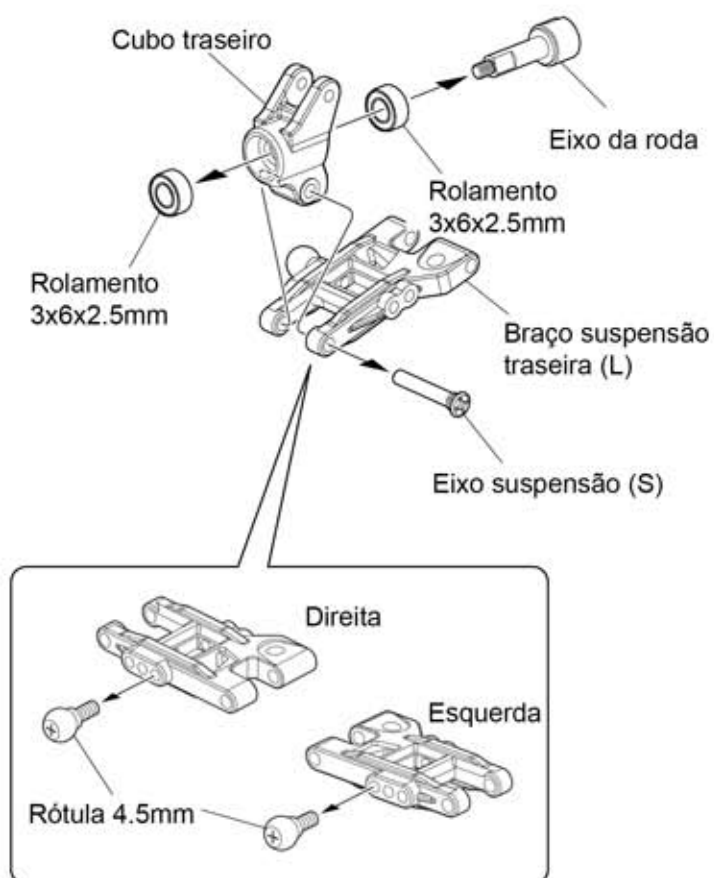
Anel
(lado esquerdo somente)


► Insira corretamente





Manutenção (substituição de cada peça)




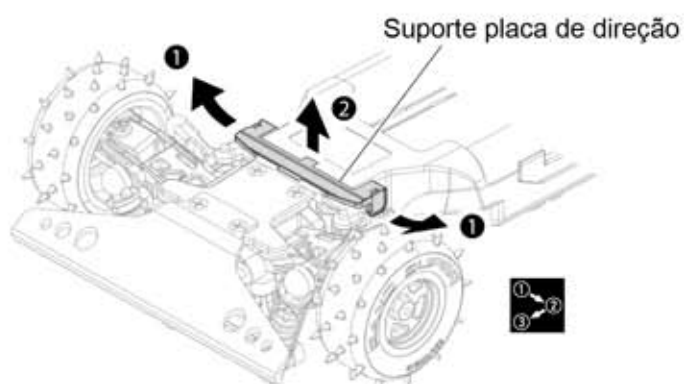
 Monte o esquerdo e direito da mesma maneira






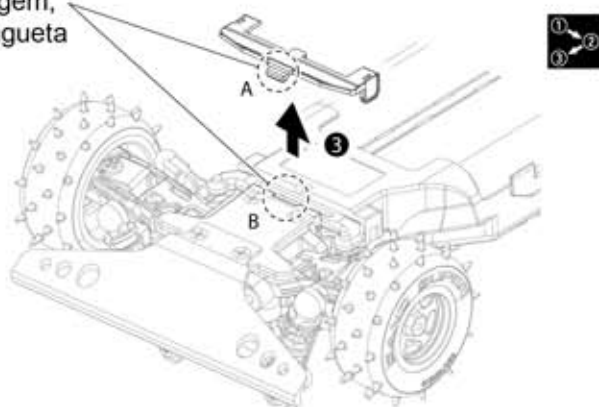
Trocando a placa de direção

 Monte na ordem indicada




► Na montagem,
insira a lingueta
A em B


 Monte na ordem indicada

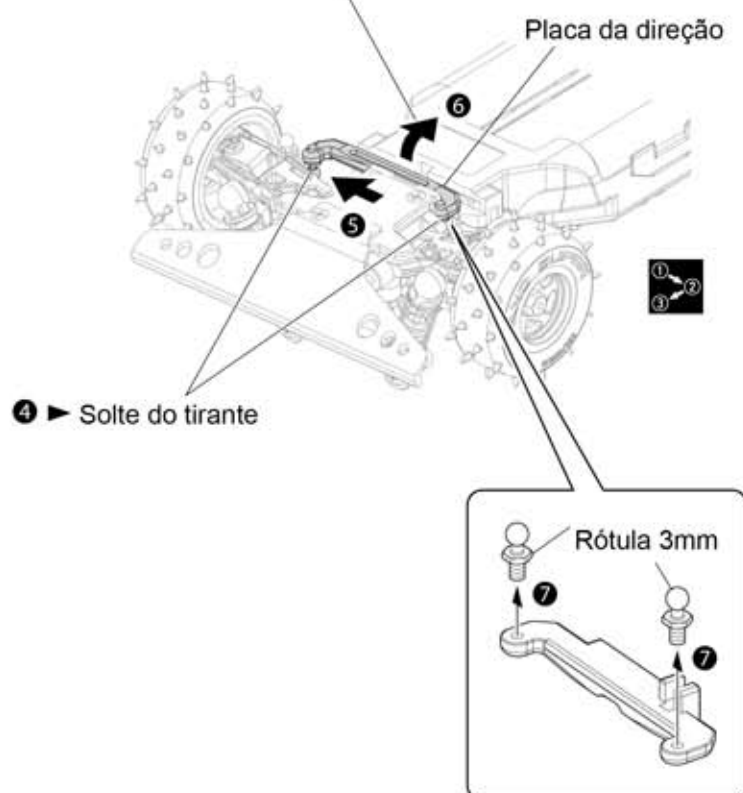




- Olhando por baixo, mova a lâmina da direção totalmente para a direita e remova-a puxando para trás.

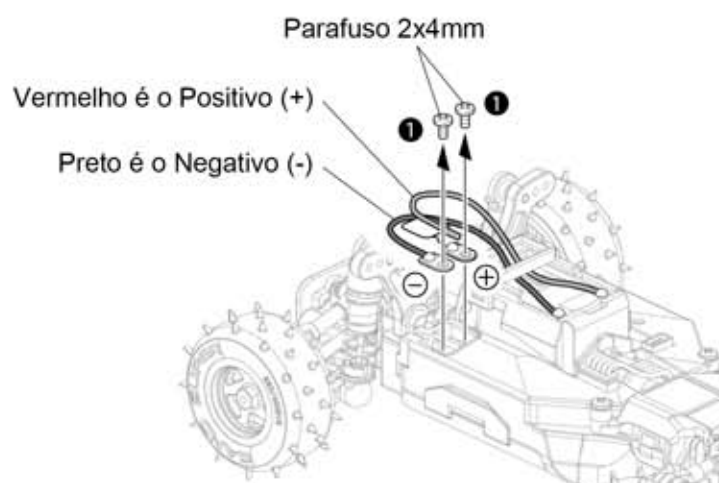
 Monte na ordem indicada

 Deve ser comprado separadamente

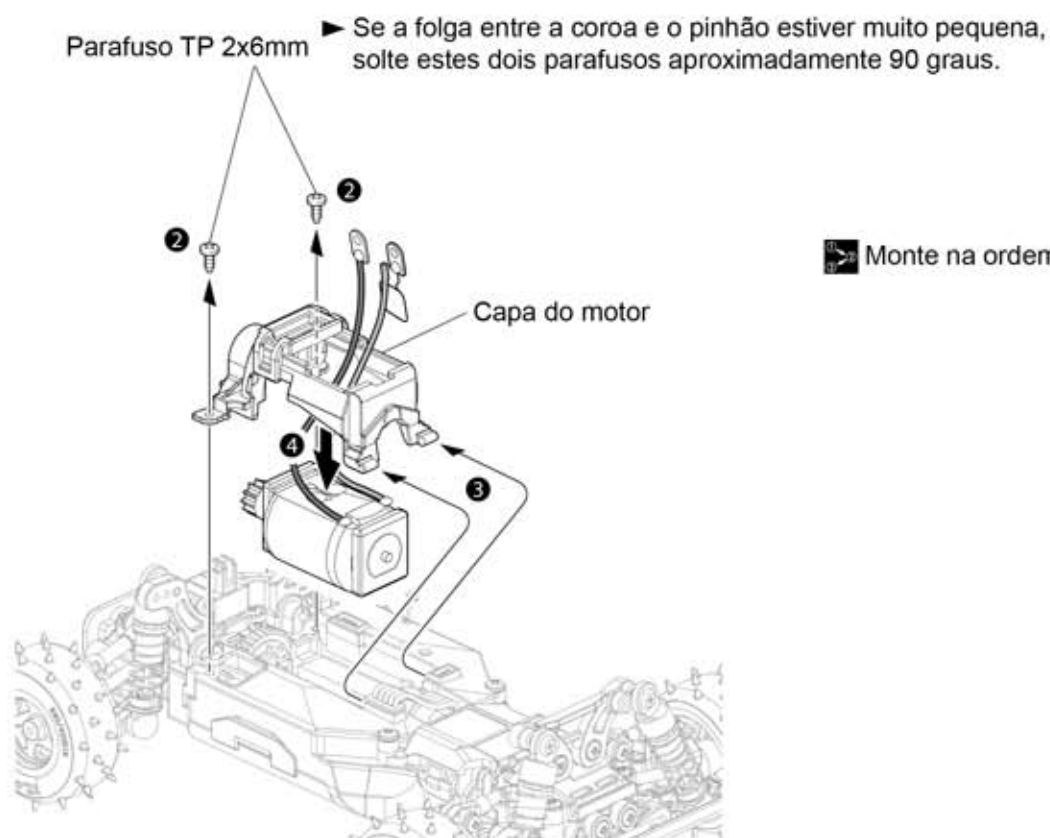




Instalando e removendo o motor

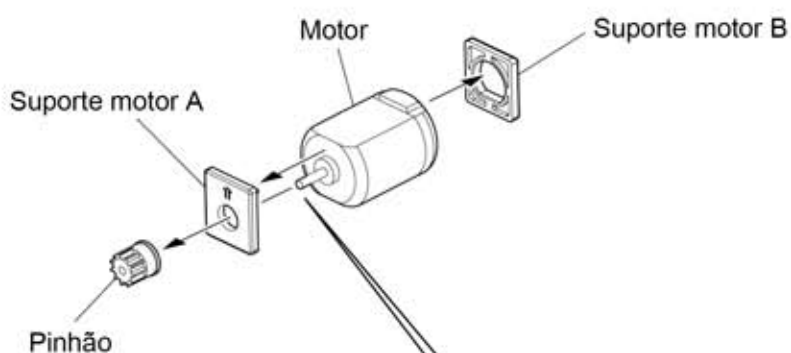


Monte na ordem indicada



Monte na ordem indicada





- Para alterar a relação de engrenagens, consulte a pag. 37 "Trocando a coroa e pinhão" e altere a relação da transmissão.

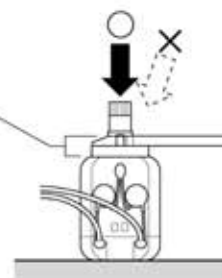
► Instalando e removendo o pinhão

● Remova o pinhão



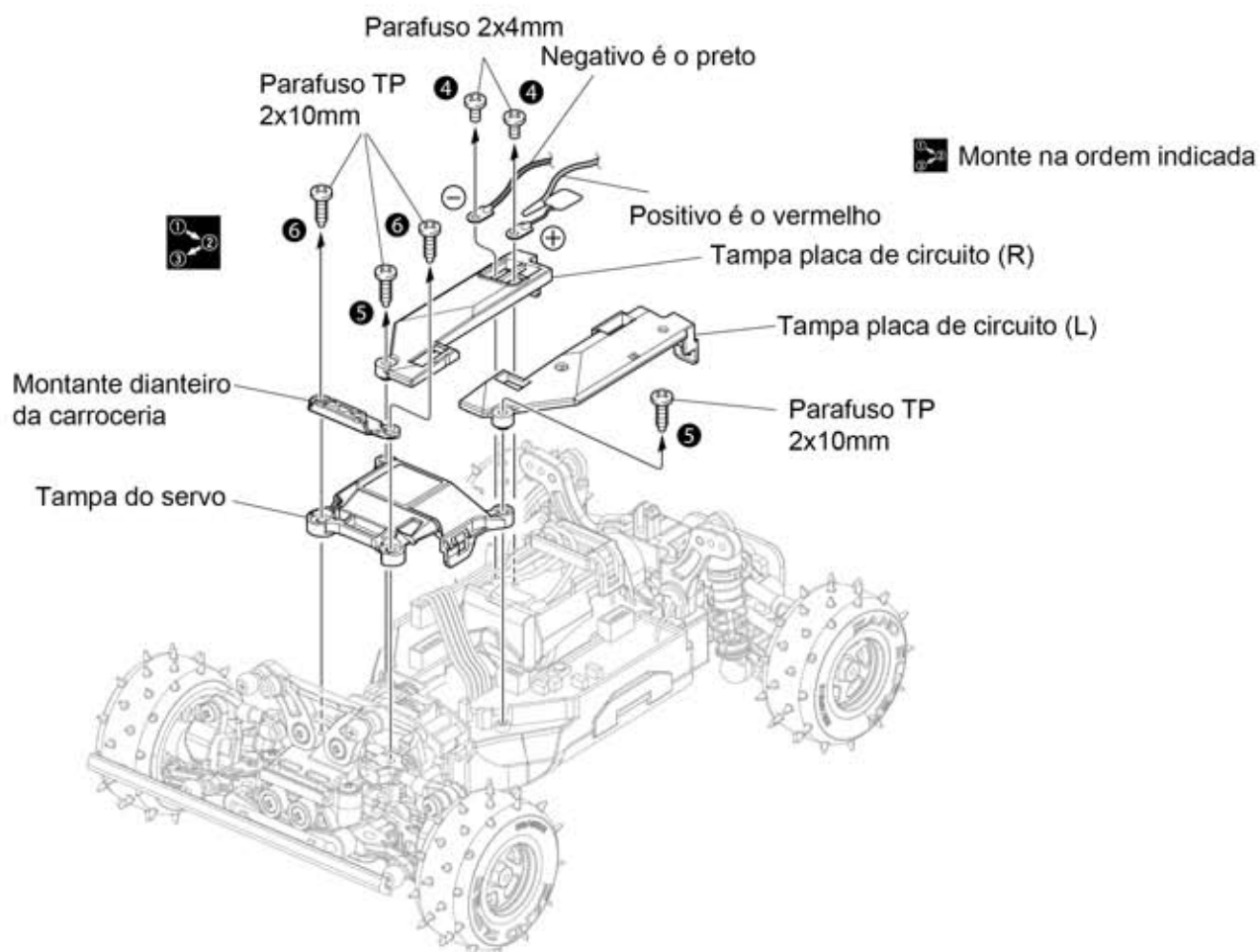
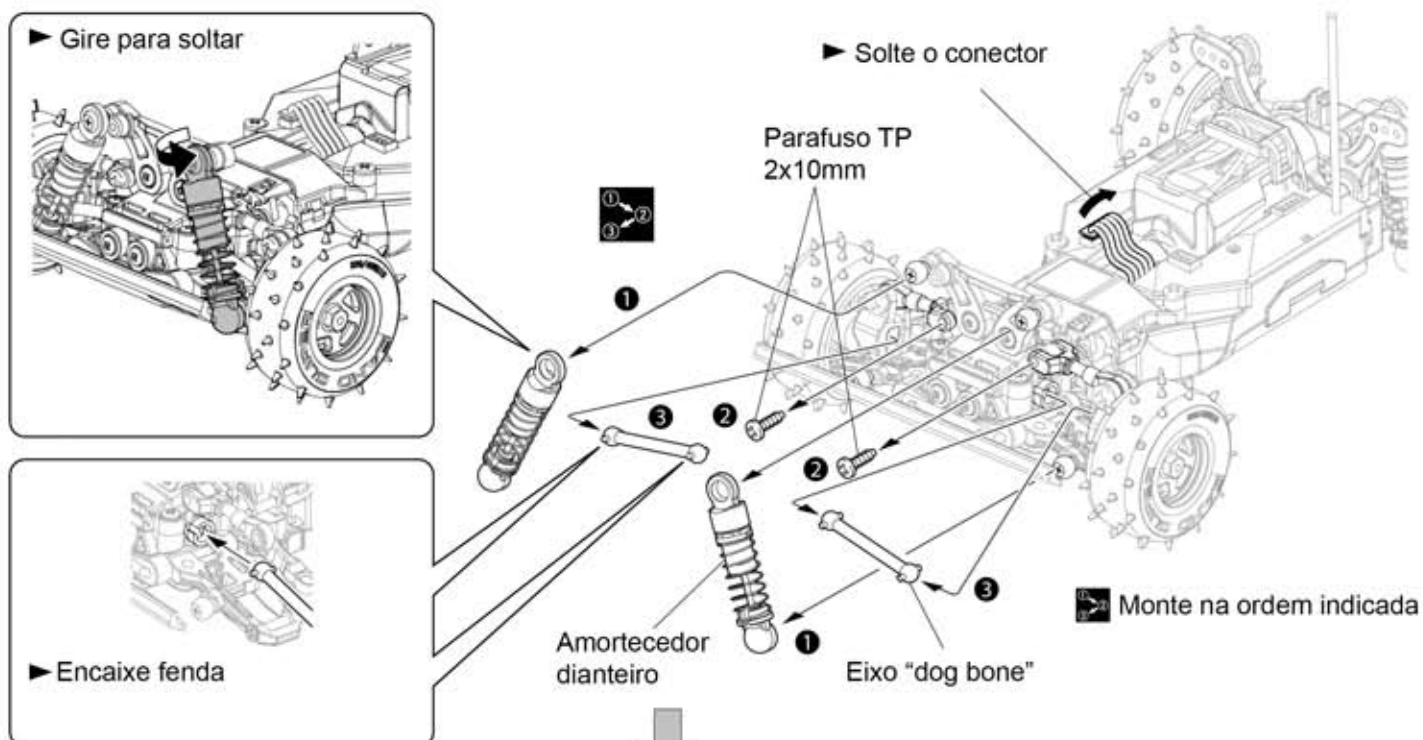
● Instale o pinhão

