



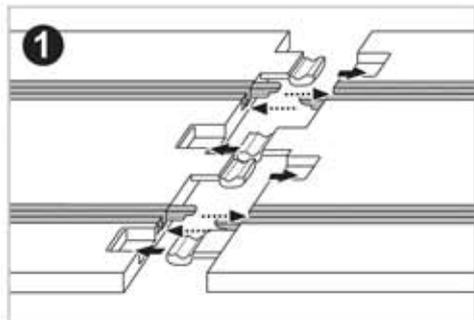
Advertências

- Não recomendado para menores de 14 anos de idade. O produto contém peças pequenas que podem ser engolidas.
- Ao manusear o circuito, tome cuidado com os dedos.
- Não use ao ar livre. Não exponha o circuito a temperaturas extremas, poeira, sujeira ou umidade.
- Não permita que objetos metálicos, entrem em contato com a superfície das trilhas no circuito. Evite assim um curto circuito. Não deixe os modelos sobre a trilha quando não estiverem em uso.
- Certifique-se de desligar a força quando o circuito não estiver sendo usado.
- Sempre retire a tomada da parede quando for limpar o circuito. Não use solvente ou produtos químicos para sua limpeza.
- Os modelos podem sair da pista. Observe objetos e pessoas em torno dela e pilote com segurança.
- Mantenha o circuito em um lugar limpo e seco.
- Manuseie o circuito e os modelos com cuidado. O Dslot43 é um modelo em escala de alta precisão.
- Certifique-se de usar acessórios originais Kyosho.

A. COMO MONTAR O SEU CIRCUITO

1. Layout:

Monte o circuito com o formato mostrado nos exemplos. Certifique-se de usar uma superfície plana e macia. Diferenças de altura entre as seções, não são recomendadas.

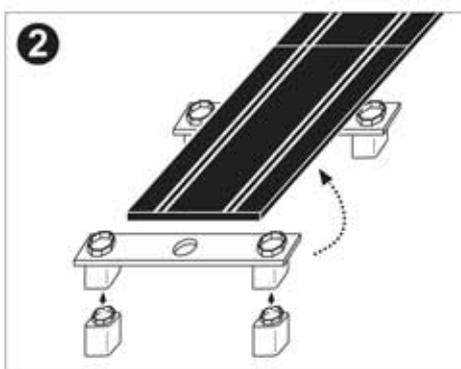


2. Construindo sua pista de corridas:

As seções simplesmente encaixam umas nas outras (Fig.1). Certifique-se de encaixar com firmeza para que não haja mau contato elétrico entre elas, impedindo que os modelos se movimentem.

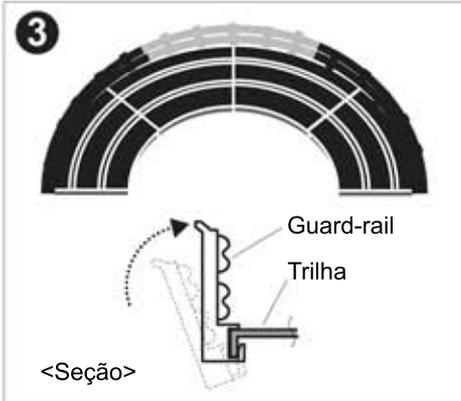
3. Linha de largada e contador:

Instale os controladores onde você possa ver a pista toda.



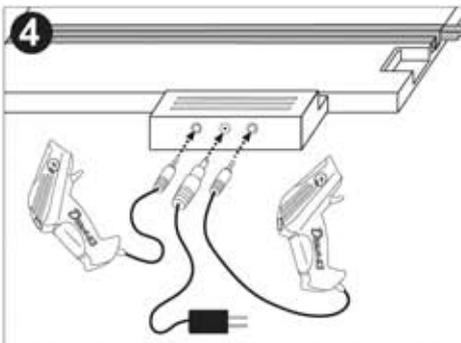
4. Ponte:

Instale sob a seção da trilha, as peças para montar a ponte. Evite mudanças de altura abruptas. (Fig.2)



5. Montagem do guard-rail:

Encaixe na borda da seção da trilha como mostrado acima. (Fig.3) Junta os guard-rails conectando os cliques de cada ponta.

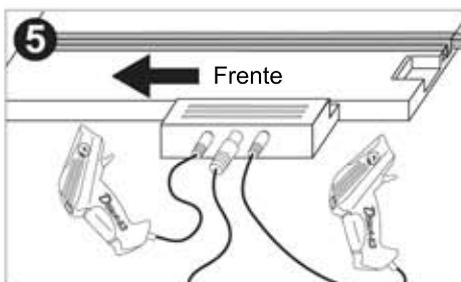


B. COMO INSTALAR OS CONTROLADORES

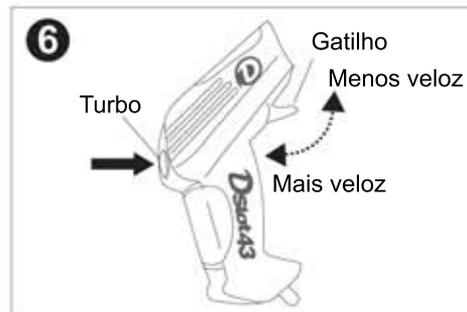
Encaixe cada plug dos controladores e a entrada de força (110V~240V) nas tomadas (Fig.4)

C. COMO LIMPAR O SEU CIRCUITO

Certifique-se de desconectar a tomada de força antes de começar a limpeza. Não permita que a poeira fique depositada sobre a pista. Qualquer sujeira reduz a aderência dos pneus na pista. Mantenha a pista sempre em perfeitas condições de uso removendo ferrugem ou oxidação. A qualidade da transmissão elétrica é reduzida quando a pista não estiver limpa.



