

MANUAL DO USUÁRIO

ACESSO AO CARRO HOBBY

Este manual se aplica a carros elétricos/nitro/gasolina de qualquer porte



Para entender melhor os produtos da nossa empresa, verifique-os de acordo com o número da peça.

- Antes de usar um carro nitro pela primeira vez, as articulações do acelerador e do freio precisarão ser ajustadas corretamente, ou você poderá danificar os freios, a embreagem, as marchas, a caixa de câmbio, etc. Isso deve ser feito antes de ligar o motor. Eles devem ser ajustados de forma que o freio não seja acionado enquanto o motor estiver em marcha lenta e que o acelerador e o freio estejam funcionando corretamente. Os ajustes são feitos movendo os batentes ao longo das articulações do freio e do acelerador. Se você é novo no hobby, encontre mais detalhes neste manual e também nas páginas de ajuda do site.
- Antes de ligar um carro nitro pela primeira vez, as rodas devem estar fora do chão. Ele deve ser colocado em uma caixa ou objeto adequado para que as rodas possam girar livremente durante a partida e os ajustes do carro pela primeira vez.

Observações:

- Leia e compreenda as instruções cuidadosamente antes de operar ou montar seu modelo de corrida.
- As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio e o modelo real recebido pode ser diferente das imagens e/ou descrições neste manual

Gostaríamos de lhe dar as boas-vindas ao mundo dos carros de controle remoto. O que são carros de controle remoto? A resposta simples é que são carros de controle remoto que respondem precisamente ao seu comando. A resposta mais completa é que eles podem ser uma ótima adição ao seu estilo de vida. A construção e as corridas de carros de controle remoto ensinam habilidades mecânicas e elétricas valiosas, promovem o trabalho em equipe e incentivam os pilotos a testar suas habilidades com outros pilotos de todo o mundo. Seja para se divertir correndo com seu carro no quintal ou em uma competição mundial, as corridas de carros de controle remoto são um ótimo hobby.

Temos fabricado produtos de controle remoto com o objetivo de tornar nosso hobby divertido e emocionante com um preço acessível. Estamos confiantes de que sua experiência com nossos produtos será positiva. De todos os modelos de controle remoto disponíveis, sem dúvida, os carros de controle remoto são os mais difíceis de operar. Este manual do usuário abrange uma ampla gama de tópicos, desde carros de controle remoto movidos a nitro até carros de controle remoto movidos a eletricidade. Recomendamos fortemente que você leia este manual do usuário completa e cuidadosamente antes de montar e operar. Siga todas as precauções e recomendações contidas no manual. Certifique-se de guardar o manual para referência futura, manutenção de rotina e ajustes.

Este produto não é um brinquedo. Não é recomendado para crianças menores de 14 anos e qualquer menor deve estar acompanhado por um adulto durante a operação. Este produto é uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes. A falta de cuidado ao operar este produto pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais. É responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura. O fabricante e seus distribuidores não são responsáveis de forma alguma por quaisquer lesões corporais e/ou danos materiais que possam ocorrer pelo uso ou causados por este produto.

Avisos

• O produto não se destina a menores de 14 anos sem a supervisão adequada de um adulto. O produto não é um brinquedo. É uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes e é responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura, pois pode causar ferimentos pessoais graves e danos materiais devido a descuido ou uso indevido.

• Não tente desmontar ou modificar nenhum dos componentes do produto sem a assistência de um usuário experiente de controle remoto.

• Use apenas o tipo correto de bateria para operar. Usar qualquer tipo errado de bateria danificará o produto e possivelmente tornará sua operação perigosa.

• O(s) motor(es) pode(m) esquentar durante o uso. Sempre aguarde de 10 a 15 minutos entre cada operação para que o motor esfrie. Isso prolongará a vida útil do seu produto.

• Escolha um local de operação apropriado, que consista em solo plano e liso e campo aberto e limpo. Não opere perto de prédios, linhas de cabos de alta tensão ou árvores para garantir uma operação segura. Opere somente em área segura, longe de outras pessoas. Os modelos RC são propensos a acidentes, falhas e colisões devido a uma variedade de razões, incluindo falta de manutenção, erro do usuário e interferência de rádio. Os usuários são responsáveis por suas ações e danos ou ferimentos ocorridos durante a operação.

• Não opere em condições climáticas adversas, como chuva, vento, neve ou escuridão.

• O produto é composto por componentes elétricos de precisão. É fundamental manter o produto longe de umidade e outros contaminantes. Não permita que se molhem. Podem ocorrer danos elétricos que podem afetar a operação segura.

• Você deve realizar uma verificação pré-execução bem-sucedida do seu equipamento de rádio e do modelo antes de cada execução.

• Use peças de reposição do fabricante original para garantir uma operação segura.

• Opere este produto dentro de sua capacidade. Não opere sob condições de fadiga.

Após cada uso, sempre deixe a bateria esfriar antes de recarregar. Ao carregar a bateria, não sobrecarregue! Se as baterias esquentarem durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente e desconecte a bateria do carregador. Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento. Se não tiver certeza de como carregar esta bateria, procure orientação de usuários experientes de controle remoto. Nunca deixe crianças carregarem a bateria sem a supervisão de um adulto.

Sempre ligue o transmissor antes de conectar a bateria ao modelo. Ao desligar o modelo, sempre desconecte a bateria primeiro e, em seguida, desligue o transmissor. Se a ordem for invertida, o modelo pode ficar incontrolável e causar sérios danos.

• Se você tiver dúvidas sobre sua capacidade de operar o modelo, recomendamos fortemente que procure ajuda de usuários experientes de controle remoto ou participe de um clube de modelagem local para obter o conhecimento e a habilidade necessários. Como fabricante e distribuidor, não assumimos qualquer responsabilidade pelo uso deste produto.

Antes de ligar seu modelo e o transmissor, verifique se ninguém mais está operando na mesma frequência. A interferência de frequência pode fazer com que seu modelo ou os modelos de outros travem. A orientação fornecida por usuários experientes de controle remoto será valiosa para a montagem, ajuste, ajuste e primeiro voo real.

• Nunca deixe as baterias fracas ou você poderá perder o controle do modelo.

• O plástico é muito suscetível a danos ou deformações devido ao calor extremo e ao clima frio. Não armazene o modelo perto de qualquer fonte de calor, como forno ou aquecedor. Armazene o modelo em ambientes internos, com temperatura controlada e temperatura ambiente.

