



Manual de Instruções do Usuário



MODELO N°: 8382

Monster Truck Elétrico 4WD sem Escovas Escala 1/8

Obrigado por escolher o monster truck da DHK HOBBY! Este modelo foi projetado com base em pesquisas completas e montado com o máximo de habilidade. É fácil de dirigir e utiliza peças e acessórios de qualidade para alcançar o melhor desempenho. Ele lhe trará muita alegria e diversão ao dirigir este modelo.

Antes de começar a operar o modelo, solicitamos que você reserve um tempo para revisar este manual de instruções para uma melhor operação. Este manual de instruções fácil de seguir tem como objetivo fornecer um guia geral para os usuários finais. Observe que um bom entendimento do modelo, suas peças relevantes, juntamente com outros acessórios embalados nesta caixa de consumo, permitirá que você se divirta ao dirigir. Enquanto isso, recomenda-se que os usuários realizem manutenção regular para um desempenho tranquilo. Não fazer isso pode encurtar a vida útil do seu modelo. Informamos cordialmente que a DHK Hobby fabrica todas as peças e acessórios necessários para ajudá-lo em qualquer problema durante e após a sua condução.

Antes de operar este modelo controlado por rádio, você deve entender o seguinte:

1. Certifique-se de que todos os parafusos e porcas estejam apertados com segurança
2. Certifique-se de que as baterias estejam novas ou totalmente carregadas para que o veículo não perca o controle.
3. **Não dirija o modelo nos seguintes locais/áreas para evitar ferimentos em pessoas e danos à propriedade pública. Dirija seu modelo em áreas abertas.**
 - > Em ruas ou parques públicos. Causa ferimentos ou morte de pedestres, crianças pequenas, animais de estimação e de estimação.
 - > Em rodovias. Causa acidentes ou danos ao modelo.
 - > Na água. Causa danos a componentes e peças eletrônicas ou falha direta do modelo.
4. Verifique se todos os sinais e peças eletrônicas estão funcionando corretamente.

Após o funcionamento, a bateria, o ESC e o motor podem estar muito quentes. Certifique-se de não tocar com as mãos desprotegidas.



Aviso:

Este modelo de alto desempenho pode correr muito rápido. Ele foi projetado e produzido para ser operado por pessoas com mais de 14 anos de idade. Jogadores menores de idade devem ser supervisionados por um adulto. Jogadores iniciantes devem buscar orientação e supervisão de jogadores experientes. Os jogadores são responsáveis por quaisquer ocorrências acidentais (lesões humanas ou animais, danos à propriedade e pertences, quebra do próprio modelo) devido à operação inadequada deste modelo

Especificações do modelo

Comprimento total	: 517,8 mm
Largura	: 410 mm
Altura	: 181,3 mm (sem incluir a carroceria)
Distância entre eixos	: 350,4 mm
Distância ao solo	: 49,8 mm
Peso líquido	: 3,50 kg
Largura da esteira dianteira/traseira	: 327 mm (12,88 pol.)/334 mm (13,15 pol.)
Diâmetro/largura do pneu	: 158 mm (Ø 85 mm)
Diâmetro/largura da roda	: 88 mm (Ø 6,2 pol.)
Relação de transmissão	: 13,98:1

Itens necessários para operar o modelo

4 pilhas AA (recarregáveis Ni-MH ou Ni-Cd, ou pilhas alcalinas não recarregáveis) para o transmissor de 2,4 GHz. Consulte o Manual de Instruções do transmissor de 2,4 GHz.



Carregador balanceador Lipo (#P109) (para bateria Lipo 2S/3S) Saída de 1.000 mAh com entrada CA.



Sistema de rádio de 2 canais de 2,4 GHz

Este monster truck vem com um transmissor e receptor de rádio de 2 canais de 2,4 GHz com todas as funções. Consulte o Manual de Instruções do Usuário de 2,4 GHz para obter detalhes.

Controle eletrônico de velocidade sem escovas (ESC)

Este modelo vem com um controlador eletrônico de velocidade sem escovas de 80 A. Consulte o manual de instruções do ESC para obter detalhes.

Motor elétrico sem escovas

Motor de 3670 kV (RPM)	: 2260
Potência	: 14,8 V
Resistência de corrente de carga vazia (Ω)	: 4,0 A (10 V) : 0,01 Ω
Comprimento (incluindo eixo do motor)	: 85 mm
Diâmetro	: 36 mm
Peso	: 338 g
Diâmetro do eixo	: 5 mm
Bateria (Li-Po)	: 2-4S

Servo de 9 kg

Características	: Engrenagens de metal, rolamentos de esferas
Tensão de trabalho	: 6,0 V
Velocidade (segundos/60 °C)	: 0,16 s
Torque	: 9 kg/cm (88,3 Ncm)
Peso líquido	: 60 g
Tamanho (C x L x A)	: 55 x 21 x 43 mm

Observação:

Quando a temperatura do motor estiver acima de 120 °C (248 °F), adicione um ventilador sobre o motor para melhor ventilação. Consulte a lista de peças para obter o ventilador de resfriamento do motor opcional (Peça nº: P101).

Baterias Lipo

Este modelo vem com dois pacotes de baterias Lipo de 7,4 V 2S. O manuseio das baterias Lipo deve ser muito cuidadoso. Leia os seguintes pontos sobre como carregar e descarregar baterias Lipo.

Carregando a bateria Lipo

Avisos importantes:

Certifique-se de seguir estes avisos importantes sobre o carregamento de baterias Lipo

- > Nunca deixe uma bateria Lipo sem supervisão em nenhum momento enquanto estiver sendo carregada.
- > Nunca carregue uma bateria Lipo enquanto ela estiver dentro do modelo. Uma bolsa quente pode incendiar madeira, espuma, plástico, etc.
- > Nunca carregue uma bateria Lipo com um carregador de pico Ni-MH ou Ni-Cd. Use apenas um carregador projetado especificamente para baterias Lipo que possa aplicar a técnica de carga de corrente constante/tensão constante.
- > Nunca carregue uma bateria Lipo com correntes superiores à classificação "1C" da bateria.
- > Nunca permita que as células Lipo superaqueçam em nenhum momento. Células que excedem 60°C (140°F) durante o carregamento podem ser danificadas fisicamente e, geralmente, serão, e possivelmente pegarão fogo. Sempre inspecione uma bateria que superaqueceu anteriormente e não a reutilize se suspeitar que ela foi danificada de alguma forma
- > Sempre interrompa o carregamento de uma bateria Lipo imediatamente se, a qualquer momento, você testemunhar fumaça ou a bateria começar a inchar. Isso pode causar a ruptura da bateria e/ou o acúmulo de chumbo, e a reação com o ar pode causar a ignição dos produtos químicos, resultando em incêndio. Desconecte a bateria e deixe-a em um local seguro à prova de fogo por aproximadamente 15 minutos.
- > Sempre carregue uma bateria Lipo em um local à prova de fogo, que pode ser um recipiente de metal, ladrilho de cerâmica ou um balde de areia.
- > Nunca permita que os terminais positivo e negativo de uma bateria se toquem acidentalmente. Isso resultará em um curto-circuito e causará danos permanentes à bateria e ao carregador.
- > Sempre monitore a bateria e o carregador durante todo o processo de carga. Nunca deixe a bateria e o carregador **sem supervisão durante a carga!**
- > Nunca continue a carregar as baterias Lipo se o carregador não reconhecer a carga completa. O superaquecimento ou o inchaço das células Lipo é uma indicação de que existe um problema e as baterias devem ser desconectadas do carregador imediatamente e colocadas em um local à prova de fogo.

Descarregando a bateria Lipo

- > Nunca deixe uma bateria Lipo sem supervisão em nenhum momento enquanto estiver sendo descarregada.
- > Sempre descarregue as baterias Lipo em um local à prova de fogo, que pode ser um recipiente de metal ou sobre piso de cerâmica.
- > Sempre conecte o cabo da bateria marcado como "Descarregar" ou "PARA ESC" ao controlador eletrônico de velocidade. Nunca tente conectar o cabo "CARREGAR" da bateria ao ESC.

- > É altamente recomendável usar um ESC projetado para lidar com pontos de corte de baixa tensão ou baterias Lipo (siga sempre as instruções fornecidas com o ESC para uma operação adequada). Descarregar baterias Lipo abaixo de 2,5 V por célula (a norma é 3,7 V por célula, a 4,2 V após a carga completa) pode causar danos permanentes e limitar o número de vezes que a bateria pode ser usada novamente.
- > Nunca descarregue baterias Lipo em correntes que excedam a classificação de corrente de descarga da bateria, pois isso pode causar superaquecimento da célula. Não permita que uma célula Lipo exceda 60 °C (140 °F) durante a descarga.

Cuidado!

As células podem estar quentes. Não permita que o eletrólito interno da bateria entre em contato com os olhos ou com a pele. Lave as áreas afetadas com água e sabão imediatamente se entrarem em contato com o eletrólito. Se o eletrólito entrar em contato com os olhos, lave com bastante água por 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente

Inspeccione cuidadosamente as baterias Lipo que se envolveram em um acidente, mesmo em busca de pequenas rachaduras, fendas, perfurações ou danos à fiação e aos conectores.

Descarte de baterias Lipo

Ao contrário das baterias de Ni-Cd, as baterias de polímero de lítio são ecologicamente corretas. Por razões de segurança, é melhor que as células Lipo sejam totalmente descarregadas antes do descarte (no entanto, se fisicamente danificadas, não é recomendado descarregar as células Lipo antes do descarte). As baterias também devem estar frias antes de prosseguir com as instruções de descarte. Para descartar células e pacotes Lipo:

- > Se alguma célula Lipo no pacote tiver sido fisicamente danificada, resultando em uma célula inchada ou uma fenda ou rasgo na película de revestimento da célula, não descarregue a bateria.
- > Coloque a bateria Lipo em um recipiente à prova de fogo ou balde de areia.
- > Conecte a bateria a um descarregador Lipo. Defina a tensão de corte de descarga para o menor valor possível. Defina a corrente de descarga para um valor C/10, com "C" sendo a classificação de capacidade do pacote
- > Descarregue a bateria até que sua voltagem atinja 1,0 V por célula ou menos. Para descarregadores do tipo carga resistiva, descarregue a bateria por até 24 horas.
- > Mergulhe a bateria em um balde ou banheira com água salgada. Este recipiente deve ter uma tampa, mas não precisa ser hermético. Talvez um balde ou banheira contendo de 10 a 19 litros de água fria e misture 1/2 xícara de sal por litro de água. Coloque a bateria na água salgada. Toda a bateria deve permanecer na banheira com água salgada por pelo menos 2 semanas.
- > Remova a bateria de lipo da água salgada e coloque-a no lixo comum.

