



UDI009

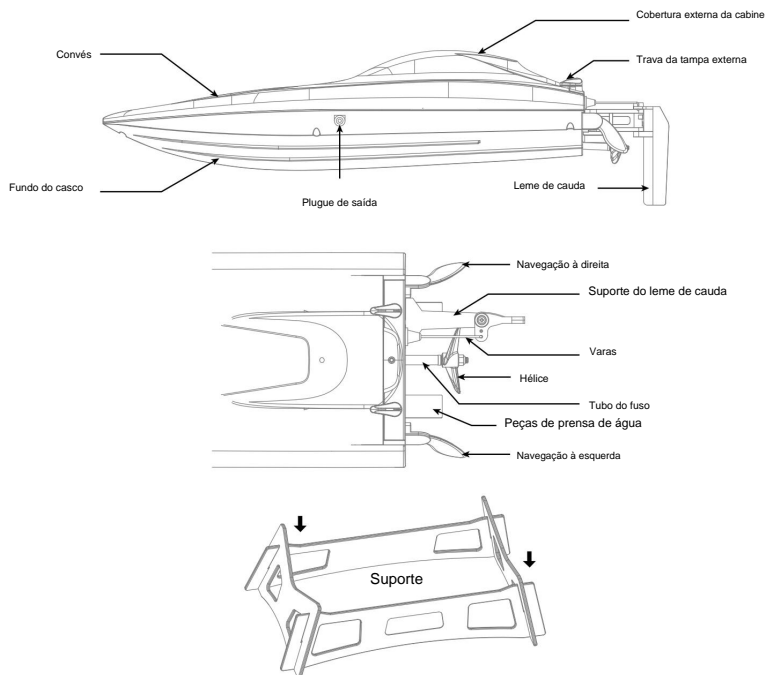
USUÁRIO

MANUAL

•Este produto é adequado para usuários maiores de 14 anos. •Fique longe da hélice em rotação.
•Leia atentamente a <declaração importante e as diretrizes de segurança>.

Pronto antes de navegar

Preparação do Barco



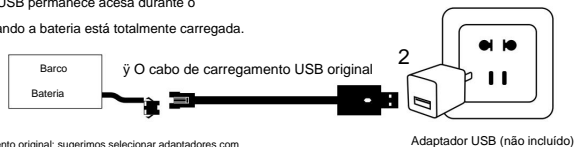
Carga da bateria

A bateria do modelo original do barco é insuficiente, por isso ela deve ser carregada e saturada antes do uso.

Primeiro, conecte a bateria do barco com o cabo USB e depois conecte o outro plugue de carga USB.

A luz indicadora vermelha do USB permanece acesa durante o

carregamento e fica verde quando a bateria está totalmente carregada.

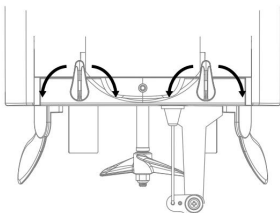


Utilize somente a linha de carregamento original; sugerimos selecionar adaptadores com corrente de saída de 5 V 2 A.

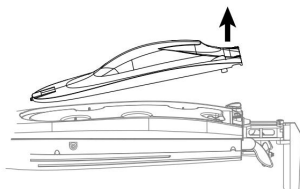
A bateria não deve ser colocada no casco durante o carregamento. A bateria deve ser resfriada antes do carregamento.

Método de instalação da bateria do barco

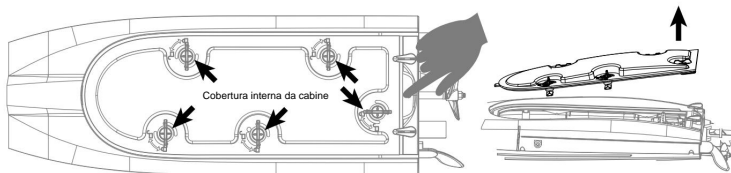
• Gire para a esquerda ou direita para abrir a trava da tampa externa



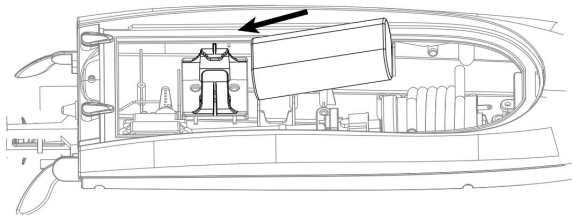
• Abra a tampa da cabine



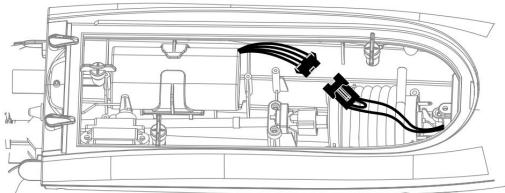
• De acordo com a marca na superfície da tampa interna, destrave a trava e retire a tampa interna para cima.