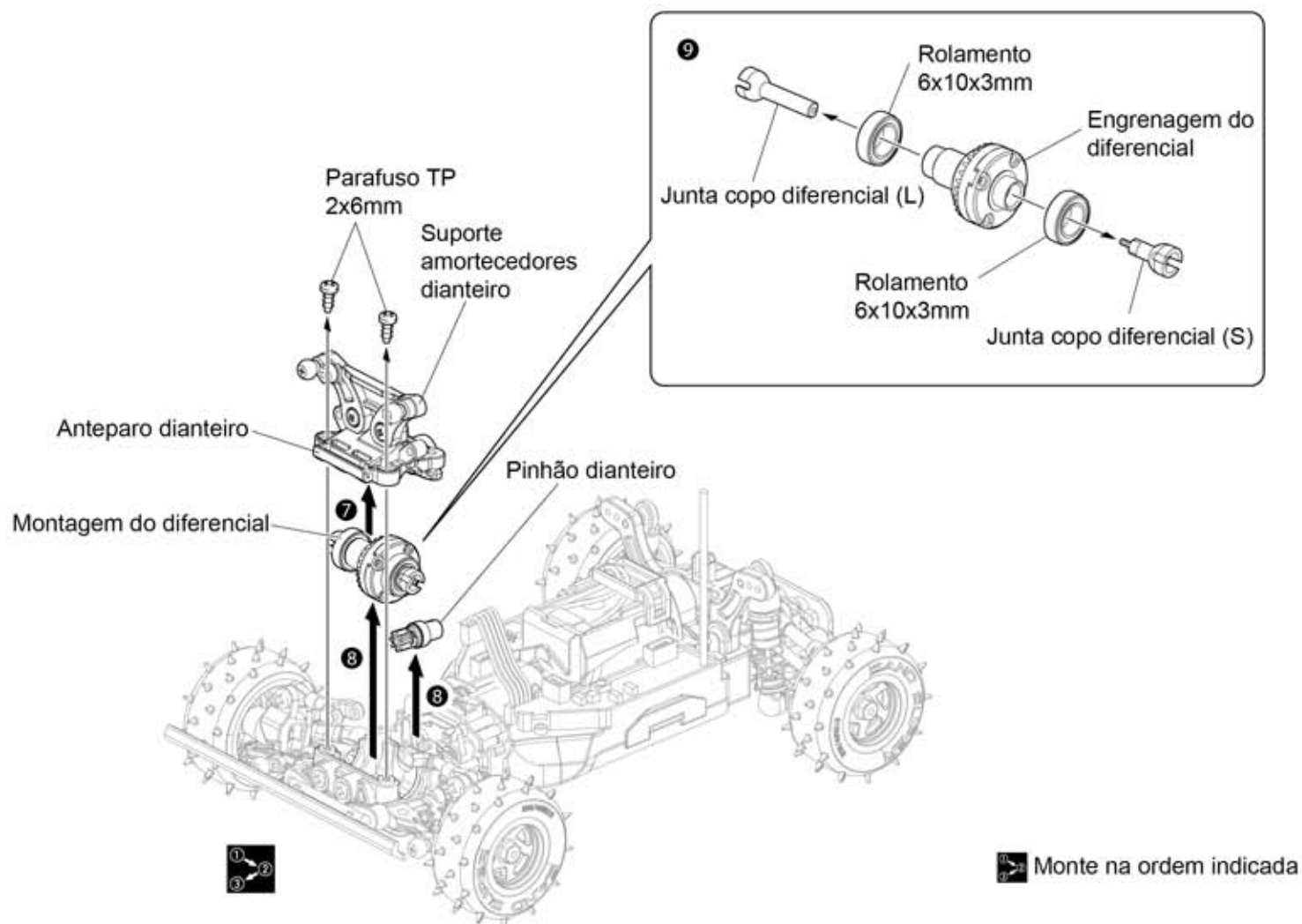
- Instale o pinhão inserindo a ferramenta de pinhão entre o suporte do motor A e o pinhão. Garanta que o pinhão esteja alinhado.





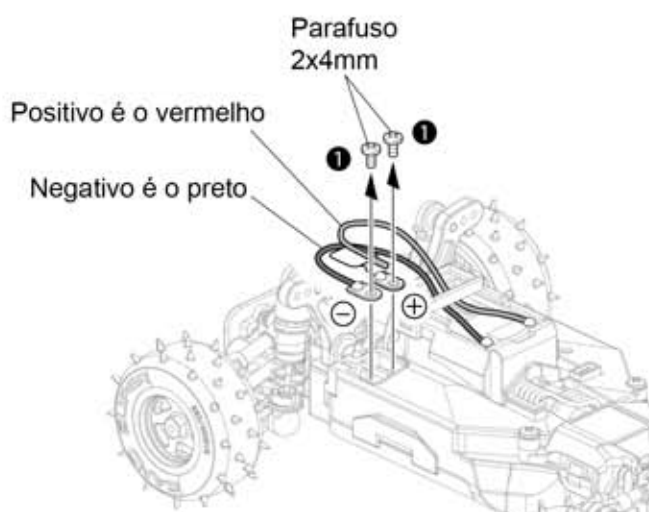
Desmontando o anteparo dianteiro



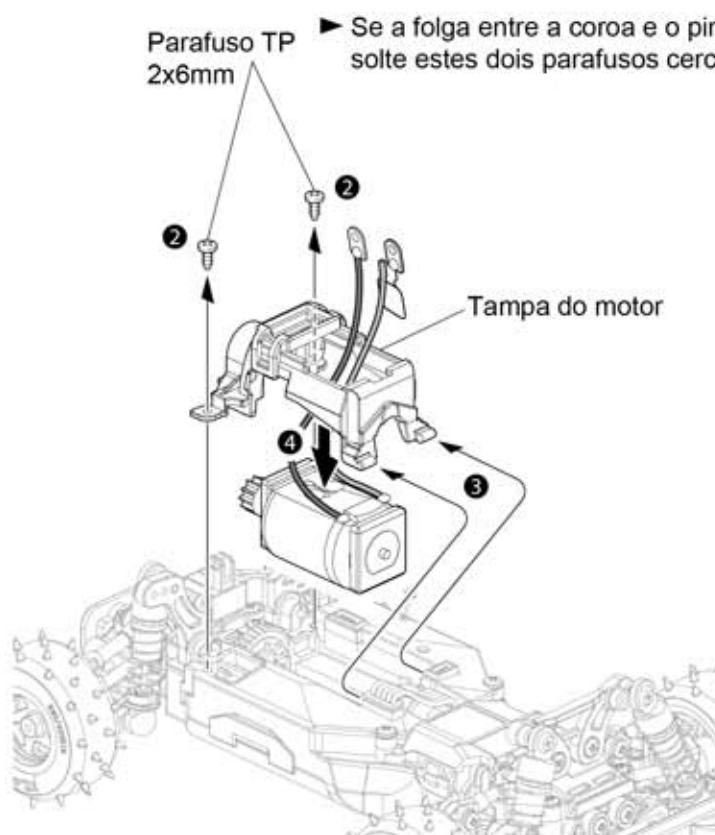




Desmontando o anteparo traseiro

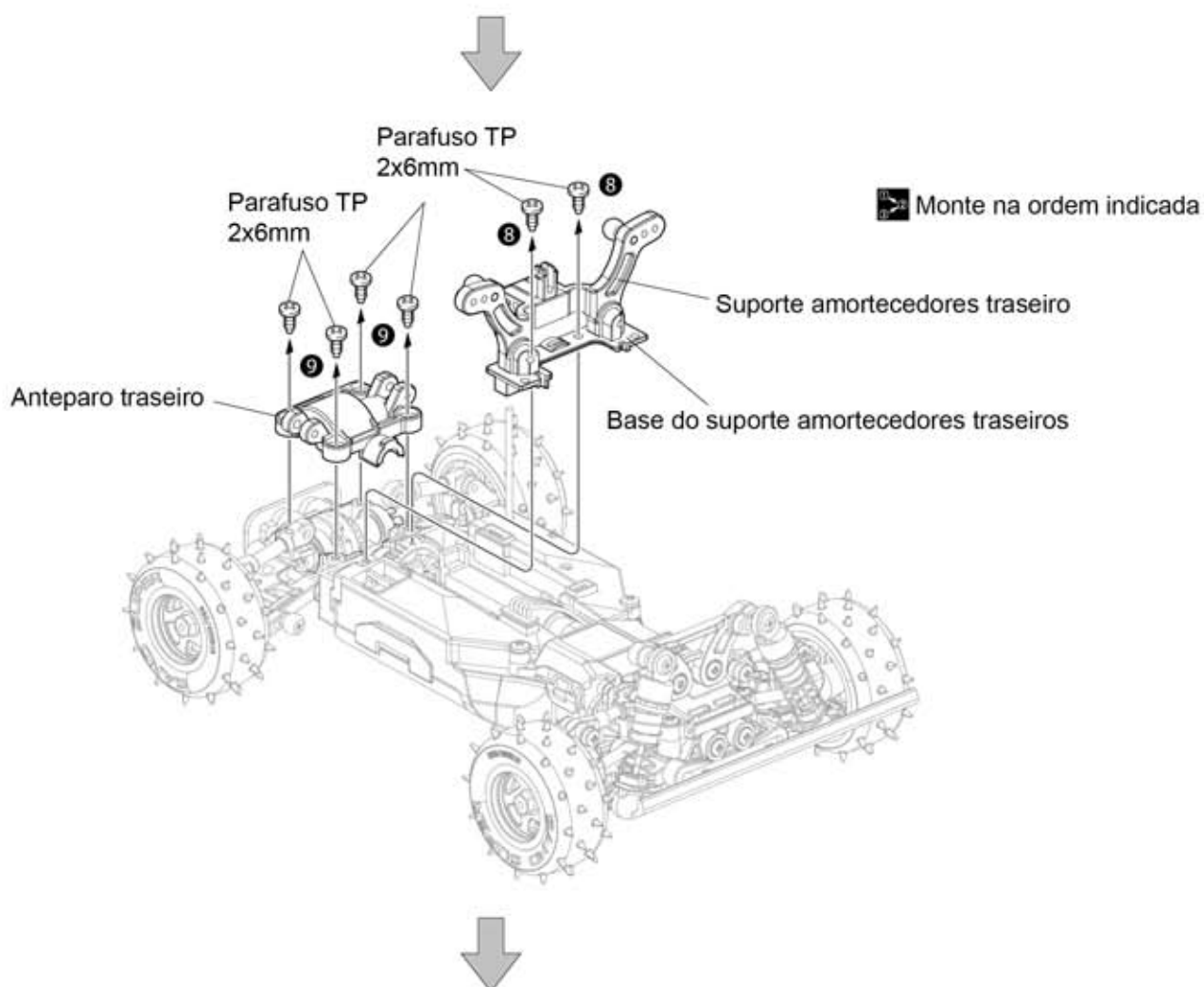
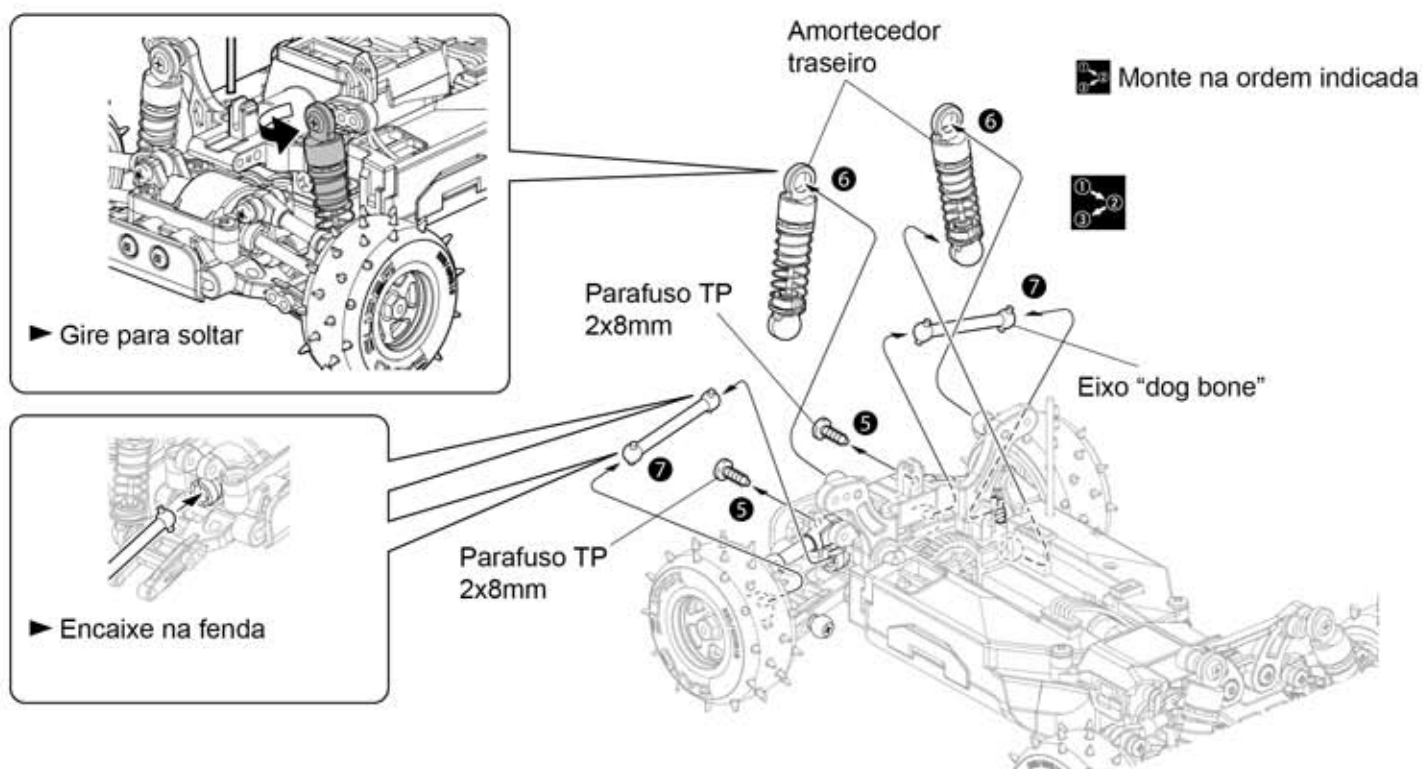


