

MANUAL DO USUÁRIO

ACESSO AO CARRO HOBBY

Este manual se aplica a carros elétricos/nitro/gasolina de qualquer porte



Para entender melhor os produtos da nossa empresa, verifique-os de acordo com o número da peça.

- Antes de usar um carro nitro pela primeira vez, as articulações do acelerador e do freio precisarão ser ajustadas corretamente, ou você poderá danificar os freios, a embreagem, as marchas, a caixa de câmbio, etc. Isso deve ser feito antes de ligar o motor. Eles devem ser ajustados de forma que o freio não seja acionado enquanto o motor estiver em marcha lenta e que o acelerador e o freio estejam funcionando corretamente. Os ajustes são feitos movendo os batentes ao longo das articulações do freio e do acelerador. Se você é novo no hobby, encontre mais detalhes neste manual e também nas páginas de ajuda do site.
- Antes de ligar um carro nitro pela primeira vez, as rodas devem estar fora do chão. Ele deve ser colocado em uma caixa ou objeto adequado para que as rodas possam girar livremente durante a partida e os ajustes do carro pela primeira vez.

Observações:

- Leia e compreenda as instruções cuidadosamente antes de operar ou montar seu modelo de corrida.
- As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio e o modelo real recebido pode ser diferente das imagens e/ou descrições neste manual

Gostariamos de lhe dar as boas-vindas ao mundo dos carros de controle remoto. O que são carros de controle remoto? A resposta simples é que são carros de controle remoto que respondem precisamente ao seu comando. A resposta mais completa é que eles podem ser uma ótima adição ao seu estilo de vida. A construção e as corridas de carros de controle remoto ensinam habilidades mecânicas e elétricas valiosas, promovem o trabalho em equipe e incentivam os pilotos a testar suas habilidades com outros pilotos de todo o mundo. Seja para se divertir correndo com seu carro no quintal ou em uma competição mundial, as corridas de carros de controle remoto são um ótimo hobby.

Temos fabricado produtos de controle remoto com o objetivo de tornar nosso hobby divertido e emocionante com um preço acessível. Estamos confiantes de que sua experiência com nossos produtos será positiva. De todos os modelos de controle remoto disponíveis, sem dúvida, os carros de controle remoto são os mais difíceis de operar. Este manual do usuário abrange uma ampla gama de tópicos, desde carros de controle remoto movidos a nitro até carros de controle remoto movidos a eletricidade. Recomendamos fortemente que você leia este manual do usuário completa e cuidadosamente antes de montar e operar. Siga todas as precauções e recomendações contidas no manual. Certifique-se de guardar o manual para referência futura, manutenção de rotina e ajustes.

Este produto não é um brinquedo. Não é recomendado para crianças menores de 14 anos e qualquer menor deve estar acompanhado por um adulto durante a operação. Este produto é uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes. A falta de cuidado ao operar este produto pode resultar em ferimentos graves ou danos materiais. É responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura. O fabricante e seus distribuidores não são responsáveis de forma alguma por quaisquer lesões corporais e/ou danos materiais que possam ocorrer pelo uso ou causados por este produto.

Avisos

• O produto não se destina a menores de 14 anos sem a supervisão adequada de um adulto. O produto não é um brinquedo. É uma máquina de precisão que requer montagem e configuração adequadas para evitar acidentes e é responsabilidade do proprietário operar este produto de maneira segura, pois pode causar ferimentos pessoais graves e danos materiais devido a descuido ou uso indevido.

• Não tente desmontar ou modificar nenhum dos componentes do produto sem a assistência de um usuário experiente de controle remoto.

• Use apenas o tipo correto de bateria para operar. Usar qualquer tipo errado de bateria danificará o produto e possivelmente tornará sua operação perigosa.

• O(s) motor(es) pode(m) esquentar durante o uso. Sempre aguarde de 10 a 15 minutos entre cada operação para que o motor esfrie. Isso prolongará a vida útil do seu produto.