• Coloque a bateria no suporte da bateria do casco. Coloque o cabo de alimentação da bateria na lateral do casco, empurre a bateria até o final e cole-a.

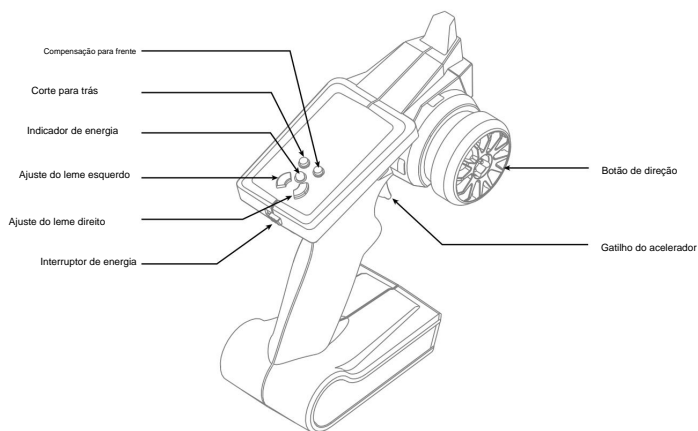


• Conecte o conector da bateria ao plugue do casco



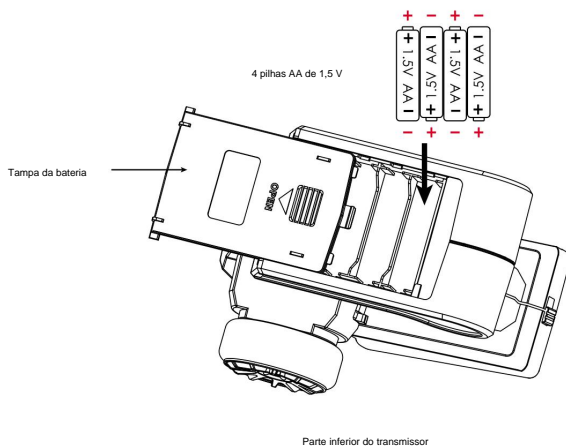
• Cubra o interior e o exterior da cabine e trave bem

Preparação do transmissor



Instalação da bateria do transmissor

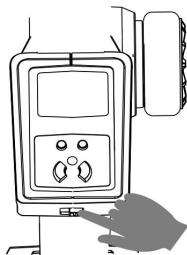
Abra a tampa da bateria do transmissor e coloque o mesmo tipo de bateria com capacidade saturada de acordo com a indicação do eletrodo '+' na célula da bateria (bateria não incluída).



Operação de Navegação

Transmissor conectado ao barco

Emparelhamento de frequência



Certifique-se de que o acelerador do transmissor e o botão do leme estejam na posição normal.

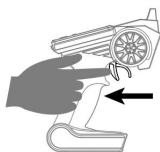
1 Ligue o transmissor e o indicador de energia começará a piscar.

2 Após a bateria estar instalada e ligada, aperte a tampa da escotilha e coloque-a na água.

3 A luz indicadora do transmissor fica longa e brilhante, e ele emite um som, indicando que o emparelhamento de frequência foi bem-sucedido.

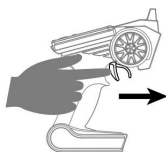
É recomendável estar familiarizado com a operação na superfície da água antes da navegação de longa distância.

Como operar o barco



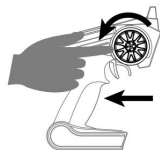
Para seguir em frente

Puxe o gatilho do acelerador do transmissor. O barco avança.



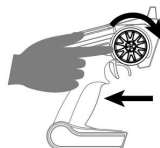
Para mover para trás

Empurre para frente o gatilho do acelerador do transmissor. O barco se move para trás.



Para virar à esquerda

Puxe o gatilho do acelerador para trás do transmissor e movimento o botão de direção no sentido anti-horário, então o barcos viram à esquerda.

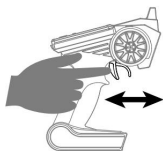


Para virar à direita

Puxe o gatilho do acelerador para trás do transmissor e movimento o botão de direção no sentido horário então o barco vira à direita.