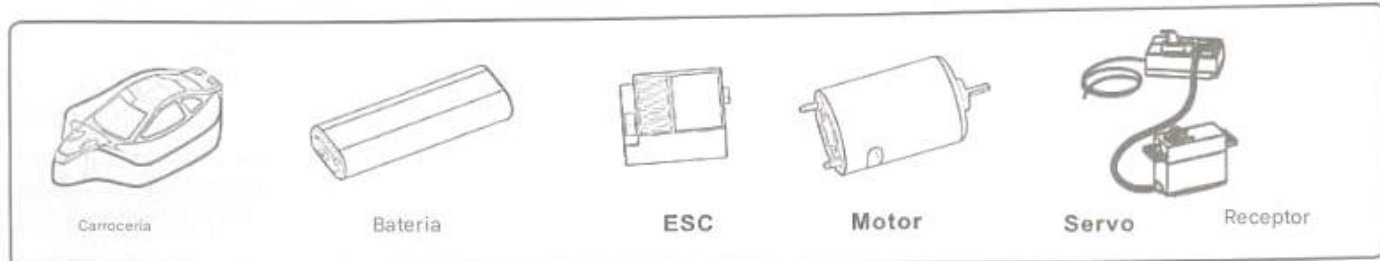
• Nunca encurte a antena do receptor; ou isso pode afetar o alcance de transmissão do sistema de rádio.

• Este produto é um modelo de controle remoto para hobby, não o utilize para outros fins.

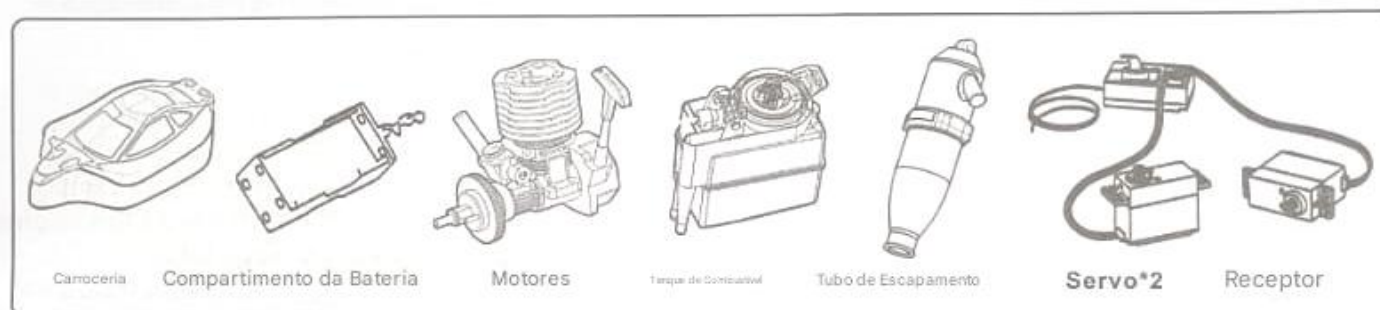
A embalagem contém o seguinte quando aberta.

- 1) Um carro 2) um controle remoto 3) carregador 4) manual 5) tubo de antena

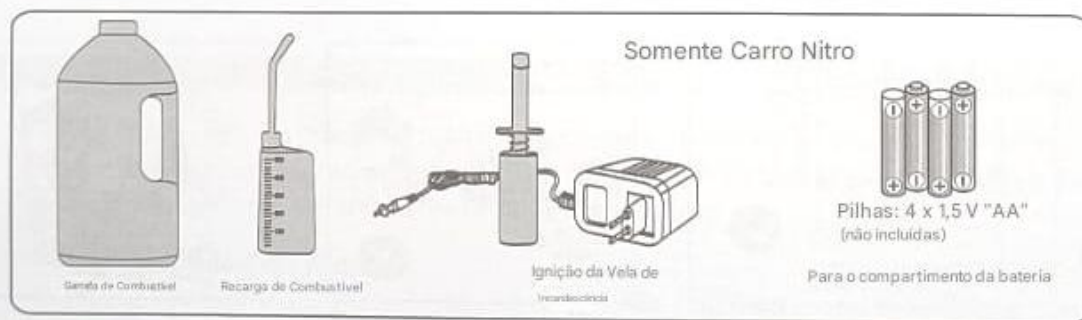
Para carros elétricos, verifique se contém o seguinte:



Para carros nitro, verifique se contém o seguinte:



As seguintes são as peças opcionais que podem ser importantes para o seu carro.

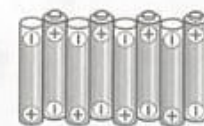


Requisitos da bateria para o controle:

Fonte de alimentação:

CC 12 V

Pilhas: 8 x 1,5 V "AA" (não incluídas)



Itens para montar ou desmontar seu modelo:

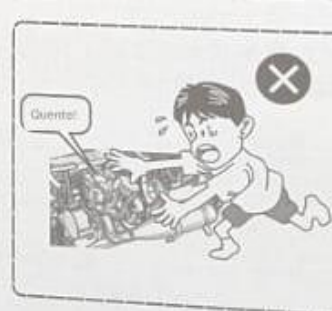
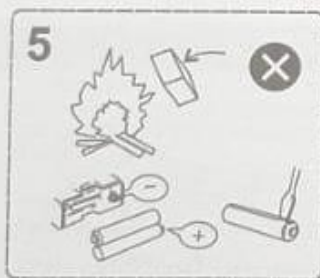


Para Modelos Nitro/Elétricos

1. Abra a caixa e verifique se há peças faltando. Inclua um carro, um transmissor e um manual na caixa.
2. Retire o carro, o rádio e o manual e remova a carroceria.
3. Verifique se o rádio e o receptor estão na mesma frequência e se a chave seletora está na posição neutra para evitar danos ao servo.
4. Verifique se os amortecedores estão vazando óleo.
5. Verifique se o receptor sem fio está em boas condições. Não é possível controlar a direção e o acelerador.
6. Retire o manual do saco plástico e coloque a antena no tubo da antena. 7. Instale pilhas alcalinas de 1,5 V no rádio e no receptor, ligue a chave seletora do rádio e, em seguida, receptor. Gire o volante para verificar a direção, vire à direita e o carro deverá virar à direita. Ajuste o interruptor de ré ST se o carro estiver na direção oposta. O carro deverá seguir em linha reta quando o volante voltar para a posição neutra. Ajuste o trim ST caso contrário. Puxe o gatilho do acelerador e o carro avançará; ajuste o interruptor de ré TH caso contrário. Pressione o gatilho do acelerador e o carro parará e, em seguida, recuará; ajuste o trim TH caso contrário. Quando o gatilho do acelerador voltar para a posição neutra, o carro deverá estar em marcha lenta; ajuste o trim TH caso contrário.
8. Encha o tanque com óleo nitro e amacie o motor antes de dirigir o carro.