• Escolha um local de operação apropriado, que consista em solo plano e liso e campo aberto e limpo. Não opere perto de prédios, linhas de cabos de alta tensão ou árvores para garantir uma operação segura. Opere somente em área segura, longe de outras pessoas. Os modelos RC são propensos a acidentes, falhas e colisões devido a uma variedade de razões, incluindo falta de manutenção, erro do usuário e interferência de rádio. Os usuários são responsáveis por suas ações e danos ou ferimentos ocorridos durante a operação.

• Não opere em condições climáticas adversas, como chuva, vento, neve ou escuridão.

• O produto é composto por componentes elétricos de precisão. É fundamental manter o produto longe de umidade e outros contaminantes. Não permita que se molhem. Podem ocorrer danos elétricos que podem afetar a operação segura.

• Você deve realizar uma verificação pré-execução bem-sucedida do seu equipamento de rádio e do modelo antes de cada execução.

• Use peças de reposição do fabricante original para garantir uma operação segura.

• Opere este produto dentro de sua capacidade. Não opere sob condições de fadiga.

Após cada uso, sempre deixe a bateria esfriar antes de recarregar. Ao carregar a bateria, não sobrecarregue! Se as baterias esquentarem durante o carregamento, interrompa o carregamento imediatamente e desconecte a bateria do carregador. Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento. Se não tiver certeza de como carregar esta bateria, procure orientação de usuários experientes de controle remoto. Nunca deixe crianças carregarem a bateria sem a supervisão de um adulto.

Sempre ligue o transmissor antes de conectar a bateria ao modelo. Ao desligar o modelo, sempre desconecte a bateria primeiro e, em seguida, desligue o transmissor. Se a ordem for invertida, o modelo pode ficar incontrolável e causar sérios danos.

• Se você tiver dúvidas sobre sua capacidade de operar o modelo, recomendamos fortemente que procure ajuda de usuários experientes de controle remoto ou participe de um clube de modelagem local para obter o conhecimento e a habilidade necessários. Como fabricante e distribuidor, não assumimos qualquer responsabilidade pelo uso deste produto.

Antes de ligar seu modelo e o transmissor, verifique se ninguém mais está operando na mesma frequência. A interferência de frequência pode fazer com que seu modelo ou os modelos de outros travem. A orientação fornecida por usuários experientes de controle remoto será valiosa para a montagem, ajuste, ajuste e primeiro voo real.

• Nunca deixe as baterias fracas ou você poderá perder o controle do modelo.

• O plástico é muito suscetível a danos ou deformações devido ao calor extremo e ao clima frio. Não armazene o modelo perto de qualquer fonte de calor, como forno ou aquecedor. Armazene o modelo em ambientes internos, com temperatura controlada e temperatura ambiente.

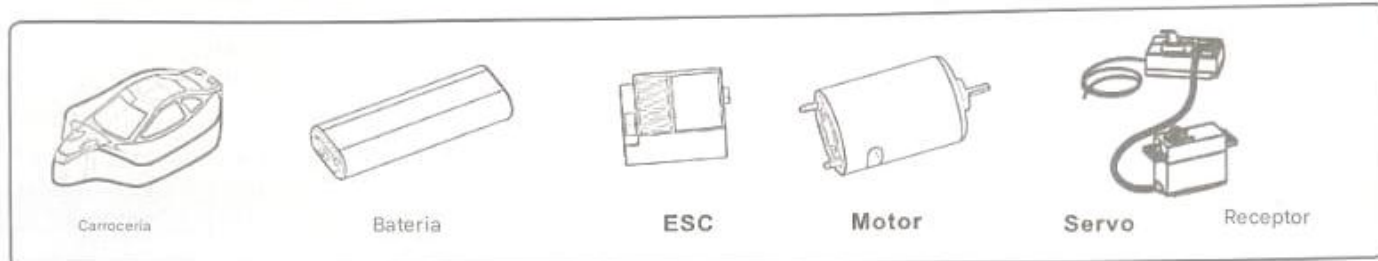
• Nunca encurve a antena do receptor; ou isso pode afetar o alcance de transmissão do sistema de rádio.