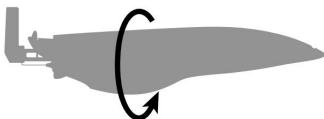


Reposicionamento do barco

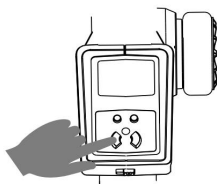


Se o barco virar:

Empurre para frente e para trás o gatilho do acelerador do transmissor e então puxe para trás imediatamente. O o barco retornará ao normal, a função de reinicialização do capotamento será desligada automaticamente quando o barco com bateria fraca.

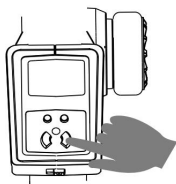
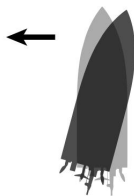


Aparador



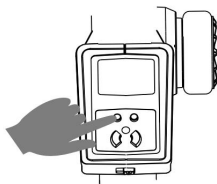
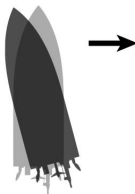
Ajuste do leme esquerdo

Se o barco se desviar para a direita, pressione o compensador do leme esquerdo no transmissor e o barco corrigirá gradualmente o alinhamento do leme. Ele começará a se mover em linha reta.



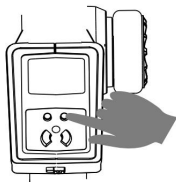
Ajuste do leme direito

Se o barco se desviar para a esquerda, pressione o compensador do leme direito no transmissor e o barco corrigirá gradualmente a direção. alinhamento do leme. Ele começará a se mover direto.



Corte para trás

Se o barco ainda se move para a frente quando o gatilho do acelerador está na posição central, pressione o compensador para trás até que o barco pare daqui para frente.



Ajuste para frente

Se o barco ainda se mover para trás quando o o gatilho do acelerador está na posição intermediária, pressione o trim para frente até que o barco pare indo para trás.



Alarme de bateria fraca

Barco: Quando o barco estiver com a bateria fraca, o transmissor emitirá um sinal sonoro "di.di.di..." constantemente para lembrar o usuário deve dar marcha ré no barco o mais rápido possível. E a velocidade do barco diminuirá pela metade e a função de reinicialização do capotamento será desligada automaticamente quando o barco estiver com a bateria fraca.

Transmissor: Quando a bateria estiver fraca, o transmissor emitirá um sinal sonoro "di...di...di..." para lembrar o usuário de dar ré no barco e substituir as baterias o mais rápido possível.

Alarme fora de alcance

Quando o barco estiver fora da distância máxima do controle remoto, o transmissor emitirá um sinal sonoro "didi...didi...didi..." para alertar o usuário e fazer o barco recuar imediatamente.

Proteção contra água

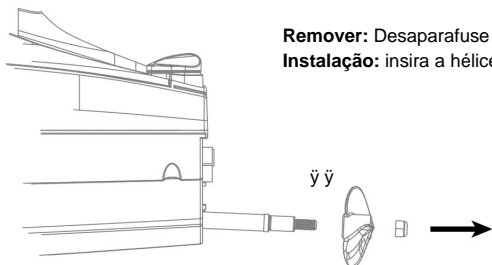
O barco só pode funcionar normalmente quando estiver na água. Parar de funcionar após sair da superfície da água evita a operação incorreta e desempenha um papel de proteção de segurança.

Sistema de refrigeração a água

O motor reduz a temperatura através do fluxo de água. Durante a viagem, a água flui através do tubo de calor ao redor do motor, que tem um efeito de resfriamento no motor.

Substituição de peças

Substituição de hélice



Remover: Desaparafuse a porca e retire a hélice.

Instalação: insira a hélice e aperte a porca.

Precauções de segurança

• Ligue primeiro a energia do transmissor e depois ligue a energia do barco antes de jogar;

Desligue primeiro a energia do barco e depois desligue a energia do transmissor quando terminar de tocar. • Certifique-se de que a conexão entre a bateria e o motor, etc. esteja firme. A vibração contínua pode causar má conexão do terminal de energia.

• A operação inadequada pode causar impacto no barco e danificar o casco ou a hélice. • É proibido navegar em águas úteis e navegar longe de água salgada e águas diversas. • A bateria deve ser retirada após a brincadeira para manter a cabine seca e limpa.

