

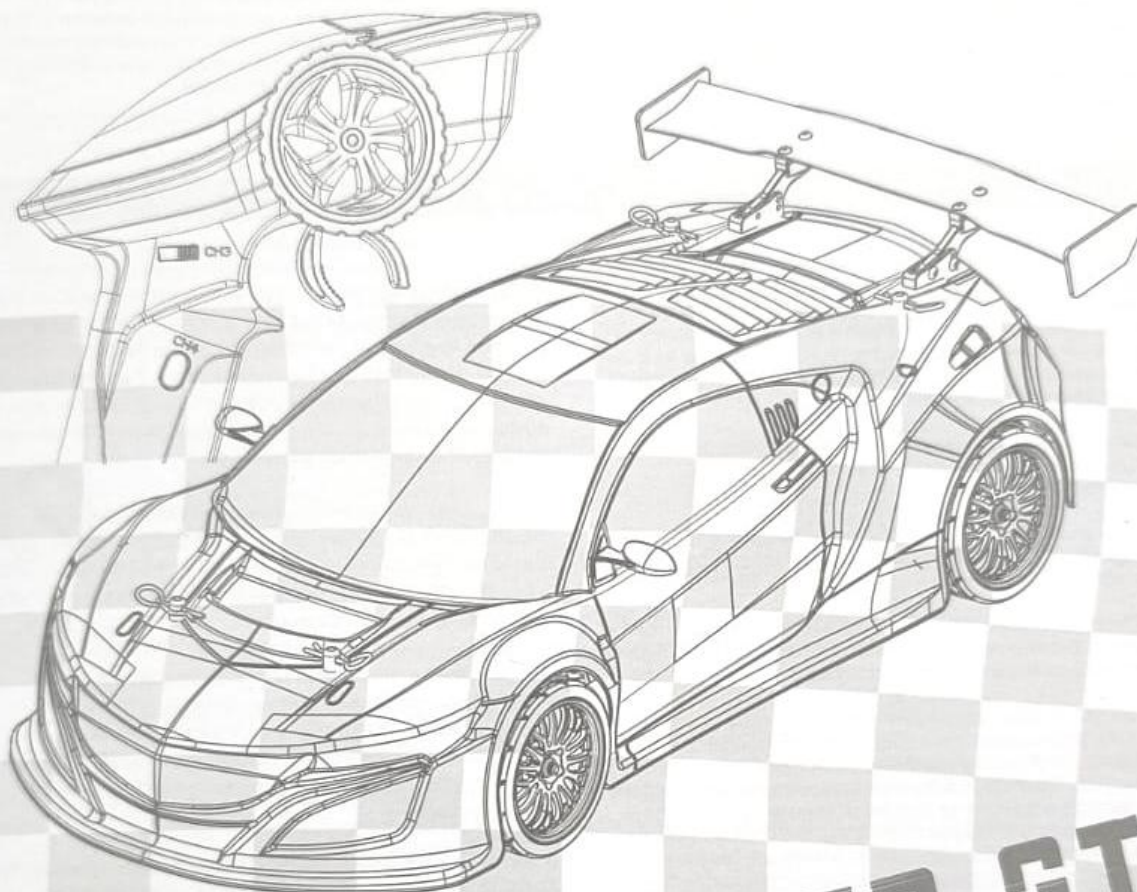


AVISO:

Este produto é somente para maiores de 14 anos

Nº: 94513

CARRO ELÉTRICO RC ESCALA 1/10



HISPEED GT



Obrigado por adquirir nosso produto, um carro RC ideal para usuários experientes e iniciantes.

Por questões de segurança, leia este manual atentamente antes de usar. Mantenha este manual à mão para referência caso encontre algum problema. Se o problema persistir, entre em contato com a concessionária

Introdução

Gostaríamos de lhe dar as boas-vindas ao mundo dos carros de controle remoto. O que são carros de controle remoto?

A resposta simples é que são carros de controle remoto que respondem precisamente ao seu comando. A resposta mais completa é que eles podem ser uma ótima adição ao seu estilo de vida. A construção e as corridas de carros de controle remoto ensinam habilidades mecânicas e elétricas valiosas, promovem o trabalho em equipe e incentivam os pilotos a testar suas habilidades com outros pilotos de todo o mundo. Seja para se divertir correndo com seu carro no quintal ou em uma competição mundial, as corridas de carros de controle remoto são um ótimo hobby.

Temos fabricado produtos de controle remoto com o objetivo de tornar nosso hobby divertido e emocionante com um preço acessível. Estamos confiantes de que sua experiência com nossos produtos será positiva. De todos os modelos de controle remoto disponíveis, sem dúvida, os carros de controle remoto são os mais difíceis de operar. Este manual do usuário abrange uma ampla gama de tópicos, desde carros de controle remoto movidos a nitro até carros de controle remoto movidos a eletricidade. Recomendamos fortemente que você leia este manual do usuário completa e cuidadosamente antes de montar e operar. Siga todas as precauções e recomendações contidas no manual. Certifique-se de guardar o manual para referência futura, manutenção de rotina e ajustes.

Este produto não é um brinquedo. Não é recomendado para crianças menores de 14 anos e qualquer menor deve estar acompanhado por um adulto durante a operação. Este produto é uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes. A falta de cuidado ao operar este produto pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais. É responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura. O fabricante e seus distribuidores não são responsáveis de forma alguma por quaisquer lesões corporais e/ou danos materiais que possam ocorrer pelo uso ou causados por este produto.

Cuidado:

- O produto não se destina a menores de 14 anos sem a supervisão adequada de um adulto. O produto não é um brinquedo. É uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes e é responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura, pois pode causar ferimentos pessoais graves e danos materiais devido a descuido ou uso indevido.
- Não tente desmontar ou modificar nenhum dos componentes do produto sem a assistência de um usuário experiente de controle remoto
- Use apenas o tipo correto de bateria para operar. Usar qualquer tipo errado de bateria danificará o produto e possivelmente tornará sua operação perigosa.
- O(s) motor(es) pode(m) esquentar durante o uso. Sempre aguarde de 10 a 15 minutos entre cada operação para que o motor esfrie. Isso prolongará a vida útil do seu produto.
- Escolha um local de operação apropriado, que consista em solo plano e liso e campo aberto e limpo. Não opere perto de prédios, linhas de cabos de alta tensão ou árvores para garantir uma operação segura. Opere somente em área segura, longe de outras pessoas. Os modelos RC são propensos a acidentes, falhas e colisões devido a uma variedade de razões, incluindo falta de manutenção, erro do usuário e interferência de rádio. Os usuários são responsáveis por suas ações e danos ou ferimentos ocorridos durante a operação.
- Não opere em condições climáticas adversas, como chuva, vento, neve ou escuridão.
- O produto é composto por componentes elétricos de precisão. É fundamental manter o produto longe de umidade e outros contaminantes. Não permita que se molhem. Podem ocorrer danos elétricos que podem afetar a operação segura
- Você deve realizar uma verificação pré-execução bem-sucedida do seu equipamento de rádio e do modelo antes de cada execução.
- Use peças de reposição do fabricante original para garantir uma operação segura.
- Opere este produto dentro de sua capacidade. Não opere sob condições de fadiga.
- Após cada uso, sempre deixe a bateria esfriar antes de recarregar. Ao carregar a bateria, não sobrecarregue! Se as baterias esquentarem durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente e desconecte a bateria do carregador. Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento. Se não tiver certeza de como carregar esta bateria, procure orientação de usuários experientes de controle remoto. Nunca deixe crianças carregarem a bateria sem a supervisão de um adulto.
- Sempre ligue o transmissor antes de conectar a bateria ao modelo. Ao desligar o modelo, sempre desconecte a bateria primeiro e, em seguida, desligue o transmissor. Se a ordem for invertida, o modelo pode ficar incontrolável e causar sérios danos
- Se você tiver dúvidas sobre sua capacidade de operar o modelo, recomendamos fortemente que procure ajuda de usuários experientes de controle remoto ou participe de um clube de modelagem local para obter o conhecimento e a habilidade necessários. Como fabricante e distribuidor, não assumimos qualquer responsabilidade pelo uso deste produto.
- Antes de ligar seu modelo e o transmissor, verifique se ninguém mais está operando na mesma frequência. A interferência de frequência pode fazer com que seu modelo ou os modelos de outros travem. A orientação fornecida por usuários experientes de controle remoto será valiosa para a montagem, ajuste, ajuste e primeiro voo real.
- Nunca deixe as baterias fracas ou você poderá perder o controle do modelo.
- O plástico é muito suscetível a danos ou deformações devido ao calor extremo e ao clima frio. Não armazene o modelo perto de qualquer fonte de calor, como forno ou aquecedor. Armazene o modelo em ambientes internos, com temperatura controlada e temperatura ambiente.
- Nunca encurte a antena do receptor; ou isso pode afetar o alcance de transmissão do sistema de rádio.
- Este produto é um modelo de controle remoto para hobby, não o utilize para outros fins

Segurança

Preste muita atenção aos seguintes símbolos e seus significados. O não cumprimento destes avisos pode causar danos, ferimentos ou morte.



Perigo

O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos graves ou morte.



Aviso

O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos graves.



Atenção

O não cumprimento destas instruções pode levar a ferimentos leves.



Proibido



Obrigatório



- Não use o produto à noite ou em mau tempo, como chuva ou tempestade. Isso pode causar operação irregular ou perda de controle.
- Não use o produto quando a visibilidade for limitada.
- Não use o produto em dias de chuva ou neve. Qualquer exposição à umidade (água ou neve) pode causar operação irregular ou perda de controle.
- Interferência pode causar perda de controle. Para garantir a sua segurança e a de outras pessoas, não opere nos seguintes locais:

- Perto de qualquer local onde outras atividades de controle de rádio possam ocorrer
- Perto de linhas de energia ou antenas de transmissão de comunicação
- Perto de pessoas ou estradas
- Em qualquer corpo d'água quando barcos de passageiros estiverem presentes

- Não use este produto quando estiver cansado, desconfortável ou sob a influência de álcool ou drogas. Isso pode causar ferimentos graves a você ou a outras pessoas.
- A banda de rádio de 2,4 GHz é limitada à linha de visão. Sempre mantenha seu modelo à vista, pois um objeto grande pode bloquear o sinal de RF e levar à perda de controle.
- Não toque em nenhuma parte do modelo que possa gerar calor durante a operação ou imediatamente após o uso. O motor, o motor ou o controle de velocidade podem estar muito quentes e causar queimaduras graves.



- O uso incorreto deste produto pode causar ferimentos graves ou morte. Para garantir a sua segurança e a do seu equipamento, leia este manual e siga as instruções.
- Certifique-se de que o produto esteja instalado corretamente em seu modelo. Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves.
- Certifique-se de desconectar a bateria do receptor antes de desligar o transmissor. Não fazer isso pode levar a uma operação não intencional e causar um acidente.
- Certifique-se de que todos os motores operem na direção correta. Caso contrário, ajuste a direção primeiro.
- Certifique-se de que o modelo permaneça dentro do alcance máximo do sistema para evitar perda de controle.

Lista de verificação de operação

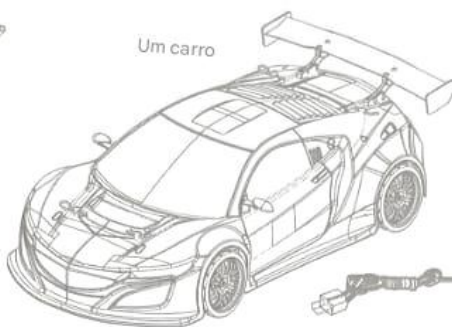
1. Leia e siga todas as instruções do manual antes da operação.

Itens dentro da caixa:

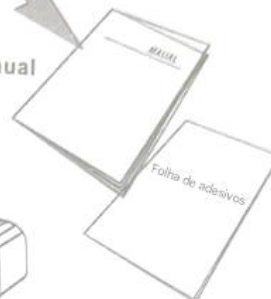
Transmissor



Um carro



Manual



Folha de adesivos

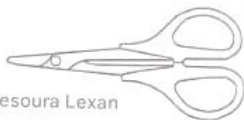
Carregador



NOTA

Prepare a tesoura e a faca.

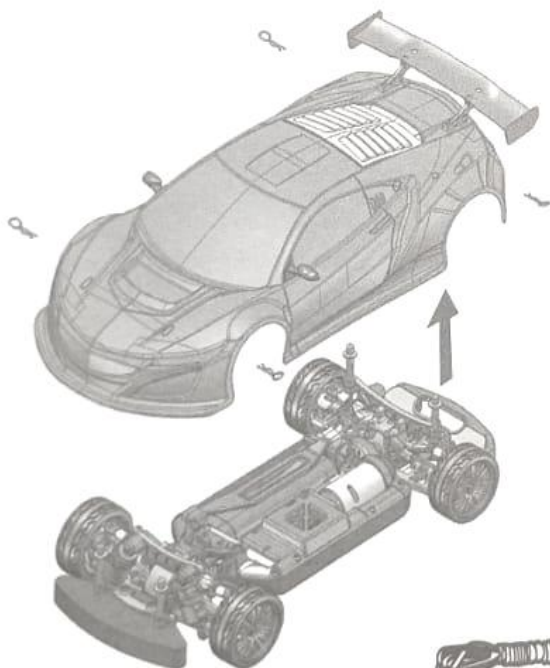
Tesoura Lexan



Faca para hobby



2. Verifique os conectores antes de carregar. Não deixe a bateria no veículo durante o carregamento.



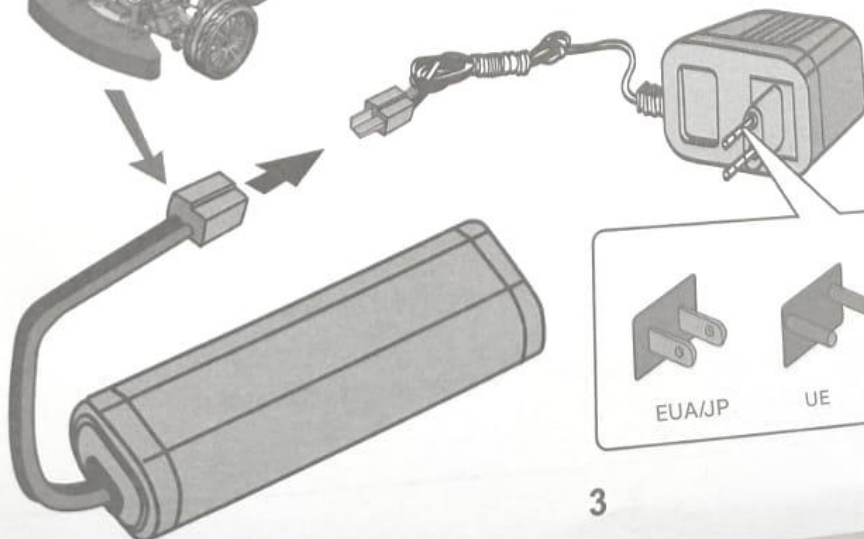
Aviso

As instruções diferem para baterias Ni-MH e Li-Po. Leia as instruções atentamente antes de usar.

ESQUEMA DE CARREGAMENTO DA BATERIA

(A luz vermelha ou amarela indica o carregamento. A luz verde indica carga completa. O carregamento precisa de 3 ou 4 horas.)

*A bateria instalada de fábrica é uma bateria NiMH
*O plugue do carregador de bateria é equipado pela regulamentação da região solicitada.



Carregar a bateria do veículo

- Conecte o plugue do carregador à tomada de alimentação e, em seguida, conecte ao conector da bateria.
- Por favor, tome cuidado com a segurança durante o carregamento. Remova o plugue do carregador da tomada de alimentação assim que terminar de carregar. Haverá superaquecimento se demorar muito para carregar ou se o carregamento for feito de forma incorreta. Interrompa o carregamento se a temperatura da bateria estiver acima de 45 graus.
- Não carregue a bateria imediatamente após retirá-la do carro. Certifique-se de que a bateria esteja fria antes de recarregá-la para manter o bom desempenho da bateria e obter uma vida útil mais longa.

Avisos sobre baterias NiMH

Use SOMENTE um carregador projetado para baterias NiMH. Não fazer isso pode causar um incêndio, o que pode resultar em ferimentos pessoais e danos materiais.

O carregamento/descarga da bateria e a observação devem ocorrer em um local isolado e seguro, fora de qualquer edifício ou veículo e longe de qualquer material combustível. O meio de uma entrada de automóveis de cimento é um bom exemplo de local seguro. Nunca carregue/descarregue a bateria dentro de uma casa, garagem, edifício, armazém ou veículo.

É de responsabilidade exclusiva do usuário garantir que o carregador usado no processo de carga/descarga funcione corretamente. Carregue baterias NiMH SOMENTE com um carregador NiMH de boa qualidade. Não fazer isso pode causar um incêndio, o que pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

Inspecione a bateria antes do processo de carga/descarga e armazenamento. Verifique se há danos, vazamentos ou conectores quebrados. Verifique a voltagem da bateria. Se a voltagem for significativamente menor que a voltagem normal, não carregue/descarregue a bateria.