• Este produto é um modelo de controle remoto para hobby, não o utilize para outros fins.

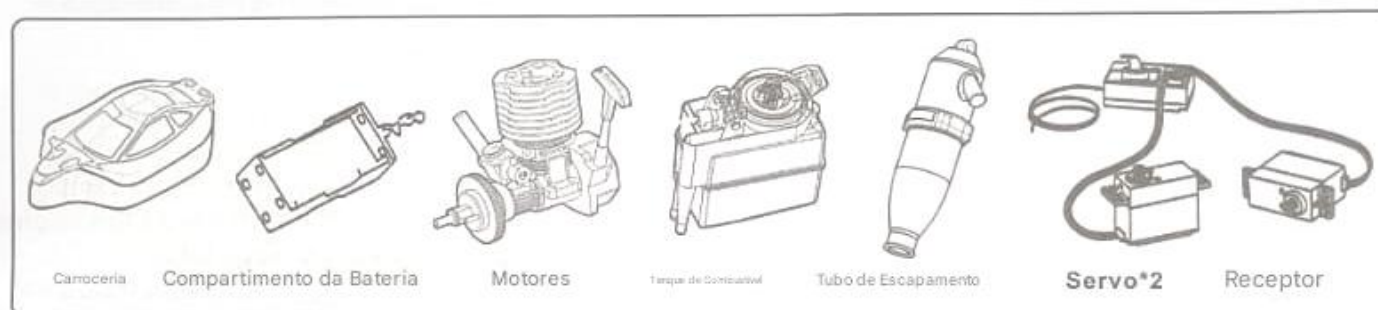
A embalagem contém o seguinte quando aberta.

- 1) Um carro 2) um controle remoto 3) carregador 4) **manual** 5) tubo de antena

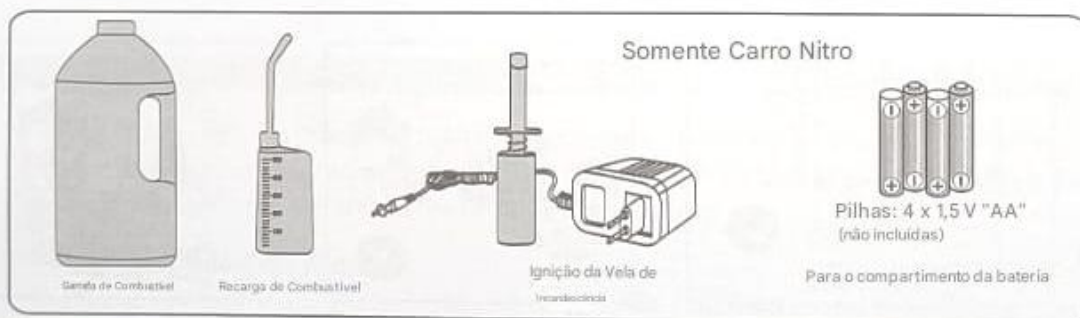
Para carros elétricos, verifique se contém o seguinte:



Para carros nitro, verifique se contém o seguinte:



As seguintes são as peças opcionais que podem ser importantes para o seu carro.

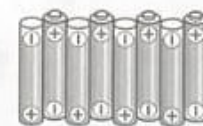


Requisitos da bateria para o controle:

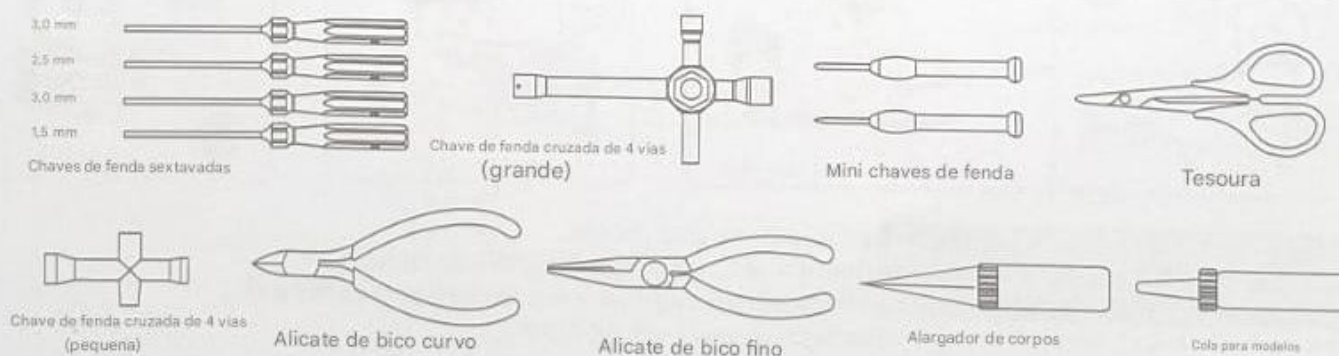
Fonte de alimentação: ==

CC 12 V

Pilhas: 8 x 1,5 V "AA" (não incluídas)



Itens para montar ou desmontar seu modelo:

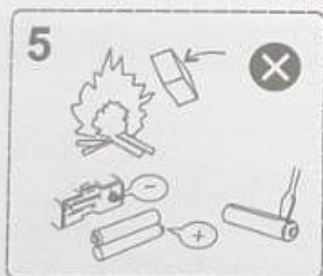


Para Modelos Nitro/Elétricos

1. Abra a caixa e verifique se há peças faltando. Inclua um carro, um transmissor e um manual na caixa.
2. Retire o carro, o rádio e o manual e remova a carroceria.
3. Verifique se o rádio e o receptor estão na mesma frequência e se a chave seletora está na posição neutra para evitar danos ao servo.
4. Verifique se os amortecedores estão vazando óleo.
5. Verifique se o receptor sem fio está em boas condições. Não é possível controlar a direção e o acelerador.
6. Retire o manual do saco plástico e coloque a antena no tubo da antena. 7. Instale pilhas alcalinas de 1,5 V no rádio e no receptor, ligue a chave seletora do rádio e, em seguida, receptor. Gire o volante para verificar a direção, vire à direita e o carro deverá virar à direita. Ajuste o interruptor de ré ST se o carro estiver na direção oposta. O carro deverá seguir em linha reta quando o volante voltar para a posição neutra. Ajuste o trim ST caso contrário. Puxe o gatilho do acelerador e o carro avançará; ajuste o interruptor de ré TH caso contrário. Pressione o gatilho do acelerador e o carro parará e, em seguida, recuará; ajuste o trim TH caso contrário. Quando o gatilho do acelerador voltar para a posição neutra, o carro deverá estar em marcha lenta; ajuste o trim TH caso contrário.
8. Encha o tanque com óleo nitro e amacie o motor antes de dirigir o carro.

Observações:

1. Não dirija seu carro em miniatura quando estiver chovendo ou com trovões para manter a segurança.
2. Mantenha seu carro em condições normais de temperatura e seco e mantenha-o longe da água.
3. Não use outras peças opcionais para instalar nosso carro em miniatura se você não tiver certeza de que ele é compatível com o seu carro. E não sobrecarregue nem o use para infringir as leis locais.
4. Para garantir que ninguém esteja usando a mesma frequência que a sua, evite perder o controle do carro ou perturbar outros motoristas. Consulte uma pessoa experiente ao dirigir seu carro como iniciante.
5. Mantenha-se longe do fogo. O modelo vem com plástico e material elétrico.
6. Pode aumentar a área de coleta se a antena do receptor for retirada e aumentará a área do rádio se a antena for retirada.
7. Ligue o rádio, depois ligue o receptor.
8. Desligue o receptor, depois desligue o rádio e retire o conector da bateria.



* Este produto não é um brinquedo simples. É um modelo de controle remoto autêntico.