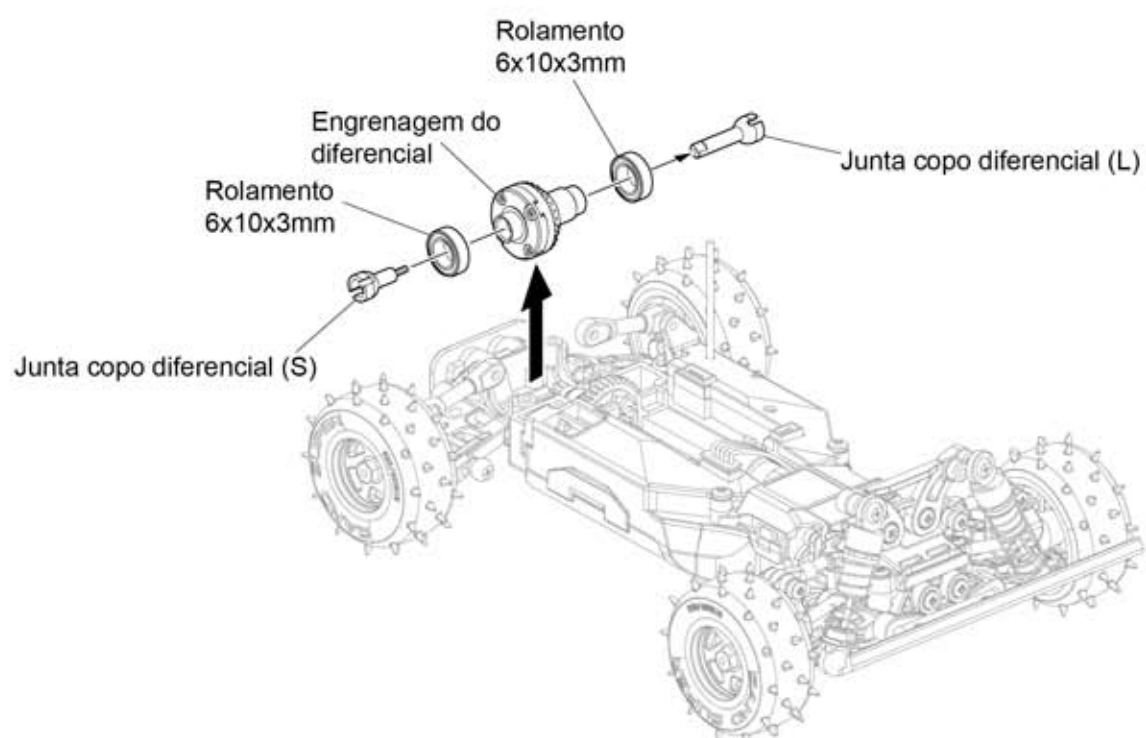
Monte na ordem indicada



Monte na ordem indicada



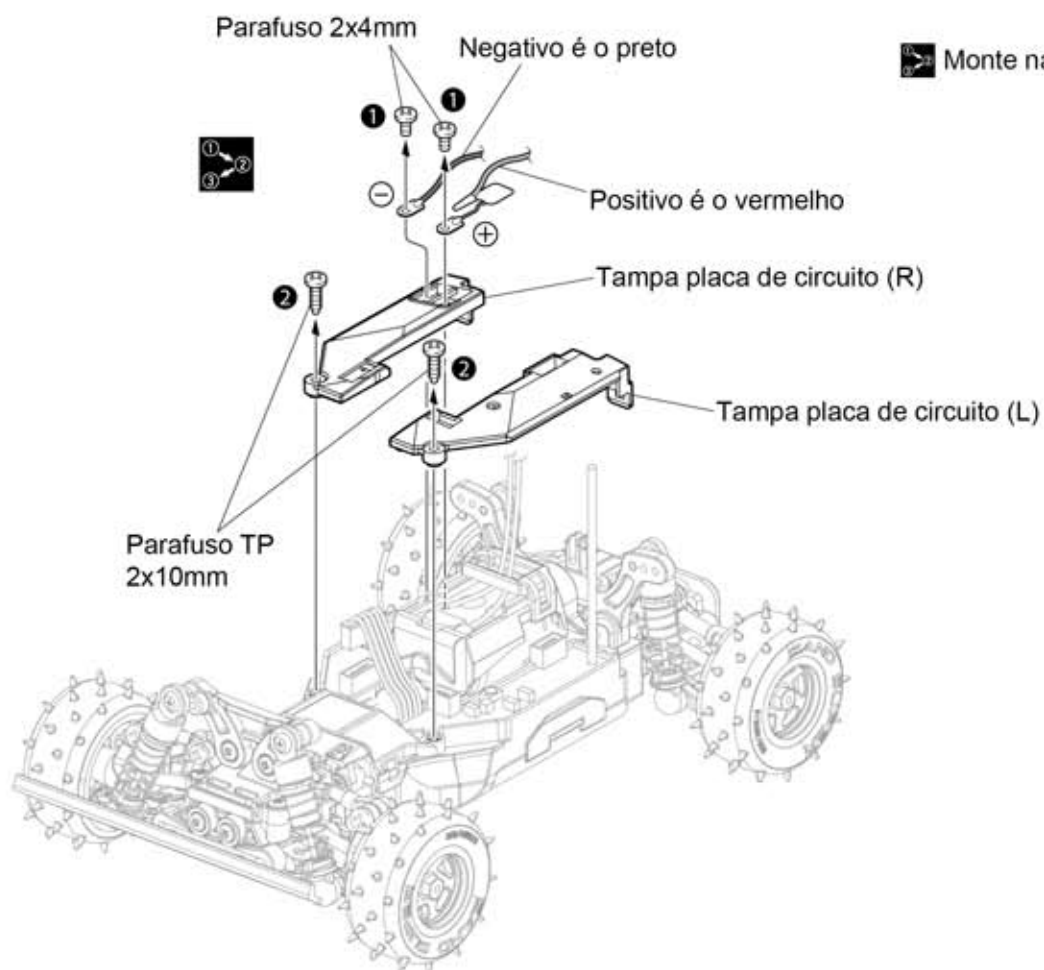
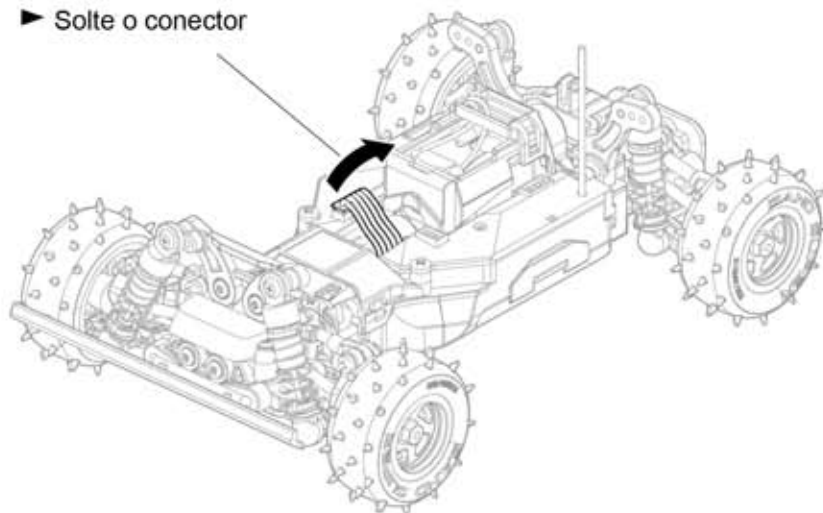






Removendo a tampa da placa de circuito

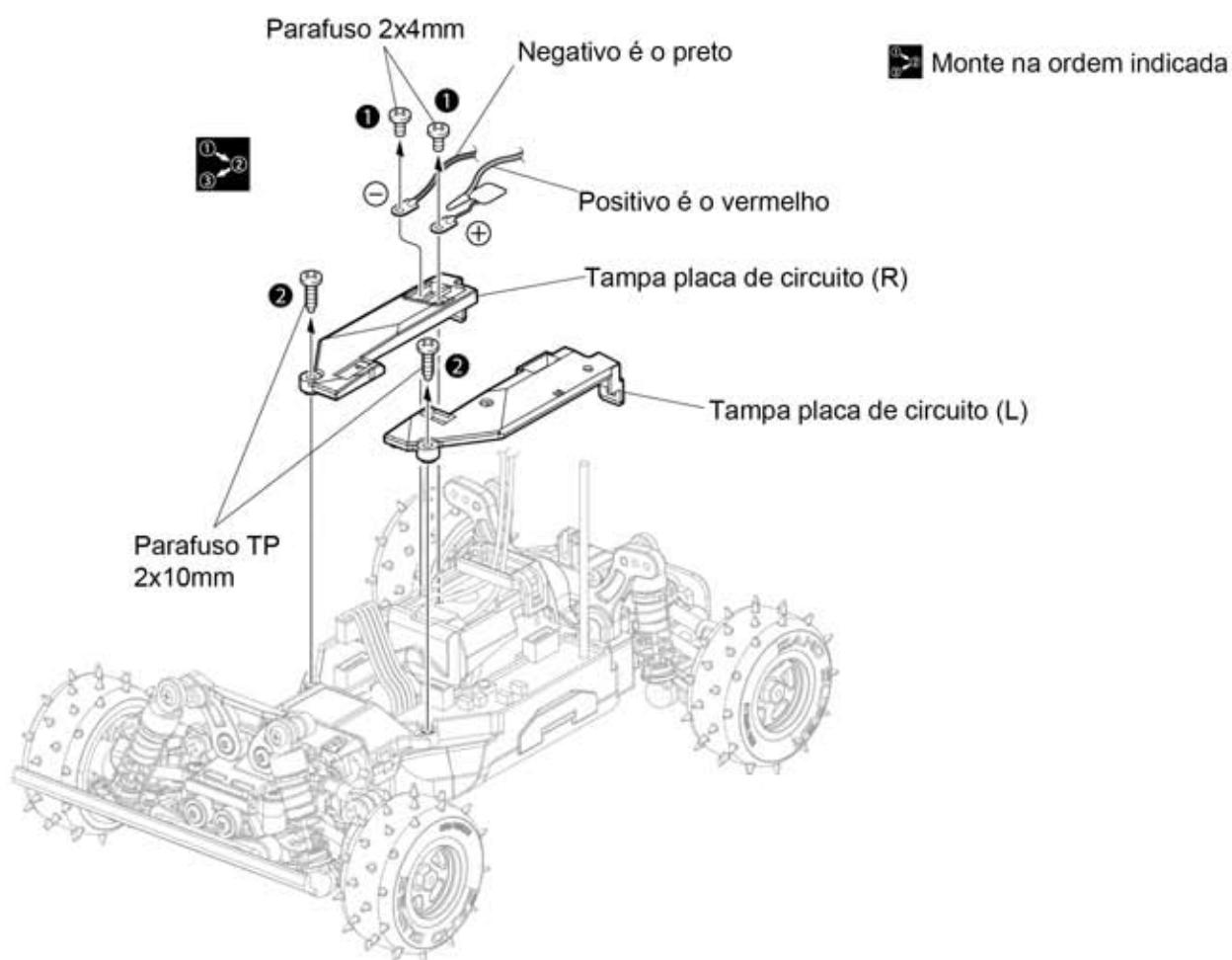
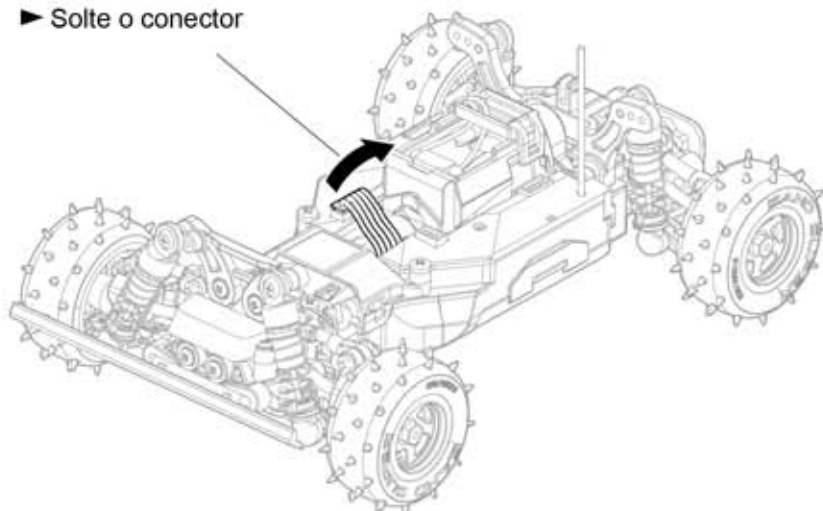
► Solte o conector

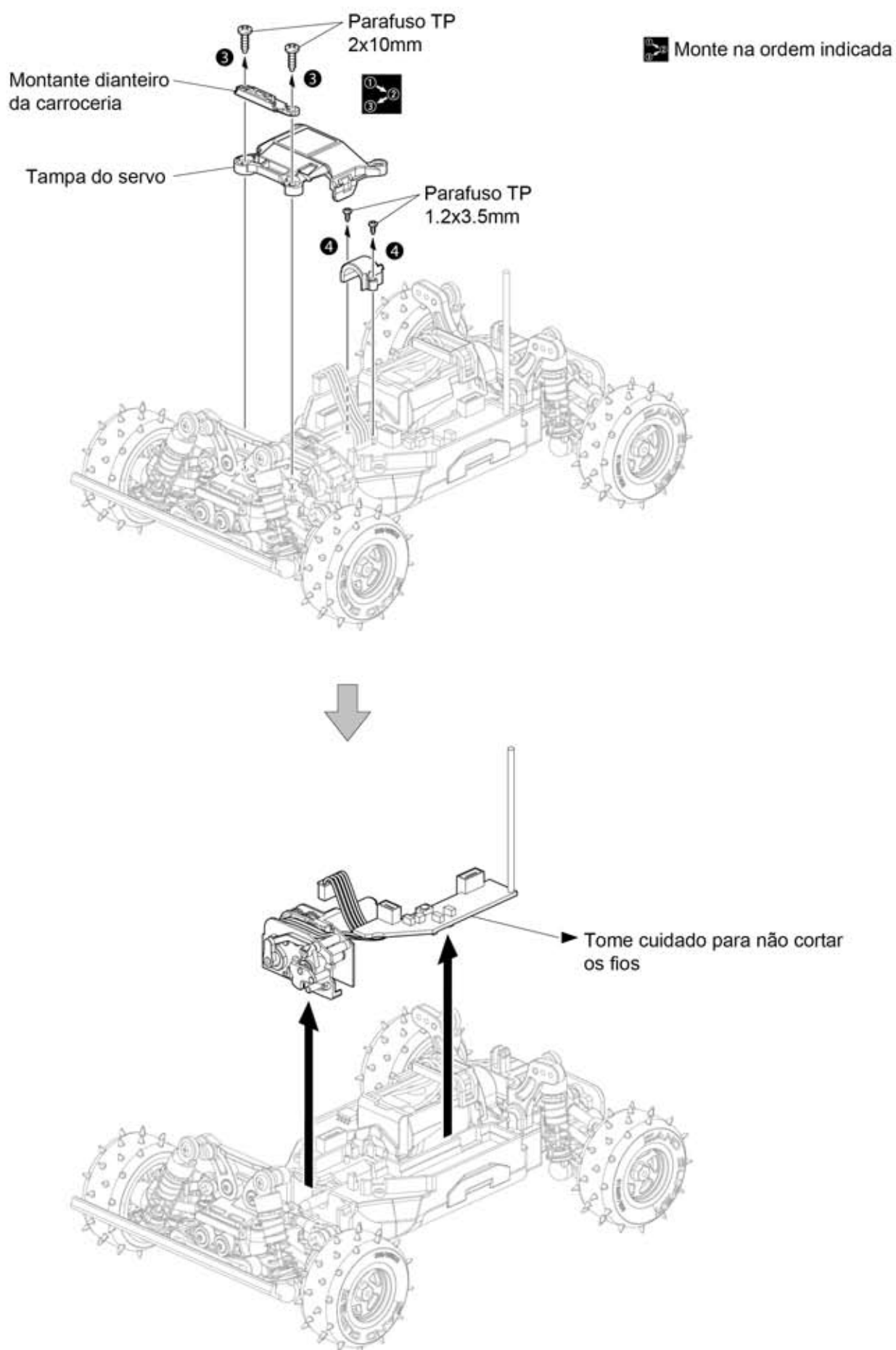




Removendo os Servos

► Solte o conector

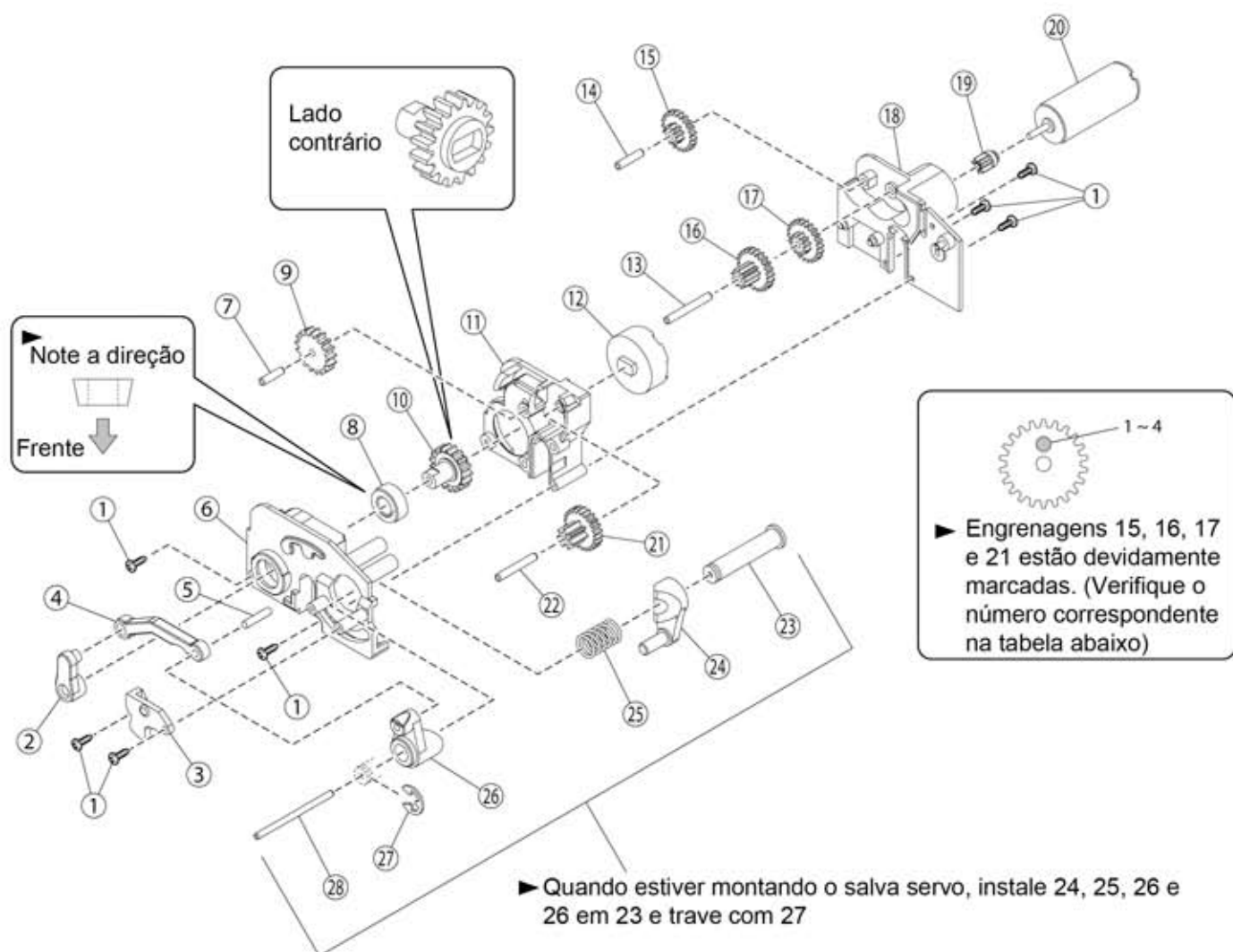






Desmontando Servos (para usuários avançados)