Taxas de carga mais altas podem danificar a bateria e resultar em incêndio.

Carregue/descarregue cada bateria individualmente. Defina corretamente a contagem de células, a corrente de carga e a voltagem no carregador para o processo de carga/descarga.

Não carregue/descarregue a bateria em excesso; isso danificará a bateria.

Não deixe uma bateria NiMH sem supervisão durante o processo de carga/descarga. Durante o processo de carga/descarga, os usuários devem monitorar o processo constantemente e reagir a quaisquer problemas potenciais que possam ocorrer.

Sempre coloque a bateria em um recipiente à prova de fogo ao carregar/descarregar. O meio de uma entrada de automóveis de cimento é um bom exemplo de local seguro. Não carregue/descarregue a bateria dentro de uma casa, garagem, veículo, prédio ou perto de qualquer material combustível.

Sempre armazene a bateria em um recipiente à prova de fogo. Não armazene a bateria perto de qualquer material combustível.

Não continue a usar uma bateria danificada. Recicle as baterias danificadas em uma instalação de reciclagem de baterias certificada o mais rápido possível.

Deixe a bateria esfriar até a temperatura normal antes de recarregar.

Curto-circuitar a bateria pode causar incêndios. Se você acidentalmente causar um curto-circuito na bateria, coloque-a em uma área segura para observação por aproximadamente uma hora.

Nunca modifique a bateria por conta própria. Se precisar cortar os fios dos terminais ou soldar conectores, consulte um usuário experiente antes da operação.

Armazene as baterias em temperatura ambiente entre 4 e 21 graus Celsius. Nunca armazene a bateria dentro do seu veículo se a temperatura interna exceder 38 graus Celsius.

Nunca exponha as baterias à luz solar direta ou ao calor por um longo período de tempo. Expor as baterias a uma temperatura superior a 50°C por um longo período de tempo (mais de 30 minutos) pode danificá-las e causar um possível incêndio.

Inspecione as baterias em caso de colisão. Baterias danificadas devem ser colocadas em uma área segura para observação por pelo menos uma hora.

Não permita que as células da bateria superaqueçam em nenhum momento. O superaquecimento das células geralmente as danifica e pega fogo.

Não exponha as células da bateria à água ou umidade em nenhum momento.

Sempre guarde a bateria em um local seguro, longe de crianças.

Sempre remova a bateria se o seu modelo estiver envolvido em qualquer tipo de colisão. Inspeccione cuidadosamente a bateria e os conectores, mesmo para verificar se há danos mínimos. CUIDADO: as células podem estar quentes!

Não permita que o eletrólito entre em contato com seus olhos ou pele. Lave as áreas afetadas imediatamente se entrar em contato com a substância eletrolítica. Não altere ou modifique os conectores ou fios de uma bateria.

Não tenha contato direto com uma bateria com vazamento/danificada.

Não carregue/descarregue a bateria fora da faixa de temperatura recomendada (Carga: 0 a 38 °C; Descarga: 0 a 43 °C)

Não carregue/descarregue baterias danificadas. Continuar a carregar/descarregar uma bateria danificada resultará em incêndio.

Instruções para Baterias NiMH

Nunca descarte baterias NiMH no fogo ou armazene perto de fontes de calor.

Use apenas o carregador NiMH fornecido para carregar a bateria NiMH. Usar outro carregador pode danificar permanentemente a bateria e os componentes ao redor, além de causar ferimentos.

As baterias devem ser carregadas somente em uma superfície à prova de fogo, longe de qualquer material inflamável.

Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento ou descarregamento.

As baterias devem ser descarregadas ou totalmente descarregadas antes de serem descartadas. Cubra os polos expostos com fita adesiva para evitar curto-circuito!

Nunca desmonte ou altere os contatos da bateria. Não danifique ou perfure as células da bateria. Isso resultaria em risco de explosão!

Mantenha a bateria NiMH longe de crianças.

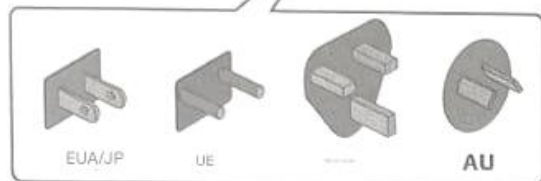
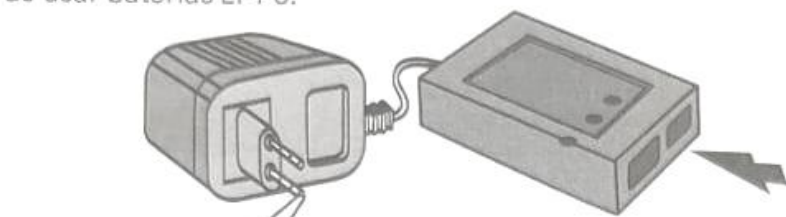
Bateria Li-Po recomendada e cuidado

Este produto pode usar baterias Li-Po 2S ou 3S.

AVISO:

Requer carregador exclusivo ao usar baterias Li-Po. É necessário configurar o modo Li-Po antes de usar baterias Li-Po.

Bateria Lipo Padrão "2-35" ou "Curta"



Instruções:

1. Conecte a energia. Quando três luzes LED estiverem verdes, o carregador funcionará normalmente.
2. Insira a bateria Lipo na porta correta (não coloque os polos positivo e negativo em direções opostas). Quando a luz LED estiver vermelha, ela começará a carregar. A bateria Lipo 3.2S exibe duas luzes vermelhas e a bateria Lipo 3S exibe três luzes vermelhas. Quando a luz vermelha ficar verde, o carregamento estará concluído.

Avisos sobre baterias de polímero de lítio (LiPo)

• Nunca carregue uma bateria de polímero de lítio com um carregador projetado para NiCd, NiMH ou qualquer outro tipo de química de bateria. Use SOMENTE um carregador projetado para bateria LiPo.

• Não deixe a bateria LiPo sem supervisão durante o carregamento.

• Não sobrecarregue a bateria.

• Sempre coloque a bateria sozinha em uma superfície resistente ao calor durante o carregamento.

• Sempre coloque a bateria LiPo dentro de um recipiente de proteção de carga durante o carregamento.

• Não permita que as células LiPo superaqueçam em nenhum momento. Células que atingem mais de 60°C geralmente serão danificadas e pegarão fogo.

• Não carregue células LiPo sobre ou perto de materiais combustíveis, incluindo papel, plástico, carpetes, vinil, couro e madeira, dentro de um modelo de controle remoto ou automóvel de tamanho normal.

• Não descarregue a bateria LiPo; isso danificará a bateria.

• Não exponha a célula LiPo à água ou umidade em nenhum momento.

• Não armazene a bateria perto de chamas ou aquecedores.

• Não monte células LiPo ou conjuntos pré-montados com outras células ou conjuntos LiPo.

• Sempre guarde a bateria LiPo em um local seguro, longe de crianças.

• Sempre remova a bateria LiPo se o modelo estiver envolvido em qualquer tipo de acidente. Inspeccione cuidadosamente a bateria e os conectores, mesmo para verificar se há danos mínimos. CUIDADO: as células podem estar quentes!

• Não permita que o eletrólito entre em contato com os olhos ou a pele. Lave as áreas afetadas imediatamente se entrarem em contato com o eletrólito. Não altere ou modifique os conectores ou fios de uma bateria LiPo.

• Sempre inspecione a condição da bateria antes de carregar e operar.

• Não provoque curto-circuito na bateria LiPo.

• Não deixe que ela entre em contato direto com uma bateria com vazamento/danificada.

• Não carregue a bateria fora da faixa de temperatura recomendada (0°C-45°C).

Itens para montar ou desmontar seu modelo

1,5/2,0/2,5/3,0 mm



Chaves de fenda sextavadas

4,0/4,5/5,5/6,0 mm



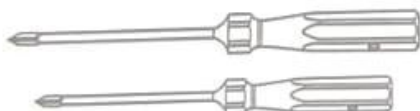
Chaves de soquete



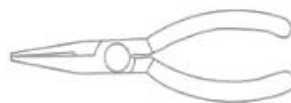
Escareador de corpo

5,0 mm

2,0 mm



Chave de fenda Philips



Alicate de Bico Curvo



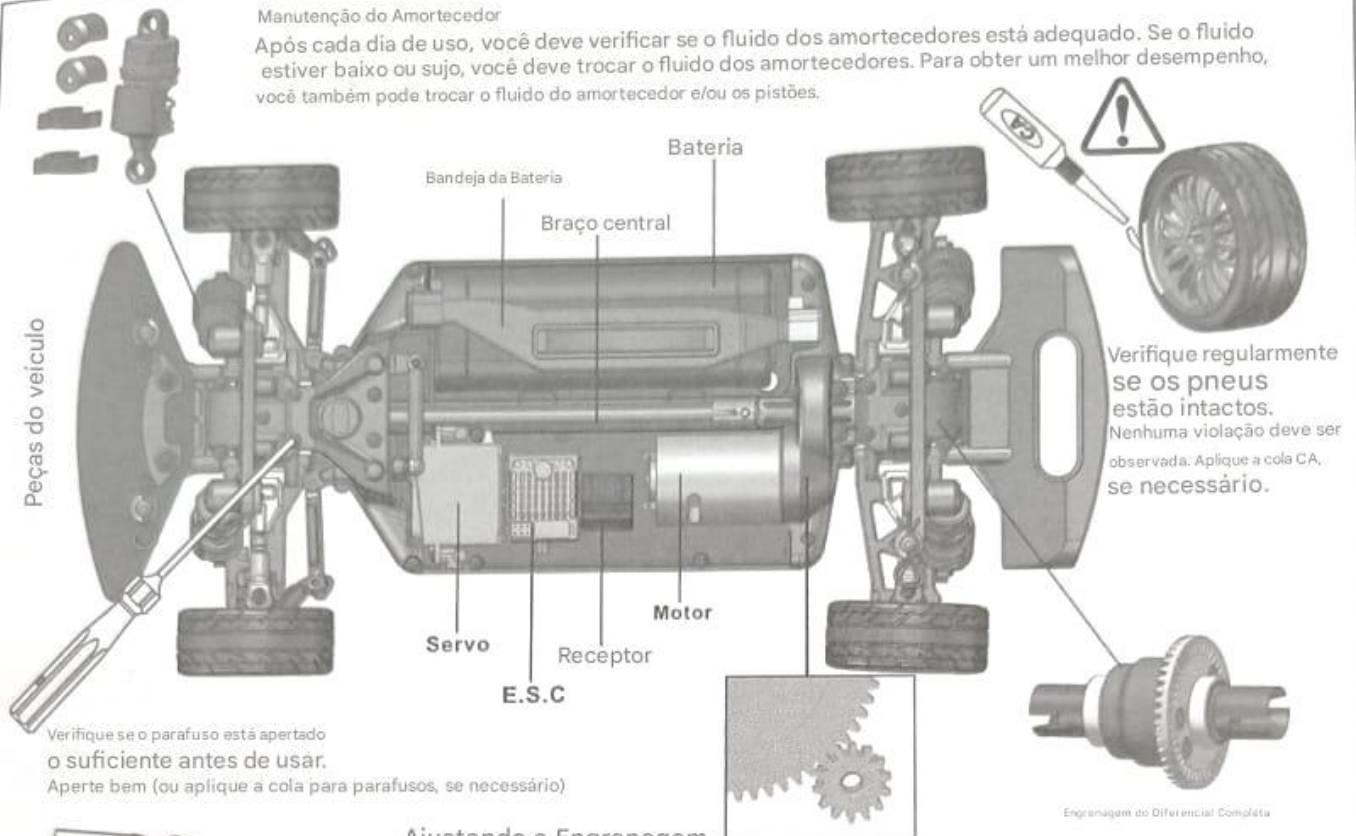
Alicate de Bico Agulha

AVISO!

Não use uma chave de fenda elétrica para instalar parafusos em materiais de náilon ou plástico. O travamento rápido pode aquecer os parafusos que estão sendo instalados, o que pode quebrar as peças moldadas ou danificar as roscas durante a instalação.

Manutenção do Amortecedor

Após cada dia de uso, você deve verificar se o fluido dos amortecedores está adequado. Se o fluido estiver baixo ou sujo, você deve trocar o fluido dos amortecedores. Para obter um melhor desempenho, você também pode trocar o fluido do amortecedor e/ou os pistões.



Verifique se o parafuso está apertado o suficiente antes de usar.

Aperte bem (ou aplique a cola para parafusos, se necessário)

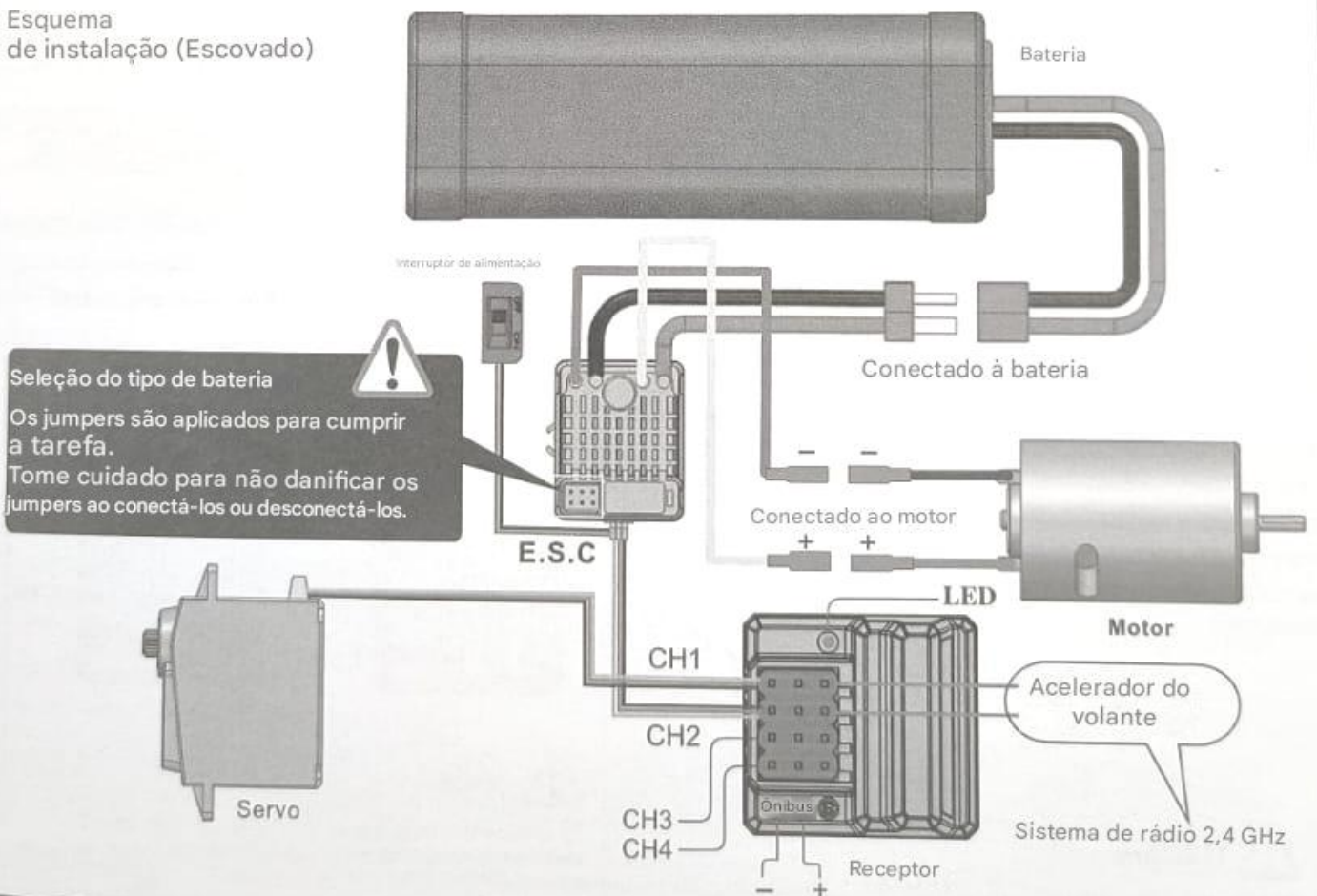


Composto trava-rosca

Ajustando a Engrenagem

A engrenagem é a folga entre o pinhão e a coroa em um carro elétrico ou o sino da embreagem e a coroa em um carro nitro. Ela tem impacto no desempenho do veículo. Se a engrenagem não estiver ajustada corretamente, você também poderá danificar o sino da embreagem e a coroa ou o pinhão e a coroa assim que o veículo começar a funcionar.

Esquema de instalação (Escovado)



Seleção do tipo de bateria

Os jumpers são aplicados para cumprir a tarefa. Tome cuidado para não danificar os jumpers ao conectá-los ou desconectá-los.