Terminologia

Controle eletrônico de velocidade (ESC)

Um circuito eletrônico com o objetivo de variar a velocidade de um motor elétrico, sua direção e possivelmente também atuar como um freio dinâmico. Os ESCs são frequentemente usados em modelos controlados por rádio alimentados eletricamente

Um ESC pode ser uma unidade autônoma que se conecta ao canal de controle do acelerador do receptor ou incorporada ao próprio receptor, como é o caso da maioria dos veículos de controle remoto de brinquedo. Alguns fabricantes de controle remoto que instalam eletrônicos proprietários de nível de hobby em seus veículos, embarcações ou aeronaves de entrada usam eletrônicos de bordo que combinam os dois em uma única placa de circuito.

Motores CC sem escovas (motores BLDC, motores BL)

Também conhecidos como motores comutados eletronicamente (ECMS, motores EC). Os motores BLDC são motores elétricos síncronos alimentados por eletricidade de corrente contínua (CC) e possuem sistemas de comutação eletrônica, em vez de comutadores e escovas mecânicos. As relações corrente-torque e tensão-velocidade dos motores BLDC são lineares

Os motores BLDC podem ser descritos como motores de passo, com ímãs permanentes fixos e possivelmente mais polos no rotor do que no estator, ou motores de relutância. Estes últimos podem não ter ímãs permanentes, apenas polos que são induzidos no rotor e então alinhados por enrolamentos temporizados do estator. No entanto, o termo motor de passo tende a ser usado para motores projetados especificamente para serem operados em um modo em que são frequentemente parados com o rotor em uma posição angular definida.

Servos RC

Servos são dispositivos de controle remoto para hobby, normalmente empregados em modelos controlados por rádio, onde são usados para fornecer atuação para vários sistemas mecânicos, como a direção de um carro, as superfícies de controle de um avião ou o leme de um barco.

Devido à sua acessibilidade, confiabilidade e simplicidade de controle por microprocessadores, os servos RC são frequentemente usados em aplicações de robótica de pequena escala

Os servos RC são compostos por um motor elétrico mecanicamente ligado a um potenciômetro. Um receptor RC padrão envia sinais de modulação por largura de pulso (PWM) para o servo. A eletrônica dentro do servo traduz a largura do pulso em uma posição. Quando o servo recebe um comando para girar, o motor é energizado até que o potenciômetro atinja o valor correspondente à posição comandada

Os servos RC usam um conector de três pinos com espaçamento de 0,1" (fêmea) que se encaixa em pinos quadrados padrão de 0,025" (que, aliás, devem ser banhados a ouro). A ordem mais comum é Sinal, +tensão, terra. A tensão padrão é 6 VCC, porém 4,8 V e 12 V também foram vistos em alguns servos. O sinal de controle é um sinal PWM digital com uma taxa de quadros de 50 Hz. Dentro de cada período de 20 ms, um pulso digital ativo-alto controla a posição. O pulso nominalmente varia de 1,0 ms a 2,0 ms, com 1,5 ms sempre sendo o centro da faixa. Larguras de pulso fora dessa faixa podem ser usadas para "overtravel" - mover o servo além de sua faixa normal. Este sinal PWM às vezes é (incorretamente) chamado de Modulação de Posição de Pulso (PPM).

O servo é controlado por três fios: terra, alimentação e controle. O servo se moverá com base nos pulsos enviados pelo fio de controle, que definem o ângulo do braço atuador. O servo espera um pulso a cada 20 ms para obter informações corretas sobre o ângulo. A largura do pulso do servo determina a amplitude do movimento angular do servo.

Um pulso de servo com 1,5 ms de largura normalmente definirá o servo para sua posição "neutra" ou 45°, um pulso de 1,25 ms pode defini-lo para 0° e um pulso de 1,75 ms para 90°. Os limites físicos e os tempos do hardware do servo variam entre marcas e modelos, mas o movimento angular geral de um servo viajará em algum lugar na faixa de 90° a 120° e a posição neutra está quase sempre em 1,5 ms. Este é o "modo de pulso padrão do servo" usado por todos os servos analógicos de hobby

Um servo digital de hobby é controlado pelos mesmos pulsos do "modo servo de pulso padrão" de um servo analógico. Alguns servos digitais de hobby podem ser configurados para outro modo que permite que um controlador de robô leia a posição real do eixo do servo. Alguns servos digitais de hobby podem, opcionalmente, ser configurados para outro modo e "programados", para que tenham as características desejadas do controlador PID quando posteriormente forem acionados por um receptor RC padrão.

Os servos RC geralmente são alimentados pelo receptor, que por sua vez é alimentado por baterias ou um controlador eletrônico de velocidade (ESC) com um circuito eliminador de bateria (BEC) integrado ou separado. As baterias comuns são do tipo NiCd, NiMH ou polímero de íons de lítio (LiPo). As tensões nominais variam, mas a maioria dos receptores é operada a 5V ou 6V