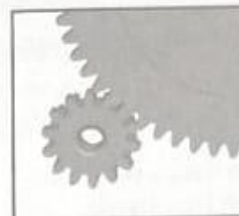
- Para melhor desempenho, alguns ajustes e montagem correta são necessários.
- Use a bateria corretamente. Uma bateria incorreta danificará seu modelo e/ou sistema de rádio.
- Este produto é altamente recomendado para usuários maiores de 14 anos.

Manutenção do Amortecedor

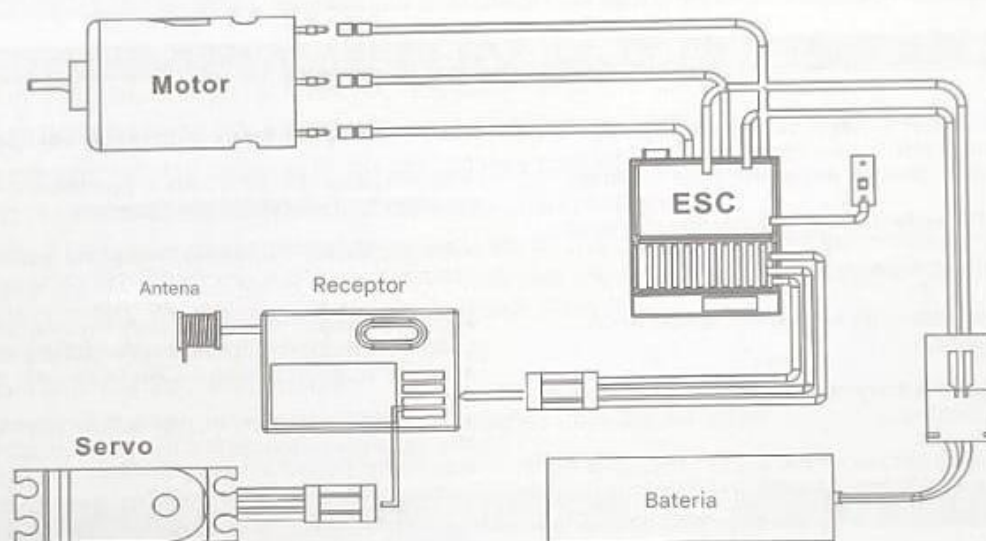
Após cada dia de uso, você deve verificar se o fluido dos amortecedores está adequado. Se o fluido estiver baixo ou sujo, você deve trocar o fluido dos amortecedores. Para obter um melhor desempenho, você também pode trocar o fluido dos amortecedores e/ou os pistões.

Ajustando a Engrenagem

A engrenagem é a folga entre o pinhão e a espora em um carro elétrico ou o sino e a espora da embreagem em um carro nitro. Ela tem impacto no desempenho do veículo. Se a engrenagem não estiver ajustada corretamente, você também poderá danificar o sino e a espora da embreagem ou o pinhão e a espora assim que o veículo começar a funcionar.