3. Retire o transmissor e coloque 4 pilhas tamanho AA.

Instalação da bateria:

1. Abra a tampa do compartimento da bateria.
2. Insira 4 pilhas AA totalmente carregadas no compartimento. Certifique-se de que a pilha faça bom contato com os contatos do compartimento.
3. Recoloque a tampa do compartimento da bateria.

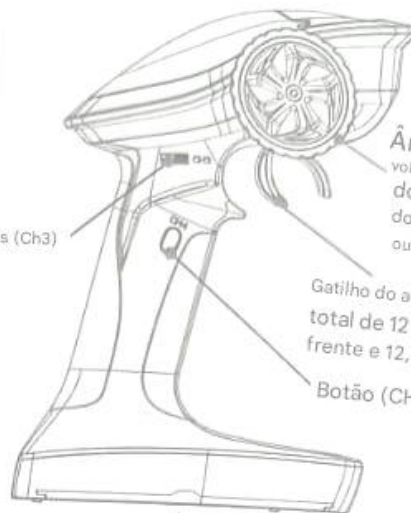
UM

Alarme de bateria fraca: quando a bateria estiver abaixo de 4,2 V, o G.LED no painel piscará lentamente



Pilhas: 4 x 1,5 V "AA"
(não incluído)

Interruptor de três posições (Ch3)



Ângulo do volante, a rotação máxima do volante é de 35 graus do centro para a esquerda ou direita (Ch1)

Gatilho do acelerador, tem um curso total de 12 graus, 12,5 graus para frente e 12,5 graus para trás (Ch2)

Botão (CH4)

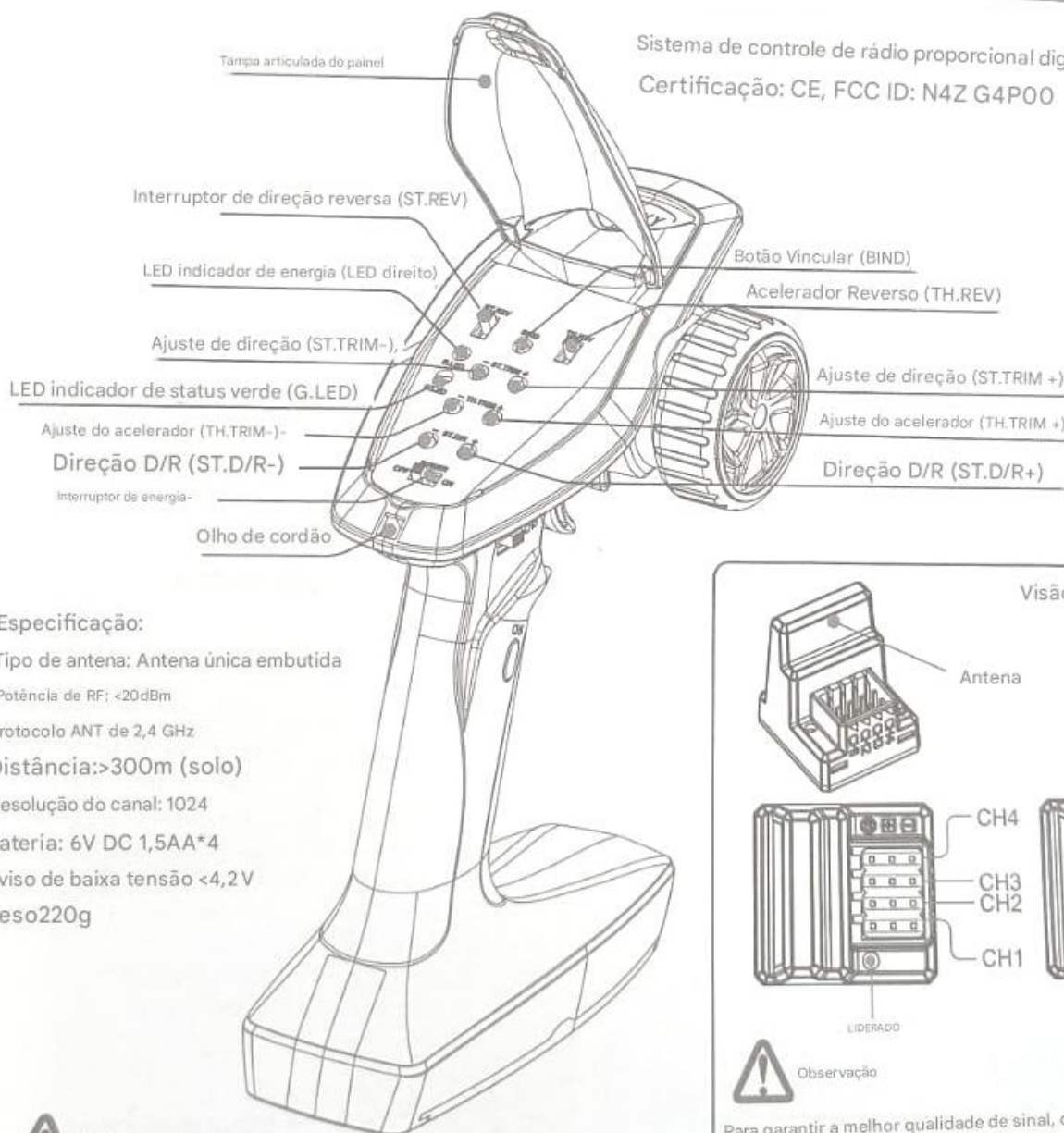
Base, compartimento para 4 pilhas AA

Sistema de rádio de 2,4 GHz

Sistema de controle de rádio proporcional digital

Certificação: CE, FCC ID: N4Z G4P00

FS-G4P



Especificação:

Tipo de antena: Antena única embutida

Potência de RF: <20dBm

Protocolo ANT de 2,4 GHz

Distância:>300m (solo)

Resolução do canal: 1024

Bateria: 6V DC 1,5AA*4

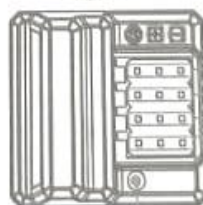
Tensão de baixa tensão <4,2V

Peso 220g

Visão geral do receptor



Antena



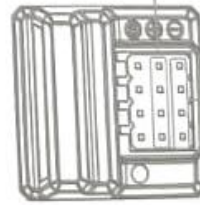
CH4

CH3

CH2

CH1

LIDERADO



CCV

GND



Observação

Para garantir a melhor qualidade de sinal, certifique-se de que a antena esteja montada perpendicularmente ao corpo do modelo, na posição vertical.



Perigo

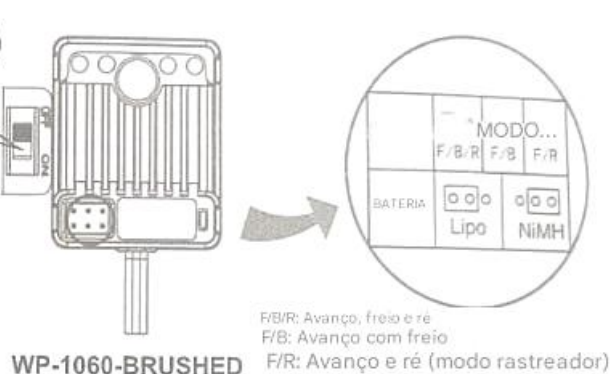
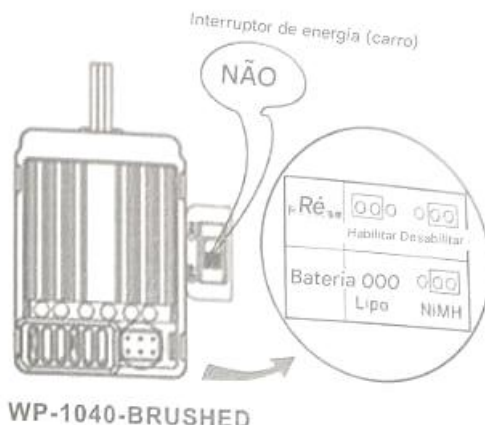
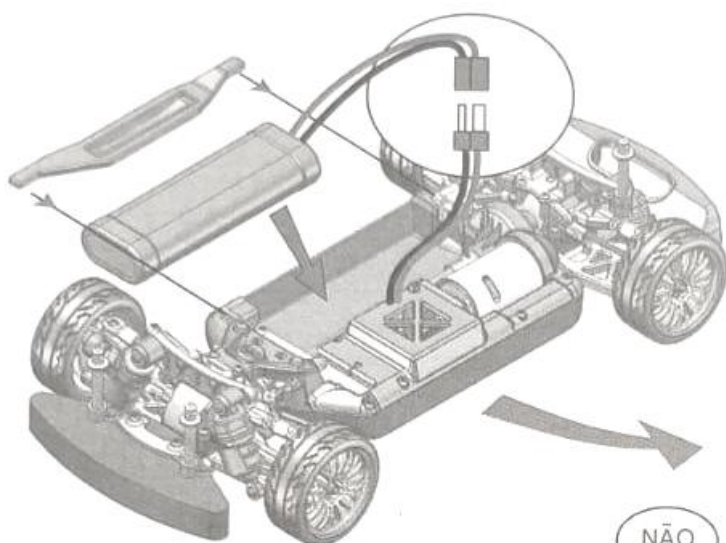
Não abra, desmonte ou tente consertar a bateria.

4. Carregue a bateria totalmente carregada. Ligue o transmissor e, em seguida, o receptor.



Observação

Desligue o receptor antes do transmissor quando não estiver em uso. Não fazer isso pode levar à perda de controle.



Atenção:

A polaridade incorreta danificará o ESC imediatamente.

Se o motor funcionar na direção oposta, troque essas duas conexões de fio.

Especificações do ESC (Consulte o manual do ESC para mais detalhes.)

Modelo	WP-1060-BRUSHED	WP-1040-ESCOVAS	WP-10BL60-RTR Versão sem escovas
Corrente Cont. / Corrente de Ruptura	Direto: 60A/360A Reverso: 30A/180A	Frente: 40A/180A Trás: 20A/90A	60A/390A
Entrada	2-3S Lipo, 5-9 células NiMH	2-3V Lipo, 5-9 células NiMH	4-9 células NiMH ou 2-3V Lipo
Aplicável a carros	1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat	1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat,	1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limite	2S Lipo ou 5-6 células NiMH	Motor tamanho 540 ou 550 ≥ 8T ou RPM <45000 @7,2V	On-road: ≥ 5,5T Off-road: ≥ 9T Motor tamanho 3650
	3S Lipo ou 7-9 células NiMH	Motor tamanho 540 ou 550 ≥13T ou RPM <30000 @7,2V	Na estrada: ≥ 8,5T Fora da estrada: ≥ 13T Motor tamanho 3650
Resistência	Avanço: 0,0008Ohm, Tração: 0,0016Ohm	Tração dianteira: 0,003 Ohm, Tração traseira: 0,004 Ohm	0,0007 ohm
BEC integrado	3A/6V (Módulo de comutação BEC)	2 A/5 V (modo linear BEC)	6 V/2 A
Dimensão	36mm*30mm*18mm	46,5 mm x 34 mm x 28,5 mm	48,5 mm x 38 mm x 32 mm
Peso	40g	65 g	90 g

[FUNÇÕES DE PROTEÇÃO]

Proteção de corte por baixa tensão (LVC): Se a tensão da bateria for inferior ao limite por 2 segundos, o ESC entrará no modo de proteção modo.

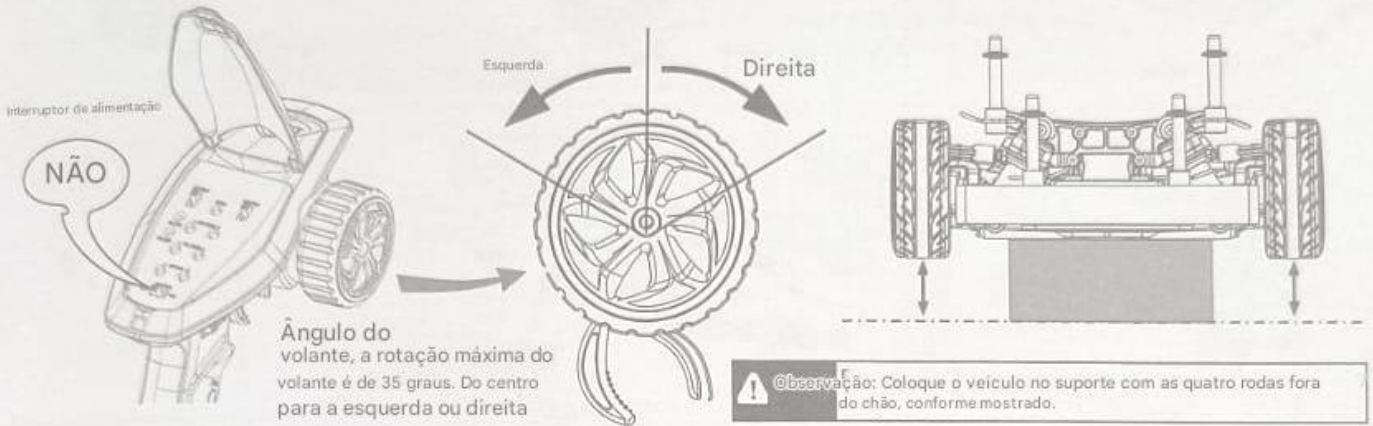
Quando o carro para, o LED vermelho pisca para indicar que a proteção de corte por baixa tensão foi ativada.

Tabela A: Proteção LVC para WP-1060-B RUSHED (modo F/B/R ou F/B).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 células NIMH
A saída reduz 50% a 6,5 V A saída é cortada a 6,0 V, não pode ser recuperada	A saída reduz 50% a 9,75 V A saída é cortada a 9,0 V, não pode ser recuperada	A saída reduz 50% a 13 V A saída é cortada a 12 V, não pode ser recuperada	A saída reduz 50% a 4,5 V A saída é cortada a 4,0 V, não pode ser recuperada

- Proteção contra superaquecimento: Quando a temperatura interna do ESC for superior a 100 graus Celsius ou 212 graus Fahrenheit por 5 segundos, o ESC reduzirá e cortará a potência de saída. Quando o carro para, o LED vermelho pisca para indicar que a proteção contra superaquecimento foi ativada. Se o ESC esfriar até 80 graus Celsius (176 graus Fahrenheit), a potência de saída será recuperada ao estado normal
 - Proteção contra perda do sinal do acelerador: O ESC cortará a potência de saída se o sinal do acelerador for perdido por 0,1 segundo.
- É altamente recomendável ativar a função Fail Save do sistema de rádio.

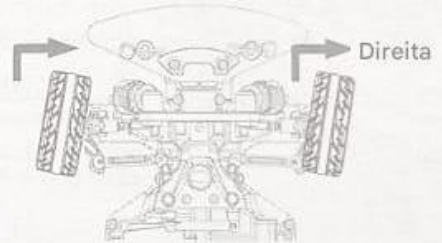
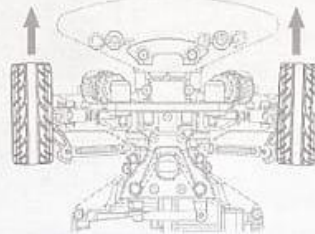
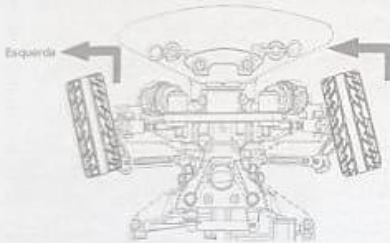
5. Verifique a direção após o veículo estar conectado ao transmissor.



Mova o volante de controle para a esquerda e o veículo vira à esquerda.

Não mova o volante de controle; as rodas dianteiras estão alinhadas e o veículo segue em linha reta.

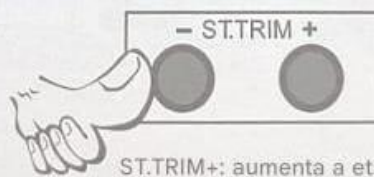
Mova o volante de controle para a direita e o veículo vira à direita.



Se as rodas dianteiras não estiverem alinhadas, ajuste o "Steering Trim" (ST.TRIM) até que estejam alinhadas.