Observações:

1. Não dirija seu carro em miniatura quando estiver chovendo ou com trovões para manter a segurança.
2. Mantenha seu carro em condições normais de temperatura e seco e mantenha-o longe da água.
3. Não use outras peças opcionais para instalar nosso carro em miniatura se você não tiver certeza de que ele é compatível com o seu carro. E não sobrecarregue nem o use para infringir as leis locais.
4. Para garantir que ninguém esteja usando a mesma frequência que a sua, evite perder o controle do carro ou perturbar outros motoristas. Consulte uma pessoa experiente ao dirigir seu carro como iniciante.
5. Mantenha-se longe do fogo. O modelo vem com plástico e material elétrico.
6. Pode aumentar a área de coleta se a antena do receptor for retirada e aumentará a área do rádio se a antena for retirada.
7. Ligue o rádio, depois ligue o receptor.
8. Desligue o receptor, depois desligue o rádio e retire o conector da bateria.



* Este produto não é um brinquedo simples. É um modelo de controle remoto autêntico.

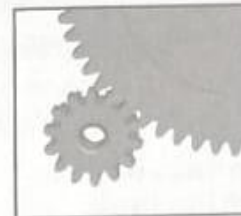
- Para melhor desempenho, alguns ajustes e montagem correta são necessários.
- Use a bateria corretamente. Uma bateria incorreta danificará seu modelo e/ou sistema de rádio.
- Este produto é altamente recomendado para usuários maiores de 14 anos.

Manutenção do Amortecedor

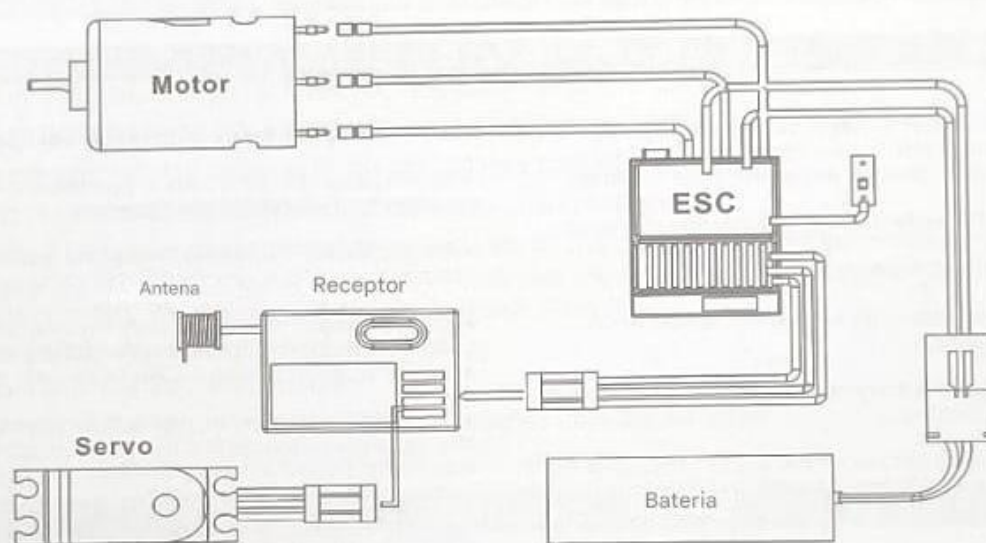
Após cada dia de uso, você deve verificar se o fluido dos amortecedores está adequado. Se o fluido estiver baixo ou sujo, você deve trocar o fluido dos amortecedores. Para obter um melhor desempenho, você também pode trocar o fluido dos amortecedores e/ou os pistões.

Ajustando a Engrenagem

A engrenagem é a folga entre o pinhão e a espora em um carro elétrico ou o sino e a espora da embreagem em um carro nitro. Ela tem impacto no desempenho do veículo. Se a engrenagem não estiver ajustada corretamente, você também poderá danificar o sino e a espora da embreagem ou o pinhão e a espora assim que o veículo começar a funcionar.



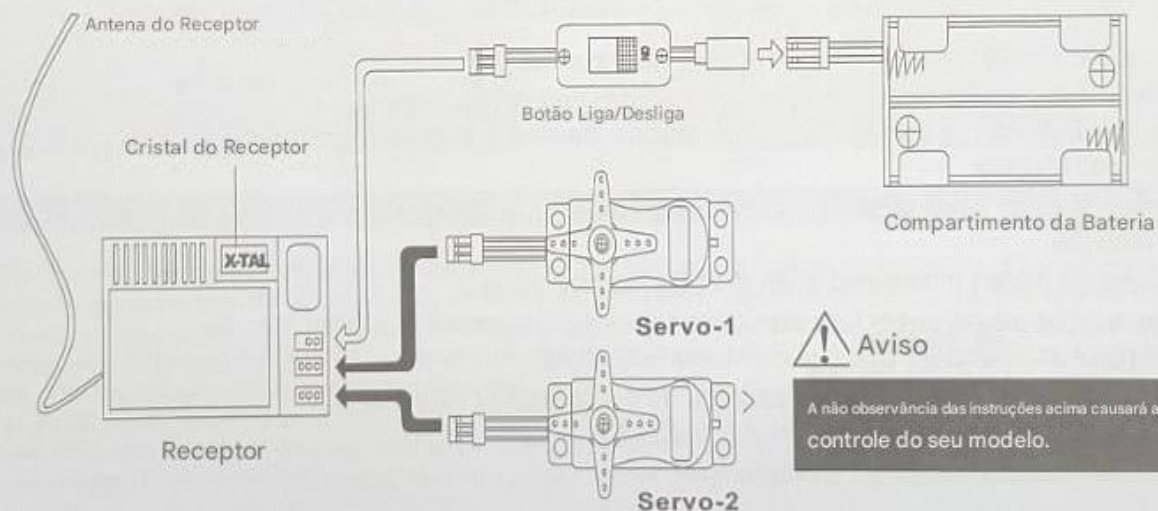
Esquema de Instalação



Sistema de Rádio Nitro

Leia e entenda todas as instruções antes de ligar o seu sistema de rádio.

Você deve ligar o transmissor e, em seguida, o receptor para centralizar o servo primeiro. Desligue o receptor e, em seguida, o transmissor depois que o servo estiver centralizado corretamente.



Aviso

A não observância das instruções acima causará a perda de controle do seu modelo.

Carregar Bateria

1. Conecte o plugue do carregador à tomada de alimentação e, em seguida, conecte ao conector da bateria.
2. Por favor, tome cuidado com a segurança durante o carregamento. Remova o plugue do carregador da tomada após o término do carregamento. Haverá superaquecimento se demorar muito para carregar ou se o carregamento for feito de forma incorreta. Interrompa o carregamento se a temperatura da bateria estiver acima de 45 graus.
3. Não carregue a bateria imediatamente após retirá-la do carro. Certifique-se de que a bateria esteja fria antes de recarregá-la para manter o bom desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.

1. Conecte à tomada de alimentação



2. Conecte à bateria

3. Remova o plugue do carregador

Avisos sobre Baterias de Polímero de Lítio (LiPo)

• Nunca carregue uma bateria de polímero de lítio com um carregador projetado para NiCd, NiMH ou qualquer outro tipo de bateria. Use SOMENTE um carregador projetado para baterias LiPo.