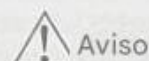
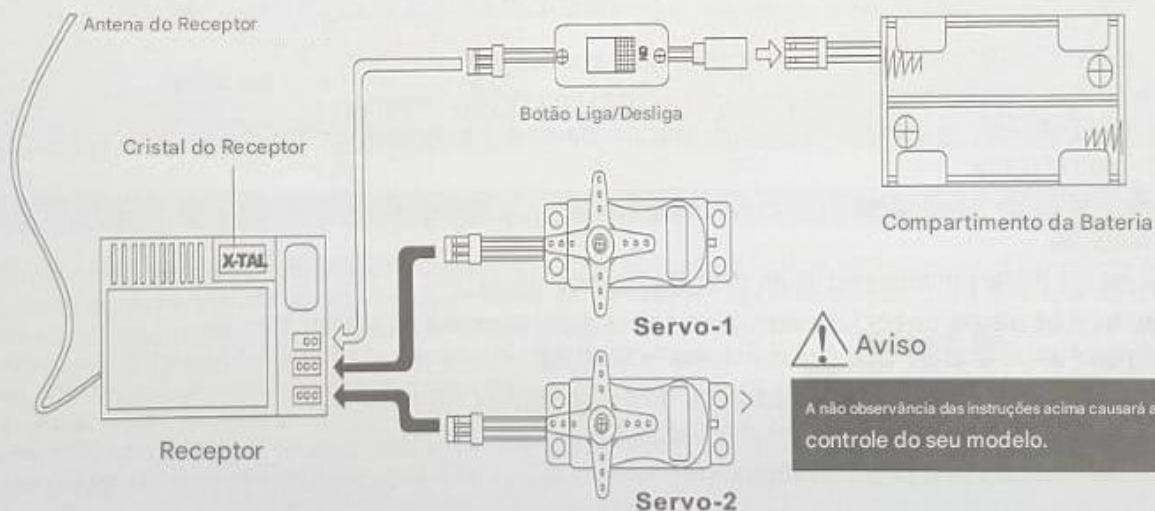
Esquema de Instalação



Sistema de Rádio Nitro

Leia e entenda todas as instruções antes de ligar o seu sistema de rádio.

Você deve ligar o transmissor e, em seguida, o receptor para centralizar o servo primeiro. Desligue o receptor e, em seguida, o transmissor depois que o servo estiver centralizado corretamente.

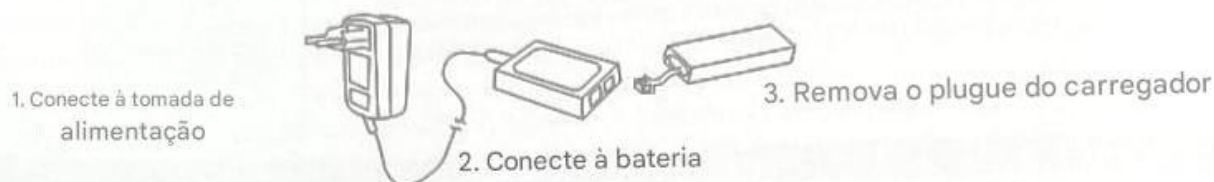


Aviso

A não observância das instruções acima causará a perda de controle do seu modelo.

Carregar Bateria

1. Conecte o plugue do carregador à tomada de alimentação e, em seguida, conecte ao conector da bateria.
2. Por favor, tome cuidado com a segurança durante o carregamento. Remova o plugue do carregador da tomada após o término do carregamento. Haverá superaquecimento se demorar muito para carregar ou se o carregamento for feito de forma incorreta. Interrompa o carregamento se a temperatura da bateria estiver acima de 45 graus.
3. Não carregue a bateria imediatamente após retirá-la do carro. Certifique-se de que a bateria esteja fria antes de recarregá-la para manter o bom desempenho da bateria e prolongar sua vida útil.



Avisos sobre Baterias de Polímero de Lítio (LiPo)

• Nunca carregue uma bateria de polímero de lítio com um carregador projetado para NiCd, NiMH ou qualquer outro tipo de bateria. Use SOMENTE um carregador projetado para baterias LiPo.

• Não deixe a bateria LiPo sem supervisão durante o carregamento.

• Não sobrecarregue a bateria

• Sempre coloque a bateria sozinha em uma superfície resistente ao calor durante o carregamento.

• Sempre coloque a bateria LiPo dentro de um recipiente de proteção durante o carregamento.

• Não permita que as células LiPo superaqueçam em nenhum momento. Células que atingem mais de 60 °C geralmente serão danificadas e pegarão fogo.

• Não carregue células LiPo sobre ou perto de materiais combustíveis, incluindo papel, plástico, carpetes, vinil, couro e madeira, dentro de um modelo de controle remoto ou automóvel de tamanho normal.

• Não descarregue LiPo; isso danificará a bateria.

• Não exponha a célula LiPo à água ou umidade em nenhum momento.