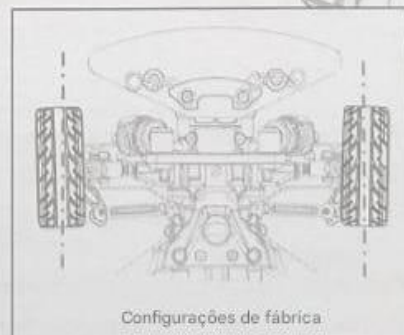
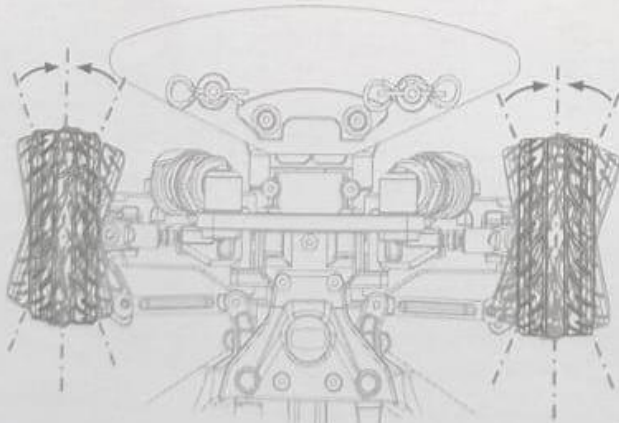
O ST.TRIM é o ajuste para Ch1 (direção).

Você pode ajustar o Steering Trim até que ele atenda aos ângulos de direção desejados.



ST.TRIM+: aumenta a etapa de ajuste
ST.TRIM-: Diminui o passo de ajuste

Ajustes

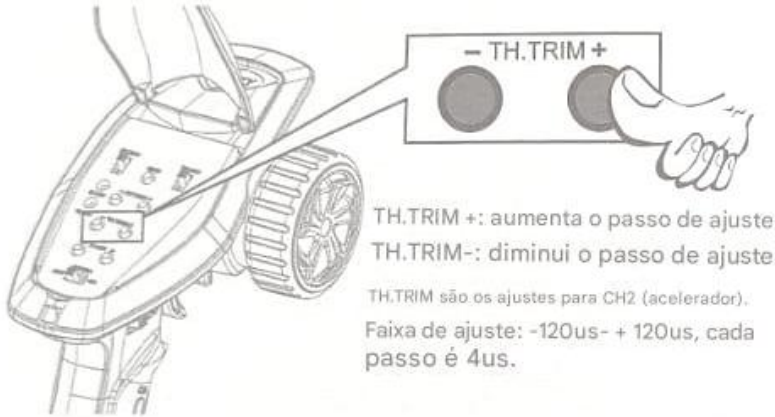
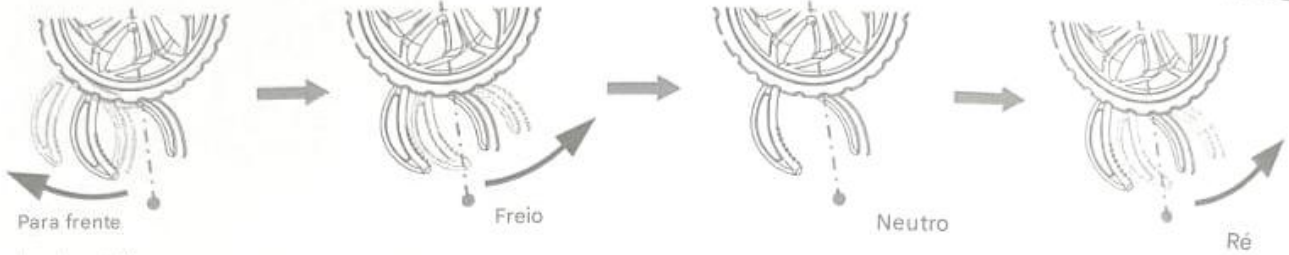
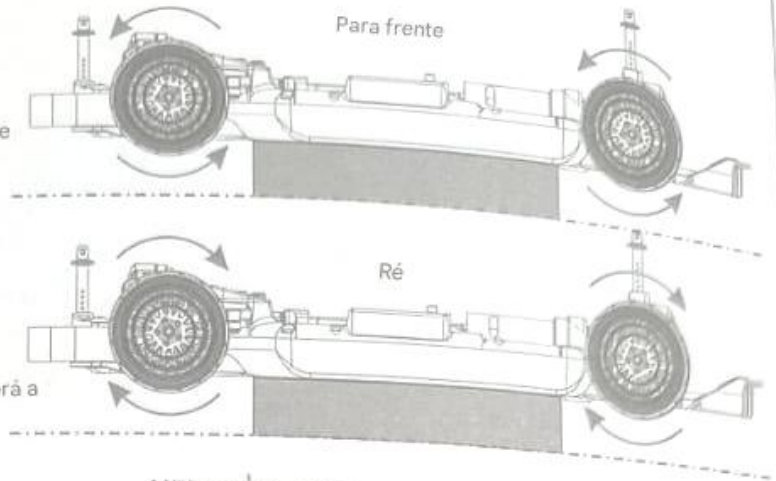


6. Puxe o gatilho para avançar, empurre-o para frear, centralize o gatilho e empurre-o novamente para recuar.



Gatilho do acelerador, tem um curso total de 12 graus, 12,5 graus para frente e 12,5 graus para trás

Quanto mais forte você puxar ou empurrar o gatilho, mais rápida será a aceleração.



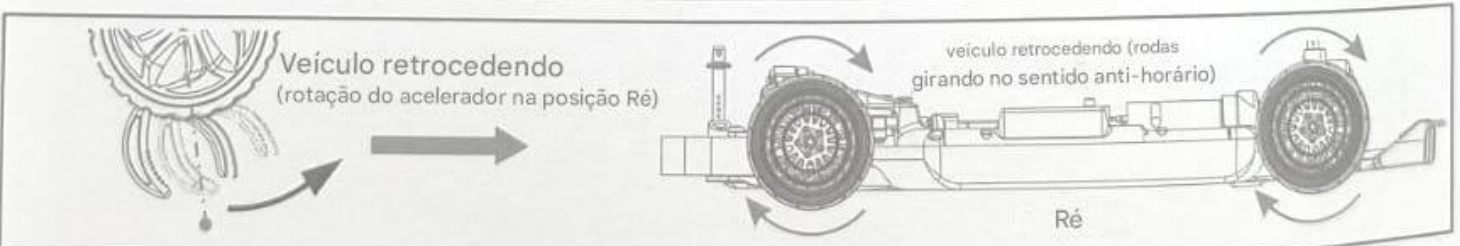
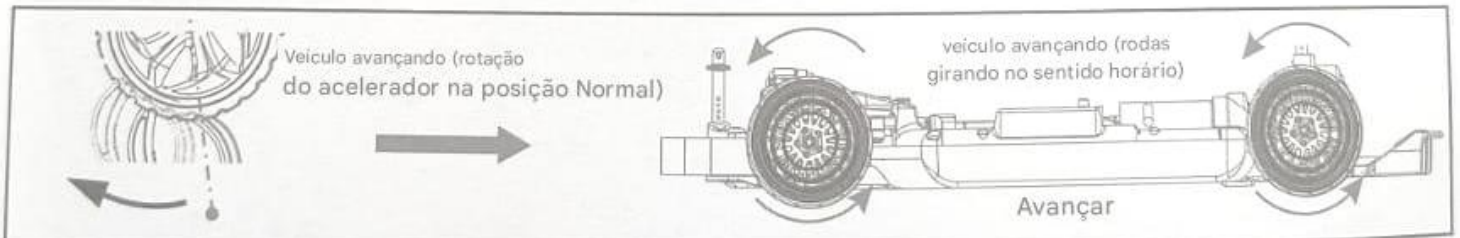
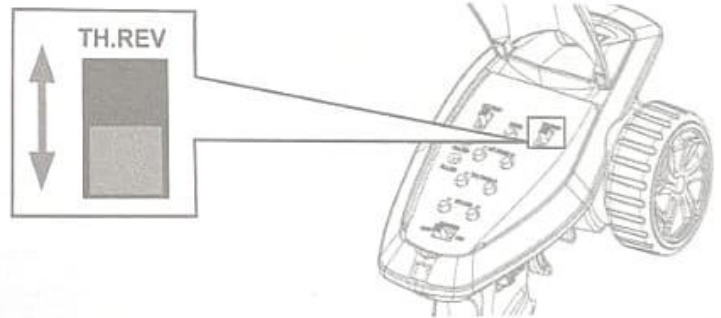
TH.TRIM +: aumenta o passo de ajuste
 TH.TRIM -: diminui o passo de ajuste
 TH.TRIM são os ajustes para CH2 (acelerador).
 Faixa de ajuste: -120us- + 120us, cada passo é 4us.

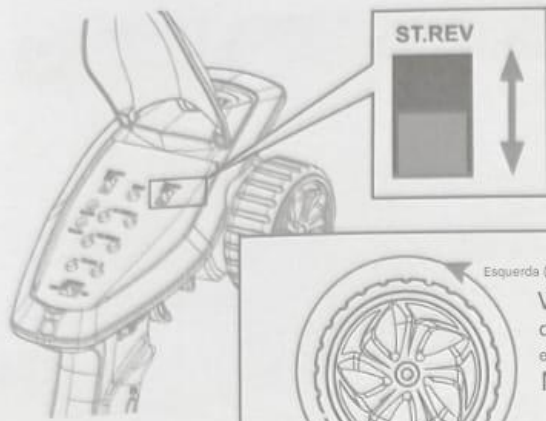
Observação:

- Ajuste o ajuste do acelerador (TH. Trim) até que o veículo pare, caso ele vá para frente ou para trás logo após ser ligado.
- Quando o valor do ajuste fino estiver no ponto médio, o LED G. piscará duas vezes lentamente

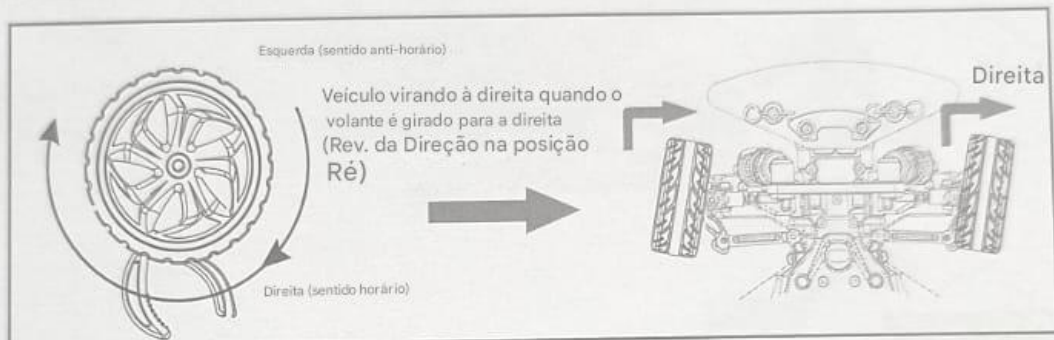
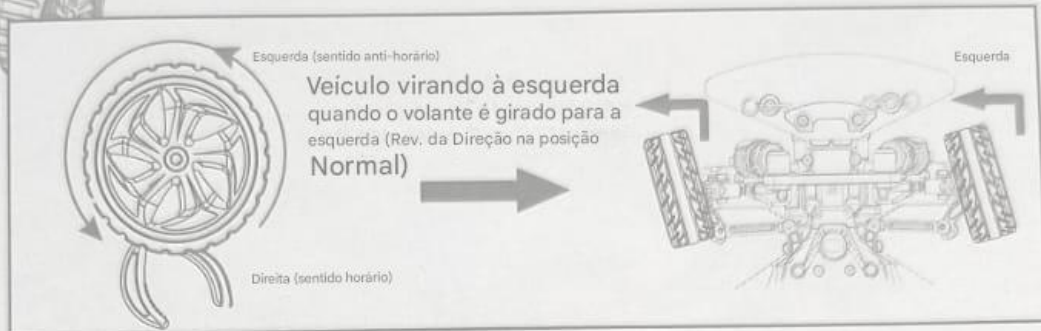
REVERSÃO DE CANAL

- A rotação do acelerador é usada para inverter a direção de rotação do motor.
- Os interruptores TH.REV são os botões de reversão para o Canal 2. Se o interruptor estiver para cima, indica reverso, e para baixo, indica normal.

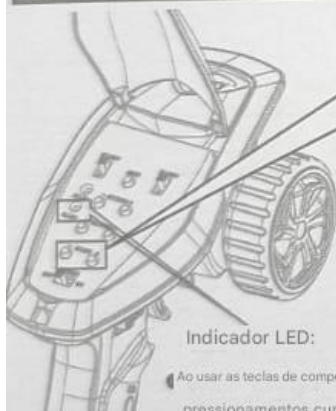




- O ajuste de direção (ST. Rev) é usado para reverter a direção do movimento do servo.
- Os interruptores ST.REV são os botões de ré para o Canal 1. Se o interruptor estiver para cima, indica ré, e para baixo, indica normal.



Ajuste de Taxa Dupla da Direção (Direção D/R)



ST.D/R +: aumenta o curso do servo
ST.D/R -: diminui o curso do servo.

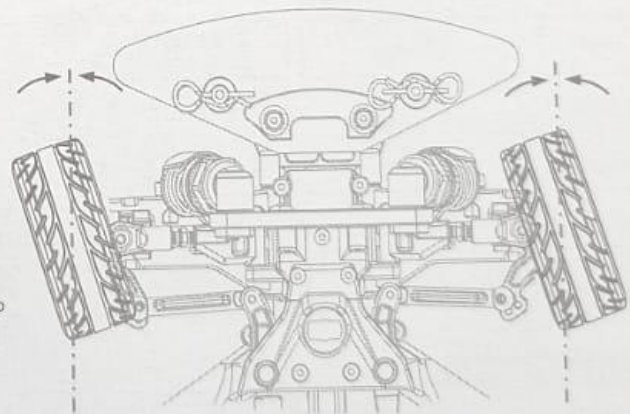
ST.D/R é para ajuste do curso do servo, que pode ser multiplexado como ajuste do curso do servo CH2 (acelerador), CH3, CH4.

Faixa de ajuste: 0-120% (o padrão é 100%), o passo é 5%.

Indicador LED:

◀ Ao usar as teclas de compensação, o LED G piscará lentamente em pressionações curtas e rapidamente em pressionações longas.

- Quando o valor da relação estiver em ambas as extremidades (0/120%), o botão ST.D/R estará no máximo e, portanto, o LED G não piscará (se o valor da relação tiver sido ajustado para 120%, pressionar ST.D/R+ será inválido e o LED G terá instruções).



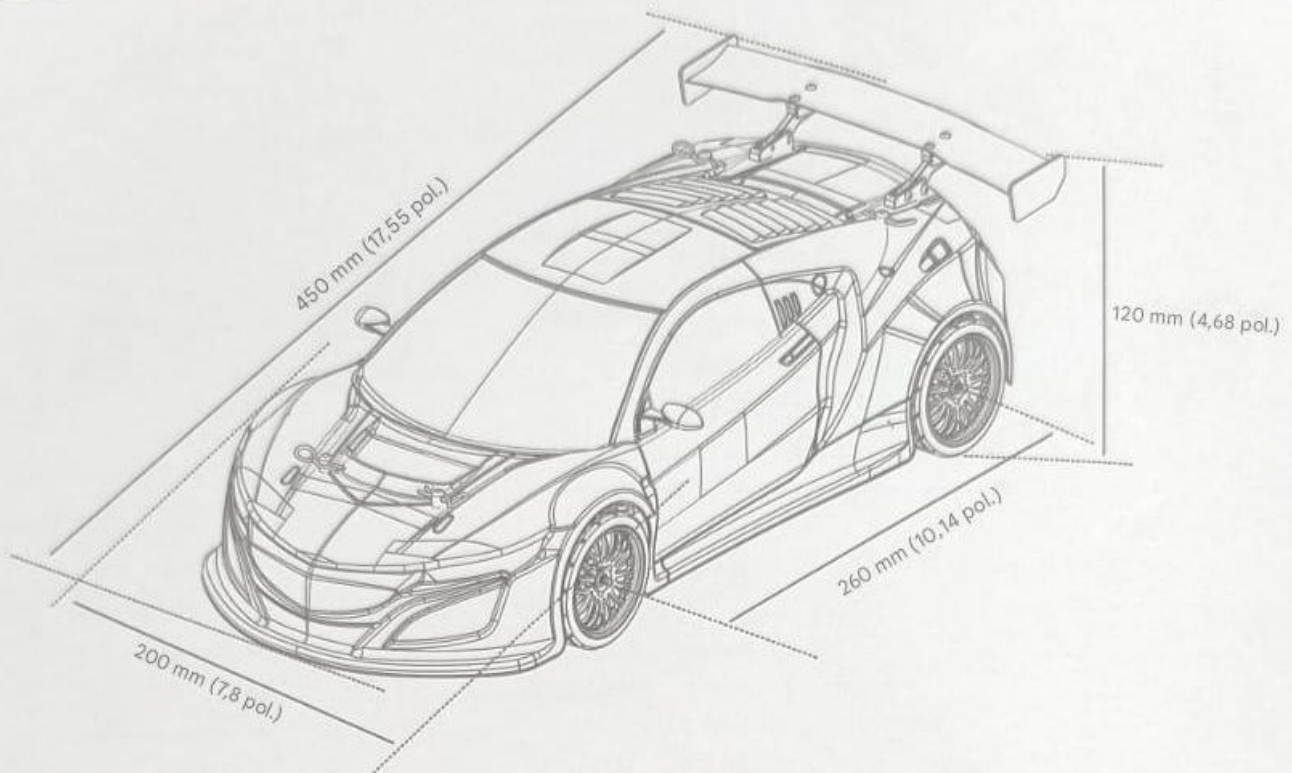
7. Feito isso, seu carro está pronto para funcionar. Esperamos que você aproveite a diversão dirigindo.