Lista de peças

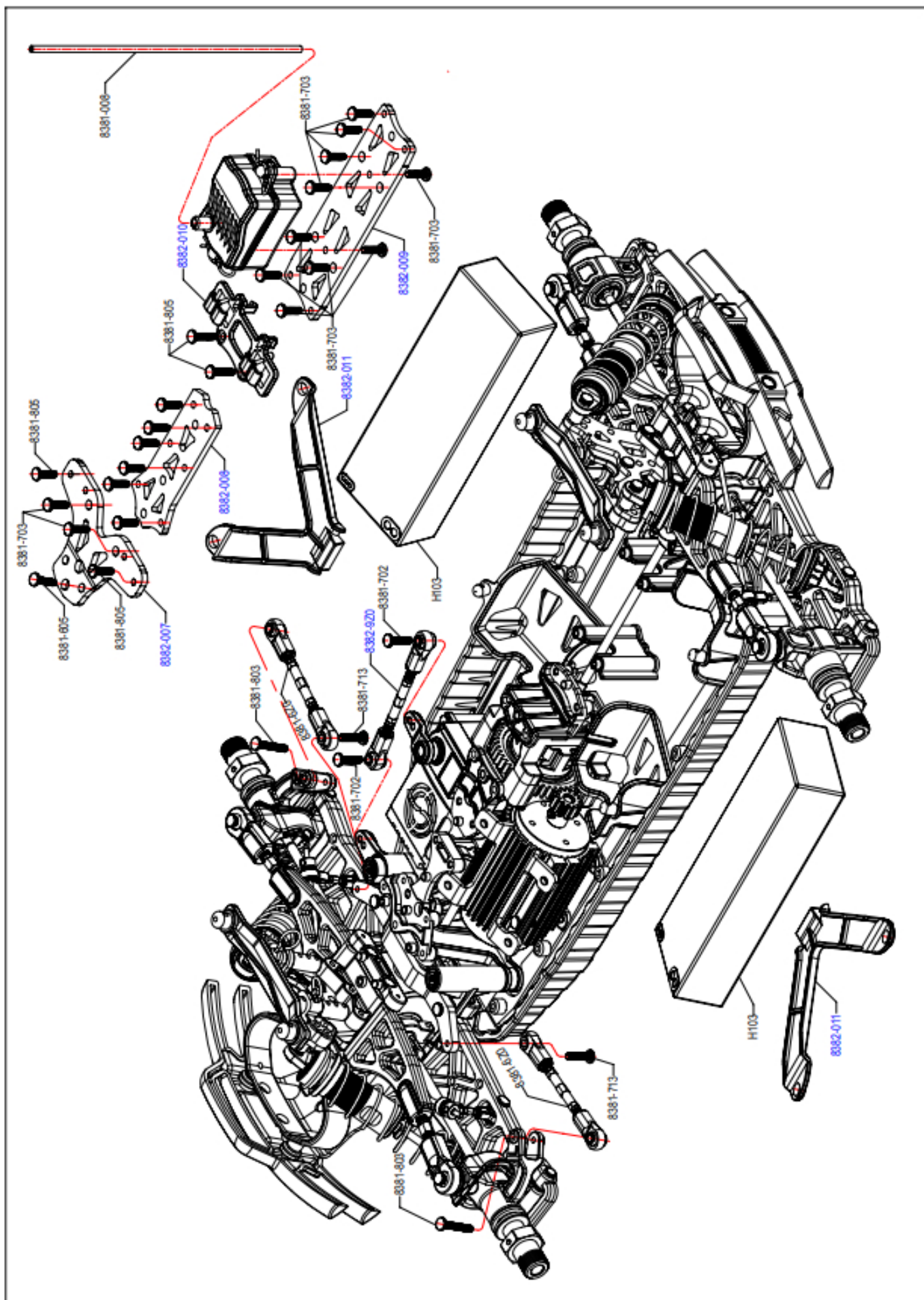
Nº da peça	Descrição	Nº da peça	Descrição
8381-100	Conjunto da caixa de engrenagens do diferencial	8382-601	Braço de suspensão do servo-salvador - superior/inferior/braço de direção
8381-101		8381-601	Arruela de latão (4 peças)
8381-102	Pinos/unidade de tração do diferencial (diâm. 2*10 mm)	8381-602	Bucha/anel de ajuste do servo-salvador
8381-103	Pinos (diâm. 2*10 mm) (16 peças)	8381-603	Mola do servo-salvador (4 peças)
8381-104	Parafuso de cabeça chata - rosca grossa (KB2,6*10 mm) (16 peças)	8381-605	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 12 mm) (16 peças)
8381-105	Coroa - 41T (grande)/pinhão - 11T (pequeno)	8381-606	Bucha de parafuso (16 peças)
8381-106	Conjunto da caixa do diferencial/tampa da caixa do diferencial/junta do diferencial	8381-607	Placa de direção
8381-107	Arruela A/arruela B (8 peças cada)	8381-608	Eixo (2 peças)
8381-108	Engrenagem - 18T (2 peças)/engrenagem - 12T (4 peças)	8381-620	Montagem da articulação da direção (2 peças)
8381-109	Anel de vedação (diâm. 8 mm x 2 mm) (16 peças)	8381-621	Articulação da direção (2 peças)
8381-110	Rolamento de esferas (diâm. 10 mm x 15 x 4 mm) (2 peças)	8381-622	Porta de haste de plástico (8 peças)
8381-111	Pinos do diferencial (diâm. 4x 25,8 mm) (4 peças)	8381-623	Ponta esférica dupla (8 peças)
8381-112	Montagem do pinhão	8381-701	Suporte do braço de suspensão superior - traseiro/suspensão
8381-113	Parafuso de cabeça chata (KM2,6X6mm) (16 peças)	8381-702	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 14 mm) (16 peças)
8381-114	Rolamento de esferas (diâm. 8 mm x 14 x 4 mm) (2 peças)	8381-703	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 10 mm) (16 peças)
8381-115	Pinos (diâm. 2 x 8 mm) (16 peças)	8381-704	Braço de suspensão - eixo longo/eixo curto (2 conjuntos)
8381-116	Pinos/unidade de acionamento do pinhão (diâm. 2 x 8 mm)	8381-706	Braço de suspensão inferior - dianteiro (2 peças)
8381-117	Rolamento de esferas (diâm. 5 mm, diâm. 11 x 4 mm) (2 peças)	8381-707	Conjunto do eixo de transmissão/eixo giratório (2 conjuntos)
8381-118	Caixa de câmbio do diferencial - D/T	8381-708	Eixo da roda (2 peças)
8381-119	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 16 mm) (16 peças)	8381-709	Braço de direção (2 peças)
8382-200	Caixa de câmbio do diferencial central (completa)	8381-710	Rolamento de esferas (diâm. 6 mm x 12 x 4 mm) (2 peças)
8382-201	Conjunto do diferencial central	8381-729	Pinos (diâm. 2 x 14 mm) (16 peças)
8382-202	Engrenagem reta - 45T (plástico) (2 peças)	8381-713	Parafuso de cabeça B (BM3 x 12 mm) (16 peças)
8381-204	Parafusos de fixação (M4*4mm) (16 peças)	8381-714	Cubo C (2 peças)
8381-206	Caixa de engrenagens do diferencial central/placa da caixa de engrenagens do diferencial central	8381-715	Parafuso de cabeça B (BM3 x 20 mm) (16 peças)
8381-207	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*20mm) (16 peças)	8381-716	Parafusos de fixação (M4*10mm) (16 peças)
8381-208	Conjunto de eixo central/externo	8381-717	Torne do amortecedor (2 peças)
8381-300	Amortecedor completo (2 peças)	8381-718	Suporte de esfera do pivô (4 peças)
8381-301	Tampa do amortecedor (2 peças)	8381-719	Eixo do braço de suspensão superior (4 peças)
8381-302	Bielas do amortecedor - superior/inferior/anel de vedação (diâm. 12 mm x 2 mm)	8381-721	Placa do braço de suspensão inferior - dianteira
8381-303	Anel de ajuste do amortecedor/anel de vedação (diâm. 18,5 mm x 1,5 mm) (2 peças)	8381-723	Bucha do parafuso do cubo C (16 peças)
8381-304	Corpo do amortecedor (2 peças)	8381-724	Parafuso de cabeça T (TM4 x 12 mm) (16 peças)
8381-305	Esfera do amortecedor (8 peças)	8381-725	Parafuso de cabeça T (TM4 x 22 mm) (16 peças)
8381-306	Porca de nylon M3 (8 peças)	8381-726	Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 18 mm) (16 peças)
8381-307	Suporte do amortecedor inferior/pistão/anel de vedação (diâm. 13 mm, 1,5 mm)	8382-701	Adaptador sextavado/porca M12 de 17 mm
8381-308	Anel de vedação (16 peças)	8382-702	Suporte para para-choque/braço de suspensão superior
8381-309	Eixo do amortecedor (4 peças)	8382-703	Suporte do suporte da carroceria/suporte da carroceria
8381-310	Mola do amortecedor (8 peças)	8382-704	Pneu completo (2 peças)
8381-400	Conjunto da barra estabilizadora	8382-705	Parafuso de cabeça cilíndrica (BM3*24 mm) (16 peças)
8381-40L	Conjunto da articulação da barra estabilizadora - Esquerda	8381-801	Braço de suspensão inferior traseiro (2 peças)
8381-40R	Conjunto da articulação da barra estabilizadora - Direita	8381-802	Cubo traseiro - E/F
8381-401	Extremidade da haste da barra estabilizadora (8 peças)	8381-803	Parafuso de cabeça B (BM3*18 mm) (16 peças)
8381-402	Articulação da barra estabilizadora (4 peças)	8381-805	Parafuso de cabeça B (BM3*10 mm) (16 peças)
8381-403	Esfera do pivô da barra estabilizadora - superiora/inferior (4 conjuntos)	8381-807	Pino A (diâm. 1,5 mm) (16 peças)
8381-404	Parafusos de fixação (M3*3mm) (8 peças)	8382-9M1	Engrenagem do motor - 12 dentes/Parafuso de fixação (M4)
8381-405	Barra estabilizadora (diâm. 2,2 mm) (2 peças)	8381-9M1	Suporte do motor - Superior/Inferior
8381-50L	Conjunto do braço de suspensão superior - Esquerda	8382-9S1	Suporte do servo
8381-50R	Conjunto do braço de suspensão superior - Direita	8381-9S2	Braço do servo (2 peças)
8381-501	Esfera do braço de suspensão superior (4 peças)	8381-9S3	Parafuso de cabeça B (BM3*6 mm) (16 peças)
8381-502	Braço de suspensão superior/extremidade da haste (2 conjuntos)	8382-9Z0	Conjunto da barra de direção
8381-503	Articulação do braço de suspensão superior (2 peças)	8381-007	Tampa do receptor - superior/inferior
8382-600	Conjunto completo do servo saver	8381-008	Tubo de antena (3 peças)
		8381-009	Pino B (diâm. 1,2 mm) (16 peças)
		8381-010	Arruela de parafuso
		8381-011	Parafuso de cabeça chata (KM3X10 mm) (16 peças)

Lista de Peças

Nº da peça	Descrição
8381-012	Parafuso de cabeça chata - rosca grossa (KB3*10 mm) (16 peças)
8381-013	Parafuso de cabeça chata - rosca grossa (KB3*12 mm) (16 peças)
8381-015	Parafuso de cabeça chata (KM3*18 mm) (16 peças)
8381-020	Chave sextavada H17
8381-022	Porca de 17 mm (4 peças/conjunto)
8382-001	Chassi
8382-002	Protetor lateral - E/D
8382-003	Suporte de bateria - A/B
8382-004	Suporte de convés superior - D/D
8382-005	Eixo de transmissão central - C
8382-006	Eixo de transmissão central - D
8382-007	Plataforma superior - C
8382-008	Plataforma superior - D
8382-009	Plataforma superior - E
8382-010	Suporte de fio - B
8382-011	Tampa da bateria
8382-012	Corpo pintado (corpo de PVC)
8382-013	Suporte da plataforma superior E
H118	ESC sem escovas (80A)
H115	Motor sem escovas (KV:2260)
H103	Bateria LiPo (7,4V, 20C, 3200mAh)
D301	Servo (engrenagens de metal de 9g)
D302T	Transmissor de 2,4GHz
D302S	Receptor de 2,4GHz
8382-014	Corpo pintado (corpo de PC)
P101	Ventoinha de resfriamento do motor/Parafuso de cabeça T (T M4*22 mm)

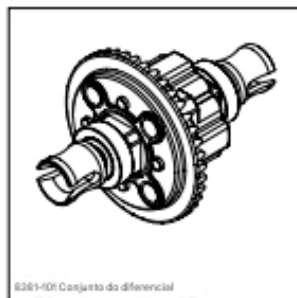
Peças Opcionais e de Atualização

Nº da Peça	Descrição
P102	Carregador e descarregador multifuncional inteligente
P103	Bateria LiPo (7,4 V, 30 C, 3200 mAh)
D302HT	Transmissor LCD de 2,4 GHz
P123	Engrenagem do Diferencial Central 45T (Liga de Zinco)
P124	Barra de Direção
P125	Braço de Suspensão Inferior (2 peças)
P126	Cubo C (2 peças)
P127	Suporte de Suspensão (2 peças)
P128	Cubo Traseiro Esquerdo/Direito
P129	Conjunto da Caixa de Diferencial/Tampa da Caixa de Diferencial
P130	Caixa do Diferencial Dianteiro/Traseiro
8382-014C	Corpo de PC transparente





8381-100 Conjunto da caixa de engrenagens do diferencial



8381-101 Conjunto do diferencial



8381-102 Pinos/drive do diferencial (diâm. 2 x 10 mm)



8381-103 Pinos (diâm. 2 x 10 mm) (16 peças)



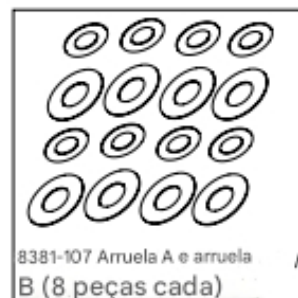
8381-104 Parafuso de cabeça chata com rosca grossa (KB2,6 x 10 mm) (16 peças)



8381-105 Coroa 41 dentes (grande)/pinhão 11 dentes (pequeno)



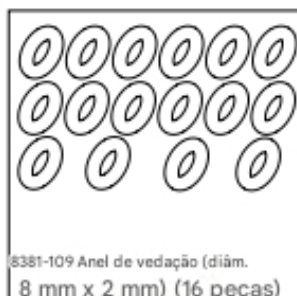
8381-106 Conjunto da caixa do diferencial/tampa da caixa do diferencial/junta do diferencial



8381-107 Arruela A e arruela B (8 peças cada)



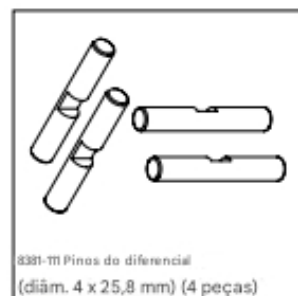
8381-108 Engrenagem 18 dentes (2 peças)/engrenagem 12 dentes (4 peças)