• Não armazene a bateria perto de chamas abertas ou aquecedores.

• Não monte células LiPo ou pacotes pré-montados junto com outras células ou pacotes LiPo.

• Sempre armazene a bateria LiPo em um local seguro, longe de crianças.

• Sempre remova a bateria LiPo se o modelo estiver envolvido em qualquer tipo de acidente. Inspeção cuidadosamente a bateria e os conectores, mesmo para verificar se há danos mínimos. CUIDADO: as células podem estar quentes!

• Não permita que o eletrólito entre em contato com os olhos ou a pele. Lave as áreas afetadas imediatamente se entrarem em contato com o eletrólito. Não altere ou modifique os conectores ou fios de uma bateria LiPo.

• Sempre inspecione a condição da bateria antes de carregar e operar.

• Não provoque curto-circuito na bateria LiPo.

• Não tenha contato direto com uma bateria com vazamento/danificada.

• Não carregue a bateria fora da faixa de temperatura recomendada (0°C-45°C).

O veículo está equipado com uma bateria NiMH. Sempre siga estas instruções de segurança.

- Nunca descarte baterias NiMH no fogo ou armazene perto de fontes de calor.
- Use apenas o carregador NiMH fornecido para carregar a bateria NiMH. Usar outro carregador pode danificar permanentemente a bateria e os componentes ao redor, além de causar ferimentos.
- As baterias devem ser carregadas somente em uma superfície à prova de fogo, longe de quaisquer materiais inflamáveis.
- Nunca deixe a bateria sem supervisão durante o carregamento ou descarregamento.
- As baterias devem ser descarregadas ou totalmente descarregadas antes de serem descartadas. Cubra os polos expostos com fita adesiva para evitar curto-circuito!
- Nunca desmonte ou altere os contatos da bateria. Não danifique ou perfure as células da bateria. Isso pode resultar em risco de explosão!
- Mantenha a bateria NiMH longe de crianças

Cuidados e Manutenção

- Sempre use um pano limpo e úmido para limpar o veículo.
- Mantenha o veículo e as baterias longe da luz solar direta e/ou de fontes diretas de calor.
- Nunca deixe o veículo entrar em contato com água, pois isso pode danificar os componentes eletrônicos.

Conselhos de Segurança

- Reparos estruturais ou modificações no produto são permitidos somente com peças de reposição ou ajuste originais aprovadas. Caso contrário, o veículo pode ser danificado ou perigoso.
- Para evitar perigos, sempre opere o veículo em uma posição da qual você possa escapar rapidamente, se necessário.
- Sempre desligue o veículo e o controle após o uso.
- Insira novas baterias no controle ou recarregue assim que qualquer função diminuir.

Conselhos de Segurança da Bateria do Controle

- Não carregue baterias não recarregáveis.
- As baterias recarregáveis devem ser removidas do controle antes de carregar.
- As baterias recarregáveis devem ser carregadas somente sob a supervisão de um adulto.
- Não use tipos diferentes de baterias nem misture baterias velhas com novas.
- Use apenas as baterias recomendadas ou baterias de tipo equivalente
- Recomendamos o uso de pilhas alcalinas de manganês novas para o controlador. Para ajudar o meio ambiente, considere substituir as pilhas descartáveis deste controlador e de outros itens eletrônicos domésticos por pilhas recarregáveis. Recomendamos pilhas eneloop (Sanyo).
- Insira as pilhas seguindo a polaridade correta (+ e -).
- Remova as pilhas descarregadas do controlador.
- Não provoque curto-circuito nos terminais de alimentação. Remova as pilhas do controlador quando não forem usadas por um longo período.