• Não deixe a bateria LiPo sem supervisão durante o carregamento.

• Não sobrecarregue a bateria

• Sempre coloque a bateria sozinha em uma superfície resistente ao calor durante o carregamento.

• Sempre coloque a bateria LiPo dentro de um recipiente de proteção durante o carregamento.

• Não permita que as células LiPo superaqueçam em nenhum momento. Células que atingem mais de 60 °C geralmente serão danificadas e pegarão fogo.

• Não carregue células LiPo sobre ou perto de materiais combustíveis, incluindo papel, plástico, carpetes, vinil, couro e madeira, dentro de um modelo de controle remoto ou automóvel de tamanho normal.

• Não descarregue LiPo; isso danificará a bateria.

• Não exponha a célula LiPo à água ou umidade em nenhum momento.

• Não armazene a bateria perto de chamas abertas ou aquecedores.

• Não monte células LiPo ou pacotes pré-montados junto com outras células ou pacotes LiPo.

• Sempre armazene a bateria LiPo em um local seguro, longe de crianças.

• Sempre remova a bateria LiPo se o modelo estiver envolvido em qualquer tipo de acidente. Inspeção cuidadosamente a bateria e os conectores, mesmo para verificar se há danos mínimos. CUIDADO: as células podem estar quentes!

• Não permita que o eletrólito entre em contato com os olhos ou a pele. Lave as áreas afetadas imediatamente se entrarem em contato com o eletrólito. Não altere ou modifique os conectores ou fios de uma bateria LiPo.

• Sempre inspecione a condição da bateria antes de carregar e operar.

• Não provoque curto-circuito na bateria LiPo.

• Não tenha contato direto com uma bateria com vazamento/danificada.

• Não carregue a bateria fora da faixa de temperatura recomendada (0°C-45°C).

O veículo está equipado com uma bateria NiMH. Sempre siga estas instruções de segurança.

- Nunca descarte baterias NiMH no fogo ou armazene perto de fontes de calor.
- Use apenas o carregador NiMH fornecido para carregar a bateria NiMH. Usar outro carregador pode danificar permanentemente a bateria e os componentes ao redor, além de causar ferimentos.
- As baterias devem ser carregadas somente em uma superfície à prova de fogo, longe de quaisquer materiais inflamáveis.
- Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento ou descarregamento.
- As baterias devem ser descarregadas ou totalmente descarregadas antes de serem descartadas. Cubra os polos expostos com fita adesiva para evitar curto-circuito!
- Nunca desmonte ou altere os contatos da bateria. Não danifique ou perfure as células da bateria. Isso pode resultar em risco de explosão!
- Mantenha a bateria NiMH longe de crianças

Cuidados e Manutenção

- Sempre use um pano limpo e úmido para limpar o veículo.
- Mantenha o veículo e as baterias longe da luz solar direta e/ou de fontes diretas de calor.
- Nunca deixe o veículo entrar em contato com água, pois isso pode danificar os componentes eletrônicos.

Conselhos de Segurança

- Reparos estruturais ou modificações no produto são permitidos somente com peças de reposição ou ajuste originais aprovadas. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou perigoso.
- Para evitar perigos, sempre opere o veículo em uma posição da qual você possa escapar rapidamente, se necessário.
- Sempre desligue o veículo e o controle após o uso.
- Insira novas baterias no controle ou recarregue assim que qualquer função diminuir.

Conselhos de Segurança da Bateria do Controle

- Não carregue baterias não recarregáveis.
- As baterias recarregáveis devem ser removidas do controle antes de carregar.
- As baterias recarregáveis devem ser carregadas somente sob a supervisão de um adulto.
- Não use tipos diferentes de baterias nem misture baterias velhas com novas.
- Use apenas as baterias recomendadas ou baterias de tipo equivalente
- Recomendamos o uso de pilhas alcalinas de manganês novas para o controlador. Para ajudar o meio ambiente, considere substituir as pilhas descartáveis deste controlador e de outros itens eletrônicos domésticos por pilhas recarregáveis. Recomendamos pilhas eneloop (Sanyo).
- Insira as pilhas seguindo a polaridade correta (+ e -).
- Remova as pilhas descarregadas do controlador.
- Não provoque curto-circuito nos terminais de alimentação. Remova as pilhas do controlador quando não forem usadas por um longo período.

Aviso

(escala 1/10)

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1800 mAh-3600 mAh. Operar além da especificação recomendada do ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(escala 1/16)

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1100 mAh-1500 mAh. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(Escala 1/10) Alimentação sem escovas

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V, bateria Ni-MH de 8,4 V ou bateria de polímero de lítio de 7,4 V. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(Escala 1/16) Alimentação sem escovas

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1500-2000 mAh/Ni-MH de 8,4 V 1100 mAh ou Li-Po de 7,4 V 2000 mAh. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

Cuidado com o Controlador Eletrônico de Velocidade

Sempre ligue o transmissor primeiro e depois o ESC para evitar um veículo fora de controle. Desconecte a bateria do ESC após o uso. Nunca deixe o veículo sem supervisão enquanto estiver ligado, em uso ou conectado a uma fonte de alimentação. Se houver fios expostos, não use o ESC até instalar a película retrátil ou substituir o fio. Se houver um curto-circuito ou defeito no produto, isso poderá resultar em incêndio. Ao programar o ESC ou a função de calibração, desconecte o motor ou remova o pinhão. Os componentes eletrônicos deste veículo não são à prova d'água e você deve evitar dirigir o veículo em ou através de água parada, grama molhada, lama ou neve. Se o seu veículo ficar preso ou atolado, não acelere nem para frente nem para trás. Isso sobrecarregará o ESC e/ou o motor, resultando em danos a um ou possivelmente a ambos, e não é coberto pela garantia. Depois de usar uma bateria, deixe os componentes eletrônicos esfriarem por vários minutos antes de usar a próxima bateria.

Ajuste do Motor

Válvula de mistura de alta pressão

Para medir o fluxo de combustível e fornecer mistura de alta pressão. Se rosqueá-la ainda mais, o volume da mistura de alta pressão diminuirá. Ao desrosqueá-la, o volume da mistura de alta pressão aumentará.

Válvula de mistura de baixa pressão

Para medir o fluxo de combustível e fornecer mistura de baixa pressão. Você precisa ajustar a válvula de mistura de baixa pressão para fornecer um processo uniforme para o funcionamento do seu motor de baixa para alta rotação.

Parafuso de ajuste de marcha lenta:

Para controlar a mistura de ar e combustível que flui para o carburador enquanto o motor está em marcha lenta. Este será um ajuste essencial que evita que o motor pare em uma marcha extremamente baixa.

Entrada do carburador:

Para misturar o ar e o combustível para permitir o funcionamento adequado do seu motor.

Após acoplar um filtro de ar, ele é usado para garantir uma boa proporção.