8381-109 Anel de vedação (diâm. 8 mm x 2 mm) (16 peças)



8381-110 Rolamento de esferas (diâm. 10 mm x 15 x 4 mm) (2 peças)



8381-111 Pinos do diferencial (diâm. 4 x 25,8 mm) (4 peças)



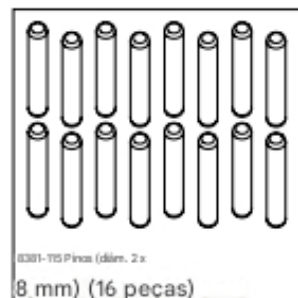
8381-112 Conjunto do pinhão



8381-113 Parafuso de cabeça chata (M2,6 x 6 mm) (16 peças)



8381-114 Rolamento de esferas (diâm. 8 mm x 14 x 4 mm) (2 peças)



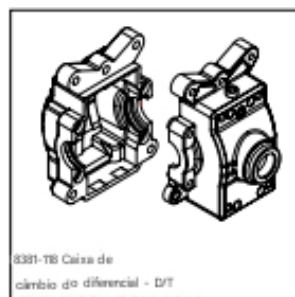
8381-115 Pinos (diâm. 2 x 8 mm) (16 peças)



8381-116 Pinos/pinos de saída do pinhão (diâm. 2 x 8 mm)



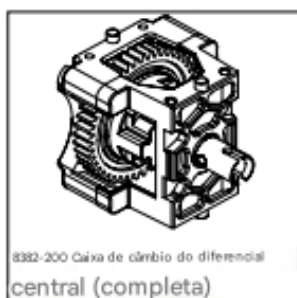
8381-117 Rolamento de esferas (diâm. 5 mm x 11 x 4 mm) (2 peças)



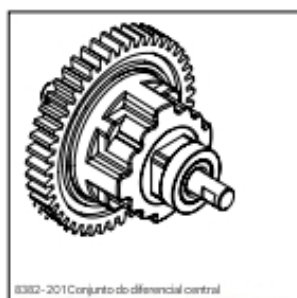
8381-118 Caixa de câmbio do diferencial - D/T



8381-119 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*16mm) (16 peças)



8382-200 Caixa de câmbio do diferencial central (completa)



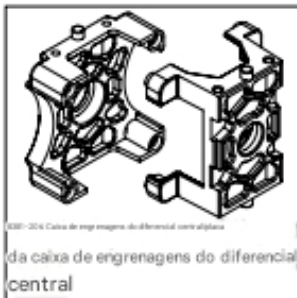
8382-201 Conjunto do diferencial central



8382-202 Engrenagem reta - 45T (plástico) (2 peças)



8381-204 Parafusos de fixação (M4*4mm) (16 peças)



8381-204 Caixa de engrenagens do diferencial central
da caixa de engrenagens do diferencial central



8381-207 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3 x 20 mm) (16 peças)



8381-208 Conjunto de transmissão central



8381-300 Amortecedor completo (2 peças)



8381-301 Tampa do amortecedor (2 peças)



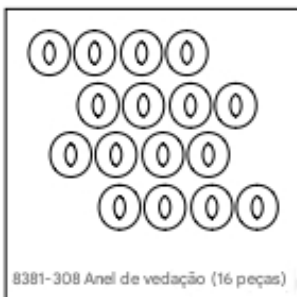
8381-302 Biela do amortecedor - superior/inferior/anel de vedação (diâm. 12 mm x 2 mm)



8381-304 Corpo do amortecedor (2 peças)



8381-306 Porca de nylon M3 (8 peças)



8381-308 Anel de vedação (16 peças)



8381-303 Anel de ajuste do amortecedor/anel de vedação (diâm. 16,5 mm x 1,5 mm) (2 peças)



8381-305 Esfera do amortecedor (8 peças)



8381-307 Suporte do amortecedor inferior/pistão/anel de vedação (diâm. 13 mm * diâm. 1,5 mm)



8381-309 Pisto do amortecedor (4 peças)



8381-310 Mola do amortecedor (4 peças)



8381-400 Conjunto da barra estabilizadora



8381-401 Articulação da haste da barra estabilizadora (9 peças)



8381-40L Conjunto da articulação da barra estabilizadora - Esquerda



8381-40R Conjunto da articulação da barra estabilizadora - Direita



8381-402 Articulação da barra estabilizadora (4 peças)



8381-403 Bola de articulação da barra estabilizadora superior/inferior (4 conjuntos)



8381-404 Parafusos de fixação (M3 x 3 mm) (8 peças)



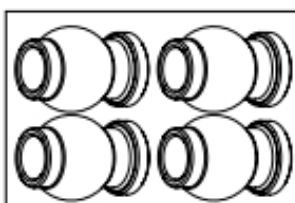
8381-405 Barra estabilizadora (diâm. 2,2 mm) (2 peças)



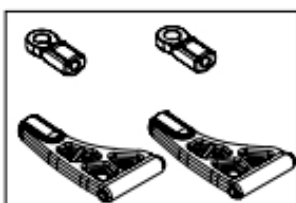
8381-50L Conjunto do braço de suspensão superior - Esquerdo



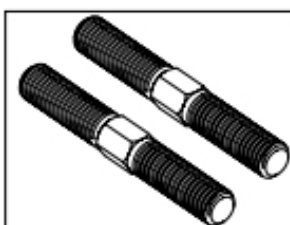
8381-50R Conjunto do braço de suspensão superior - Direito



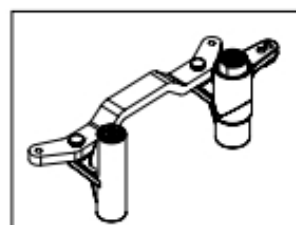
8381-501 Cabeira de braço de suspensão superior
(4 peças)



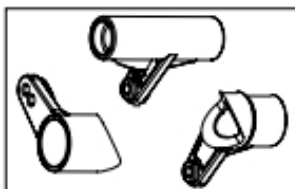
8381-502 Braço de suspensão
superior (em quantidade de base e 2 conjuntos)



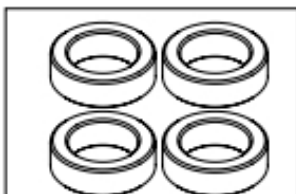
8381-503 Articulação do braço de suspensão superior (2 peças)



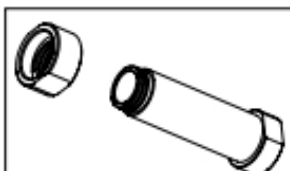
8382-600 Conjunto completo do servo saver



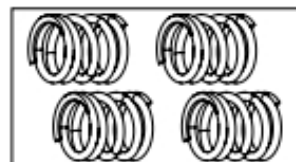
8382-601 Braço de suspensão do servo saver - superior/inferior/braço de direção



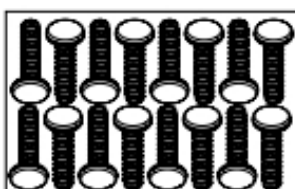
peças) 8381-601 Arruela de latão (4



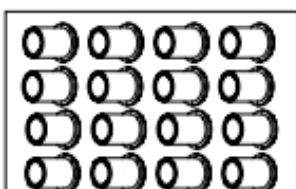
8381-602 Bucha/anel de ajuste do servo saver



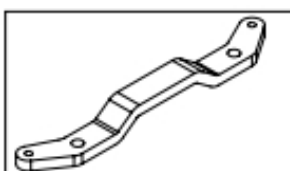
8381-603 Mola do servo saver (4 peças)



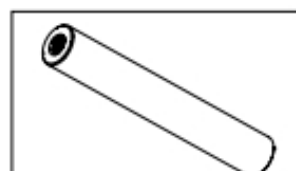
8381-605 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*12mm) (16 peças)



8381-606 Bucha de parafuso (16 peças)



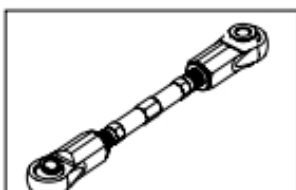
8381-607 Placa de direção



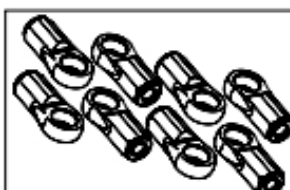
8381-608 Eixo (2 peças)



8381-621 Articulação da direção (2 peças)



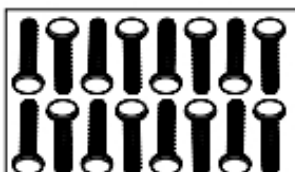
8381-620 Conjunto da articulação da direção (2 peças)



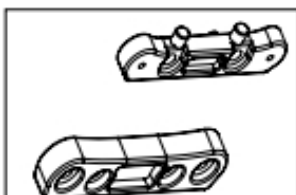
8381-622 Ponta da haste de plástico Ø (8 peças)



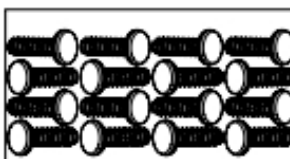
8381-623 Ponta esférica dupla (8 peças)



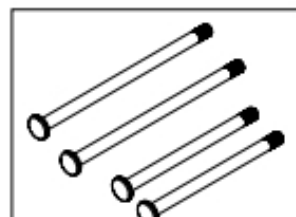
8381-702 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*14 mm) (16 peças)



8381-701 Suporte do braço de suspensão superior - traseiro/suspensão



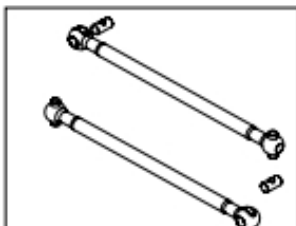
8381-703 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*10 mm) (16 peças)



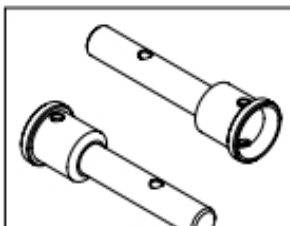
8381-704 Braço de suspensão - eixo longobixo curto (2 conjuntos)



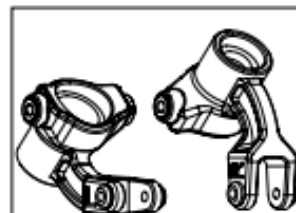
8381-706 Braço de suspensão inferior - dianteiro (2 peças)



