

Obrigado por comprar um produto Kyosho.
Antes de começar, leia e entenda esse manual.

EZ SERIES



Manual de Instruções



KYOSHO
MotorSports

AXXE readysset

Buggy radiocontrolado, escala 1/10, com motor elétrico tração em 2 rodas, série EZ

Importado e distribuído no
Brasil por Hobby One
Conheça a linha de produtos Kyosho
em www.HobbyOne.com.br



O produto que você acaba de comprar usa baterias recarregáveis de Níquel e Cádmio. Lembre-se que elas contêm substâncias altamente venenosas e poluidoras. Ao final de sua vida útil, não jogue-as no lixo. Devolva essas baterias na Revenda Hobby One onde você comprou o modelo. Ajude a preservar o meio ambiente do Brasil



Pense em Segurança !

Modelo radiocontrolado não é um brinquedo !

Iniciantes devem procurar acompanhamento de modelistas experientes. Não inicie a montagem enquanto não compreender totalmente o modelo. Monte esse kit longe do alcance de crianças. Tome todas as precauções durante a operação. **Você é o único responsável pela montagem e operação desse modelo.** Mantenha esse manual sempre à mão.

As especificações desse modelo estão sujeitas a alterações sem prévio aviso



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Por favor leia com atenção antes de operar o modelo.



Advertência !

Esse símbolo indica onde cuidados são necessários para evitar ferimentos em você e em outros.



Proibido !

Esse símbolo aponta ações que não devem ser tomadas para evitar danos e acidentes.

- Esse é um modelo radiocontrolado. Não é um brinquedo.
- Para desfrutar o seu modelo de forma completa, é necessário dar manutenção de forma rotineira. Peças opcionais podem ser instaladas.
- O uso incorreto de pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis pode danificar os equipamentos eletrônicos no modelo ou no transmissor.

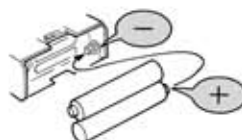
Para operar o modelo com segurança, siga as seguintes instruções.



Advertência !



- Leia o manual de instruções todo antes de começar. Iniciantes devem procurar aconselhamento de modelistas experientes antes de montar e operar o modelo.



PROHIBITED

- Instale sempre as baterias indicadas e com a polaridade correta. Nunca desmonte baterias. Isso pode causar aquecimento, vazamentos, danos e é perigoso.



Proibido

- Esse produto contém peças pequenas e pontiagudas. Monte e aguarde o modelo sempre longe do alcance de crianças.



Proibido

- Não opere o modelo em lugares públicos, com pessoas ou crianças por perto. Isso pode causar acidentes e ferimentos.



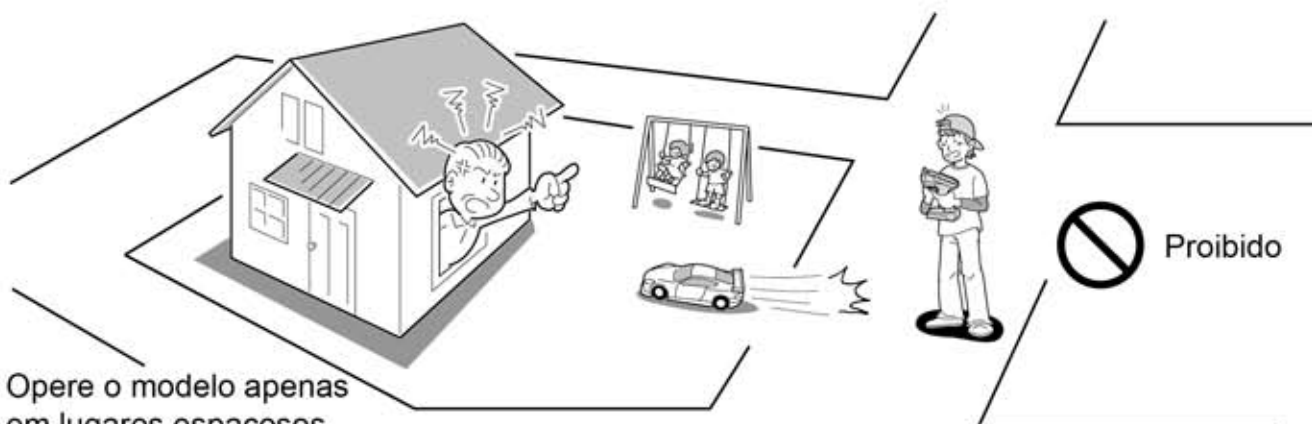
Proibido

- Sempre verifique a carga das baterias do rádio. Com as baterias fracas, a transmissão e a recepção falham. O modelo pode ficar fora de controle e causar graves acidentes.



Proibido

- Se o modelo se comportar de forma estranha, pare imediatamente e descubra as causas. Enquanto o motivo não for descoberto não opere o modelo. Evite acidentes !



Proibido

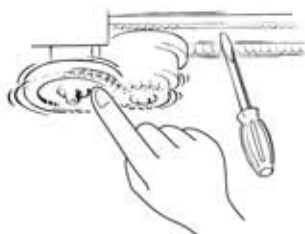
- Opere o modelo apenas em lugares espaçosos. Não ande com seu modelo :
1. Em rodovias
 2. Perto de crianças ou multidões
 3. Áreas residenciais
 4. Em lugares fechados ou espaços limitados. A não observância dessa recomendação pode causar ferimentos.



Advertência

Advertência !

Para evitar acidentes e ferimentos, certifique-se de observar o seguinte



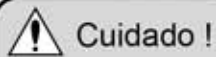
Proibido

- Não ponha os dedos ou objetos nas partes móveis.



Proibido

- Durante e após a operação o motor, as baterias e o controlador de velocidade esquentam. Não os toque. Você pode se queimar.



Cuidado !

Os exemplos a seguir mostram situações que devem ser evitadas



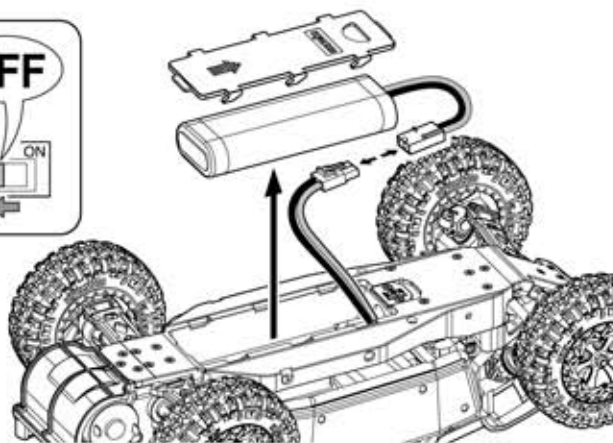
- Tome todo cuidado no manuseio das ferramentas. Estiletes, canivetes, chaves de fenda e Phillips são cortantes.



PROHIBITED

Proibido

- A pintura da carroceria deve ser feita apenas em áreas muito bem ventiladas. Leia as instruções das tintas.

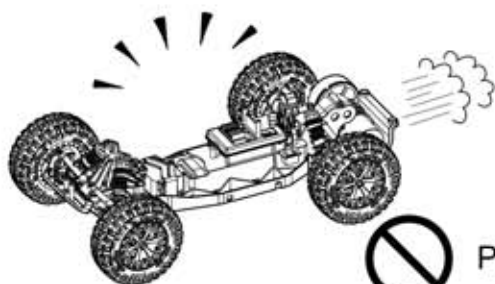


- Desligue sempre o receptor e o transmissor quando o modelo não estiver em uso. Desconecte as baterias e as remova.

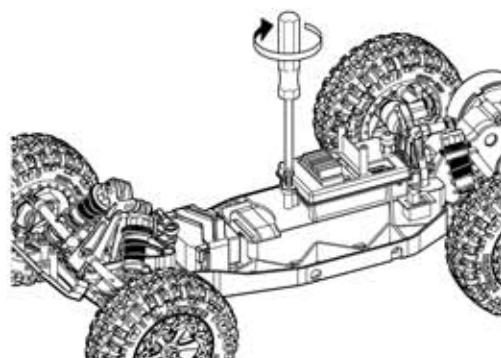


Proibido

- Não guarde o modelo em lugares muito quentes ou sob a luz direta do sol.



- Sempre ande com o modelo com a carroceria instalada.



- Verifique sempre todos os parafusos, porcas e e procure por peças soltas.



- Não ande em pisos molhados, lamacentos, arenosos, gramados ou com pedras.



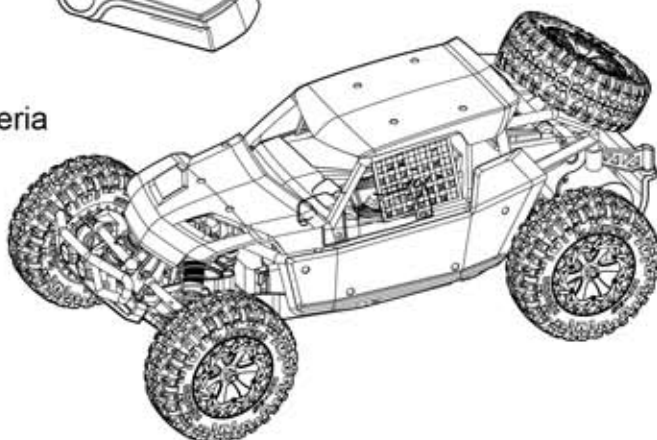
- Use apenas peças de reposição e opcionais da Kyosho.

Conteúdo

■ Transmissor

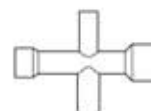


■ Carroceria



Ferramentas incluídas

■ Chave cruz pequena



Equipamentos não incluídos

<Transmissor>

■ 4 pilhas alcalinas tamanho AA

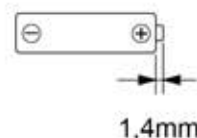


■ Carregador ■ Bateria

■ Chave Phillips pequena



Cuidado : O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Observação : Não use baterias Oxyride !