Dica: Sempre desligue o receptor e, em seguida, o transmissor quando não estiver em uso. Limpe o carro antes de guardá-lo.

Manutenção do Veículo:

- 1). Remova o plugue da bateria ou retire-a da tomada quando o carro estiver fora de uso.
- 2). Antes de cada uso, repita as etapas acima e verifique a condição de todas as peças, caso haja desgaste excessivo
- 3). Certifique-se de que a bateria não utilizada descarregue completamente (recomenda-se que esteja acima de 40%) e mantenha-a em local seco e fresco, fora do alcance de crianças.
- 4). Após cada uso, verifique cuidadosamente o estado de todas as peças e repare ou substitua a peça desgastada. Use uma escova fina para varrer a areia, a marga e outras sujeiras de dentro do modelo e, em seguida, limpe-o com um pano macio

Especificações



Versão Escovada:

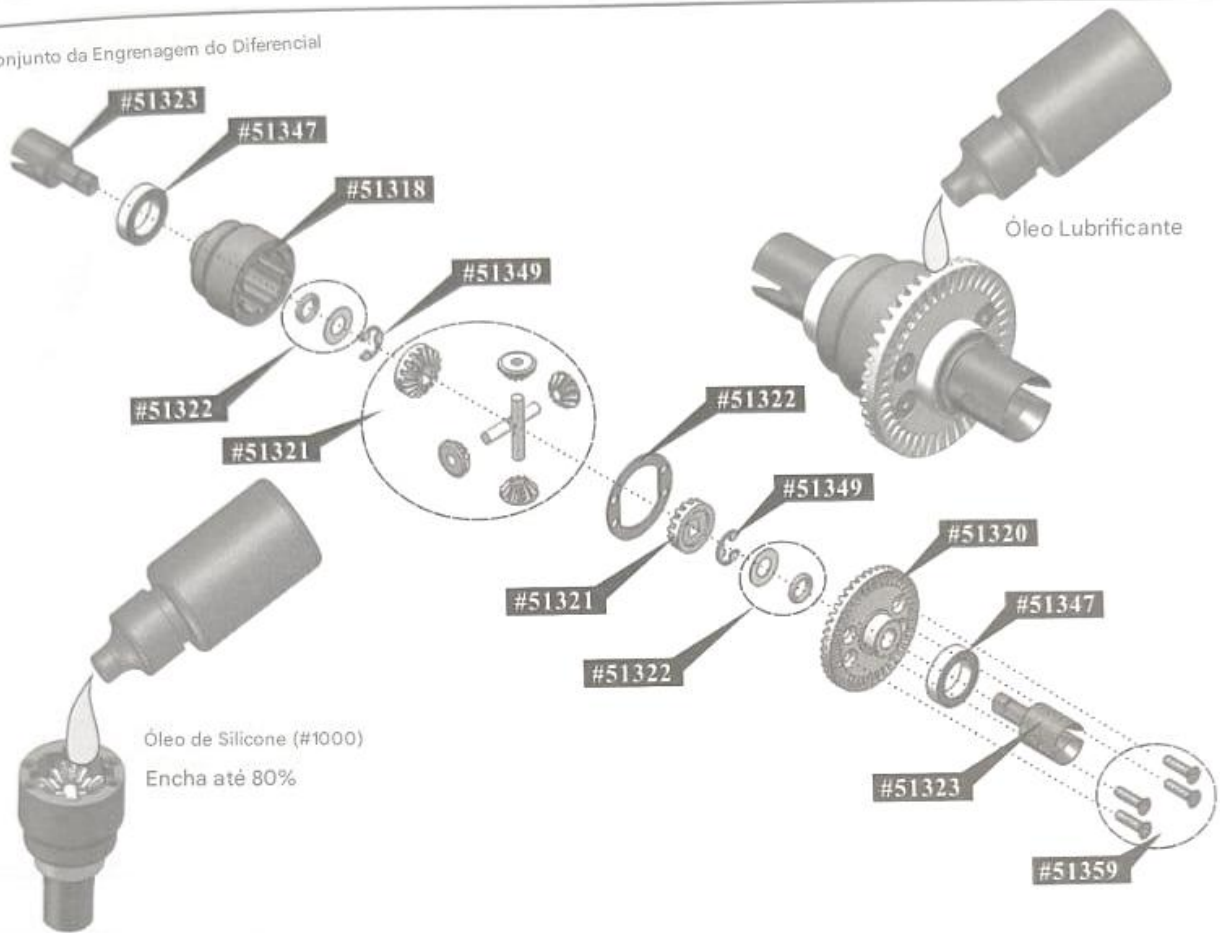
Nº do Item	94513	Roda	66 x 35 mm	Motor	RC540-8017
Nome do Item	HISPEED GT	Material Principal	Plástico/Ferragens/Borracha	Servo	6 kg
Escala	1/10	Rádio/Rx	G4P-2.4G/4CH	Velocidade	>35 km
Descrição	RTR-On-Road	Distância R/C	>110 µm	Peso	1610 g
Comprimento	450 mm	Bateria do Transmissor	"AA" 4P	Relação de Transmissão	1:6.9
Largura	200 mm	Pacote de Baterias	7,4 V 3500 mAh	Cor do Corpo	PC
Altura	120 mm	Tempo de operação	>25 min	Tamanho da caixa de presente	555 x 245 x 155 mm
Distância entre eixos	260 mm	Especificações do carregador	11,1/7,4 V 800 mA (Europa/Reino Unido/EUA)	Peças por caixa	4P
Distância ao solo	6 mm	Controle eletrônico de velocidade	WP-1060 / 60A	Certificação	EN71,RoHS,CE,FCC

Versão sem escovas:

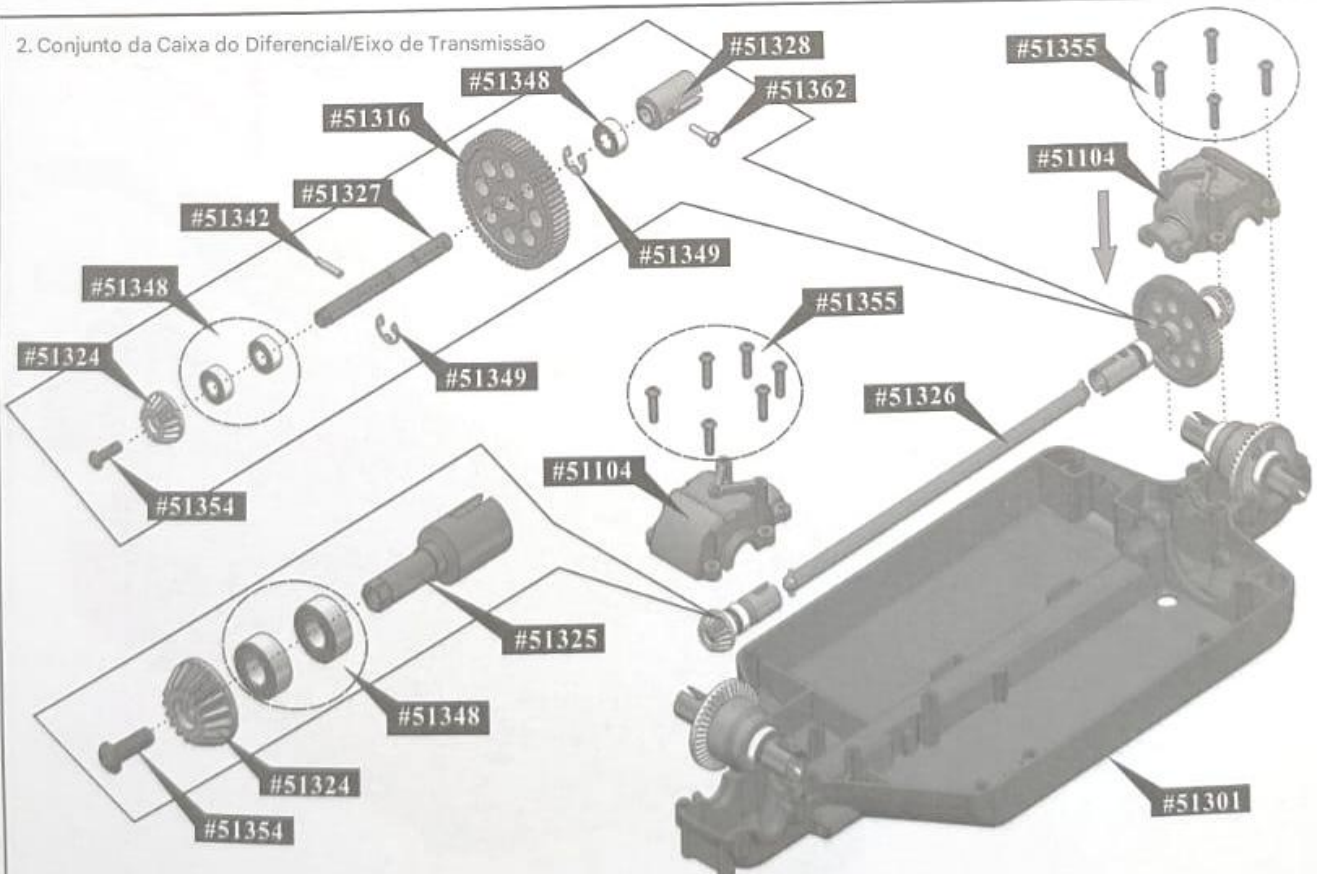
Nº do item	94513PRO	Roda	66 x 35 mm	Motor	3652/3300 kv
Nome do item	HISPEED GT	Material principal	Plástico/Hardware/Borracha	Servo	6 kg
Escala	1/10	Rádio/Rx	G4P-2.4G/4CH	Velocidade	>60 km
Descrição	RTR-On-Road	Distância R/C	>110 g	Peso	1660 g
Comprimento	450 mm	Bateria do Transmissor	"AA" 4P	Relação de Transmissão	1:6,9
Largura	200 mm	Pacote de Baterias	7,4 V 38000 mAh	Cor do Corpo	PC
Altura	120 mm	Tempo de Execução	>25 min	Tamanho da Caixa de Presente	555 x 245 x 155 mm
Distância entre Eixos	260 mm	Especificações do Carregador	11,1/7,4 V 800 mA (Europa/Reino Unido/EUA)	Peças por Caixa	4P
Distância ao Solo	6 mm	Eletrônico de Velocidade Controle	WP-10BL50 / 50A	Certificação	EN71,RoHS,CE,FCC

Etapas de Montagem

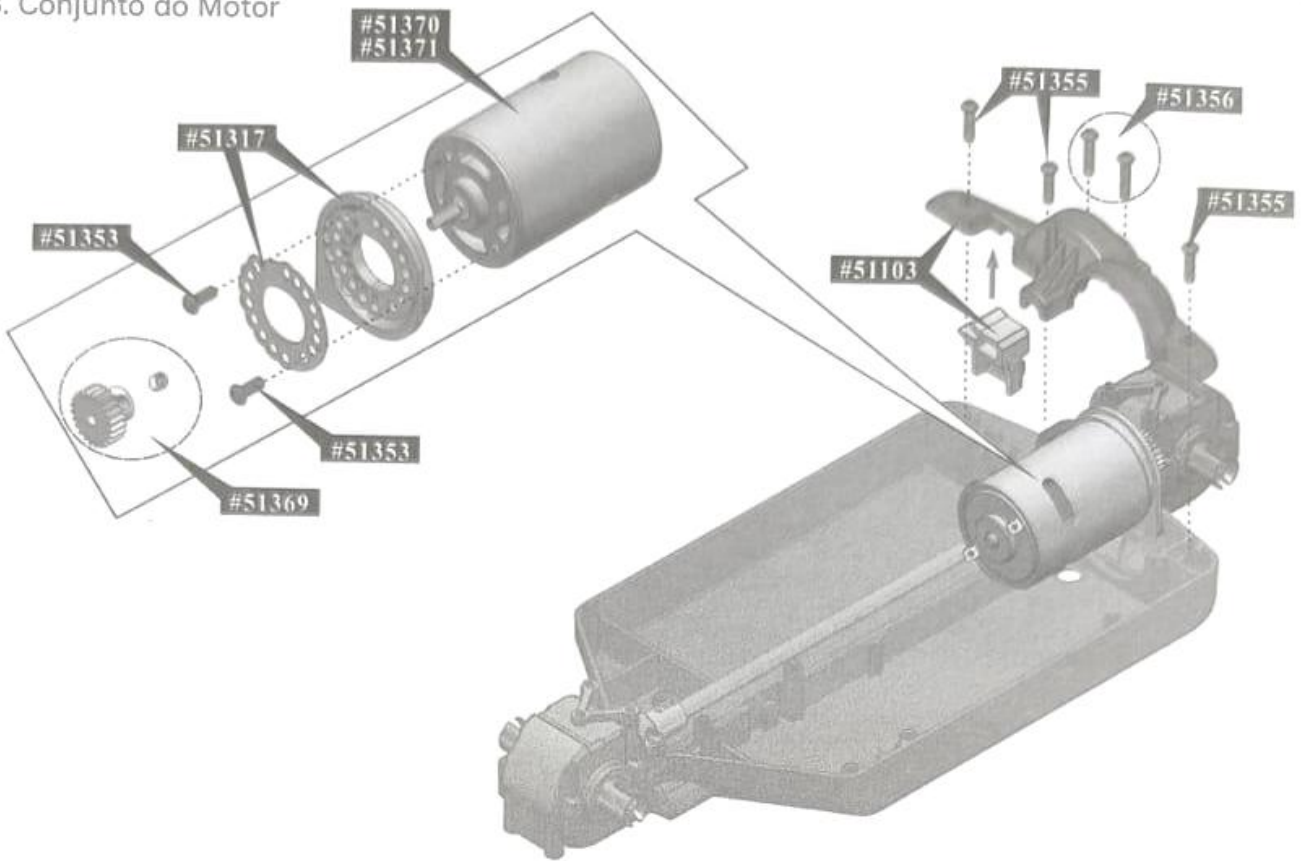
1. Conjunto da Engrenagem do Diferencial



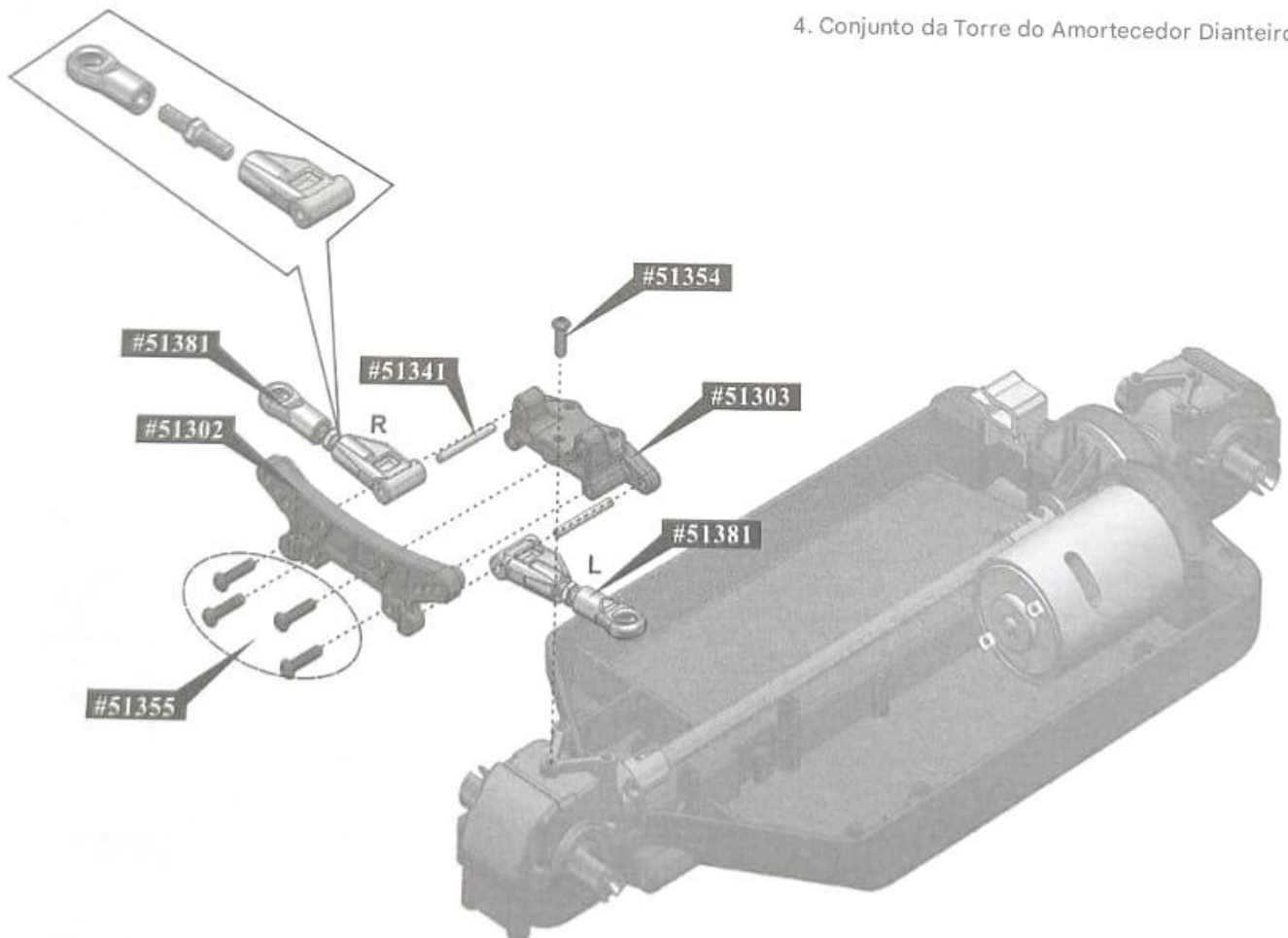
2. Conjunto da Caixa do Diferencial/Eixo de Transmissão