8381-707 Capote de eixo de transmissão giratório (2 conjuntos)



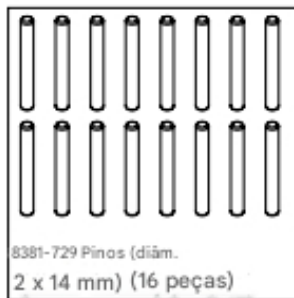
8381-708 Eixo da roda (2 peças)



8381-709 Braço de direção (2 peças)



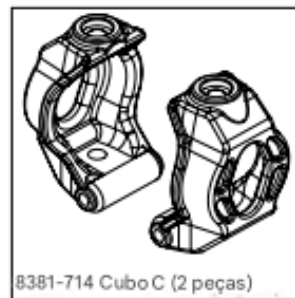
8381-710 Rolamento de esferas (diâm. 6 mm x 12 x 4 mm) (2 peças)



8381-729 Pinos (diâm. 2 x 14 mm) (16 peças)



8381-70 Parafuso de cabeça B (BM3 x 12 mm) (16 peças)



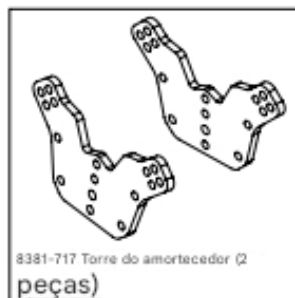
8381-714 Cubo C (2 peças)



8381-715 Parafuso de cabeça B (BM3 x 20 mm) (16 peças)



8381-716 Parafusos de fixação (M4 x 10 mm) (16 peças)



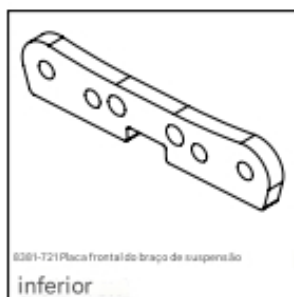
8381-717 Torre do amortecedor (2 peças)



8381-718 Suporte de esfera de pivô (4 peças)



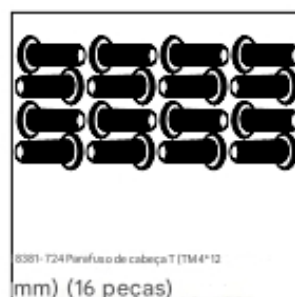
8381-719 Eixo do braço de suspensão superior (4 peças)



8381-721 Placa frontal de braço de suspensão inferior



8381-723 Bucha do parafuso do cubo C (16 peças)



8381-724 Parafuso de cabeça T (TM4*12 mm) (16 peças)



8381-725 Parafuso de cabeça T (TM4*22 mm) (16 peças)



8381-726 Parafuso de cabeça B - rosca grossa (BB3*18 mm) (16 peças)



8382-701 Adaptador
sextoVado/porca M12 17 mm



8382-702 Suporte de para-choque/braço de suspensão superior



8382-703 Suporte de coluna de carroceria de carroceria



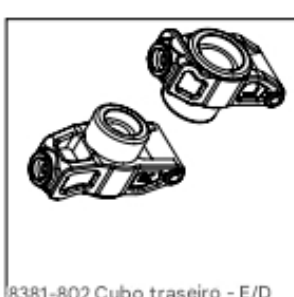
8382-704 Pneu completo (2 peças)



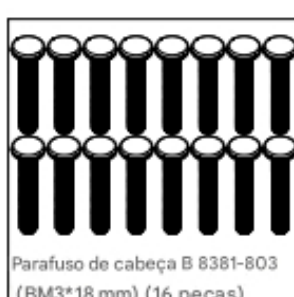
8382-705 Parafuso de cabeça B (BM3*24 mm) (16 peças)



8381-801 Braço de suspensão inferior traseiro (2 peças)



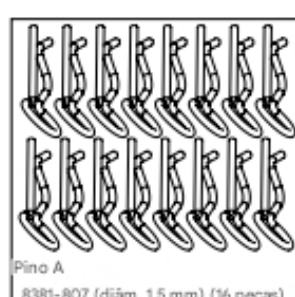
8381-802 Cubo traseiro - E/D



Parafuso de cabeça B 8381-803 (BM3*18 mm) (16 peças)



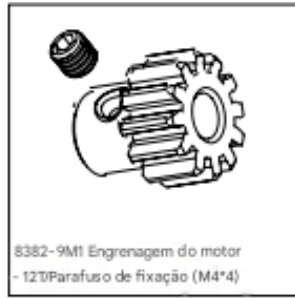
Parafuso de cabeça B 8381-805 (BM3*10 mm) (16 peças)



Pino A 8381-807 (diâm. 1,5 mm) (16 peças)



8381-9M1 Suporte do motor - Superior/Inferior



8382-9M1 Engrenagem do motor - 12D Parafuso de fixação (M4*4)



8382-9S1 Suporte do servo



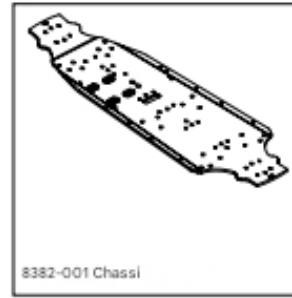
8381-9S2 Braço do servo (2 peças)



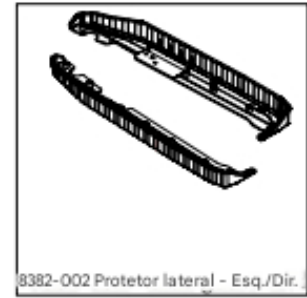
8381-9S3 Parafuso de cabeça B (BM3*6mm) (16 peças)



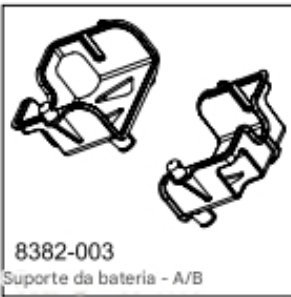
8382-9Z0 Conjunto da barra de direção



8382-001 Chassi



8382-002 Protetor lateral - Esq./Dir.



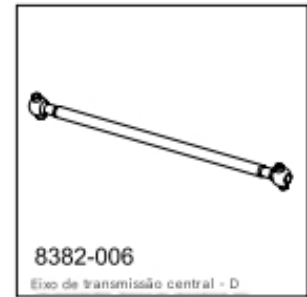
8382-003 Suporte da bateria - A/B



8382-004 Suporte do convés superior - D/D



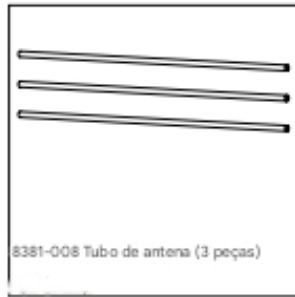
8382-005 Eixo de transmissão central - C



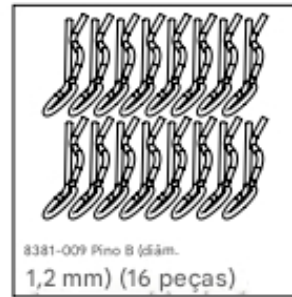
8382-006 Eixo de transmissão central - D



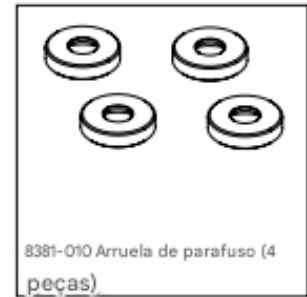
8381-007 Tampa do receptor - superior/inferior



8381-008 Tubo de antena (3 peças)



8381-009 Pino B (diâm. 1,2 mm) (16 peças)



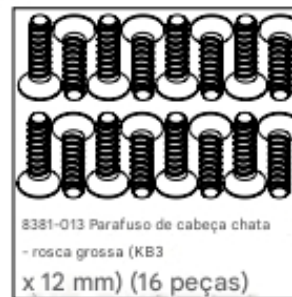
8381-010 Arruela de parafuso (4 peças)



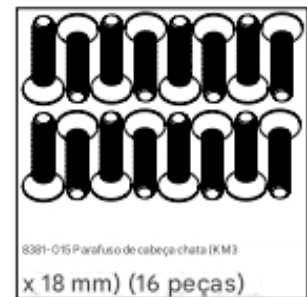
8381-011 Parafuso de cabeça chata (KM3 x 10 mm) (16 peças)



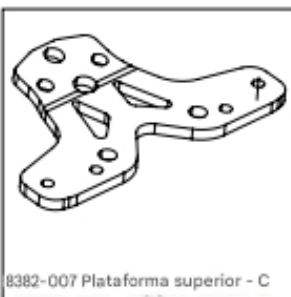
8381-012 Parafuso de cabeça chata - rosca grossa (KB3 x 10 mm) (16 peças)



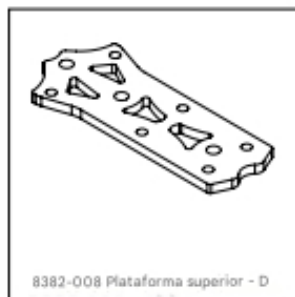
8381-013 Parafuso de cabeça chata - rosca grossa (KB3 x 12 mm) (16 peças)



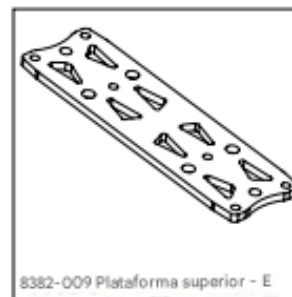
8381-015 Parafuso de cabeça chata (KM3 x 18 mm) (16 peças)



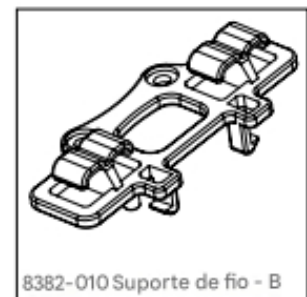
8382-007 Plataforma superior - C



8382-008 Plataforma superior - D



8382-009 Plataforma superior - E



8382-010 Suporte de fio - B



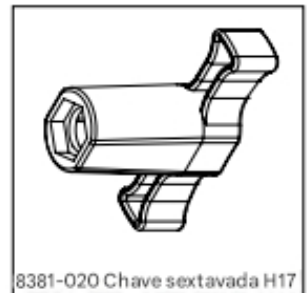
8382-011 Tampa da bateria



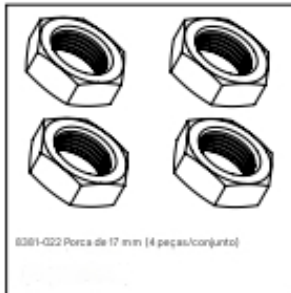
8382-012 Corpo pintado (corpo de PVC)