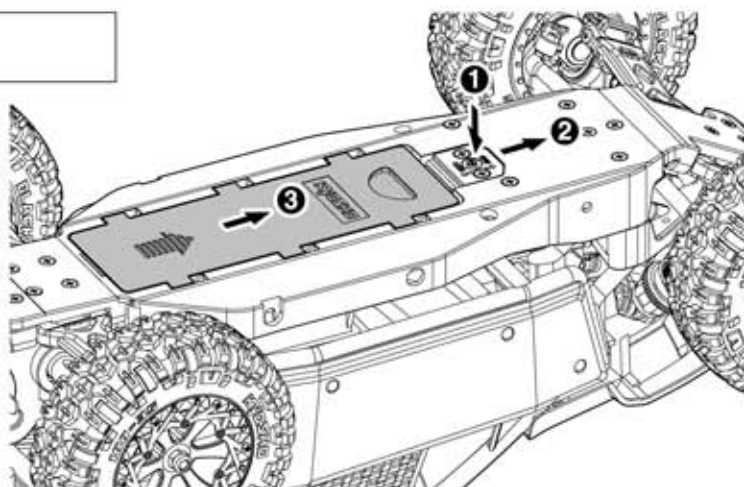
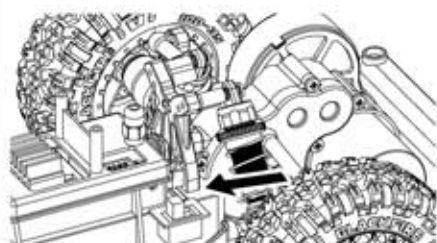
Antes de Operar

1 Carregando a Bateria

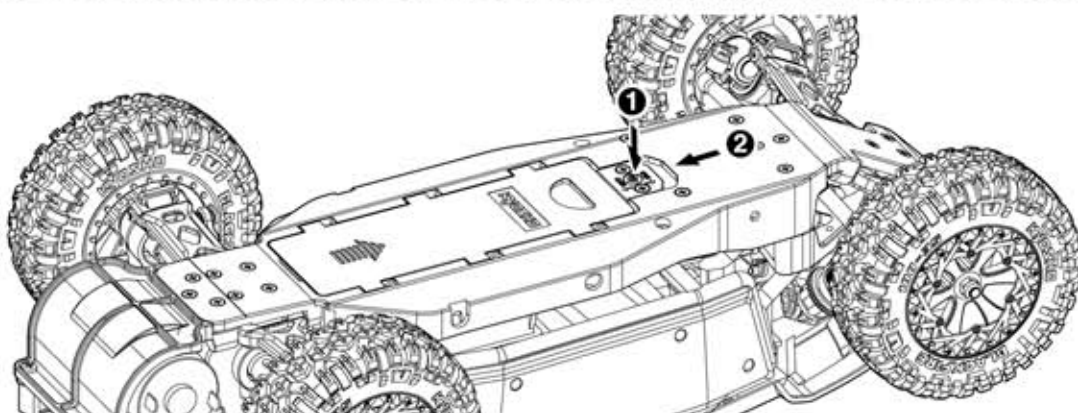
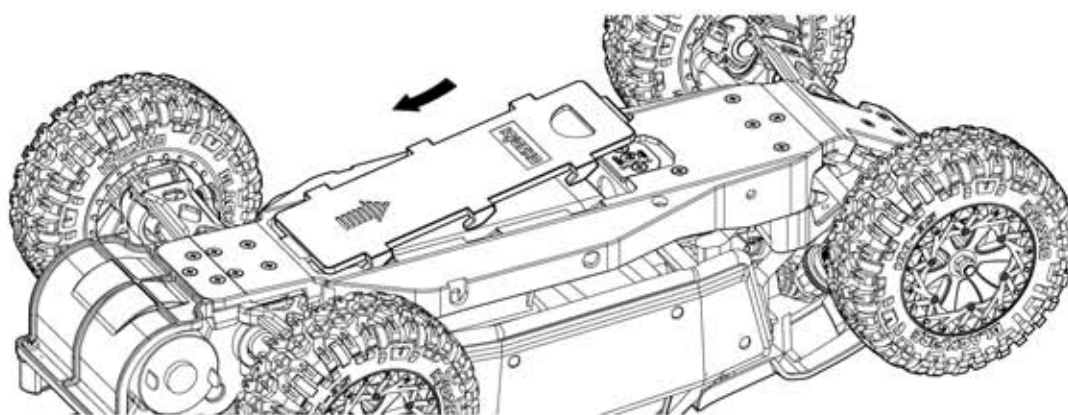
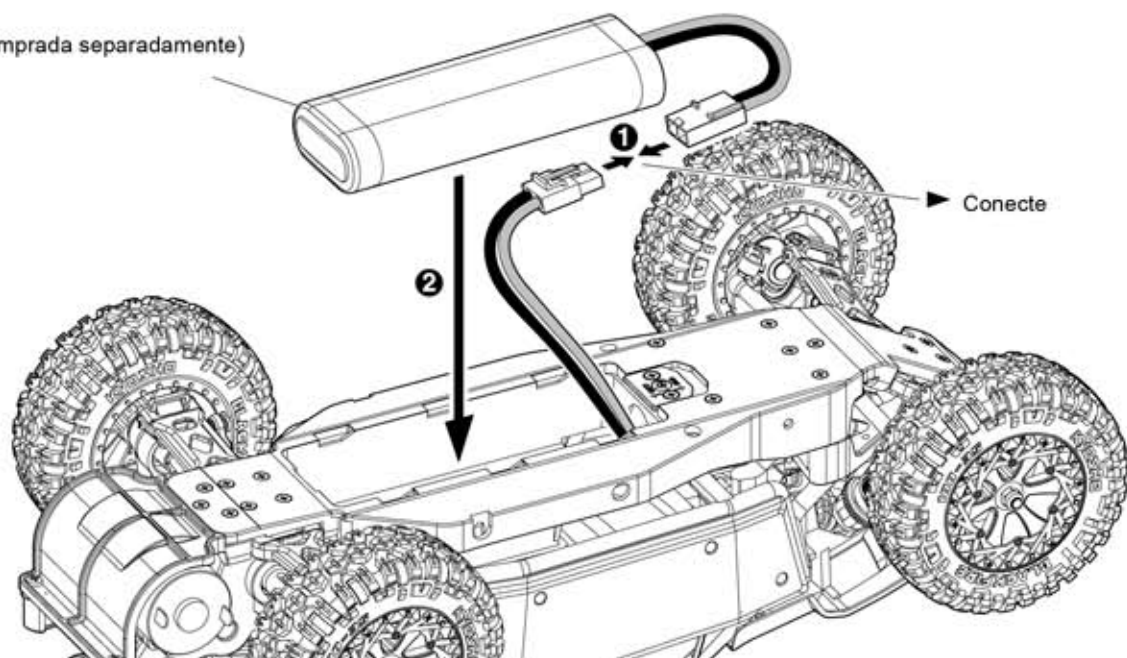
※ Antes de carregar a bateria leia com atenção o manual da bateria e do carregador

2 Instalando a bateria

► Tenha certeza que esteja desligado



Bateria (comprada separadamente)



Transmissor Syncro KT-200

Chaves de reversão dos servos

Esse modelo usa o servo da direção e do acelerador na posição normal.

Reversão da Direção

Reversão do Acelerador

Normal

Normal

Ajuste Duplo da Direção

Para regular o ângulo da direção

THROTTLE
EPA
STEERING
DUAL RATE

BAT LEVEL

Y Trim

Steering Trim

Syncro

Ajuste do ponto final do acelerador

Regula a quantidade de movimento para frente e freio

Led indicador da bateria

Acende quando o interruptor é ligado.

Ajuste Fino (Trim) da Direção

Regula a direção para que o modelo ande em linha reta.

Ajuste Fino (Trim) do Acelerador

Regula o acelerador em pequenos incrementos para que o modelo não se mova em neutro

Antena

Volante da direção

Vira o modelo para a direita e para a esquerda

Interruptor

Gatilho do acelerador

Controla o movimento para frente e freio

Tampa da Bateria



Não use outro transmissor



Precauções no uso do sistema 2.4GHz

1. O KT-200 opera na frequência de 2.4GHz. Embora ofereça o recurso de prevenir problemas com interferências e o surgimento de problemas seja pouco provável, é muito importante garantir que a área em que você vai operar o modelo seja totalmente segura.
2. A frequência 2.4GHz é usada também por outros dispositivos como microondas, redes sem fio, Bluetooth, telefones sem fio digitais e outros. Eles podem afetar os movimentos dos sistemas de rádiocontrole. Se você for operar em áreas urbanas, antes de começar, verifique se a área é segura e se o modelo responde corretamente aos comandos dados no transmissor.
3. Por favor, limite a 15 quantidade de modelos operando na mesma área ao mesmo tempo.
4. O KT-200 foi projetado para ter um alcance de 100m na superfície. Por favor use seu modelo dentro dessa faixa.

O sinal da antena é mais fraco quando apontada em certas direções

1. Como o sinal é mais fraco na direção da ponta da antena, não aponte a antena diretamente para o modelo.
2. Não segure o transmissor pela antena ou prenda nela nenhum objeto de metal.