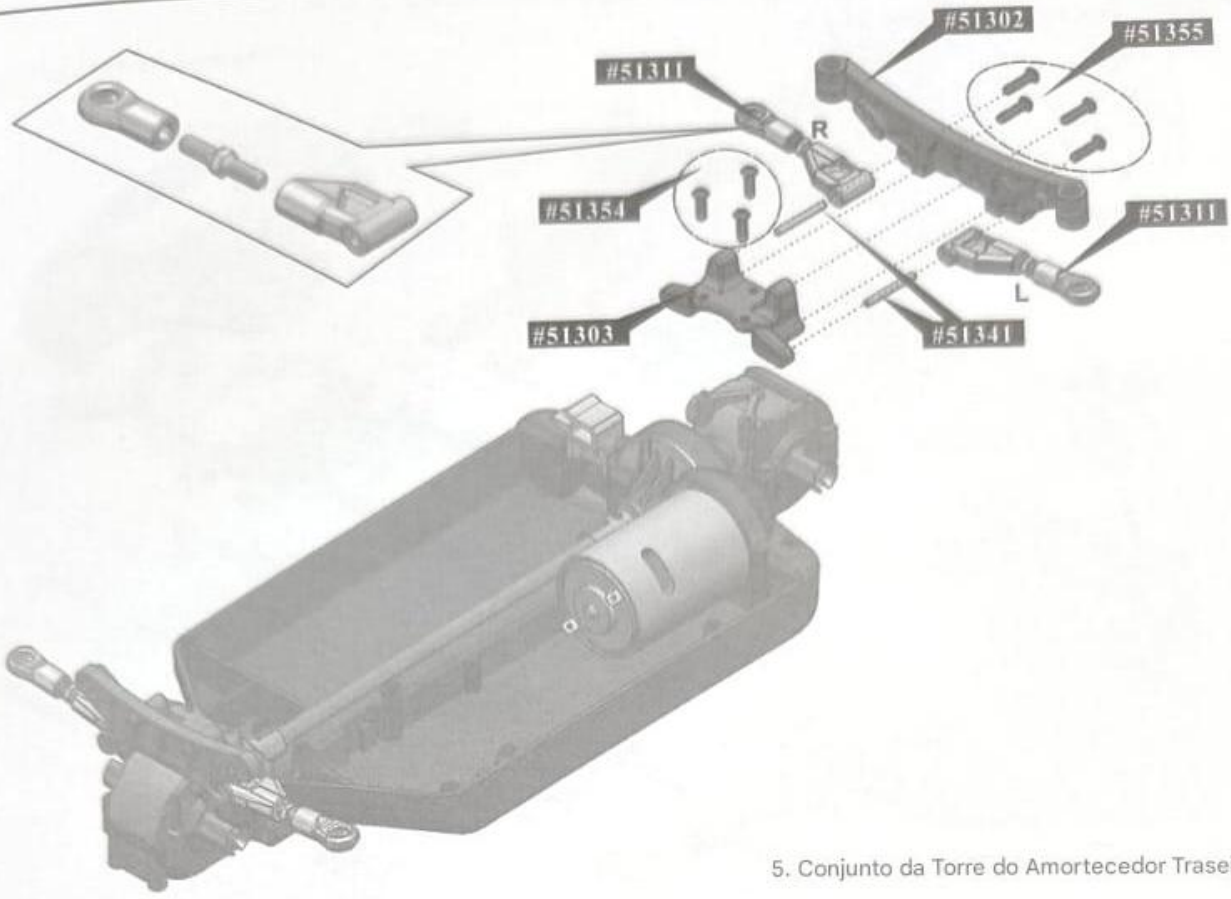


3. Conjunto do Motor

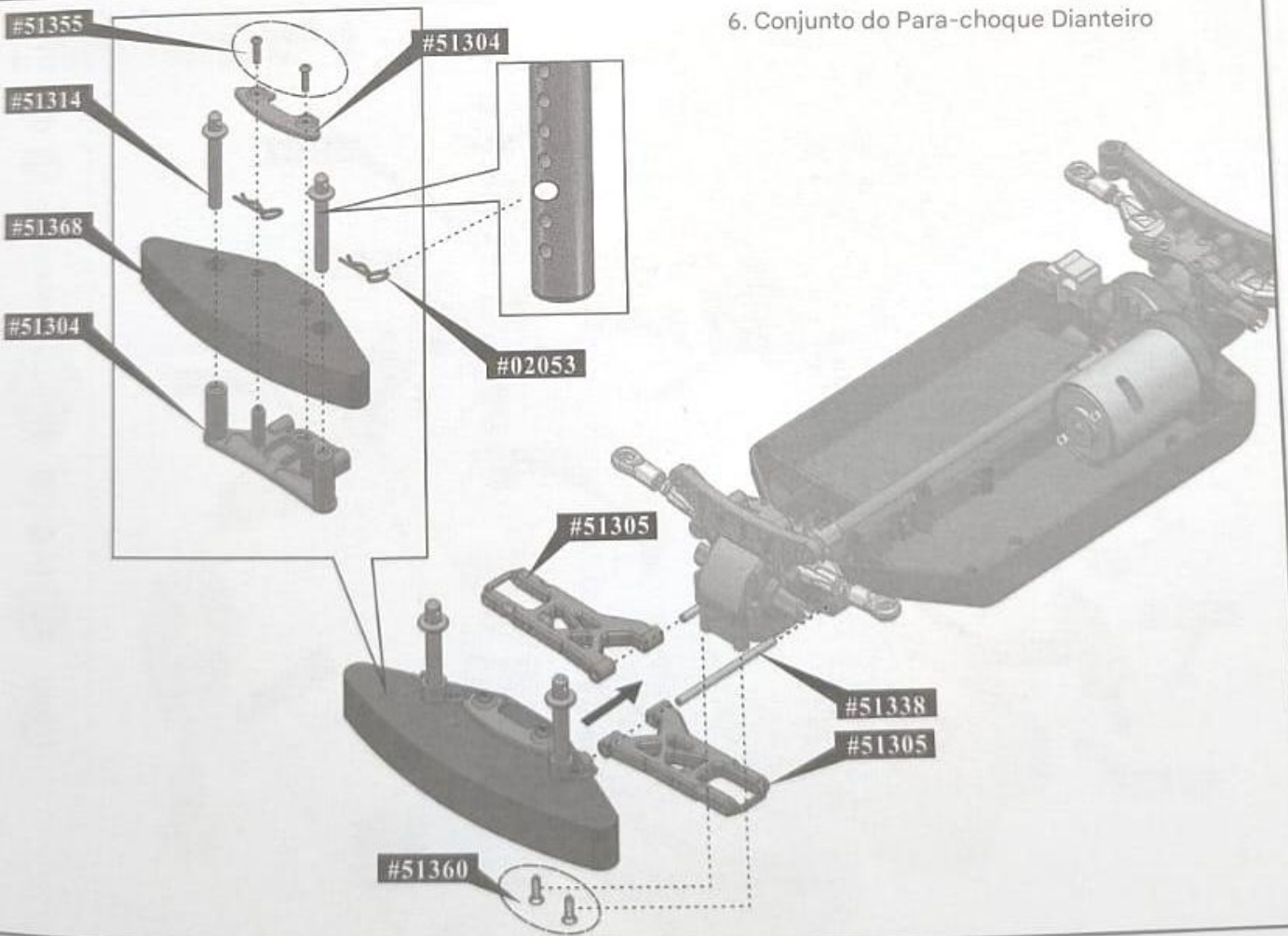


4. Conjunto da Torre do Amortecedor Dianteiro



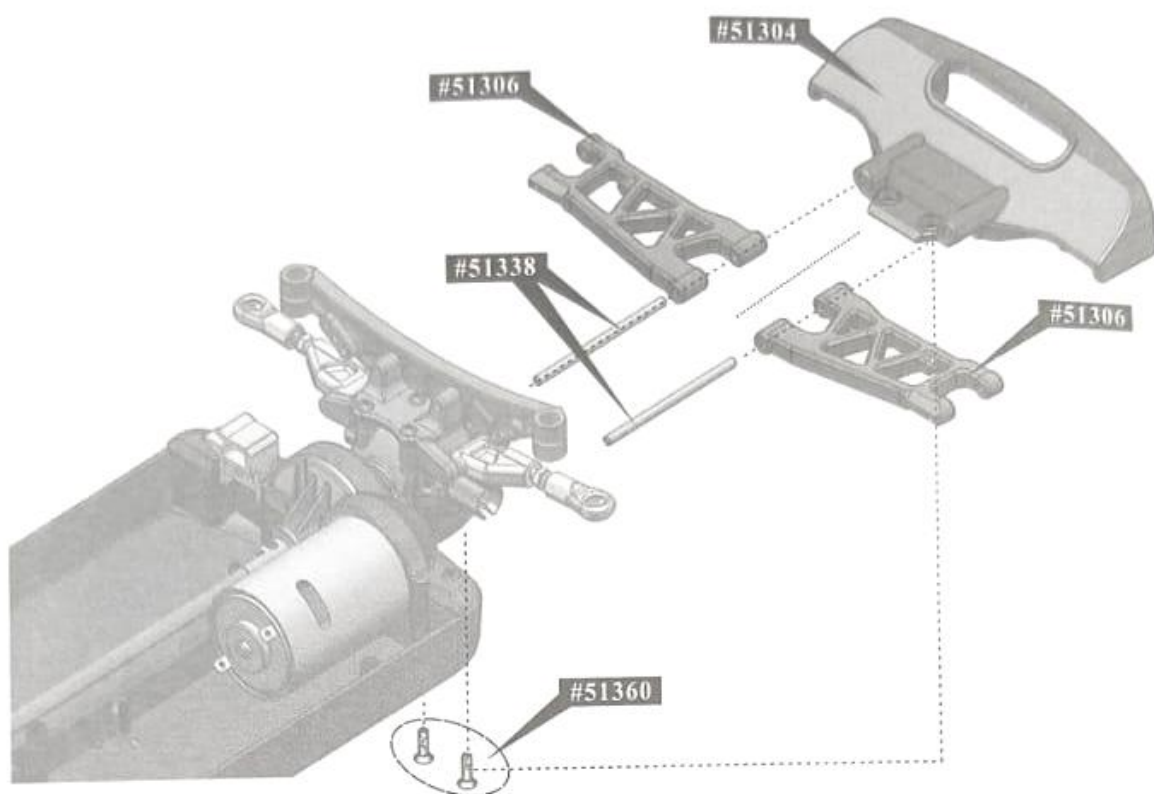


5. Conjunto da Torre do Amortecedor Traseiro

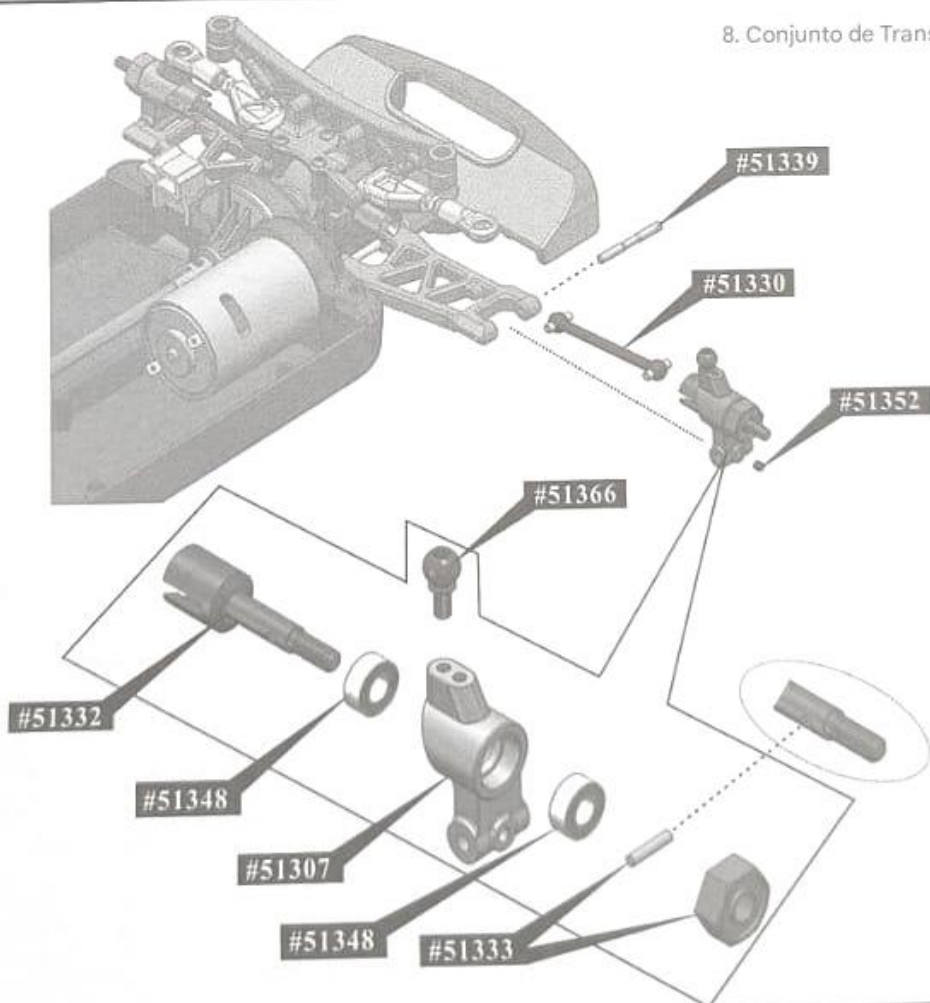


6. Conjunto do Para-choque Dianteiro

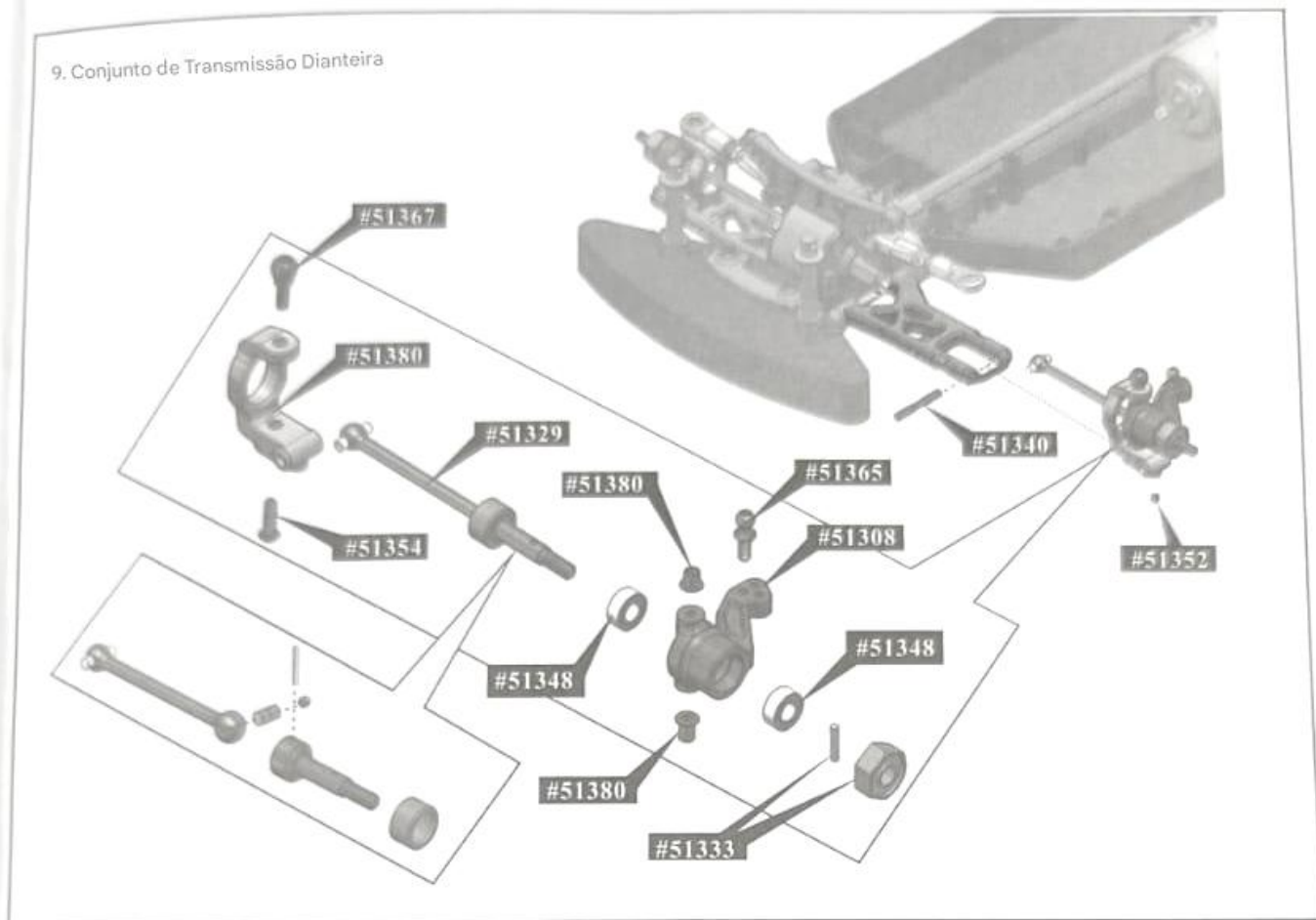
7. Conjunto do Para-choque Traseiro