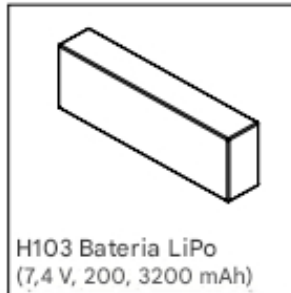
8382-013
Montagem em E do deck superior



8381-020 Chave sextavada H17



8381-022 Porca de 17 mm (4 peças/conjunto)



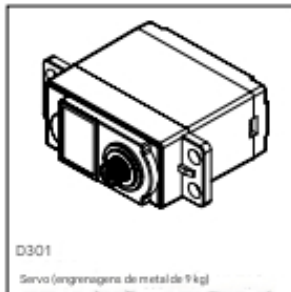
H103 Bateria LiPo
(7,4 V, 200, 3200 mAh)



H115 Motor sem escovas
(KV:2260)



H118
ESC sem escovas (80 A)



D301
Servo (engrenagem de metal de 9 kg)



8382-014 Corpo pintado (corpo de PC)



Receptor D302S de 2,4 GHz



P101 Ventoinha de resfriamento do motor (Parafuso de cabeça T (TM 4° 22 mm)

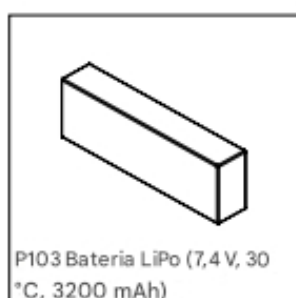


Transmissor D302T de 2,4 GHz

Peças Opcionais e de Atualização



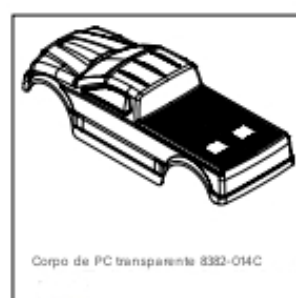
P102 Carregador e descarregador multifuncional inteligente



P103 Bateria LiPo (7,4 V, 30 °C, 3200 mAh)



Transmissor D302HT de 2,4 GHz com visor LCD



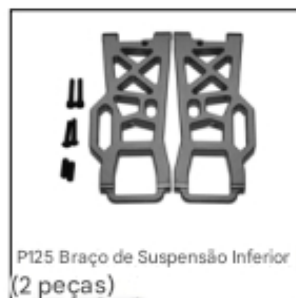
Corpo de PC transparente 8382-014C



P123 Engrenagem do Diferencial Central 45T (Liga de Zinco)



P124 Barra de Direção



P125 Braço de Suspensão Inferior (2 peças)



P126 Cubo C (2 peças)



P127 Suporte de Suspensão (2 peças)



P128 Cubo Traseiro Esquerda/Direito



P129 Conjunto da Caixa do Diferencial/Tampa da Caixa do Diferencial



P130 Caixa de Engrenagens do Diferencial Dianteiro/Traseiro

Manual de Instruções do Controlador Eletrônico de Velocidade Sem Escovas (ESC #H118)

NOTA DE SEGURANÇA

AVISO: Este é um sistema de motor sem escovas extremamente potente. Recomendamos fortemente que sua engrenagem de pinhão seja removida para sua própria segurança e para a segurança das pessoas ao seu redor antes de realizar funções de calibração e programação com este sistema. Mantenha suas mãos, cabelos, roupas etc. longe do conjunto de engrenagens e rodas de um sistema armado de alto desempenho.

- **NÃO MISTURE ÁGUA COM COMPONENTES ELETRÔNICOS!**

Nunca permita que água, umidade ou outros materiais estranhos entrem neste ESC, motor ou na placa de circuito impresso. Danos causados pela água anularão a garantia!

- **SEM TENSÃO REVERSA!**

A polaridade invertida da bateria pode danificar o ESC e anular a garantia. Desconecte a bateria imediatamente se ocorrer uma conexão invertida.

- **DESCONECTE AS BATERIAS QUANDO NÃO FOR USANDO**

Sempre desconecte a bateria do controlador de velocidade quando não estiver em uso para evitar curto-circuitos e possível risco de incêndio.

- **SOMENTE CÉLULAS LIPO 2-6**

Nunca use menos de 2 ou mais de 6 células Lipo na bateria principal do veículo. O ESC suporta até 6 células Lipo (máx. 25,2 Volts).

- **TRANSMISSOR LIGADO PRIMEIRO**

Sempre ligue o transmissor primeiro e, em seguida, o controlador de velocidade.

ISOLE OS FIOS

Sempre isole a fiação exposta com tubo termorretrátil ou fita isolante para evitar curtos-circuitos, que podem danificar este dispositivo.

ESCALA 1/8 OU MENORES

O sistema ESC é destinado a modelos em escala 1/8 e menores.

ANTES DE COMEÇAR

1) Planeje o posicionamento do controlador de velocidade

- Escolha um local para o controlador de velocidade protegido de detritos. Para evitar interferência de rádio, coloque o controlador de velocidade o mais longe possível do receptor de rádio e mantenha os fios de alimentação o mais curtos possível.

Para melhores resultados, limpe a parte inferior do controlador de velocidade e o chassi. Retire a tampa de um lado da fita dupla face e cole na parte inferior do controlador de velocidade. **NÃO**

Descole o outro lado ainda. Use um

- pequeno pedaço de fita dupla face no interruptor liga/desliga.

- Determine como você prefere conectar o motor e a bateria ao controlador de velocidade. Para o motor, use pares de conectores de alta potência. Os conectores são preferíveis para a maioria das aplicações, pois permitem a troca fácil de motores.

2) Soldagem

DICAS E TRUQUES. Coloque o controlador de velocidade na vertical e use fita adesiva para fixá-lo à bancada. Isso proporciona uma área de trabalho estável e permite fácil acesso aos terminais de solda.

Conectando os fios ao controlador de velocidade

- Os fios vermelhos geralmente são conectados ao terminal positivo da bateria do controlador de velocidade e ao terminal positivo do motor. O fio preto normalmente é usado para o terminal negativo da bateria. Inspeção a carcaça do controlador de velocidade ao lado de cada terminal ou consulte os diagramas para determinar qual fio de cor conectar a cada terminal



- Descasque o isolamento do fio em cerca de 2,4 mm a 3,2 mm (3/32" a 1/8") e pré-estane o fio aquecendo a extremidade e aplicando solda até que esteja completamente coberto. **CUIDADO:** Tenha muito cuidado para não respingar solda quente em si mesmo.
- Coloque a ponta do ferro de solda no entalhe na parte superior do pino e aplique uma pequena quantidade de solda no pino. Quando a solda fluir, remova o ferro de solda, limpe a ponta e aplique uma pequena quantidade de solda nova.
- Pré-aqueça o fio e o pino.
- Segure o fio de forma que a extremidade estanhada fique em contato com o entalhe do pino. Agora toque a ponta do ferro no fio e no pino. Aguarde cerca de 4 segundos para que a solda flua e, em seguida, remova o ferro enquanto ainda segura o fio. Você pode soltar o fio após um ou dois segundos, quando a solda estiver firme

As mesmas técnicas descritas na seção anterior podem ser usadas para soldar os fios à bateria ou aos conectores da bateria.

IMPORTANTE: Tome precauções ao remover os conectores de fábrica da bateria. Conectar a bateria ao contrário causará danos e anulará a garantia. Ao soldar conectores a uma bateria, corte apenas um fio da bateria por vez para garantir que os fios expostos não entrem em curto.

DICA: Se você estiver usando conectores para a bateria e o motor, certifique-se de que eles não sejam iguais ou que haja um macho e uma fêmea conectados aos fios do controlador de velocidade. Dessa forma, você não poderá conectar acidentalmente a bateria aos fios do motor ou vice-versa.

● Certifique-se de que as extremidades do conector estejam encaixadas corretamente, macho com fêmea, e que as cores dos fios correspondam de vermelho com vermelho e preto com preto.

O aquecimento prolongado/excessivo do terminal de solda (motor ou ESC) danificará a placa de circuito impresso.

Observação: Certifique-se de que nenhum fio tenha se desviado para um terminal de solda adjacente, pois isso resultará em curto-circuito e danos graves ao ESC, o que anulará a garantia

CONEXÕES

Fiação do motor sem escovas

Conecte os fios azul, amarelo e laranja do motor ao motor. Não há polaridade nos três fios ESC-motor, então não se preocupe com a forma como você os conecta inicialmente. Pode ser necessário trocar dois fios se o motor funcionar ao contrário.



CALIBRAÇÃO DO ESC/TRANSMISSOR

NOTA IMPORTANTE: A calibração é necessária para o primeiro uso deste ESC ou sempre que usado com um transmissor novo/diferente.

Se você estiver usando um transmissor Futaba, deverá inverter o sinal do canal do acelerador no seu transmissor. Consulte as instruções do seu Futaba para obter detalhes.

O sinal individual do transmissor varia em aceleração máxima, freio total e ponto morto. Você deve calibrar seu ESC para que ele opere de forma mais eficaz com o seu transmissor.