- ▶ Quando estiver montando, cubra cada engrenagem do servo e eixos com No.MZW114 Mini-Z óleo (Flourine)




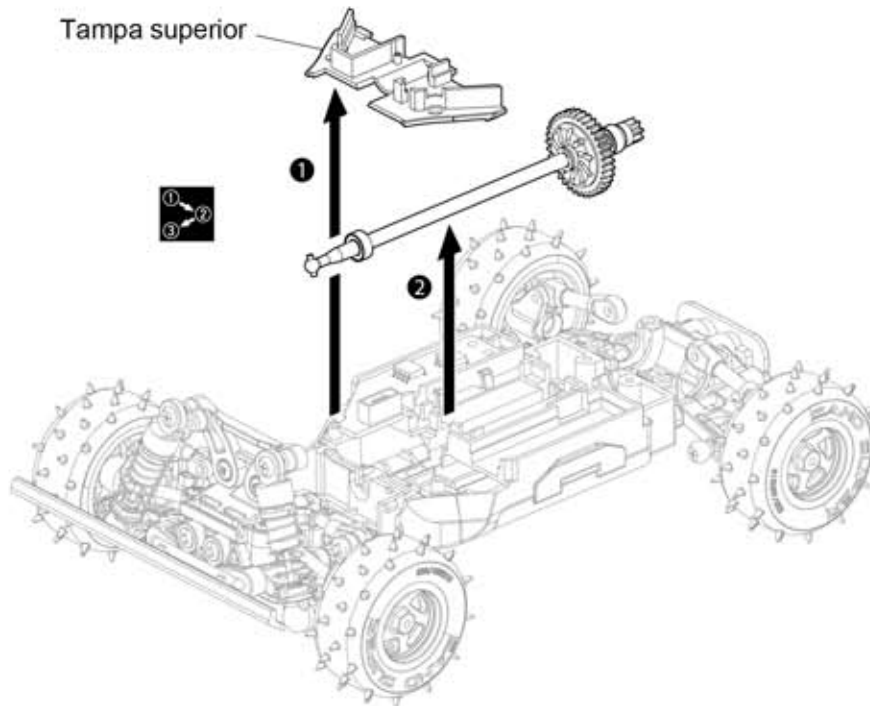
| | Nome | | Nome | | Nome | | Nome |
|---|--------------------------|---|---------------------------|---|----------------------|----|----------------------|
| ① | Parafuso TP 1x2.5mm | ⑧ | Rolam. plástico 3x6x2.5mm | ⑮ | Engrenagem Servo 2a. | ②② | Eixo Servo 1.2x8.5mm |
| ② | Braço do servo | ⑨ | Engrenagem contador servo | ⑯ | Engrenagem Servo 3a. | ②③ | Eixo Salva servo A |
| ③ | Placa engrenagem Servo D | ⑩ | Engrenagem Final Servo | ⑰ | Engrenagem Servo 1a. | ②④ | Salva servo A |
| ④ | Tirante Servo | ⑪ | Placa engrenagem Servo B | ⑱ | Placa de servo A | ②⑤ | Mola salva servo |
| ⑤ | Eixo Servo 1.2x5.5mm | ⑫ | Potênciometro | ⑲ | Pinhão Servo | ②⑥ | Salva servo B |
| ⑥ | Placa engrenagem Servo C | ⑬ | Eixo Servo 1.2x9.8mm | ⑳ | Motor Servo | ②⑦ | Anel E (2.0) |
| ⑦ | Eixo Servo 1.2x4.7mm | ⑭ | Eixo Servo 1.2x5.5mm | ㉑ | Engrenagem Servo 4a. | ②⑧ | Eixo Salva servo B |



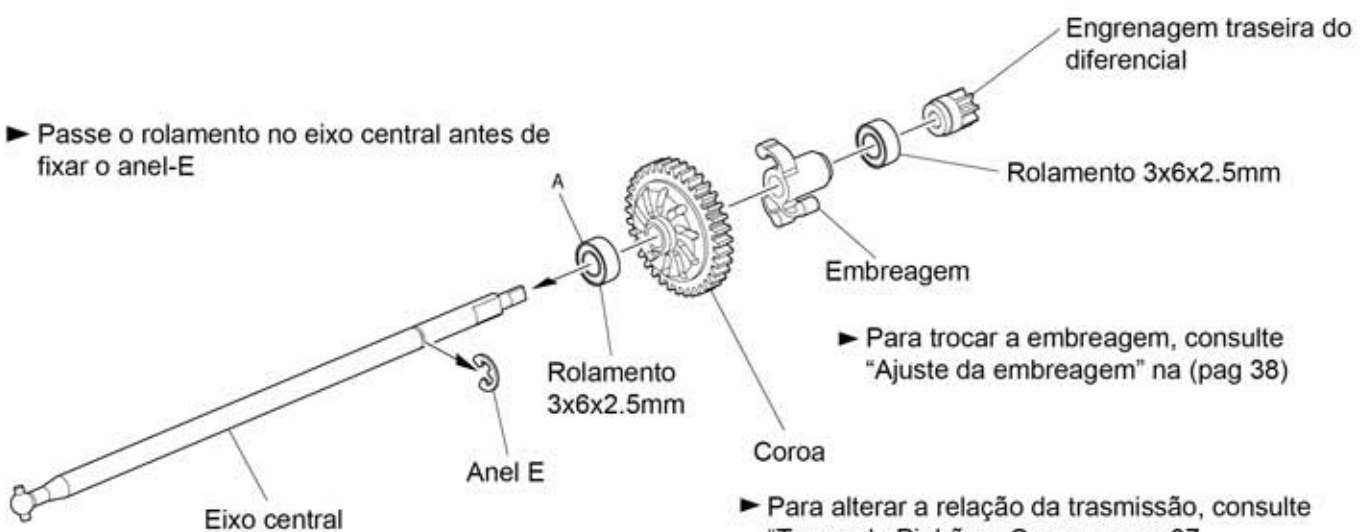
Removendo o eixo central e a Coroa

- Consulte a seção "Desmontando o anteparo traseiro" e "Removendo Servos" nas pag. 27 e 31 e desmonte cada parte

 Monte na ordem indicada



- Passe o rolamento no eixo central antes de fixar o anel-E





Medidas Anti-Sujeira

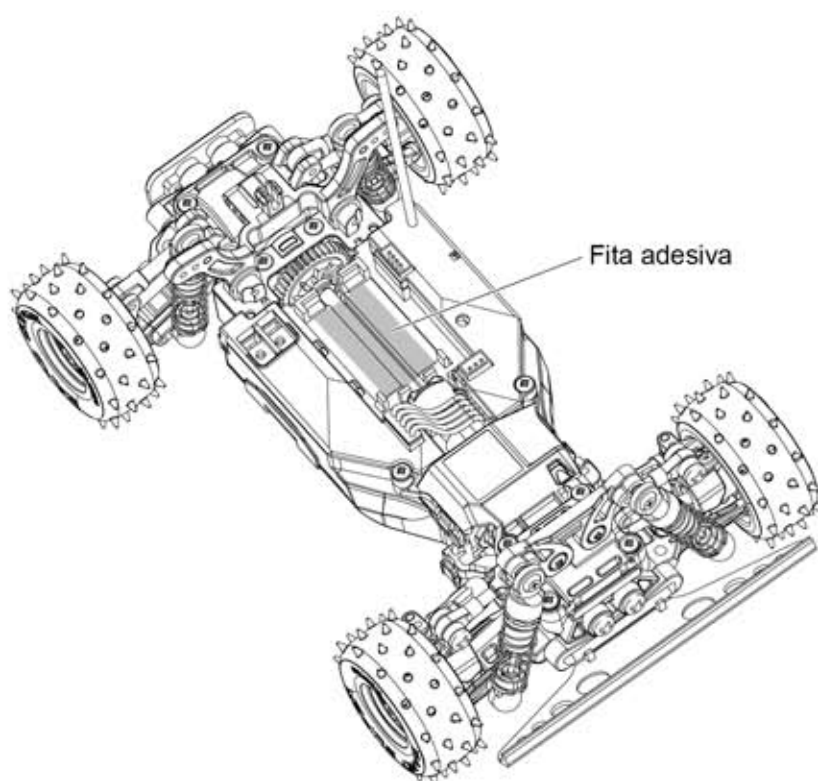
► As medidas anti-sujeira ajudam a manter o máximo desempenho do modelo



Mesmo com estas medidas o modelo é 100% a prova de sujeira.
Se a direção ou transmissão não estiverem movendo livremente, pare de andar e faça a manutenção

Sobre o motor

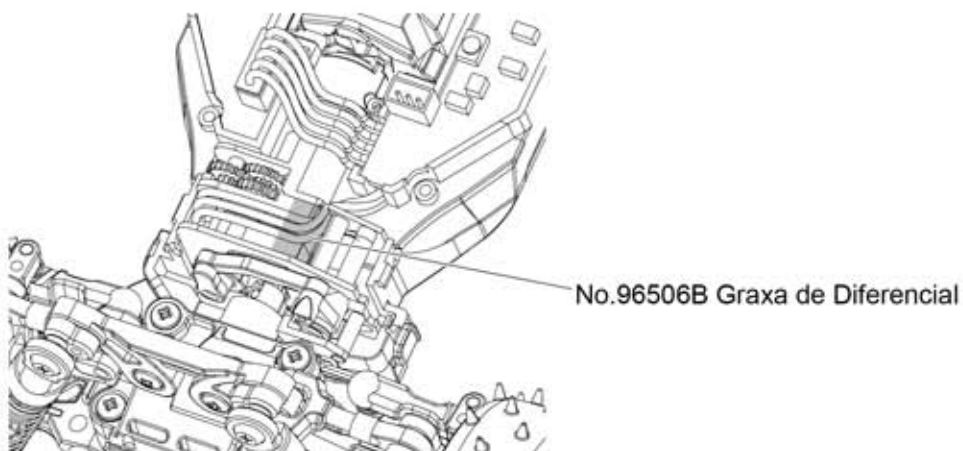
- 1 Consulte "Instalando e removendo o motor" (pag.23) e desmonte o motor
- 2 Cubra a parte escura com fita adesiva para prevenir a entrada de sujeira





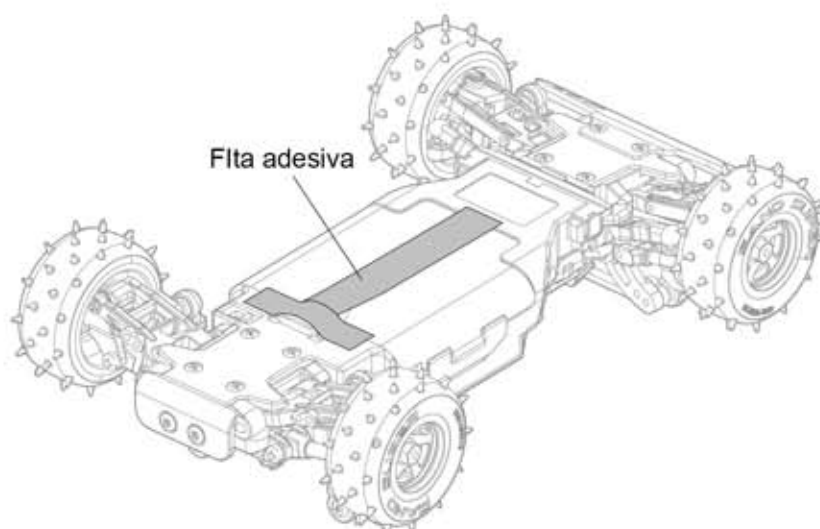
Em cima dos servos

- 1 Consulte "Instalando Servos" na pag.31. Desmonte o servo e remova a capa (passo 4)
- 2 Aplique graxa na parte escura para prevenir a entrada de sujeira (utilize No.96506B graxa de diferencial)



Debaixo do chassi







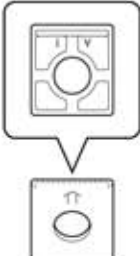
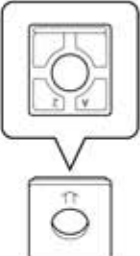











- 1 Após instalar as baterias, cubra a parte escura com fita adesiva para evitar a entrada de sujeira










Trocando o Pinhão/Coroa (trocando a relação da transmissão)

- A aceleração e velocidade máxima podem ser ajustadas alterando o pinhão e a coroa.
Consulte a tabela abaixo para combinações do suporte do motor, pinhão e coroa. Note que Pinhão e coroa dependem do tipo de motor utilizado.
O modelo sai da fábrica com suporte do motor Tipo-1, Pinhão 11T e Coroa 35T.

| | Tipo Suporte Motor | | |
|---|---|--|--|
| | 1 | 2 | 3 |
| Suporte Motor B |  |  |  |
| |  |  |  |
| Suporte Motor A |  |  |  |
| Pinhão Coroa Relação da Transmissão |   11T 35T 11.13 : 1 |   13T 35T 9.42 : 1 |   15T 35T 8.16 : 1 |
| |   13T 33T 8.88 : 1 |   15T 33T 7.7 : 1 | |

| Pinhão | Acele- ração | Vel. máxima | Auto- nomia |
|--|--|---|---|
| 11.13 : 1   7.7 : 1 | Boa  |  Alta |  Grande |

- Para trocar o pinhão, consulte "Instalando e removendo o pinhão" na pag.23
- Para trocar a coroa, consulte "Removendo o eixo central e a coroa" na pag.34
- Alterar a relação, pode aumentar a carga para o motor. A utilização das seguintes peças opcionais é recomendada. No.MBW013 Dissipador do motor de alumínio e No.MBW031 Conjunto suporte do motor de alumínio

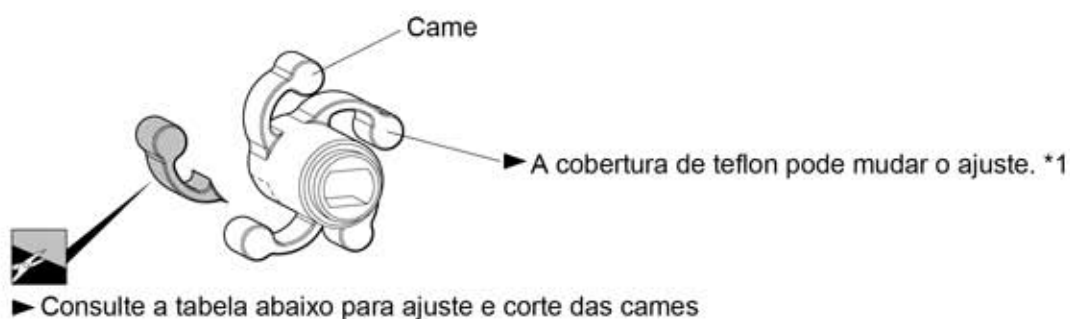


Ajuste da Embreagem

- ▶ A embreagem é equipada para proteger a transmissão (rodas, pneus, diferencial, engrenagens, coroa, pinhão, motor). O modelo sai de fábrica regulado para obter o melhor desempenho com o motor padrão.
- ▶ Uma vez que o motor tenha sido trocado e a relação alterada, a embreagem pode operar mais livre ou firme. Se isto ocorrer, utilize MBW001 regulando a embreagem para ser mais eficiente.
- ▶ A embreagem gasta com o tempo. Embreagem desgastada é ativada constantemente. Troque por uma nova. Uso contínuo e freiadas bruscas podem gerar desgaste prematuro.

No.MB009 Conj. Salva servo (1 unidade com 2 cames de embreagens cortadas e revestida de teflon, com outras partes inclusas)

No.MBW001 Came da embreagem (3 unidades sem cames cortadas)



| Efeito | Ajuste | |
|-----------|--------|--------------------------------------|
| Padrão *2 | | 2 cortados (com cobertura de teflon) |
| +1 | | 2 cortados (sem cobertura de teflon) |
| +2 | | 1 cortado |
| +3 | | Nenhum cortado (sem proteção) |

- ▶ Para a troca da embreagem, consulte "Removendo o eixo central e coroa" na pag.34.