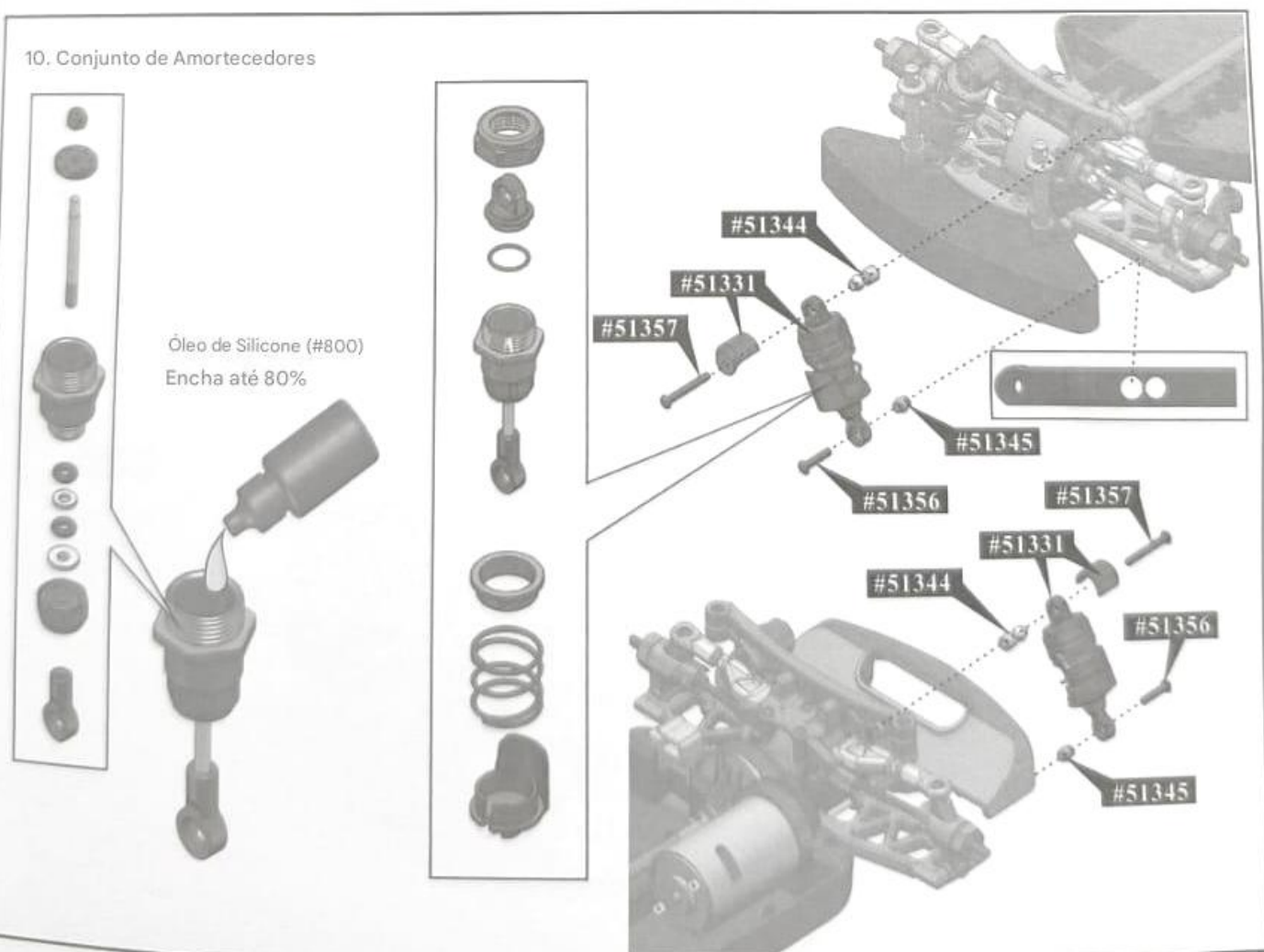
8. Conjunto de Transmissão Traseira



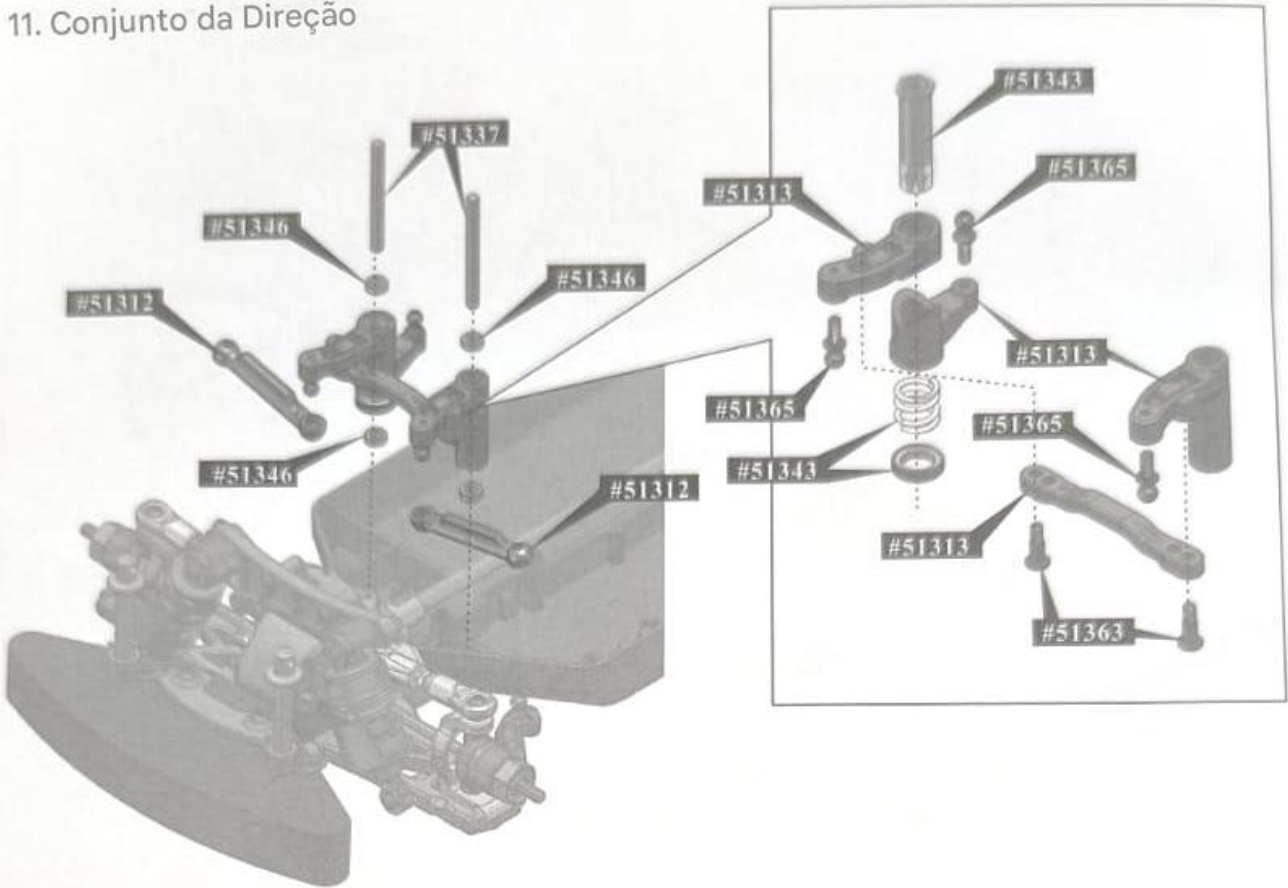
9. Conjunto de Transmissão Dianteira



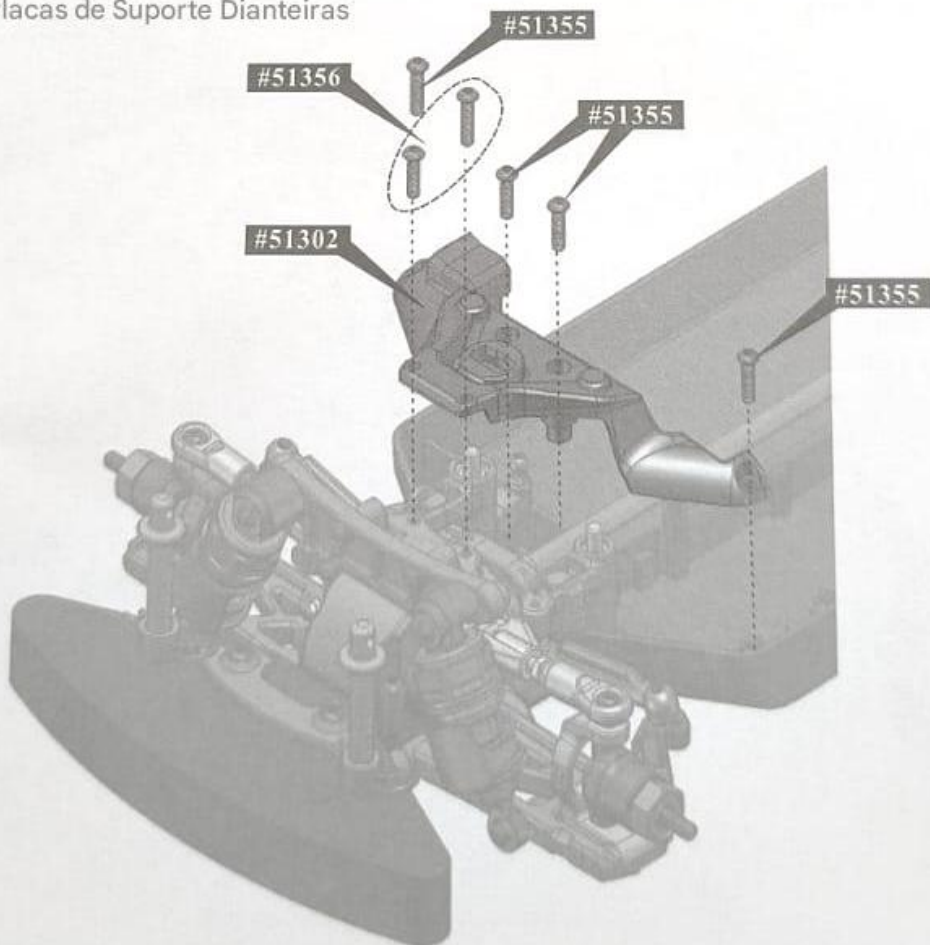
10. Conjunto de Amortecedores



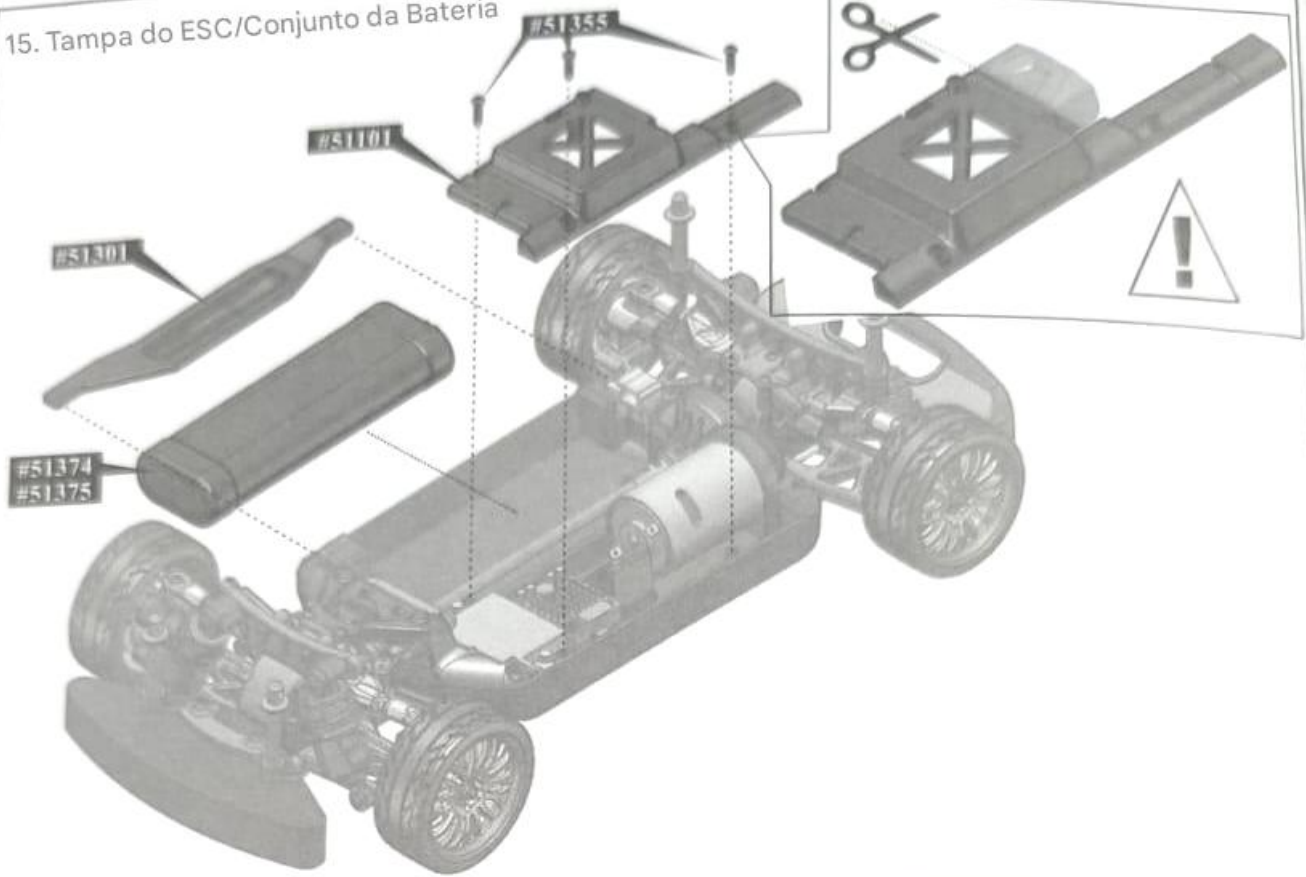
11. Conjunto da Direção



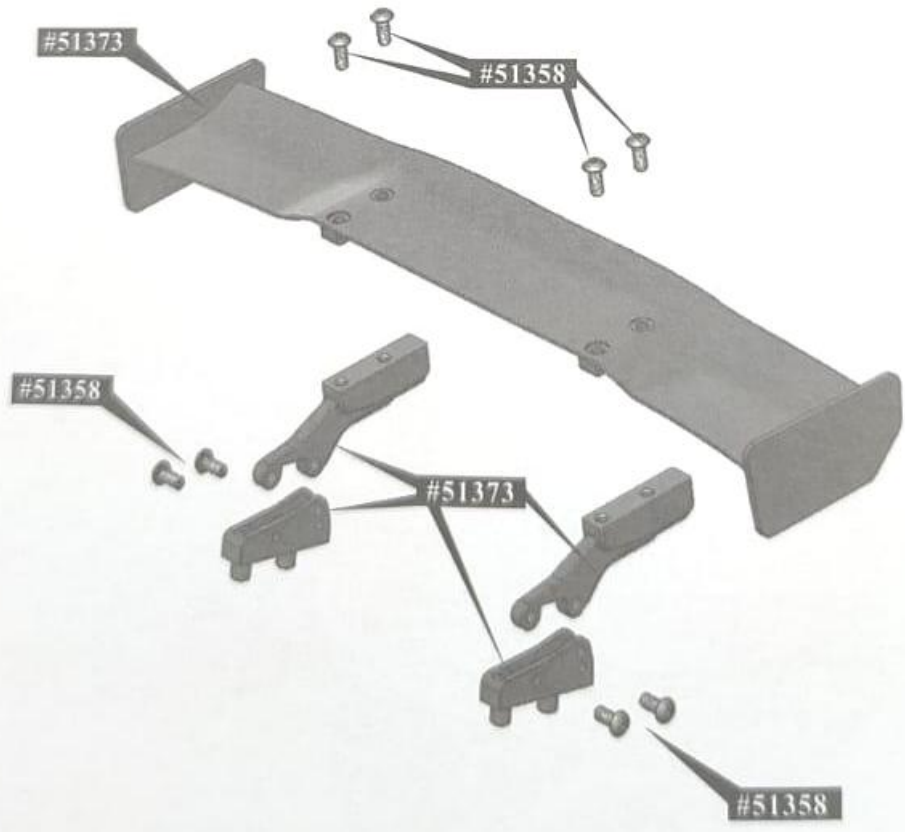
12. Conjunto das Placas de Suporte Dianteiras