Reserve um momento para revisar as figuras à direita para se familiarizar com as várias funções do motor. Embora predefinido de fábrica, algumas alterações na configuração da agulha podem ocorrer durante o transporte.

A imagem do motor é representada apenas para referência. Pode ser diferente do motor recebido.

O motor inclui muitas peças de alta precisão. A operação incorreta ou a montagem e desmontagem precipitadas comprometerão o desempenho adequado do seu motor.

Período de Amaciamento do Motor

Motores novos exigem um período de amaciamento para realizar um ajuste final das peças internas após a fabricação.

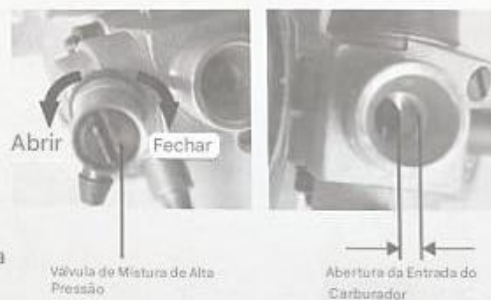
Para nossos modelos, já realizamos esse procedimento antes de colocá-los no mercado. No entanto, você usará seu próprio motor para dirigir nossos modelos. Este procedimento é obrigatório e deve ser concluído por você/usuário.

Para evitar desgaste inicial excessivo nas peças internas do motor, uma mistura rica de ar/combustível incandescente é necessária para realizar o procedimento de amaciamento do seu motor.

Observações importantes:

Período de amaciamento: 2 voltas e meia a partir da posição totalmente fechada (4 a 5 tanques com 10 a 15% de combustível/ 20% de óleo) devem ser usados para realizar o amaciamento. Não opere o motor em aceleração máxima por longos períodos durante o amaciamento.

Uma vez realizado o procedimento de amaciamento, deixe o motor em baixa rotação para obter o melhor desempenho (2 voltas a 1 volta e meia a partir da posição totalmente fechada), você deve sempre observar uma pequena quantidade de fumaça de óleo saindo do escapamento. Se você quase não vir fumaça, pare imediatamente e reajuste a válvula de mistura de alta pressão até que haja fumaça.



Sempre execute o ajuste da válvula de mistura de alta pressão primeiro e, em seguida, execute o ajuste de marcha lenta em um motor aquecido motor.

Limpe o motor e o sistema de escapamento aplicando aceleração máxima (3/4 da aceleração) por 2 segundos após o ajuste para permitir que a eficácia do ajuste seja observada

É normal, durante o processo de amaciamento, que minúsculas partículas de metal adiram ao elemento incandescente. As partículas de metal isolam o elemento incandescente e afetam o desempenho geral do motor.

Lubrificação: Recomendamos fortemente um combustível incandescente Premium com uma mistura de sintético/ricino com um mínimo de 16% e um máximo de 20% de lubrificante combinado

Ligando seu motor pela primeira vez

A primeira partida do seu motor é o momento mais importante da vida útil do motor, determinando seu desempenho. Não pule o processo de amaciamento de um motor novo! Sem procedimentos adequados de amaciamento, você corre o risco de danificar seu motor durante o primeiro tanque de combustível. Sua paciência durante esses procedimentos será recompensada por um motor que funciona de forma confiável e em seu potencial máximo de potência. Paciência e conhecimento são a chave para um processo de amaciamento bem-sucedido. Falha na vela de incandescência é uma ocorrência comum durante o amaciamento de um motor novo. Ao ajustar as válvulas de agulha para desempenho máximo, ajuste-as em pequenos incrementos, 1/16 de volta por vez. Um motor não deve funcionar com combustível muito pobre, isso reduz drasticamente a vida útil do motor. É melhor funcionar com um pouco mais de combustível do que com combustível muito pobre.

Manutenção do Motor

Você precisa realizar manutenção periódica para manter seu motor em condições adequadas de operação. Após cada dia de funcionamento, é importante seguir os seguintes passos:

1) Examine todo o combustível do tanque e das tubulações de combustível.

2) Remova a vela de incandescência e o filtro de ar e adicione de 5 a 6 gotas de um óleo pós-funcionamento de qualidade nas aberturas do carburador e do cabeçote do

cilindro. 3) Gire o motor algumas vezes para distribuir o óleo por todo o motor.

3) Limpe e inspecione o motor, o filtro de ar e o sistema de combustível.

Verificação após a partida

- Verifique o desempenho do motor após a partida. Preste muita atenção à fumaça do escapamento e ao ruído do motor.
- Observe a velocidade do seu carro em funcionamento com o acelerador ajustado para alta. Seu carro ainda acelerará quando você aparafusar a válvula de mistura de alta potência em um ângulo de 10 ou 20 graus.
- Se você aparafusar ainda mais a válvula de mistura de alta potência, o motor superaquecerá e estará sujeito a danos.
- A resposta lenta do motor é devido a uma condição muito rica. Quando a mistura de ar e combustível é muito rica, muita fumaça e estalos no escapamento serão observados. Você deve rosquear a válvula de mistura de alta pressão em um ângulo de aproximadamente 30 graus (girando no sentido horário).
- A hesitação da marcha lenta para o meio do acelerador é devido a uma condição pobre. Quando a mistura de ar e combustível é muito leve, quase nenhuma fumaça visível é observada e o motor pode parar sem motivo aparente. Se for o caso, você também deve desrosquear a válvula de mistura de alta pressão em um ângulo de aproximadamente 30 graus (girando no sentido anti-horário).



Usando o combustível e a vela de incandescência adequados

Usar o combustível e a vela de incandescência adequados é importante para obter o máximo desempenho e confiabilidade. Você deve usar combustível, velas de incandescência e filtros de ar projetados especificamente para carros de controle remoto. O motor é novo e deve passar por um procedimento de amaciamento adequado para ter um desempenho confiável e atingir o máximo desempenho. Durante o processo de amaciamento, é comum ocorrer uma ou duas falhas nas velas de incandescência. Todos os motores de carro devem usar um filtro de ar devidamente lubrificado para manter a sujeira fora do motor. Qualquer sujeira que entre no carburador pode danificar imediatamente o motor. Limpe o filtro de ar a cada hora de funcionamento. Você pode lavar o filtro de espuma com água morna. Seque o filtro e reaplique o óleo do filtro de ar no filtro de espuma.