Precauções ao montar o receptor 2.4GHz

1. Não corte ou emende a antena do receptor.

Preparando o Rádio

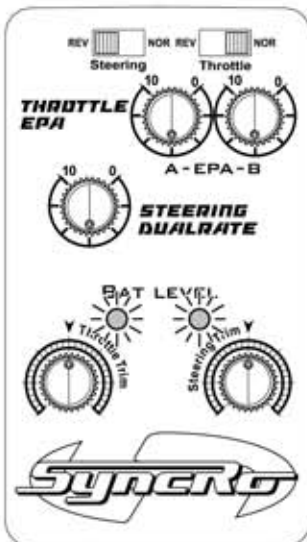
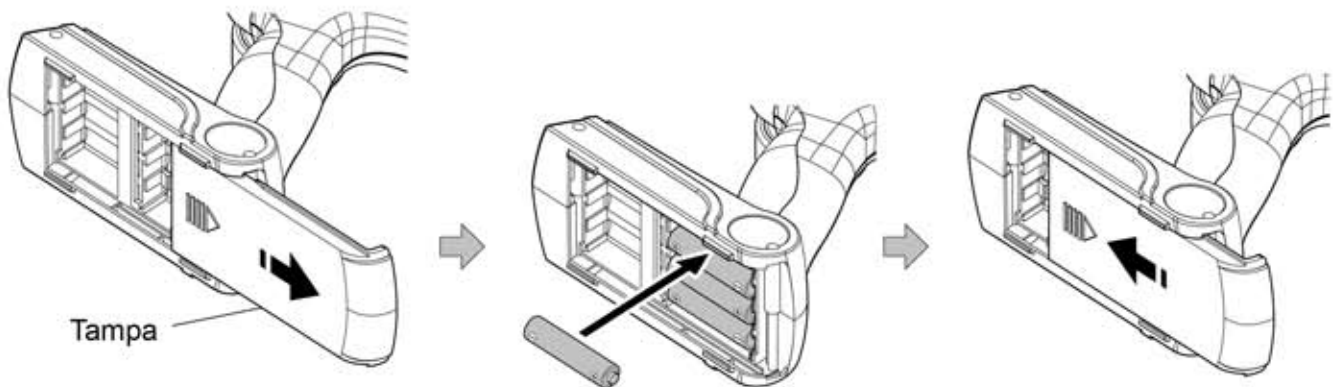
1 Instalando as baterias

Observação : Não use baterias Oxyride !

❶ Remova a tampa

❷ Instale 4 pilhas alcalinas ou baterias recarregáveis como mostrado abaixo.

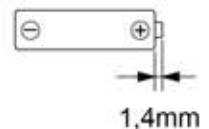
❸ Feche a tampa deslizando para seu lugar.



► Quando o azul e o vermelho começarem a piscar, troque as baterias por novas assim que possível.

Não opere o modelo quando a bateria do transmissor e/ou receptor estiverem com carga baixa, sob pena de perder o controle e causar acidentes.

O compartimento das baterias do transmissor possui dispositivo para o fluxo invertido da corrente. Os terminais das baterias tamanho AA, devem ter no mínimo 1,4mm de comprimento. Verifique antes de comprar.



Cuidado !
Nunca desmonte, instale com a polaridade errada ou use tipos errados de baterias. Isso pode causar danos ou vazamentos

2 Sincronizando

► A sincronização do transmissor com o receptor é feita na fábrica e não precisa ajustada.

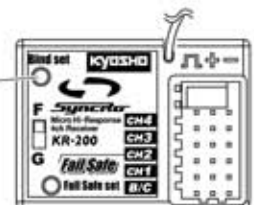
❶ Ligue o transmissor

❷ Ligue o receptor

❸ Quando o LED no receptor estiver piscando, pressione o botão de sincronização.

❹ Quando o LED acender, a sincronização está completa.

Botão de sincronização



* Se o transmissor não estiver corretamente sincronizado com o receptor, pressione o botão de sincronização no receptor várias vezes continuamente.

3 Regulagem do "Fail Safe"

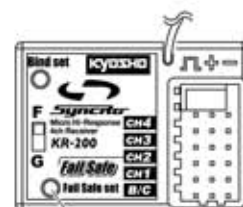
► No caso de interferência nos sinais de rádio, o servo do acelerador pode ser travado numa posição pré-determinada aqui. A posição totalmente freada é recomendada para modelos com motor à explosão.

1 Ligue o transmissor e depois o receptor.

2 Pressione o botão "Fail Safe"

3 Mova o gatilho do acelerador para posição totalmente freado. Pressione o botão "Fail Safe" de novo.

4 Quando LED ficar aceso, a regulagem do "Fail Safe" está completa.



Botão "Fail Safe"

※ O "Fail Safe" não é regulado na fábrica.

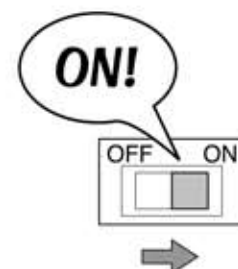
4 Ligando/Desligando

<Ligando>

1 Transmissor



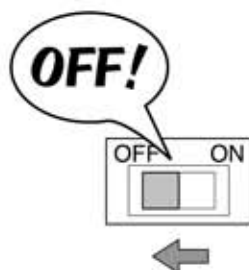
2 Chassi



Sempre ligue o Transmissor antes do chassi

<Desligando>

1 Chassi



2 Transmissor



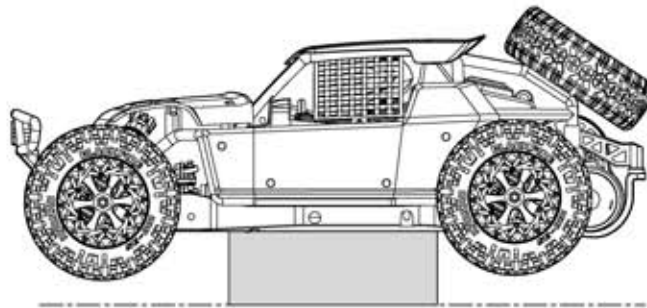
Sempre desligue o Chassi antes do Transmissor. O moelo pode ficar sem controle.

Verificando e Regulando os movimentos

Cuidado : Embora as regulagens básicas já tenham sido feitas na fábrica, sempre verifique seu bom funcionamento antes de operar o modelo.

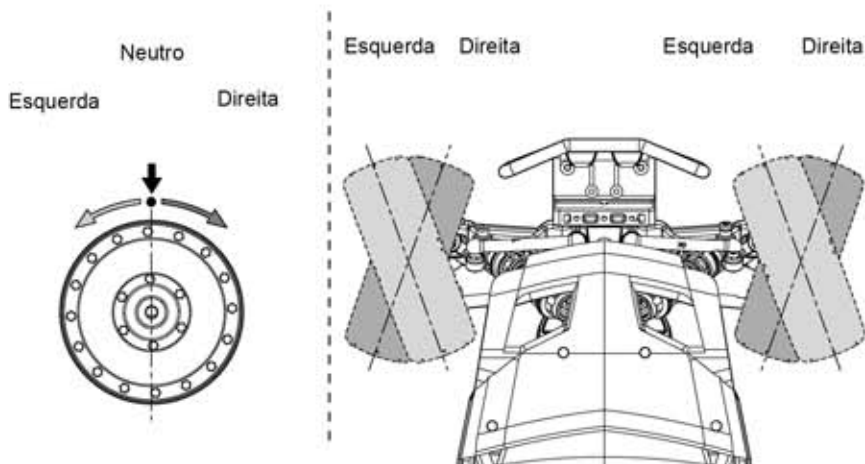
Direção

- 1 Deixe as rodas livres, apoiando o modelo sobre um estande.



- 2 Verificando a direção

- Mova o volante da direção no transmissor e verifique se as rodas dianteiras se movem corretamente.

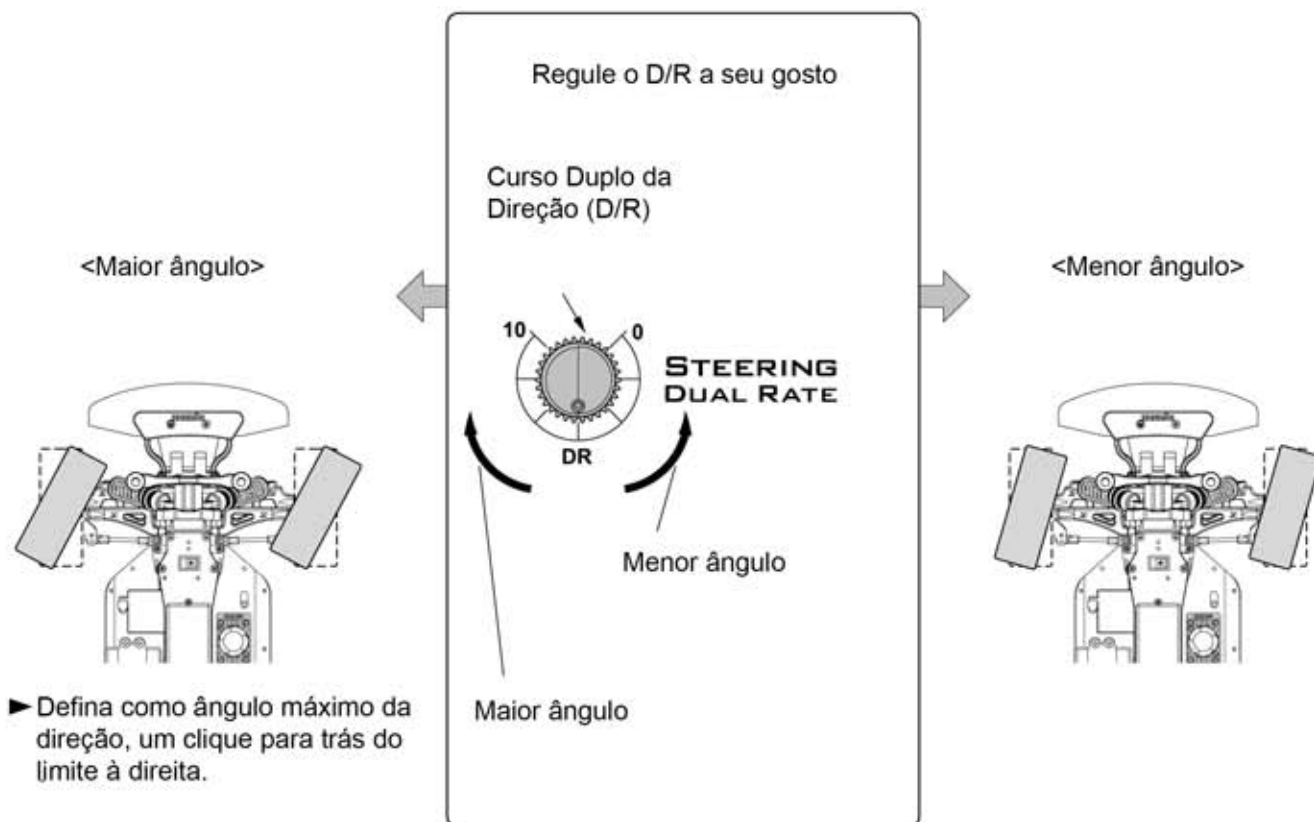


- A quantidade de movimento nas rodas dianteiras é proporcional à quantidade de movimento feita no volante da direção no transmissor.