Como calibrar o ESC

- Desligue o ESC.
 - Ligue o transmissor.
 - Mantenha o acelerador total no seu transmissor e ligue o interruptor do ESC
- Mantenha o acelerador totalmente pressionado no transmissor. O LED pisca no ESC e você pode ouvir os tons de inicialização.
- Aguarde 2 segundos.
 - O LED verde pisca rapidamente e o motor toca 4 vezes, indicando que a aceleração total está sendo medida.
 - O LED vermelho pisca enquanto emite um bipe, indicando que é hora de acionar o freio total. Mova o gatilho do acelerador para o freio total e aguarde alguns segundos. O LED vermelho do ESC piscará e tocará 4 vezes, indicando que o freio total foi medido.
 - O LED amarelo pisca enquanto emite um bipe, indicando que é hora de colocar em ponto morto. Relaxe o gatilho para o ponto morto (centro). O ESC agora tocará 4 vezes e piscará o LED amarelo rapidamente para aceitar a posição de ponto morto.
 - O LED do ESC piscará e tocará duas vezes, indicando que está armado



Nesta posição, ao conectar as baterias e ligar o interruptor, o ESC emitirá o tom de inicialização e piscará, e o tom de armar soará um ou dois segundos depois. Se o ESC estiver programado para a configuração Auto-Lipo, ele emitirá um bipe indicando o número de células na sua bateria Lipo entre os tons de inicialização e os tons de armar. Após o tom de armar ser reproduzido, o ESC estará ATIVO e responderá à aplicação do acelerador

PROGRAMAÇÃO DO ESC

1) Cartão de Programa (Parte Opcional)

O Cartão de Programa permite que você modifique as configurações mais comumente usadas neste ESC com o toque de um único botão. Não é necessário computador. Basta conectar o Cartão de Programa ao cabo do acelerador do controlador e ligar o cartão de programa conforme descrito abaixo. Clique no botão para rolar e alterar as configurações indicadas. Todas as configurações serão exibidas no cartão de programa imediatamente. Não poderia ser mais fácil.



Instruções para o Cartão de Programa

- Desligue o ESC e desconecte o cabo do acelerador do receptor.
- Conecte o cabo do acelerador do EC ao conector de 3 pinos no Cartão de Programa.
- Ligue o ESC para aplicar energia ao ESC e ao Cartão de Programa.
- Todas as configurações atuais serão exibidas nos LEDs correspondentes. Pressione e

2) Programação Manual

A programação manual do ESC é tão simples quanto responder a algumas perguntas. Existem nove opções de configuração.

Recursos programáveis

Pergunta (configuração)	Valor (D)* padrão de fábrica	Descrição
1) Tipo Freio/Ré	1) Bloqueio de Reverso (D)*	Permita o uso da marcha à ré somente após o ESC detectar dois segundos de aceleração neutra.
	2) Somente Avanço/Freio	Sem função de ré.
	3) Avanço/Freio/Ré	A marcha à ré ou para frente pode ser acessada a qualquer momento após o ESC frear até zero RPM do motor.
2) Porcentagem de Freagem	1) 25%	Permita apenas 25% da potência de freagem disponível com freagem total.
	2) 50% (D)*	Permita apenas 50% da potência de freagem disponível com freagem total.
	3) 75%	Permita apenas 75% da potência de freagem disponível com freagem total.
	4) 100%	Permita toda a potência de freagem disponível.
3) Porcentagem de Ré	1) 25%	Permita apenas 25% da potência em ré.
	2) 50% (D)*	Permita apenas 50% da potência em ré.
	3) 75%	Permita apenas 75% da potência em marcha à ré.
	4) 100%	Permita potência máxima em marcha à ré
4) Controle de Impacto	1) Alto	Aceleração muito limitada. Bom para veículos 2WD.
	2) Médio	Limite de aceleração médio.
	3) Baixo	Limite de aceleração moderado. Bom para veículos 4WD em terra macia.
	4) Mais baixo (D)*	Limite de aceleração muito moderado. Bom para a maioria das situações.
	5) Desativado	A aceleração é limitada apenas pela capacidade da bateria. Bom para 4WD em corridas de arrancada de alta tração.
5) Freio de Arranque	1) Desativado (D)*	O veículo deslizará com quase nenhuma resistência do motor em ponto morto.
	2) 10%	Baixo efeito de freagem do motor em ponto morto.
	3) 20%	Mais efeito de freagem do motor em ponto morto.
	4) 30%	Efeito de freagem bastante alto do motor em ponto morto.
	5) 40%	Alto efeito de freagem do motor em ponto morto
6) Faixa Morta do Acelerador	1) Grande	0,1500 ms
	2) Normal (D)*	0,1000 ms
	3) Pequeno	0,0750 ms
	4) Muito Pequeno	0,0500 ms
	5) Menor	0,0250 ms
7) Corte de Voltagem	1) Nenhum	Não corta nem limita a potência devido à baixa voltagem. Use esta configuração SOMENTE com baterias de NiCd ou NiMH. Não use com baterias de Lipo!

	2) Auto-Lipo (D)*	Detecta automaticamente o número de células Lipo conectadas
	3) 5V	Corta/limita a aceleração quando o conjunto chega a 5 volts
	4) 6V	Corta/limita a aceleração quando o conjunto chega a 6 volts. Uma configuração obrigatória para conjuntos Lipo de 2 células
	5) 9V	Corta/limita a aceleração quando o conjunto chega a 9 volts. Uma configuração obrigatória para conjuntos Lipo de 3 células
	6) 12V	Corta/limita a aceleração quando o conjunto chega a 12 volts. Uma configuração obrigatória para conjuntos Lipo de 4 células
8) Temporização do Motor	1) Mais Baixa	Uma configuração de máxima eficiência, proporcionando longos tempos de execução e temperatura do motor mais fria.
	2) Normal (D)*	A melhor combinação de velocidade, potência e eficiência para todos os motores.
	3) Mais Alta	Aumenta o consumo de amperes, reduz o tempo de execução, aumenta a temperatura do motor e pode aumentar ligeiramente a velocidade/impacto máximo.
9) Tipo de Motor	1) Sem Escovas (D)*	Para motor sem escovas.
	2) Reversão com Escovas	Para motor com escovas e reversão.
	3) Alta Potência com Escovas	Para configuração de motor com escovas de alta potência

Você deve responder "SIM" ou "NÃO" aos valores de configuração, conforme mostrado na tela do ESC. Ao inserir a configuração, o ESC emitirá uma sequência de bipes e flashes de LED indicarão em qual etapa você está. A sequência de bipes tem duas partes. O primeiro conjunto de bipes indica o "Número da Configuração (Pergunta)", por exemplo, Tipo de Freio/Ré, e o segundo conjunto de bipes indica um Valor de Configuração, por exemplo, Bloqueio de Ré. Responder "Não" a um valor de configuração fará com que o ESC solicite o próximo valor naquela seção. Depois que uma resposta "Sim" for aceita, o ESC sabe que você não está interessado em nenhuma outra opção naquela seção, então ele pula para a primeira opção na próxima seção.

Observação: Se você responder "Não" a todos os Valores de Configuração para um Número de Configuração específico, o ESC manterá qualquer valor que tenha sido programado anteriormente. Somente respondendo "Sim" a um Valor de Configuração o ESC armazenará/alterará esse valor.

Como Entrar no Modo de Programação

- Conecte a bateria ao ESC
- Mantenha o transmissor em aceleração máxima
- Ligue o interruptor ESC
- O LED pisca e emite um bipe
- Aguarde alguns segundos
- O LED pisca e emite um bipe 4 vezes, indicando que está pronto para o modo de calibração
- Continue a manter o acelerador em aceleração máxima
- O LED pisca enquanto emite um bipe
- Aguarde mais alguns segundos
- O LED pisca e emite um bipe 4 vezes
- O LED pisca enquanto emite um bipe, indicando o modo de programação
- Solte o gatilho em ponto morto (centro)

Neste ponto, o ESC estará piscando/emitando um bipe na seguinte sequência:

Bipe-Pausa-Bipe... e depois repete. Isso indica que você está na seção da Pergunta 1 e que ele solicita que você aceite/rejeite os valores agora

Ao responder a uma pergunta, você precisará mover o gatilho para a posição "Sim" (aceleração máxima) ou "Não" (freio máximo) e mantê-lo lá por cerca de 3 segundos. Quando o ESC aceitar sua resposta, ele a confirmará

piscando o LED e emitindo um bipe. Solte o gatilho, permitindo que ele vá para Neutro para confirmar que você está pronto para o ESC fazer sua próxima pergunta. Você não precisa continuar com todas as nove opções de programação. Por exemplo, se você deseja apenas alterar o Tipo de Freio/Ré (Opção 1), depois de programar essa configuração, você pode desconectar a energia do ESC e estará pronto para funcionar. Desconectar o controlador no meio da programação simplesmente mantém os valores para as opções de programação restantes que foram configuradas anteriormente.

SUBSTITUIÇÃO DO VENTILADOR

O ESC vem com uma ventoinha sem escovas de 30 mm x 30 mm x 7 mm e 5 V. Caso a ventoinha precise ser substituída, basta desconectar os fios de alimentação do ESC, remover os 4 parafusos que prendem a ventoinha à cobertura e deslizar a ventoinha para fora do compartimento da cobertura.

ESPECIFICAÇÕES DO CONTROLADOR DE VELOCIDADE

Controlador de velocidade	Avanço/Freio ou Avanço/Freio/Retorno
Potência de entrada (células)	(LiPo 2-6S)
Limites do motor,	
Kv sem escovas ≤ 2400	Até 6S (25,2V), para monster trucks e truggies de 1/8
KV sem escovas > 2400	Até 4S (16,8V), ideal para buggies de 1/8
Resistência de entrada, sem escovas	0,0002 Ohms por fase a 25°C (77°F) Temperatura de Trans.
Corrente contínua/de ruptura	150A/950A
BEC de comutação	5,7V, 3A
LED de status	Um LED com 3 cores (vermelho, verde e laranja)
Proteção contra sobrecarga térmica	Sim
Dimensões (C*L*A)	48,8*57,8*35,8mm (1,29*2,28*1,41")
Peso (Não inclui fios)	88 g (3,10 oz)

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema: Meu ESC pode ou não armar, mas não calibra para o meu transmissor.

Solução: A maioria dos problemas de calibração pode ser resolvida alterando as configurações no transmissor. Certifique-se de que os pontos finais do acelerador e do freio (chamados EPA ou ATV no seu rádio) estejam no canal do acelerador entre 100 e 120%. Se você tiver um transmissor Futaba ou fabricado pela Futaba, certifique-se de que o canal do acelerador esteja definido para a posição invertida.

Problema: Meu ESC calibra para as posições de aceleração máxima e freio máximo, mas não calibra para a posição neutra do acelerador. (LED laranja continua piscando)

Solução: Mova o compensador do acelerador para um lado e depois para o outro (geralmente, idealmente, em direção ao lado do acelerador). Se o seu transmissor tiver uma configuração de 50/50 e 70/30 para o acelerador, defina-o para 50/50 e tente calibrar novamente. Além disso, se você alterou a banda morta para uma banda mais estreita, pode tentar voltar à configuração "normal".