Verificação Pré-Rodada

- Mantenha seu veículo limpo usando uma escova para remover sujeira e poeira.
- Verifique se há rachaduras nos braços da suspensão e outras peças moldadas.
- Verifique se os pneus ainda estão colados às rodas.
- Verifique se todos os rolamentos das rodas estão limpos e lubrificados.
- Verifique se todos os parafusos e porcas estão apertados.
- Verifique se todas as articulações da cambagem e da direção não estão tortas.
- Verifique se todas as configurações de convergência e cambagem estão conforme desejado e iguais.
- Verifique a engrenagem reta.
- **Verifique o pinhão.**
- Verifique as pastilhas deslizantes.
- Verifique os amortecedores; se parecerem vazando, reconstrua-os.
- Verifique toda a fiação e conexões para ver se há fios desencapados ou qualquer local que possa causar um curto-circuito.
- Verifique se todos os componentes eletrônicos estão firmemente montados no chassi.
- Verifique se o receptor ainda está firmemente montado no chassi.
- Ligue o rádio. Se o LED da bateria estiver apagado ou fraco, substitua as pilhas no transmissor.
- Mantenha uma distância segura do seu veículo enquanto estiver fazendo os ajustes.

Manutenção após dirigir

- A manutenção adequada é muito importante. Certifique-se de sempre realizar a manutenção adequada após dirigir para que você possa aproveitar a direção sem problemas na próxima vez.
- Remova completamente toda a sujeira e detritos do veículo, especialmente na suspensão, eixos de transmissão e peças de direção. Inspeção cada peça e parafuso para verificar se estão soltos, ausentes ou danificados.
- Use óleo premium "After Run". Este lubrificante é perfeito para a manutenção do seu motor.
- A lubrificação correta de todos os rolamentos e mecanismos móveis é necessária para o funcionamento adequado.
- Você deve sempre se certificar de que as rodas estejam firmes e as peças se movam livremente antes e depois do uso.

Solução de problemas

Leia a seção se tiver alguma falha ao tentar operar o veículo.

O motor não liga.

Verifique se o tanque de combustível está vazio ou se o carburador não está abastecido corretamente.

- Encha o tanque de combustível ou acelere.

A vela de incandescência está ruim ou as baterias estão descarregadas

- Troque a vela de incandescência ou carregue as baterias.

O carburador não está ajustado corretamente.

- Ajuste a válvula de mistura de alta/baixa e o parafuso de ajuste de marcha lenta para a posição original.

As linhas de combustível, o filtro de ar ou o tubo de escape estão obstruídos.

- Limpe ou substitua as peças obstruídas.

O motor está afogado.

- Remova a vela de incandescência e descarregue o excesso de combustível.

A articulação do servo não está ajustada corretamente.

- Coloque o servo em ponto morto e reajuste-o.

O motor pode dar partida, mas morre imediatamente.

O tanque de combustível pode ficar sem combustível.

- Encha o tanque de combustível.

As linhas de combustível, o filtro de ar ou o tubo de escape estão obstruídos.

- Limpe ou substitua as peças obstruídas.

O carburador não está ajustado corretamente.

- Reajuste a válvula de mistura de alta/baixa e o parafuso de ajuste de marcha lenta.

O motor está afogado.

- Deixe o motor esfriar completamente e gire a válvula de mistura de alta válvula aberta em um ângulo de aproximadamente 30 graus.

Resposta fraca do motor

O carburador não está ajustado corretamente

- Reajuste a válvula de mistura de alta/baixa

Baixo nível de pressão de combustível observado

- Instale a linha de pressão do tubo de escape ao tanque de combustível corretamente.

O modelo fica difícil de controlar

As baterias estão fracas.

- Substitua-as ou carregue-as.

A antena de rádio está instalada incorretamente.

- Estenda a antena do transmissor totalmente para obter melhor recepção.

A ligação do servo está fraca para controlar.

- Centralize o servo e execute o ajuste adequado novamente.

AVISO

- Antes de usar um carro nitro pela primeira vez, as articulações do acelerador e do freio precisarão ser ajustadas corretamente, ou você poderá danificar os freios, a embreagem, as marchas, a caixa de câmbio, etc. Isso deve ser feito antes de ligar o motor. Eles devem ser ajustados para que o freio não seja acionado enquanto o motor estiver em marcha lenta e para que o acelerador e o freio estejam funcionando corretamente. Os ajustes são feitos movendo os batentes ao longo das articulações do freio e do acelerador. Se você é novo no hobby, encontre mais detalhes neste manual e também nas páginas de ajuda do site.
- Antes de ligar um carro nitro pela primeira vez, as rodas devem estar fora do chão. Ele deve ser colocado em uma caixa ou objeto adequado para que as rodas possam girar livremente durante a partida e os ajustes do carro pela primeira vez.

Manutenção após dirigir

- Não se esqueça de desligar a energia, remover o plugue macho e cortar a energia.
- Limpando seu carro
- Não use produtos de limpeza química para limpar o chassi, a fim de evitar que o dispositivo eletrônico fique úmido e que os fios, a solda e as peças de plástico sejam corrosivos. Use uma escova macia para limpar o seu carro.

Solução de problemas

Leia a seção se encontrar alguma falha ao tentar operar o veículo.

Pergunta	Motivo	Solução
O carro não funciona	ESC superaquecendo ou ficando lento	Esfrie e tente novamente.
Sem desempenho	Problema de energia	Verifique se o fio está solto ou não
Motor superaquecido	Engrenagem de acionamento do motor muito apertada	Resfrie o motor e ajuste a engrenagem de acionamento
Sem energia elétrica	Bateria sem energia ou fio solto	Recarregue e verifique o fio
Sem energia do driver	Fio do motor solto, motor danificado Não ligue o interruptor do rádio enquanto o motor estiver funcionando.	Verifique a conexão do fio do motor. Troque o motor por um novo. Verifique o trim do TH. Na posição neutra ou não
Fora de controle	O servo de direção não está conectado ao ESC. O servo de direção está travado ou sem desempenho	Conecte com o ESC. Verifique cada parte ao redor do servo de direção
Direção/Ré	Puxe o gatilho do acelerador para que o carro ande para trás. Volante para a direita, mas o carro vai para a esquerda ou vira para a esquerda e o carro vai para a direita.	Verifique o interruptor de compensação TH/ST Rev

Ligando a Unidade R/C

Ligue primeiro o transmissor, seguido pelo receptor ou controle de velocidade.
Sempre verifique se você tem controle dos servos e do controle eletrônico de velocidade, se aplicável. Verifique o alcance de operação antes de ligar o motor ou ligá-lo.

Desligando a Unidade R/C

Desligue a Unidade R/C somente depois de parar o carro e desligar o motor, se aplicável.
Desligue o receptor primeiro e depois desligue o transmissor.
Sempre desconecte o conector da bateria do receptor/controlador de velocidade após dirigir.

Configuração do Compensador

Você precisa verificar se os compensadores estão ajustados corretamente antes de ligar o motor ou usar o carro. Depois de ligar a unidade R/C, ajuste o compensador da direção para garantir que as rodas dianteiras estejam apontando para frente.
Você também precisa verificar se as configurações do acelerador e do freio estão corretas. O carburador deve estar totalmente fechado em ponto morto e o freio não deve estar acionado. Verifique se o carburador abre totalmente na aceleração e se o freio engata quando você aciona o freio.