Recomendados regular a transmissão

Engrenagem diferencial:
MBW002 Engrenagem dif. reforçada (um ou outro)
MBW028 Conj. Bolas diferencial

MBW023 Cardã universal

※1 Se com cobertura de teflon, use MZW114 Mini-Z óleo (Flourine)

※2 Ajuste padrão da fábrica ou ajuste para MB009 Conj. salva servo



O guia técnico até este ponto concentrou-se em manutenção e ajustes.
O resto do guia técnico focará em ajustes para maximizar a performance de seu Buggy Mini-Z.

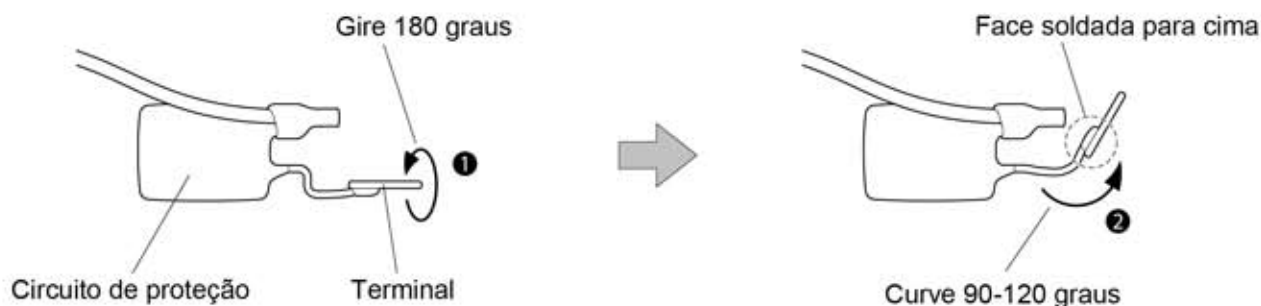
Motor Opcional

No.MDW023 x Motor Speed V

- Aumenta dramaticamente a aceleração e velocidade máxima. Use em conjunto com baterias NI-MH para ótima performance.



- Desenvolvido para Mini-Z 4x4, mas também pode ser montado no Buggy Mini-Z
- Troque a direção do terminal conforme ilustrado abaixo e instale o motor. Consulte "Instalando e removendo o motor" na pag.23.



- Ajuste na transmissão é também recomendado, se a performance do motor foi aumentada

| | |
|--|------------------------|
| Engrenagem diferencial: | |
| MBW002 Engrenagem dif. reforçada (em qualquer caso) | MBW023 Cardã Universal |
| MBW028 Conj. Bolas diferencial | |

- Se a embreagem ativar na frenagem, consulte "Ajuste Força do freio" na Pag.5 e regule o freio para fraco.
- Se a embreagem ativar na aceleração, consulte "Ajuste da Embreagem" na Pag.38) e regule corretamente.

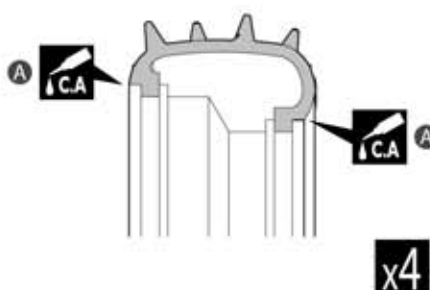
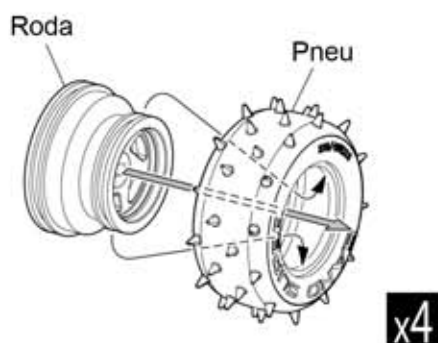


Instalando Pneus

- Uma vez que o chassi e o motor foram alterados para maior velocidade, os pneus podem sair mais facilmente, dependendo da superfície. Se os pneus separarem das rodas facilmente, cole os pneus nas rodas com cola instantânea (CA).

X No.96154

Cola especial Kyosho
Cola instantânea



x4 Monte a quantidade
ndicada

CA Aplique cola
instantânea

- A** ► Após encaixar os pneus nas rodas, aplique cola conforme indicado

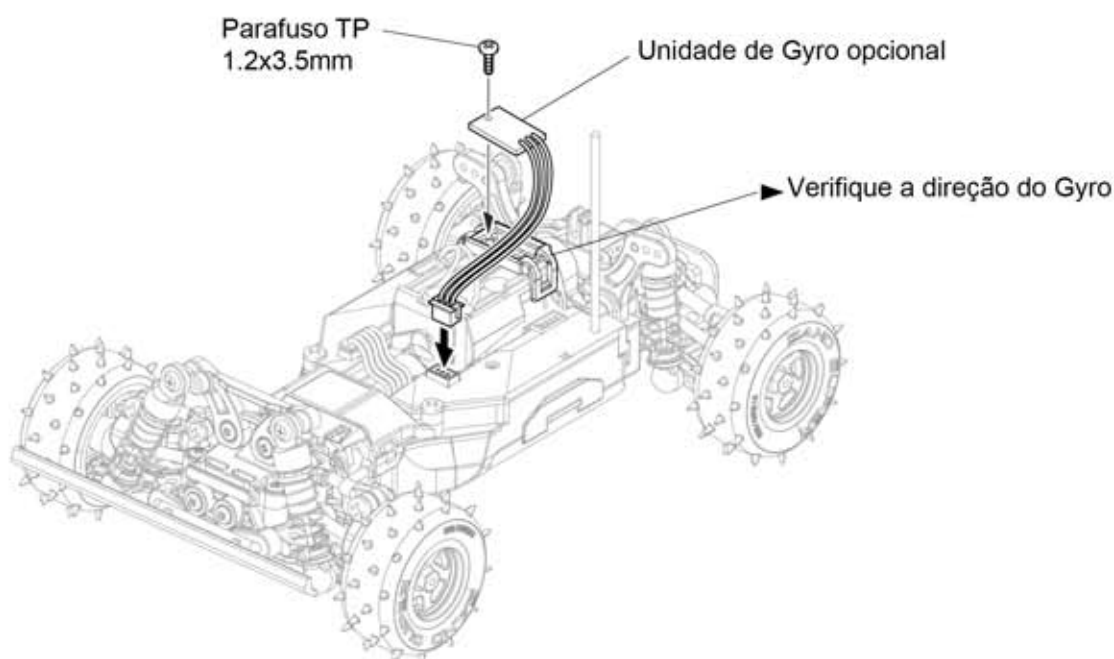
- A forma das rodas e dos pneus podem ser diferentes dependendo do tipo de modelo



Unidade Gyro

- ▶ Quando instalada, a unidade de giro automaticamente detecta desequilíbrios e corrige a aceleração e a direção para melhorar a estabilidade.
- ▶ A unidade de giro vem com ajustes padrões. Para altera-los, conecte seu Buggy Mini-Z (MB-010) ao seu computador com o cj. adaptador USB I.C.S No.82080. Leia as instruções da Unidade Gyro em conjunto com a seção "Antes de Operar".

Instalando a Unidade Gyro



Parafuso TP
1.2x3.5mm
 1

Parafuso incluso na unidade Gyro



Advertência

Verifique se os fios não estão presos.
Verifique a direção do conector.



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Buggy Racing elétrico radiocontrolado,
escala 1/24, com tração nas 4 rodas,
MB-010 com sistema ASF 2.4GHz.

MINI-Z Buggy

Guia Básico



Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

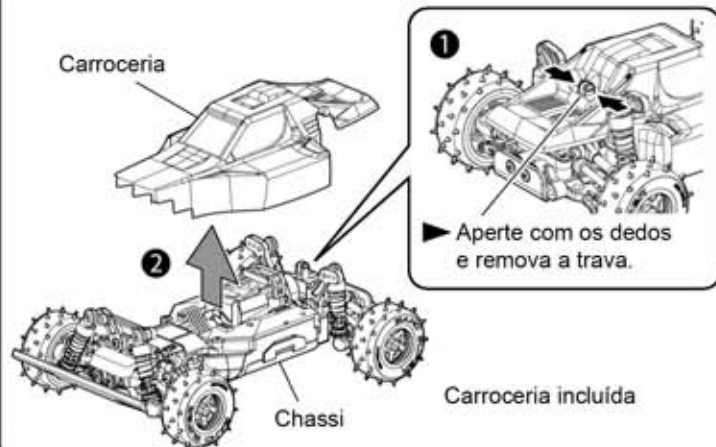
Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

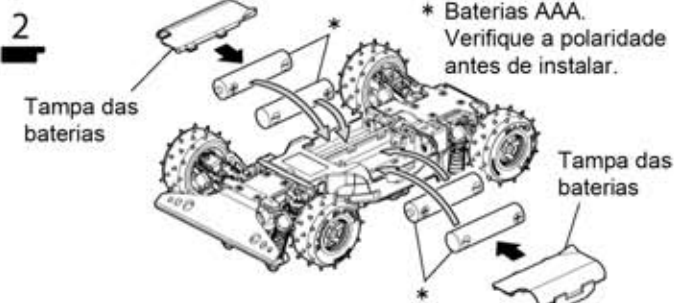
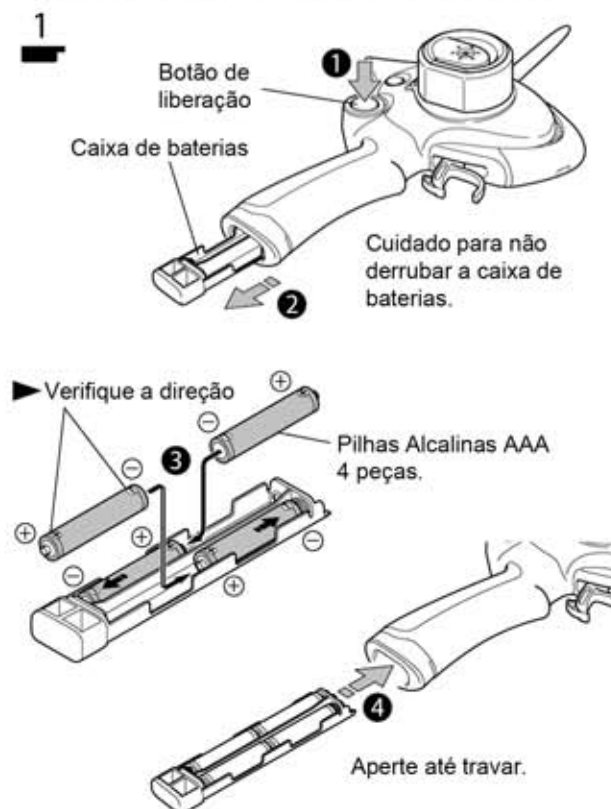
As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



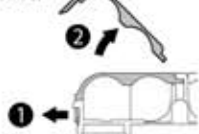
1 Remova a carroceria



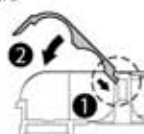
2 Insira a bateria e coloque a carroceria



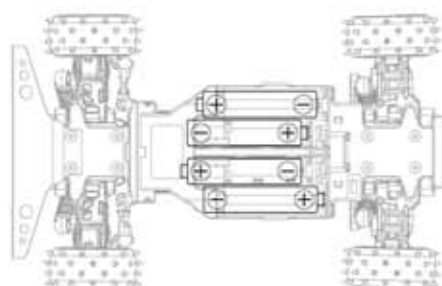
● Remova



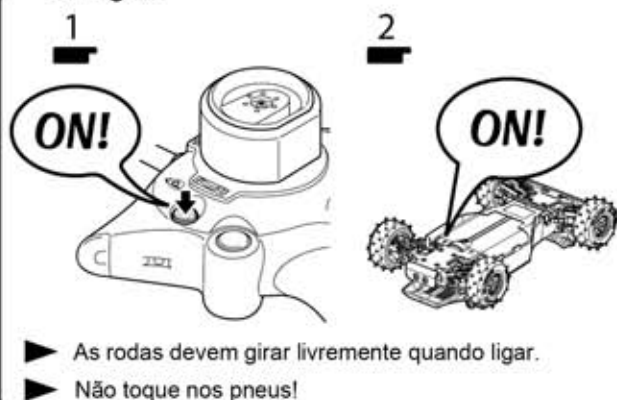
● Instale



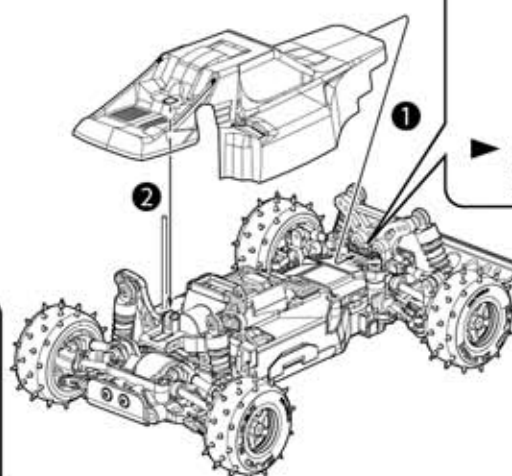
► Se estiver difícil de remover, utilize a chave de pinhão.



3 Ligue



3



4 Pilote !

- Pilote devagar, no início. Para dicas de pilotagem veja pag.34 do Manual
- Treinamento é recomendado para iniciantes. (veja o guia técnico)
- Após o uso, desligue e remova as baterias. Sempre desligue o modelo primeiro.

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.



Manual de
Instruções

MINI-Z Buggy MB-010 Series

Buggy Racing elétrico radiocontrolado,
escala 1/24, com tração nas 4 rodas,
MB-010 com sistema ASF 2.4GHz.

Índice

| | |
|--------------------------------|-------|
| 1 - Precauções de segurança | 4~7 |
| 2 - Conteúdo | 8 |
| 3 - Equipamentos não incluídos | 9~10 |
| 4 - Glossário | 11 |
| 5 - Antes de Operar | 12~15 |
| 6 - Pilotando | 16~33 |
| 7 - Dicas de Operação | 34~35 |
| Vista Explodida | 36~38 |
| Peças de Reposição | 36 |
| Resolução de Problemas | 39~46 |

Importado e Distribuído
no Brasil por
Conheça muitos
outros produtos em
www.HobbyOne.com.br





Sobre este Modelo:

Obrigado por comprar o produto MiniZ Buggy série MB-010. Esta série de modelos incorpora a última tecnologia em radiocontrole 2.4Ghz ASF. Este produto foi desenvolvido para suportar sujeira. Mesmo assim recomendamos não andar em terrenos arenosos. A manutenção periódica é muito importante.

Para manter seu alto desempenho, é necessárias manutenção constante, incluindo a desmontagem completa. A manutenção inadequada poderá resultar em problemas mecânicos. Como este modelo é muito similar a um carro escala cheia, você pode reconhecer as estruturas e partes mecânicas durante a desmontagem e limpeza do modelo.

Para entender a operação básica, leia todo o manual de instruções, antes de começar. Peças de reposição e opcionais, podem ser consultados em www.HobbyOne.com.br. Consulte o Guia Técnico para maiores detalhes e dicas de operação. Para utilizar motores opcionais, outras peças devem ser trocadas.

Download do guia técnico

Consulte a pagina web para download do guia técnico, listas de opcionais e outras informações sobre seu Buggy Mini-Z

Página de suporte Mini-Z:

<http://www.kyosho.com/mini-z-buggy-support/>

- Os itens incluídos nesta série estão divididos em 2 tipos como indicados abaixo. Após verificar o conteúdo do seu conjunto, por favor leia cuidadosamente o manual de instruções.

| | | | |
|---------------------|------------|---|--------------------|
| BCS | Carroceria | RS | Conjunto Readysset |
| Carroceria e chassi | | Conjunto com transmissor, carroceria e chassi | |

- Os itens identificados pelos símbolos, incluem somente instruções sobre esta versão. Itens não identificados são comuns entre os tipos de chassi.

Leia cuidadosamente este manual antes de montar e operar o modelo.



Advertência!

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.



- Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.
- Realize a montagem fora do alcance de crianças.
- Tome todas as medidas de segurança necessárias antes de operar o modelo. Você é o único responsável pela montagem e operação do modelo.
- Esse modelo não é um brinquedo. Foi projetado para ser usado por maiores de 14 anos.



Esse produto usa baterias recarregáveis. Ao final de sua vida útil, não jogue-a no lixo. Leve-a a um ponto de coleta para reciclagem.

Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



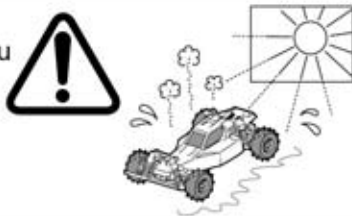
Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Este produto emite ondas elétricas, assim evite operar: Dentro de aviões, perto de equipamentos automáticos como alarmes de incêndio e interior de hospitais pois pode causar acidentes.



Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.