- Se as rodas dianteiras se moverem para o lado oposto ao do volante da direção, mude a chave de reversão do servo.

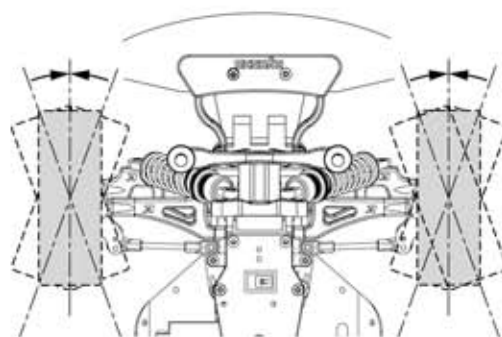
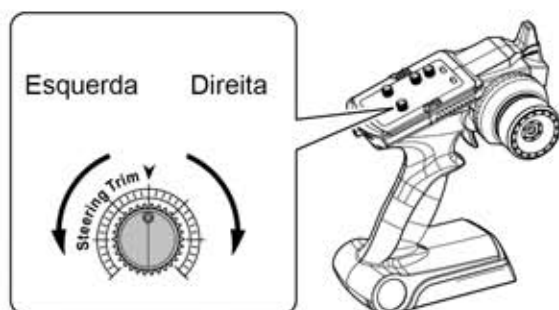
3 Regulagem do Curso Duplo (D/R) da direção

► Use a regulagem do Curso Duplo da Direção para alterar o ângulo da rodas.



4 Ajuste Fino da Direção (Trim)

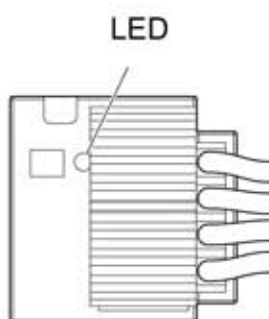
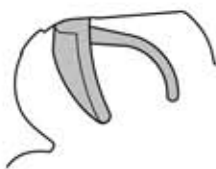
● Quando ligar o chassi e as rodas não ficarem retas, use o Ajuste Fino (Trim) para corrigir a posição.



► Regule de novo andando com o modelo.

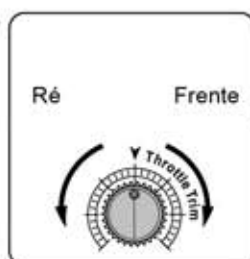
<Verificando os movimentos>

● Neutro



► Apagado

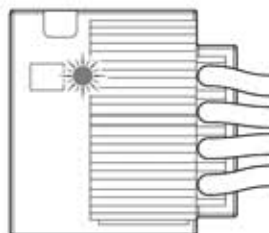
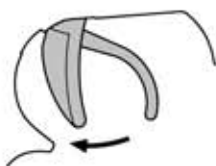
Regulagem do neutro



Ajuste Fino (TRIM) do Acelerador

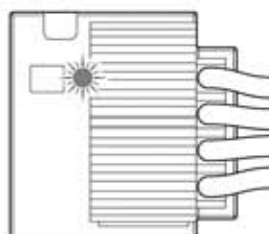
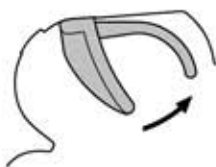
Regule até que o LED apague

● Acelerador



► Vermelho acende

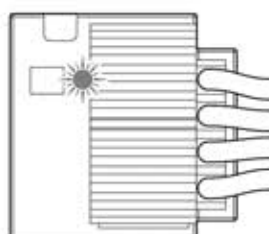
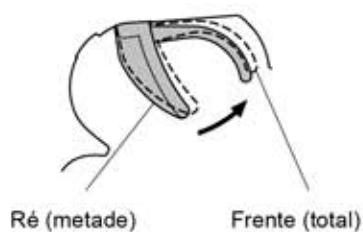
● Freio