Você deve redefinir o controle eletrônico de velocidade se notar qualquer atraso no acelerador ou nos freios. Isso configurará o acelerador e os freios do seu carro elétrico.

Operação e configuração do sistema de segurança contra falhas

O receptor possui um sistema de segurança integrado. O sistema de segurança irá automaticamente para uma posição predefinida se

- * Você perder o sinal de rádio/a energia do transmissor acabar
- * Se você sofrer qualquer interferência
- * Se a bateria do seu receptor ficar sem energia

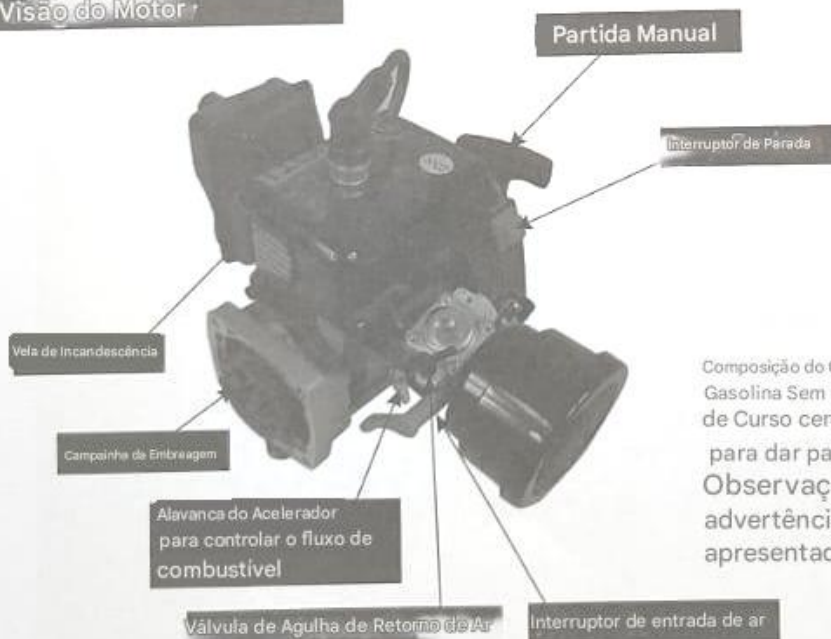
É aconselhável que você configure o sistema de segurança para que, em qualquer uma das situações acima, o servo do acelerador aplique os freios do seu carro ou o acelerador desengate em um controle de velocidade.

Para configurar seu sistema de segurança, você deve fazer o seguinte.

- * Ligue o transmissor e o receptor
- * Aplique a quantidade desejada de freios no transmissor (freios para o motor, ponto morto para controle de velocidade)
- * Pressione o botão de engate no transmissor duas vezes em rápida sucessão

Para verificar se o sistema de segurança está funcionando, você deve ligar a unidade R/C e, em seguida, aplicar o acelerador com o transmissor. Enquanto mantém o acelerador pressionado, desligue o transmissor. O servo do acelerador deve retornar à posição predefinida. Isso significa que o sistema de segurança está funcionando corretamente. Se o seu servo não retornar à posição predefinida, você deve tentar redefini-lo.

Visão do Motor



Boca de Entrada de Combustível

Composição do Combustível:

Gasolina Sem Chumbo + Óleo de Curso (Gasolina cerca de 75% + Óleo de Curso cerca de 25%). Misture os dois combustíveis diferentes para dar partida no motor.

Observação: O motor está colado com etiquetas de advertência, preste atenção especial a elas. A imagem é apresentada apenas para sua referência

Partida do Motor

Você deve misturar gasolina com óleo 2 tempos em uma mistura de 25:1

O tanque de combustível é de 700 CC no MT, o que deve dar cerca de 40 minutos de duração com um tanque de combustível.

Para encher o tanque de combustível, remova a tampa e use um bico para ajudar a despejar o combustível. Uma vez cheio, recoloque a tampa e certifique-se de que esteja bem apertada.

Você precisa escorvar o motor pressionando a bolha de escorva no carburador até que o combustível entre na bolha e no tubo de combustível.

Certifique-se de que a alavanca do afogador esteja na posição horizontal antes de puxar a corda de partida.

Puxe a corda de partida em puxões curtos (50 cm/20 pol. MÁXIMO) até que o motor dê partida.

Gasolina	Óleo 2 tempos
4 Litros	160 ml
1 Galão	5,4 fl. Oz.
2 Litros	80 ml
1/2 Galão	2,6 fl. Oz.
1 Litro	40 ml
1/4 Galão	39 g

SE TIVER ALGUM PROBLEMA, PRESSIONE O BOTÃO DE PARADA DO MOTOR IMEDIATAMENTE

Se o seu motor não der partida após 10 puxões

- Coloque o afogador na posição vertical
- Puxe a corda de partida por até 5 puxões até ouvir o motor tentar dar partida. Tenha cuidado para não afogar o motor
- * Retorne o afogador para a posição horizontal
- Puxe a corda de partida e seu motor deverá dar partida em até 5 puxões

Use o afogador somente na vertical se o motor não der partida normalmente. Usar o afogador na posição vertical pode facilmente afogar o motor.

Dicas: Amaciamento e Funcionamento do Motor

O procedimento de amaciamento é essencial para manter o desempenho de um motor novo. O procedimento de amaciamento normalmente requer que você execute um teste de funcionamento, consumindo lentamente um tanque cheio de gasolina com meia aceleração.

Não é recomendado ajustar o carburador durante o procedimento de amaciamento

Somente após a realização do procedimento de amaciamento,

seu motor estará pronto para operação normal e poderá ser ajustado. Para desligar o motor, pressione o botão STOP do motor. Não toque no motor e no escapamento imediatamente, a menos que eles esfriem totalmente.

Dirigindo

Dirigir um carrinho de controle remoto pode ser muito difícil de dominar, mas aqui estão algumas dicas básicas para ajudá-lo a entender como usá-lo antes da primeira tentativa.

- Dirija o veículo em um espaço muito grande, especialmente até que você se familiarize com a direção do produto.
- * Não dirija em ruas ou rodovias públicas. Isso pode causar acidentes graves, ferimentos pessoais e/ou danos materiais.
- Não dirija na água ou areia.
- Certifique-se de que todos estejam usando frequências diferentes ao dirigir juntos na mesma área.
- * Se você continuar puxando o gatilho do acelerador no transmissor, o veículo continuará acelerando e funcionando muito rápido. É difícil dirigir o veículo em alta velocidade até que você se acostume a dirigir. Dirija o veículo lentamente puxando o gatilho do acelerador ao máximo e soltando-o rapidamente.

Você pode virar o veículo para a direita ou para a esquerda enquanto ele estiver funcionando

Quando o veículo estiver vindo em sua direção, você precisa operar o volante na direção oposta à operação feita quando o veículo estiver se afastando de você.