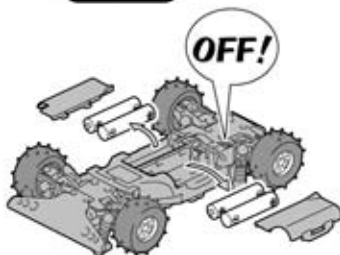
Precauções de Segurança



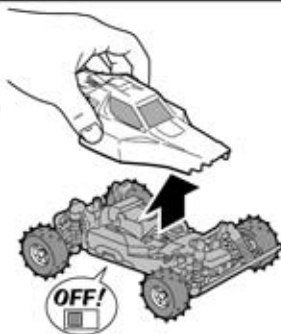
Mantenha a ponta da antena do transmissor longe do rosto das pessoas.



Para desligar completamente o modelo, as baterias devem ser retiradas. Se as baterias permanecerem instaladas, poderão aquecer e explodir. Por favor, remova as baterias após o uso.



Sempre desligue a chave, antes de remover a carroceria. Não toque na placa de circuito, ou terminais das baterias.



Não toque nas peças mecânicas. Você pode machucar.



Não opere o modelo em lugares públicos, cheios de gente ou próximo a crianças. Pode causar ferimentos ou acidentes.



Durante e após a operação o motor e as baterias esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



Não opere o modelo em pisos molhados, ou em carpetes. Estas superfícies podem estragar as peças mecânicas de seu modelo.



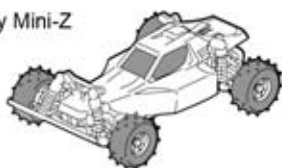
Não use água, álcool ou tiner para limpar a carroceria. Use apenas um pano limpo e macio.



Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho. Não faça modificações.



Buggy Mini-Z



Carroceria incluída

RS



Rádio Perfex KT18 2.4GHz ou
Sistema de rádio ASF

Não pode usar a função ultrapassagem
no modo Chace. (consulte o guia técnico
para informações do modo Chace)

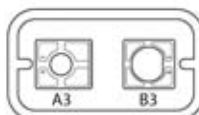
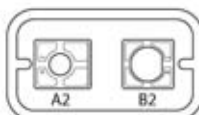
Pinhão (13d,15d)



Coroa (33d)



Suporte de motor



Bola de suspensão
(reposição)



Espaçador de mola



Porca de roda
(reposição)



Ferramenta de pinhão



Vareta de emparelhamento



Chave de rodas



Óleo de amortecedor
#400



Fita dupla face



Nariz frontal



Pode não estar incluído ou ter uma forma diferente,
dependendo da carroceria.



Equipamentos não incluídos

Chave phillips



Alicate de corte



RS

Baterias AAA para o rádio Perfex KT18(x4)



4 Baterias AAA alcalinas.



Não use baterias Oxyride ! nem outros tipos especiais de baterias

Não utilize baterias danificadas.



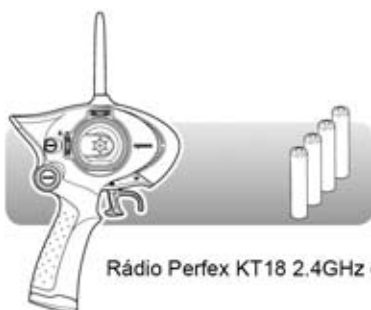
Danificada



Equipamentos não incluídos

BCS

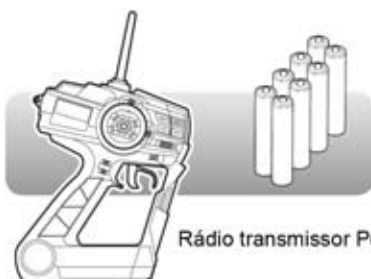
Transmissores (qualquer um dos dois)



Baterias AAA para rádio Perfex (x4)

Rádio Perfex KT18 2.4GHz ou sistema ASF de rádio

A função de ultrapassagem não pode ser utilizada no modo Chase. (Consulte o guia técnico sobre a função modo Chase)



8 baterias AA alcalinas

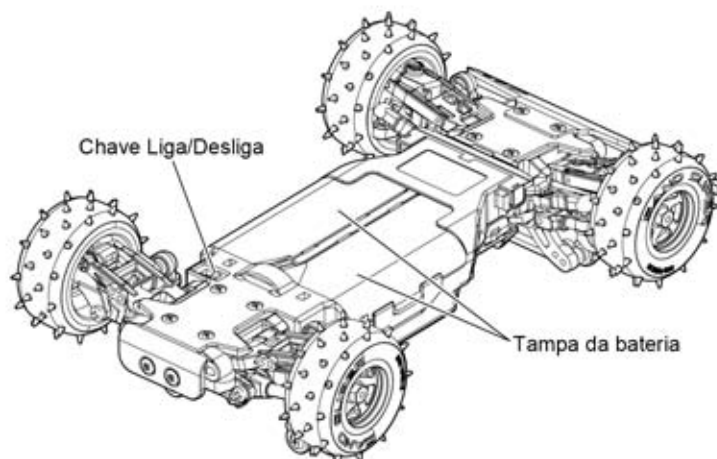
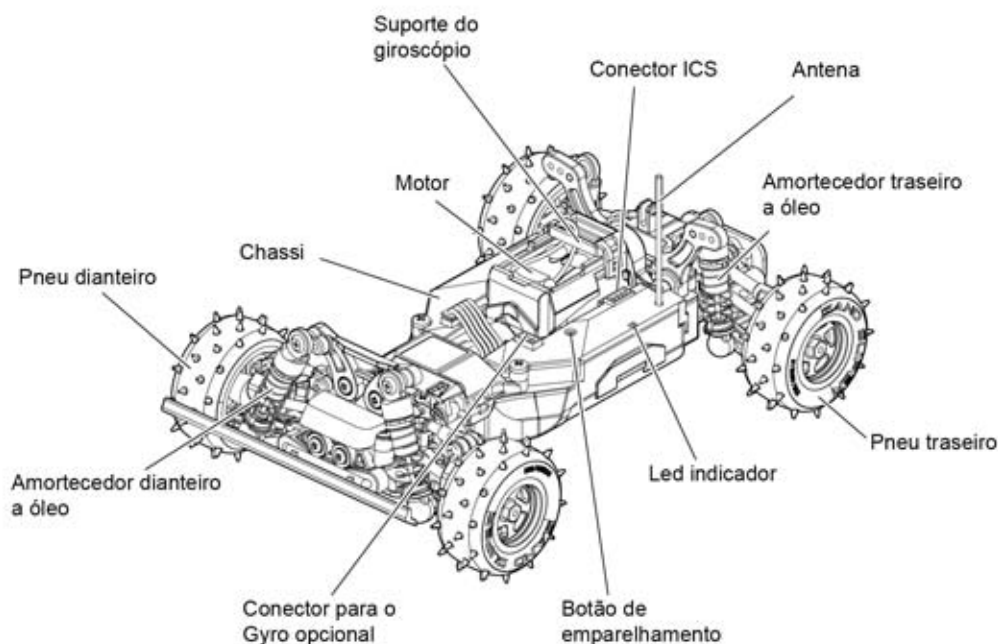
Rádio transmissor Perfex EX-5UR

Ou, transmissor compatível 3 canais Kyosho/Kondo Science de 2.4GHz ASF

4 pilhas alcalinas



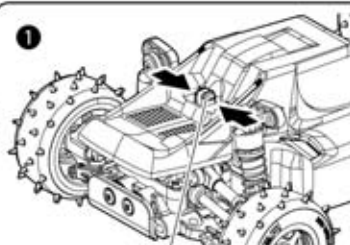
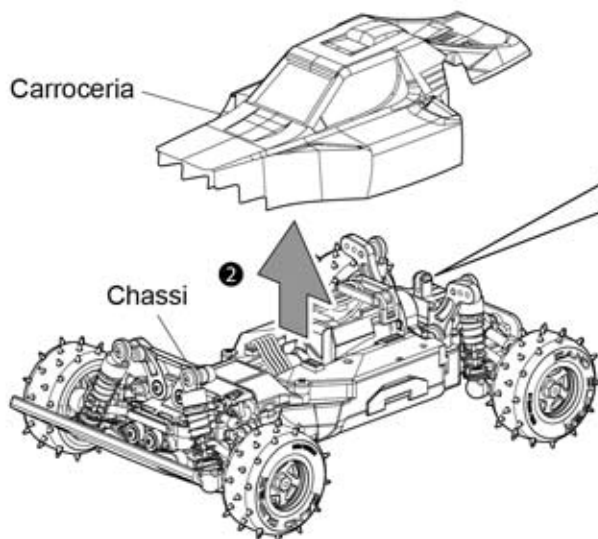
Chassi





Antes de operar

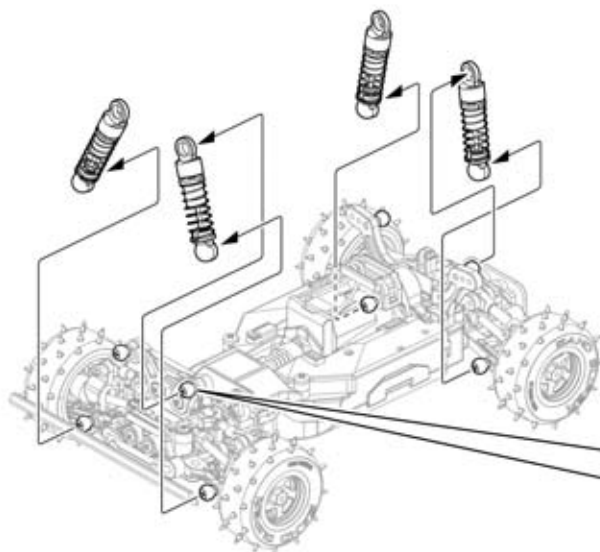
Removendo a carroceria



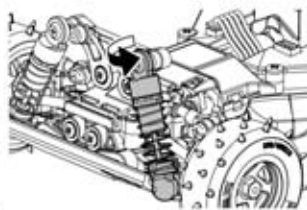
► Aperte com os dedos e remova a trava

Enchendo os amortecedores com óleo

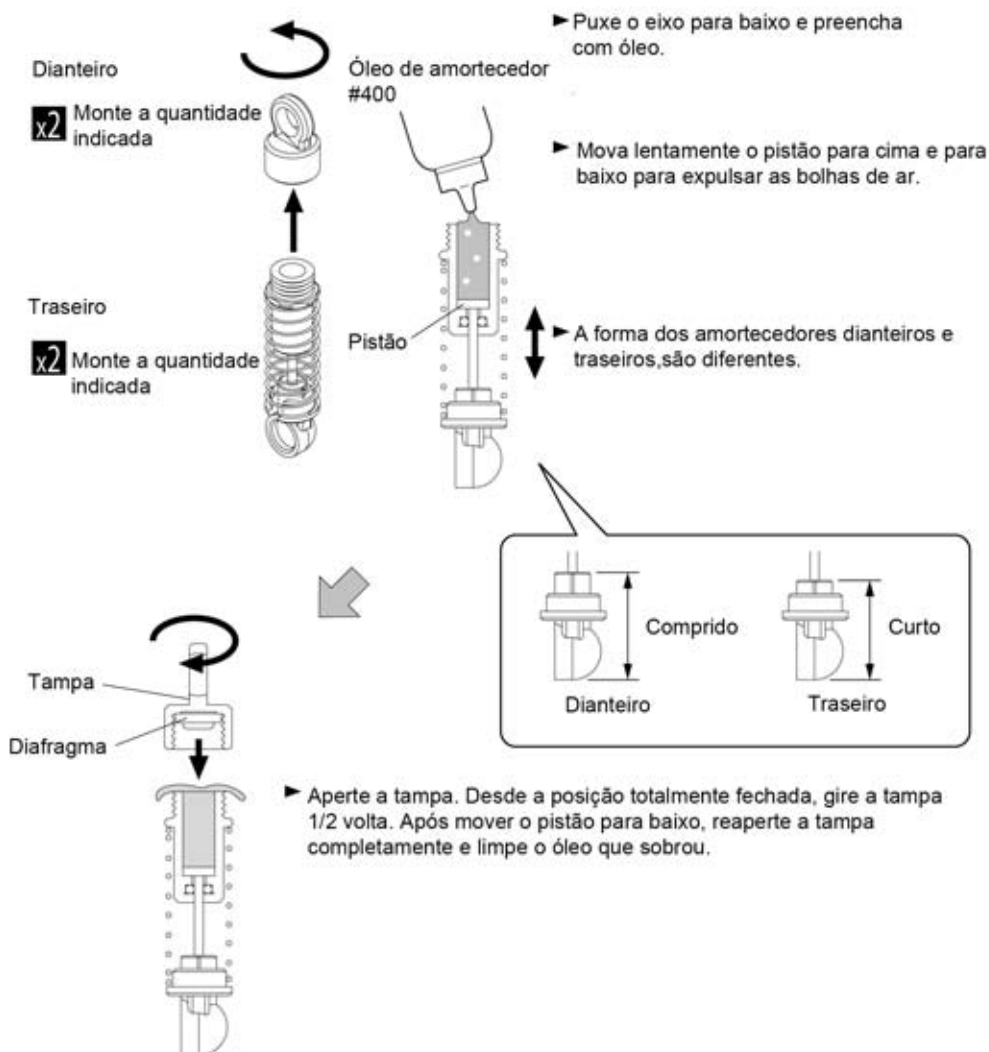
1 Remova os amortecedores



► Gire para fora, para soltar



2 Enchendo o amortecedor com óleo



3 Instalando os amortecedores

- Consulte o passo 1 e instale.

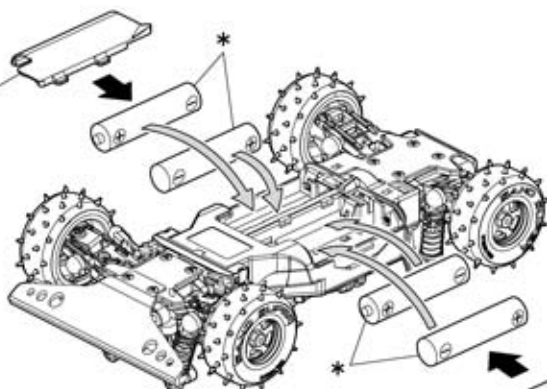


Antes de Operar

Instalando as baterias (Chassi)

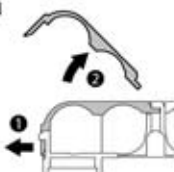
* Baterias AAA, respeite a polaridade para instalar.

Tampa das
baterias



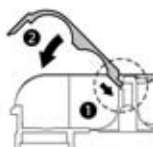
Tampa das
baterias

● Remova

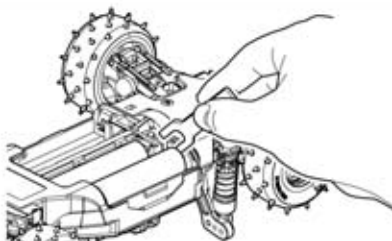


► Se estiver difícil de remover, utilize a ferramenta de pinhão.

● Instale



► Para remover as baterias, utilize a ferramenta de pinhão.

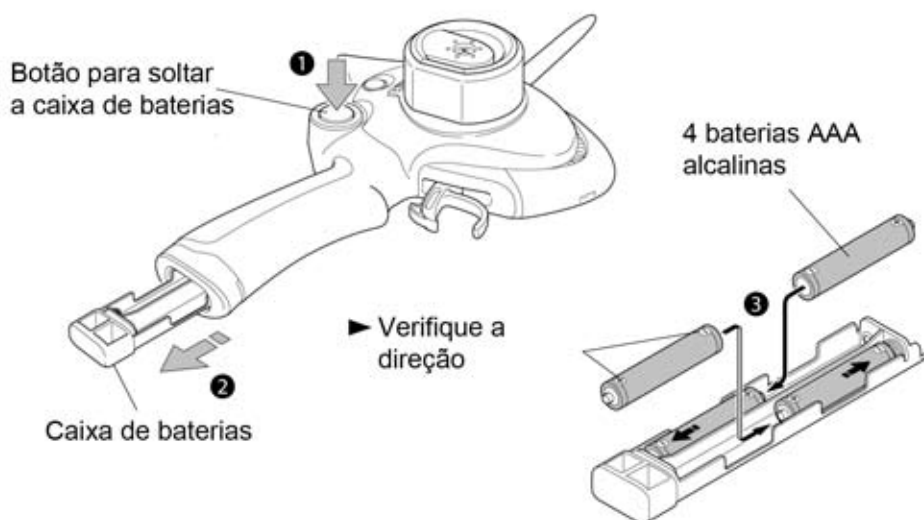


Instalando as baterias (transmissor)

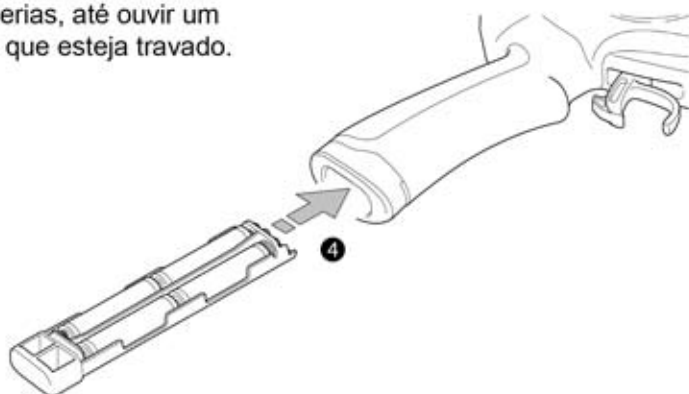
- Se utilizar outro transmissor diferente do KT-18, consulte o manual e instale as baterias.