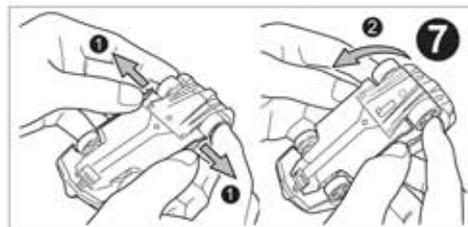
Instale a caixa de força pelo lado de fora do circuito. (Fig.5) Os modelos vão correr para o lado esquerdo. Encaixe a guia da traseira do modelo na fenda da trilha. Não há interruptor no Dslot43. Conecte o cabo de força na tomada na parede. Pegue o controlador e divirta-se!



O modelo acelera quando você aperta o gatilho. (Fig.6) Para desfrutar de uma direção suave, reduza a velocidade antes das curvas e aperte o gatilho do acelerador, aumentando a velocidade, próximo ao final da curva. Para obter maior velocidade, pressione o botão turbo enquanto o gatilho do acelerador está pressionado.

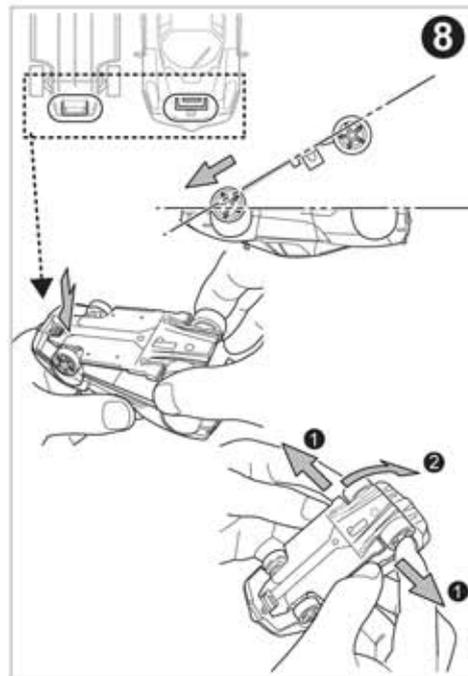
Instruções do Dslot43

<COMO RETIRAR A CARROCERIA>



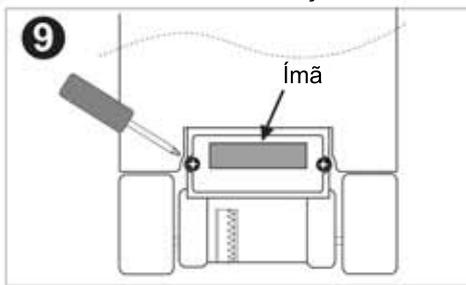
Abra a carroceria e destrave os dois lados do chassi. (Fig.7) Puxe o chassi para cima e remova o gancho dianteiro.

<COMO INSTALAR A CARROCERIA>



Encaixe o chassi dentro do gancho na frente da carroceria. Pressione o chassi para baixo, encaixando nos ganchos dos dois lados da carroceria.

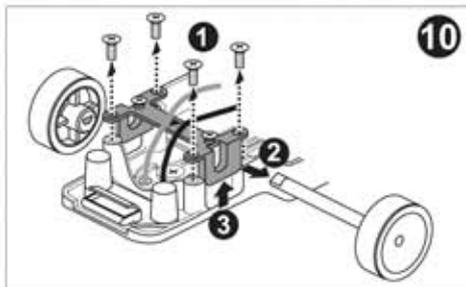
<COMO REGULAR A TRAÇÃO>



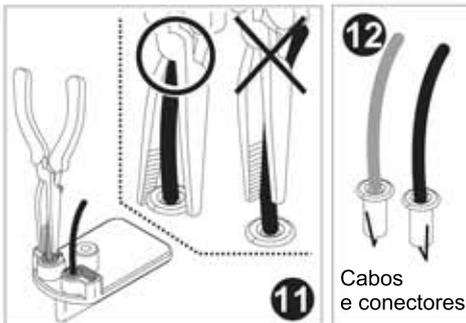
Solte os parafusos nos lados do ímã e a aderência do modelo na pista aumenta. Aperte esses parafusos e a tração aumenta. (Fig.9) Tração mais forte, faz com que o modelo não saia da pista e bata. Com a tração mais fraca, você pode desfrutar de uma direção mais suave.

<COMO TROCAR OS "BRAIDS">

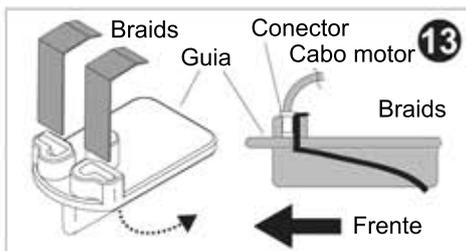
Verifique periodicamente os "Braids" e troque-os por novos sempre que estiverem danificados. "Braids" danificados atrapalham a transmissão elétrica. A Kyosho oferece conjunto de "Braids" para reposição (No.D1434014)



Retire o eixo e os pneus dianteiros. (Fig.10)



Prenda os conectores dos cabos do motor com um alicate e puxe-os para fora da guia. (Fig.11) Não retire os cabos. Os cabos do motor devem dobrar por fora do conector. (Fig.12)



Encaixe os "Braids" novos na fenda da guia e puxe-os por trás do chassi. (Fig.13) Empurre os conectores nos furos no topo da guia com o alicate. Certifique-se de conectar o vermelho corretamente.

Para maiores detalhes e acessórios visite www.kyosho.com/dslot43

Exemplos de alguns layouts feitos com o CIRCUITO 96