Parâmetro

Barco

Tempo máximo de navegação	8 minutos
Velocidade máxima	30km/h
Faixa de temperatura operacional	0°C a 40°C
Frequência de operação	2,4 GHz

Transmissor

Frequência de operação	2,4 GHz
Distância máxima de transmissão	100m (sem interferência e sem barreiras externas)
Faixa de temperatura operacional	0°C a 40°C
Bateria	Bateria 4*1,5V AA

Bateria de barco

Capacidade	1500mAh
Tensão	7,4 V
Tipo de bateria	LiPo
Faixa de temperatura de carregamento	5°C a 40°C
Tempo de carregamento	Cerca de 4 horas

Cobrar

Entrada	5V  2A
---------	---

Dicas: os dados acima são dados de teste do laboratório de brinquedos UDIRC, apenas para referência.

Guia de solução de problemas

Sem problemas	Problema Causa	Solução
1	A luz indicadora do transmissor está apagada.	<p>• Substitua a bateria do transmissor.</p> <p>• Instale a bateria de acordo com o manual do usuário.</p> <p>• Limpe a sujeira entre a bateria e a fiação da bateria.</p>
	• O pólo positivo da bateria e pólo negativo estão em ordem inversa.	
	• 3 Contato ruim.	
2	Falha ao parar o barco com o transmissor.	<p>• A luz indicadora está apagada.</p> <p>• O mesmo que acima 1.2.3.</p> <p>• Há sinal de interferência próximo.</p> <p>• Reinicie o barco e ligue o transmissor.</p> <p>• 3 Operação inadequada.</p> <p>• Opere o barco passo a passo em de acordo com o manual do usuário.</p> <p>• O componente eletrônico é danificado por colisões frequentes.</p> <p>• Comprar peças de reposição de vendedores locais e substituir peças danificadas.</p>
3	O barco não tem potência suficiente ou não consegue avançar.	<p>• A hélice está seriamente deformada. • Substitua a hélice.</p> <p>• Instalação incorreta da hélice.</p> <p>• Instale a hélice de acordo com o manual do usuário.</p> <p>• Bateria fraca.</p> <p>• Recarregue a bateria Li-Po conforme as instruções.</p> <p>• A bateria está gasta ou com proteção contra descarga excessiva.</p> <p>• Compre uma bateria nova de um vendedor local para substituir a bateria.</p> <p>• Mau contato.</p> <p>• Desconecte a bateria e conecte-a novamente ao plugue.</p>
4	O barco inclina-se para um lado.	<p>• O braço da direção não está verticalmente correto.</p> <p>• Calibre o braço da direção conforme as instruções.</p> <p>• O leme de cauda não está seriamente vertical.</p> <p>• Calibre o leme de cauda conforme as instruções.</p> <p>• O mecanismo de direção desliza. • Substitua o novo mecanismo de direção conforme as instruções.</p>



Descarte e reciclagem de baterias Li-Po

Baterias de polímero de lítio descartadas não devem ser descartadas no lixo doméstico. Entre em contato com a agência ambiental ou de resíduos local, com o fornecedor do seu modelo ou com o centro de reciclagem de baterias de lítio mais próximo.



**Importante
Perceber**

Os produtos da nossa empresa estão melhorando constantemente. O design e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Todas as informações neste manual foram cuidadosamente verificadas para garantir a precisão. Caso haja algum erro de impressão, nossa empresa reserva-se o direito de interpretação final.

Informações da FCC

Este equipamento foi testado e considerado em conformidade com os limites para dispositivos digitais Classe B, de acordo com a Parte 15 das Normas da FCC. Esses limites foram elaborados para fornecer proteção residencial contra interferências prejudiciais em instalações residenciais. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com As instruções podem causar interferência prejudicial às comunicações de rádio. No entanto, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica. Se este equipamento causar interferência prejudicial à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, o usuário é incentivado a tentar corrigir a interferência por meio de uma ou mais das seguintes medidas:

- Reorientar ou reposicione a antena receptora.
- Aumentar a separação entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento em uma tomada do circuito diferente daquela em que o receptor está conectado.
- Consulte o revendedor ou um técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

AVISO DA FCC:

O equipamento pode gerar ou utilizar energia de radiofrequência. Alterações ou modificações neste equipamento podem causar interferência prejudicial, a menos que as modificações sejam expressamente aprovadas no manual de instruções. Modificações não autorizadas pelo fabricante podem anular a autorização do usuário para operar este dispositivo.

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Normas da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

- (1) este dispositivo não pode causar interferência prejudicial e
- (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que possa causar operação indesejada.

Declaração de exposição à radiação da FCC

O dispositivo foi avaliado para atender aos requisitos gerais de exposição à RF.

O dispositivo pode ser usado em condições de exposição portátil sem restrições.



www.udirc.com



FEITO NA CHINA