Quando utilizar o PERFEX KT-18

- Aperte o botão e remova a caixa de baterias. Cuidado para não derrubar.



- Insira a caixa de baterias, até ouvir um click. Tenha certeza que esteja travado.





Ligue a chave na posição "ON"

- O emparelhamento do transmissor (KT-18) e chassi, já vem completo no conjunto Readysset.
(Operação padrão) Comece na pag. 21.

A partir deste ponto, as instruções correspondem ao uso com o rádio PERFEX KT-18.

Se utiliza outro transmissor, verifique o seu manual de instruções.

- Para utilizar este transmissor com um chassi anterior (Buggy Mini-Z), deverá efetuar o emparelhamento.

O que é o emparelhamento ?

Emparelhamento é o processo para sintonizar o transmissor com o chassi. Se trocar o transmissor, deverá realizar o emparelhamento. Este processo é necessário somente uma vez.

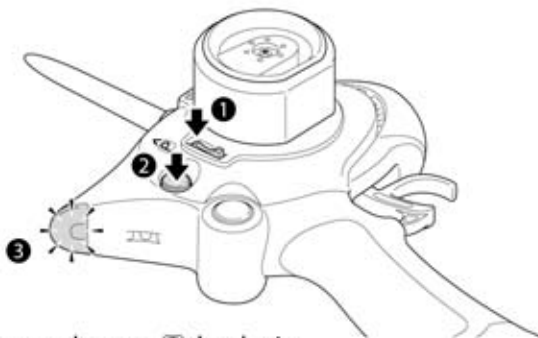
BCS Como completar o emparelhamento

1
Antena



► O desenho apresenta o KT-18

2



1 Aperte o lado marcado com **P** do ajuste fino do acelerador e mantenha-o pressionado.

2 Ligue o transmissor. Mantenha **P** pressionado, mas solte a chave liga/desliga.

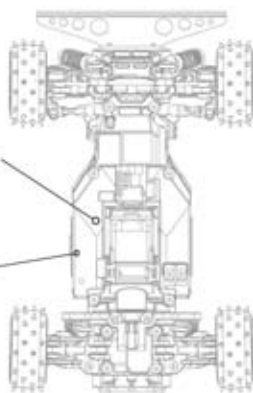
3 Confirme se o led está iluminado. Quando o led apagar, após 3 segundos solte o dedo do ajuste fino do acelerador

4 Uma vez que o brilho do led diminua, a preparação do transmissor estará completada.

3

Botão de emparelhamento

Led indicador

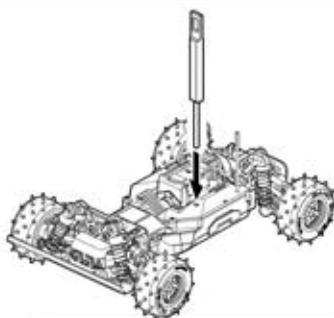


Vareta de emparelhamento

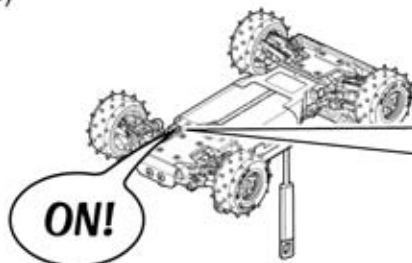
Prepare a vareta de emparelhamento e localize o led indicador e o botão de emparelhamento

4

- 1 Utilize a vareta para apertar e manter pressionado o botão de emparelhamento



- 2 Chassi (chave)

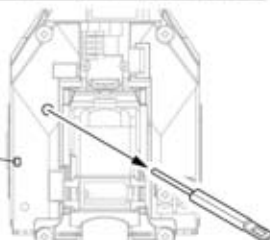


► Se não conseguir ligar a chave, utilize a ferramenta de pinhão.



- 3 Uma vez que o led acenda, deixe de apertar o botão de emparelhamento

Led indicador



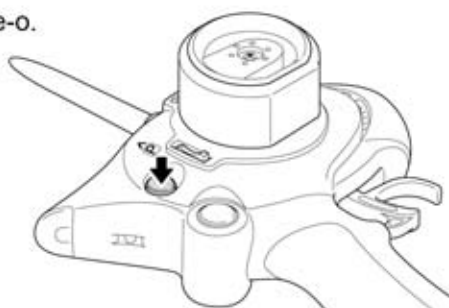
- 4 O led indicador apresentará o seguinte:

Luz acesa : Emparelhamento realizado com sucesso.
Luz piscante : Emparelhamento não realizado.
Desligue o transmissor e chassi e realize o processo novamente.

- 5 Chassi (chave)



- 6 Aperte o botão do transmissor e desligue-o.
Os ajustes terão efeito na próxima vez que ligar o transmissor.



- Em raras vezes, os dados de emparelhamento perdem-se.
Isto não é um mal funcionamento. Simplesmente repita o processo de emparelhamento.



※ Se falhar o emparelhamento:

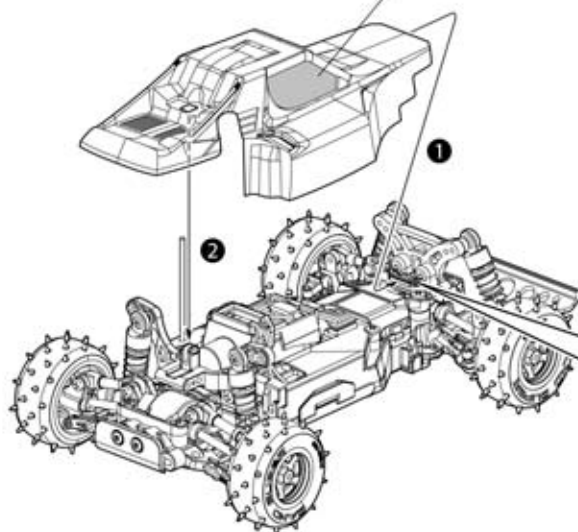
- Pode haver alguém por perto fazendo emparelhamento também. → Complete o emparelhamento em outro momento.
- Outro dispositivo de 2.4GHz está sendo utilizado por perto. → Desligue os equipamentos LAN (wifi) ou bluetooth
- Pode haver um microondas emitindo potentes ondas elétricas por perto. → Desligue o equipamento elétrico.
- Há outro modelo radiocontrolado utilizando 2.4GHz por perto. → Realize o emparelhamento em outro local.

Para operação normal

1

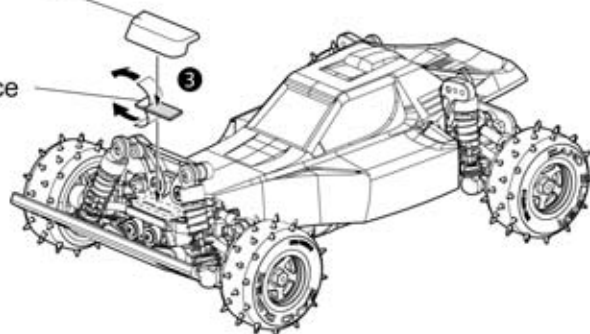
■ Instalando a carroceria

► O motor pode aquecer se utilizado de maneira contínua. Neste caso, corte a parte escura para permitir a refrigeração do motor.

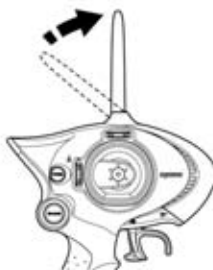


Nariz frontal

Fita dupla face



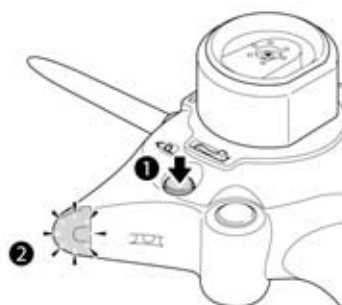
2 Antena



3

1 Aperte o botão para ligar o transmissor

2 Verifique que o led acende

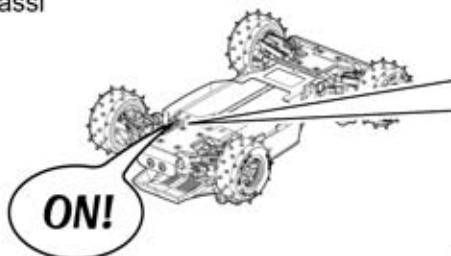


※ Nota:

quando o transmissor está ligado, ele busca por frequências livres. Maos de 40 modelos Mini-Z 2.4GHz podem andar em ao mesmo tempo. Porém esse número dependerá se há mais dispositivos 2.4GHz sendo utilizados. O Led não acenderá, se nenhuma frequência livre for encontrada. Opere em outro local.

4

Chassi



Em caso de dificuldade,
utilize a ferramenta de pinhão



As rodas podem girar, quando ligá-lo



Mantenha as mãos
longe das rodas !

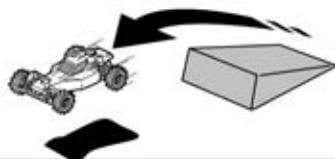


Sempre ligue o transmissor primeiro !

Sobre a função de proteção do sistema de transmissão

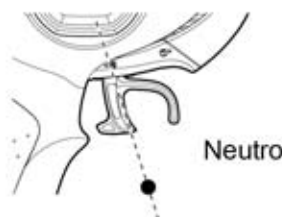
Este modelo está equipado com uma embreagem dentro da coroa (para proteger a transmissão).

Se o sistema de transmissão está com carga (frenagem ou aterrissagem de um salto) a embreagem patina e faz barulho. Isto não é uma falha. Se continuar rodando com carga, a embreagem sofrerá desgaste, especialmente em saltos. Diminua a aceleração na aterrissagem.

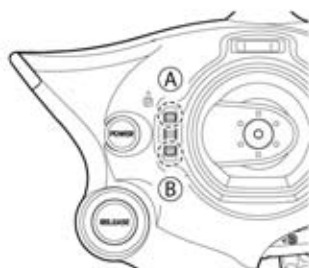


Para que o modelo não ande sozinho

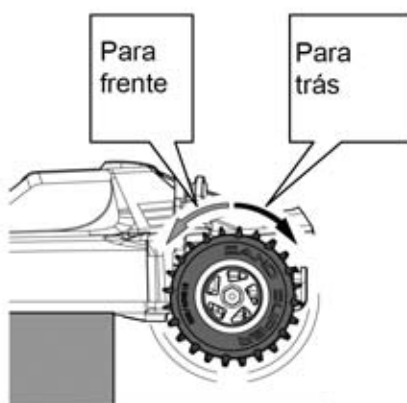
- Com o gatilho do acelerador na posição neutra, vá apertando o ajuste fino do acelerador. Um pulso por vez até que o carro e os bipes parem. Caso o modelo fique parado não é necessário nenhum ajuste.



Gatilho do acelerador



Ajuste fino do acelerador



Ⓐ Se as rodas movem para trás, aperte este botão

Ⓑ Se as rodas movem para frente, aperte este botão



Levante as rodas do chão e verifique se todos os controles estão respondendo.

Como controlar o seu modelo



Levante as rodas do chão e verifique que todos os controles estão respondendo.

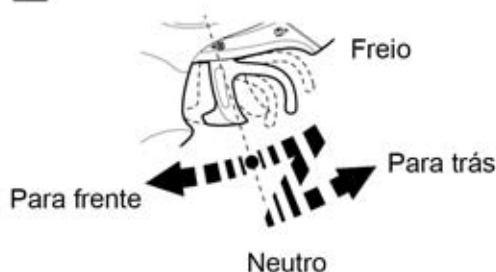
1

Volante

► Controles básicos

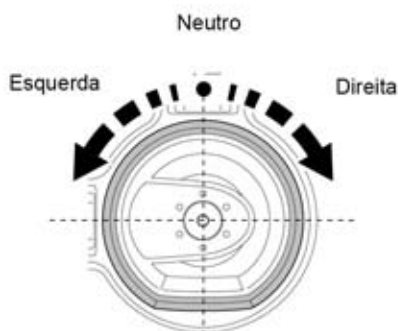
2

Gatilho do acelerador

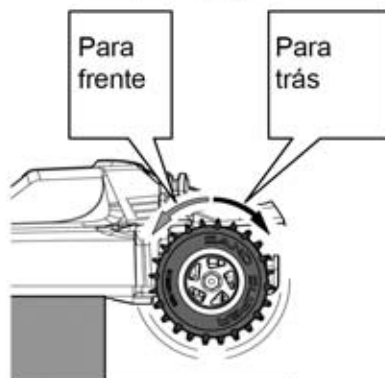
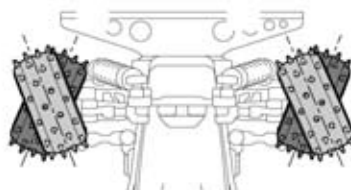


► A força do freio pode ser ajustada.

Se utiliza KT-18, verifique o guia técnico.
Se utiliza outro transmissor, verifique o manual de instruções.
(se a embreagem opera durante a frenagem, deixe o freio mais fraco)

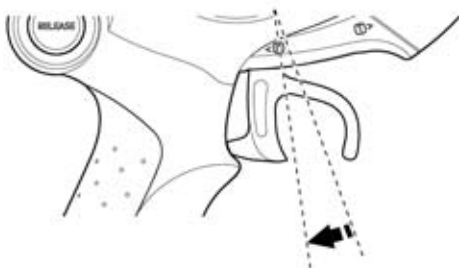


Esquerda Direita Esquerda Direita

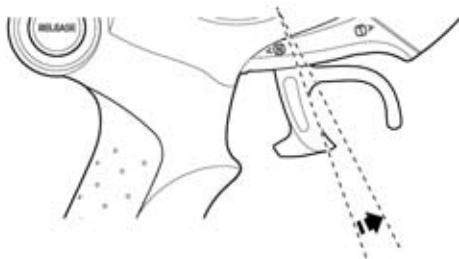


Posição Marcha ré

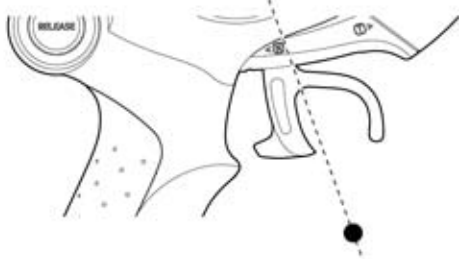
● Para frente



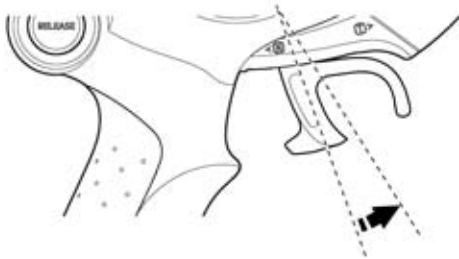
● Freio



● Neutro



● Para trás



Problemas com a marcha ré ?

- Quando o gatilho do acelerador está na posição neutra e o carro não para de andar, siga os passos abaixo para ajustar a posição de neutro.

- ❶ Verifique se o chassi emite um apito contínuo.

Se há apito



veja o passo ❷

Há apito porém o carro se move para frente

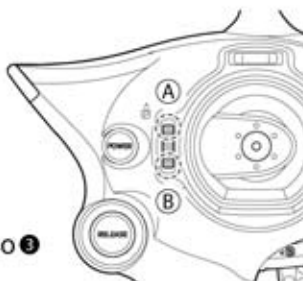


veja o passo ❸

Há apito porém o carro se move para trás



veja o passo ❷



Ajuste fino do acelerador

- ❷ Aperte o ajuste fino do acelerador ❶ algumas vezes, até que as rodas girem para frente.



veja o passo ❸

- ❸ Aperte o ajuste fino do acelerador ❷ algumas vezes, até que as rodas parem. Então aperte mais algumas vezes até que o apito pare.



veja o passo ❹

- ❹ Aperte o ajuste fino do acelerador ❸ 10 vezes mais.

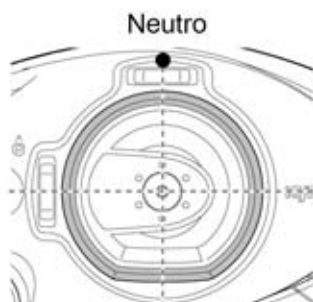


O ajuste está completo.

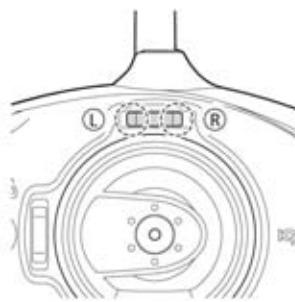
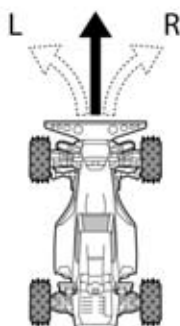


Andando em linha reta

- Com o volante de direção na posição neutra, aperte o ajuste fino de direção algumas vezes até que o carro ande em linha reta. Faça um click por vez (apertar e segurar o botão não irá funcionar)



Volante de direção



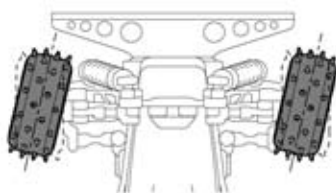
Ajuste fino da direção

- Se o modelo move para a esquerda, aperte o botão **R** para ajustar.
- Se o modelo move para a direita, aperte o botão **L** para ajustar.
- Quando o ajuste fino de direção está na posição neutra ou o ajuste alcançou o final, um bipe soará.
- Devido aos efeitos do mecanismo de direção ou o tipo de superfície, o modelo pode não andar perfeitamente reto. Isto é normal.