► Vermelho acende

Volte para o Neutro e depois mova para Ré de novo

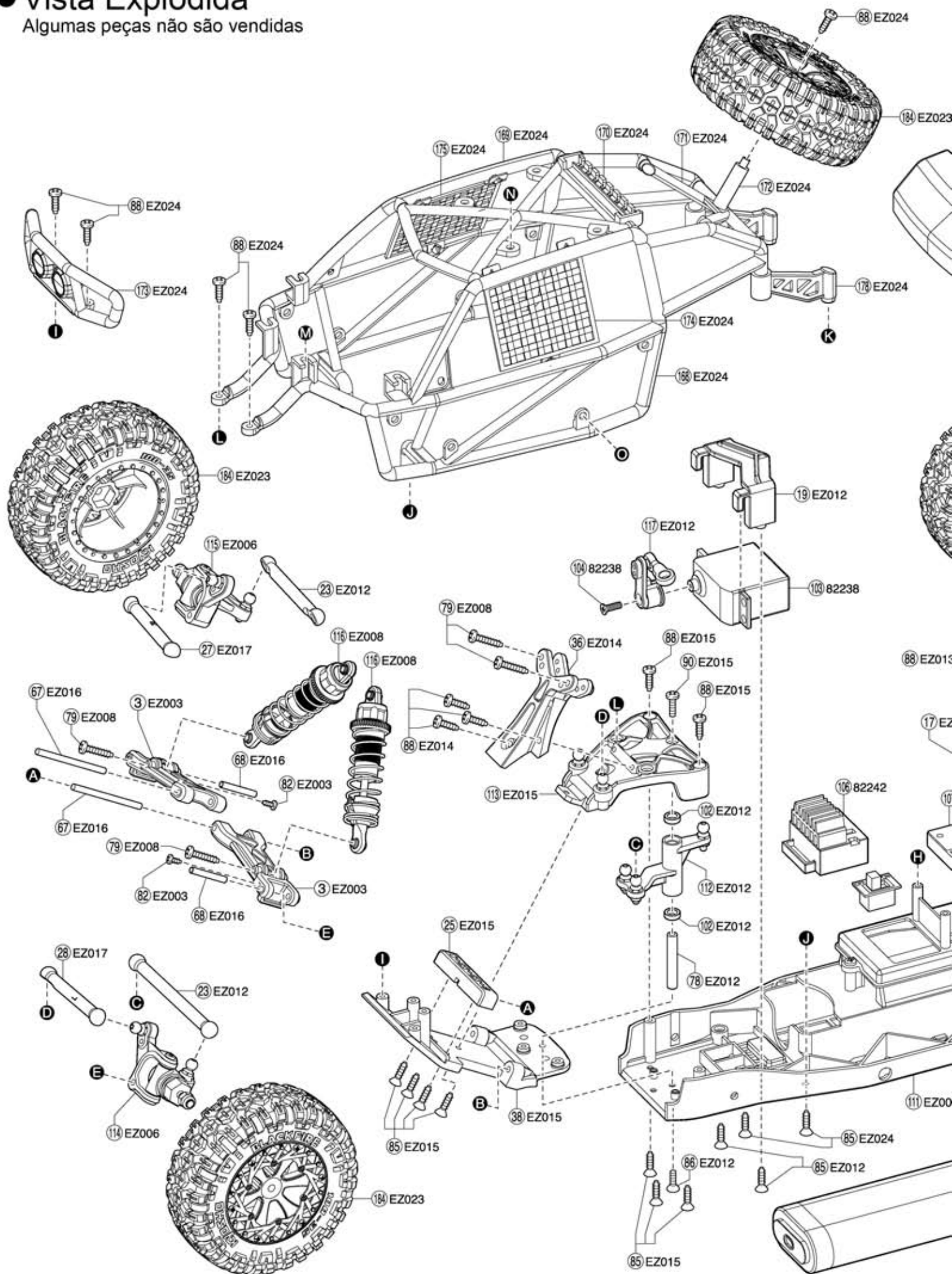
● Ré

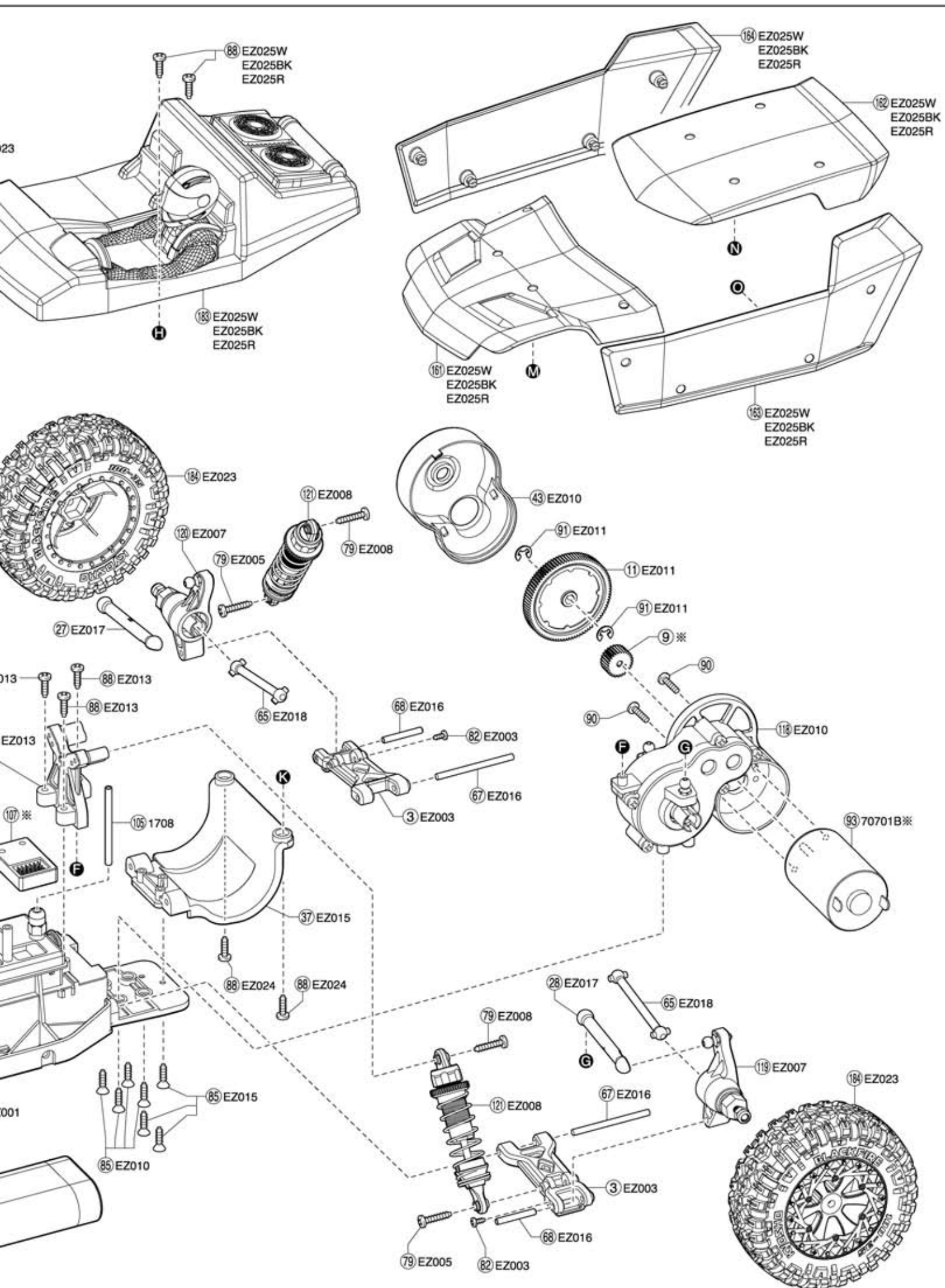


► Vermelho acende

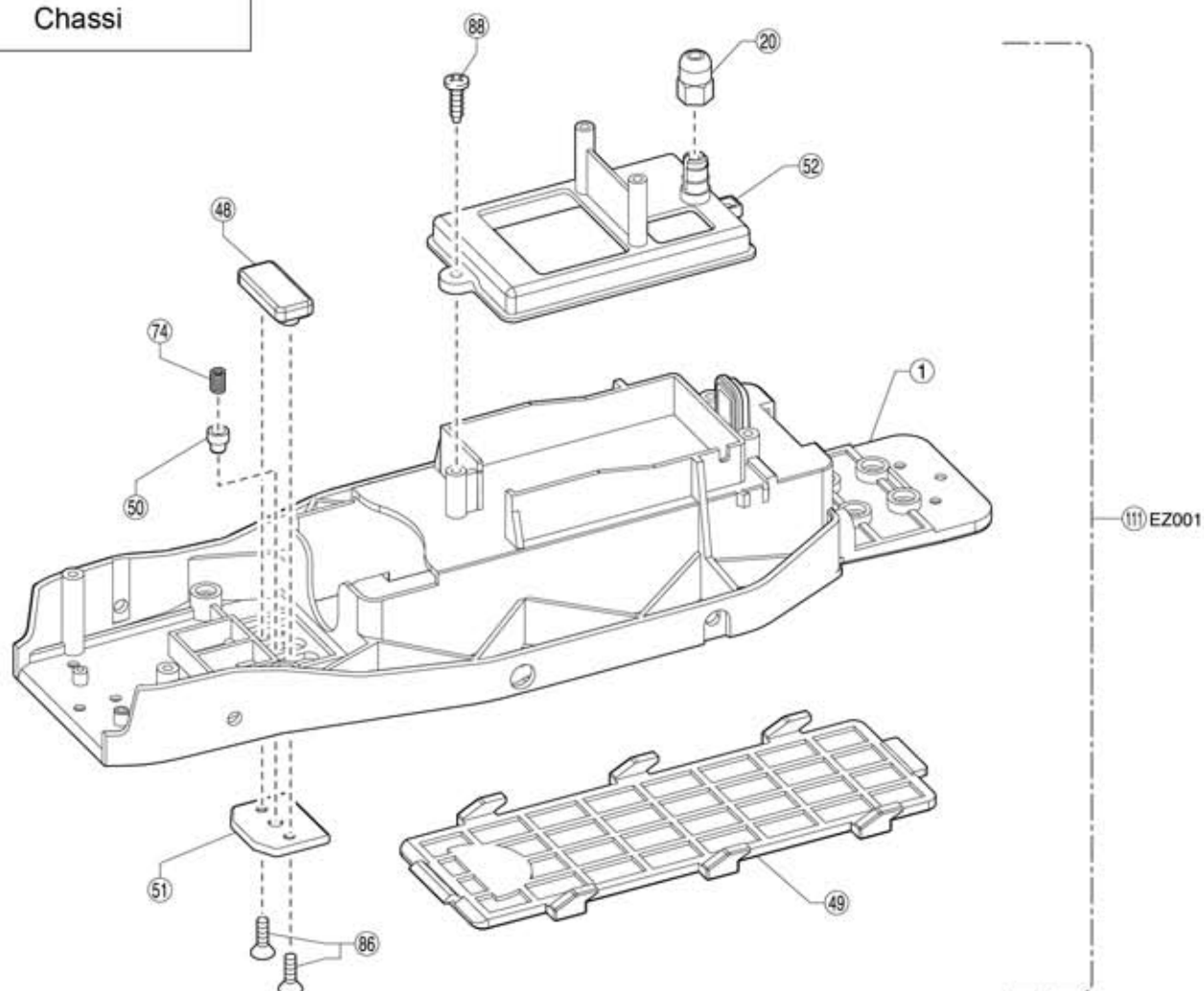
● Vista Explodida

Algumas peças não são vendidas

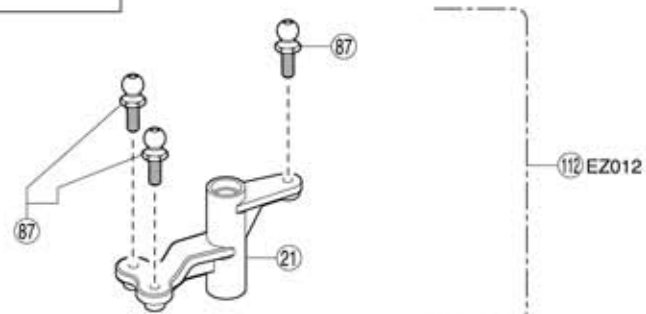




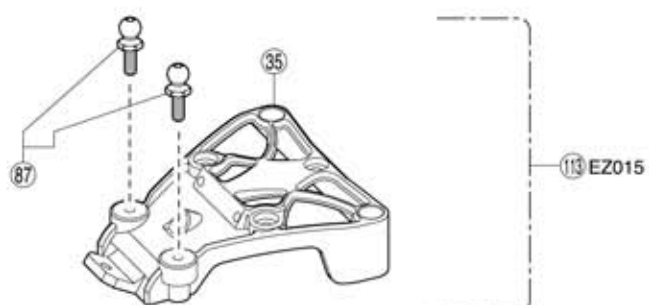
Chassi



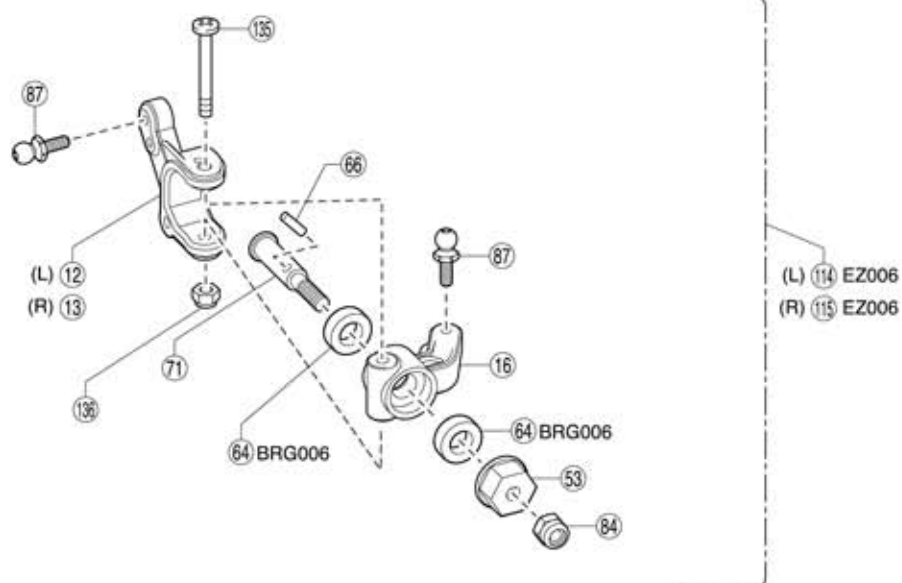
Direção



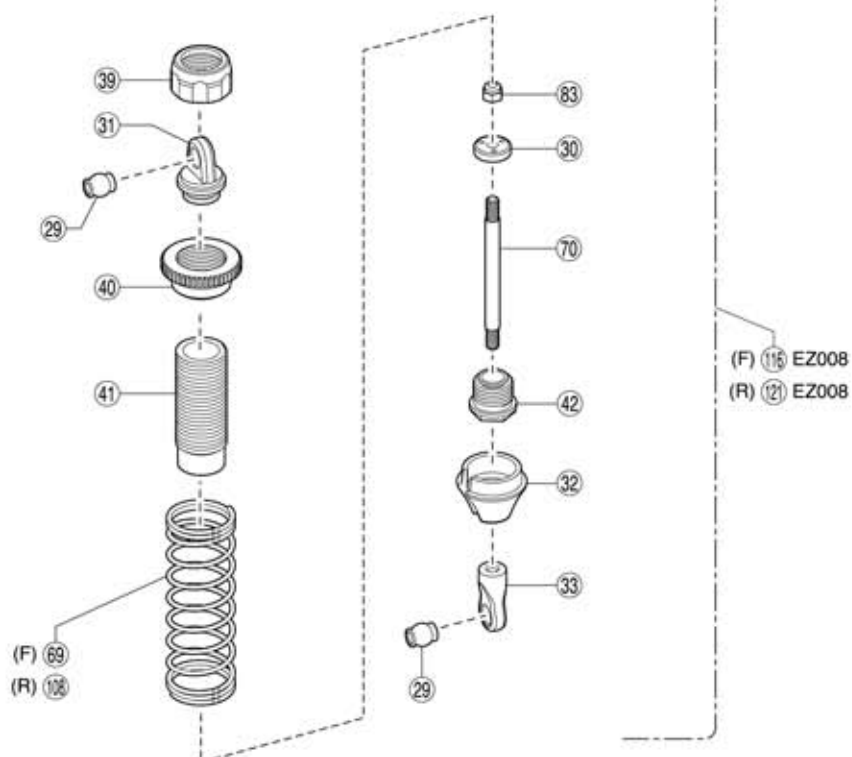
Placa Dianteira



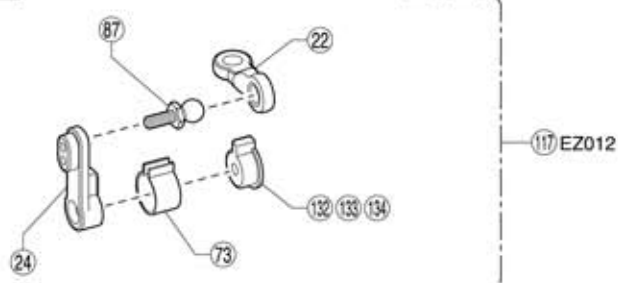
Suporte Cubo Dianteiro



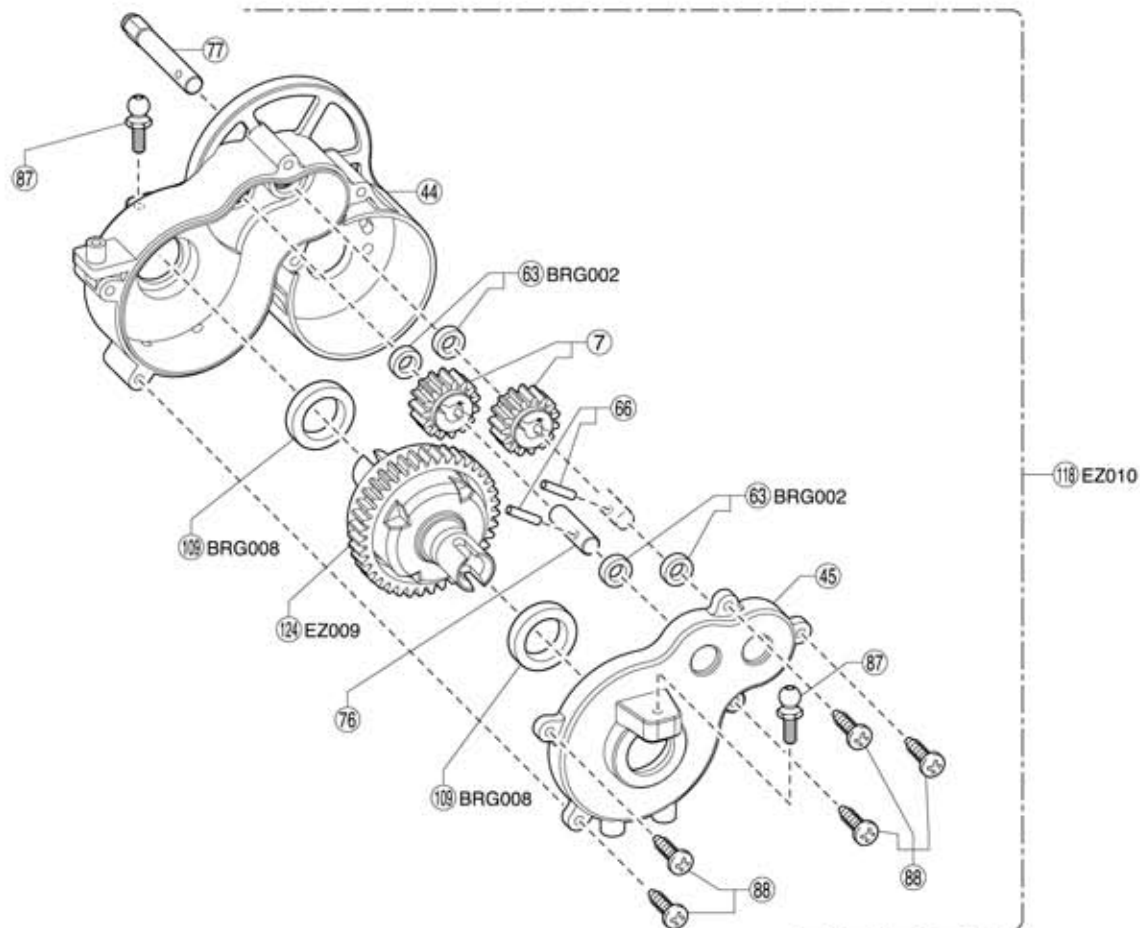
Amortecedor



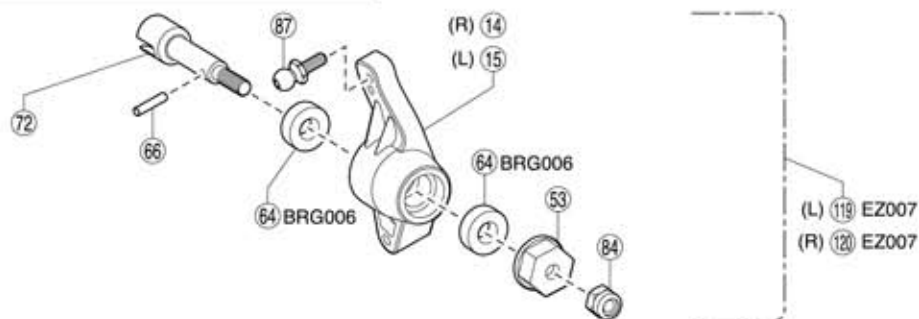
Salva Servo



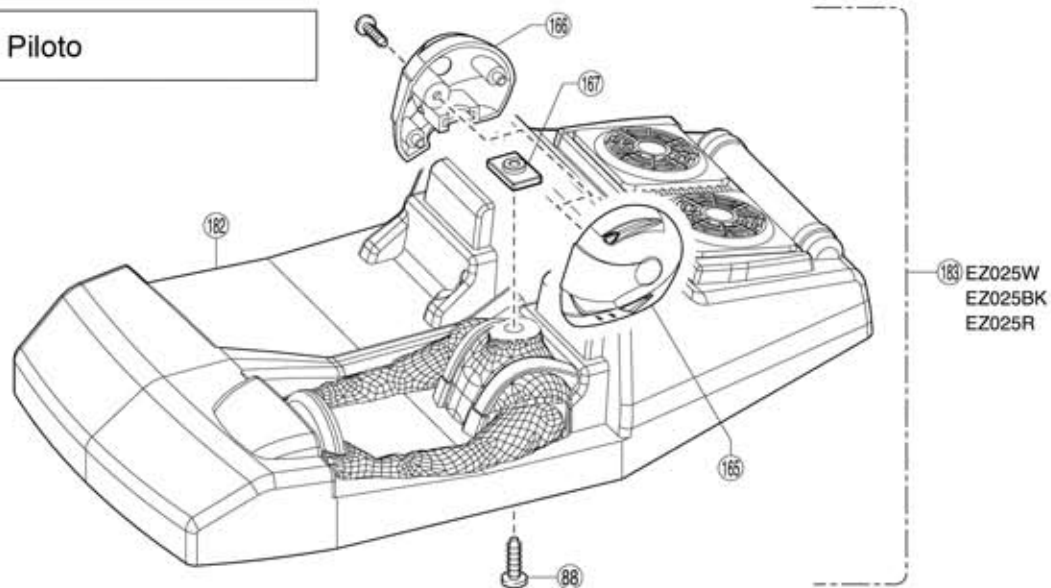
Diferencial



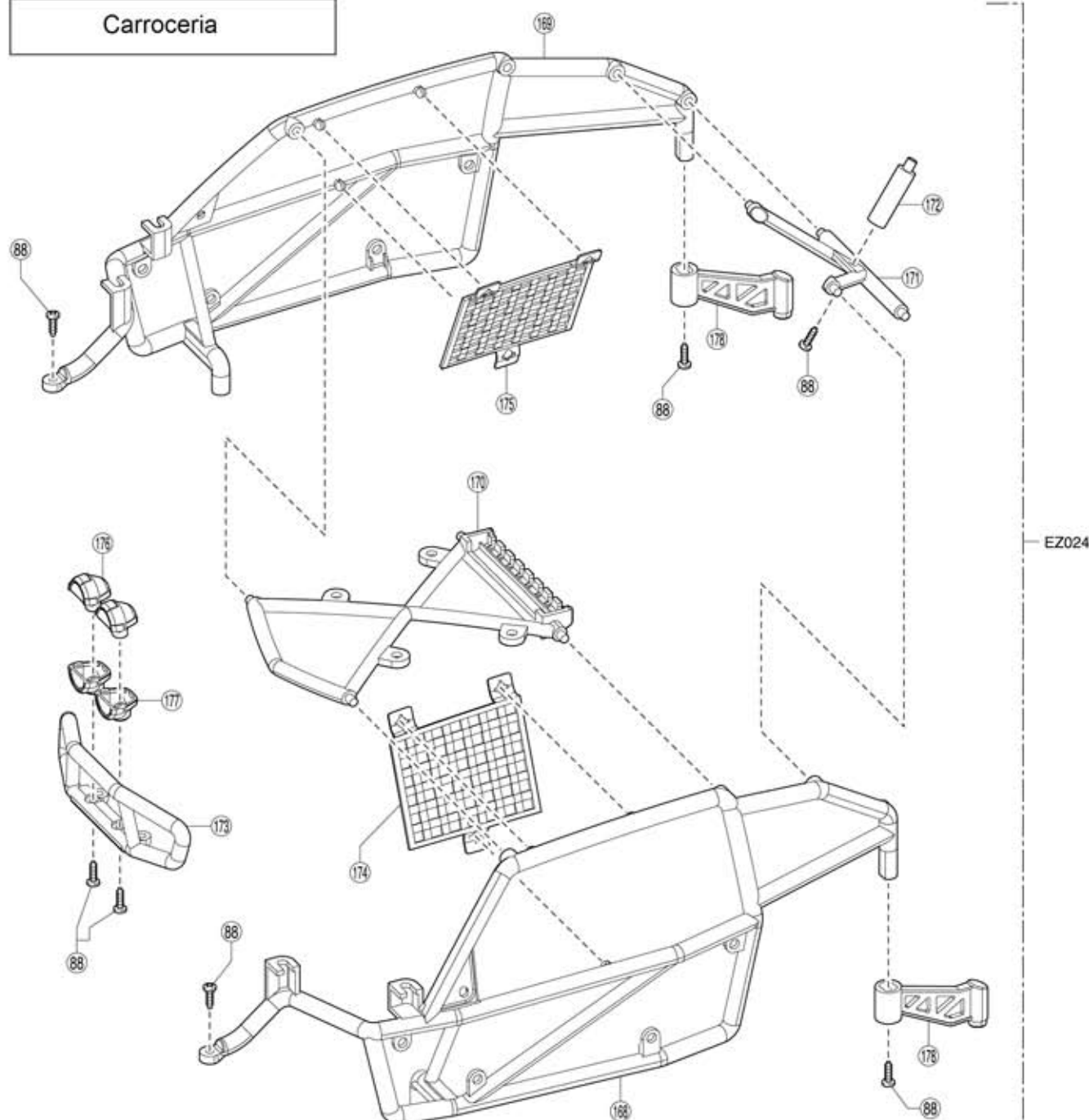
Suporte Cubo Traseiro



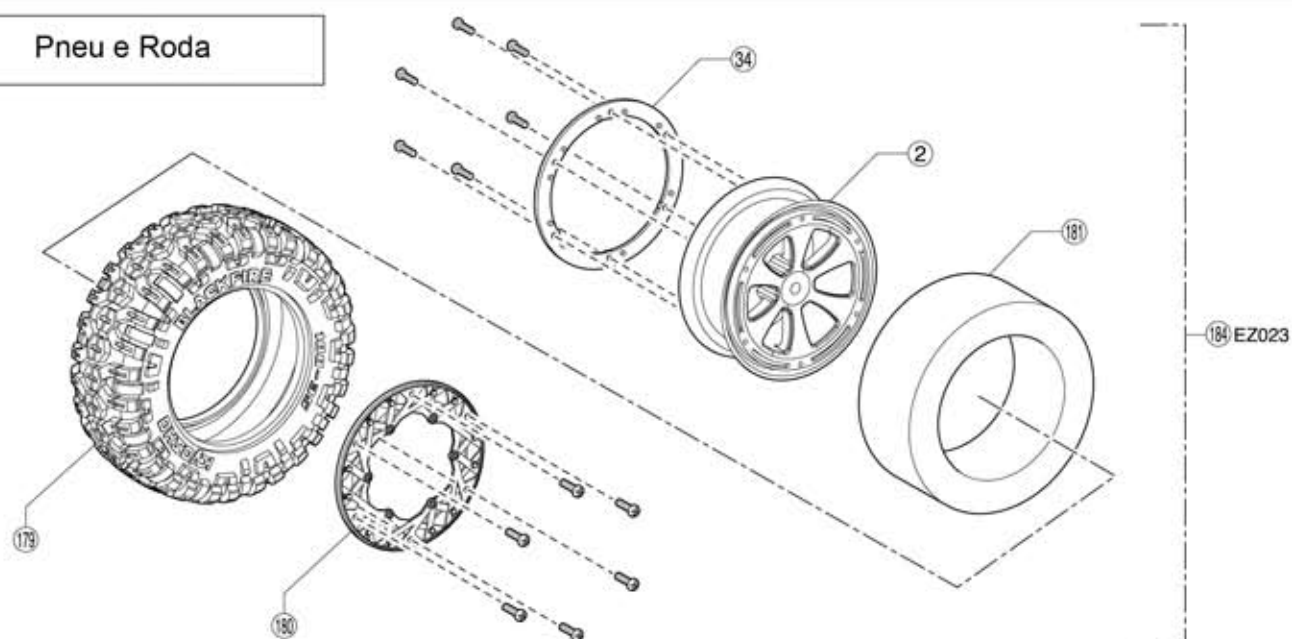
Piloto



Carroceria



Pneu e Roda



Peças de Reposição

No.	Nome		
BRG002	Rolamento fechado 5x8x2,5	63 x 4	
BRG006	Rolamento fechado 6x12x4	64 x 2	
BRG008	Rolamento fechado 12x18x4	109 x 2	
EZ001	Cj.Chassi	111 x 1	
EZ003	Braço suspensão	3 x 2	
EZ006	Cj.Suporte cubo dianteiro	114 115 x 1	
EZ007	Cj.Suporte cubo traseiro	119 120 x 1	