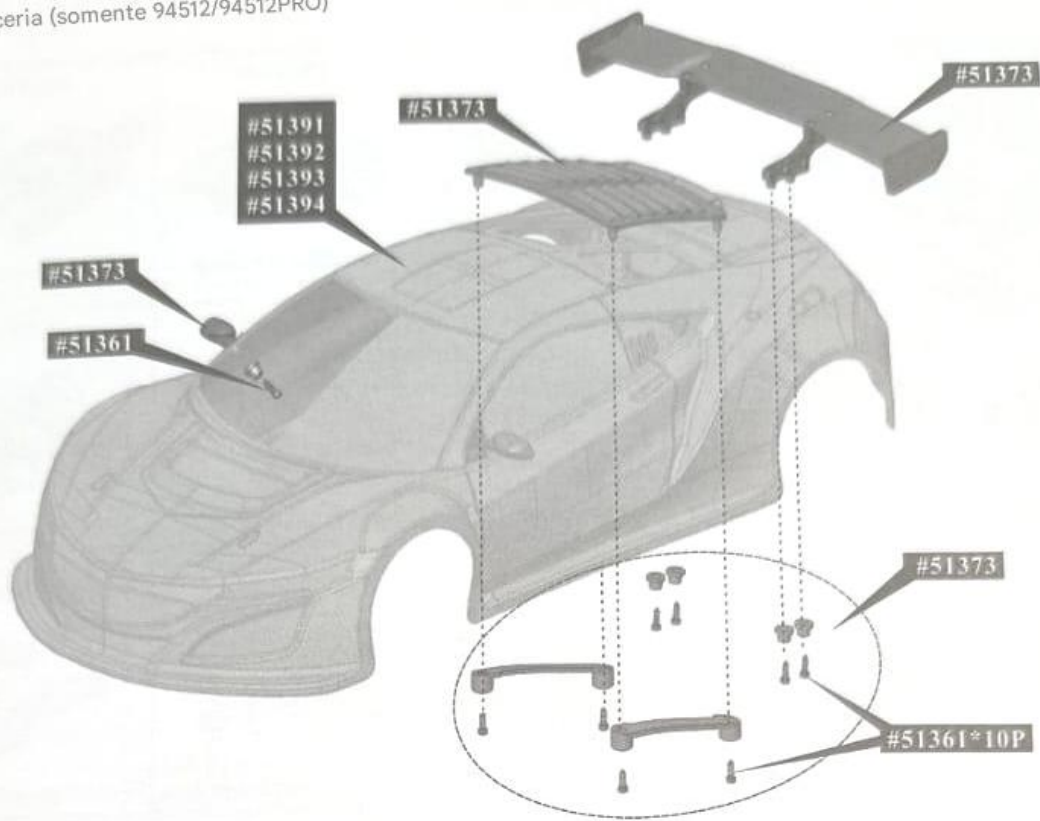
15. Tampa do ESC/Conjunto da Bateria



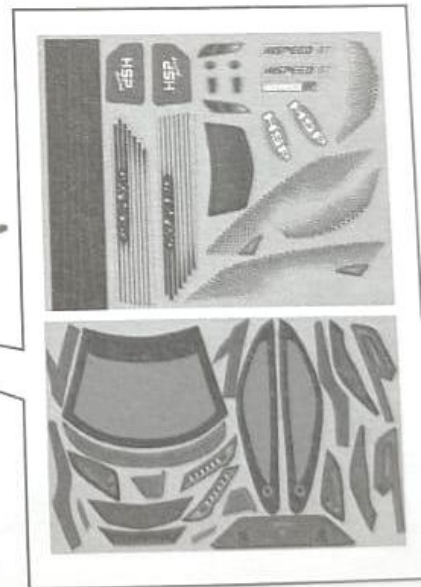
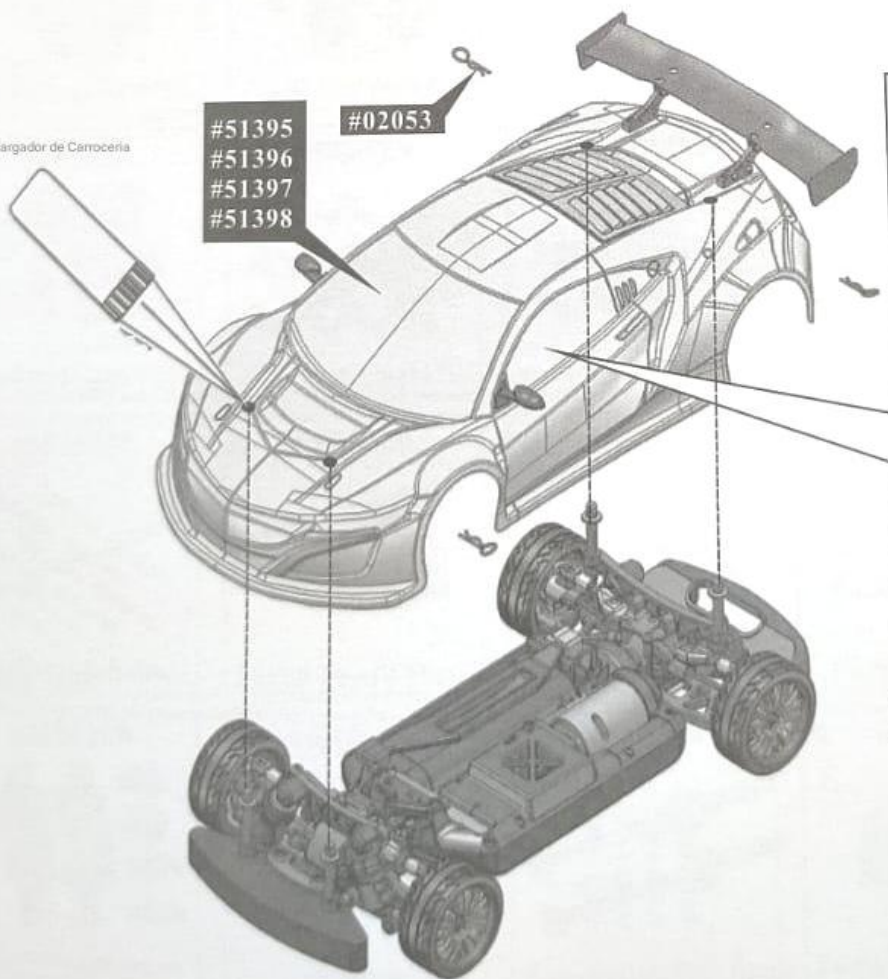
16. Conjunto da Asa da Carroceria
(Somente 94512/94512PRO)






















17. Carroceria (somente 94512/94512PRO)


































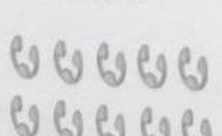



Alargador de Carroceria



NOTA: Você pode fazer sua própria carroceria usando o decaique da carroceria preparada

<p>#51101</p>  <p>Tampa do ESC</p>	<p>#51102</p>  <p>Suporte Dianteiro</p>	<p>#51103</p>  <p>Tampa do Engrenagem</p>	<p>#51104</p>  <p>Carcaça da Caixa de Câmbio</p>	<p>#51301</p>  <p>Suporte do Chassi/Bateria</p>
<p>#51302</p>  <p>Torre do Amortecedor</p>	<p>#51303</p>  <p>Suporte do Amortecedor</p>	<p>#51304</p>  <p>Para-choque</p>	<p>#51305</p>  <p>Barra Estabilizadora Inferior Dianteira (E/D)</p>	<p>#51306</p>  <p>Barra Estabilizadora Inferior Traseira (E/D)</p>
<p>#51307</p>  <p>Suporte do Eixo Traseiro</p>	<p>#51308</p>  <p>Suporte da Direção</p>	<p>#51380</p>  <p>Bloco de Rodizio (D/E)</p> <p>Curto (10°) Longo</p>	<p>#51381</p>  <p>Braco Estabilizador Superior Dianteiro (E/D)</p>	<p>#51311</p>  <p>Braco Estabilizador Superior Traseiro (E/D)</p>
<p>#51312</p>  <p>Conjunto de Barras de Direção</p>	<p>#51313</p>  <p>Conjunto de Suporte de Direção/Buzina de Direção</p>	<p>#51314</p>  <p>Coluna da Carroceria</p>	<p>#51315</p>  <p>Suporte do Servo</p>	<p>#51316</p>  <p>Coroa (64D)</p>
<p>#51317</p>  <p>Suporte do Motor</p>	<p>#51318</p>  <p>Caixa do Diferencial</p>	<p>#51319</p>  <p>Engrenagem e Engrenagem do Diferencial</p>	<p>#51320</p>  <p>Engrenagem Principal do Diferencial (42D)</p>	<p>#51321</p>  <p>Conjunto de Engrenagem e Anéis do Diferencial</p>
<p>#51322</p>  <p>Junta e Anel de Vedação do Diferencial</p>	<p>#51323</p>  <p>Junta da Tampa para Diferencial</p>	<p>#51324</p>  <p>Engrenagem de Transmissão (17D)</p>	<p>#51325</p>  <p>Junta da Tampa do Eixo de Transmissão - 1</p>	<p>#51326</p>  <p>Eixo de Transmissão Central</p>
<p>#51327</p>  <p>Eixo de Transmissão</p>	<p>#51328</p>  <p>Junta da Tampa do Eixo de Transmissão - 2</p>	<p>#51329</p>  <p>Eixo de Transmissão CVD Dianteiro</p>	<p>#51330</p>  <p>Eixo Traseiro</p>	<p>#51331</p>  <p>Amortecedor</p>

Peça de Reposição

<p>#51332</p>  <p>Eixo da Roda</p>	<p>#51333</p>  <p>Roda Sextavada W</p>	<p>#51334</p>  <p>Roda Completa E/D</p>	<p>#51335</p>  <p>Aro da Roda</p>	<p>#51336</p>  <p>Pneu com Espuma</p>
<p>#51337</p>  <p>Pino 1-4*40</p>	<p>#51338</p>  <p>Pino 2-3*54</p>	<p>#51339</p>  <p>Pino 3-3*28</p>	<p>#51340</p>  <p>Pino 4-3*23</p>	<p>#51341</p>  <p>Pino 5-2,5*22</p>
<p>#51342</p>  <p>Pino 6-2*10</p>	<p>#51343</p>  <p>Conjunto de Mola e Tubo de Proteção da Direção (metal)</p>	<p>#51344</p>  <p>Esfera do Pivô do Amortecedor (superior)</p>	<p>#51345</p>  <p>Esfera do Pivô do Amortecedor (inferior)</p>	<p>#51346</p>  <p>4*07*2,5 Bucha de Cobre</p>
<p>#51347</p>  <p>10*ϕ15*4 Rolamento 1</p>	<p>#51348</p>  <p>ϕ5*ϕ10*4 Rolamento de Esferas 2</p>	<p>#02053</p>  <p>Clipe do Corpo</p>	<p>#51350</p>  <p>Porca de Flange M4</p>	<p>#51351</p>  <p>Porca de Nylon M2,5</p>
<p>#51352</p>  <p>Parafuso ex 3*3</p>	<p>#51353</p>  <p>2,0 Cabeça de Botão 3*8</p>	<p>#51354</p>  <p>2,0 Cabeça de Botão 3*10</p>	<p>#51355</p>  <p>2,0 Cabeça de Botão 3*12</p>	<p>#51356</p>  <p>2,0 Cabeça de Botão 3*14</p>
<p>#51357</p>  <p>Cabeça -n 3*23</p>	<p>#51358</p>  <p>1,5 Cabeça de Botão 2,5*6</p>	<p>#51359</p>  <p>1,5 Cabeça Plana 2,5*10</p>	<p>#51360</p>  <p>2,0 Cabeça Chata 3*10</p>	<p>#51361</p>  <p>1,5 Parafuso Autoatarraxante Cabeça Coluna 2*8</p>
<p>#51362</p>  <p>Parafusos M4*10</p>	<p>Nº 51349</p>  <p>Clipes E 4,0 mm</p>	<p>Nº 51363</p>  <p>2,0 Parafusos Escalonados 3,5*10</p>	<p>Nº 51364</p>  <p>2,0 4,8*5 Parafuso de Cabeça Esférica</p>	<p>Nº 51365</p>  <p>2,0 88888 4,8*7 Parafuso de Cabeça Esférica</p>

Peça de Reposição

<p>#51366</p> <p>2.0</p> <p>Φ6.8*6</p> <p>Parafuso de Cabeça Esférica</p>	<p>#51367</p> <p>2.0</p> <p>6.8*8</p> <p>Parafuso de Cabeça Esférica</p>	<p>#51369</p> <p>M4</p> <p>Engrenagem do Motor (23T)</p>	<p>#51370</p> <p>Motor (RC540-8017)</p>	<p>#51371</p> <p>Motor sem Escovas 3300kV</p>
<p>#51372</p> <p>Servo-6KG</p>	<p>#WP-1060</p> <p>ESC com Escovas - 60A</p>	<p>#WP-10BL50</p> <p>ESC sem Escovas - 50A</p>	<p>#51374</p> <p>Bateria Li-Po 7,4V 3500mAh</p>	<p>#51375</p> <p>Bateria Li-Po 7,4V 3800mAh</p>
<p>#51368</p> <p>Espuma para Para-choque</p>	<p>#51376</p> <p>Carregador (Li-Po)</p>	<p>FS-#G4P</p>	<p>#51373</p> <p>2.5*6*8P 2*8*10P</p> <p>Acessórios da Carroceria</p>	

<p>#51390-Transparente #51391-Vermelho #51392-Branco #51393-Amarelo #51394-Cinza</p>	<p>Adesivos</p>	<p>Carroceria de Policarbonato (Montada)</p> <p>#51395-Vermelho #51396-Branco #51397-Amarelo #51398-Cinza</p>	<p>Adesivos</p>
--	-----------------	---	-----------------

Opcionais Atualizáveis

<p>#11184</p> <p>(64D)</p> <p>Engrenagem Principal da Diferencial</p>	<p>#513001</p> <p>Engrenagem do Motor (16D/17D/19D/21D)</p>	<p>#513002</p> <p>Suporte do Eixo Traseiro (AL.)</p>	<p>#513003</p> <p>Suporte da Direção (AL.)</p>	<p>#513004</p> <p>Bloco de Rodizio (AL.)</p>
<p>#513005</p> <p>Suporte do Motor (AL.)</p>				

CERTIFICAÇÃO DE QUALIFICAÇÃO DO PRODUTO

O produto passou por IQC (Controle de Qualidade de Entrada) e inspeção completa antes da entrega. O fabricante é responsável pela garantia de qualidade. O modelo com controle remoto é montado manualmente e pode apresentar alguns defeitos no processo de produção. Caso o produto seja modificado ou operado incorretamente, não será possível solicitar serviços de substituição e devolução, pois as peças e acessórios podem ser danificados. Entre em contato com o revendedor para obter serviço pós-venda quando necessário.

O produto está em conformidade com os requisitos técnicos dos regulamentos de segurança para exportação.

Observações:

- ☐ Leia e entenda as instruções cuidadosamente antes de operar ou montar seu modelo de corrida.
- ☐ As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio e o modelo real recebido pode ser diferente das imagens e/ou descrições neste manual.

Endereço da Fábrica: Huang Jiang Town, Dong Guan City,
Província de Guang Dong, China

Data de Produção: consulte as instruções da embalagem



HSP[®]

CE    **ROHS** 