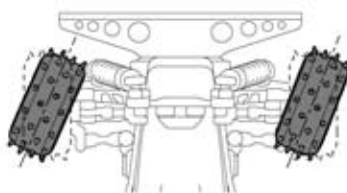
Ajustando a resposta de direção

- Você pode ajustar o ângulo de direção a seu gosto.

Menor ângulo de direção



Maior ângulo de direção



- Ajuste os ângulos de direção esquerdo e direito separadamente.



Para ajustar o ângulo de direção direito

❶ Gire o volante de direção completamente para a direita e segure.

❷ Aperte o ajuste fino de direção **R**



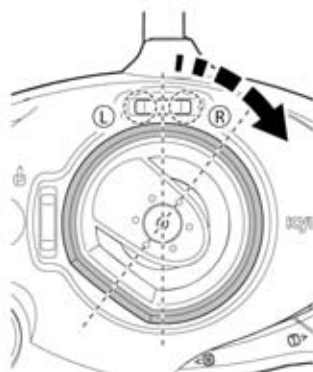
Aumenta o ângulo

Aperte o ajuste fino de direção **L**



Diminui o ângulo

► Uma vez ajustado, soará um apito.



Ajuste fino da direção

Para ajustar o ângulo de direção esquerdo

❶ Gire o volante de direção completamente para a esquerda e segure.

❷ Aperte o ajuste fino de direção **L**



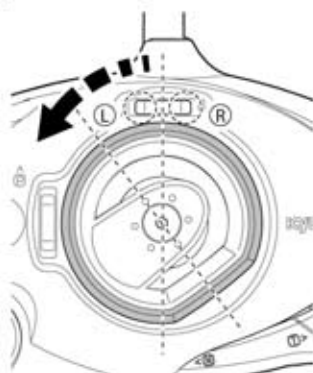
Aumenta o ângulo

Aperte o ajuste fino de direção **R**



Diminui o ângulo

► Uma vez ajustado, soará um apito.



Ajuste fino da direção

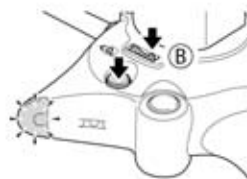
Reiniciando o transmissor

- Restaura as configurações do transmissor.

1 Aperte e segure o ajuste fino de aceleração **(B)** e ligue o transmissor.

- Não toque no gatilho ou volante de direção.

2 Mantenha pressionado o ajuste fino de aceleração e verifique se o led indicador acende após 3 segundos. Solte o ajuste fino de aceleração **(B)**.



Ajuste fino de aceleração

Modo de treinamento

- Este modo reduz a velocidade máxima para praticar. Consulte o guia técnico para mais detalhes.

Consulte esta página web para baixar o guia técnico, lista de peças opcionais e outras informações sobre o Buggy Mini-Z:

Página de apoio Buggy Mini-Z

<http://www.kyosho.com/mini-z-buggy-support/>



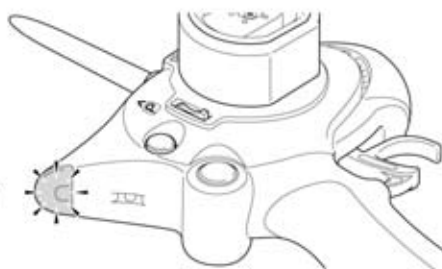
Trocando as baterias

Transmissor

Para o KT-18

- Troque as baterias quando o led indicador fique azul.

Led indicador



- Se utiliza outro transmissor, consulte o manual de instruções e verifique quando é necessário trocar as baterias.



Não opere quando as baterias do transmissor/receptor estiverem descarregadas. Você pode perder o controle do modelo.

Chassi

- Quando a notar redução de velocidade, troque as baterias.

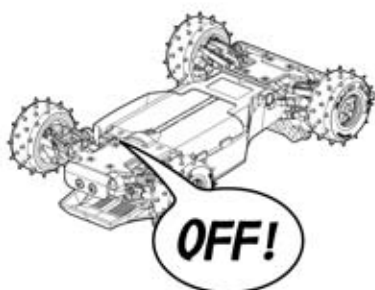


- Não mantenha o gatilho do acelerador pressionado por muito tempo se o modelo estiver travado. Isto pode danificar o controlador de velocidade (FET)

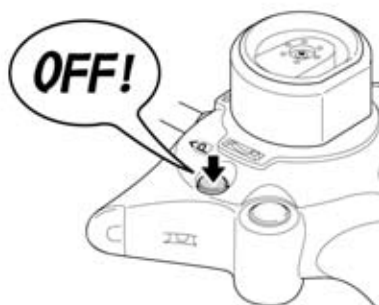


Desligando

1 Chave do chassi



2 Chave do transmissor



Quando for desligar, sempre desligue o carro primeiro.



Durante e após a operação o motor e as baterias esquentam. Não as toque. Você pode se queimar.



1

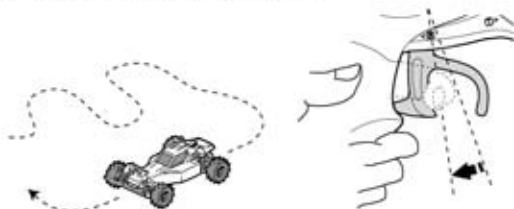
- Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.

*O modo de treinamento é recomendado para novos pilotos do Mini-Z (KT-18).



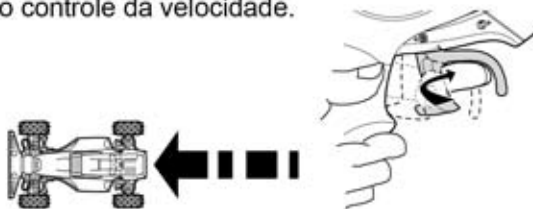
2

- Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda.



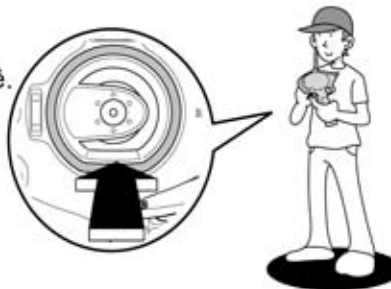
3

- Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.



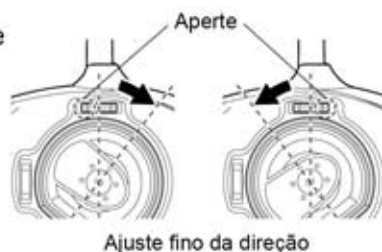
4

- Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



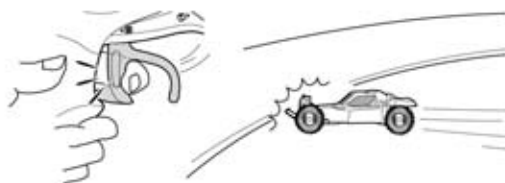
5

- Ao utilizar o modelo na primeira vez, consulte a pag.29 para reduzir o ângulo de direção



6

- Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto faz a curva.



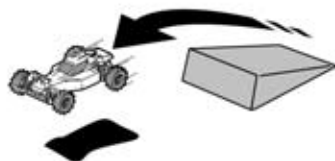
7

- A medida que você se acostume com os controle, aumente gradualmente a velocidade.

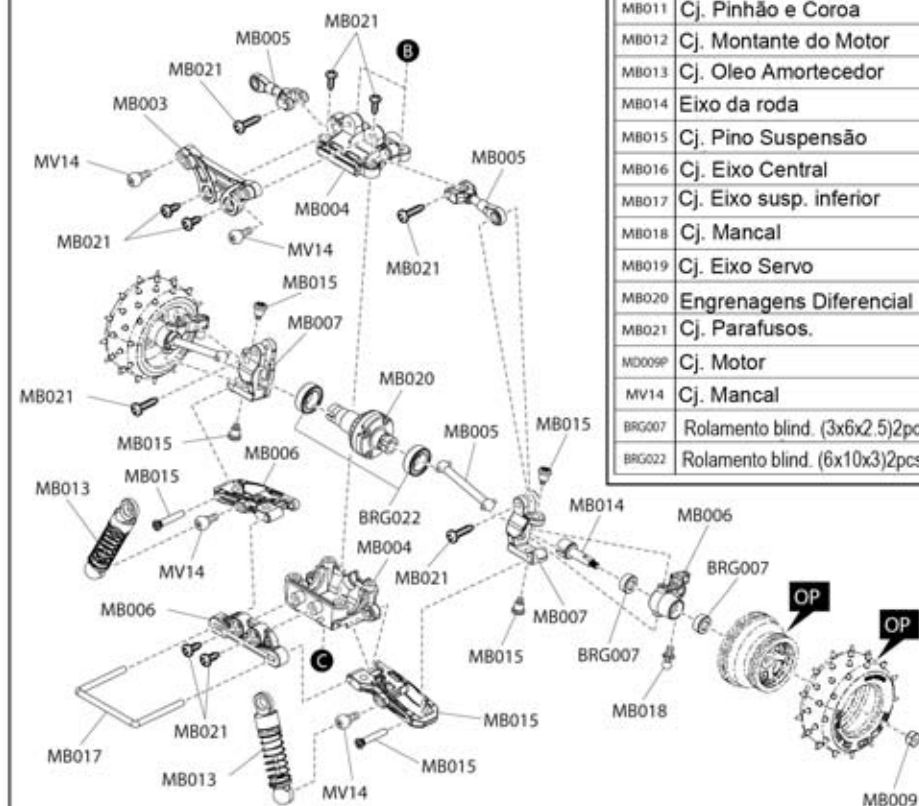
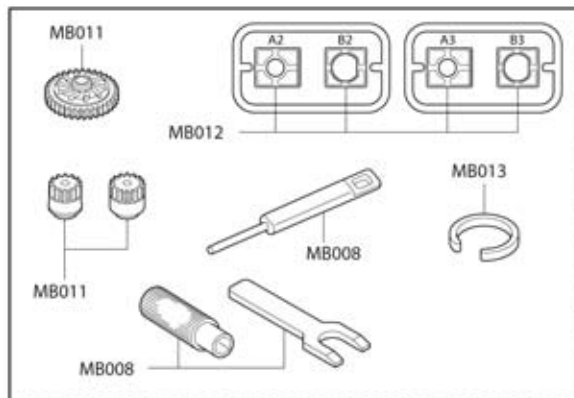


8

- Você pode utilizar diversos objetos como rampas. (verifique o guia técnico para técnicas de salto)



Vista Explodida



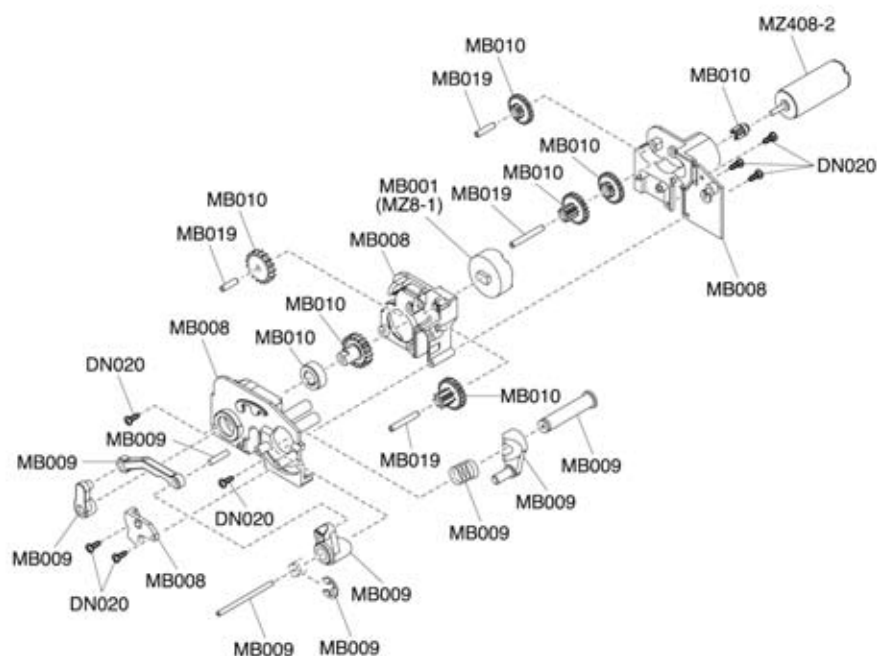
Peças de Reposição

| No. | Descrição | |
|--------|--------------------------------|--|
| MB001 | Chassi, Receptor e cj. servos | |
| MB002 | Receptor e Cj. ESC | |
| MB003 | Cj. Suporte de Bateria | |
| MB004 | Cj. Anteparo | |
| MB005 | Cj. Tirante Suspensão | |
| MB006 | Cj. Braço Suspensão | |
| MB007 | Cj. Cubo Roda dianteira | |
| MB008 | Cj. Placa de servo | |
| MB009 | Cj. Salvaservo | |
| MB010 | Cj. Engrenagens servo | |
| MB011 | Cj. Pinhão e Coroa | |
| MB012 | Cj. Montante do Motor | |
| MB013 | Cj. Oleo Amortecedor | |
| MB014 | Eixo da roda | |
| MB015 | Cj. Pino Suspensão | |
| MB016 | Cj. Eixo Central | |
| MB017 | Cj. Eixo susp. inferior | |
| MB018 | Cj. Mancal | |
| MB019 | Cj. Eixo Servo | |
| MB020 | Engrenagens Diferencial | |
| MB021 | Cj. Parafusos. | |
| MD009P | Cj. Motor | |
| MV14 | Cj. Mancal | |
| BRG007 | Rolamento blind. (3x6x2.5)2pcs | |
| BRG022 | Rolamento blind. (6x10x3)2pcs | |

► As peças opcionais devem ser utilizadas nas peças marcadas com **OP**

Vista Explodida

Servo



Resolução de Problemas

| Problema | Causa | Correção |
|--------------------|--|--|
| Modelo não se move | Transmissor ou chassi está desligado. | → Ligue como indicado nas pág. 21 -23. |
| | Polaridade ou tipo das baterias está errado. | → Verifique o tipo e a polaridade como descrito na pág.14 |
| | Baterias descarregadas. | → Troque as baterias como indicado na pág.14. |
| | Circuito de proteção ativado. | → Verifique a seção Circuito de proteção série Mini-Z do guia técnico. |
| | Emparelhamento foi cancelado. | → Complete o emparelhamento novamente como indicado nas pág.16-20 |
| | Utilizando um transmissor diferente. | → Verifique as pág. 16-20 e faça o emparelhamento. |
| | Led no chassi está piscando. | → Desligue o transmissor e o chassi. Espere 5 segundos e ligue novamente. |
| | Led no chassi demora para acender. | → Outro equipamento 2.4GHz próximo causa o atraso. Isto não é um defeito. |
| Sem controle | Frente e ré estão invertidos. | → Verifique a seção Chaveando entre frente e ré do guia técnico |
| | Esquerda e direita estão invertidos. | → Verifique a seção de reversão de direção do guia técnico. |
| | Baterias estão descarregadas. | → Troque as baterias conforme indicado na pág.14. |
| | Antena está recolhida. | → Estique a antena no transmissor e no chassi. |
| | Outro equipamento 2.4Ghz está sendo utilizado próximo. | → Opere o modelo em outro local ou desligue o outro equipamento. |
| | Rodovia ou torres próximas | → Use o modelo em outro local. |
| | Rodas dianteiras vibram de um lado para outro. | → Devido ao alto desempenho do servo digital, vibrações podem ocorrer. Não é um defeito. |

Resolução de Problemas

| Problema | Causa | Correção |
|-------------------------|--|---|
| Não anda em linha reta. | Trim da direção desregulado. | → Regule conforme pág. 28. |
| | Porcas das rodas muito apertadas. | → Solte um pouco as porcas. |
| Não para. | Trim do acelerador desregulado. | → Regule conforme pág. 24. |
| Muito devagar. | Baterias desreguladas. | → Troque as baterias conforme pág. 14. |
| | Motor perdeu potência. | → Verifique a seção Trocando o Motor no guia técnico. |
| | Porcas das rodas muito apertadas. | → Solte um pouco as porcas. |
| | Sujeira ou objetos dentro das engrenagens. | → Desligue e limpe as engrenagens. |
| Outro | Barulho de engrenagens no chassi. | → Devido ao alto desempenho do servo digital, vibrações podem ocorrer. Não é um defeito. |
| | Barulho de pancadas enquanto anda. | → Indica que a embreagem está operando. Caso não pare, verifique o ajuste de embreagem no guia técnico. |

※ Se o problema não solucionar após os passos acima, recomendamos o reset do transmissor. Utilizando o KT-18, verifique a pág. 31 do manual.

Consulte a pagina web para download do guia técnico, listas de opcionais e outras informações sobre seu Buggy Mini-Z

Página de suporte Mini-Z:

<http://www.kyosho.com/mini-z-buggy-support/>

[illegible]

HOBBY ONE

41

[illegible]

HOBBY ONE

42

[illegible]

HOBBY ONE

43



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com