Problema: Meu veículo age como se tivesse "turbo lag" (aceleração/impacto fracos nos primeiros metros)

Solução: Certifique-se de usar baterias de alta qualidade e um conector de bateria capaz de alto fluxo de amperes (40-100 amperes). Esse comportamento é muito típico de uma bateria que está tendo dificuldade em fornecer a energia que seu veículo/sistema requer para o desempenho máximo. Use barras de cobre para conectar as células em vez de abas soldadas. As barras de cobre têm uma resistência muito menor.

Problema: Minha bateria está conectada ao ESC e nada está funcionando

Solução: Certifique-se de que o plugue do receptor do ESC esteja conectado ao canal 2 do receptor e na orientação correta. Verifique novamente as conexões de solda no plugue da bateria e certifique-se de que a bateria esteja apresentando boa voltagem.

GARANTIA DO PRODUTO

Este controlador de velocidade sem escovas tem garantia contra defeitos de materiais ou de fabricação por um período de UM ANO a partir da data original da compra. A garantia não cobre instalação incorreta, componentes desgastados pelo uso, danos à caixa ou placas de circuito expostas, danos devido ao sincronismo, danos pelo uso de mais de 6 células LiPo na tensão de entrada, conexão cruzada dos fios de alimentação da bateria/motor, superaquecimento das abas de solda, aplicação de tensão reversa, uso ou instalação indevida do BEC externo, danos resultantes de sobrecarga térmica ou curto-circuito no motor, danos por instalação incorreta do servo FET ou da bateria do receptor, adulteração de componentes eletrônicos internos, permitir que água, umidade ou qualquer outro material estranho entre no ESC ou na placa de circuito impresso, instalação/fiação incorreta do plástico do plugue de entrada, permitir que a fiação exposta ou as abas de solda entrem em curto-circuito ou qualquer dano causado por colisão, inundação ou desastre natural. Como não temos controle sobre a conexão e o uso do controlador de velocidade ou outros componentes eletrônicos relacionados, nenhuma responsabilidade pode ser assumida nem será aceita por quaisquer danos resultantes do uso deste produto. Todo ESC é exaustivamente testado e ciclado antes de sair de nossas instalações e, portanto, é considerado operacional. Ao conectar/operar o controlador de velocidade, o usuário aceita toda a responsabilidade resultante. Em nenhuma circunstância nossa responsabilidade excederá o custo original do produto. Reservamo-nos o direito de modificar as cláusulas de garantia sem aviso prévio. Este ESC não se destina ao uso por menores de 14 anos sem a supervisão estrita de um adulto. O uso deste ESC de forma descontrolada pode resultar em danos físicos ou ferimentos. Tome cuidado extra ao operar qualquer veículo de controle remoto.

As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio



EMCC Witness authorization da TUV-SUD

Número de registro IC: 7993
Nº de registro da FCC: 732901
Número de registro VCCI: R-205
Autorização da laboratório

Declaração de Conformidade

Certificado nº. : TC-1103-053-01

Requerente : Shenzhen SKYRC Technology Co., Ltd.

Endereço : 4/F, Edifício No. 6, Parque Industrial MeiTai, GuangGuang South Road, Quhua, Guanlan, Distrito de BaoAn, Shenzhen, China.

Nome do produto : Controlador de velocidade para motores 5 CALL 38

Marca registrada : TORO

Modelo(s) : TORO8 150A

(Todos os modelos de EUT são idênticos e os nomes diferentes são para fins de marketing apenas, por exemplo.)

TORO8 80A (O modelo de design do EUT e TORO8 150A são idênticos e o PCB diferente é menos MOSFET)
TORO Micro

(Todos os modelos de EUT são idênticos e os nomes diferentes são apenas para fins de marketing, mas os diferentes de 1A e 17A.)

Fabricante : Shenzhen SKYRC Technology Co., Ltd.

Endereço : 4/F, Edifício nº 6, Parque Industrial MeiTai, GuangGuang South Road, Quhua, Guanlan, Distrito de BaoAn, Shenzhen, China.

Modelo de teste : TR-1103-053-01

Está em conformidade com os requisitos da Diretiva EC EMC 2004/108/EC com alterações.

Padrões de teste	Título	Resultado
EN 61000-6-3:2007	Compatibilidade eletromagnética (EMC) - Parte 6-3: Normas genéricas - Norma de emissão para ambientes residenciais, comerciais e de indústria leve	Conforme
EN 61000-6-1:2007	Compatibilidade eletromagnética (EMC) Parte 6-1: Padrões genéricos (imunidade para ambientes residenciais, comerciais e de indústria leve)	Conforme

Observações:

As marcações CE mostradas abaixo podem ser alteradas no produto após a preparação da documentação de conformidade necessária, conforme estipulado no artigo 8 da Diretiva do Conselho 2004/108/CE



Data de emissão:

07 de abril de 2011

Walter

Gerente

Centro EMC TDK S/A do Chile
Tel.: +56-709-5399419

Web: www.tdkchina.com
Fax: +86-709-8564449



Shenzhen Bontek Tecnologia Eletrônica Co., Ltd.

CE Atestado de Conformidade

Número de certificado: RCTTCG-016E

Número do relatório: RCTTIGR-1048E-18CTTIGR-1048E-2

Shenzhen Bontek Electronic Technology Co., Ltd. declara que os testes foram realizados e os relatórios foram gerados para:

Requerente:

TECNOLOGIA DHK CO.
E2 Bldg, Wanfeng Western Ind Zone, Heyi, Shajing, Shenzhen, China
518104

Fabricante:

TECNOLOGIA DHK CO.
E2 Bldg, Wanfeng Western Ind Zone, Heyi, Shajing, Shenzhen, China
518104

Marca Registrada:

DHK HOBBY

Produto:

Transmissor e receptor de 2,4 GHz

Modelo:

D302T, D302HT

E, de acordo com as seguintes diretrizes aplicáveis:

Diretiva R&TTE 1999/5/EC (conforme alterada).

Questão produto foi avaliado de acordo com as seguintes padões aplicáveis:

R&TTE
ETSI EN 300 440-1 V1.6.1
ETSI EN 300 440-2 V1.4.1
ETSI EN 301 489-1 V1.8.1
ETSI EN 301 489-3 V1.4.1

Portanto, SHENZHEN BONTKE ELECTRONIC TECHNOLOGY CO., LTD. reconhece que o Fabricante pode emitir uma DECLARAÇÃO de CONFORMIDADE e aplicar a marca CE de acordo com as Regras da União Europeia.

Atestado por:

Caminho Keas

Acedy Wang

WF, Bloco East H-3, OCT Eastern Ind Zone, Qiaocheng East Road, Nanshan, Shenzhen, China. Tel: +86-755-86387000 Fax: +86-755-86387028 http://www.bontek.com.cn

Data de emissão: 25 de setembro de 2011





Certificado de Conformidade

Número do Certificado: **BST10060360Y-1EC-1**

Requerente : **SHENZHEN SUXFY TECHNOLOGY CO., LTD**
 Zhongtai Science Park, Edifício 803, 3, Longhua Town,
 Distrito de Bao'an, Shenzhen

Fabricante : **SHENZHEN SUXFY TECHNOLOGY CO., LTD, Zhongtai
 Science Park, Edifício 803, 3, Longhua Town
 Bao'an, Shenzhen**

Nome do Produto : **MOTOR SEM ESCOVAS INRUNNER**

MIN : **suxfly**
540XXL(3674), 540S(3660), 540L(3660), 540XL(3665)

Padrão de Teste : **EN55014-1:2006**
EN61000-3-2:2006+A2:2009
EN61000-3-3:2008
EN55014-2:1997+A2:2008
EN61000-6-3:2007
EN61000-6-1:2007

O EUT descrito acima foi testado por nós com os padrões listados e considerado em conformidade com a diretiva EMC 2004/108/EC do conselho. É possível usar a marcação CE para demonstrar a conformidade com esta Diretiva EMC.

O certificado se aplica apenas à amostra testada acima mencionada e não implica uma avaliação de toda a produção. Ele é válido apenas em conexão com o relatório de teste

número: BST10060360Y-1EC-1



Christina
Gerente

23 de junho de 2010

CE

Shenzhen BST Technology Co., Ltd

31, Pádo Wuamen Technology Park, Kùns Road, Pápa-Centrio, Distrito de Nanshan, Shenzhen, Guangdong,
 China Tel.: 86-755-2602751-3 (100 linhas) Fax: 86-755-26024333 http://www.bst-tech.com



Certificado de Conformidade

Número do Certificado: **BST10060360Y-1RC-4**

Requerente : **SHENZHEN SUXFY TECHNOLOGY CO., LTD**
 803, Pádo 3, Parque Científico Zhongtai, Cidade de Longhua, Guangdong

Fabricante : **SHENZHEN SUXFY TECHNOLOGY CO., LTD**
 803, Pádo 3, Parque Científico Zhongtai, Cidade de Longhua, Guangdong

Nome do Produto : **MOTOR SEM ESCOVAS DE RUNNER**

MIN : **Suxfly**
540XXL (3674), 540S(3660), 540L(3660), 540XL(3665)

Padrão de Teste : **EPA3050B:1996, EN1172:2001,**
EPA3052:1996, EPA306:0A,
EPA719W, EPA3340C, EPA827CC

O EUT descrito acima foi consolidado por nós e considerado em conformidade com a diretiva RoHS 2002/95/EC do conselho. Ele é válido somente em conexão com o teste número do relatório: BST10060360Y-1RC-4.



Christina
Gerente

23 de junho de 2010

RoHS

Shenzhen BST Technology Co., Ltd

31, Pádo Wuamen Technology Park, Kùns Road, Pápa-Centrio, Distrito de Nanshan, Shenzhen,
 Guangdong, China Tel.: 86-755-2602751-3 (100 linhas) Fax: 86-755-26024333 http://www.bst.com

DHK TECHNOLOGY CO.LTD.

E2 Blk, Wan'feng Western Ind Zone,
Heyi, Shenzhen, China 518104

Telephone: +86 755 33895639

Fax: +86 755 33895635

E-mail: dhkhobby@yahoo.com

<http://www.dhkhobby.com>



Fabricado na China