Aviso

(escala 1/10)

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1800 mAh-3600 mAh. Operar além da especificação recomendada do ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(Escala 1/10) Alimentação sem escovas

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V, bateria Ni-MH de 8,4 V ou bateria de polímero de lítio de 7,4 V. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(escala 1/16)

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1100 mAh-1500 mAh. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

(Escala 1/16) Alimentação sem escovas

O controlador eletrônico de velocidade (ESC) neste modelo foi projetado para operar apenas com bateria Ni-MH de 7,2 V 1500-2000 mAh/Ni-MH de 8,4 V 1100 mAh ou Li-Po de 7,4 V 2000 mAh. Operar além da especificação recomendada pelo ESC (usando o tipo incorreto de bateria ou uma bateria de voltagem mais alta) pode danificar o ESC.

Cuidado com o Controlador Eletrônico de Velocidade

Sempre ligue o transmissor primeiro e depois o ESC para evitar um veículo fora de controle. Desconecte a bateria do ESC após o uso. Nunca deixe o veículo sem supervisão enquanto estiver ligado, em uso ou conectado a uma fonte de alimentação. Se houver fios expostos, não use o ESC até instalar a película retrátil ou substituir o fio. Se houver um curto-circuito ou defeito no produto, isso poderá resultar em incêndio. Ao programar o ESC ou a função de calibração, desconecte o motor ou remova o pinhão. Os componentes eletrônicos deste veículo não são à prova d'água e você deve evitar dirigir o veículo em ou através de água parada, grama molhada, lama ou neve. Se o seu veículo ficar preso ou atolado, não acelere nem para frente nem para trás. Isso sobrecarregará o ESC e/ou o motor, resultando em danos a um ou possivelmente a ambos, e não é coberto pela garantia. Depois de usar uma bateria, deixe os componentes eletrônicos esfriarem por vários minutos antes de usar a próxima bateria.

AVISO

- Antes de usar um carro nitro pela primeira vez, as articulações do acelerador e do freio precisarão ser ajustadas corretamente, ou você poderá danificar os freios, a embreagem, as marchas, a caixa de câmbio, etc. Isso deve ser feito antes de ligar o motor. Eles devem ser ajustados para que o freio não seja acionado enquanto o motor estiver em marcha lenta e para que o acelerador e o freio estejam funcionando corretamente. Os ajustes são feitos movendo os batentes ao longo das articulações do freio e do acelerador. Se você é novo no hobby, encontre mais detalhes neste manual e também nas páginas de ajuda do site.
- Antes de ligar um carro nitro pela primeira vez, as rodas devem estar fora do chão. Ele deve ser colocado em uma caixa ou objeto adequado para que as rodas possam girar livremente durante a partida e os ajustes do carro pela primeira vez.

Manutenção após dirigir

1. Não se esqueça de desligar a energia, remover o plugue macho e cortar a energia.
2. Limpando seu carro
3. Não use produtos de limpeza química para limpar o chassi, a fim de evitar que o dispositivo eletrônico fique úmido e que os fios, a solda e as peças de plástico sejam corrosivos. Use uma escova macia para limpar o seu carro.

Solução de problemas

Leia a seção se encontrar alguma falha ao tentar operar o veículo.

Pergunta	Motivo	Solução
O carro não funciona	ESC superaquecendo ou ficando lento	Esfrie e tente novamente.
Sem desempenho	Problema de energia	Verifique se o fio está solto ou não
Motor superaquecido	Engrenagem de acionamento do motor muito apertada	Resfrie o motor e ajuste a engrenagem de acionamento
Sem energia elétrica	Bateria sem energia ou fio solto	Recarregue e verifique o fio
Sem energia do driver	Fio do motor solto, motor danificado Não ligue o interruptor do rádio enquanto o motor estiver funcionando.	Verifique a conexão do fio do motor. Troque o motor por um novo. Verifique o trim do TH. Na posição neutra ou não
Fora de controle	O servo de direção não está conectado ao ESC. O servo de direção está travado ou sem desempenho	Conecte com o ESC. Verifique cada parte ao redor do servo de direção
Direção/Ré	Puxe o gatilho do acelerador para que o carro ande para trás. Volante para a direita, mas o carro vai para a esquerda ou vira para a esquerda e o carro vai para a direita.	Verifique o interruptor de compensação TH/ST Rev