EZ008	Cj.Amortecedor	119 x 1 108 x 2 79 x 4	
EZ009	Cj.Diferencial montado	124 x 1	
EZ010	Cj.Engrenagens encosto	43 118 x 1 85 x 4	
EZ011	Coroa 91T	11 x 1 91 x 2	
EZ012	Alavanca direção	19 23 112 117 x 1 85 x 2	
EZ013	Suporte Amortecedor traseiro	17 x 1 88 x 3	
EZ014	Suporte amortecedor dianteiro	36 x 1 90 x 3	
EZ015	Cj.Para-choque	25 37 38 86 90 113 x 1 88 x 4 85 x 10	
EZ016	Cj.Eixo	66 x 6 67 68 x 4	
EZ017	Cj.Tirante superior	27 28 x 2	
EZ018	Eixo transmissão	65 x 2	
EZ023	Cj.Pneus e Rodas	2 34 179 180 181 x 2 Parafuso TP 2x8mm	

No.	Nome		
EZ024	Cj.Barra estabilizadora	168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 x 1 178 x 2 85 x 2 88 x 10	
EZ025W	Cj.Peças carroceria branca	161 162 163 164 165 166 167 168 x 1 88 x 3 Parafuso TP 28mm x 1	
EZ025BK	Cj.Peças carroceria preta	161 162 163 164 165 166 167 168 x 1 88 x 3 Parafuso TP 28mm x 1	
EZ025R	Cj.Peças carroceria vermelha	161 162 163 164 165 166 167 168 x 1 88 x 3 Parafuso TP 28mm x 1	
1708	Tubo antena preto	105	
70701B	Motor G20 Série G classe 540	93 x 1	
82238	Servo KS-202	103 104 x 1	
82242	ESC KA-18	105 x 1	
1-S02604	Parafuso M2.6x4	82 x 10	
1-S03010	Parafuso M23x10	90 x 10	
1-S03010TP	Parafuso TP M3x10	88 x 10	