Pratique virar o veículo, consultando o seguinte:

Em vez de apenas prestar atenção na direção do volante, imagine que você está no centro do volante, olhando para a frente do veículo, para virar na direção desejada.

Assim que você se acostumar a dirigir o veículo, pratique dirigir em uma pista com cones.

Continue praticando até se sentir confortável com a direção, o acelerador e o freio em baixas velocidades.

Quando se sentir confortável, tente usar a ré.

Quando você dominar o básico, será capaz de dirigir em velocidades mais altas de forma mais controlada

Ajuste Opcional do Motor

É uma boa ideia certificar-se de que o filtro de ar esteja limpo antes de tentar qualquer ajuste no motor.

Antes de ajustar o motor, certifique-se de que ele esteja totalmente aquecido. Faça isso dirigindo por uns bons 5 minutos.

Você tem 2 agulhas no carburador que você pode ajustar: a agulha da extremidade superior e a agulha da extremidade inferior.

Se a sua Velocidade Máxima for baixa, você pode ajustar a agulha da extremidade superior.

Para aumentar a velocidade máxima,

você precisa girar a agulha da extremidade superior no sentido horário em incrementos de no máximo 1/16 por vez.

NUNCA DÊ MAIS DE 1/4 DE VOLTA DAS CONFIGURAÇÕES PADRÃO. Se você der mais do que isso, danificará seu motor.

Se o seu carro acelerar lentamente, você pode ajustar a agulha da extremidade inferior. Para aumentar a aceleração,

você precisa girar a agulha da extremidade inferior no sentido horário em incrementos de no máximo 1/16 por vez.

NUNCA DÊ MAIS DE 1/4 DE VOLTA DAS CONFIGURAÇÕES PADRÃO. Se você der mais do que isso,

danificará o motor.

Uma possível causa para a aceleração lenta é uma embreagem danificada. Se você não obtiver o desempenho necessário, verifique a embreagem e substitua quaisquer peças danificadas.

Você também pode ajustar a marcha lenta do motor ajustando a agulha de marcha lenta no sentido horário para uma marcha lenta mais alta e no sentido anti-horário para uma marcha lenta mais baixa.

Se não tiver certeza se o ajuste que você fez está correto, você pode redefinir o motor para as configurações de fábrica.

Configurações de fábrica do motor

Certifique-se de que as agulhas da extremidade superior e da extremidade inferior estejam totalmente apertadas no sentido horário.

A agulha da extremidade superior é então aberta no sentido anti-horário 1 volta e 1/4.

A agulha da extremidade inferior é aberta no sentido anti-horário 1 volta e 1/2.

Manutenção após dirigir

A manutenção adequada é muito importante. Certifique-se de sempre realizar a manutenção apropriada após dirigir para que você possa aproveitar a direção sem problemas na próxima vez.

Remova completamente toda a sujeira e detritos do veículo, especialmente na suspensão, eixos de transmissão e peças de direção. Inspeccione cada peça e parafuso para verificar se estão soltos, faltando ou danificados.

Você deve sempre se certificar de que suas rodas estejam firmes e que as peças se movam livremente antes e depois do uso.

A cada tanque de combustível, você deve verificar a manutenção do chassi, carregar a bateria do receptor e também verificar o cabo de partida.

A cada 5 tanques, você deve verificar o filtro de ar e a transmissão. Se você dirigir em condições de sujeira, isso deve ser feito a cada 2 ou 3 tanques.

A cada 10 tanques, você deve verificar os beadlocks das rodas/pneus, embreagem, freios, amortecedores, diferenciais, tanque de combustível, vela de ignição e motor.

Estas são diretrizes recomendadas para verificar seus componentes



Solução de Problemas

Leia esta seção se tiver alguma falha ao tentar operar o veículo

Problema	Causa	Solução
Motor Não Liga	Sem combustível	Encha o tanque com combustível e escorve o motor
	Filtro de Ar Bloqueado	Verifique o filtro de ar, limpe ou substitua, se necessário
	Acelerador não ajustado corretamente	Ajuste o carburador de volta para as configurações de fábrica
	Servo do acelerador não configurado corretamente	Coloque o acelerador em ponto morto e ajuste a articulação do acelerador
	Arranque manual não funcionando	Verifique o Pull Starter e repare, se necessário
	Posição da alavanca do afogador?	Certifique-se de que a alavanca do afogador esteja na posição correta
	Vela de ignição não funcionando corretamente?	Verifique a vela de ignição e a bobina de ignição e substitua, se necessário
	O cabo da vela está em boas condições?	Substitua o cabo da vela se estiver danificado
	O interruptor de parada do motor está funcionando corretamente?	Verifique e substitua o interruptor de parada do motor se estiver quebrado
	O pistão e o cilindro estão em boas condições?	Verifique o pistão e o cilindro quanto a desgaste e danos e substitua, se necessário
A mistura de combustível está muito velha?	Faça uma nova mistura de combustível	
O motor liga e depois morre	Sem combustível	Encha o tanque com combustível e escorve o motor
	Filtro de Ar Bloqueado	Verifique o filtro de ar, limpe ou substitua, se necessário
	Acelerador não ajustado corretamente	Ajuste o carburador de volta para as configurações de fábrica
	Servo do acelerador não configurado corretamente	Coloque o acelerador em ponto morto e ajuste a articulação do acelerador
	Você tem um problema com a embreagem?	Verifique a embreagem quanto a danos
	O motor está superaquecido	Deixe o motor esfriar e reinicie
	A marcha lenta está muito baixa	Ajuste a marcha lenta
	Você tem um problema com o sistema de transmissão?	Verifique se há danos no sistema de transmissão
A mistura de combustível está muito velha?	Faça uma nova mistura de combustível	
Motor funcionando, mas o carro não se move	Os freios estão travados?	Certifique-se de que não haja arrasto do freio em ponto morto
	Você tem um problema com a embreagem?	Verifique se há danos na embreagem
	A capacidade da bateria do receptor está baixa	Carregue a bateria do receptor
	Você tem um problema no sistema de transmissão?	Verifique se há danos no sistema de transmissão
	O sistema de segurança está funcionando?	Certifique-se de que o sistema de segurança esteja funcionando corretamente
Controle irregular	Baterias fracas no transmissor e no receptor	Instale baterias novas
	Transmissor ou receptor desligado. Os interruptores de ré do transmissor estão configurados incorretamente.	Ligue o transmissor e o receptor
	Os Ajustes de Ponto Final do Transmissor (EPA) estão configurados incorretamente.	Verifique as configurações do interruptor de ré
	Freio não funciona	Verifique os botões EPA no seu transmissor
		Coloque o acelerador em ponto morto e ajuste a articulação do freio

Se você encontrar qualquer outra falha ao operar o veículo, entre em contato com sua loja de hobby local ou, alternativamente, entre em contato com seu distribuidor local