1-S03015TP	Parafuso TP M3x15	79 x 10	
1-S33008	Parafuso Cabeça Chata M3x10	86 x 10	
1-S33010TP	Parafuso Cabeça Chata M3x10	85 x 10	
1-E040	Anel E4.0	91 x 10	
1-N3033N	Porca Nylon M3x3.3	83 x 5	
1-N4055N	Porca Nylon M4x5.5	84 x 5	

Algumas peças não são vendidas

Opcionais

No.	Nome		
EZW001	Cj.Luzes		
EZW003 BL	Capa alumínio roda azul		
EZW003 GL	Capa alumínio roda ouro		
EZW003 R	Capa alumínio roda vermelha		
EZW004	Cj.Amortecedor dianteiro PBR L=38		
EZW005	Cj.Amortecedor traseiro HRT L=38		
EZW011	Trocador de calor alumínio motor		
EZW012	Cj.Conversão amortecedor		
EZW013	Suporte SP servo direção		
EZW014	Suporte alumínio amortecedor dianteiro		
EZW015	Suporte alumínio amortecedor traseiro		
EZW016 -25	Cubo alumínio roda		
EZW017	Luz roda		
FA207	Cj.Amortecedor dianteiro		
FAH201 BK	Roda dianteira preta		
FAT201	Pneu dianteiro		
VZW226	Cubo roda Multi Offset		
W5196 V	Cj.capa amortecedor Velvet Coating 38		
W5201 W	Roda dianteira 2.2		
W6065 -29	Pinhão 29T-48P		
W6065 -31	Pinhão 31T-48P		
70702	Motor classe 540 G-Series		
96508	Graxa HG junção		
97008 -50H	Tirante rígido ajustável 3x50mm	Use junto	
UM112	Terminal bola 4,8mm		
UM129	Bola 4,8mm (S)		

No.	Nome		
97008 -40H	Tirante rígido ajustável 3x40mm	Use junto	
UM112	Terminal Bola 4.8mm		
UM129	Bola 4.8mm (S)		
612223 M3	Pneu dianteiro 2,2" Hole Shot 2.0		
612224 MC	Pneu dianteiro 2.2" Suburbs		
612225 M3	Pneu dianteiro 2.2" Caliber M3 macio		
AKA 13307S	Pneu dianteiro Impact macio		
AKA 13307V	Pneu dianteiro Impact super macio		
AKA 13308S	Pneu dianteiro Rebar macio		
AKA 13308V	Pneu dianteiro Rebar super macio		
AKA 13309S	Pneu dianteiro Vektor macio		
AKA 13309V	Pneu dianteiro Vektor super macio		
XGS001	Mola amortecedor Big Bore rosa macia	Usando o amortecedor padrão	
XGS002	Mola amortecedor Big Bore branca média		
XGS003	Mola amortecedor Big Bore ouro média		
XGS004	Mola amortecedor Big Bore vermelha média dura		
XGS005	Mola amortecedor Big Bore amarela dura		
XGS006	Mola amortecedor Big Bore laranja super dura		
W5181 -09	Mola S prata #70	Usando o FA206/W5196V	
W5181 -55	Mola S laranja #55		
W5181 -60	Mola S laranja #60		
W5181 -65	Mola S amarela #65		
W5181 -75	Mola S verde clara #75		
SIL0300 ~0600	Óleo silicone #300~600 40cc		

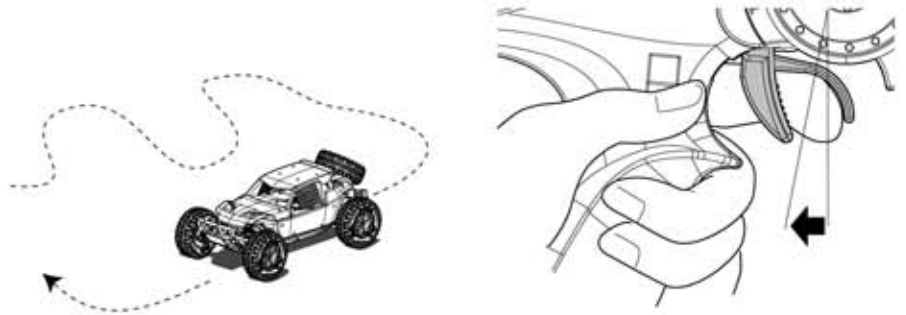
Solucionando Problemas

Problema	Motivo	Solução
Modelo não se move	Transmissor ou receptor desligados	➡ Ligue como mostrado na Pag.11
	Bateria no modelo sem carga	➡ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Conector solto no receptor	➡ Encaixe os conectores
	Devido a alta temperatura o sistema foi desligado	➡ Desligue e espere esfriar
	Pareamento incompleto	➡ Veja o manual pag.10
Sem controle	Bateria descarregada	➡ Sigas as instruções e carregue corretamente
	Rodovia ou linha de transmissão próximas	➡ Ande em outro lugar
Não anda reto	TRIM da direção desregulado	➡ Regule como mostrado na pag.13
	Porca da roda solta	➡ Aperte as porcas das rodas
Não para	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.13
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.13
Não dá ré	TRIM do acelerador desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.13
	ESC desregulado	➡ Regule como mostrado na pág.13
Anda devagar	Bateria descarregada	➡ Consulte as instruções e carregue
	Sujeira na transmissão	➡ Dê manutenção
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule
	Motor sem potência	➡ Troque o motor
Anda de ré	Cabos do motor conectados incorretamente	➡ Inverta os cabos
Motor ou controlador (ESC) está superaquecido	Relação da transmissão muito alta	➡ Troque por um pinhão menor
	Folga de engrenagens muito pequena	➡ Regule a folga
	Sujeira nas partes móveis	➡ As partes móveis devem girar suavemente

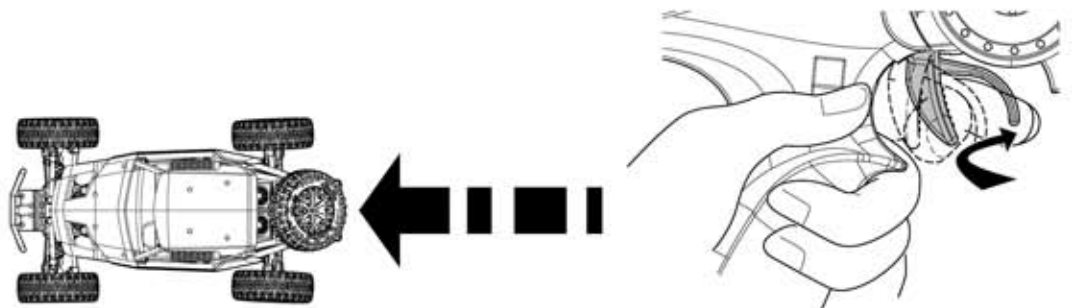
- 1** Mantenha os cotovelos junto ao corpo e aponte a antena do transmissor para cima.



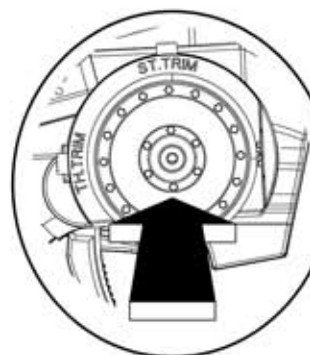
- 2** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e vire o modelo para a direita e para esquerda



- 3** Pressione suavemente o gatilho do acelerador e solte. Repita essa operação sentindo o controle da velocidade.

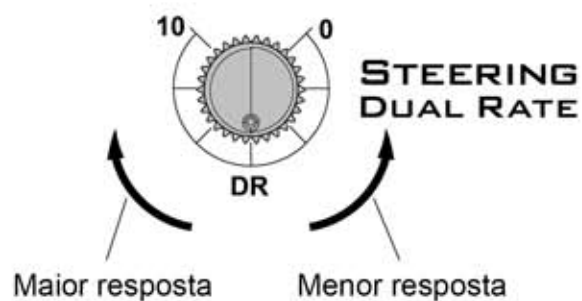


- 4** Se você se sentir inseguro com a direção, pratique com o transmissor virado para você.



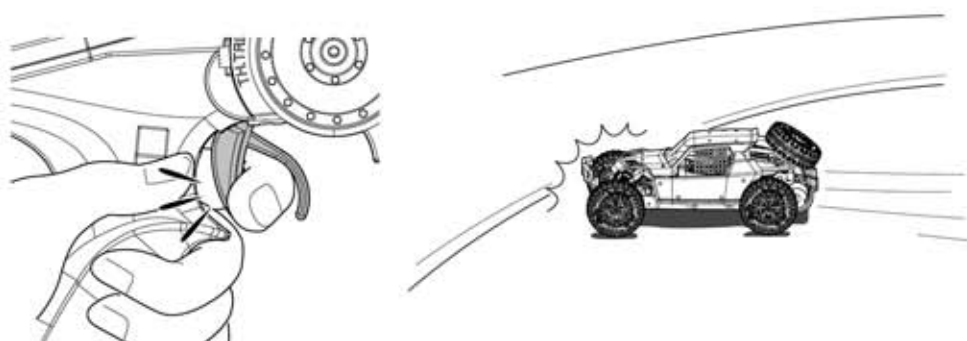
5

Inicialmente regule o Curso Duplo da Direção para obter menor resposta (Pag.13)



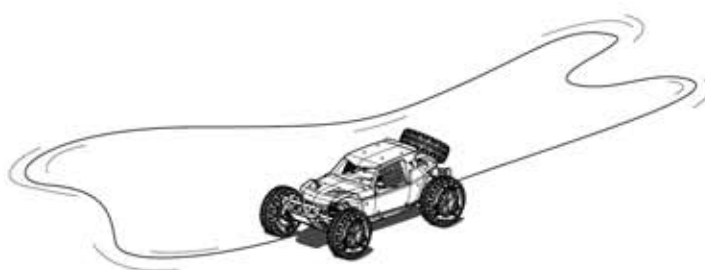
6

Cuidado para não acelerar abruptamente enquanto vira



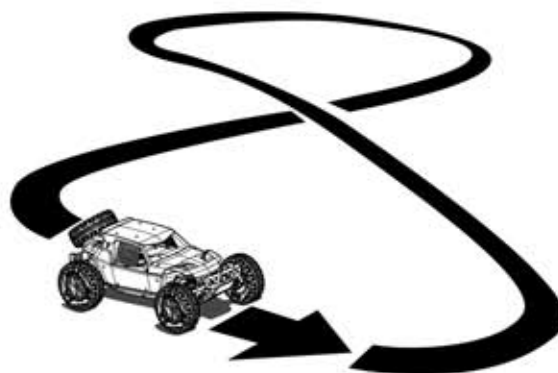
7

A medida que você se acostumar com os controles, aumente gradualmente a velocidade



8

Pratique fazendo a figura oito.



25 anos
realizando
sonhos
HOBBY
ONE



www.HobbyOne.com.br
www.Kyosho.com